



HOJA DE CONTROL DE FIRMAS ELECTRÓNICAS



Instituciones

Firma institución:

Firma institución:

Firma institución:

Firma institución:

Ingenieros

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Obra:

**PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN
AÉREO – SUBTERRÁNEA
“SET PREMIER LOS LEONES –
SE LOS LEONES”**

TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA,
VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA
(PROVINCIAS DE HUESCA Y ZARAGOZA)

Documento:

**SEPARATA DE AFECCIÓN:
NEDGIA, S.A.**

Titular:



Autor:



Junio de 2025

ÍNDICE DE LA SEPARATA

1.- ANTECEDENTES.....	5
2.- OBJETO	7
3.- PETICIONARIO	8
4.- DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN	9
5.- DOCUMENTACIÓN APLICABLE.....	10
6.- EMPLAZAMIENTO DE LAS INSTALACIONES	12
7.- DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO	19
8.- CARACTERÍSTICAS LÍNEA SUBTERRÁNEA	25
8.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES	25
8.2.- DISPOSICIÓN FÍSICA DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA	26
8.2.1.-ZANJA	26
8.2.1.-PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA.....	28
8.2.2.-PERFORACIÓN HORIZONTAL	30
8.2.3.-ARQUETAS DE AYUDA AL TENDIDO.....	31
8.2.4.-HITOS DE SEÑALIZACIÓN	31
8.2.5.-ESQUEMA DE CONEXIÓN	31
8.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES.....	38
8.3.1.-CABLE AISLADO DE POTENCIA.....	38
8.3.2.-CARACTERÍSTICAS, COMPOSICIÓN Y DIMENSIONES DEL CABLE	40
8.3.3.-CABLE DE FIBRA ÓPTICA.....	41
8.3.4.-TERMINALES DE EXTERIOR	41
8.3.5.-TERMINALES DE INTERIOR	42
8.3.6.-CAJAS DE CONEXIÓN	43
8.3.7.-CONDUCTOR DE CONTINUIDAD DE TIERRA.....	45
8.3.8.-CABLE DE CONEXIONES ENTRE PANTALLAS Y CAJAS DE CONEXIÓN ..	45
8.3.9.-AUTOVÁLVULAS PARARRAYOS.....	46
8.3.10.- CÁMARAS DE EMPALME.....	47
8.3.11.- EMPALMES	48
8.3.12.- CONVERSIÓN AÉREO - SUBTERRÁNEA.....	48
9.- CONCLUSIONES.....	49

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

PLANOS

Nº Plano	Descripción Plano	Nº Hojas
1	Situación	1
2	Emplazamiento	8 (6)
3	Planta General	33 (25)
5	Planta Subterránea	73 (36)
14	Zanja tipo	8 (1)
15	Afecciones a servicios	4 (3)

Zaragoza, Junio de 2025

El Ingeniero Industrial
al servicio de SATEL



David Gavín Asso
Colegiado Nº 2.207 del C.O.I.I.A.R.

MEMORIA

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº : VD02316-25A RECEPCIÓN : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

1.- ANTECEDENTES

El presente Proyecto Modificado tiene como finalidad adaptar el trazado de la Línea Aéreo-Subterránea de 220 kV "SET Premier Los Leones – SE Los Leones", parte integrante de la infraestructura de evacuación conjunta de los parques solares Fílera I, II, III, IV y V. Estas plantas, con una potencia instalada conjunta de 213 MWn, están ubicadas en los términos municipales de Almudévar y Tardienta (Huesca), y vierten su energía al sistema eléctrico a través del nudo de evacuación "Los Leones".

Los antecedentes del proyecto se remontan al año 2020, cuando las instalaciones fotovoltaicas estaban proyectadas inicialmente en el municipio de Leciñena. En ese contexto, se presentaron las solicitudes iniciales para la tramitación administrativa ante el Servicio Provincial de Zaragoza. Sin embargo, tras una resolución judicial dictada en julio de 2022 que anulaba el arriendo de parcelas comunales en dicha localidad, se produjo el traslado de los proyectos a terrenos ubicados en Almudévar y Tardienta. Como consecuencia, la tramitación del expediente se desplazó también al Servicio Provincial de Industria de Huesca.

En paralelo, Red Eléctrica Española (REE) aprobó el 31 de agosto de 2022 la modificación de la ubicación de los parques, estableciendo su emplazamiento definitivo en los nuevos términos municipales. Para garantizar la viabilidad financiera del conjunto de las instalaciones, las empresas promotoras depositaron nuevas garantías económicas en noviembre de ese mismo año, de acuerdo con la nueva configuración del proyecto.

En este nuevo contexto territorial, en noviembre de 2022 se inició la tramitación de una línea de evacuación optimizada y de mayor longitud, diseñada para conectar las plantas solares desde sus nuevas ubicaciones hasta la subestación transformadora "Premier Los Leones". Esta infraestructura quedó recogida en el expediente G-H-2023-004, cuyo inicio de información pública fue publicado en el Boletín Oficial de Aragón el 10 de agosto de 2023.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº.: VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

Con fecha 22 de marzo de 2024, se dio inicio a la tramitación ambiental en el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), tanto para los parques solares como para sus infraestructuras de evacuación eléctrica. A lo largo de los meses de octubre y noviembre de 2024, se obtuvieron las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) favorables para los parques Filera I a V. No obstante, durante el análisis ambiental de la infraestructura de evacuación, se anticipó que el trazado originalmente planteado podría no ser autorizado favorablemente. Como respuesta preventiva, los promotores valoraron nuevas alternativas, siendo finalmente seleccionada una opción que discurre por la margen derecha del río Gállego, utilizando el corredor eléctrico existente junto a la autovía A-23, lo que reducía significativamente su impacto ambiental.

En diciembre de 2024 se presentó el Proyecto Ejecutivo ante el Servicio Provincial de Industria de Huesca, inscrito con número de expediente G-H-2024-033. Este expediente incluía la Línea de Evacuación aéreo-subterránea "SET Premier Los Leones – SE Los Leones", la subestación eléctrica "Promotores Los Leones" 220 kV, la Subestación elevadora "Premier Los Leones" 220/30 KV y el correspondiente Proyecto de Desmantelamiento.

En vista del nuevo trazado propuesto, se hace necesaria la redacción del presente Proyecto Modificado, que tiene como objeto reflejar los cambios introducidos en la línea de evacuación para dar cumplimiento a los condicionantes técnicos y ambientales. Se mantiene el diseño funcional y técnico del conjunto del proyecto original, no afectando esta modificación a las subestaciones, por lo que el alcance del documento queda acotado a la Línea de Evacuación aéreo-subterránea "SET Premier Los Leones – SE Los Leones" y Centro de Medida "Promotores Los Leones".

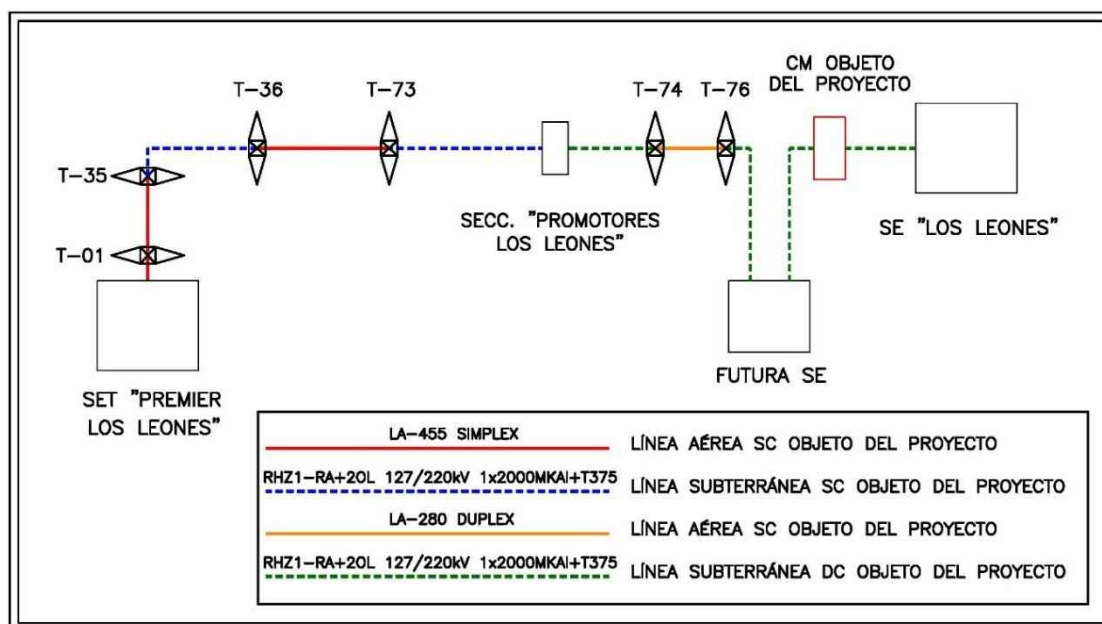
2.- OBJETO

El objeto del presente proyecto es el diseño, descripción y justificación de la Línea Aéreo – Subterránea de Alta Tensión a 220 kV y el Centro de Medida "Promotores Los Leones" para la evacuación de la energía generada en las plantas solares fotovoltaicas "Filer I", "Filer II", "Filer III", "Filer IV" y "Filer V" desde la SET "Premier Los Leones" hasta la subestación perteneciente a Red Eléctrica de España (REE) "Los Leones".

La línea eléctrica discurre en tramos aéreos y subterráneos de simple circuito desde la SET "Premier Los Leones" hasta la seccionadora "Promotores Los Leones" diseñada para la evacuación de 278,22 MW

Desde la seccionadora, en previsión de la posible conexión y evacuación del resto de promotores del nudo, la línea se diseñará para evacuar un total de 426,44 MW hasta la SE "Los Leones" en tramos aéreos dúplex y subterráneos de doble circuito, pasando a lo largo de su recorrido por una futura subestación objeto de otro proyecto y por el Centro de Medida "Promotores Los Leones" objeto del presente proyecto.

En la siguiente figura se muestra el esquema general de las instalaciones objeto del presente proyecto.



	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

En el presente documento se establecen, por tanto, las características generales a las que habrá de ajustarse la instalación, siempre de acuerdo con lo prescrito en la normativa aplicable vigente, y mediante el cual se pretende obtener la Autorización Administrativa Previa, la Autorización Administrativa de Construcción, precisa para la ejecución de las obras y su posterior Autorización de Explotación y Declaración de Utilidad Pública, si ha lugar.

Con la presente separata se pretende describir las características básicas de la línea eléctrica en la parte de su trazado que afecta a **NEDGIA, S.A.**, siempre de acuerdo con lo que señalan los vigentes Reglamentos que se refieren a este tipo de instalaciones.

3.- PETICIONARIO

La tramitación de la instalación descrita en el presente proyecto se llevará a cabo por la sociedad:

Nombre: **PREMIER SHERRY 2, S.L.**

CIF: B99532889

Dirección: C/ Orense nº34, 5ª Planta, 28020 Madrid

Correo electrónico: andrea.fuentes@cubicoinvest.com

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. T562A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

4.- DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN

En la siguiente tabla se da la relación de afecciones de la Línea aéreo-subterránea de Alta Tensión en proyecto **NEDGIA, S.A.**

Línea Aérea

No hay afecciones de la línea aérea al organismo al que se informa con la presente separata.

Línea Subterránea

Nº AFECCIÓN	X _{UTM}	Y _{UTM}	AFECCIÓN	ORGANISMO
TRAMO 4: T73 PAS A SECC. "PROMOTORA LOS LEONES"				
68	679.042	4.626.121	Cruzamiento con Gasoducto	Nedgia, S.A.

Centro de Medida

No hay afecciones del centro de medida al organismo al que se informa con la presente separata

Las distancias de los conductores con los servicios cruzados serán las que se especifican en los correspondientes planos que se adjuntan cumpliendo las prescripciones señaladas en el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión y legislación aplicable en lo que respecta a distancias de seguridad.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

5.- DOCUMENTACIÓN APLICABLE

Para la redacción del presente documento se han tenido en cuenta todas y cada una de las especificaciones siguientes:

- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen las medidas de carácter técnico en líneas eléctricas de alta tensión con objeto de proteger la avifauna.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, que regula las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
 - El R.D. 1066/2001 de 28 de septiembre, por el que se aprueba el "Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección frente a las emisiones radioeléctricas", adopta medidas de protección sanitaria de la población estableciendo unos límites de exposición del público a campos electromagnéticos procedentes de emisiones radioeléctricas acordes a las recomendaciones europeas. Para el campo magnético generado a la frecuencia industrial de 50 Hz, el límite establecido es de 100 microteslas (100 μ T).

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REGISTRO : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

- Limitaciones y justificaciones necesarias para las prescripciones relativas a campos electromagnéticos indicadas las instrucciones técnicas complementarias:
 - ITC-RAT-14. INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE INTERIOR.
4.7: Limitación de los campos magnéticos en la proximidad de instalaciones de alta tensión.
 - ITC-RAT-15. INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE EXTERIOR.
3.15: Limitación de los campos magnéticos en la proximidad de instalaciones de alta tensión.
 - ITC-RAT-20. ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS. 3.2.1:
Memoria.
- Normas DIN y UNE.
- Condiciones impuestas por las entidades públicas afectadas.
- Normas de Seguridad e Higiene en el trabajo, y la legislación referente a maquinaria.
- Cualquier otra ley, norma o reglamento señalado al efecto por las autoridades locales o nacionales competentes.

