

INFORME CUATRIMESTRAL

FASE EXPLOTACIÓN

3º INFORME – 3º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –
SET PLAZA

Nombre de la instalación:	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –SET PLAZA
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLOS EOLICOS DEL SUR DE EUROPA S.L.
CIF del titular:	B99377673
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 3
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº3 del AÑO 3
Periodo que recoge el informe:	Marzo-Junio 2024



ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS.....	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO.....	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
5.	METODOLOGÍA APLICADA	6
5.1.	SINIESTRALIDAD.....	6
5.2.	TASAS DE VUELO.....	6
6.	DATOS OBTENIDOS.....	7
6.1.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.2.	SINIESTRALIDAD.....	7
6.3.	TASAS DE VUELO.....	7
6.4.	DATOS ACUMULADOS	8
6.4.1.	SINIESTRALIDAD	8
6.4.2.	TASAS DE VUELO	8
6.5.	OTROS CONTROLES	9
6.5.1.	PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL.....	9
6.5.2.	BALIZAJE LÍNEA.....	9
6.6.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	9
	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS	10
7.	CONCLUSIONES	10
	Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo	11
	Fichas de control – Balizaje	12

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de julio de 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'José Luis', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

José Luis Cabello Morales.
Vigilante ambiental y social
Graduado en Ciencias Ambientales.

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde al **tercer informe cuatrimestral del tercer año de explotación, de la LAAT SET Virgen de Rodanas – SET Plaza**, para las fechas comprendidas entre marzo y junio de 2024, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado número 14 de la Declaración de Impacto Ambiental, el cual indica lo siguiente:

“14.-(...) Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulados especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato .Pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable, archivos vídeo, en su caso, e información georreferenciable en formato shp, huso 30; datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años de funcionamiento. (...)

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

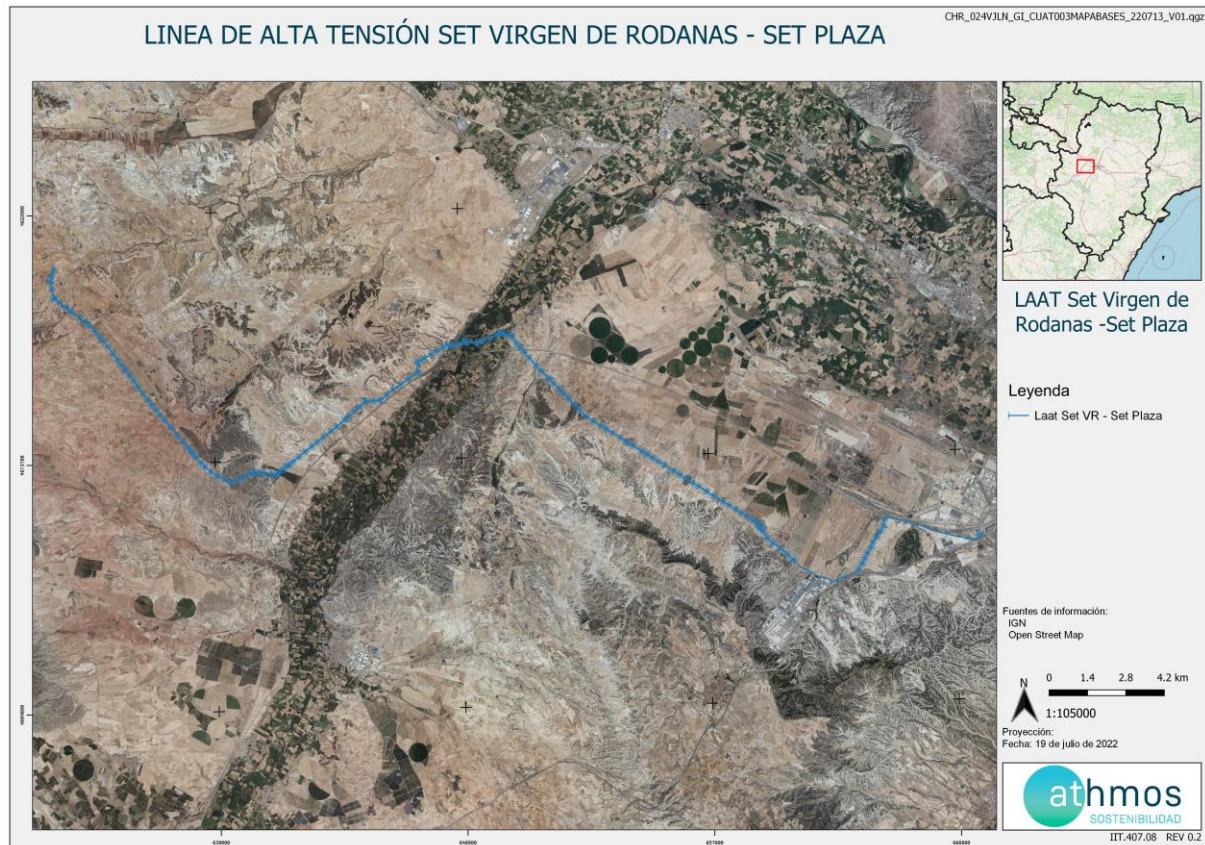
3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. CONCLUSIONES. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
 - Anexo 1. FICHAS DE CONTROL – SINIESTRALIDAD - TASAS DE VUELO
 - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL – BALIZAJE

