

# INFORME MENSUAL de VIGILANCIA AMBIENTAL

## PARQUE EÓLICO “LAS MAREAS I”

Mequinzenza (Zaragoza).

Fecha de informe: 10/01/2025

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Nombre de la instalación:                | PE “LAS MAREAS I” de 50 MW        |
| Provincia/s ubicación de la instalación: | Zaragoza                          |
| Nombre del titular:                      | Green Capital Development 68, SLU |
| CIF del titular:                         | B01584168                         |
| Nombre de la empresa de vigilancia       | GEPRECON S.L.                     |
| Tipo de EIA:                             | Ordinaria                         |
| Informe de FASE de:                      | CONSTRUCCIÓN                      |
| Periodicidad del informe según DIA:      | MENSUAL                           |
| Año de seguimiento nº:                   | AÑO 1                             |
| Nº de informe y año de seguimiento       | INFORME nº8 del AÑO 1             |
| Período que recoge el informe            | DICIEMBRE 2024                    |



## INDICE

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.   | Introducción y objeto .....                 | 4  |
| 2.   | Situación actual de las obras .....         | 5  |
| 3.   | Vigilancia Ambiental en Fase de Obras ..... | 8  |
| 3.1. | Metodología de seguimiento.....             | 8  |
| 3.2. | Visitas de seguimiento .....                | 8  |
| 3.3. | Valoración ambiental .....                  | 9  |
| 4.   | Incidencias y Medidas Correctoras.....      | 14 |
| 5.   | Conclusiones .....                          | 15 |
|      | <b>Anexo 1: Reportaje fotográfico</b>       |    |
|      | <b>Anexo 2: Cartografía</b>                 |    |
|      | <b>Anexo 3: Observaciones de fauna</b>      |    |

## 1. Introducción y objeto

El proyecto de **Parque Eólico “Las Mareas I”**, promovido por Green Capital Development 68, SLU., cuenta con Declaración de Impacto Ambiental (en adelante DIA) favorable emitida mediante *RESOLUCIÓN de 17 de agosto de 2022, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de parque eólico “Las Mareas I” de 50 mw de potencia, en el término municipal de Mequinenza (Zaragoza), promovido por Green Capital Power, S L. Número de Expediente: INAGA 500806/01/2021/07409*).

El presente documento corresponde con el sexto informe de las actuaciones en fase de construcción de la vigilancia ambiental, relativo al mes de noviembre de 2024, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) (*INAGA 500806/01/2021/07409*) referente al proyecto de instalaciones de generación mediante energía eólica en la planta eólica Las Mareas I:

- *Apartado C.1: “Durante la fase de construcción los informes del plan de vigilancia ambiental serán mensuales con un informe final con conclusiones que resumirá todos los informes anteriores.”*

Con objeto de dar cumplimiento a los condicionantes incluidos en el citado dictamen, Green Capital Development 68 SLU, como promotor del citado Proyecto, ha contratado de forma directa a la empresa de servicios ambientales GEPRECON, que dispone de todos los medios técnicos y humanos necesarios para el correcto cumplimiento del Plan de Vigilancia Ambiental (PVA). De esta forma se ha puesto a disposición de la obra un Asistente Técnico Ambiental que realiza un seguimiento semanal.

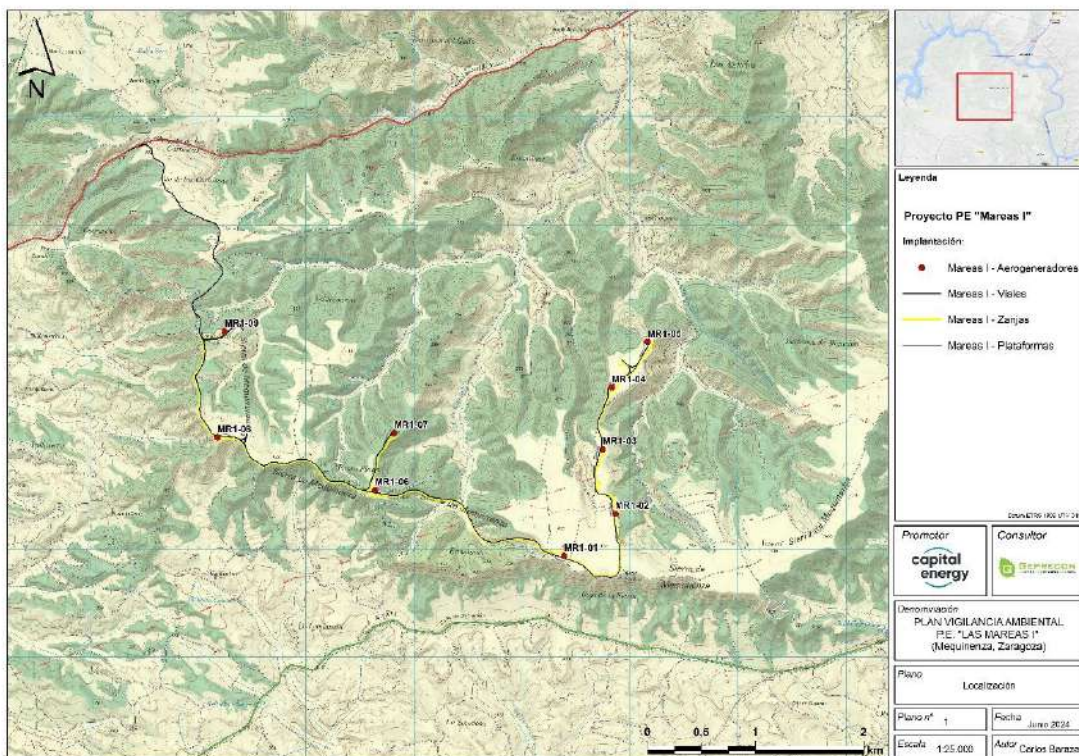
El presente informe mensual describe lo acontecido durante el mes de diciembre.