6.- EMPLAZAMIENTO DE LAS INSTALACIONES

La Línea Aéreo-Subterránea 220 kV SET "Premier Los Leones" – SE "Los Leones" y el centro de medida, objeto del presente proyecto, discurre a lo largo de su trazado por el los términos municipales de Almudévar, provincia de Huesca; Leciñena, Zuera, Villanueva de Gállego y Zaragoza, provincia de Zaragoza. La línea consta de cinco tramos aéreos y seis tramos subterráneos de las siguientes longitudes:

TRAMO	LONGITUD (m)
1	11.550,11
2	1.153,16
3	12.674,35
4	11.310,27
5	1.385,03
6	562,48
7	7.447,89
8	1.369,50
9	58,55

El trazado puede consultarse en los planos de Situación y Emplazamiento y está definido por el siguiente listado de coordenadas UTM (H30 - ETRS89):

TRAMO 1 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** SET "Premier Los Leones"

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
SET "Premier Los Leones"	695.358,82	4.647.221,91

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V1 (Apoyo T01)	695.358,39	4.647.172,35
V2 (Apoyo T02)	695.222,70	4.646.955,90
V3 (Apoyo T04)	694.647,14	4.646.846,00
V4 (Apoyo T08)	693.265,51	4.646.975,10
V5 (Apoyo T13)	691.472,67	4.646.806,11
V6 (Apoyo T15)	690.675,90	4.646.521,33
V7 (Apoyo T22)	688.122,84	4.646.457,34
V8 (Apoyo T24)	687.580,58	4.646.297,27
V9 (Apoyo T28)	686.304,86	4.646.057,06
V10 (Apoyo T31)	685.378,60	4.645.992,14

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	684.164,83	4.646.394,22

TRAMO 2 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	684.164,83	4.646.394,22

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-1	683.558,39	4.646.131,41

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	683.315,00	4.645.805,00

TRAMO 3 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	683.315,00	4.645.805,00

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V11 (Apoyo T37)	683.180,00	4.645.590,00
V12 (Apoyo T38)	683.099,15	4.645.368,29
V13 (Apoyo T40)	683.164,05	4.644.793,16
V14 (Apoyo T41)	683.284,55	4.644.430,24
V15 (Apoyo T42)	683.102,46	4.644.111,17
V16 (Apoyo T44)	682.642,16	4.643.722,81
V17 (Apoyo T51)	682.795,25	4.641.189,00
V18 (Apoyo T52)	682.795,00	4.640.865,00
V19 (Apoyo T54)	682.855,76	4.640.187,48

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	681.304,34	4.633.658,25

TRAMO 4 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	681.304,34	4.633.658,25

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-2	681.203,43	4.633.057,02
CE-3	680.921,67	4.632.360,10
CE-4	680.638,30	4.631.662,93
CE-5	680.289,95	4.631.055,77
CE-6	680.333,23	4.630.473,90
CE-7	680.093,29	4.629.809,20
CE-8	679.624,42	4.629.250,69
CE-9	679.405,37	4.628.540,83
CE-10	679.186,02	4.627.860,17
CE-11	679.082,93	4.627.099,28
CE-12	679.043,48	4.626.345,08
CE-13	678.911,05	4.625.646,35
CE-14	678.695,16	4.624.930,75
CE-15	678.520,77	4.624.196,90

- **Final de la línea:** Seccionadora "Promotores Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Pórtico Secc.	678.059,10	4.623.734,18

TRAMO 5 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Seccionadora "Promotores Los Leones"

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Pórtico Secc.	678.121,35	4.623.703,04

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-16	678.085,50	4.623.108,56

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.532,24	4.622.690,45

TRAMO 6 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.532,24	4.622.690,45

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V20 (Apoyo T75)	678.579,39	4.622.500,10

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.568,69	4.622.133,87

TRAMO 7 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.568,69	4.622.133,87

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-17	679.003,80	4.621.829,10
CE-18	678.860,82	4.621.427,63
CE-19	678.764,92	4.620.795,95
CE-20	678.520,31	4.620.408,93

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-21	678.238,96	4.620.211,63
CE-22	677.886,58	4.619.731,36
CE-23	677.615,65	4.619.021,80
CE-24	677.358,85	4.618.368,67
CE-25	677.033,68	4.617.802,01
CE-26	676.454,67	4.617.591,00

- **Final de la línea:** Futura subestación

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Subestación	675.833,34	4.617.570,62

TRAMO 8 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Futura subestación

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Subestación	675.775,41	4.617.538,67

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-27	676.413,40	4.617.568,29

- **Final de la línea:** Centro de medida "Promotores Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
CM "Promotores Los Leones"	677.040,18	4.617.779,71

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

Centro de medida

- **Coordenadas del vallado del Centro de Medida 1 (ETRS89 UTM H30):**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
A	677.026,03	4.617.786,91
B	677.048,40	4.617.775,09
C	677.032,37	4.617.744,76
D	677.010,01	4.617.756,59

TRAMO 9 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Centro de medida "Promotores Los Leones"

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
CM "Promotores Los Leones"	677.011,84	4.617.760,06

- **Final de la línea:** SE "Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
SE "Los Leones"	676.978,38	4.617.728,28

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A JUN 15 2024 : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

7.- DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

Línea Aérea

Tramo	Alineación	Apoyos	Longitud (m)	Término Municipal
1	1	SET "PREMIER LOS LEONES"-T01	49,55	Almudévar
	2	T01-T02	255,46	
	3	T02-T04	585,96	
	4	T04-T08	1387,65	
	5	T08-T13	1800,78	Leciñena
	6	T13-T15	846,14	
	7	T15-T22	2553,85	
	8	T22-T24	565,40	
	9	T24-T28	1298,14	
	10	T28-T31	928,53	
	11	T31-T35 PAS	1278,64	
3	12	T36 PAS-T37	253,87	Zuera
	13	T37-T38	235,99	
	14	T38-T40	578,78	
	15	T40-T41	382,41	
	16	T41-T42	367,37	
	17	T42-T44	602,25	
	18	T44-T51	2538,43	
	19	T51-T52	324,01	
	20	T52-T54	680,24	
	21	T54-T73 PAS	6711,01	
6	22	T74 PAS-T75	196,11	Zaragoza
	23	T75-T76 PAS	366,38	
TOTAL		76 Apoyos	24.786,95	

Las cotas del terreno en el trazado de la línea varían aproximadamente entre 230 y 450 m sobre el nivel del mar. Por tanto, al no exceder la línea aérea los 500 m de altitud en su recorrido, y según el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión, se ha considerado a efectos de cálculo la Zona A.

Línea Subterránea

El trazado de la línea subterránea en proyecto, que puede consultarse en los planos adjuntos.

Se ha procurado que la longitud del cable sea lo más corta posible, mediante tramos rectos, evitando ángulos pronunciados y respetando los radios de curvatura mínimos dados por el fabricante.

Las longitudes de cable y canalización serán las siguientes:

Longitud de canalización:	Tramo 2:	1.153,16 m
	Tramo 4:	11.310,27 m
	Tramo 5:	1.385,03 m
	Tramo 7:	7.447,89 m
	Tramo 8:	1.369,50 m
	Tramo 9:	58,55 m
	Tramo 2:	1.203,16 m
	Tramo 4:	11.495,27 m
	Tramo 5:	1.445,03 m
Longitud de conductor:	Tramo 7:	7.587,89 m
	Tramo 8:	1.399,50 m
	Tramo 9:	83,55 m

Las siguientes tablas muestran las longitudes de la línea subterránea y el tipo de conexionado

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

TRAMO 2

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Doble Single Point".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T35 PAS – CE01	Doble Single Point	0	735,48	735,48	760,48 ⁽¹⁾
CE01 – T36 PAS	Doble Single Point	735,48	1153,16	417,69	442,69 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Incluye 20 m de bajada/subida de cable al apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

TRAMO 4

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Cross-Bonding".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T73 PAS – CE02	Cross-Bonding	0	734,33	734,33	759,33 ⁽¹⁾
CE02 – CE03	Cross-Bonding	734,33	1486,67	752,34	762,34 ⁽³⁾
CE03 – CE04	Cross-Bonding	1486,67	2240,24	753,57	763,57 ⁽³⁾
CE04 – CE05	Cross-Bonding	2240,24	2968,29	728,05	738,05 ⁽³⁾
CE05 – CE06	Cross-Bonding	2968,29	3729,31	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE06 – CE07	Cross-Bonding	3729,31	4488,66	759,35	769,35 ⁽³⁾
CE07 – CE08	Cross-Bonding	4488,66	5264,64	775,98	785,98 ⁽³⁾
CE08 – CE09	Cross-Bonding	5264,64	6009,92	745,28	755,28 ⁽³⁾
CE09 – CE10	Cross-Bonding	6009,92	6733,82	723,90	733,90 ⁽³⁾
CE10 – CE11	Cross-Bonding	6733,82	7515,15	781,33	791,33 ⁽³⁾
CE11 – CE12	Cross-Bonding	7515,15	8276,18	761,03	771,03 ⁽³⁾
CE12 – CE13	Cross-Bonding	8276,18	9037,20	761,03	771,03 ⁽³⁾
CE13 – CE14	Cross-Bonding	9037,20	9798,22	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE14 – CE15	Cross-Bonding	9798,22	10559,23	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE15 – SECC. "Promotores Los Leones"	Cross-Bonding	10559,23	11310,27	751,04	781,04 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Incluye 20 de bajada de cable del apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

⁽²⁾ Incluye 25 m de subida de cable al terminal y 5 m de solape de CE.

⁽³⁾ Incluye 5 m de solape en cada CE.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REVISADO : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

TRAMO 5

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Doble Single Point".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
SECC. "Promotores Los Leones" – CE16	Doble Single Point	0	717,54	717,54	742,54 ⁽¹⁾
CE16 – T74 PAS	Doble Single Point	717,54	1385,03	667,48	702,48 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Incluye 20 m de bajada de cable del terminal y 5 m de solape de CE.

⁽²⁾ Incluye 30 m de subida de cable al apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

TRAMO 7

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Cross-Bonding " y "Doble Single Point".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T76 PAS – CE17	Cross-Bonding	0	621,71	621,71	656,71 ⁽¹⁾
CE17 – CE18	Cross-Bonding	621,71	1287,07	665,36	675,36 ⁽³⁾
CE18 – CE19	Cross-Bonding	1287,07	1925,98	638,91	648,91 ⁽³⁾
CE19 – CE20	Cross-Bonding	1925,98	2548,42	622,44	632,44 ⁽³⁾
CE20 – CE21	Cross-Bonding	2548,42	3181,36	632,94	642,94 ⁽³⁾
CE21 – CE22	Cross-Bonding	3181,36	3811,04	629,68	639,68 ⁽³⁾
CE22 – CE23	Cross-Bonding	3811,04	4596,72	785,67	795,67 ⁽³⁾
CE23 – CE24	Cross-Bonding	4596,72	5361,53	764,82	774,82 ⁽³⁾
CE24 – CE25	Cross-Bonding	5361,53	6138,49	776,96	786,96 ⁽³⁾
CE25 – CE26	Doble Single-Point	6138,49	6796,75	658,26	668,26 ⁽³⁾
CE26 – FUTURA SET	Doble Single-Point	6796,75	7447,89	651,14	666,14 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Incluye 30 m de bajada de cable del apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

⁽²⁾ Incluye 10 m de subida de cable al terminal y 5 m de solape de CE.

⁽³⁾ Incluye 5 m de solape en cada CE.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

TRAMO 8

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Doble Single Point".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
FUTURA SET – CE27	Doble Single Point	0	673,48	673,48	688,48 ⁽¹⁾
CE27 – Centro de Medida	Doble Single Point	673,48	1369,50	696,01	711,01 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Incluye 10 m de bajada/subida de cable del terminal y 5 m de solape de CE.

TRAMO 9

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema "Single Point".

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
Centro de Medida – SE "Los Leones"	Single-Point	0	58,55	58,55	83,55 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Incluye 15 y 10 m de subida/bajada de cable al terminal.

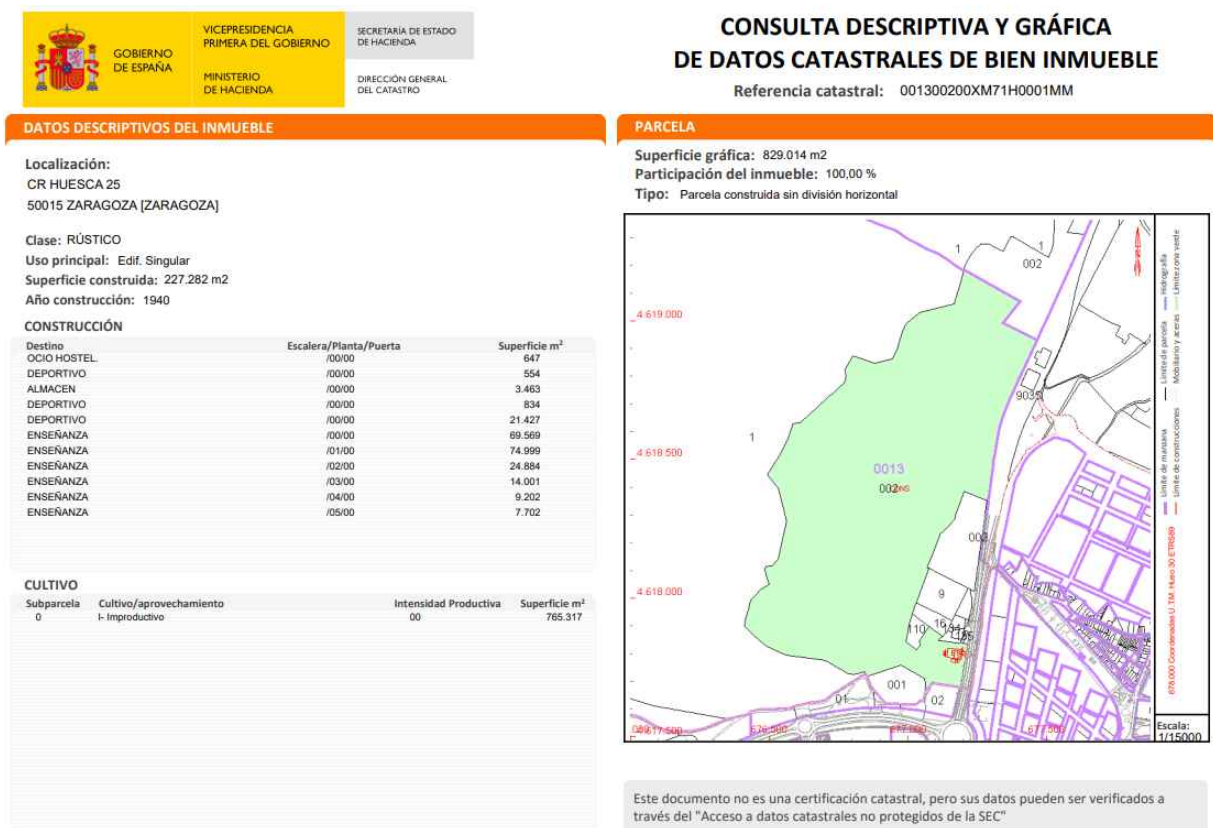
Centro de Medida

El Centro de Medida "Promotores Los Leones" objeto del presente proyecto, está ubicada en la provincia de Zaragoza, en el Término Municipal de Zaragoza, en la parcela con referencia catastral 001300200XM71H0001MM.

