

LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA DE ALTA TENSIÓN 220KV

SET "FUENTES"-CS"AVE ZARAGOZA", CS "AVE ZARAGOZA"-SET "AVE ZARAGOZA"

Programa de Vigilancia Ambiental

Nombre de la instalación:	LAAT SET "FUENTES" - CS "AVE ZARAGOZA" CS "AVE ZARAGOZA" - SET "AVE ZARAGOZA"
Provincia/s ubicación de la instalación:	ZARAGOZA
Nombre del titular:	DESARROLLO AGRONÓMICOS INDUSTRIALES IV, S.L.
CIF del titular:	B-99.192.247
Nombre de la empresa de vigilancia:	ARGUSTEC S.L.
Tipo de EIA:	ORDINARIO
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	TRIMESTRAL
Año de seguimiento n.º:	AÑO 2
N.º de informe y año de seguimiento	INFORME Nº 1 DEL AÑO 2
Período que recoge el informe:	JUNIO DE 2024 – AGOSTO DE 2024

Dirección Ambiental de Obra	
Titular FV	Responsable Vigilancia Ambiental
Texla Renovables 	Argustec S.L. 

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
4. OBJETIVOS.....	5
5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS Y SU METODOLOGÍA	6
5.1. Introducción.....	6
5.2. Seguimiento de labores de revegetación	6
5.3. Seguimiento del uso del espacio aéreo.....	6
5.4. Seguimiento de procesos erosivos y drenaje natural	11
6. RESULTADOS.....	12
6.1. Seguimiento ambiental	12
6.2. Seguimiento de las labores de revegetación	12
6.3. Seguimiento del uso del espacio	13
6.4. Seguimiento de los procesos erosivos y drenaje natural del terreno.....	17
6.5. Seguimiento de la mortalidad	18
6.6. Recuperación del hábitat estepario	18
7. LISTADO DE CONTROLES.....	20
8. CONCLUSIONES	21
9. ANEXO FOTOGRÁFICO	22

1. INTRODUCCIÓN

El Programa de Vigilancia y Seguimiento Ambiental (PVSA) se elabora para dar un cumplimiento efectivo durante explotación del proyecto LAAT "SET Fuentes"- "CS AVE" & "CS AVE ZARAGOZA"-SET "AVE ZARAGOZA", a los requisitos y medidas establecidos en la Resolución del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental del 27 de noviembre de 2020, la cual indica:

"El Plan de Vigilancia Ambiental incluirá tanto la fase de construcción como la fase de explotación de la instalación de generación de energía eléctrica solar fotovoltaica y se prolongará, durante la vida de funcionamiento de la instalación pudiéndose ser revisado a los cinco años, [...]. El plan de vigilancia incluirá con carácter general [...] los siguientes contenidos:

- 1. [...] Se comprobará específicamente el estado de los materiales aislantes, estado de los vallados y de su permeabilidad para la fauna [...].*
- 2. [...] La siniestralidad [para la fauna] en carreteras y viales importantes [...].*
- 3. [...] El estado de las superficies restauradas y/o revegetadas [...].*
- 4. [...] La aparición de procesos erosivos [...].*
- 5. [...] Seguimiento de los procesos erosivos y del drenaje natural del terreno [...].*
- 6. [...] Gestión de residuos y de materiales de desecho [...].*
- 7. [...] Otras incidencias de temática ambiental acaecidas y no previstas en el presente condicionado [...].*
- 8. [...] Seguimiento del uso del espacio en el parque solar y su zona de influencia de las poblaciones de avifauna de mayor valor de conservación de la zona, prestando especial atención y seguimiento específico del comportamiento de las poblaciones de aves esteparias como: Alondra ricotí, Cernícalo primilla, Ganga ortega, Ganga ibérica, y Sisón común [...].*

Tal y como se indica en el apartado 23.6 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de cada uno de los proyectos mencionados anterior:

"Durante la fase de explotación, en sus primeros cinco años, los informes de seguimiento serán trimestrales junto con un informe anual con conclusiones."

Cumpliendo con los requisitos establecidos en la DIA se emite el presente informe de carácter trimestral.

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

La línea aérea de alta tensión 220 kV SET "FUENTES" - CS "AVE ZARAGOZA" CS "AVE ZARAGOZA" - SET "AVE. El proyecto (Figura1) discurre por el paraje "Los Royales" del término municipal de Fuentes de Ebro, y por los parajes "La Atalaya", "Cerro Mainar" y "Paridera del Juez".



Figura 1 Localización de la LAAT

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consta de una línea eléctrica aérea de alta tensión de 220 kV de potencia desde la SET "Fuentes" al centro de seccionamiento "AVE Zaragoza", y la continuación de dicha línea desde el centro de seccionamiento hasta la SET "AVE Zaragoza", con una longitud total de 10,65 km.

La línea eléctrica parte de la subestación eléctrica "Fuentes" y finaliza en la SET "AVE Zaragoza", pasando por el centro de seccionamiento "AVE Zaragoza".

