

INFORME MENSUAL de VIGILANCIA AMBIENTAL

PARQUE EÓLICO “LAS MAREAS I”

Mequinzenza (Zaragoza).

Fecha de informe: 28/05/2025

Nombre de la instalación:	PE “LAS MAREAS I” de 50 MW
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	Green Capital Development 68, SLU
CIF del titular:	B01584168
Nombre de la empresa de vigilancia	GEPRECON S.L.
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	CONSTRUCCIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	MENSUAL
Año de seguimiento nº:	AÑO 1
Nº de informe y año de seguimiento	INFORME nº12 del AÑO 1
Período que recoge el informe	ABRIL 2025

INDICE

1.	Introducción y objeto	4
2.	Situación actual de las obras	5
3.	Vigilancia Ambiental en Fase de Obras	9
3.1.	Metodología de seguimiento.....	9
3.2.	Visitas de seguimiento	9
3.3.	Valoración ambiental	10
4.	Incidencias y Medidas Correctoras.....	15
5.	Conclusiones	16
	Anexo 1: Reportaje fotográfico	
	Anexo 2: Cartografía	
	Anexo 3: Observaciones de fauna	

1. Introducción y objeto

El proyecto de **Parque Eólico “Las Mareas I”**, promovido por Green Capital Development 68, SLU., cuenta con Declaración de Impacto Ambiental (en adelante DIA) favorable emitida mediante *RESOLUCIÓN de 17 de agosto de 2022, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de parque eólico “Las Mareas I” de 50 mw de potencia, en el término municipal de Mequinenza (Zaragoza), promovido por Green Capital Power, S L. Número de Expediente: INAGA 500806/01/2021/07409*).

El presente documento corresponde con el décimo segundo informe de las actuaciones en fase de construcción de la vigilancia ambiental, relativo al mes de abril de 2025, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) (*INAGA 500806/01/2021/07409*) referente al proyecto de instalaciones de generación mediante energía eólica en la planta eólica “Las Mareas I”:

- *Apartado C.1: “Durante la fase de construcción los informes del plan de vigilancia ambiental serán mensuales con un informe final con conclusiones que resumirá todos los informes anteriores.”*

Con objeto de dar cumplimiento a los condicionantes incluidos en el citado dictamen, Green Capital Development 68 SLU, como promotor del citado Proyecto, ha contratado de forma directa a la empresa de servicios ambientales GEPRECON, que dispone de todos los medios técnicos y humanos necesarios para el correcto cumplimiento del Plan de Vigilancia Ambiental (PVA). De esta forma se ha puesto a disposición de la obra un Asistente Técnico Ambiental que realiza un seguimiento semanal.

El presente informe mensual describe lo acontecido durante el mes de abril.

2. Situación actual de las obras

La instalación Parque Eólico “Las Mareas I” se localiza en la Comarca del bajo Cinca, en el Término Municipal de Mequinenza de la provincia de Zaragoza. El acceso al Parque se realizará desde la carretera nacional N-211 de Mequinenza a Caspe, a unos 9,8 km al suroeste del núcleo urbano de Mequinenza.

Los terrenos donde se ejecuta el parque eólico proyectado se encuentran en la Sierra de Mequinenza; situada entre los embalses de Mequinenza y Ribarroja (pertenecientes al río Ebro) al sur de la cual discurre el río Matarraña y se localizan las localidades de Fayón y Nonaspe.

Este proyecto está formado por un parque eólico de nueve aerogeneradores de 5,55 MW de potencia unitaria, con una altura de buje de 115 metros, que suman una potencia total de 50 MW y una torre de medición.

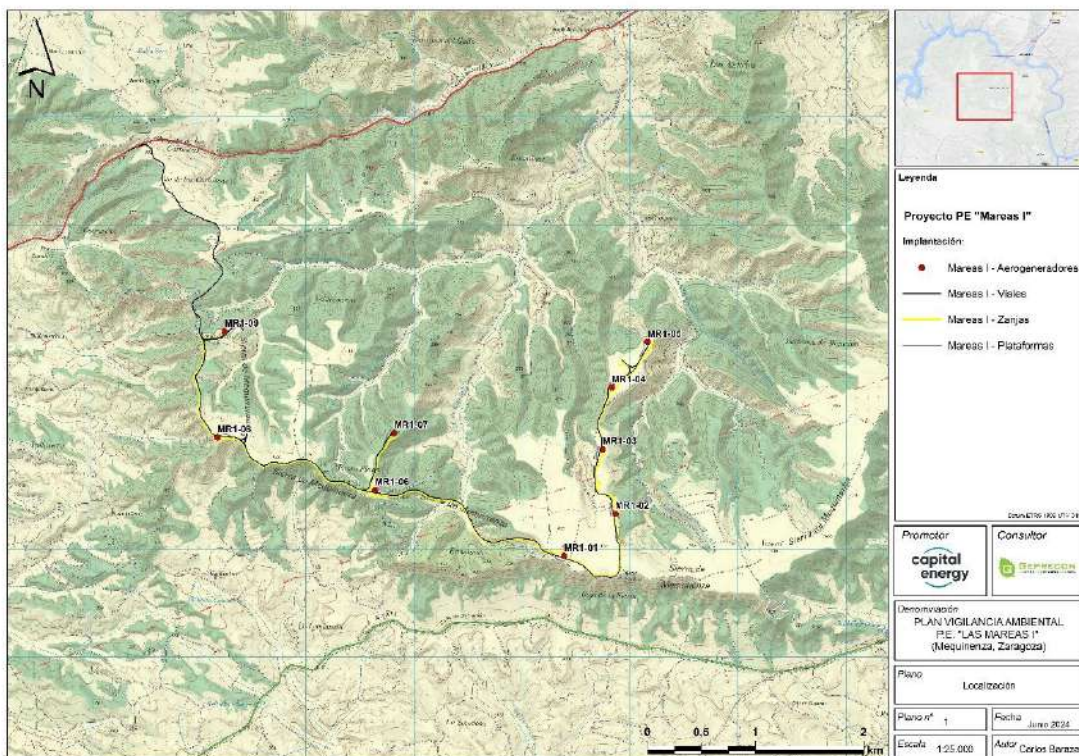


Figura 1. Localización del parque eólico.