Su planta tendrá unas dimensiones máximas exteriores de 25,30 por 34,30 metros, quedando en total una superficie construida de 867,79 m².

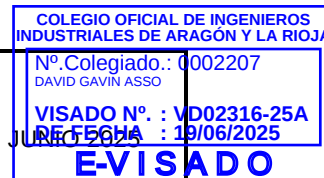
El Centro de Medida "Promotores Los Leones" se sitúa en la Carretera de Huesca 25, próximo a la Academia General Militar.

Consulta Descriptiva y Gráfica de datos catastrales de la parcela:





PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



8.- CARACTERÍSTICAS LÍNEA SUBTERRÁNEA

8.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tensión nominal de la red: $U_0 / U (U_{max})$	127/220 kV
Denominación del cable de Potencia	RHZ1-RA+2OL 127/220 kV 1x2000MAI + T375AI
Denominación del Cable de Fibra óptica	OPSYCOM PKP (48 Fibras)
Potencia máxima admisible por circuito	- Tramos 2 y 4: 282,24 MW (f.d.p = 0,9) - Tramos 5, 7, 8 y 9: 236,98 MW (f.d.p = 0,9)
Intensidad máxima admisible por circuito	- Tramos 2 y 4: 823 A - Tramos 5, 7, 8 y 9: 691 A
Potencia máxima a transportar por circuito	- Tramos 2 y 4: 278,22 MW - Tramos 5, 7, 8 y 9: 213,22 MW
Intensidad nominal por circuito	- Tramos 2 y 4: 811,26 A - Tramos 5, 7, 8 y 9: 621,73 A
Frecuencia	50 Hz
Factor de carga	100 %
Número de circuitos	- Tramos 2 y 4: Uno - Tramos 5, 7, 8 y 9: Dos
Nº de conductores por fase	Uno
Nº Cable de Fibra óptica	Uno por circuito
Cortocircuito en el conductor	
Intensidad de cc máxima admisible	161,4 kA
Duración del cortocircuito	0,5 s
Temperatura inicial / final en el cable	90 / 250 °C
Cortocircuito en la pantalla	
Intensidad de cc máxima admisible	69,2 kA
Duración del cortocircuito	0,5 s
Temperatura inicial / final en el cable	80 / 250 °C
Disposición de los cables	Tresbolillo
Longitud total canalización línea subterránea	22.724,40
Longitud total conductor línea subterránea	22.944,40
Tipo de canalización	Zanja hormigonada Perforación horizontal dirigida Perforación horizontal

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº : VD02316-25A REF: 15674 : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

Profundidad de la zanja	1,45 m y 1,8 m
Conexión de pantallas	Cross-Bonding Single-Point Doble Single-Point
Terminales	Exterior tipo composite y tipo GIS
Nº unidades	42 de exterior 18 GIS

8.2.- DISPOSICIÓN FÍSICA DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

8.2.1.- ZANJA

La línea subterránea objeto del proyecto dispondrá en su trazado de zanja tubular hormigonada en simple y doble circuito. La zanja tipo de simple circuito, al discurrir durante su recorrido por zona de tierra, tendrá unas dimensiones de 0,80 m de anchura y 1,45 m de profundidad; y al discurrir por terreno de cultivo su profundidad será de 1,8 m. La zanja tipo de doble circuito, al discurrir durante su recorrido por zona de tierra o calzada, tendrá unas dimensiones de 1,80 m de anchura y 1,45 m de profundidad; y al discurrir por terreno de cultivo su profundidad será de 1,8 m.

La disposición de los tubos de las fases será siempre al tresbolillo. Cada uno de los cables irá por el interior de un tubo de polietileno de doble capa, quedando todos los tubos embebidos en un prisma de hormigón que sirve de protección a los tubos y provoca que éstos estén rodeados de un medio de propiedades de disipación térmica definidas y estables en el tiempo.

El tubo de polietileno de doble capa (exterior corrugada e interior lisa) que se dispone para los cables de potencia de la línea subterránea tendrá un diámetro exterior de 250 mm y un diámetro interior de 220 mm. También se instalarán dos tubos por circuito lisos de polietileno de alta densidad de 110 mm de diámetro para la colocación de los cables de la puesta a tierra y dos tubos de polietileno de alta densidad de 40 mm de diámetro para la colocación de los cables de fibra óptica.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1562A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

Los tubos de polietileno de doble capa tendrán una resistencia a compresión tipo 450 N y una resistencia al impacto Normal, según norma UNE-EN 50086-2-4.

La profundidad de la zanja a realizar para el soterramiento de la línea subterránea de alta tensión, salvo cruzamientos con otras canalizaciones que obliguen a variar la profundidad de la línea, será de 1,45 metros en calzada o camino de tierra y de 1,8 metros en terreno de cultivo.

Los tubos irán colocados en un separador específico a tal fin. Tras colocar el separador se instalan los tubos. Tras colocar los tubos se rellena de hormigón la zanja hasta el testigo que incluye el separador de tubos.

Tras el hormigonado se procederá con el relleno de la zanja con las tierras extraídas. El relleno con tierras se realizará con un mínimo grado de compactación del 95% Proctor Modificado.

La cinta de señalización, que servirá para advertir de la presencia de cables de alta tensión, se colocará a unos 25 cm por encima del prisma de hormigón que protege los tubos.

En todo momento, tanto en el plano vertical como en el horizontal, se deberá respetar el radio mínimo que durante las operaciones del tendido permite el cable a soterrar, así como el radio de curvatura permitido para el tubo utilizado para la canalización. Debido a esto, la aparición de un servicio implica la corrección de la rasante del fondo de la zanja a uno y otro lado, a fin de conseguirlo. Aun respetando el radio de curvatura indicado, se deberá evitar hacer una zanja con continuas subidas y bajadas que podrían hacer inviable el tendido de los cables por el aumento de la tracción necesaria para realizarlo.

Por último, se procederá a la reposición del pavimento o firme existente en función de la zona por la que transcurra la instalación. La reposición del pavimento será de la misma naturaleza que la del entorno.

Las dimensiones de la zanja y del prisma de hormigón, vienen definidas en el plano que se adjunta en el documento "Planos".

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

8.2.1.- PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA

Para el cruce con el Río Gállego y carreteras es necesaria la ejecución de perforaciones horizontales dirigidas de las siguientes longitudes:

- Río Gállego: 150,43 m
- Carretera N-330: 108,22 m
- Carretera de enlace N-330: 75,91 m
- Calle Jesús y María: 75,26 m
- Carretera N-330: 87,79 m

Esta técnica permite la instalación de tuberías subterráneas mediante la realización de un túnel, sin abrir zanjas y con un control absoluto de la trayectoria de perforación.

Este control permite librar obstáculos naturales o artificiales sin afectar al terreno, con lo cual se garantiza la mínima repercusión ambiental al terreno.

La trayectoria de perforación se realiza a partir de arcos de circunferencia y tramos rectos.

La perforación dirigida se puede ver como una secuencia de cuatro fases:

Fase 1: Disposición

La perforación puede comenzar desde una pequeña cata, quedando siempre la máquina en la superficie, o bien desde el nivel de tierra. En esta primera fase se determinarán los puntos de entrada y de salida de la perforación, ejecutando las catas si procede, y se seleccionará la trayectoria más adecuada a seguir.

Fase 2: Perforación piloto

Se van introduciendo varillas, las cuales son roscadas automáticamente unas a otras a medida que va avanzando la perforación. En el proceso se van combinando adecuadamente el empuje con el giro de las varillas con el fin de obtener un resultado óptimo.

Para facilitar la perforación se utiliza un compuesto llamado bentonita. Esto es una arcilla de grano muy fino que contiene bases y hierro. La bentonita es inyectada a presión por el interior de las varillas hasta el cabezal de perforación siendo su misión principal refrigerar y lubricar dicho cabezal y suministrar estabilidad a la perforación. En esta perforación piloto la cabeza está dotada de una sonda, de manera que mediante un receptor se puede conocer la posición exacta del cabezal.

La perforación piloto se deberá realizar a la profundidad apropiada para evitar derrumbamientos o situaciones donde los fluidos utilizados pudieran salir a la superficie. La trayectoria se puede variar si fuese necesario debido a la aparición de obstáculos en la trayectoria marcada.

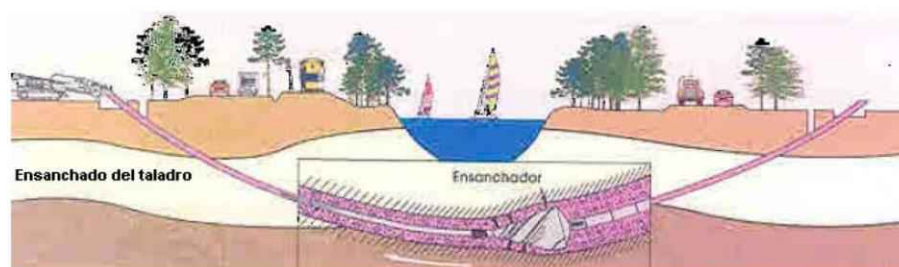


	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A REF. 1567A : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

Fase 3: Escariado

Una vez hecha la perforación piloto se desmonta el cabezal de perforación. En su lugar se montan conos escariadores para aumentar el diámetro del túnel. Se hacen tantas pasadas como sea necesario aumentando sucesivamente las dimensiones de los conos escariadores, y así el diámetro del túnel.

Este proceso se realiza en sentido inverso; es decir, tirando hacia la máquina.



Fase 4: Instalación de la tubería

Finalmente se une la tubería, previamente soldada por termofusión en toda su longitud, a un cono escariador-ensanchador mediante una pieza de giro libre de modo que va quedando instalada en el túnel practicado.

En el interior de cada tubo se instalará una cuerda de nylon de Ø10 mm.

8.2.2.- PERFORACIÓN HORIZONTAL

Para el cruce con la carretera A-1102 es necesaria la ejecución de una perforación horizontal (hinca), según se muestra en el plano de zanjas

Esta perforación consiste en la ejecución de los fosos de entrada y salida a la altura a la que se va a realizar la perforación al ser esta de carácter horizontal. Una vez ejecutados los fosos mediante un sinfín colocado en el foso de entrada se realiza la perforación horizontal. Esta perforación se realiza hasta el foso de salida. Una vez realizada la perforación y a la vez que el sinfín vuelve al foso de entrada se instala la vaina de polietileno que servirá para la contención del terreno.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO VISADO Nº : VD02316-25A REVISADO : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

Una vez instalado este tubo se instalarán los tubos por los que irán los cables de potencia y de fibra óptica y se procederá al relleno de los fosos empleados para la ejecución de la perforación.

8.2.3.- ARQUETAS DE AYUDA AL TENDIDO

Al tratarse de una instalación en la que los cables van entubados en todo su recorrido, en los cambios importantes de dirección se colocarán arquetas de ayuda para facilitar el tendido del cable. Las paredes de estas arquetas deberán entubarse de modo que no se produzcan desprendimientos que puedan perjudicar los trabajos de tendido del cable, y dispondrán de una solera de hormigón de 10 cm de espesor.

Una vez que se hayan tendido los cables se dará continuidad a las canalizaciones en las arquetas, y se recubrirán de una capa de hormigón de forma que quede al mismo nivel que el resto de la zanja.

Finalmente se rellenará la arqueta con tierras compactadas y se repondrá el pavimento.