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras consisten en una línea aérea de alta tensión de simple circuito de 132 kV de potencia nominal con una longitud total de 43,65 km (40,61 km en aéreo y 3,04 km en soterrado) y constituida por 28 alineaciones y 158 apoyos. Dicha línea discurre por los TTMM de Pozuelo de Aragón, Fuendejalón, Rueda de Jalón, Plasencia de Jalón, Bardallur, La Muela y Zaragoza, y evacúa la energía desde la SET Virgen de Rodanas, de 132730 KV, 907110 MVA, en el término municipal de Pozuelo de Aragón, hasta la SET Plaza.



Para dar cumplimiento con el condicionado número **9.a)** de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

“Para reducir en la medida de lo posible las afecciones sobre la vegetación natural esteparia o inventariada como hábitat de interés comunitario, así como para minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna existentes en el ámbito de actuación, se adoptarán las siguientes medidas específicas.

9.a) Se instalarán en los cables de tierra de la línea eléctrica balizas salvapájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 de diámetro, de color naranja o blanco, con una cadencia por tramos según se define a continuación:

- Tramo entre apoyos 1 a 11: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 12 a 28: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 29 a 35: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 36 a 46: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 47 a 66: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 67 a 82: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 83 a 85: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 86 a 91: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 92 a 118: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 119 a 128: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 129 a 158: una baliza cada 10 m.t.”

5. METODOLOGÍA APLICADA

5.1. SINIESTRALIDAD

El “Protocolo de seguimiento de siniestralidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas _TRANSECTOS_Año3_IC3_Expl_mar-jun24.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada la línea eléctrica, con la misma nomenclatura: “TRACK_LAATVRO_W01_20230101”, donde LAATVRO es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas _SINIESTRALIDAD_Año3_IC3_Expl_mar-jun24.xls”

Según lo indicado en el punto 14 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas VI. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

5.2. TASAS DE VUELO

Si bien no se menciona en la declaración de impacto ambiental, durante las prospecciones en busca de siniestralidad asociadas a la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido, entendiendo por aves objetos de estudio, aquellas que, por tamaño, especie o tipo de vuelo, sean más susceptibles de sufrir alguna colisión con el tendido (aves rapaces, planeadoras, córvidos...)

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas _observaciones_Año3_IC3_Expl_mar-jun24.xls”

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interactuado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la LAAT. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Virgen de Rodanas - Plaza. Según método propuesto por el INAGA	DIA	FAUNA	14
- SOST - Control de las balizas salva-pájaros y sustitución de elementos dañados	DIA	FAUNA	9a
- SOST – Control de la revegetación	DIA	VEGETACIÓN	11
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	14