La evacuación de la energía eléctrica generada por el PE “Las Mareas I” se realizará, junto al parque eólico “Las Mareas II”, a través de la Subestación 400/30 kV “Las Mareas”, ambos objeto de otros proyectos.

Durante el mes de abril se ha procedido al transporte y acopio de componentes principales de los aerogeneradores y al izado y montaje de estos. Se dan por finalizados los trabajos de ajustes y tensionado de palas, así como instalación de elementos de seguridad y medida en aerogeneradores MR1-5, MR1-4, se encuentran en fase de finalización en MR1-3, y durante la última visita VAO se instala el buje y palas en aerogenerador MR1-2.

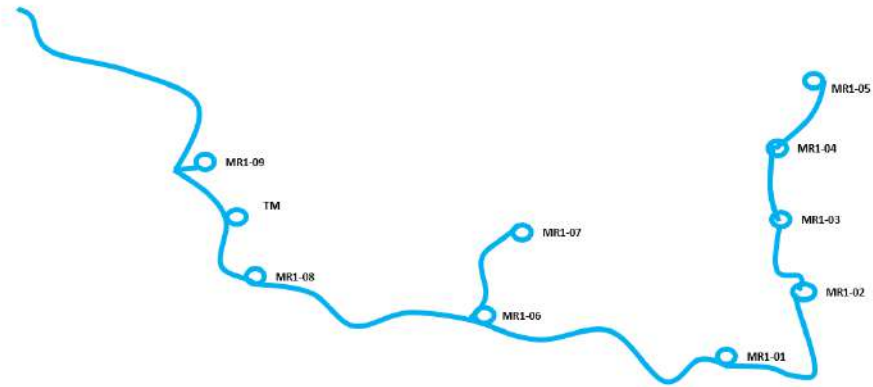
En cuanto a movimientos de tierras, se finaliza la compactación de plataforma MR1-8, donde se encontraba la torre de medición temporal, hasta cuya retirada no se podían realizar los trabajos de remate.

A continuación, se detalla el estado del proyecto ejecutado a 30/04/2025 por el contratista de obra civil:

PROYECTO	% Contrato	% Real
ACCESS SITE ROAD Peso (%): 2,00	2,00	2,00
INTERNAL ROADS Peso (%): 25,00	25,00	25,00
HARDSTANDS Peso (%): 20,00	20,00	20,00
FOUNDATIONS Peso (%): 40,00	40,00	39,60
MET MAST Peso (%): 4,00	4,00	3,52
M.V. TRENCHES Peso (%): 8,00	8,00	5,82
SITE CAMP Peso (%): 1,00	1,00	1,00
TOTAL Peso (%): 100,00	100,00	96,94

Tabla 1. Estado de obras ejecutadas a fin de mes.

Roads & Platforms



- | | |
|---------------------|---------------------------|
| NOT EXECUTED | CONCRETED ROAD STRETCH |
| GRUBBING & CLEARING | FINISHED ROAD |
| EARTH MOVEMENT | DRAINAGE WORKS IN PROCESS |
| SURFACE TOPCOAT | DRAINAGE WORKS FINALIZED |

Turbine Foundations

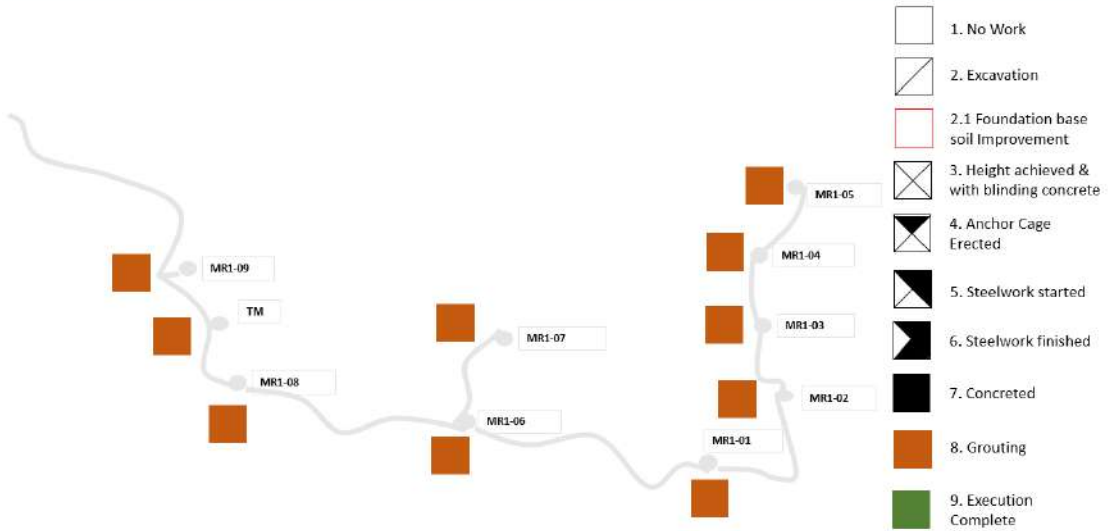


Figura 2. Estado y plano de obras ejecutadas a fin de mes.

