

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 1º INFORME – 3º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –
SET PLAZA

Nombre de la instalación:	LAAT SET VIRGEN DE RODANAS –SET PLAZA
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLOS EOLICOS DEL SUR DE EUROPA S.L.
CIF del titular:	B99377673
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 3
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº1 del AÑO 3
Periodo que recoge el informe:	Julio 2023- Octubre 2023




ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
5.	METODOLOGÍA APLICADA.....	6
5.1.	SINIESTRALIDAD.....	6
5.2.	TASAS DE VUELO.....	6
6.	DATOS OBTENIDOS.....	7
6.1.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.2.	SINIESTRALIDAD.....	7
6.3.	TASAS DE VUELO.....	7
6.4.	DATOS ACUMULADOS	8
6.4.1.	SINIESTRALIDAD.....	8
6.4.2.	TASAS DE VUELO.....	8
6.5.	OTROS CONTROLES	9
6.5.1.	PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL.....	9
6.5.2.	BALIZAJE LÍNEA.....	10
6.6.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	10
	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS.....	11
7.	CONCLUSIONES	11
	Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo.....	12
	Fichas de control – Balizaje.....	13

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de junio de 2023

A handwritten signature in black ink on a white background. The signature is written in a cursive style and appears to read "José Luis".

José Luis Cabello Morales.
Vigilante ambiental y social
Graduado en Ciencias Ambientales.

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde al **primer informe cuatrimestral del tercer año de explotación, de la LAAT SET Virgen de Rodanas – SET Plaza**, para las fechas comprendidas entre julio y octubre de 2023, el cual ha sido redactado para dar cumplimiento al condicionado número 14 de la Declaración de Impacto Ambiental, el cual indica lo siguiente:

“14.-(...) Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulados especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato .Pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable, archivos vídeo, en su caso, e información georreferenciable en formato shp, huso 30; datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años de funcionamiento. (...)

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad y tasas de vuelo.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. CONCLUSIONES. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
 - Anexo 1. FICHAS DE CONTROL – SINIESTRALIDAD - TASAS DE VUELO
 - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL – BALIZAJE

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras consisten en una línea aérea de alta tensión de simple circuito de 132 kV de potencia nominal con una longitud total de 43,65 km (40,61 km en aéreo y 3,04 km en soterrado) y constituida por 28 alineaciones y 158 apoyos. Dicha línea discurre por los TTMM de Pozuelo de Aragón, Fuendejalón, Rueda de Jalón, Plasencia de Jalón, Bardallur, La Muela y Zaragoza, y evacúa la energía desde la SET Virgen de Rodanas, de 132730 KV, 907110 MVA, en el término municipal de Pozuelo de Aragón, hasta la SET Plaza.



Para dar cumplimiento con el condicionado número **9.a)** de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

“Para reducir en la medida de lo posible las afecciones sobre la vegetación natural esteparia o inventariada como hábitat de interés comunitario, así como para minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna existentes en el ámbito de actuación, se adoptarán las siguientes medidas específicas.

9.a) Se instalarán en los cables de tierra de la línea eléctrica balizas salvapájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 de diámetro, de color naranja o blanco, con una cadencia por tramos según se define a continuación:

- Tramo entre apoyos 1 a 11: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 12 a 28: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 29 a 35: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 36 a 46: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 47 a 66: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 67 a 82: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 83 a 85: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 86 a 91: una baliza cada 10 m. - Tramo entre apoyos 92 a 118: una baliza cada 5 m. - Tramo entre apoyos 119 a 128: una baliza cada 7 m. - Tramo entre apoyos 129 a 158: una baliza cada 10 m.t.”

5. METODOLOGÍA APLICADA

5.1. SINIESTRALIDAD

El “Protocolo de seguimiento de siniestralidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_TRANSECTOS_Año3_IC1_Expl_jul23-oct23.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada la línea eléctrica, con la misma nomenclatura: “TRACK_LAATVRO_W01_20230101”, donde LAATVRO es la codificación del proyecto, W01 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_SINIESTRALIDAD_Año3_IC1_Expl_jul23-oct23.xls”

Según lo indicado en el punto 14 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas VI. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

5.2. TASAS DE VUELO

Si bien no se menciona en la declaración de impacto ambiental, durante las prospecciones en busca de siniestralidad asociadas a la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido, entendiendo por aves objetos de estudio, aquellas que, por tamaño, especie o tipo de vuelo, sean más susceptibles de sufrir alguna colisión con el tendido (aves rapaces, planeadoras, córvidos...)