## 2. Situación actual de las obras

La instalación Parque Eólico “Las Mareas I” se localiza en la Comarca del bajo Cinca, en el Término Municipal de Mequinenza de la provincia de Zaragoza. El acceso al Parque se realizará desde la carretera nacional N-211 de Mequinenza a Caspe, a unos 9,8 km al suroeste del núcleo urbano de Mequinenza.

Los terrenos donde se ejecuta el parque eólico proyectado se encuentran en la Sierra de Mequinenza; situada entre los embalses de Mequinenza y Ribarroja (pertenecientes al río Ebro) al sur de la cual discurre el río Matarraña y se localizan las localidades de Fayón y Nonaspe.

Este proyecto está formado por un parque eólico de nueve aerogeneradores de 5,55 MW de potencia unitaria, con una altura de buje de 115 metros, que suman una potencia total de 50 MW y una torre de medición.



**Figura 1.** Localización del parque eólico.

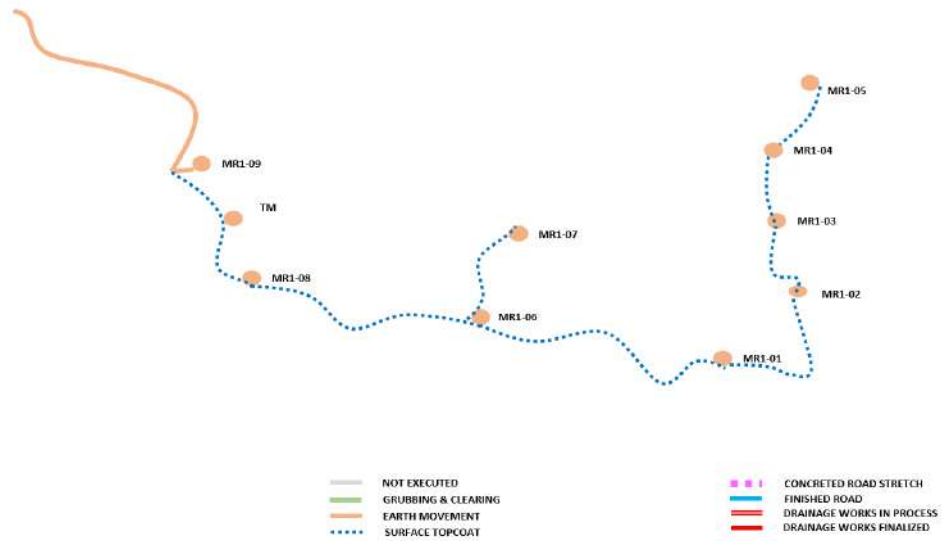
La evacuación de la energía eléctrica generada por el PE “Las Mareas I” se realizará, junto al parque eólico “Las Mareas II”, a través de la Subestación 400/30 kV “Las Mareas”, ambos objeto de otros proyectos.

A fecha de realización de este informe, durante el mes de diciembre se ha avanzado notablemente en los movimientos de tierra del acceso a proyecto (entronque N-211). Se trabaja en la apertura de zanjas para el tendido de la línea de media tensión (entre MR1-9 y MR1-7). Se realiza acopio de zahorra para la compactación final de algunas plataformas MR1-6. Y se han iniciado los trabajos de relleno con áridos en cimentaciones mediante excavadora y rulo

A continuación, se detalla el estado del proyecto ejecutado a 31/12/2024 por el contratista de obra civil:

| <b>PROYECTO</b>                           | <b>% Contrato</b> | <b>% Real</b> |
|---|-------------------|---------------|
| <b>ACCESS SITE ROAD</b><br>Peso (%): 2,00 | 2,00              | 0,00          |
| <b>INTERNAL ROADS</b><br>Peso (%): 25,00  | 25,00             | 22,31         |
| <b>HARDSTANDS</b><br>Peso (%): 20,00      | 20,00             | 15,43         |
| <b>FOUNDATIONS</b><br>Peso (%): 40,00     | 40,00             | 36,37         |
| <b>MET MAST</b><br>Peso (%): 4,00         | 3,92              | 3,17          |
| <b>M.V. TRENCHES</b><br>Peso (%): 8,00    | 6,54              | 0,32          |
| <b>SITE CAMP</b><br>Peso (%): 1,00        | 1,00              | 1,00          |
| <b>TOTAL</b><br>Peso (%): 100,00          | 98,46             | 78,60         |