Medium Voltage Trenches

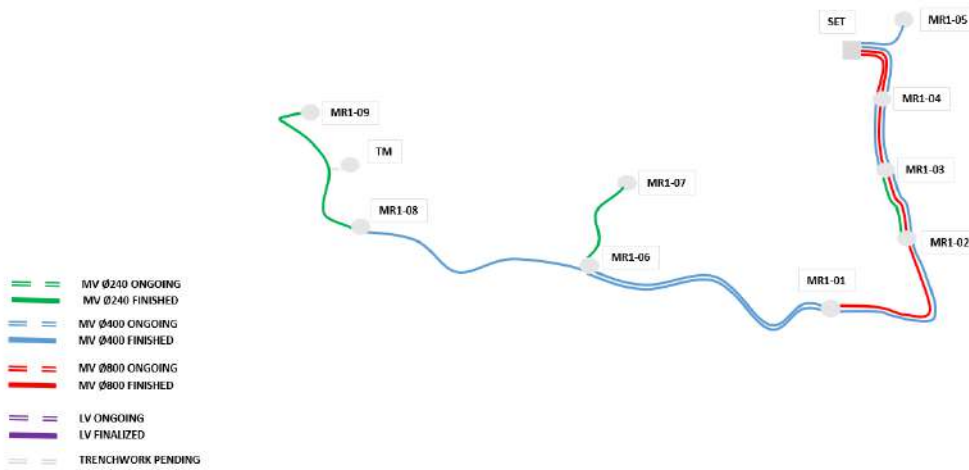


Figura 3. Estado de obras en zanjas de media tensión ejecutadas a fin de mes.



Imagen 1. Finalización de trabajos en MR1-5 e instalación de buje en MR1-2.

3. Vigilancia Ambiental en Fase de Obras

3.1. Metodología de seguimiento

Durante las obras se realiza una visita semanal para valorar posibles afecciones al medio, proponer medidas de control y el cumplimiento de estas:

- Visita semanal en la que se documenta al promotor en un acta interna de seguimiento con la siguiente información:
 - Estado actual de la obra, seguimiento ambiental del cumplimiento de las medidas ambientales en cada uno de los trabajos de ejecución, valoración de afecciones imprevistas y propuesta de nuevas medidas preventivas y correctoras.
 - Anexo fotográfico: seguimiento de los diferentes trabajos de la obra, documentación de afecciones y cumplimiento de las medidas propuestas.

Las visitas se realizan siempre acompañados, al menos, del técnico responsable de medio ambiente del contratista. Puede sumarse el supervisor de obra civil, también de la contrata o del promotor.

Tras cada visita, el acta se envía tanto al promotor como al contratista para que puedan realizar las oportunas correcciones, las cuales se revisaran en la siguiente visita con el objeto de cumplir con los objetivos que se proponen en la DIA y EIA.

3.2. Visitas de seguimiento

Las visitas de seguimiento semanal se efectúan con un doble objetivo: por un lado, establecer un sistema de vigilancia que garantice la correcta ejecución de todas las medidas protectoras y correctoras contenidas en el EIA y DIA; y por otro, valorar posibles afecciones imprevistas y proponer nuevas medidas para evitarlos o corregirlos.

Durante el mes de abril se han realizado cinco visitas de vigilancia ambiental a obra:

Fecha visita	Empresa	Técnico
02-04-2025	GEPRECON	Carlos Baraza
08-04-2025	GEPRECON	Carlos Baraza
16-04-2025	GEPRECON	Carlos Baraza
22-04-2025	GEPRECON	Carlos Baraza
28-04-2025	GEPRECON	Carlos Baraza

3.3. Valoración ambiental

En este apartado se describen los impactos ambientales más importantes observados durante el periodo al que se refiera el informe.

La Dirección Ambiental de Obra (DAO) con el apoyo del Asistente Técnico Ambiental que realiza la vigilancia ambiental de la obra de forma semanal, realizan los siguientes trabajos de supervisión ambiental:

- Revisión de la documentación remitida por el contratista.
- Comprobación del cumplimiento ambiental en las distintas actuaciones de la obra (anchos de pista, circulación fuera de pista, situación y dimensiones del cordón de tierra vegetal, retirada de materiales de la tala y desbroce, verificación de la no existencia de restos de fauna, verificación de los acopios y control de los accesos).
- Supervisión de la segregación de los diferentes residuos generados en la obra.
- Control de derrames o vertidos contaminantes en la obra.
- Verificación del cumplimiento con la normativa de incendios establecida.
- Control documental.

3.3.1. Ocupación del proyecto e instalaciones auxiliares:

El contratista realiza de forma puntual batidas de limpieza para mantener un correcto estado de orden y limpieza, tanto en los accesos como en la obra. Se han ido recogiendo placas plásticas de señalización eléctrica, elementos de señalización y balizado, o restos de tuberías utilizadas en las conducciones eléctricas.

La constructora ha procedido a la retirada parcial de bobinas vacías, quedando pendientes de retirada aquellas que mantienen cierta longitud de cable sin uso, a la espera de una toma de decisión respecto a su destino. Así mismo, se instalaron dos contenedores para recoger restos de cable de media tensión resultantes de los empalmes que se han ido realizando.

En la campa principal se mantiene orden y limpieza de forma general; si bien la acumulación de residuos plásticos procedentes tanto del proyecto Mareas II y SET Mareas (con los que comparte Punto Limpio) ha podido generar problemas de forma puntual hasta la retirada de los contenedores de residuos por parte del gestor autorizado.

3.3.2. Accesos y caminos utilizados durante las obras:

Una vez iniciados los transportes especiales con los componentes principales de los aerogeneradores se dan por finalizados cualquier trabajo de movimientos de tierras, realizándose cualquier tránsito de vehículos de obra y personal únicamente por el vial principal de proyecto. La maquinaria ha sido destinada al proyecto Mareas II.