El primer tramo SET "Fuentes"- CS "AVE Zaragoza", tiene una longitud de 10,53 km aproximadamente, y el tramo CS "AVE Zaragoza"- SET "AVE Zaragoza" de 127,87 m.

El origen de la LAAT es el pórtico de la SET "Fuentes", desde donde y a través de 20 alineaciones y 38 apoyos, llega con una longitud de 10,53 km al centro de seccionamiento "AVE Zaragoza", de donde sale un tramo aéreo que consta de 3 alineaciones y 2 apoyos en un recorrido de 127,87 m, llegando finalmente a la SET "AVE Zaragoza", donde finaliza el trazado.

Consta de un circuito con dos conductores por fase (dúplex) de tipo LA-280 de 281,1 mm² de sección total, y dispuestos al tresbolillo. Dispone de 38 apoyos metálicos de celosía y galvanizados en caliente, de los tipos CO-3000, CO-5000, CO-9000 y CO-12000, de 15, 18, 21, 24, 27, 30 y 33 m de altura; el apoyo N.º 1 es de tipo IC-55000-20, y el apoyo N.º 38 tipo IC-55000-15.

4. OBJETIVOS

El objeto del plan de vigilancia ambiental es la elaboración de los documentos e informes necesarios para dar respuesta a los requerimientos del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), a lo largo de 5 años, durante la fase de Explotación de la LAAT "SET Fuentes"- "CS AVE" & "CS AVE ZARAGOZA"-SET "AVE ZARAGOZA". En dicho documento se describirán los trabajos a realizar y su metodología para alcanzar los siguientes objetivos:

- Comprobar la eficacia de las medidas protectoras y correctoras establecidas y ejecutadas. Cuando tal eficacia se considere insatisfactoria, determinar las causas y establecer las acciones adecuadas para revertir la situación.
- Detectar impactos no previstos en el Estudio de Impacto Ambiental Simplificado y prever las medidas adecuadas para eliminarlos, reducirlos o compensarlos.
- Describir las actuaciones llevadas a cabo y los resultados durante las inspecciones realizadas.
- Aglutinar los informes periódicos correspondientes a las inspecciones realizadas y sacar las conclusiones oportunas, tratando de detectar los posibles problemas que pudieran originarse en la fase de explotación, intentando subsanarlos mediante la adopción de las medidas necesarias.

5. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS Y SU METODOLOGÍA

5.1. Introducción

Los trabajos que se llevan a cabo durante el seguimiento ambiental han sido:

1. Seguimiento de las labores de revegetación y de la evolución de la cubierta vegetal en las zonas afectadas por las obras.
2. Seguimiento del uso del espacio aéreo en el parque solar y su zona de influencia de las poblaciones de avifauna de mayor valor de conservación de la zona, prestando especial atención y seguimiento específico del comportamiento de las poblaciones de cernícalo primilla y especies esteparias.
3. Seguimiento de los procesos erosivos y del drenaje natural del terreno.

5.2. Seguimiento de labores de revegetación

Se lleva a cabo un control del éxito de las labores de revegetación determinando:

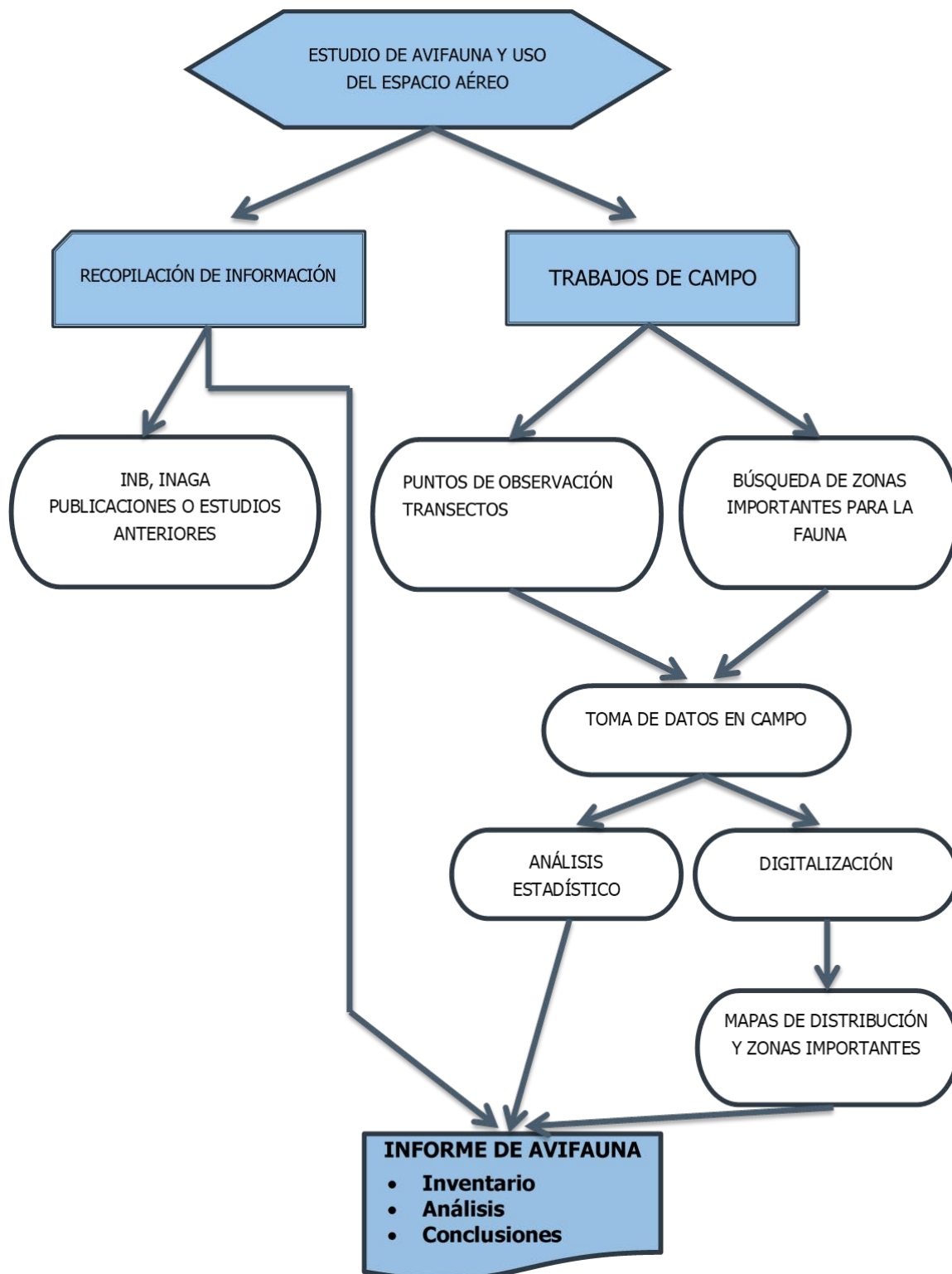
- Estado general de la revegetación.
- Porcentaje de superficie que evoluciona con éxito.
- Porcentaje de especies que se desarrollan con éxito.

