

# INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 1º INFORME – 4º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA

Nombre de la instalación:	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –SET PLAZA
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLOS EOLICOS DEL SUR DE EUROPA
	S.L.
CIF del titular:	B99377673
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 4
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº1 del AÑO 4
Periodo que recoge el informe:	Julio-octubre 2024













### ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS	3
2.	JUSTIFICACIÓN	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
5.	METODOLOGÍA APLICADA	6
5.1	L. SINIESTRALIDAD	6
5.2	2. TASAS DE VUELO	6
6.	DATOS OBTENIDOS	7
6.1	L. LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.2	2. SINIESTRALIDAD	7
6.3	3. TASAS DE VUELO	7
6.4	1. DATOS ACUMULADOS	8
6	5.4.1. SINIESTRALIDAD	
6	5.4.2. TASAS DE VUELO	
6.5		
6	5.5.1. PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL	
6	5.5.2. BALIZAJE LÍNEA	
6.6	5. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	9
INCI	IDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS	10
7.	CONCLUSIONES	10
Fich	as de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo	11
Fich	as de control – Balizaje	12



#### 1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de octubre de 2024

- Selection

José Luis Cabello Morales. Vigilante ambiental y social Graduado en Ciencias Ambientales.



#### 2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde al **primer informe cuatrimestral del cuarto año de explotación, de la LAAT SET Virgen de Rodanas – SET Plaza**, para las fechas comprendidas entre julio y octubre de 2024, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado número 14 de la Declaración de Impacto Ambiental, el cual indica lo siguiente:

"14.--(...) Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulados especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato .Pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable, archivos vídeo, en su caso, e información georreferenciable en formato shp, huso 30; datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años de funcionamiento. (...)

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

#### 3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. CONCLUSIONES. Resumen v conclusiones de los datos obtenidos.
  - Anexo 1. FICHAS DE CONTROL SINIESTRALIDAD TASAS DE VUELO
  - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL BALIZAJE



#### 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras consisten en una línea aérea de alta tensión de simple circuito de 132 kV de potencia nominal con una longitud total de 43,65 km (40,61 km en aéreo y 3,04 km en soterrado) y constituida por 28 alineaciones y 158 apoyos. Dicha línea discurre por los TTMM de Pozuelo de Aragón, Fuendejalón, Rueda de Jalón, Plasencia de Jalón, Bardallur, La Muela y Zaragoza, y evacúa la energía desde la SET Virgen de Rodanas, de 132730 KV, 907110 MVA, en el término municipal de Pozuelo de Aragón, hasta la SET Plaza.



Para dar cumplimiento con el condicionado número 9.a) de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

"Para reducir en la medida de lo posible las afecciones sobre la vegetación natural esteparia o inventariada como hábitat de interés comunitario, así como para minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna existentes en el ámbito de actuación, se adoptarán las siguientes medidas específicas.

9.a) Se instalarán en los cables de tierra de la línea eléctrica balizas salvapájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 de diámetro, de color naranja o blanco, con una cadencia por tramos según se define a continuación:

- Tramo entre apoyos 1 a 11: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 12 a 28: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 29 a 35: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 36 a 46: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 47 a 66: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 67 a 82: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 83 a 85: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 86 a 91: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 92 a 118: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 119 a 128: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 129 a 158: una baliza cada 10 m.t."



#### 5. METODOLOGÍA APLICADA

#### 5.1. SINIESTRALIDAD

El "Protocolo de seguimiento de siniestralidad del Gobierno de Aragón" analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación "Mapas de España IGN", propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

#### "LAAT SET Virgen de Rodanas\_TRANSECTOS\_Año4\_IC1\_Expl\_jul-oct24.kml"

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada la línea eléctrica, con la misma nomenclatura: "TRACK\_LAATVRO\_W01\_20230101", donde LAATVRO es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

#### "LAAT SET Virgen de Rodanas \_SINIESTRALIDAD\_ Año4\_IC1\_Expl\_jul-oct24.xls"

Según lo indicado en el punto 14 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: "Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses".