El contratista procedió a la mejora y rehabilitación del paso por el camino agrícola que se vio afectado por las intensas lluvias del mes de marzo entre MR1-6 y MR1-1.

3.3.3. Atmósfera:

La documentación relativa a las inspecciones técnicas de vehículos y maquinaria en obra se encuentra en regla.

Debido al elevado tránsito de vehículos de transporte especial, que requieren de hasta dos cabezas tractoras, y a los numerosos cortes de vial que suponen las tareas de descarga y/o montaje de componentes, el contratista de obra civil ha reducido y ha tenido que ir ajustando los riegos en viales a aquellos tramos en los que puede circular la maquinaria con libertad.

Esta circunstancia ha supuesto de forma puntual e incremento de las emisiones de polvo a la atmósfera, especialmente por el paso de estos convoyes en el tramo de la vaguada (MR1-6 a MR1-1). En el momento en que se permite el tránsito por el vial, los riegos se retoman. Así mismo las lluvias han contribuido a que esta circunstancia no se diese de forma habitual.

No se han recibido quejas por ruidos.

3.3.4. Conservación de los suelos:

Los acopios de tierra vegetal presentan pequeños derrumbes e incisiones, ligadas a precipitaciones, de poca importancia que no suponen un riesgo de conservación de las tierras, aunque se han visto incrementados ligeramente por las últimas lluvias acaecidas.

No se han vuelto a detectar situaciones de circulación de vehículos sobre acopios, tras el balizado de estos.

Se ha detectado al menos una situación de derrame de aceite hidráulico en obra durante este mes de abril. Este vertido está asociado a una avería sufrida por un camión pluma auxiliar, utilizado para el transporte de herramientas y elementos auxiliares del tecnólogo. En el momento de la detección el contratista procedió a la aplicación de medidas de contención y correctoras, aplicándose sepiolita absorbente de forma previa a la retirada de las tierras afectadas y reparando la avería con bandeja antiderrame y barreras de contención.

Por parte de la contrata de obra civil se detectó un nuevo mantenimiento de maquinaria realizado sin las debidas y obligatorias medidas preventivas. Durante la visita VAO se detectó un pequeño derrame de aceite lubricante, que se procedió a eliminar junto con las tierras afectadas.

3.3.5.Movimiento de tierras:

Durante el mes de abril no se han ejecutado movimientos de tierras ni aportes de zahorra, salvo un pequeño ajuste en la posición de un FGR y su acceso en el aerogenerador MR1-7.

Finalizada la apertura de zanjas, los trabajos de tendido de cable en el tramo pendiente (MR1-1 a SET) se mantienen paralizados para no interferir en los trabajos de descarga e instalación de componentes.

Queda pendiente la ejecución de una obra complementaria para la instalación de una tubería de riego, que debido a la necesaria afección del vial principal se pospone hasta las labores de restauración ambiental.

3.3.6.Protección del sistema hidrológico:

El campamento de obra se encuentra correctamente habilitado.

La avería sufrida en la cisterna de aguas negras de la caseta de baños a finales del mes de marzo fue solucionada de forma satisfactoria, indicándose que no se llegaron a producir derrames que afectasen al suelo. La contrata mantuvo operativos los baños químicos portátiles.

No se ha detectado afección a masas de agua superficiales o subterráneas.

El contratista no ha iniciado las obras de los trabajos de construcción del sistema de drenaje en viales y plataformas, pese a que se detectan algunas situaciones con arrastre de material en cunetas y pequeñas incisiones en taludes de viales ligadas a episodios de lluvias.

3.3.7.Control de las afecciones sobre vegetación:

Se dispone de los permisos de corta y poda en vigor autorizados en DIA.

Talas realizadas de forma puntual en el vial principal, ligadas a la prueba de carga en vacío por parte del tecnólogo, han sido trituradas in situ, realizándose el aporte de materia vegetal orgánica al propio ecosistema y suelo.

Sin embargo, quedan pendientes de retirada algunos restos vegetales resultantes de podas y desbroces ligados al acceso a posición de FGRs en plataforma MR1-7 o al relleno de la zanja. Se ha instado a la contrata a retirar cualquier resto vegetal, pero debido al inicio de montaje de aerogeneradores, parece que se realizarán durante los trabajos de restauración.

A fecha de cierre de este informe, el contratista ha enviado el borrador del Plan de Restauración Ambiental, que está pendiente de revisión y corrección de errores o recomendaciones por parte del promotor.

3.3.8.Prevenición de incendios:

El personal de obra cuenta con medios básicos de prevención de incendios: extintores, mochila agua, batefuegos, etc. Los extintores se encuentran con fecha de revisión correcta.

3.3.9. Control de las afecciones sobre fauna:

La principal medida preventiva a adoptar para reducir la afección es el cumplimiento de las indicaciones establecidas en la DIA.

Se verifica la ausencia de atrapamiento de fauna y accidentes con fauna en obra. Se adjunta como anexo al presente informe.

Durante las visitas de vigilancia ambiental en obra se realiza el seguimiento de vuelos de especies que resultan de interés, quedando registradas en el Anexo 3.

Los últimos tramos de la zanja para el cableado soterrado abiertos no han contado con las medidas anti atrapamiento de fauna, argumentándose que el tiempo entre la apertura de la zanja y el tendido del cableado era mínimo y que dificultaban el trabajo del personal. Por parte de la VAO se han revisado todas las zanjas sin detectarse presencia ni accidentes de fauna.

3.3.10. Almacenamiento y trasiego de combustibles:

El campamento de obra cuenta con dos depósitos de combustible instalados sobre bandeja antiderrame, que se han ido vaciando conforme presentaba agua proveniente de la lluvia, que se ha tratado como residuo peligroso.