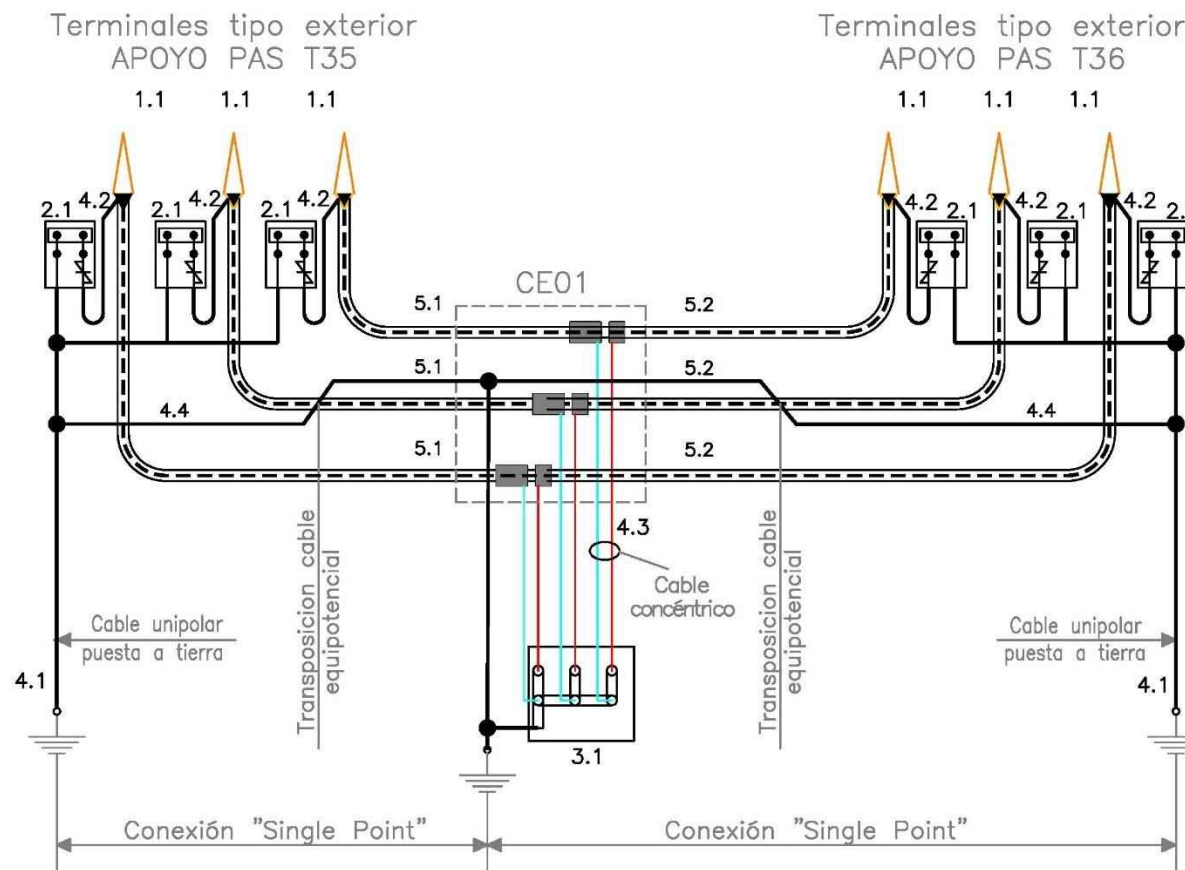
8.2.4.- HITOS DE SEÑALIZACIÓN

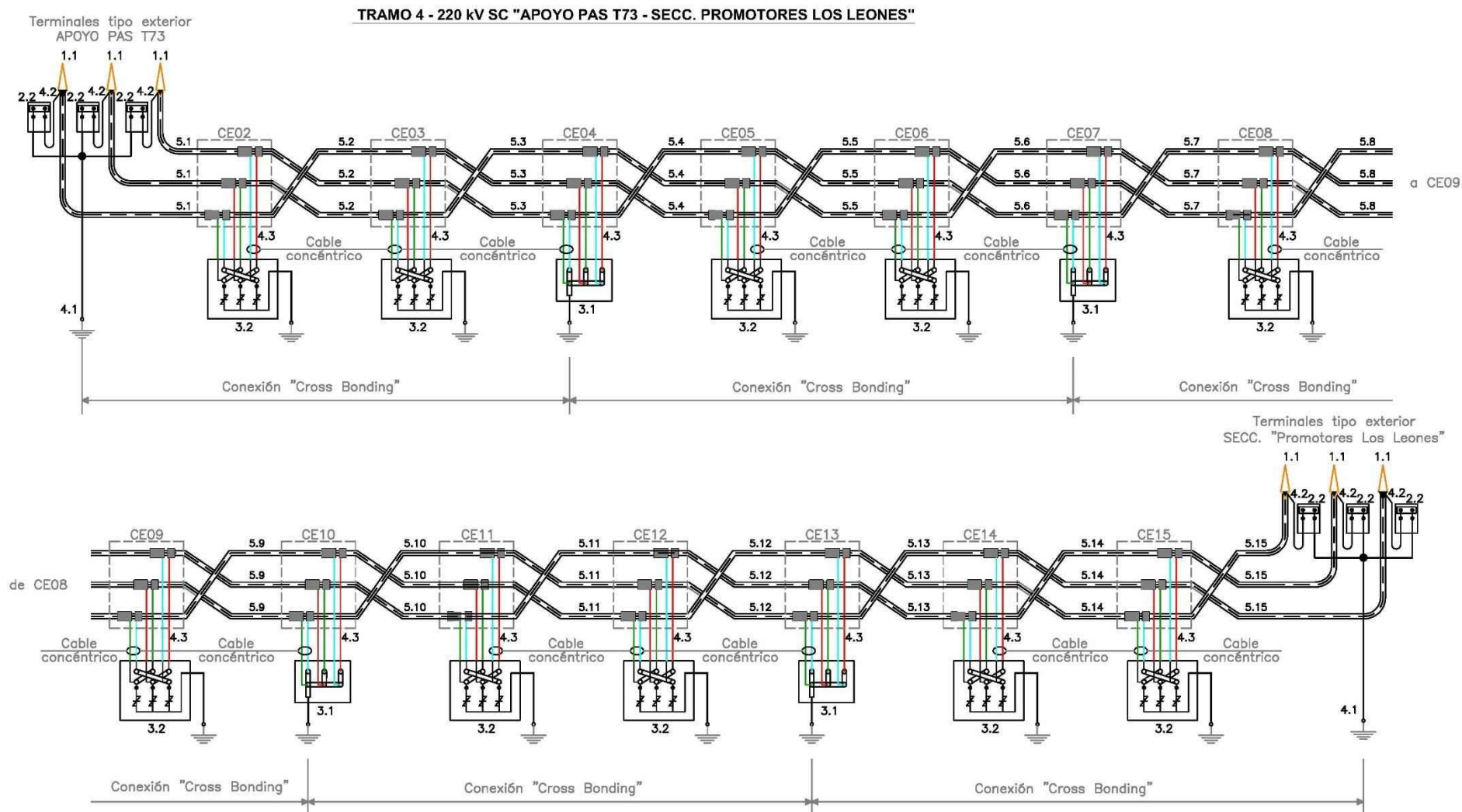
A lo largo del trazado de la línea subterránea se realizará la señalización exterior de la canalización, colocando hitos a lo largo del tendido a una distancia máxima de 50 metros entre ellos y teniendo la precaución que, desde cualquiera, se vea, al menos, el anterior y posterior. También se señalarán los cambios de sentido.

8.2.5.- ESQUEMA DE CONEXIÓN

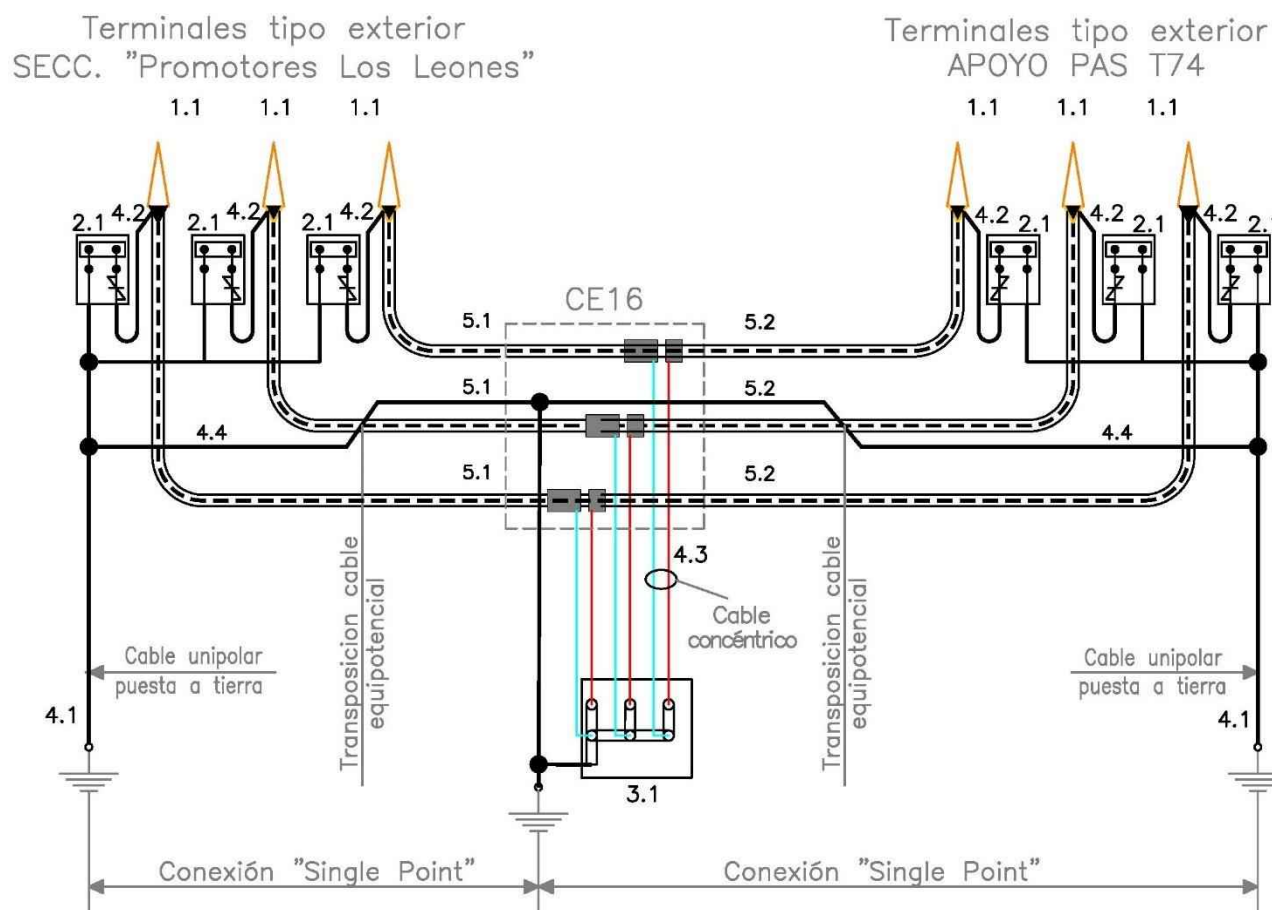
Los enlaces se realizan con cable RHZ1-RA+2OL 127/220 kV 1x2000MAI + T375AI. Los esquemas de conexión de pantallas utilizados son los que se muestran a continuación y se pueden ver en el plano ESQUEMA DE CONEXIÓN DE PANTALLAS del documento "Planos".

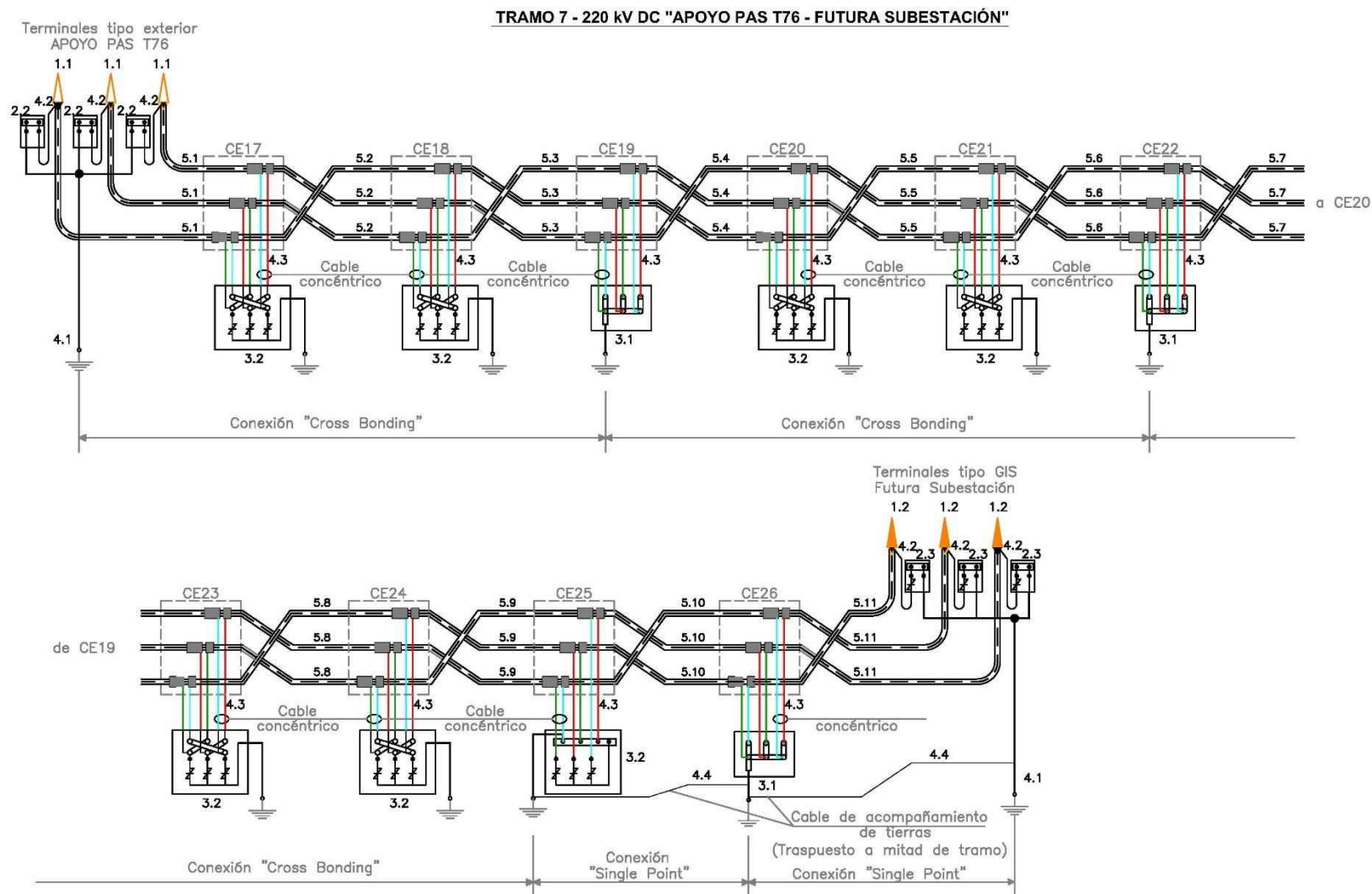
TRAMO 2 - 220 kV SC "APOYO PAS T35 - APOYO PAS T36"