Para dicho control se ha realizado una inspección con frecuencia mensual, haciendo mayor hincapié durante los meses de abril, mayo y junio (coincidiendo con la floración y la época de lluvias) y el mes de septiembre.

5.3. Seguimiento del uso del espacio aéreo

Se lleva a cabo un seguimiento del uso del espacio aéreo en el parque solar y su zona de influencia de las poblaciones de avifauna de mayor valor de conservación de la zona, prestando especial atención y seguimiento específico del comportamiento de las poblaciones de cernícalo primilla y otras especies esteparias, así como el seguimiento de ejemplares de águila real, águila culebrera, milano real, milano negro..., tanto en el interior de la planta como en la banda de 500 m en torno a la planta.

La metodología a seguir se describe a continuación:



Tal y como se indica en el diagrama, el trabajo de campo se distribuye de la siguiente forma:

- Puntos de observación y transectos para la determinación de las especies que hacen uso de la zona de estudio y su distribución.
- Censos específicos para la detección de especies concretas de avifauna: Cernícalo primilla (*Falco naumanni*) y otras especies esteparias.

RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN

Durante la ejecución del PVA en explotación, se recopilará la información accesible sobre las especies de aves presentes en el área de estudio. Se utilizará la Base de datos del Inventario Español de Especies Terrestres editado por el Ministerio de Medio Ambiente. Se requerirá a INAGA toda la información disponible del ámbito de estudio.

Además, se realizará una búsqueda intensiva de todos los documentos y publicaciones con información referente a la zona de estudio (censos, inventarios de avifauna, etc.), para completar y actualizar los datos del Inventario. Se analizarán los informes disponibles de otras instalaciones eólicas cercanas, así como otros trabajos científicos.

TRABAJOS DE CAMPO

Con el fin alcanzar los objetivos descritos, se realizarán trabajos de campo durante los tres años siguientes al comienzo de la fase de explotación de la LAAT.

Para la realización de los trabajos de campo se seleccionarán jornadas con las mejores condiciones de visibilidad posibles, intentando evitar jornadas con lluvia, niebla, vientos fuertes, altas temperaturas... debido a que con estas condiciones los resultados podrán ofrecer una baja actividad de las aves.

Los periodos de observación y los transectos a pie se realizarán tras el amanecer, con una duración aproximada de entre 3 y 4 horas.

TRANSECTOS ESPECÍFICOS

Se realizan **4 transectos** específicos de Alondra ricotí (*Chersophilus duponti*), Cernícalo primilla (*Falco naumanni*) y aves esteparias como Ganga ortega (*Pterocles orientales*), Ganga ibérica (*Pterocles alchata*), y Sisón común (*Tetrax tetrax*) por medio de transectos en la zona de estudio. Se ha utilizado la metodología empleada en el estudio de avifauna, realizando los censos con vehículos a baja velocidad y a pie, fijando una banda de 200 metros a cada lado del camino para detectar e identificar las especies de aves detectadas.