Se comprueba que se han producido pequeños derrames de gasoil, debido a que los repostajes no se realizan de manera adecuada, moviendo el boquerel mientras mantiene líquido en su interior. Se han ido limpiando los derrames efectuados y se ha instalado manta absorbente para realizar el llenado de garrafas sobre esta.

El generador principal se encuentra instalado sobre bandeja antiderrame, también vaciada y gestionado como residuo peligroso.

Se ha instado a la contrata a la mejora de la zona de depósito de grasas y lubricantes.

3.3.11. Gestión de residuos:

El contratista tiene establecido un punto limpio que cuenta con contenedores para residuos no peligrosos y un contenedor para residuos peligrosos en el que se encuentran cuatro bidones estancos, uno para cada uno de los residuos aprobados.

Estos contenedores cuentan con el etiquetado definitivo que incluye el NIMA y la designación de proyecto enviadas por el gestor autorizado (Reciclados y demoliciones San Juan S.L.).

Durante el mes de abril se ha instalado contenedor para gestión de residuos RCD (residuos de la construcción y demolición). No se ha detectado un incrementado significativo en la generación de residuos, salvo los ligados a la instalación de la línea soterrada de media tensión. Estos trabajos han supuesto la acumulación de forma puntual y temporal de bobinas vacías, y de restos de cableado, para los que el gestor instaló dos contenedores de obra.

Apenas se han detectado algunas incidencias en cuanto a la correcta separación de residuos. Sí que se detectó un ligero incremento de presencia de residuos y basuras dispersos por la campa: bolsas de plástico, botellas vacías, que se resolvieron correctamente tras la VAO correspondiente.

En relación con el Plan de Gestión Ambiental y el Plan de Gestión de Residuos que el contratista presentó al promotor está aprobado por la propiedad.

- Control de derrames:

Se han detectado pequeños derrames de productos químicos en obra durante este mes de abril. Estos derrames están asociados al estacionamiento de maquinaria: camión pluma, y grúas de montaje, y a una avería. Los residuos generados han sido gestionados procediéndose a la retirada posterior de la tierra afectada y depositados en el punto limpio.

- Control de vertidos:

Los residuos no peligrosos ligados al montaje de aerogeneradores (especialmente madera), se organizan y almacenan correctamente en las distintas plataformas de trabajo, hasta que se den las circunstancias que permitan su retirada de forma eficaz.

Se realizan batidas de limpieza de forma constante para retirar cualquier otro residuo que pueda aparecer en viales o plataformas.

3.3.12. Patrimonio cultural:

Se han balizado los elementos a proteger y no se han detectado afecciones a los mismos.

3.3.13. Restauración ambiental e integración paisajística:

No aplica en esta fase del proyecto.

4. Incidencias y Medidas Correctoras

En el caso de que durante la visita de VAO se detecte alguna incidencia medioambiental, se da aviso al momento al responsable de Medio Ambiente del contratista.

En cada una de las actas de visita se describe la incidencia, con la fecha y lugar de la observación y fotografía georreferenciada, así como la medida correctora o compensatoria planteada como respuesta a la misma; y se informa tanto al contratista de obra civil (GES) o al tecnólogo (NORDEX), como a la propiedad (CAPITAL ENERGY) en un plazo máximo de dos días.

Resumen de las incidencias detectadas.

INCIDENCIA / OBSERVACIÓN DETECTADA	ACCIONES
	Medidas propuestas / subsanación
Presencia de residuos (plásticos de placas de señalización eléctrica en zanja a MR1-7 y residuos de gomaespuma en talud de plataforma MR1-7)	Limpieza y retirada a punto limpio.
Derrame de aceite hidráulico por avería en Manitou, plataforma MR1-3.	Aplicación de absorbentes (sepiolita). Limpieza y retirada de tierras afectadas a punto limpio.
Derrame de aceite hidráulico en plataforma MR1-5 y derrame de gasoil en plataforma MR1-4	Aplicación de absorbentes (sepiolita). Limpieza y retirada de tierras afectadas a punto limpio.
Derrame de lodos químicos en WC portátil, plataforma MR1-7.	Limpieza y retirada de tierras afectadas a punto limpio.

5. Conclusiones

Con el desarrollo del Programa de Vigilancia Ambiental, se comprueban los efectos medioambientales que provoca la fase de obras del parque eólico **Las Mareas I**, y el grado de eficacia de las medidas correctoras y protectoras propuestas.

Se han realizado los controles semanales derivados del Plan de Vigilancia Ambiental, que dan respuesta a los diferentes condicionados de la DIA del proyecto.

Los trabajos ligados a la ejecución del proyecto de parque eólico **Las Mareas I** a los que hace referencia este informe del mes de **abril de 2025** se relacionan con: finalización de trabajos en plataforma 8, tendido de cable y relleno de zanjas, transporte e instalación de componentes principales de aerogeneradores.

En lo referente al punto limpio, está instalado de forma correcta y cuenta con etiquetado correcto para cada contenedor de residuos. Se ha realizado ampliación de NIMA para la gestión de residuos de la construcción y demolición.

Se vienen realizando riegos en viales según necesidad y limpiezas por parte de las subcontratas.

No se han detectado nuevas incidencias con respecto a la circulación de vehículos sobre acopios de tierra vegetal.

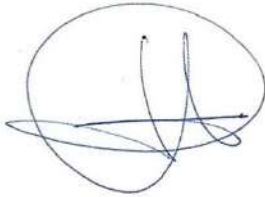
Se mantiene en buen estado general la señalización del proyecto.

Se definirá en el Plan de Restauración el destino definitivo de los restos vegetales que han ido apareciendo o se van a generar con los ajustes previos a la llegada de los aerogeneradores.