Roads & Platforms



Turbine Foundations

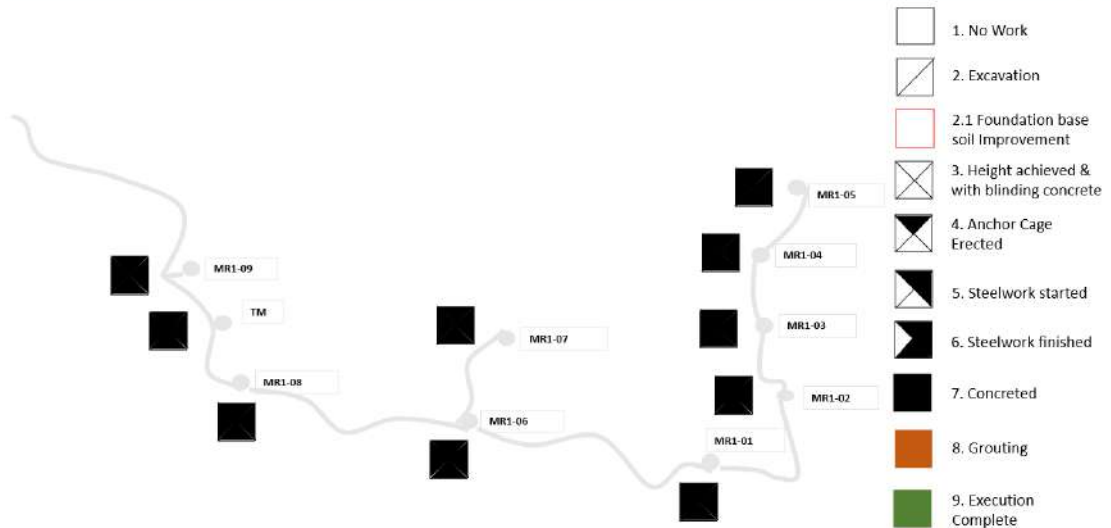


Figura 2. Estado y plano de obras ejecutadas a fin de mes.

### 3. Vigilancia Ambiental en Fase de Obras

#### 3.1. Metodología de seguimiento

Durante las obras se realiza una visita semanal para valorar posibles afecciones al medio, proponer medidas de control y el cumplimiento de estas:

- Visita semanal en la que se documenta al promotor en un acta interna de seguimiento con la siguiente información:
  - Estado actual de la obra, seguimiento ambiental del cumplimiento de las medidas ambientales en cada uno de los trabajos de ejecución, valoración de afecciones imprevistas y propuesta de nuevas medidas preventivas y correctoras.
  - Anexo fotográfico: seguimiento de los diferentes trabajos de la obra, documentación de afecciones y cumplimiento de las medidas propuestas.

Las visitas se realizan siempre acompañados, al menos, del técnico responsable de medio ambiente del contratista. Puede sumarse el supervisor de obra civil, también de la contrata o del promotor.

Tras cada visita, el acta se envía tanto al promotor como al contratista para que puedan realizar las oportunas correcciones, las cuales se revisaran en la siguiente visita con el objeto de cumplir con los objetivos que se proponen en la DIA y EIA.

#### 3.2. Visitas de seguimiento

Las visitas de seguimiento semanal se efectúan con un doble objetivo: por un lado, establecer un sistema de vigilancia que garantice la correcta ejecución de todas las medidas protectoras y correctoras contenidas en el EIA y DIA; y por otro, valorar posibles afecciones imprevistas y proponer nuevas medidas para evitarlos o corregirlos.

Durante el mes de diciembre, y debido a las vacaciones por Navidad, se han realizado únicamente tres visitas.

| Fecha visita | Empresa  | Técnico       |
|--------------|----------|---------------|
| 02-12-2024   | GEPRECON | Carlos Baraza |
| 11-12-2024   | GEPRECON | Carlos Baraza |
| 17-12-2024   | GEPRECON | Carlos Baraza |

### 3.3. Valoración ambiental

En este apartado se describen los impactos ambientales más importantes observados durante el periodo al que se refiera el informe.

La Dirección Ambiental de Obra (DAO) con el apoyo del Asistente Técnico Ambiental que realiza la vigilancia ambiental de la obra de forma semanal, realizan los siguientes trabajos de supervisión ambiental:

- Revisión de la documentación remitida por el contratista.
- Comprobación del cumplimiento ambiental en las distintas actuaciones de la obra (anchos de pista, circulación fuera de pista, situación y dimensiones del cordón de tierra vegetal, retirada de materiales de la tala y desbroce, verificación de la no existencia de restos de fauna, verificación de los acopios y control de los accesos).
- Supervisión de la segregación de los diferentes residuos generados en la obra.
- Control de derrames o vertidos contaminantes en la obra.
- Verificación del cumplimiento con la normativa de incendios establecida.
- Control documental.

#### 3.3.1. Ocupación del proyecto e instalaciones auxiliares:

El acceso a la obra se encuentra, en general, limpio y ordenado; aunque se siguen detectando de forma puntual algunas basuras (botellas, plásticos o latas) dispersas por los diferentes frentes de obra, especialmente tras los trabajos de hormigonado. La contrata realiza batidas de limpieza tras la finalización de los trabajos, pero en ocasiones quedan pendientes de retirada algunos plásticos, bolsas o elementos de gran volumen que no pueden ser retirados por el equipo de limpieza en un vehículo turismo.

Se dispone de señalistas y se ha realizado señalización de obra en la carretera N-211, indicándose la salida de camiones a vía pública.

#### 3.3.2. Accesos y caminos utilizados durante las obras:

Se dan por finalizados, por el momento, los trabajos de compactación de viales con el aporte de zahorra. El contratista mantiene una frecuencia y número de riegos en viales suficientes como para que no se hayan vuelto a detectar incidencias en cuanto al estado general de estos y la emisión de polvo. El paso de vehículos (hormigoneras y camiones de zahorra) han provocado ligeras deformaciones y movilización de zahorra en el tramo inicial, ya que soporta más tráfico, que se van corrigiendo por parte de la contratista.

### 3.3.3. Atmósfera:

La documentación relativa a las inspecciones técnicas de vehículos y maquinaria en obra se encuentra en regla.

Durante el mes de diciembre, el contratista sigue realizando riegos en la obra, aunque con una menor frecuencia; pese a ello no se han detectado situaciones de emisión de polvo a la atmósfera. Las lluvias y persistentes nieblas han ayudado a mantener en buen estado los viales en cuando a la emisión de polvo.

No se han recibido quejas por ruidos.