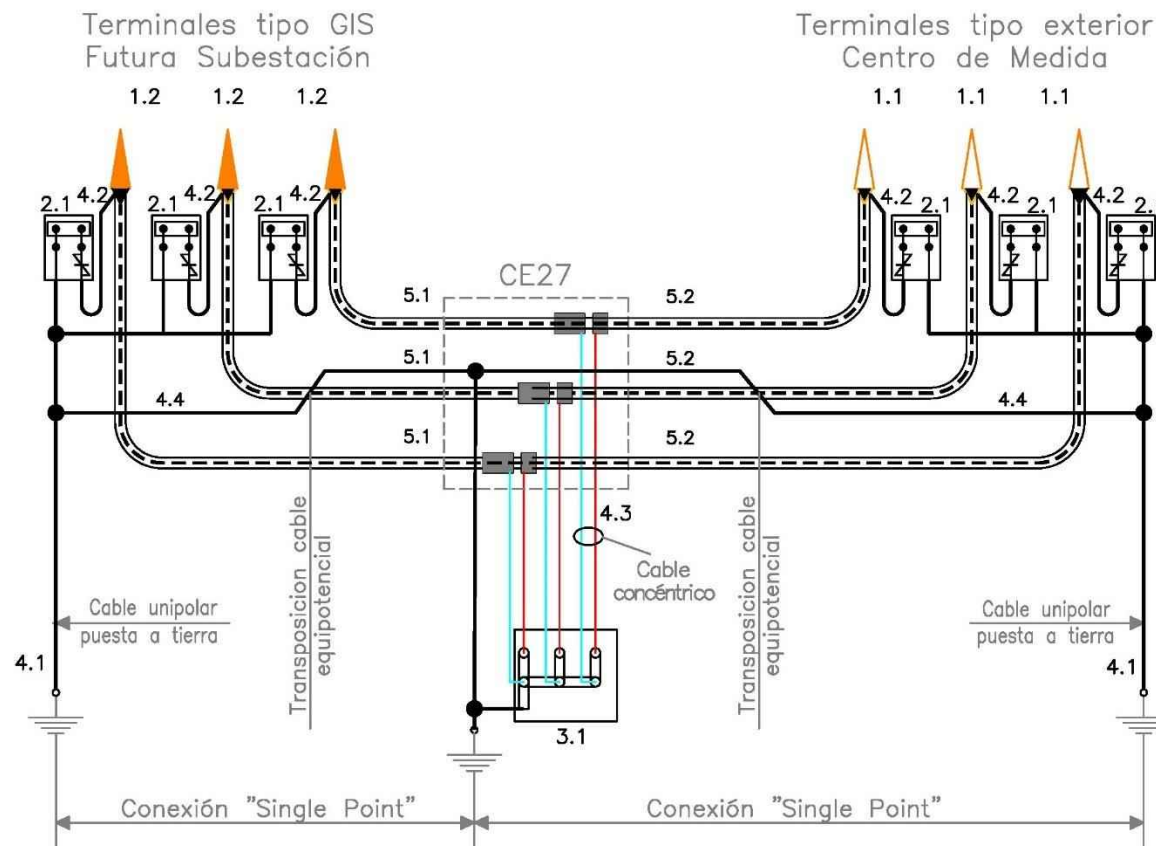


TRAMO 5 - 220 kV DC "SECC. PROMOTORES LOS LEONES - APOYO PAS T74"

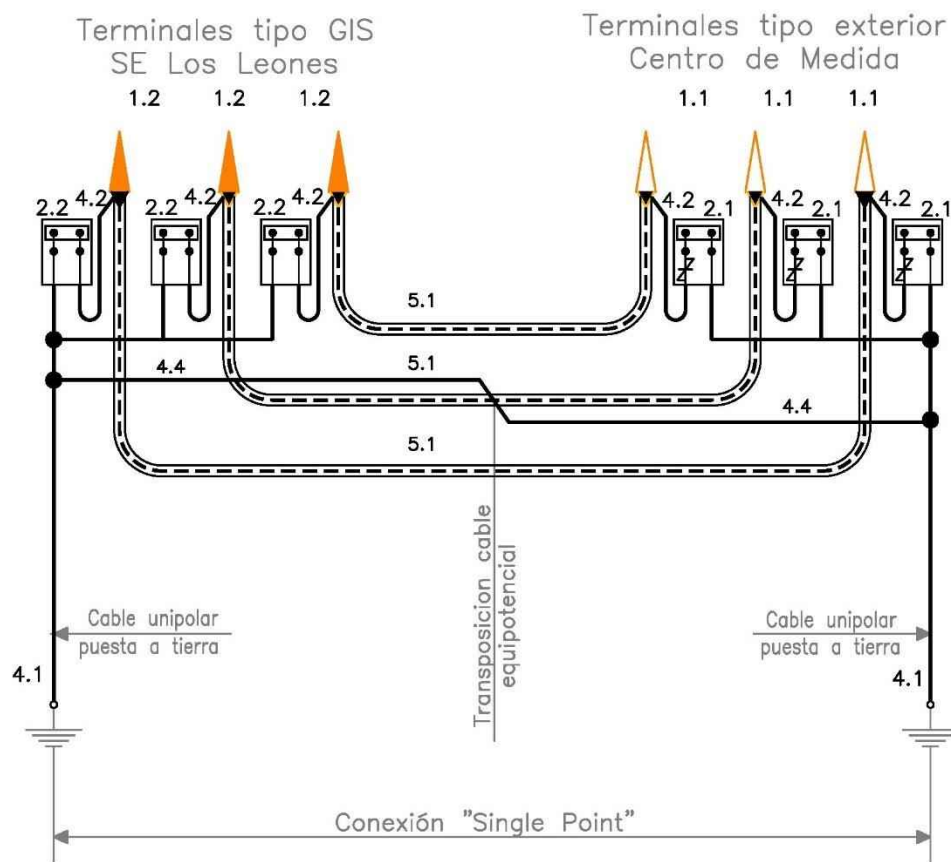




TRAMO 8 - 220 kV DC "FUTURA SUBESTACIÓN - CENTRO DE MEDIDA PROMOTORES LOS LEONES"



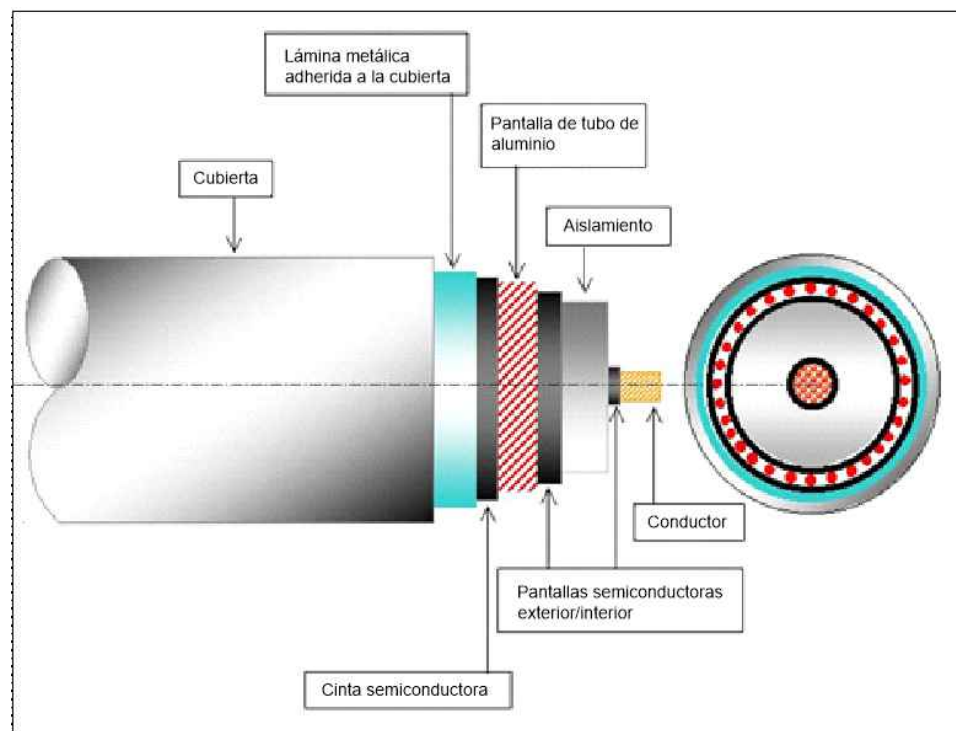
TRAMO 9 - 220 kV DC "CENTRO DE MEDIDA PROMOTORES LOS LEONES - SE LOS LEONES"



8.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES

8.3.1.- CABLE AISLADO DE POTENCIA

El cable propuesto es un cable de 220 kV obturado a nivel de conductor y a nivel de pantalla para poder garantizar la buena estanqueidad del mismo. El cable está constituido por los siguientes elementos (ver figura):



- **Conductor:** conductor de aluminio de sección circular miliken de 2000 mm² de sección. El conductor será tipo miliken de 5 segmentos con obturación longitudinal y de acuerdo con la norma UNE-EN 60228.
- **Semiconductor interior:** formado por una capa de compuesto semiconductor extruido dispuesto sobre el conductor. De forma opcional, se dispondrá una cinta semiconductora de empaquetamiento sobre el conductor para evitar la penetración en el interior de la cuerda del compuesto extruido. Esta capa sirve para uniformizar el campo eléctrico a nivel de conductor y para asegurar que el conductor presenta una superficie lisa al aislamiento.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE 15/06/2025 E-VISADO
---	--	--

- **Aislamiento:** Compuesto de XLPE reticulado en atmósfera de N₂. El compuesto está sometido a un riguroso control de ausencia de contaminaciones. La mayor ventaja del XLPE sobre otros compuestos es que el cable aislado con XLPE puede trabajar a más altas temperaturas (90°C para el XLPE versus por ejemplo a 70°C para el PE), y este hecho tiene un efecto muy importante sobre la intensidad admisible que el cable puede transportar.
- **Semiconductor exterior:** Capa de compuesto semiconductor extruido sobre el aislamiento y adherido al mismo para evitar la formación de una capa de aire ionizable entre la pantalla y la superficie de aislamiento. Esta capa sirve para asegurar que el campo eléctrico queda confinado en el aislamiento.
- **Proceso de extrusión:** La extrusión debe realizarse sobre un cabezal triple, donde se aplican las 3 capas extruidas (semiconductor interior, aislamiento y semiconductor exterior) en el mismo momento. Esto garantiza interfases lisas entre el aislamiento y las pantallas semiconductoras que es esencial en cables de Alta Tensión. La reticulación se realiza en seco en atmósfera de gas inerte (N₂) para evitar el contacto con el agua durante la fabricación.
- **Material obturante:** Incorporación de material absorbente de la humedad para evitar la propagación longitudinal de agua entre los alambres de la pantalla.
- **Pantalla metálica:** Pantalla de tubo de aluminio de 375 mm² de sección.
- **Contraespira:** Cinta metálica cuya función es la conexión equipotencial de los alambres.
- **Cubierta exterior:** Cubierta exterior de poliolefina tipo ST7 (HDPE) con lámina de aluminio longitudinalmente solapada y adherida a su cara interna para garantizar la estanqueidad radial. La cubierta será de color negro y estará grafitada, para poder realizar el ensayo de tensión sobre la cubierta del cable. La cubierta será resistente a la llama.

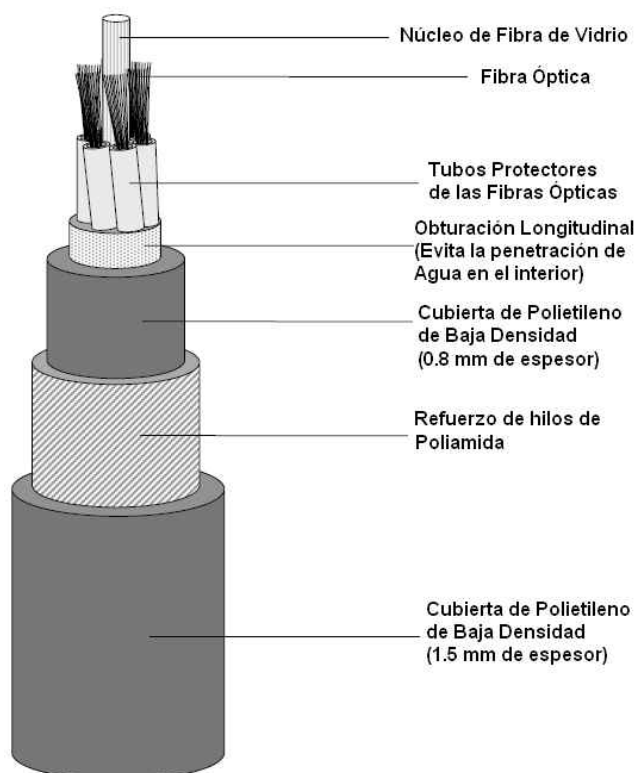
	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE FOLIO : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

8.3.2.- CARACTERÍSTICAS, COMPOSICIÓN Y DIMENSIONES DEL CABLE

Tensión nominal del cable U_0/U	127/220 kV
Tensión más elevada en el cable U_m	245 kV
Temperatura nominal máxima del conductor	
En servicio normal	90°C
En condiciones de cortocircuito	250°C
Conductor	
Sección	2000 mm ²
Material	Aluminio
Diámetro	53,7 mm
Aislamiento	
Material	XLPE
Espesor	21 mm
Pantalla	
Sección	375 mm ²
Material	Tubo de aluminio
Diámetro sobre pantalla	111,4 mm
Cubierta	
Material	Polietileno
Espesor	5,8 mm
Diámetro Exterior nominal	123 mm
Peso aproximado del cable	14,9 kg/m
Radio mínimo de curvatura en posición final	2.500 mm
Esfuerzo Máximo a la Tracción	6.0

8.3.3.- CABLE DE FIBRA ÓPTICA

El cable de fibra óptica será tipo OPSYCOM PKP (48 Fibras). El cable está constituido por los siguientes elementos (ver figura):



8.3.4.- TERMINALES DE EXTERIOR

Los terminales de exterior serán de composite y para la tensión nominal que se requiera. Estos terminales tienen el aislador de composite cementada a una base metálica de fundición que a su vez está soportada por una placa metálica. Esta placa está montada sobre aisladores de pedestal los cuales se apoyan en la estructura metálica (torre, pórtico...). En el extremo superior, el arranque del conector está protegido por una pantalla contra las descargas parciales.