Para dar cumplimiento con el "Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico", todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas VI. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

#### 5.2. TASAS DE VUELO

Si bien no se menciona en la declaración de impacto ambiental, durante las prospecciones en busca de siniestralidad asociadas a la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido, entendiendo por aves objetos de estudio, aquellas que, por tamaño, especie o tipo de vuelo, sean más susceptibles de sufrir alguna colisión con el tendido (aves rapaces, planeadoras, córvidos...)

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

#### "LAAT SET Virgen de Rodanas \_observaciones\_ Año4\_IC1\_Expl\_jul-oct24.xls"

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interaccionado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.



#### 6. DATOS OBTENIDOS

#### 6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la LAAT. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Virgen de Rodanas - Plaza. Según método propuesto por el INAGA	DIA	FAUNA	14
<ul> <li>SOST - Control de las balizas salva-pájaros y sustitución de elementos dañados</li> </ul>	DIA	FAUNA	9a
- SOST – Control de la revegetación	DIA	VEGETACIÓN	11
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	14

#### 6.2. SINIESTRALIDAD

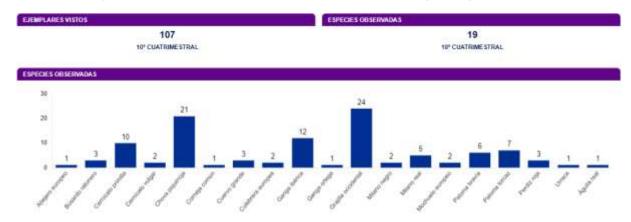
Durante este periodo cuatrimestral se ha realizado dos visitas a la línea, no encontrándose siniestros.

APOYO	ESPECIE	X	Y

#### 6.3. TASAS DE VUELO

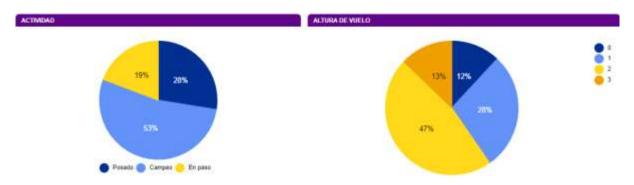
Se han registrado un total de 107 ejemplares de 19 especies distintas durante este periodo cuatrimestral.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:



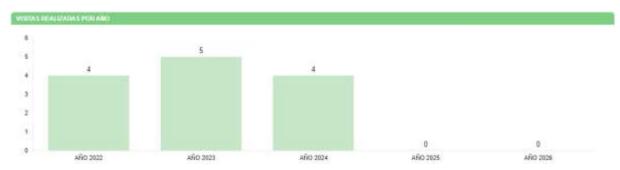


Las fichas control de las tasas de vuelo realizadas se muestran en el Anexo 1.

#### 6.4. DATOS ACUMULADOS

#### 6.4.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



A lo largo de la fase de explotación se han encontrado 7 casos de siniestralidad, siendo todos casos de paseriformes a excepción de un buitre leonado. Los datos se detallan a continuación