### 3.3.4. Conservación de los suelos:

Los acopios de tierra vegetal presentan pequeños derrumbes e incisiones, ligadas a precipitaciones, de poca importancia que no suponen un riesgo de conservación de las tierras.

Se ha corregido la impermeabilización de las balsas de lavado de cubas de forma previa a los hormigonados. Pese a ello, se han detectado algunas limpiezas por parte de los camiones bomba realizadas en el borde exterior de las balsas; vertidos que, una vez secos, la contrata ha retirado al interior de las balsas para su futuro reaprovechamiento.

Se han detectado algunos vertidos grasa o lubricante en obra durante este mes de diciembre. Estos vertidos están asociados al importante volumen de vehículos y maquinaria requeridos en las labores de hormigonado. Se ha procedido a la aplicación de medidas correctoras y a la retirada de las tierras afectadas.

### 3.3.5. Movimiento de tierras:

En esta fase de proyecto los movimientos de tierras se han reducido de forma notable. Se han ejecutado algunos trabajos ligados a aportes de zahorra en plataformas. Se ha iniciado la apertura de zanjas para el tendido del cableado de media tensión. Se ha tenido cuidado de separar físicamente la primera capa de tierra vegetal del resto de áridos de excavación, para la correcta reutilización posterior.

Los áridos extraídos de los huecos para las cimentaciones, que permanecían a la espera de uso acopiados junto a las propias cimentaciones, se están empleando en el relleno de las propias cimentaciones. Por el momento no se han producido traslados de excedentes de material.

### 3.3.6. Protección del sistema hidrológico:

El campamento de obra se encuentra correctamente habilitado. Se ha mantenido operativa la caseta de baños con cisterna de aguas negras que da servicio al *camp site*, de la que se ha realizado una segunda limpieza. Los baños químicos portátiles se han distribuido por diferentes frentes de obra del proyecto: zonas de ferrallado o preparación para hormigonados.

No se ha detectado afección a masas de agua superficiales o subterráneas.

El contratista prosigue con el acopio de material de obra necesario para el inicio de los trabajos de construcción del sistema de drenaje en viales y plataformas, pero no ha iniciado las obras propiamente dichas.

#### 3.3.7. Control de las afecciones sobre vegetación:

Se dispone de los permisos de corta y poda en vigor autorizados en DIA.

Se han respetado, de forma general, los anchos de pista establecidos en proyecto.

Los tocones que han ido apareciendo conforme avanzaban las diferentes fases del proyecto permanecen junto a los acopios de tierra vegetal y serán triturados e incorporados a la tierra vegetal durante la fase de restauración del proyecto.

#### 3.3.8. Prevención de incendios:

El personal de obra cuenta con medios básicos de prevención de incendios: extintores, mochila agua, batefuegos, etc. Los extintores disponibles en la maquinaria de obra se encuentran con ficha técnica en vigor.

Durante las labores de hormigonado, se ha contado con los extintores debidamente necesarios junto a los grupos electrógenos.

#### 3.3.9. Control de las afecciones sobre fauna:

La principal medida preventiva a adoptar para reducir la afección es el cumplimiento de las indicaciones establecidas en la DIA.

Se verifica la ausencia de atrapamiento de fauna y accidentes con fauna en obra. Se adjunta como anexo al presente informe.

Durante las visitas de vigilancia ambiental en obra se realiza el seguimiento de vuelos de especies que resultan de interés, quedando registradas en el Anexo 3.

Para evitar atrapamientos de fauna en las zanjas, el personal de medio ambiente de la contrata, ha instalado algunos elementos que permiten la salida de fauna de forma autónoma a lo largo del trazado.

#### 3.3.10. Almacenamiento y trasiego de combustibles:

El campamento de obra cuenta con dos depósitos de combustible instalados sobre bandeja antiderrame. El contratista, ha instalado un plástico impermeable que evita nuevos aportes de agua de lluvia a la bandeja antiderrame. No se han detectado nuevas incidencias al respecto.

Se comprueba que no se han producido derrames, el estado de la bandeja antiderrame es correcta y los repostajes se realizan de manera adecuada.

El generador principal se encuentra instalado sobre bandeja antiderrame.

Se ha detectado el uso de forma puntual de los generadores auxiliares (grupos electrógenos de pequeño tamaño) sin la bandeja antiderrame. Tras aviso durante la VAO, se han colocado mantas absorbentes bajo los mismos.

El depósito de grasas y lubricantes se mantiene correctamente sobre el plástico impermeable.

#### 3.3.11. Gestión de residuos:

Durante el mes de diciembre se han reducido los residuos generados, especialmente los ligados al transporte de mercancías y elementos auxiliares (madera, plástico y cartón) y los ligados a forjados de cimentaciones (hierro o chatarra).

El contratista tiene establecido un punto limpio que cuenta con contenedores para residuos no peligrosos y un contenedor para residuos peligrosos en el que se encuentran cuatro bidones estancos, uno para cada uno de los residuos aprobados.

Estos contenedores cuentan con el etiquetado definitivo que incluye el NIMA y la designación de proyecto enviadas por el gestor autorizado (Reciclados y demoliciones San Juan S.L.).

Se han detectado algunas incidencias en cuanto a la correcta separación de residuos, detectándose algunos envases de desencofrante (considerados residuos peligrosos) junto a obra, sin retirar. Tras las visitas VAO son retirados y separados correctamente para su posterior gestión por parte del gestor autorizado.

En relación con el Plan de Gestión Ambiental y el Plan de Gestión de Residuos que el contratista presentó al promotor está aprobado por la propiedad.