Se emplea un cono deflector elástico preformado para el control del campo en la terminación del cable, que queda instalado dentro del aislador. El aislador se rellena de aceite de silicona, que no requiere un control de la presión del mismo.

Este tipo de terminal permite aislar la pantalla del soporte metálico, lo cual es necesario para las conexiones especiales de pantallas flotantes en un extremo. Asimismo se pueden realizar ensayos de tensión de la cubierta para mantenimiento.

La conexión de los conductores a su conector se realiza por manguitos de conexión a presión. La conexión está diseñada para resistir los esfuerzos térmicos y electromecánicos durante su funcionamiento normal y en cortocircuito.

La pantalla se conecta a la base metálica, de donde se deriva la conexión a tierra.

La línea de fuga exigida para el terminal de exterior (medida en kV de tensión más elevada por milímetro) será la indicada en la siguiente tabla:

Tensión nominal de la red (kV)	Tensión nominal del cable U_0/U (kV)	Tensión más elevada en el cable y sus accesorios U_m (kV)	Tensión soportada a impulsos tipo rayo (kV cresta)
220	127/220	245	1.050

8.3.5.- TERMINALES DE INTERIOR

Los terminales a utilizar serán del tipo GIS o de SF₆ en el interior de las subestaciones.

Este tipo de terminales son requeridos para la conexión en las cámaras GIS de SF₆, y deben estar diseñados para que la interfase terminal-interruptor sea de acuerdo con la Norma IEC-60859.

Los terminales son encapsulados en resina, con cono deflector preformado. La conexión de la pantalla a la base metálica del aislador se hace normalmente por soldadura.

La conexión del conductor se hace por medio de un conector tipo bayoneta. La conexión está diseñada para resistir los esfuerzos térmicos y electromecánicos durante su funcionamiento normal y en cortocircuito. El cono deflector es una pieza

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE FOLIA : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

prefabricada que se desliza hasta su posición final. El conector exterior está embebido en el aislador de resina.

Los sistemas de estanqueidad deben asegurar que no debe haber posibilidad de contaminación por penetración del gas SF₆ en el interior del terminal.

Los terminales GIS serán de diseño "seco", no necesitando estar rellenos de aceite de silicona y no requiriendo la monitorización alguna de los niveles de aceite durante su servicio.

8.3.6.- CAJAS DE CONEXIÓN

Se dispondrán de los siguientes tipos de cajas de conexión:

Caja de conexión unipolar de exterior de puesta a tierra con descargadores

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para fijación sobre torre o pórtico a la intemperie. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone de dos prensaestopas; uno para la entrada del cable unipolar conectado a la pantalla del cable de alta en el terminal en su cara superior y el segundo para el cable conectado a la toma de tierra del sistema en su base.

El terminal engastado en el conductor del cable de pantalla está soportado mediante un aislador. Ello permite disponer de pantalla aislada para la realización de ensayos o bien mediante una pletina efectuar el puente para conectar directamente la pantalla a tierra.

La apertura y cierre de la tapa requiere el uso de llave para evitar la apertura indebida de la misma.

Caja de conexión unipolar de exterior de puesta a tierra directa, sin descargadores

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para fijación sobre torre o pórtico a la intemperie. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone de dos prensaestopas; uno para la entrada del cable unipolar conectado a la pantalla del cable de alta en el terminal

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE FOLIA : 19/06/2025 E-VISADO
---	--	--

en su cara superior y el segundo para el cable conectado a la toma de tierra del sistema en su base.

El terminal engastado en el conductor del cable de pantalla está soportado mediante un aislador. Ello permite disponer de pantalla aislada para la realización de ensayos o bien mediante una pletina efectuar el puente para conectar directamente la pantalla a tierra.

La apertura y cierre de la tapa requiere el uso de llave para evitar la apertura indebida de la misma.

Caja de conexión tripolar enterrada de puesta a tierra directa

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para colocación enterrada. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone en uno de sus laterales de cinco prensaestopas; tres para la entrada de los cables concéntricos conectados a las pantallas de los cables de alta en los empalmes, el cuarto para el cable conectado a la toma de tierra del sistema y el quinto para el cable de tierra del propio cuerpo de la caja.

Los terminales engastados en los conductores de los cables de pantalla están soportados sobre una placa aislante. Ello permite disponer de pantallas aisladas para la realización de ensayos o bien, mediante pletinas, efectuar los puentes para conectar las pantallas. La tapa y el cuerpo de la caja se cierran mediante tornillería inoxidable y junta de estanqueidad de goma.

Caja de conexión trifásica para cruzamiento de pantallas

Esta caja estará preparada para instalarse a nivel de suelo y enterrada. Debe permitir el aislar la pantalla para la realización de los ensayos de cubierta. La tapa y el cuerpo de la caja se cerrarán mediante tornillería inoxidable o similar.

Estará preparada para la realización del cruzamiento de pantallas en su interior.

Deberán ser capaces, además, de contener los efectos de un cortocircuito interno y cumplirán el grado de protección IP68 a 1 m de profundidad según UNE-EN 60529 e IK10 según UNE-EN 50102.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE 15/06/2025 E-VISADO
---	--	--

8.3.7.- CONDUCTOR DE CONTINUIDAD DE TIERRA

En los sistemas de conexión de pantallas en un solo punto (Doble Single-Point y Single-Point), se requerirá la colocación de un conductor de continuidad de tierras para proveer un camino de baja impedancia para las corrientes homopolares que se puedan producir en caso de circulación por la línea de corrientes de cortocircuito.

Este conductor de continuidad de tierra será de cobre, deberá tener la sección de 240 mm², estar aislado con aislamiento de XLPE en todo su recorrido y tener una tensión nominal de 0,6/1 kV.

8.3.8.- CABLE DE CONEXIONES ENTRE PANTALLAS Y CAJAS DE CONEXIÓN

10.3.7.1 CABLE UNIPOLAR

Estos cables servirán para enlazar las pantallas de los cables de Alta Tensión para la puesta a tierra. Se utilizarán en todos los puntos de conexión rígida a tierra desde la caja de conexión de pantallas hasta el punto de puesta a tierra, y, en los extremos de la línea desde la pantalla del cable hasta la caja unipolar de puesta a tierra.

Este cable estará constituido por un conductor de cobre, aislamiento de XLPE y cubierta de poliolefina.

Las secciones de estos cables serán de 200 mm² con una tensión nominal de 0,6/1 kV para puesta a tierra directa y 6/10 kV en descargadores.

10.3.7.2 CABLE CONCENTRICO

Estos cables servirán para enlazar las pantallas de los cables de Alta Tensión con las cajas de conexión. Se utilizarán en todos los puntos de conexión rígida a tierra de pantallas hasta las cajas de conexión y en todos los puntos de conexión a tierra mediante descargadores desde los empalmes hasta las cajas de conexión.

Este cable estará constituido por un conductor concéntrico de cobre, aislamiento de XLPE y cubierta de poliolefina.

Las secciones de estos cables serán de 240 mm² con una tensión de 12/20 kV.

8.3.9.- AUTOVÁLVULAS PARARRAYOS

Los cables aislados deberán estar protegidos contra sobretensiones por medio de dispositivos adecuados, cuando la probabilidad e importancia de las mismas así lo aconsejen, para ello, se utilizarán pararrayos de óxido metálico. Deberán cumplir lo referente a coordinación de aislamiento y puesta a tierra de los pararrayos, lo que establece en las instrucciones MIE-RAT 12 y MIE- RAT 13, respectivamente, del Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-RAT 01 a 23, aprobado por el Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo.

La puesta a tierra de las autoválvulas se realizará conectando directamente a la estructura que las soporte.

Las características exigidas serán las siguientes:

Tensión nominal (kV)	Tensión más elevada (kV)
220	245

- Corriente de descarga nominal: 10 kA.
- Línea de fuga: igual a la exigida para los terminales.
- El aislador de la autoválvula será de porcelana.

8.3.10.-CÁMARAS DE EMPALME

Las cámaras de empalme a ejecutar serán híbridas de simple y doble circuito.

Para realizar las uniones entre los distintos tramos de tendido, se prevén cámaras donde se alojarán los empalmes entre cables. La profundidad de la cámara de empalme será de 3,15 m.

La longitud y el ancho de la cámara serán los indicados en la tabla adjunta.

Tipo de cámara	Tensión del sistema	Longitud máxima de solera (L)	Anchura máxima de solera (A)
Simple circuito	127/220 kV XLPE	11,3 m	3,155 m
Doble circuito	127/220 kV XLPE	11,3 m	3,555 m

Los cables y empalmes serán fijados mediante bridas a la solera para evitar posibles esfuerzos.

En las cámaras en las que se deba realizar puesta a tierra de las pantallas, ya sea directa o a través de descargadores, deben hincarse por cada circuito cuatro picas en las esquinas y unirse formando un anillo mediante conductor de cobre desnudo de mínimo 50 mm².

Cuando sea necesario conectar las pantallas metálicas a una caja de transposición de pantallas para conexión Cross-Bonding o a una caja de puesta a tierra a través de descargador, se facilitará la salida de los cables coaxiales de interconexión a través de un agujero en las paredes de la cámara de empalme, para llevarlos hasta la caja correspondiente, la cual se situará lo más próxima posible a la cámara de empalme.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº.: VD02316-25A DE 19/06/2025 E-VISADO
---	--	---

8.3.11.-EMPALMES

Los empalmes a utilizar serán del tipo premoldeado (una sola pieza) y estarán preparados para realizar un cruzamiento de pantallas.

La parte principal de este tipo de empalmes consiste en electrodos de alta tensión internos, una capa aislante y una capa externa semiconductor.

El contacto entre el cable y el empalme está asegurado por la memoria elástica del material empleado en la fabricación del empalme. El material empleado puede ser goma de etileno propileno (EPR) o goma de silicona.

Finalmente, el empalme dispondrá de una carcasa de protección. Esta carcasa de protección tendrá como mínimo las mismas características de resistencia mecánica que la propia cubierta del cable.

Los empalmes también podrán ser del tipo prefabricado de tres piezas para cruzamiento de pantallas.

8.3.12.-CONVERSIÓN AÉREO - SUBTERRÁNEA

En esta línea se realizarán conversiones aéreo - subterránea en los apoyos T 35, T36, T73, T74 y T76, en los que se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

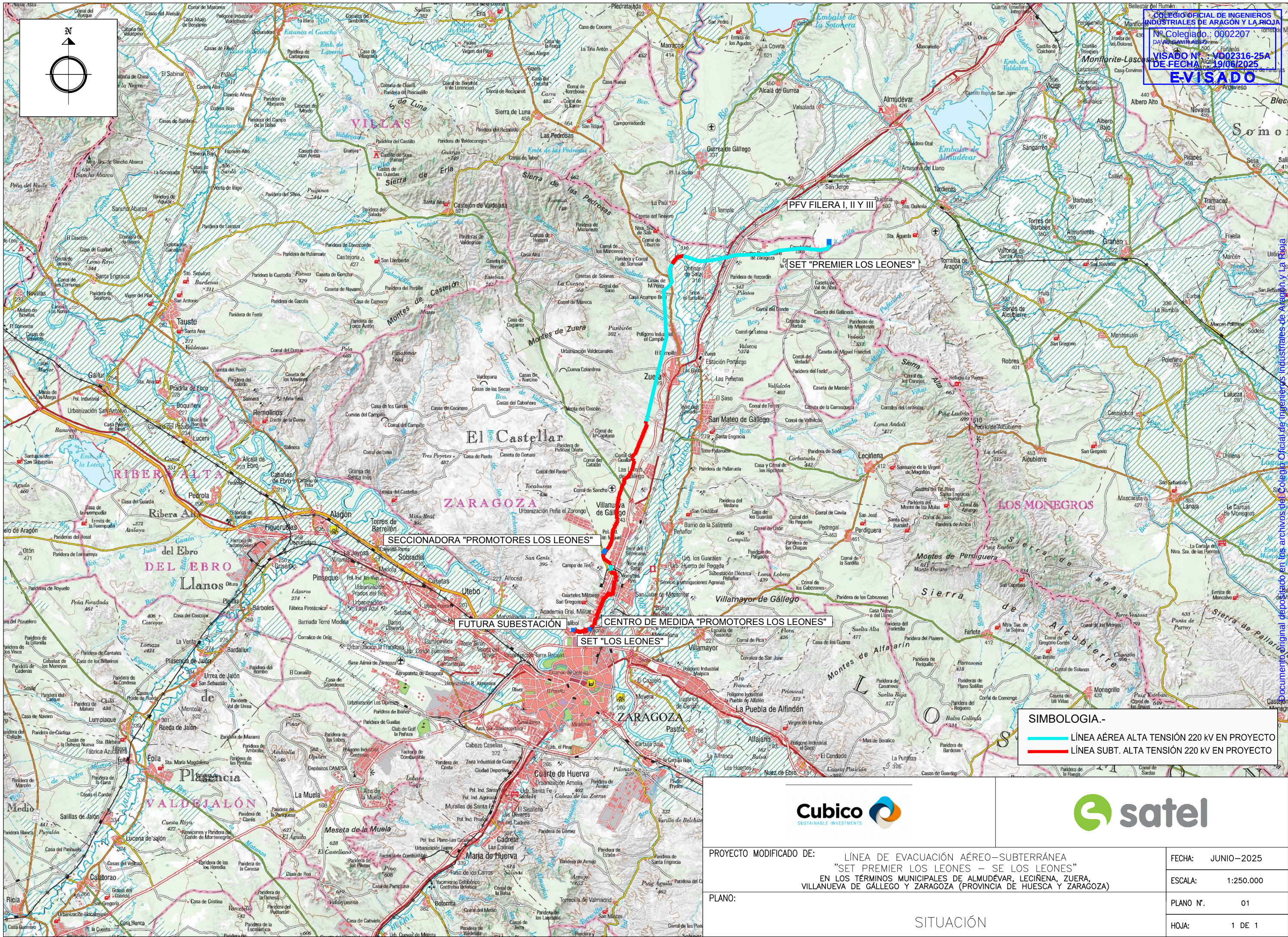
- El apoyo y la estructura se han calculado de tal manera que actúa como final de la Línea Aérea.
- Para la protección del cable subterráneo contra sobreintensidades de origen atmosférico, se instalarán autoválvulas - pararrayos junto a los terminales de tipo exterior.
- En la parte inferior del apoyo se dispondrá una protección para el cable a través de tubo o canaleta metálicos para cubrir las ternas. Esta protección irá empotrada en la cimentación y quedará obturada en la parte superior con espuma de poliuretano expandido para evitar la entrada de agua. Sobresaldrá 2,5 metros de la cimentación.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVIN ASSO VISADO Nº. : VD02316-25A DE 15/06/2025 E-VISADO
---	--	--