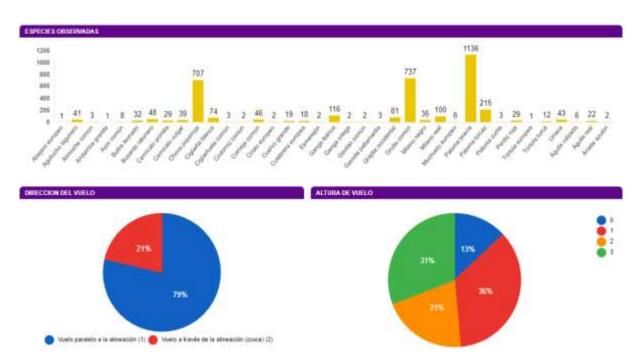
024LATVR1	MORT.TABLA								
OBSERVADOR	TAXÓN	NOWERE CIENTIFICO	FECHA	DEBIONACION AERONANO	CATEGORIA PROTECCION (AUTONOMICA)	CATEGORIA PROTECCION (NACIONAL)	×	٧	
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilia	21/09/22		4	LESRPE	633186		4620020
Fernando Goytre	Curruça capirotada	Sylvia atricapéa	21/09/22		72	LESRPE	846453		4617014
Vene Neto	Tarabilla nortefia	Savicola rubetra	21/09/22		02	LESRPE	651858		4515887
Marta Medrano	Butte leonado	Gyps fulvus	21/09/22		62	LESRPE	643930		4615302
Miriam Falguerae	Zotzal común	Turdus philomelos	02/12/22		71		646126		4516539
Sandra Mertinez	Curruce mosquiters	Sylvia borin	26/04/24		10	LESRPE	634454		4618820
Sandra Martinez	Mosquitera musical	Phylloscopus frochitus	26/04/24		19	LESRPE	635817		4617070

#### 6.4.2. TASAS DE VUELO

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 3626 individuos de 37 especies diferentes.

A continuación, se muestran, por número de individuos, las distintas especies registradas, así como el tipo y la altura de vuelo de las observaciones.





#### 6.5. OTROS CONTROLES

#### 6.5.1. PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL

Se han revisado el estado actual de las diferentes infraestructuras que conforman la línea eléctrica, con el objetivo de detectar zonas con erosión y otras afecciones.

No se han detectado cambios sustanciales durante la visita, aunque algunos apoyos precisan de diversas actuaciones de revegetación.

#### 6.5.2. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control.

#### 6.6. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA a la Dirección General de Energía y Minas.
- Registro del octavo informe cuatrimestral en formato de clúster al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del octavo informe cuatrimestral en formato de clúster a la Dirección General de Energía y Minas.



#### INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

#### 7. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al décimo de los informes cuatrimestrales que serán entregados durante los primeros 5 años de la fase de explotación.

No se han encontrado nuevos casos de siniestralidad en las dos visitas realizadas durante el presente periodo cuatrimestral

A su vez, se realizan periódicamente censos de avifauna para determinar el uso del espacio en el entorno del proyecto, y para conocer el estado de las comunidades de aves que se ven afectadas por el trazado del mismo, con especial atención a las aves esteparias.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se ha observado 107 individuos de 19 especies diferentes, destacando la presencia de especies relevantes como la ganga ibérica o el milano real, muchas de ellas catalogadas.



# **ANEXO 1**

# Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo

athmos wravauwa	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	FICHA CONTROL: COND. 14x11
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA:
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	31/07/2024
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas	PROYECTOS: 024LATVR1

<sup>-</sup> Siguiendo la metodología del "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón", analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó completa la línea eléctrica. No se encontraron datos de mortalidad. Respecto al uso del especio, en la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	x	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Paloma torcaz	633185	4620014	5	05	En paso	2
Busardo ratonero	633740	4619375	1	08	Posado	0
Corneja común	633910	4619247	1	09	Posado	2
Paloma torcaz	634089	4619093	2	10	Posado	0
Cernícalo primilla	635754	4617411	2	19	Campeo	1
Cernícalo primilla	645194	4615954	4	68	Campeo	2
Urraca	663054	4610473	1	151	Campeo	1
Mochuelo europeo	656787	4612420	2	123	Posado	0
Abejero europeo	656572	4612392	1	122	Campeo	3
Chova piquirroja	656783	4612423	2	122	Campeo	2
Milano negro	656100	4613004	1	119	Campeo	2
Cuervo grande	655637	4612962	1	118	Posado	2
Cuervo grande	655410	4613295	2	117	Posado	2
Chova piquirroja	655509	4613656	6	118	Campeo	3