Los recorridos de censo se realizarán en las primeras y últimas horas del día evitando, sobre todo en primavera y verano, las horas centrales del día, que son de escasa actividad por las altas temperaturas. Asimismo, se evitarán días con vientos fuertes, lluvia, nieve, etc. Las aves que emprendan el vuelo o que canten en vuelo territorial serán incluidas dentro de banda de 25 desde los transectos serán incluidas como dentro de la banda, mientras que las que pasen en vuelo direccional por encima serán excluidas de la misma.

La cuantificación de las poblaciones de aves pequeñas en una época dada se lleva a cabo mediante la utilización del Índice Kilométrico de Abundancia ($IKA = N.^o$ de observaciones/km) (Tellería, 1986; Bibby et al. 1992). El método de censo se basa en el transecto finlandés y consiste en realizar recorridos rectilíneos de longitud conocida a través de medios homogéneos. Se consideran los contactos (visuales y auditivos) dentro de una banda principal de 25 m a derecha e izquierda de la línea de progresión y aquéllos situados fuera, en la denominada banda suplementaria. La suma de ambas bandas constituye la banda total. Su objetivo es asociar un número de individuos a una unidad de longitud que posteriormente permita detectar variaciones en la población aviar respecto a la abundancia y a la riqueza. La velocidad de avance es lenta pero no tanto como para generar sesgo por dobles contactos (Bibby et al. 1992). Los datos obtenidos son transformados de tal manera que se expresan en número de aves por kilómetro. El número de transectos, tipo y longitud de los mismos se determinarán tras las visitas iniciales y el reconocimiento general de la zona.

Los itinerarios a pie se consideran muy representativos para especies muy abundantes como aves pequeñas y medianas. Se han seleccionaran itinerarios fijos para realizar a

pie que se desarrollan en conjunto por todas las unidades ambientales existentes en la zona estudio (matorral, terrenos de cultivo, pinar...). En este tipo de muestreos debe controlarse no sólo su longitud sino también la velocidad de progresión (<5 km/h).

A través de estos transectos se calcula los siguientes parámetros:

- Densidad de aves.
- Índice kilométrico de abundancia (IKA)
- Riqueza de especies.

PUNTOS DE OBSERVACIÓN (USO DEL ESPACIO AÉREO)

Para completar el inventario de aves de la zona de estudio se realizarán observaciones desde puntos prominentes para controlar los movimientos de aves y su utilización del espacio aéreo en el entorno de la LAAT. Se seleccionarán los puntos de observación necesarios, y situados de tal manera que abarquen todo el espacio aéreo del entorno del proyecto.

Se tomarán los siguientes datos en cada punto de observación:

- Observador
- Fecha
- Condiciones climatológicas:
 - Dirección del viento
 - Velocidad del viento (Calma, Brisa, Moderado, Fuerte)
 - Nubosidad (según escala de 0 "despejado" a 8 "cubierto")
 - Temperatura (Calor, Suave, Fresco, Frío, Muy frío)
- Visibilidad (Muy mala, Mala, Regular, Buena, Excelente)
- Lugar de observación (durante la realización de un punto de conteo o en otro momento)
- Hora (inicio de conteo, la hora de avistamiento y fin del punto de conteo)
- Especie

A través de los datos obtenidos en las distintas visitas se sacarán los siguientes resultados:

- Tasas de vuelo (aves/minuto)
- Tamaño medio de los grupos de rapaces observados en el área de estudio.
- Posibilidad de detectar rutas migratorias, en el caso de que no se tuviera información relativa a este punto.
- Determinación del uso del espacio de cada una de las especies de aves. Para la consecución de este resultado, la información procederá de dos fuentes, una los datos obtenidos *de visu*

directamente en el campo y otra de los datos bibliográficos. La información obtenida con el análisis del uso del espacio será la siguiente:

- Uso y selección del hábitat de las diferentes especies de aves analizadas en relación con la disponibilidad del mismo.
- Determinación de las áreas de campeo (tamaño y delimitación).
- Realización de mapas de uso de espacio aéreo general, así como mapas de uso del espacio aéreo de las especies más representativas del ámbito de estudio, bien sea por aparecer en gran número, o por estar bajo un alto grado de protección (en peligro de extinción, vulnerable...).

JORNADAS DE CAMPO

Para la ejecución del Plan de Vigilancia Ambiental en Explotación, se ha propuesto la siguiente frecuencia y distribución de jornadas de campo:

- Uso del espacio aéreo: 18 repeticiones al año, distribuidas con una frecuencia de 1 o 2 visitas mensuales, según la fenología de las especies presentes en la zona.
- Transectos y censos específicos para Cernícalo primilla y especies esteparias: 8 repeticiones al año, distribuidas según la fenología de cada especie.

De esta manera, se tendrá una recopilación de datos, de especies y poblaciones, a lo largo de los tres años y del uso de la avifauna, tanto de los ecosistemas presentes como del espacio aéreo.

5.4. Seguimiento de procesos erosivos y drenaje natural

Se realizarán inspecciones visuales con una frecuencia de una visita mensualmente, de las zonas de terraplén, desmonte o con pendiente de la LAAT, propicias a sufrir procesos erosivos, para comprobar la aparición de corrimientos de tierra, cárcavas, etc. en dichas zonas, con objeto de valorar la eficacia de las medidas de protección contra la erosión establecidas en obra.