Durante los próximos meses se pondrá especial atención a la finalización de trabajos en zanjas de media tensión y obras de drenaje, transporte y montaje de aerogeneradores, a la gestión de residuos y a la prevención de incendios forestales.

El presente informe está suscrito por los siguientes trabajadores, en
Zaragoza, 28 de mayo de 2025

Asistente Técnico Ambiental:



Carlos Baraza Espallargas

Licenciado en Geografía y OT
Master en Ordenación Territorial y Medio Ambiental
Colegiado nº 3897

Dirección Ambiental de Obra



Luis Garcerán

DNI: 50852455F
Ldo. Ciencias Biológicas
Master en Gestión Ambiental

ANEXO 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Visita nº43: 02/04/2025



Plataforma para FGR. Control de estado de plataformas para entrega a tecnólogo.



Revisión de trazado y estado de zanja. Transportes especiales.



Derrame en depósito de gasoil. Retirada de residuos de madera.

Visita nº44: 08/04/2025



Retirada de bobinas vacías. Estado zanja en MR1-2.



Placas de señalización eléctrica voladas en zanja MR1-3. Residuos pendientes de retirada.



Punto Limpio de tecnólogo. Residuos pendientes de retirada.

Visita nº45: 16/04/2025



Garrafa con combustible almacenada sobre suelo. Bobinas vacías pendientes de retirada.



Recortes de cable eléctrico organizados en contenedor para su retirada. Bandejas vacías e instalación de mantas absorbentes.



Manguitos de martillo hidráulico sobre bandeja. Combustible dentro de cubeto antiderrame.

Visita nº46: 22/04/2025



Residuos dispersos en campa principal. Derrame de gasoil.



Montaje en M1-3. Emisión de polvo en tramos no regados.



Bloques en interior de finca agrícola. Cajón con residuos, pendiente de retirada.

Visita n°47: 28/04/2025



Acceso a Punto Limpio despejado. Residuos de madera en contenedor de metal.

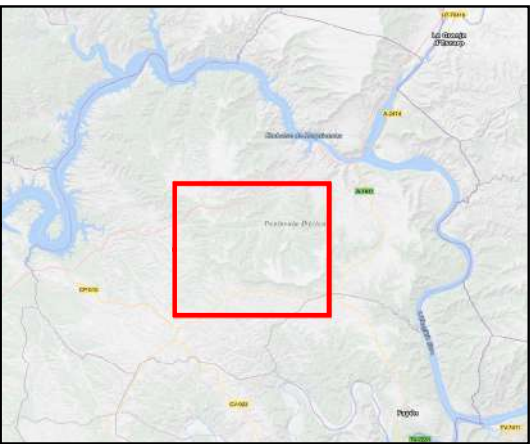
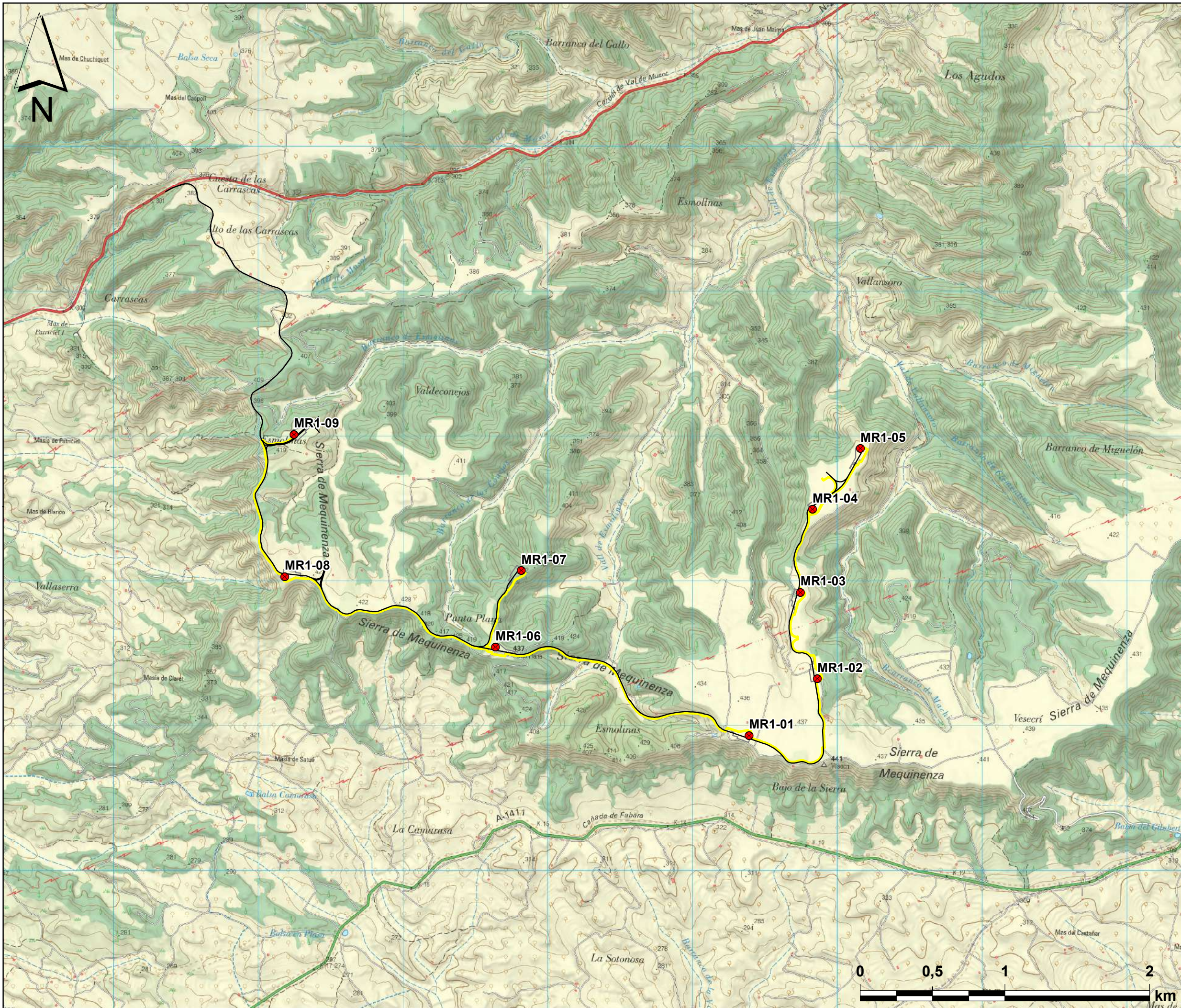