6.2. SINIESTRALIDAD

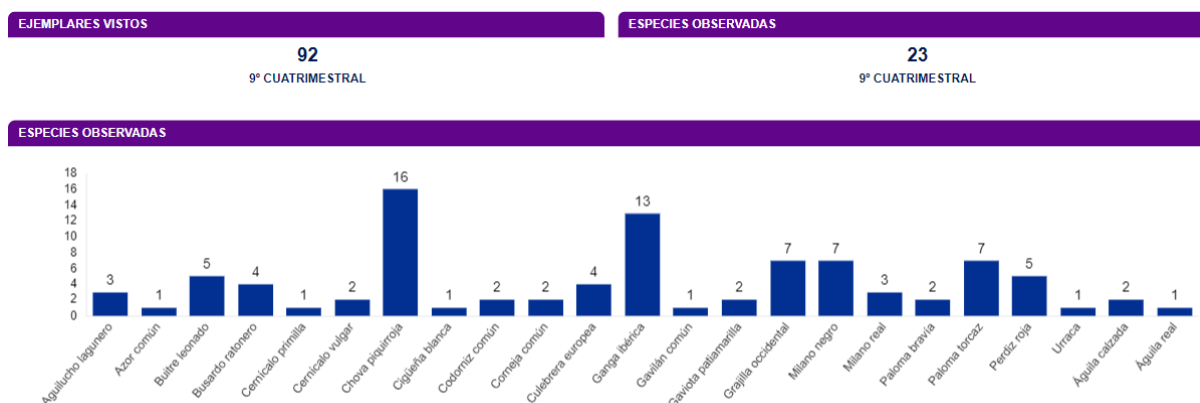
Durante este periodo cuatrimestral se ha realizado una visita a la línea. Con los siguientes datos de mortalidad registrados:

APOYO	ESPECIE	X	Y
10	Curruca mosquitera	634454	4618820
19	Mosquitero musical	635817	4617070

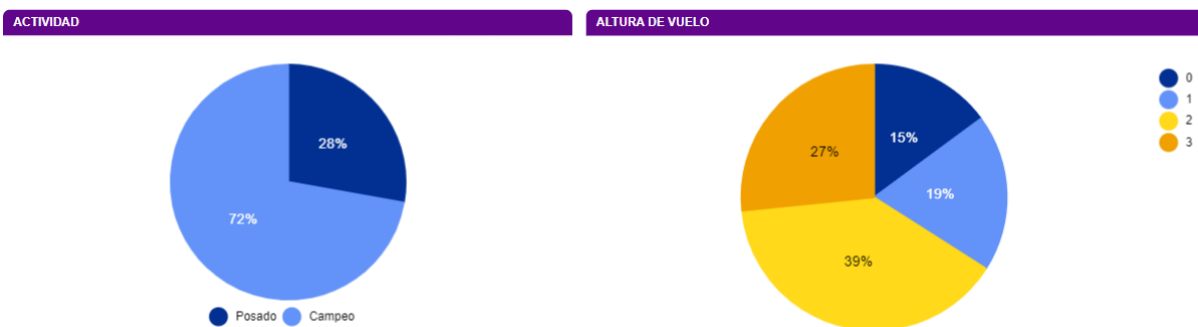
6.3. TASAS DE VUELO

Se han registrado un total de 181 ejemplares de 14 especies distintas durante este periodo cuatrimestral.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:

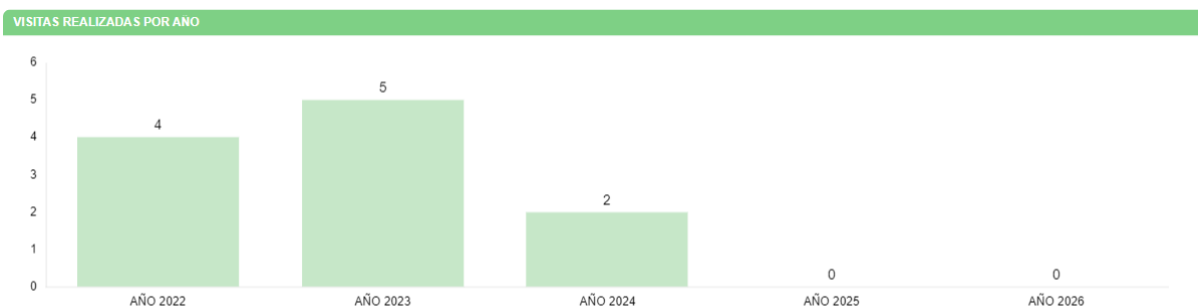


Las fichas control de las tasas de vuelo realizadas se muestran en el Anexo 1.