Inspecciones visuales de la existencia de fenómenos erosivos y su intensidad se llevará acabo según la siguiente escala (DEBELLE, 1971):

- Clase 1: erosión laminar, diminutos reguerillos ocasionalmente.
- Clase 2: erosión en reguerillos hasta 15 cm de profundidad.

- Clase 3: erosión inicial en regueros, numerosos regueros de 15 a 30 cm de profundidad.
- Clase 4: erosión marcada en regueros, numerosos regueros profundos de 30 a 60 cm.
- Clase 5: erosión avanzada, regueros o surcos de más de 60 cm de profundidad.

Ante la presencia de regueros o cualquier tipo de erosión hídrica. El umbral máximo será el establecido en la clase 3 según la escala DEBELLE, 1971. En caso de sobrepasarse el umbral máximo admisible, se propondrán las correcciones necesarias.

6. RESULTADOS

6.1. Seguimiento ambiental

Durante la duración del periodo de estudio se realizaron visitas periódicas a la LAAT a razón de:

Mes	Día		
Junio	18	19	27
Julio	11	18	23
Agosto	12	19	31

Tabla 1 Visitas realizadas

6.2. Seguimiento de las labores de revegetación

Se ha realizado el seguimiento de la revegetación natural en las zonas afectadas por el desarrollo de la LAAT.

La revegetación natural de las zonas afectadas es muy escasa, pero teniendo en cuenta que las zonas afectadas y desprovistas de vegetación son los viales de acceso a los apoyos y la plataforma de los mismos, supone una superficie muy pequeña.

Se continuará realizando el seguimiento y evaluación de todos estos procesos en las siguientes visitas y se informará sobre su estado en los correspondientes informes.

6.3. Seguimiento del uso del espacio

Tras las jornadas de campo realizadas durante los meses de **junio a agosto de 2024**, los datos obtenidos, empleando la metodología descrita anteriormente, fueron los siguientes:

INVENTARIO DE ESPECIES OBSERVADAS

Durante el estudio de avifauna se ha elaborado un inventario de las especies observadas en la zona de estudio. En total, durante periodo de estudio se han realizado 833 avistamientos de 24 especies distintas desde los puntos de observación y durante los transectos en el entorno de la LAAT.

Las especies más abundantes, por orden de abundancia, fueron: alondra común (*Alauda arvensis*) con 151 avistamientos, la terrera común (*Calandrella brachydactyla*) con 127 ejemplares y el abejaruco común (*Merops apiaster*) con 109 individuos. En total, estas 3 especies suponen casi el 50% del total de avistamientos.

La tabla siguiente muestra las especies observadas y su abundancia.

Especie	Número
<i>Alauda arvensis</i>	151
<i>Calandrella brachydactyla</i>	127
<i>Carduelis carduelis</i>	35
<i>Circus pygargus</i>	1
<i>Columba livia</i>	63
<i>Columba palumbus</i>	10
<i>Corvus corone</i>	34
<i>Emberiza calandra</i>	8
<i>Falco tinnunculus</i>	4
<i>Galerida cristata</i>	75
<i>Galerida theklae</i>	6
<i>Gyps fulvus</i>	7
<i>Hieraaetus pennatus</i>	1
<i>Hirundo rustica</i>	8
<i>Linaria cannabina</i>	72
<i>Merops apiaster</i>	109
<i>Milvus migrans</i>	11
<i>Oenanthe oenanthe</i>	47
<i>Passer domesticus</i>	22
<i>Pica pica</i>	10
<i>Streptopelia decaocto</i>	3

Especie	Número
<i>Sturnus unicolor</i>	22
<i>Sylvia atricapilla</i>	1
<i>Upupa epops</i>	5
Total general	833

Tabla 2 Especies detectadas en el seguimiento trimestral en los puntos de observación.

En la **LAAT Fuentes** durante el transcurso del tercer seguimiento durante los meses de junio de 2024 a agosto de 2024 se han registrado varios avistamientos de buitre leonado (*Gyps fulvus*), milano negro (*Milvus milvus*), águila calzada (*Hieraaetus pennatus*) y aguilucho cenizo (*Circus pygargus*).

Por otro lado, se ha calculado la diversidad a partir del **índice de biodiversidad de Shannon–Wiener**, resultando **2,53 bit/ind.** Para la mayoría de los ecosistemas naturales el resultado de este índice varía entre 0,5 y 5, aunque su valor promedio se encuentra entre 2 y 3. Valores inferiores a 2 son considerados bajos en diversidad y superiores a 3 son altos en diversidad de especies, por lo que con los datos actuales podemos considerar que el ámbito de estudio posee una **diversidad moderada**.

TIPO DE VUELO

Durante los puntos de observación establecidos en la zona de estudio, se anotó la actividad de las aves. Los resultados se recogen en la siguiente tabla, con el porcentaje de cada tipo de vuelo de cada especie.