Retirado derrame anterior en campa principal. Punto de almacenaje y mantenimiento, MR1 -MR2.



. Aplicación de sepiolita tras avería. Material antiderrame utilizado durante mantenimiento mecánico.

ANEXO 2. CARTOGRAFÍA



Leyenda

- Proyecto PE "Mareas I"**
- Implantación:**
- Mareas I - Aerogeneradores
 - Mareas I - Viales
 - Mareas I - Zanjas
 - Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

Promotor

Consultor

Denominación
 PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL
 P.E. "LAS MAREAS I"
 (Mequinenza, Zaragoza)

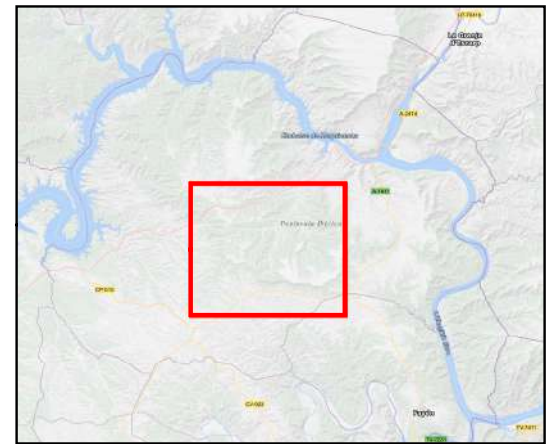
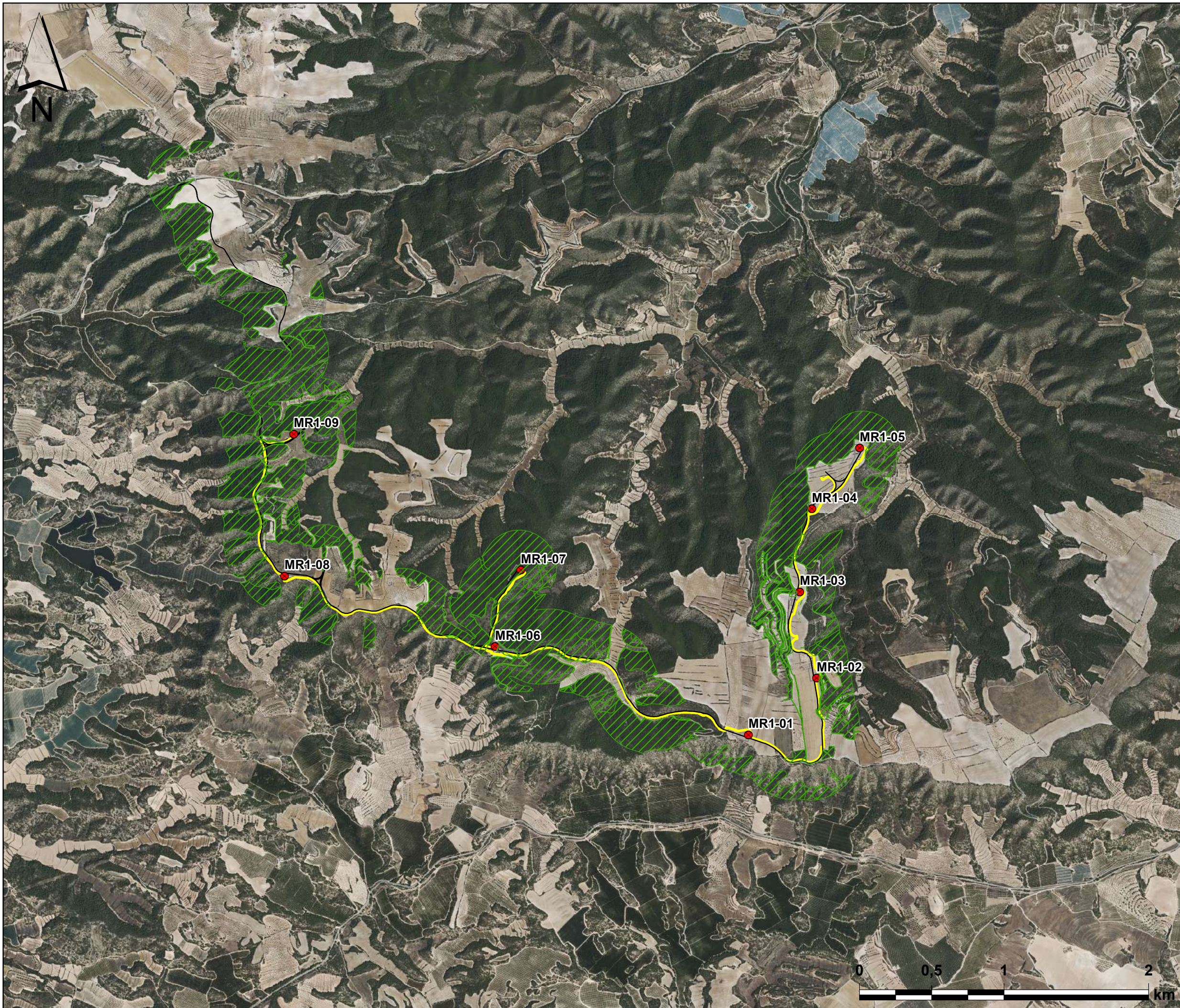
Plano Localización