6.4. DATOS ACUMULADOS

6.4.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



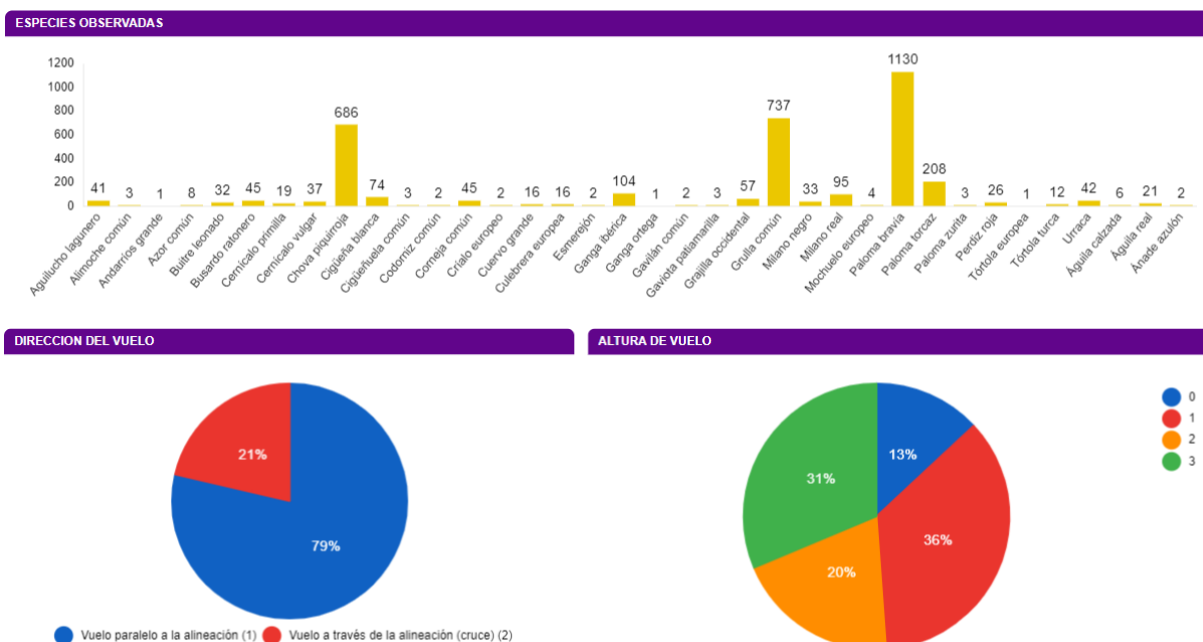
A lo largo de la fase de explotación se han encontrado 7 casos de siniestralidad, siendo todos casos de paseriformes a excepción de un buitre leonado. Los datos se detallan a continuación

024LATVR1_MORT.TABLA								
OBSERVADOR	TAXÓN	NOMBRE CIENTIFICO	FECHA	DESIGNACION AERO/VANO	CATEGORIA PROTECCION (AUTONOMICA)	CATEGORIA PROTECCION (NACIONAL)	X	Y
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		4	LESRPE	633186	4620020
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		72	LESRPE	646453	4617014
Irene Nieto	Tarabilla nortea	Saxicola rubetra	21/09/22		102	LESRPE	651858	4615887
Marta Medrano	Buitre leonado	Gyps fulvus	21/09/22		62	LESRPE	643930	4615302
Miriam Falgueras	Zorzal común	Turdus philomelos	02/12/22		71		646126	4616639
Sandra Martínez	Curruca mosquitera	Sylvia borin	26/04/24		10	LESRPE	634454	4618820
Sandra Martínez	Mosquitero musical	Phylloscopus trochilus	26/04/24		19	LESRPE	635817	4617070

6.4.2. TASAS DE VUELO

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 3519 individuos de 36 especies diferentes.

A continuación, se muestran, por número de individuos, las distintas especies registradas, así como el tipo y la altura de vuelo de las observaciones.



6.5. OTROS CONTROLES

6.5.1. PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL

Se han revisado el estado actual de las diferentes infraestructuras que conforman la línea eléctrica, con el objetivo de detectar zonas con erosión y otras afecciones.

No se han detectado cambios sustanciales durante la visita, aunque algunos apoyos precisan de diversas actuaciones de revegetación.

6.5.2. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control.

6.6. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA a la Dirección General de Energía y Minas.
- Registro del octavo informe cuatrimestral en formato de clúster al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del octavo informe cuatrimestral en formato de clúster a la Dirección General de Energía y Minas.

INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

7. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al octavo de los informes cuatrimestrales que serán entregados durante los primeros 5 años de la fase de explotación.

Se han encontrado dos casos de siniestralidad durante el control realizado en el presente periodo cuatrimestral. Acumulando un total de 7 casos de siniestralidad en lo que lleva de explotación la línea.

