



ANEXO II: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

REPORTAJE FOTOGRÁFICO	3
------------------------------------	----------

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Figura. 1. Vista general del tramo de la línea aérea de 45 kV existente situada más al oeste, con varios apoyos distribuidos entre zonas de cultivo de secano.



Figura. 2. Conjunto de apoyos de la línea actual de alta tensión, con apoyos distribuidos entre zonas de cultivo de secano y campos de regadío.



Figura. 3. Detalle de uno de los apoyos de la línea aérea actual situado en una finca privada. En algunos vanos dispone de balizas salvapájaros.



Figura. 4. Área de cruce de la línea con el Canal Imperial de Aragón, zona de la CHE. El apoyo visible en la imagen corresponde al emplazamiento previsto para el primer apoyo de la variante de la línea (57 – N).



Figura. 5. Tramo del camino donde se ubicarán los apoyos 59–N y 60–N de la variante de la línea, en paralelo al Canal Imperial de Aragón.



Figura. 6. Detalle de los campos de regadío donde va ubicado el apoyo 61–N de la variante de la línea.



Figura. 7. Zona de cruce de la nueva variante de la línea sobre el Canal Imperial, con el vano que conectará los apoyos 62–N y 63–N.



Figura. 8. Apoyo actual de la línea aérea situado junto a una balsa de riego, en cuyo entorno se emplazará el futuro apoyo 63–N.