- Control de derrames:

Se han detectado pequeños derrames de productos químicos en obra durante este mes de diciembre. Estos derrames están asociados al estacionamiento de maquinaria (camiones bomba para los hormigonados y hormigoneras). Los residuos generados han sido gestionados procediéndose a la retirada posterior de la tierra afectada y depositados en el punto limpio.

Durante el hormigonado de la cimentación MR1-3 se produjo una avería en una de las hormigoneras, que imposibilitó su desplazamiento, quedando estacionada en plataforma MR1-1. Para su traslado mediante grúa, se debió vaciar la cuba *in situ*. Se aplicó como medida preventiva la instalación de un plástico impermeable; pero el uso de aditivo químico provocó que se volviera excesivamente líquido, provocándose el derrame fuera del plástico. Se retiró la mayor parte mediante excavadora, de forma inmediata, depositándose junto a la balsa de lavado. También se produjo derrame de aceite de motor, que se limpió y se depositó en Punto Limpio.

- Control de vertidos:

Se han detectado vertidos de hormigón en obra durante este mes de diciembre. Estos vertidos están asociados a las limpiezas de hormigoneras de forma rápida o a la limpieza de los camiones bomba realizadas

en el borde exterior de las balsas de lavado. Los residuos generados han sido retirados y depositados en el en las propias balsas de lavado, para su posterior reutilización.

#### 3.3.12. Patrimonio cultural:

Se han balizado los elementos a proteger y no se han detectado afecciones a los mismos.

#### 3.3.13. Restauración ambiental e integración paisajística:

No aplica en esta fase del proyecto.

#### 4. Incidencias y Medidas Correctoras

En el caso de que durante la visita de VAO se detecte alguna incidencia medioambiental, se da aviso al momento al responsable de Medio Ambiente del contratista.

En cada una de las actas de visita se describe la incidencia, con la fecha y lugar de la observación y fotografía georreferenciada, así como la medida correctora o compensatoria planteada como respuesta a la misma; y se informa tanto al contratista de obra civil (GES) como a la propiedad (CAPITAL ENERGY) en un plazo máximo de dos días.

##### Resumen de las incidencias detectadas.

| INCIDENCIA / OBSERVACIÓN<br>DETECTADA  | ACCIONES  |
|--|---|
|  | Medidas propuestas / subsanación  |
| Vertido de hormigón y productos peligrosos (aceite de motor, aditivo químico para hormigón) en plataforma MR1-1 por avería de camión que imposibilita su desplazamiento. | Se instala plástico impermeable para el vaciado de la cuba, que resulta insuficiente y se produce derrame con abundante fase líquida. Se retira junto a balsa la mayor parte. Una vez seco, quedan restos que deben retirarse por completo. |
| Derrame de aceite o líquido hidráulico durante hormigonado masivo en plataforma MR1-3.   | Limpieza y retirada de tierra contaminada a punto limpio.   |
| Bidones con producto peligroso (desencofrante para probetas) sobre suelo desnudo (vegetación) y sin identificar junto a plataforma MR1-2.                                | Traslado inmediato a Punto Limpio en Camp Site.   |
| Presencia de residuos peligrosos (aerosol contaminado) en contenedor de chatarra en P.L.   | Se traslada a contenedor de residuos peligroso.   |

## 5. Conclusiones

Con el desarrollo del Programa de Vigilancia Ambiental, se comprueban los efectos medioambientales que provoca la fase de obras del parque eólico **Las Mareas I**, y el grado de eficacia de las medidas correctoras y protectoras propuestas.

Se han realizado los controles semanales derivados del Plan de Vigilancia Ambiental, que dan respuesta a los diferentes condicionados de la DIA del proyecto.

Los trabajos ligados a la ejecución del proyecto de parque eólico **Las Mareas I** a los que hace referencia este informe del mes de **diciembre de 2024** se relacionan con: inicio de trabajos en al acceso a proyecto, finalización de los trabajos de hormigonado masivo en las cimentaciones de los aerogeneradores, revisión de estructuras y sellado de juntas, excavación de zanjas para cableado, relleno de cimentaciones y la gestión de los residuos derivados.

En lo referente al punto limpio, está instalado de forma correcta y cuenta con etiquetado correcto para cada contenedor de residuos.

Los viales se encuentran en buen estado, realizándose riegos por parte de la subcontrata.

Se ha realizado la corrección mediante escarificado superficial de dos de los acopios de tierra vegetal.

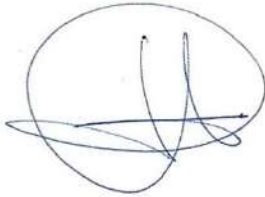
El contratista ha realizado algunas mejoras en la señalización del proyecto, y se ha instalado señalización y aviso de salida de camiones a la carretera.

Los escasos restos vegetales que han ido apareciendo con la ampliación de viales (tocones) permanecerán junto a los acopios de tierra vegetal hasta la fase de restauración del proyecto, momento en el que serán triturados e incorporados a la tierra vegetal.

Durante los próximos meses se pondrá especial atención a los trabajos en zanjas de media tensión y obras de drenaje y a la gestión de residuos.

El presente informe está suscrito por los siguientes trabajadores, en  
Zaragoza, 10 de enero de 2025

Asistente Técnico Ambiental:



Carlos Baraza Espallargas

Licenciado en Geografía y OT  
Master en Ordenación Territorial y Medio Ambiental  
Colegiado nº 3897

Dirección Ambiental de Obra



Luis Garcerán

DNI: 50852455F  
Ldo. Ciencias Biológicas  
Master en Gestión Ambiental

## ANEXO 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Visita nº30: 02/12/2024



Mejoras en acceso a depósito de R.P. bloqueado. Limpieza de vertido de grasa lubricante en MR1-5.