Plano nº 1

Fecha Junio 2024


Escala 1:25.000

Autor Carlos Baraza







Leyenda

Proyecto PE "Mareas I"

 HIC

Implantación:

-  Mareas I - Aerogeneradores
-  Mareas I - Viales
-  Mareas I - Zanjas
-  Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

Promotor



Consultor



Denominación
 PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL
 P.E. "LAS MAREAS I"
 (Mequinenza, Zaragoza)

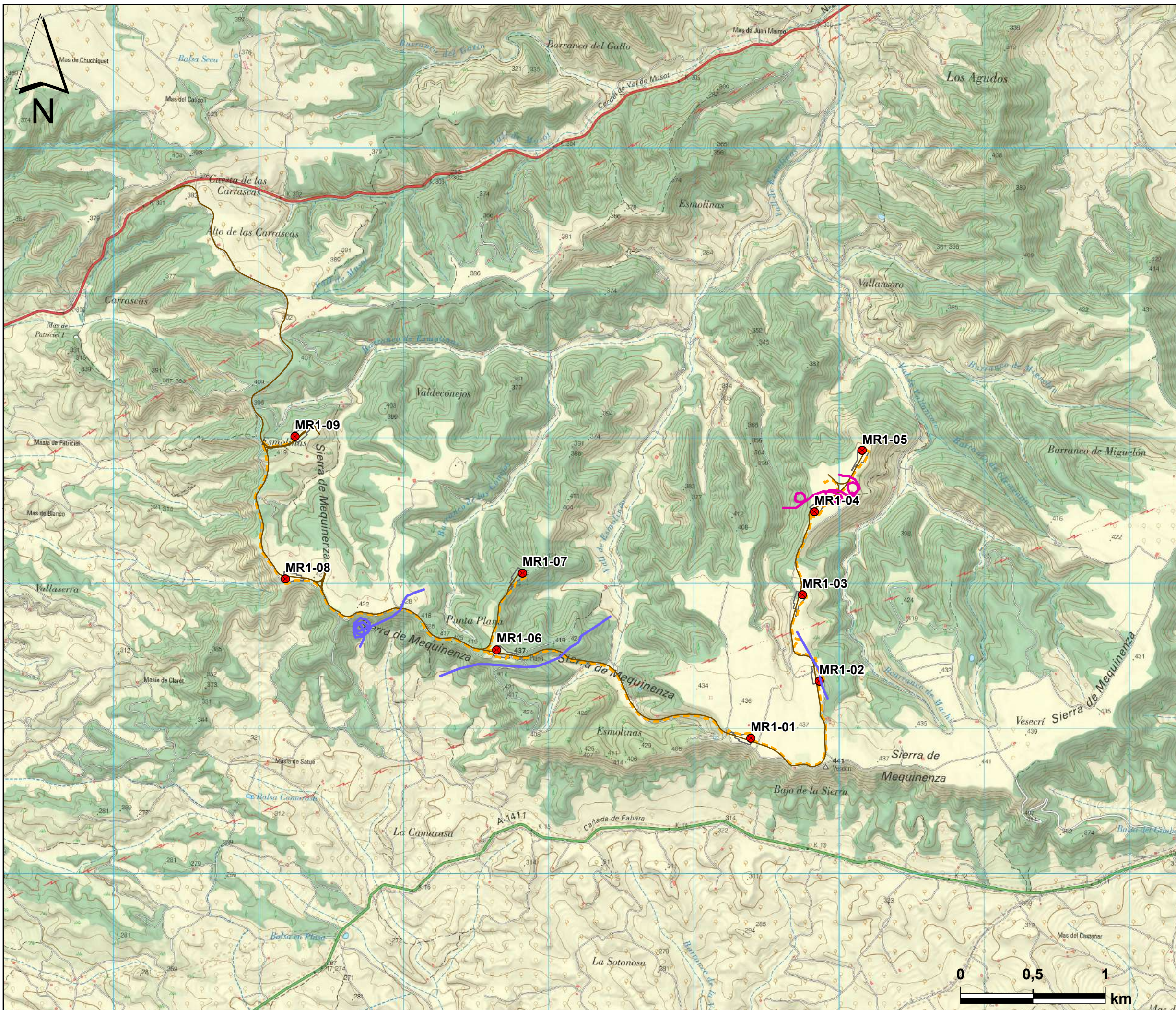
Plano
 Hábitats de Interés Comunitario

Plano nº 2

Fecha Junio 2024



Escala 1:25.000

Autor Carlos Baraza







Leyenda

Especie

-  Gyps fulvus
-  Milvus migrans

Implantación:

-  Mareas I - Aerogeneradores
-  Mareas I - Viales
-  Mareas I - Zanjas
-  Mareas I - Plataformas

Datum ETRS 1989 UTM 31N

Promotor 	Consultor 
--	---

Denominación
 PLAN VIGILANCIA AMBIENTAL
 P.E. "LAS MAREAS I"
 (Mequinenza, Zaragoza)

Plano
 Vuelos detectados

Plano nº 3	Fecha Abril 2025
-------------------	-------------------------

Escala 1:25.000	Autor Carlos Baraza
------------------------	----------------------------

ANEXO 3. OBSERVACIONES DE FAUNA

- Archivos .xlsx que reúnen los datos de fauna recopilados.
- Archivo .SHP de trayectorias de vuelo observadas.