A su vez, se realizan periódicamente censos de avifauna para determinar el uso del espacio en el entorno del proyecto, y para conocer el estado de las comunidades de aves que se ven afectadas por el trazado del mismo, con especial atención a las aves esteparias.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se ha observado 92 individuos de 23 especies diferentes, destacando la presencia de especies relevantes como el águila real, la ganga ibérica o el milano real, muchas de ellas catalogadas.

ANEXO 1

Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo

	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA				FICHA CONTROL: COND. 14x10																																																																			
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA				FECHA: 03/05/2024																																																																			
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS																																																																							
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas				PROYECTOS: 024LATVR1																																																																			
- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos. - Se prospectó completa la línea eléctrica, Encontrándose los siguientes casos de siniestralidad: <table><thead><tr><th>VANO / APOYO</th><th>ESPECIE</th><th>X</th><th>Y</th><th>ESTADO</th><th>OBSERVACIONES</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>Curruca mosquitera</td><td>634454</td><td>4618820</td><td>Cadáver fresco</td><td>Íntegro</td></tr><tr><td>19</td><td>Mosquitero musical</td><td>635817</td><td>4617070</td><td>Cadáver fresco</td><td>Íntegro</td></tr></tbody></table> - Respecto al uso del espacio, en la siguiente tabla se detallan los resultados: <table><thead><tr><th>TAXÓN</th><th>X</th><th>Y</th><th>Nº</th><th>VANO / APOYO</th><th>TIPO DE VUELO</th><th>ALTURA</th><th>DE RIESGO</th></tr></thead><tbody><tr><td>Chova piquirroja</td><td>635761</td><td>4617097</td><td>2</td><td>19</td><td>Campeo</td><td>1</td><td>No</td></tr><tr><td>Cernícalo vulgar</td><td>636654</td><td>4615908</td><td>1</td><td>24</td><td>Campeo</td><td>2</td><td>No</td></tr><tr><td>Chova piquirroja</td><td>637603</td><td>4614774</td><td>1</td><td>28</td><td>Campeo</td><td>1</td><td>No</td></tr><tr><td>Perdiz roja</td><td>637024</td><td>4615464</td><td>1</td><td>27</td><td>Posado</td><td>0</td><td>No</td></tr><tr><td>Paloma bravía</td><td>637272</td><td>4614976</td><td>2</td><td>28</td><td>Posado</td><td>0</td><td>No</td></tr></tbody></table>							VANO / APOYO	ESPECIE	X	Y	ESTADO	OBSERVACIONES	10	Curruca mosquitera	634454	4618820	Cadáver fresco	Íntegro	19	Mosquitero musical	635817	4617070	Cadáver fresco	Íntegro	TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO	Chova piquirroja	635761	4617097	2	19	Campeo	1	No	Cernícalo vulgar	636654	4615908	1	24	Campeo	2	No	Chova piquirroja	637603	4614774	1	28	Campeo	1	No	Perdiz roja	637024	4615464	1	27	Posado	0	No	Paloma bravía	637272	4614976	2	28	Posado	0	No
VANO / APOYO	ESPECIE	X	Y	ESTADO	OBSERVACIONES																																																																			
10	Curruca mosquitera	634454	4618820	Cadáver fresco	Íntegro																																																																			
19	Mosquitero musical	635817	4617070	Cadáver fresco	Íntegro																																																																			
TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO																																																																	
Chova piquirroja	635761	4617097	2	19	Campeo	1	No																																																																	
Cernícalo vulgar	636654	4615908	1	24	Campeo	2	No																																																																	
Chova piquirroja	637603	4614774	1	28	Campeo	1	No																																																																	
Perdiz roja	637024	4615464	1	27	Posado	0	No																																																																	
Paloma bravía	637272	4614976	2	28	Posado	0	No																																																																	

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

FECHA:

03/05/2024

CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO
Urraca	637411	4614945	1	29	Campeo	1	No
Codorniz común	638115	4614249	1	32	Posado	0	No
Culebrera europea	637837	4614344	1	31	Posado	0	No
Chova piquirroja	638229	4614009	2	33	Posado	0	No
Codorniz común	638299	4613915	1	33	Posado	0	No
Chova piquirroja	638748	4613422	2	36	Campeo	2	Si
Perdiz roja	639368	4613047	2	39	Campeo	1	No
Ganga ibérica	639218	4613750	2	38	Campeo	1	No
Buitre leonado	640333	4613936	2	44	Campeo	3	No
Águila calzada	640758	4613977	1	45	Campeo	2	No
Buitre leonado	640644	4613359	1	45	Campeo	3	Si
Milano negro	640644	4613359	2	45	Campeo	3	Si
Gavilán común	640644	4613359	1	45	Campeo	3	Si
Perdiz roja	640644	4613359	2	45	Posado	0	No
Paloma torcaz	641072	4613247	1	47	Campeo	2	Si