Derrame de aceite/hidráulico en MR1-3. Correcta instalación de generadores y presencia de extintores.



Apertura de zanja para tendido de media tensión. Vertido de hormigón en MR1-1.

Visita nº31: 11/12/2024



Entorno de Punto Limpio despejado y ordenado. Pinturas y bidón de combustible sobre bandeja antiderrame.



Mejoras en señalización vial. Trabajos de relleno de cimentación en MR1-6.



Acopio material para obras de drenaje. Bidones con aceite fuera de cubo antiderrame.

Visita nº32: 17/12/2024



Limpieza en zona de almacenaje. Acceso a punto limpio obstaculizado.

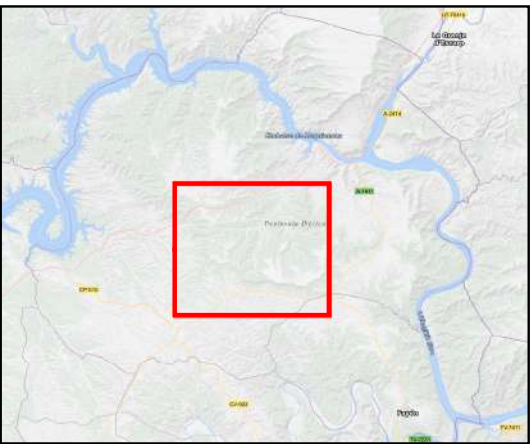
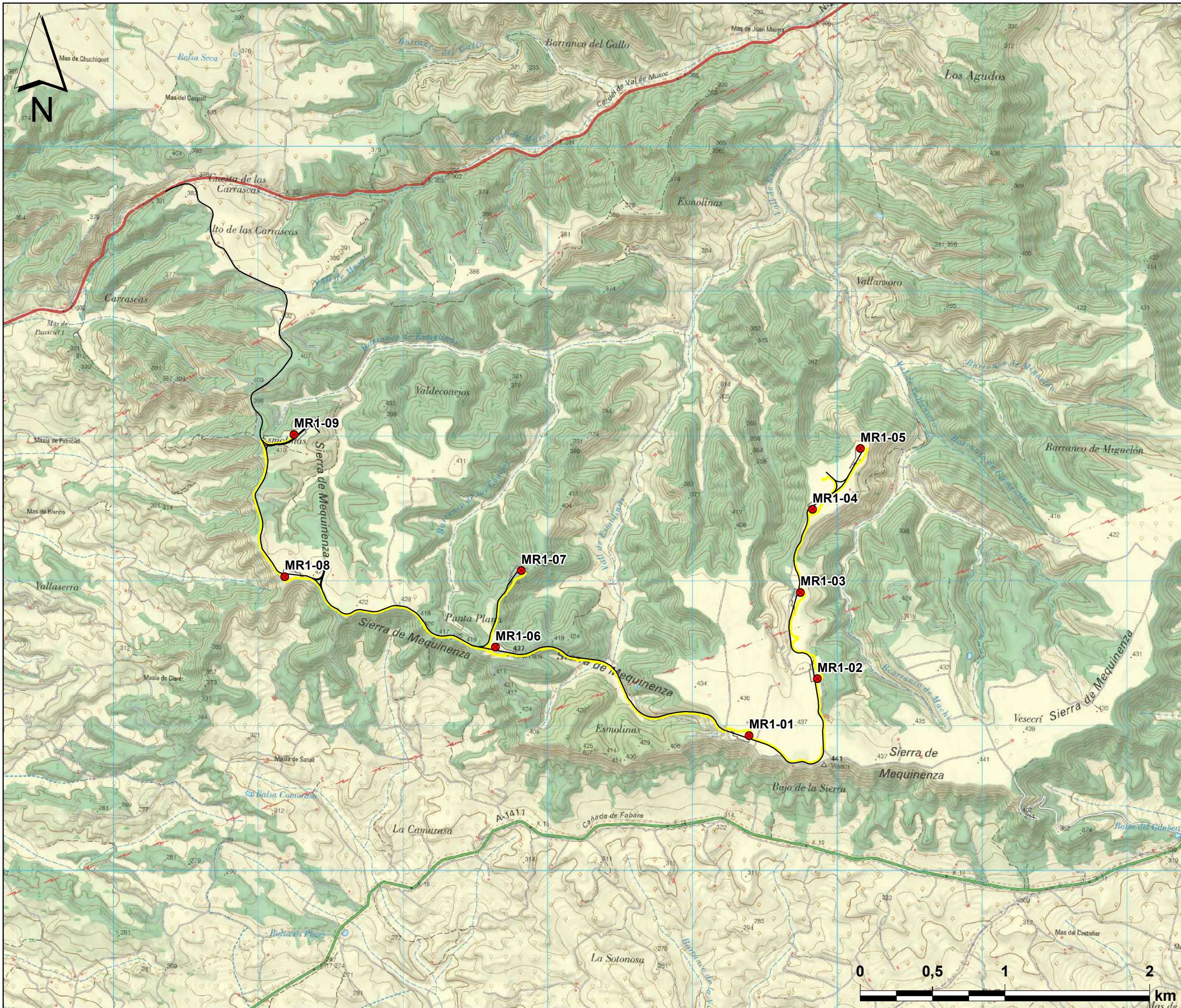


Generadores sobre plástico. Limpieza de residuo aceitoso en plataforma MR1-4.



Finalización de hormigonado. Vertido de hormigón de camión bomba fuera de balsa.