Especie	Campeo	Canto	Cicleo	Posado	Vuelo directo	Total
<i>Alauda arvensis</i>		70		74	7	151
<i>Calandrella brachydactyla</i>		50		63	14	127
<i>Carduelis cannabina</i>		1				1
<i>Carduelis carduelis</i>					35	35
<i>Circus pygargus</i>	1					1
<i>Columba livia</i>					63	63
<i>Columba palumbus</i>					10	10
<i>Corvus corone</i>				12	22	34
<i>Emberiza calandra</i>		5		3		8
<i>Falco tinnunculus</i>	4					4
<i>Galerida cristata</i>		27		48		75
<i>Galerida theklae</i>		6				6
<i>Gyps fulvus</i>			7			7

Especie	Campeo	Canto	Cicleo	Posado	Vuelo directo	Total
<i>Hieraaetus pennatus</i>	1					1
<i>Hirundo rustica</i>				8		8
<i>Linaria cannabina</i>				5	67	72
<i>Merops apiaster</i>	98			11		109
<i>Milvus migrans</i>	9				2	11
<i>Oenanthe oenanthe</i>				46	1	47
<i>Passer domesticus</i>				7	15	22
<i>Pica pica</i>		2		8		10
<i>Streptopelia decaocto</i>					3	3
<i>Sturnus unicolor</i>					22	22
<i>Sylvia atricapilla</i>		1				1
<i>Upupa epops</i>				5		5
Total general	14%	19,45%	0,84%	35%	31,33%	833

Tabla 3 Tipo de actividad de las aves observadas en el ámbito de estudio

Se puede observar que el tipo de actividad que más realiza la avifauna presente en el ámbito de estudio fue el posado (35%) y la segunda el vuelo directo (31,33%). En general las actividades se encuentran repartidas de manera homogénea, encontrando cifras alrededor del 20% en las actividades de canto y campeo, siendo la menor de toda la actividad de cicleo, con un 7% y relacionada con aves de mayor tamaño.

USO DEL ESPACIO AÉREO

A partir de las trayectorias y líneas de vuelo realizadas por las aves avistadas desde los puntos de observación, se ha realizado el análisis de la intensidad de uso del espacio aéreo durante el periodo de tiempo registrado en este informe.

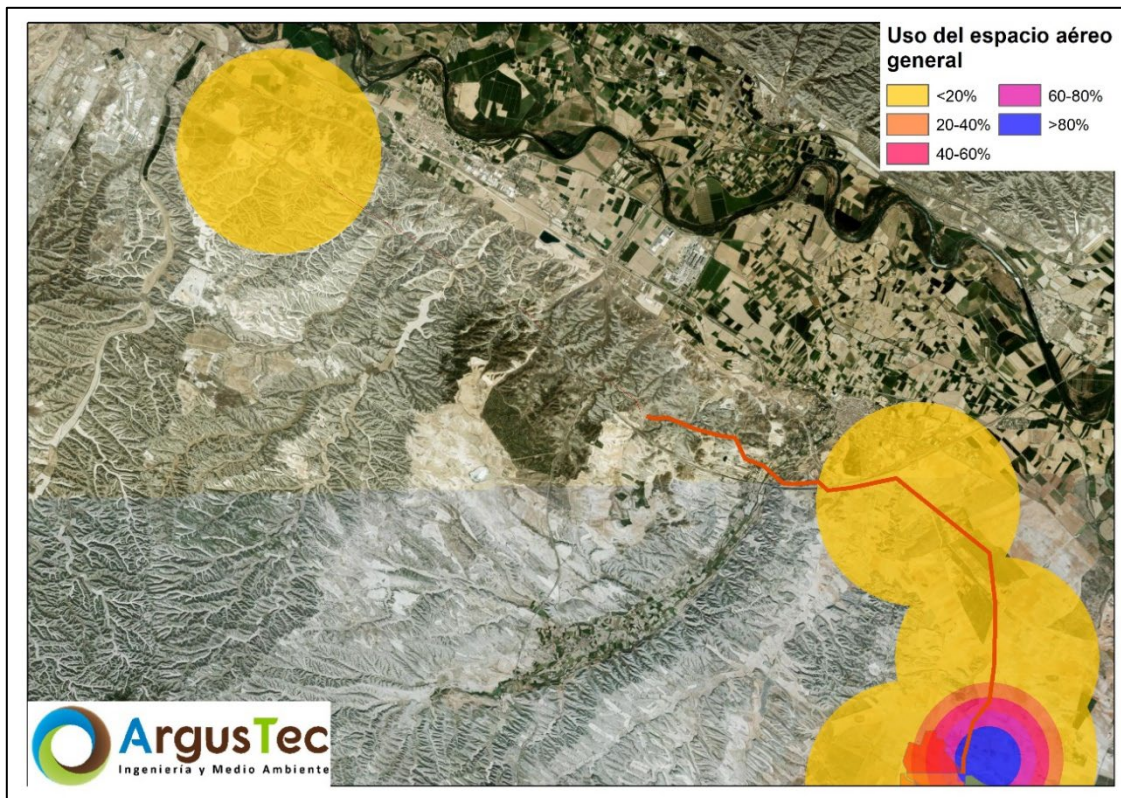


Figura 2 Análisis Kernel del uso e intensidad del espacio aéreo por las aves observadas en el entorno de la zona de estudio desde los puntos de observación.