9.- CONCLUSIONES

Expuesto el objeto de la presente SEPARATA y considerando suficientes los datos en ella reseñados, la sociedad peticionaria espera que las afecciones descritas sean informadas favorablemente por **NEDGIA, S.A.** y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

PLANOS

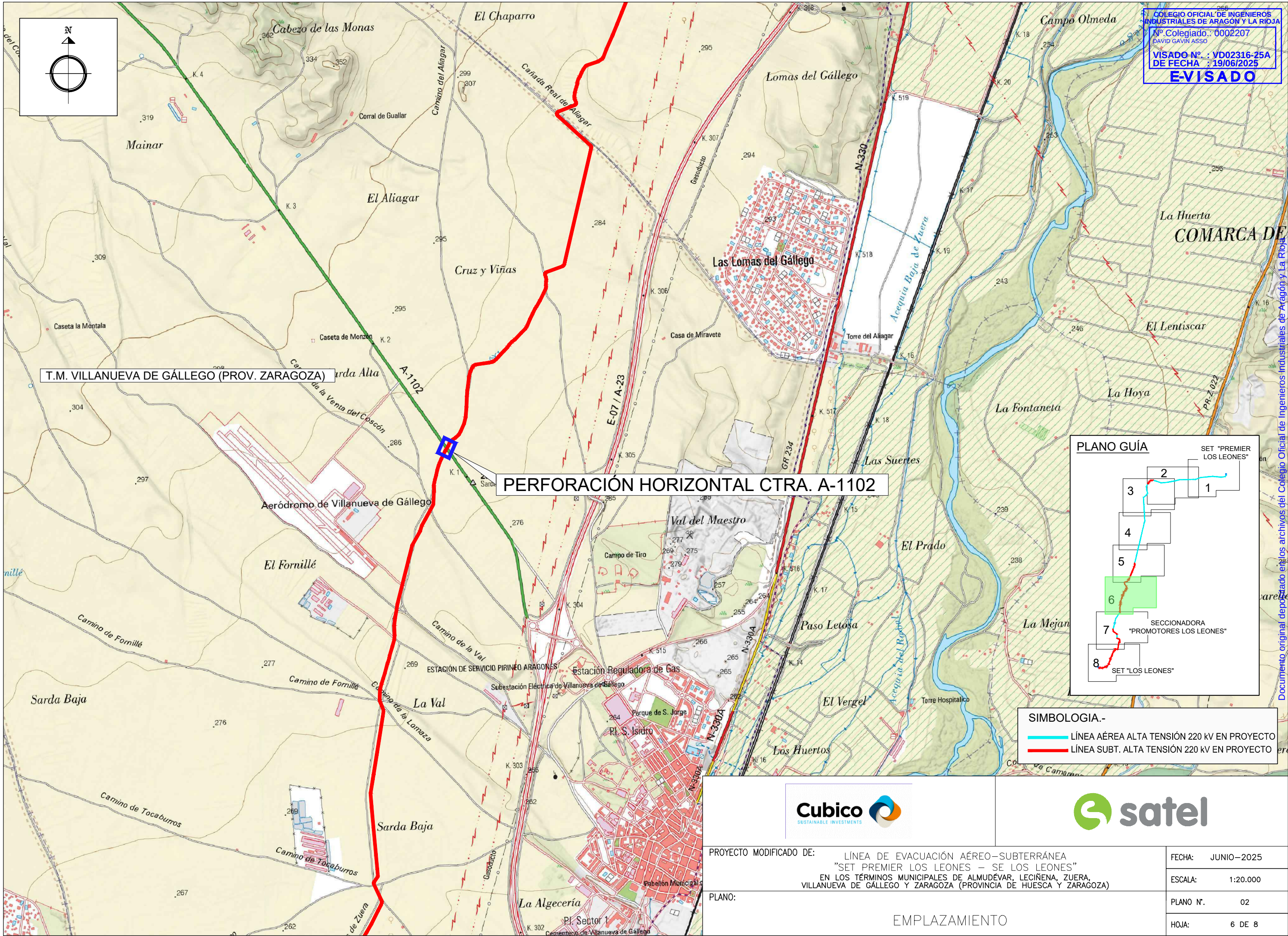


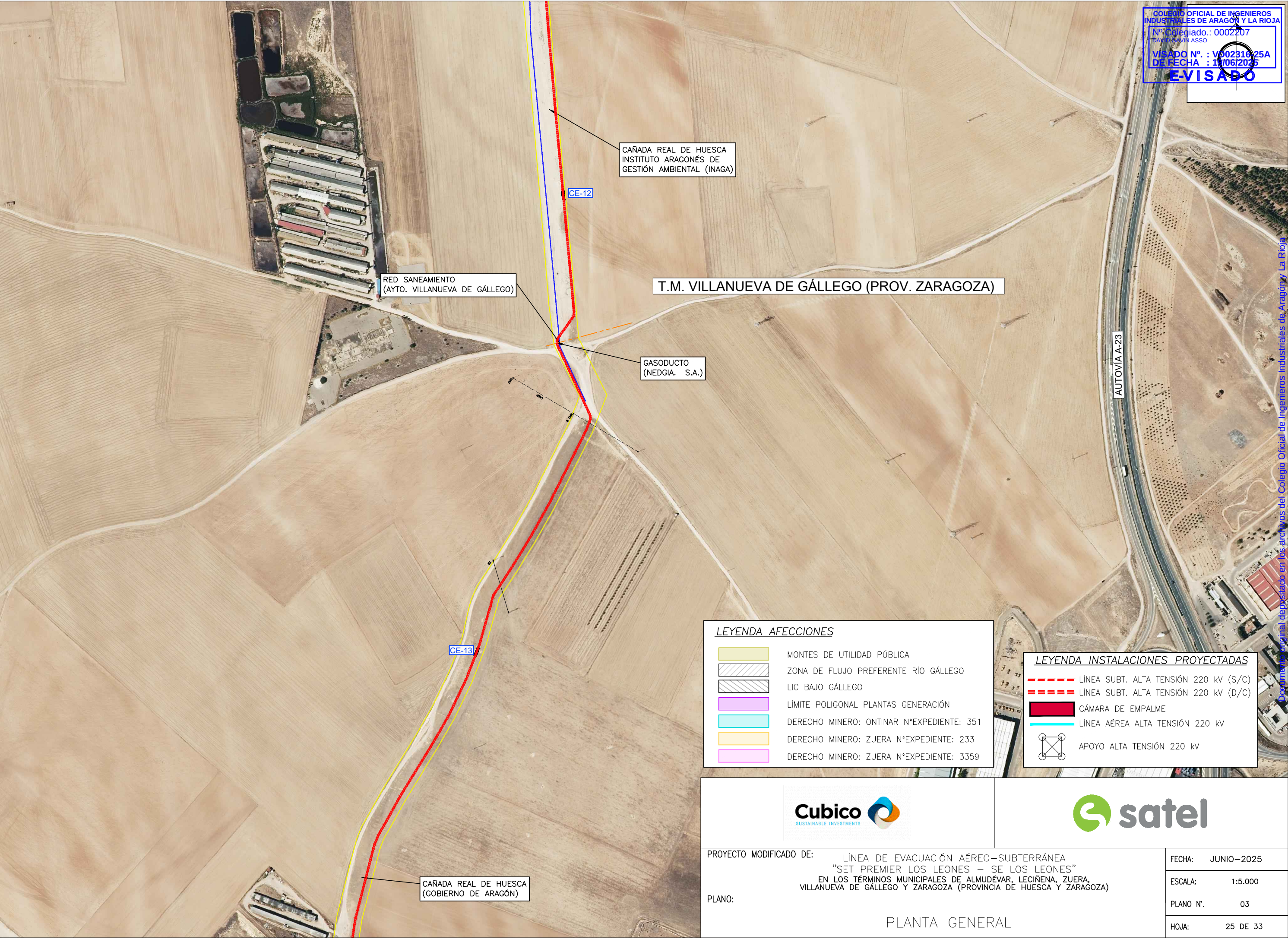
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGON Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVILA DE LOS RIOS
VISADO Nº V.D02316-25A
DE FECHA 9/06/2025
E-VISADO

SIMBOLOGIA.-
— LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 KV EN PROYECTO
— LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 KV EN PROYECTO



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)		FECHA:	JUNIO-2025
			ESCALA:	1:250.000
	PLANO:		PLANO N°.	01
	SITUACIÓN		HOJA:	1 DE 1





LEYENDA AFECCIONES

	MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
	ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
	LIC BAJO GÁLLEGO
	LÍMITE POLIGONAL PLANTAS GENERACIÓN
	DERECHO MINERO: ONTINAR N°EXPEDIENTE: 351
	DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 233
	DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 3359

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

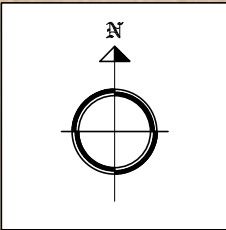
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
	CÁMARA DE EMPALME
	LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV
	APOYO ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE: LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"
EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA,
VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)

FECHA:	JUNIO-2025
ESCALA:	1:5.000
PLANO N°:	03
HOJA:	25 DE 33

PLANO:
PLANTA GENERAL



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA

Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVIN ASSO

VISADO Nº. : VD02316-25A
DE FECHA : 19/06/2025

E-VISADO

T.M. VILLANUEVA DE GÁLLEGO (PROV. ZARAGOZA)

AFECCIÓN N°60
CAÑADA REAL DE HUESCA
INSTITUTO ARAGONÉS DE
GESTIÓN AMBIENTAL (INAGA)

CRUZAMIENTO N°68
GASODUCTO (NEDGIA. S.A.)

CRUZAMIENTO N°69
RED DE SANEAMIENTO
AYTO, VILLANUEVA DE GÁLLEGO)

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
- CÁMARA DE EMPALME
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV

LEYENDA SERVICIOS

- RED GAS
- AGUAS
- LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
- LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
- LÍNEA SUBT. TELECOMUNICACIONES
- MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
- ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
- LIC BAJO GÁLLEGO



PROYECTO MODIFICADO DE: LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"
EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA,
VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)