## ANEXO 2. CARTOGRAFÍA



**Leyenda**

- Proyecto PE "Mareas I"**
- Implantación:**
- Mareas I - Aerogeneradores
  - Mareas I - Viales
  - Mareas I - Zanjas
  - Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

Promotor

Consultor

Denominación  
**PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL  
 P.E. "LAS MAREAS I"  
 (Mequinenza, Zaragoza)**

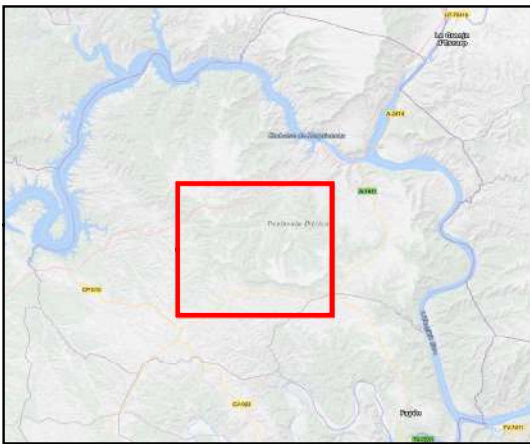
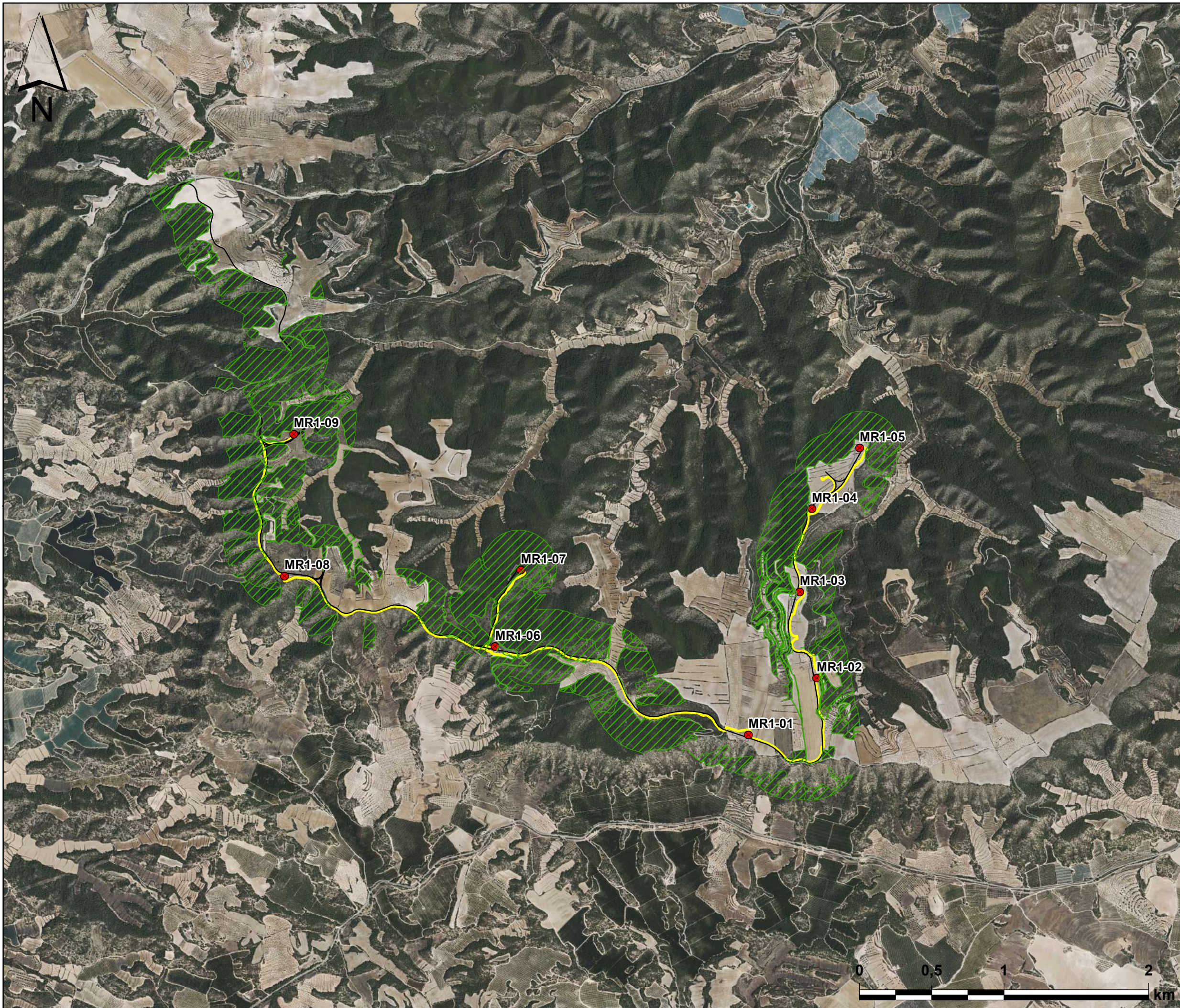
Plano  
 Localización

Plano nº 1

Fecha  
 Junio 2024

Escala  
 1:25.000

Autor  
 Carlos Baraza



**Leyenda**

**Proyecto PE "Mareas I"**

 HIC

**Implantación:**

-  Mareas I - Aerogeneradores
-  Mareas I - Viales
-  Mareas I - Zanjas
-  Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

Promotor  


Consultor  


Denominación  
 PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL  
 P.E. "LAS MAREAS I"  
 (Mequinenza, Zaragoza)