Tal y como puede observarse en la imagen, existe un **uso concreto y poco abundante del espacio aéreo** en el ámbito de la LAAT.

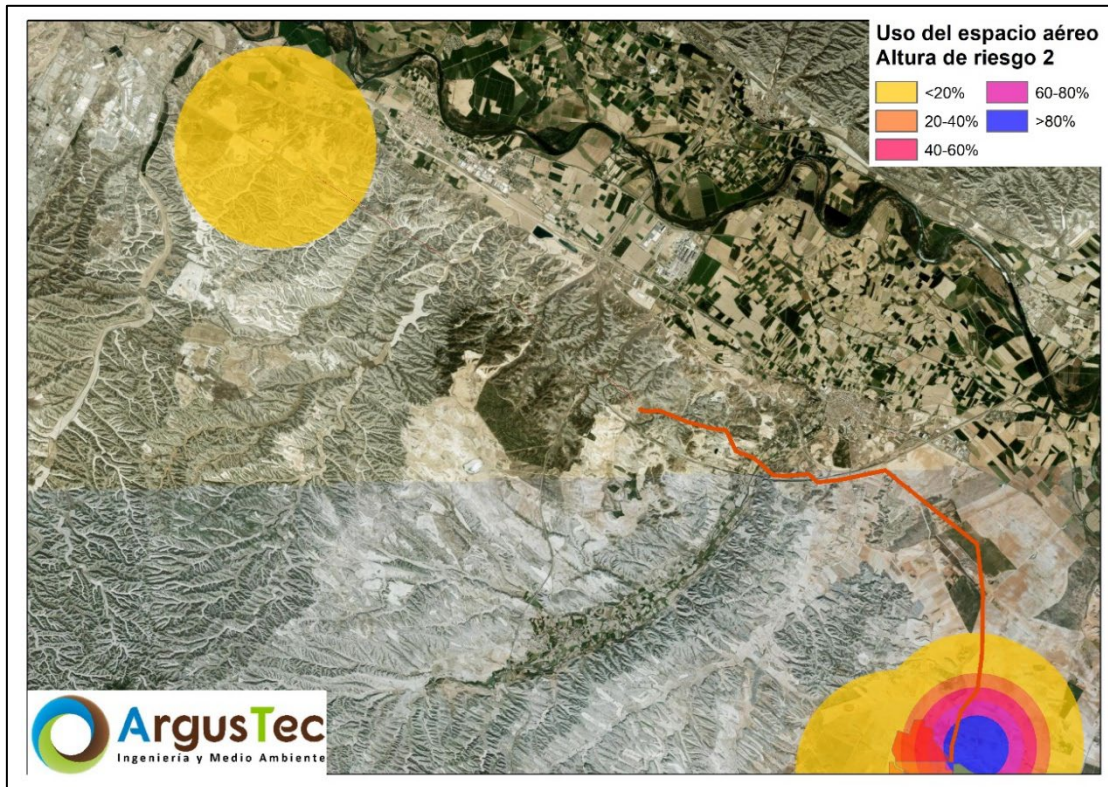


Figura 3 Análisis Kernel del uso e intensidad del espacio aéreo por las aves observadas en el entorno de la zona de estudio desde los puntos de observación LAAT Fuentes.

Encontramos una zona de baja concentración de uso del espacio aéreo en altura de riesgo en el sur de la **LAAT Fuentes**, por lo que el riesgo de colisión con la LAAT es muy bajo.

6.4. Seguimiento de los procesos erosivos y drenaje natural del terreno

Se han realizado todas las inspecciones visuales en el entorno de la LAAT en busca de procesos erosivos, sin encontrar ninguno de estos en los alrededores de la línea.

Se continuará con la labor de seguimiento y evaluación de estas áreas en las siguientes visitas, tanto al interior como a los alrededores de esta, y se comunicará los resultados en los informes correspondientes.

6.5. Seguimiento de la mortalidad

No se han observado colisiones con el tendido eléctrico de la LAAT.

Los transectos realizados para el seguimiento de la mortalidad se están realizando con el apoyo de un perro, una hembra Teckel de 5 años.

6.6. Recuperación del hábitat estepario

Con fecha 4 de noviembre de 2022, se recibe informe de Favorable de la Solicitud de Compatibilidad Ambiental con la DIA del proyecto de parque solar fotovoltaico "SAN MIGUEL A", en la cual se viabiliza la modificación propuesta sobre la sustitución de la construcción de primillares, colocación de tejas nido y postes posaderos por la compra de más superficie para barbecho por un importe aproximado de 350.000€ en conjunto para los siete parques fotovoltaicos: "VALDOMPERE 1", "VALDOMPERE 2", "VALDOMPERE 3", "VALDOMPERE 4", "SAN MIGUEL A", "SAN MIGUEL B" y "SAN MIGUEL C" y las infraestructuras de evacuación: la línea eléctrica aérea de alta tensión a 220 KV SET "VALDOMPERE" - SET "FUENTES" y la SET "VALDOMPERE" y la línea eléctrica aérea de alta tensión a 220 KV desde SET "AVE" AL CS "AVE", el CENTRO DE SECCIONAMIENTO "AVE" y la SET "FUENTES" y la LAAT 220 KV CSS "AVE"- SET "FUENTES".