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

FECHA:

03/05/2024

CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO
Milano negro	641745	4612959	1	47	Campeo	2	No
Chova piquirroja	645338	4616136	1	68	Posado	0	No
Milano real	645500	4616208	1	68	Campeo	3	Si
Buitre leonado	645448	4616215	1	68	Campeo	3	No
Paloma torcaz	647788	4617626	1	80	Posado	0	Si
Buitre leonado	633417	4619844	1	7	Campeo	3	No
Culebrera europea	633587	4619383	1	7	Campeo	3	Si
Azor común	633657	4619305	1	8	Campeo	3	No
Corneja común	633663	4619288	1	8	Campeo	2	Si
Grajilla occidental	634102	4619061	7	9	Campeo	2	No
Falco sp	634288	4618964	2	10	Campeo	1	Si
Chova piquirroja	634685	4618676	2	11	Campeo	2	Si
Chova piquirroja	635287	4617468	2	15	Campeo	2	No
Milano negro	635516	4617688	1	17	Campeo	3	Si
Chova piquirroja	635748	4617253	1	18	Campeo	2	No

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

FECHA:

03/05/2024

CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO
Ganga ibérica	635656	4617204	3	19	Campeo	1	No
Ganga ibérica	635822	4617066	8	19	Campeo	2	No
Culebrera europea	636153	4616852	1	20	Campeo	3	No
Aguilucho lagunero	641532	4613441	1	50	Campeo	2	Si
Cernícalo vulgar	642194	4613942	1	54	Campeo	2	Si
Milano real	642647	4614224	1	55	Campeo	3	Si
Cernícalo primilla	642735	4614306	1	56	Campeo	2	Si
Culebrera europea	643121	4614756	1	58	Campeo	3	No
Milano negro	645913	4616261	1	70	Campeo	3	No
Milano negro	646457	4616880	1	72	Campeo	3	No
Milano real	646259	4616719	1	71	Campeo	3	Si
Águila calzada	646067	4616704	1	70	Campeo	3	Si
Corneja común	646293	4616778	1	71	Campeo	1	No
Aguilucho lagunero	646424	4616840	1	75	Campeo	3	No
Cigüeña blanca	646863	4617092	1	75	Campeo	2	No

	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS – SET PLAZA						FICHA CONTROL: COND. 14x10
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA						FECHA: 03/05/2024
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS						
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas						PROYECTOS: 024LATVR1
TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	DE RIESGO
Aguilucho lagunero	647552	4617922	1	79	Campeo	3	No
Chova piquirroja	647310	4617712	1	77	Campeo	2	No
Chova piquirroja	647496	4617821	2	79	Campeo	1	No
Paloma torcaz	656416	4612844	2	121	Posado	0	No
Busardo ratonero	654593	4613834	1	112	Campeo	3	Si
Gaviota patiamarilla	654593	4613834	2	112	Campeo	3	Si
Busardo ratonero	663319	4610864	1	154	Posado	1	Si
Milano negro	660022	4609774	1	139	Campeo	2	Si
Paloma torcaz	658704	4611171	3	131	Campeo	2	Si
Busardo ratonero	656846	4612385	1	123	Campeo	1	Si
Águila real	653774	4614367	1	110	Campeo	3	Si
Busardo ratonero	653774	4614367	1	109	Campeo	2	No
Paloma torcaz	656416	4612844	2	121	Posado	0	No
Busardo ratonero	654593	4613834	1	112	Campeo	3	Si
Gaviota patiamarilla	654593	4613834	2	112	Campeo	3	Si

ANEXO 2

Fichas de control – Balizaje

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS

FECHA: 03/05/2024

CONTROL:

Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS

PROYECTOS:

024LATVR1

PUNTOS DE CONTROL:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

IMÁGENES:



Fig.1. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.



Fig.2. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS

FECHA: 03/05/2024

CONTROL:

Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS



Fig.3. Estado general de apoyos.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: “Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros”
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.