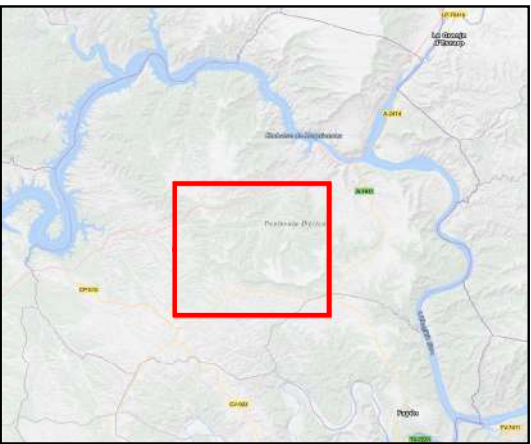
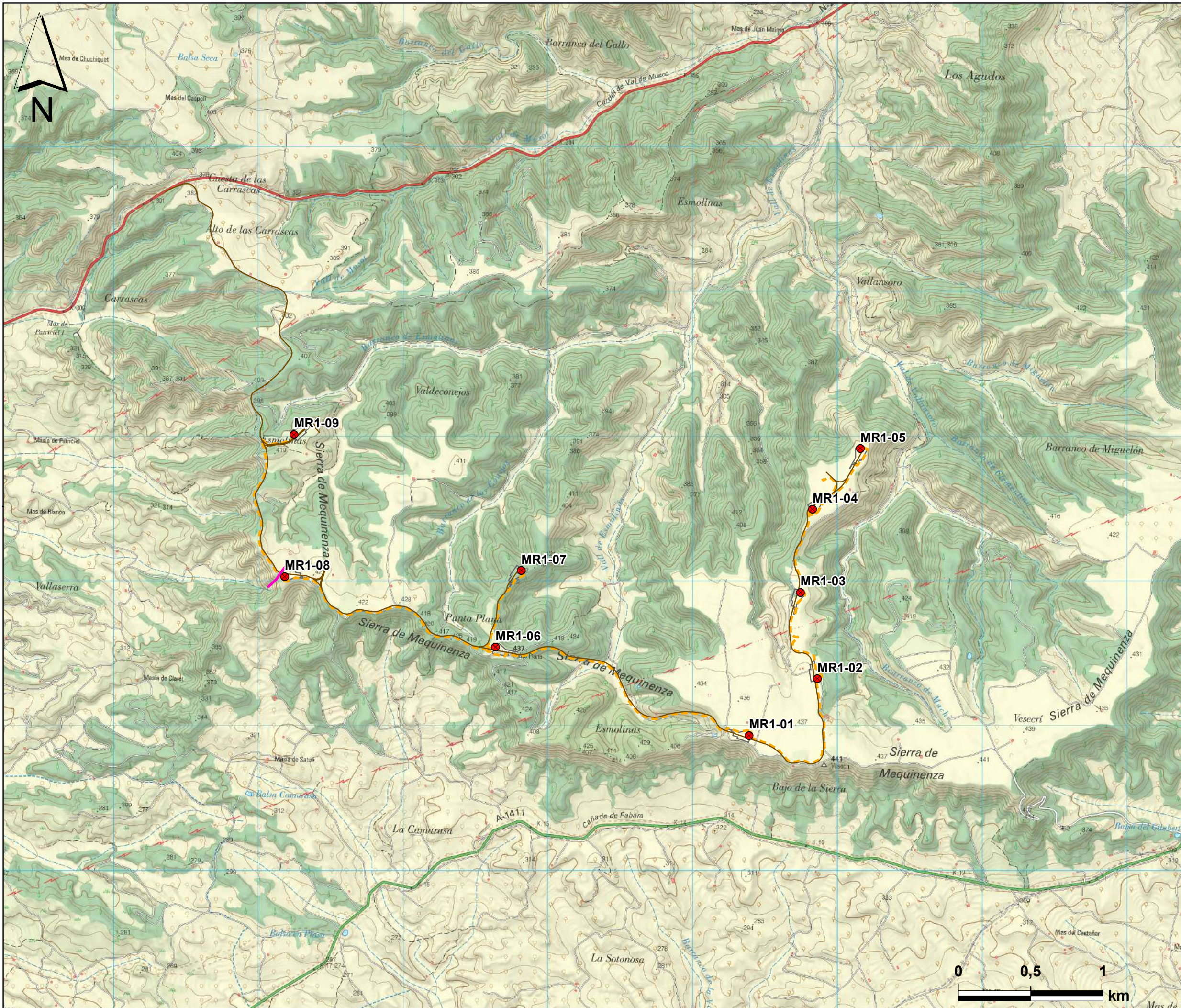
Plano  
 Hábitats de Interés Comunitario

Plano nº 2

Fecha  
 Junio 2024

Escala 1:25.000

Autor  
 Carlos Baraza



**Leyenda**

**Especie**  
 Accipiter gentilis

**Implantación:**

- Mareas I - Aerogeneradores
- Mareas I - Viales
- Mareas I - Zanjas
- Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| <b>Promotor</b><br> | <b>Consultor</b><br> |
|---------------------|----------------------|

**Denominación**  
 PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL  
 P.E. "LAS MAREAS I"  
 (Mequinenza, Zaragoza)

**Plano**  
 Vuelos detectados

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| <b>Plano nº</b> 3 | <b>Fecha</b><br>Diciembre 2024 |
|-------------------|--------------------------------|

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| <b>Escala</b> 1:25.000 | <b>Autor</b> Carlos Baraza |
|------------------------|----------------------------|

### ANEXO 3. OBSERVACIONES DE FAUNA

- Archivos .xlsx que reúnen los datos de fauna recopilados.
- Archivo .SHP de trayectorias de vuelo observadas.