La compra de dicha superficie se llevará a cabo en zonas cercanas a la Reserva Ornitológica de El Planerón, para formar parte de un proyecto desarrollado por los promotores de los proyectos, conjuntamente con Seo BirdLife, cuya finalidad es la recuperación del hábitat estepario y la ampliación de la Reserva Ornitológica de El Planerón y de esta forma, formar parte de un proyecto mayor a futuro de SEO BirdLife cuyo hito es la unión de las Reservas Ornitológicas de El Planerón y La Lomaza.

La gestión y conversión de dichas superficies agrícolas en terrenos de hábitat estepario, se cederá en precario a SEO BirdLife, para que de esta forma dichos terrenos formen parte del proyecto de recuperación de hábitat estepario con especial mención a la protección y recuperación de la Alondra ricotí que lleva a cabo SEO BirdLife desde hace décadas. Los terrenos que se comprarán son actualmente superficies destinadas al cultivo de trigo duro principalmente, por lo tanto, tras su

compra, se dejarán de laborear y cultivar dichos terrenos, recuperándose su estructura original esteparia.

Desde el mes de mayo de 2024, se están llevando a cabo las negociaciones pertinentes con propietarios de terrenos que reúnen las condiciones medioambientales necesarias para llevar a cabo la recuperación del hábitat estepario.

7. LISTADO DE CONTROLES

LISTADO DE COMPROBACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES EVALUADOS E INCIDENCIAS DETECTADAS				
MEDIDAS ESTABLECIDAS EN EL PVA (PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL)	EVALUACIÓN Y VIGILANCIA			ESTADO
	SI	NO	N/A	
Medio Físico				
Atmósfera				
Control del aumento de las partículas en suspensión			X	
Control del ruido y de la emisión de gases de la maquinaria			X	
Geomorfología, Erosión y Suelos				
Control de la apertura de caminos y zanjas	X			CORRECTO
Control de la retirada, acopio y conservación de la tierra vegetal	X			CORRECTO
Control procesos erosivos. Suelos, taludes y laderas	X			CORRECTO
Control de la alteración y compactación de suelos	X			CORRECTO
Hidrología				
Control de la calidad de las aguas superficiales	X			CORRECTO
Residuos y Vertidos				
Control de ubicación de Instalaciones Auxiliares y zona de acopio de residuos			X	
Recogida, acopio y tratamiento de residuos			X	
Control de los residuos de hormigón			X	
Gestión de residuos			X	
Zonas de préstamos y vertederos			X	
Medio Biótico				
Vegetación e Incendios				
Control del Replanteo y Jalonamiento			X	
Control del movimiento de la maquinaria			X	
Control de los desbroces	X			CORRECTO
Control del riesgo de incendios forestales			X	
Control de la ejecución del Plan de Restauración	X			CORRECTO
Fauna				
Control de la ejecución del Plan de Restauración	X			CORRECTO
Seguimiento de las aves esteparias que se reproducen en la zona de emplazamiento del parque fotovoltaico y su área de influencia	X			CORRECTO
Seguimiento de mortalidad	X			CORRECTO
Control de la ejecución de las medidas compensatorias	X			CORRECTO
Medio Perceptual				
Paisaje				
Control del diseño de infraestructuras	X			CORRECTO
Ejecución de la pantalla vegetal del vallado	X			CORRECTO
Medio Socioeconómico				
Control de la reposición de servicios, infraestructuras y servidumbres afectadas			X	
Control de la protección del Patrimonio Cultural			X	

Tabla 4 Listado de controles realizados

8. CONCLUSIONES

No se han registrado graves problemas de erosión y la revegetación natural es muy escasa en las zonas afectadas.

No se localizan cadáveres de aves en el trazado de la línea.

No se ha detectado en el área de estudio la presencia de especies de con figuras de protección como Alondra ricoti, Sisón común, Cernícalo primilla, Ganga ibérica o Ganga común. Se han detectado ejemplares de buitre leonado, milano negro, águila calzada y aguilucho cenizo.

Se han observado un total de 24 especies distintas registrados durante los censos recogidos en este documento. Las especies detectadas más abundantes se asocian al hábitat de estepa, como pueden ser la alondra común, la terrera común y el abejaruco común.

Los resultados de la riqueza según el índice de biodiversidad de Shannon-Wiener muestran una diversidad moderada, similar al período anterior.

El orden y la limpieza en el trazado de la LAAT se mantiene en condiciones óptimas.

Por último, no se han observado colisiones con el tendido eléctrico de la LAAT.

9. ANEXO FOTOGRÁFICO



Figura 1. Línea eléctrica Fuentes-Ave



Figura 2. Línea eléctrica Fuentes-Ave