1.85.09.27 REV 0.0

athmos surrevisuos	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	FICHA CONTROL: COND. 14x11
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA:
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	31/07/2024
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas	PROYECTOS: 024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Ganga ibérica	4613969	654517	4	113	Campeo	3
Chova piquirroja	4613939	654526	2	113	Posado	2
Ganga ortega	4614021	654473	1	113	Posado	0
Ganga ibérica	4616002	651744	5	101	Posado	2
Milano negro	4616517	651384	1	99	Campeo	3
Perdiz roja	4616428	651350	2	99	Posado	0
Cernícalo vulgar	4615893	636589	1	25	En paso	2
Paloma bravía	4615563	636815	6	26	En paso	2
Cernícalo primilla	4615276	637144	4	28	Posado	2
Águila real	4614658	637546	1	30	En paso	1
Ganga ibérica	4613363	638859	2	37	En paso	3
Ganga ibérica	4613213	639110	1	38	Campeo	2
Milano real	4613329	640907	1	46	Campeo	2
Busardo ratonero	4613510	641813	2	51	Campeo	2
Cernícalo vulgar	4616380	636141	1	22	En paso	2

I.85.09.27 REV 0.0

athmos swievieuses	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	FICHA CONTROL: COND. 14x04
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA:
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	24/10/2024
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas	PROYECTOS: 024LATVR1

<sup>-</sup> Siguiendo la metodología del "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón", analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó completa la línea eléctrica. No se encontraron datos de mortalidad. Respecto al uso del especio, en la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	x	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Chova piquirroja	633441	4619562	1	06	Campeo	2
Grajilla occidental	634146	4619060	2	09	Posado	2
Grajilla occidental	634683	4618541	22	09	Campeo	1
Chova piquirroja	634519	4618761	3	11	Posado	0
Chova piquirroja	635088	4618094	1	15	Campeo	2
Culebrera europea	636161	4616857	1	20	Campeo	2
Chova piquirroja	639472	4613008	2	39	Campeo	1
Perdiz roja	639518	4612996	1	40	Posado	0

1.85.09.27 REV 0.0

athmos surrevisuos:	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	FICHA CONTROL: COND. 14x04
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA:
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	24/10/2024
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas	PROYECTOS: 024LATVR1

TAXÓN	х	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Milano real	641331	4613273	1	49	Campeo	2
Chova piquirroja	636887	4615472	2	30	En paso	1
Chova piquirroja	638071	4614243	2	32	En paso	2
Aguilucho lagunero occidental	638364	4613781	1	34	Campeo	1
Alondra ricotí	638842	4613149	1	37		
Milano real	639127	4612931	1	38	En paso	2
Culebrera europea	642680	4614401	1	57	Posado	2
Milano real	644239	4615635	1	67	Campeo	2
Milano real	646779	4617351	1	75	Campeo	2

I.85.09.27 REV 0.0

## Avistamientos en LAAT Virgen de Rodanas



## Avistamientos en LAAT Virgen de Rodanas





# ANEXO 2

Fichas de control – Balizaje

athmos		FICHA CONTROL:		
SOSTENBILITIVO	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	COND 14x11		
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA			
TIPO DE CONTROL:	ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS	FECHA: 31/07/2024		
CONTROL:	Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS			

#### **PROYECTOS**:

024LATVR1

#### **PUNTOS DE CONTROL**:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

#### **IMÁGENES**:



Fig.1. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.



Fig.2. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

#### **RESULTADOS Y CONCLUSIONES:**

- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: "Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros"
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.

I.85.09.27 REV 0.0

athmos.		FICHA CONTROL:	
athmos sostenialityd	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA	COND 14x12	
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA		
TIPO DE CONTROL:	ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS	FECHA: 24/10/2024	
CONTROL:	Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS		

#### PROYECTOS:

024LATVR1

#### **PUNTOS DE CONTROL**:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

#### **IMÁGENES**:





Figs.1 y 2. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

#### **RESULTADOS Y CONCLUSIONES:**

- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: "Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros"
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.

1.85.09.27 REV 0.0