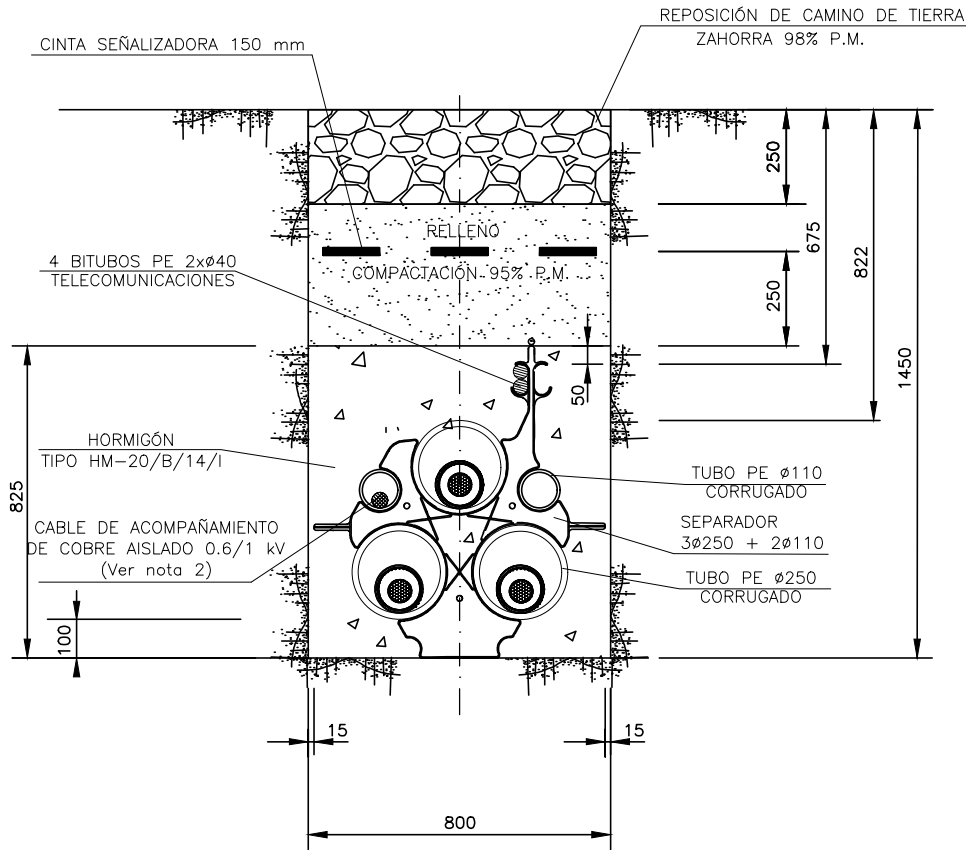
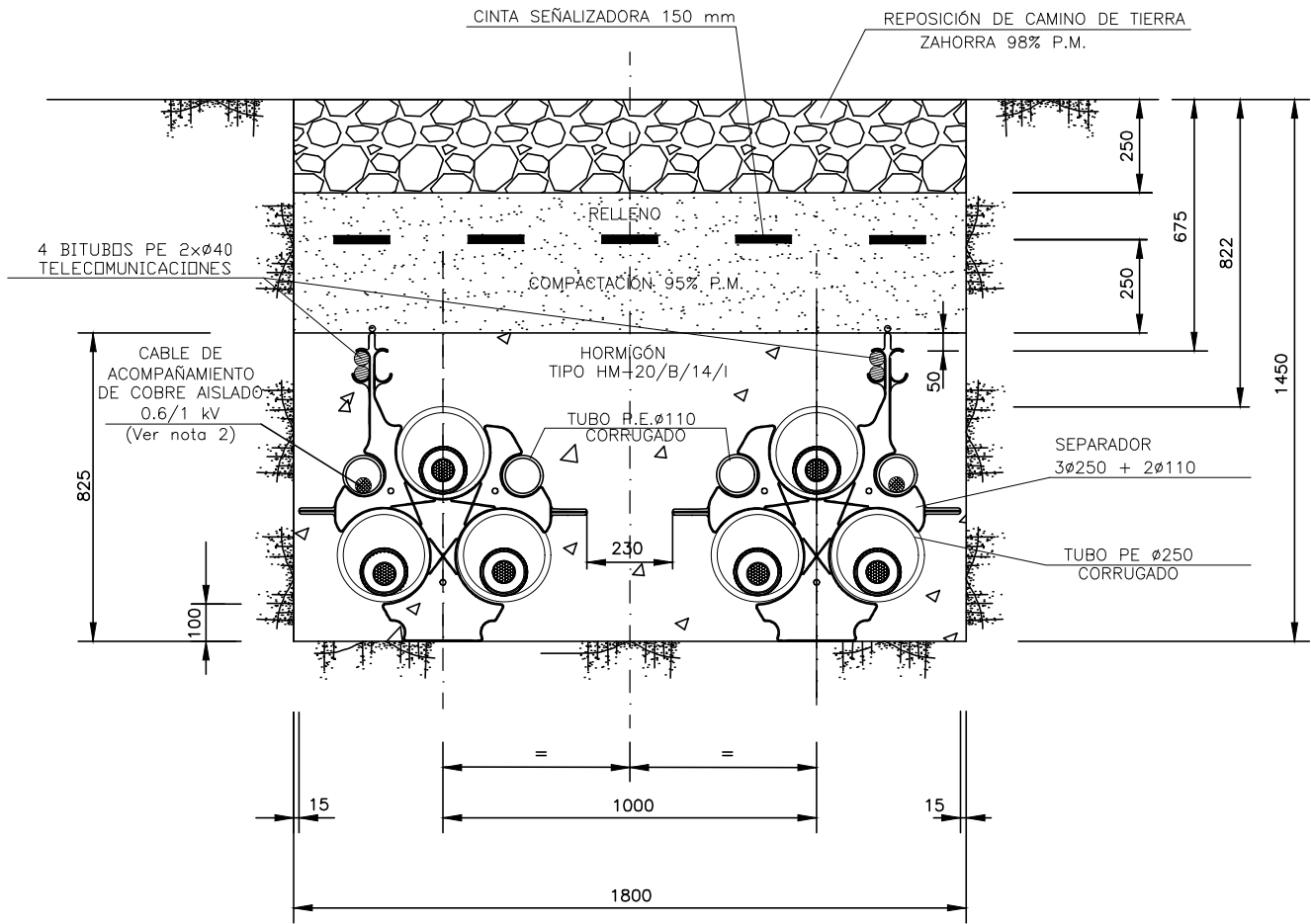
PLANO:
ITINERARIO LÍNEA SUBTERRÁNEA

FECHA: JUNIO-2025

ESCALA: 1:5.000

PLANO N°. 05

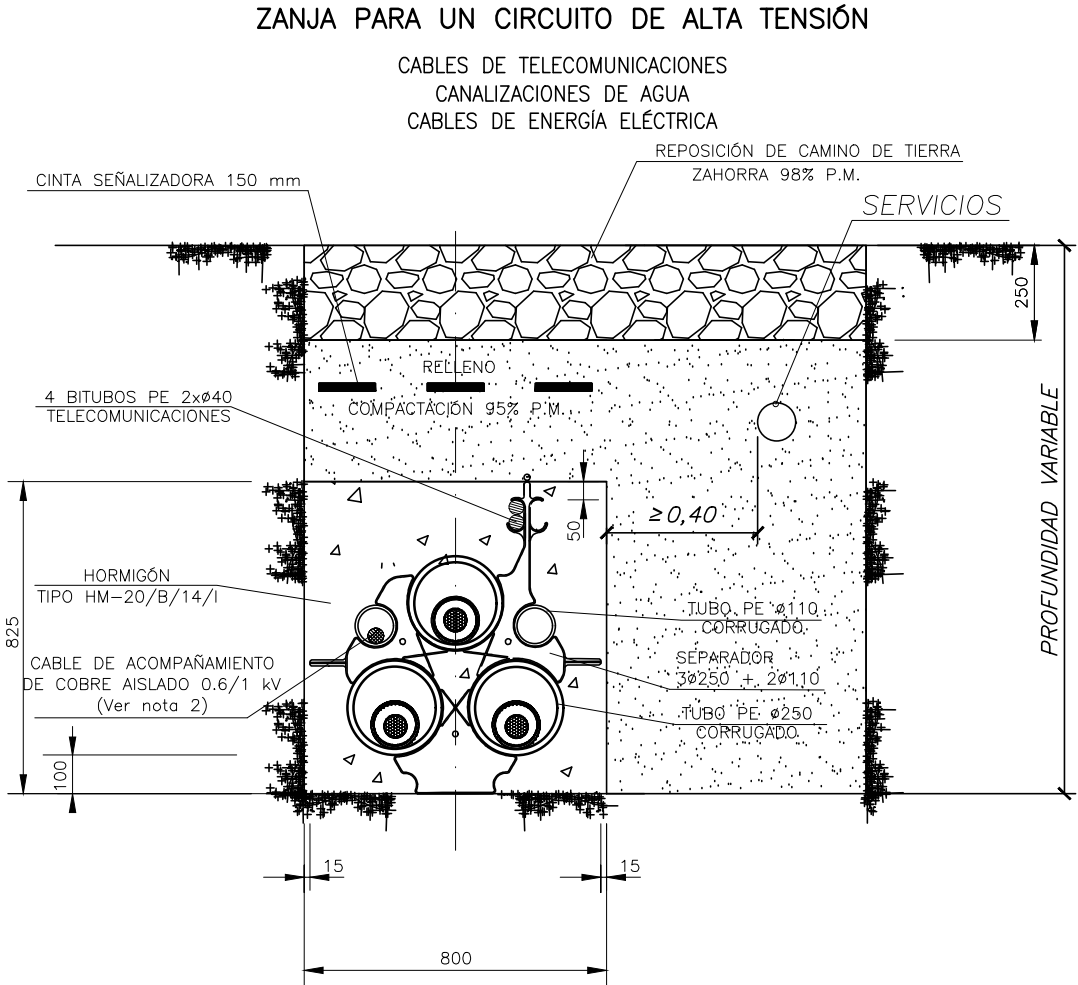
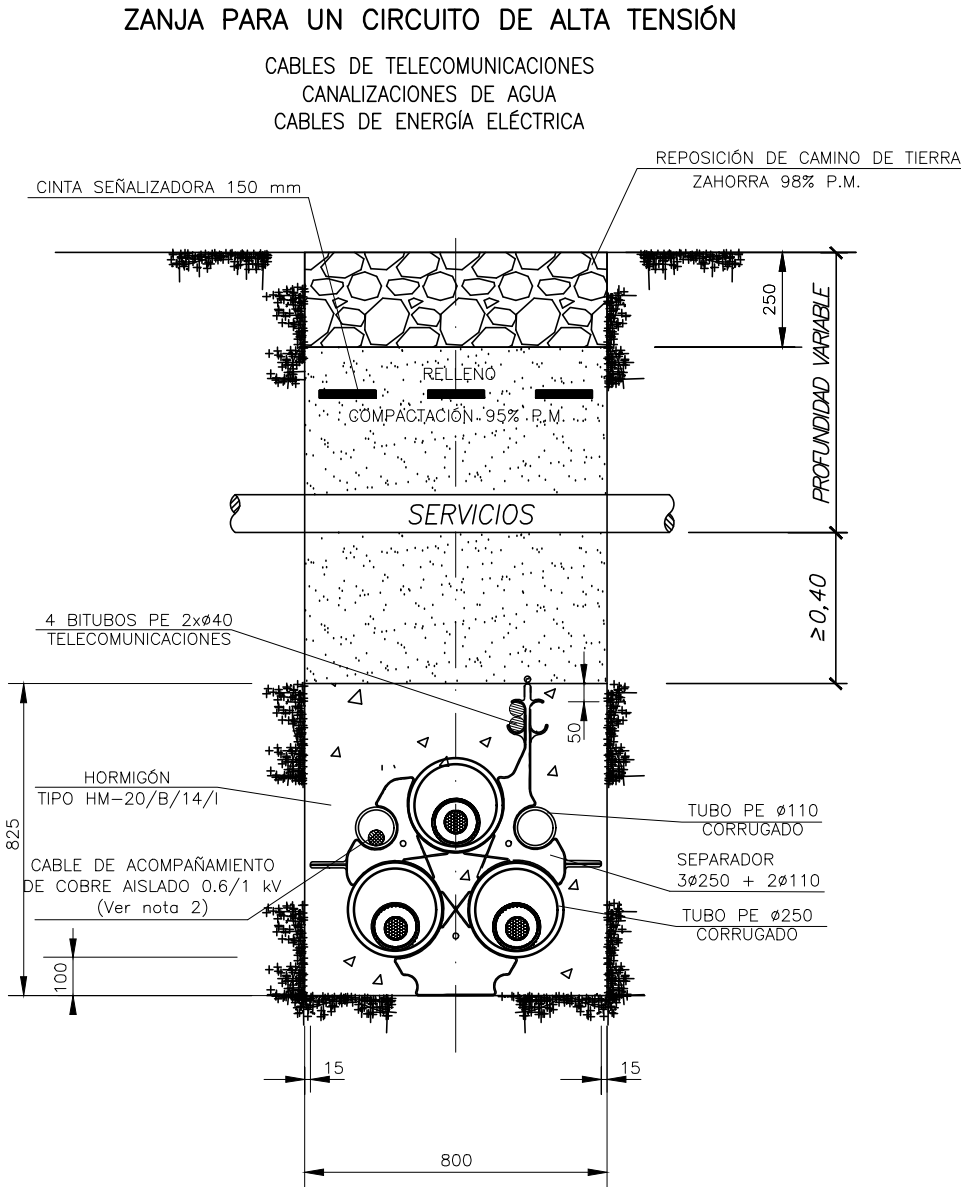
HOJA: 36 DE 73



NOTAS:

- La reposición del firme existente en la canalización en calzada o acera se efectuará de acuerdo con disposiciones de los municipios y demás organismos afectados definiéndose las cotas "A", "B", "C" y "D"
- En todos los tipos de conexionado de pantallas se realizará la transposición de los dos tubos de acompañamiento $\varnothing 110$ mm por encima del tubo de $\varnothing 250$ mm en una longitud de 6 m en el 50% del recorrido de cada tramo entre accesorios.
- Los tubos corrugados PE $\varnothing 250$ mm serán de color exterior rojo.
- Los tubos corrugados PE $\varnothing 110$ mm serán de color exterior verde.
- El bitubo de telecomunicaciones 2x $\varnothing 40$ será de color exterior verde e interior blanco siliconado y estriado, espesor 3 mm y presión nominal 10 bar
- Radio de curvatura mínimo de la canalización 12,5 m.
- El separador de los tubos se instalará cada 1 m.
- En el interior de cada tubo de los cables de potencia o cables de acompañamiento se instalará una cuerda guía de $\varnothing \geq 10$ mm y carga de rotura ≥ 1850 kg.
- En todas las arquetas de telecomunicaciones, tanto sencillas como dobles, los tubos de telecomunicaciones quedarán en paso. Cuando sea estrictamente necesario los tubos de telecomunicaciones se podrán cortar en el interior de las arquetas, estando prohibido su corte en puntos intermedios entre arquetas, salvo autorización expresa de Red Eléctrica. En aquellas arquetas en las que sea necesario realizar el corte de los tubos de telecomunicaciones se realizará a 30 cm de la pared interior de la arqueta y se realizará su unión mediante los correspondientes manguitos o empalmes de unión normalizados que sean capaces de asegurar su estanqueidad.
- No será necesario dejar cuerda guía en el interior de los tubos de telecomunicaciones excepto en los tramos con perforaciones dirigidas en los que se deberá instalar cuerda guía de $\varnothing \geq 6$ mm y carga de rotura ≥ 500 kg entre las arquetas dobles de telecomunicaciones situadas al inicio y al final de la perforación dirigida.

Cubico SUSTAINABLE INVESTMENTS		satel	
PROYECTO MODIFICADO DE:		LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:		ZANJAS TIPO Y PERFORACIONES ZANJAS	ESCALA: INDICADAS
			PLANO N°. 14
			HOJA: 1 DE 8



Cubico SUSTAINABLE INVESTMENTS		satel	
PROYECTO MODIFICADO DE:		LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:		AFECCIONES A SERVICIOS	ESCALA: 1:20
			PLANO N°. 15
			HOJA: 3 DE 4