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT SET Virgen de Rodanas_observaciones_Año3_IC1_Expl_jul23-oct23.xls”

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interactuado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la LAAT. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Virgen de Rodanas - Plaza. Según método propuesto por el INAGA	DIA	FAUNA	14
- SOST - Control de las balizas salva-pájaros y sustitución de elementos dañados	DIA	FAUNA	9a
- SOST – Control de la revegetación	DIA	VEGETACIÓN	11
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	14

6.2. SINIESTRALIDAD

Durante este periodo cuatrimestral se han realizado dos visitas a la línea. Con los siguientes datos de mortalidad registrados:

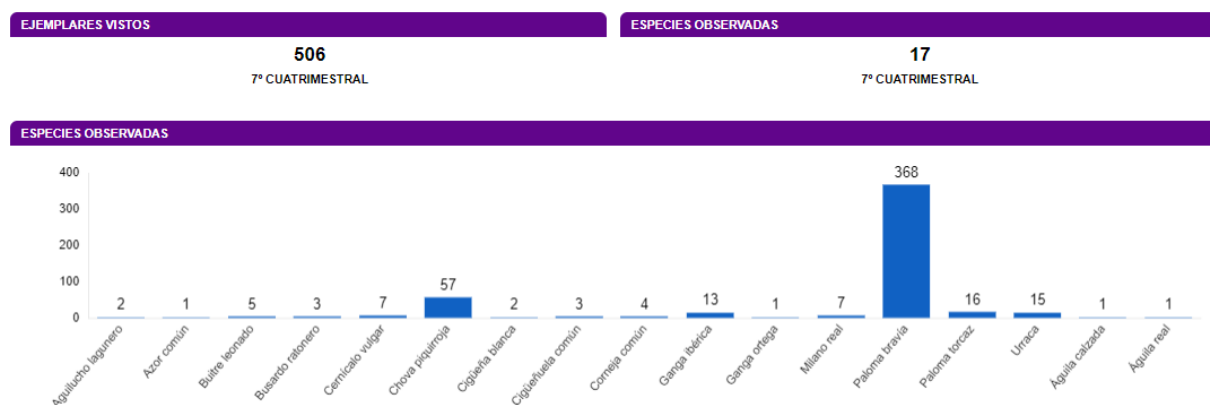
APOYO	ESPECIE	X	Y

Como se puede ver en la tabla, no se ha encontrado ningún siniestro en el transcurso del control.

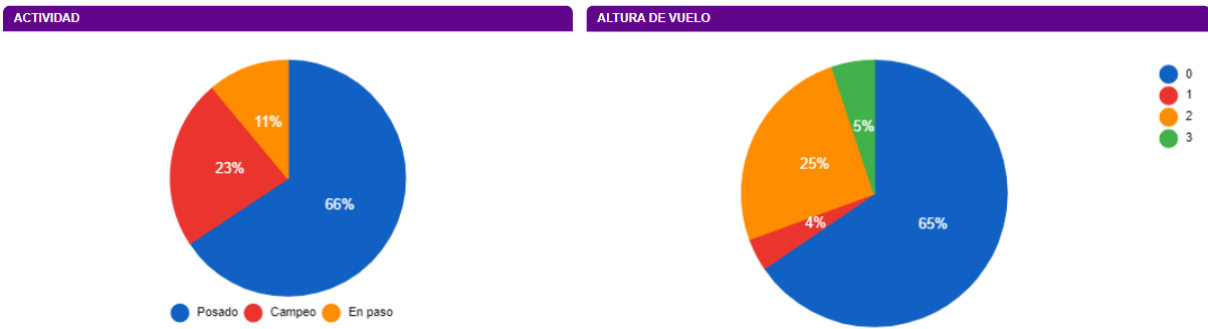
6.3. TASAS DE VUELO

Se han registrado un total de 506 ejemplares de 17 especies distintas durante este periodo cuatrimestral.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:

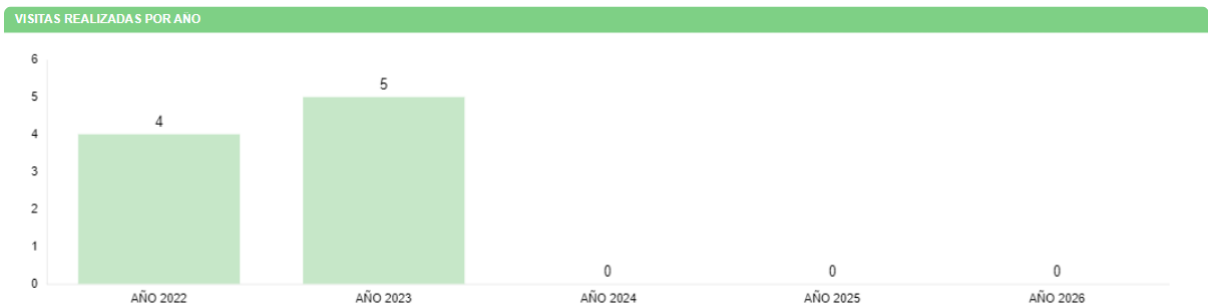


Las fichas control de las tasas de vuelo realizadas se muestran en el Anexo 1.

6.4. DATOS ACUMULADOS

6.4.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



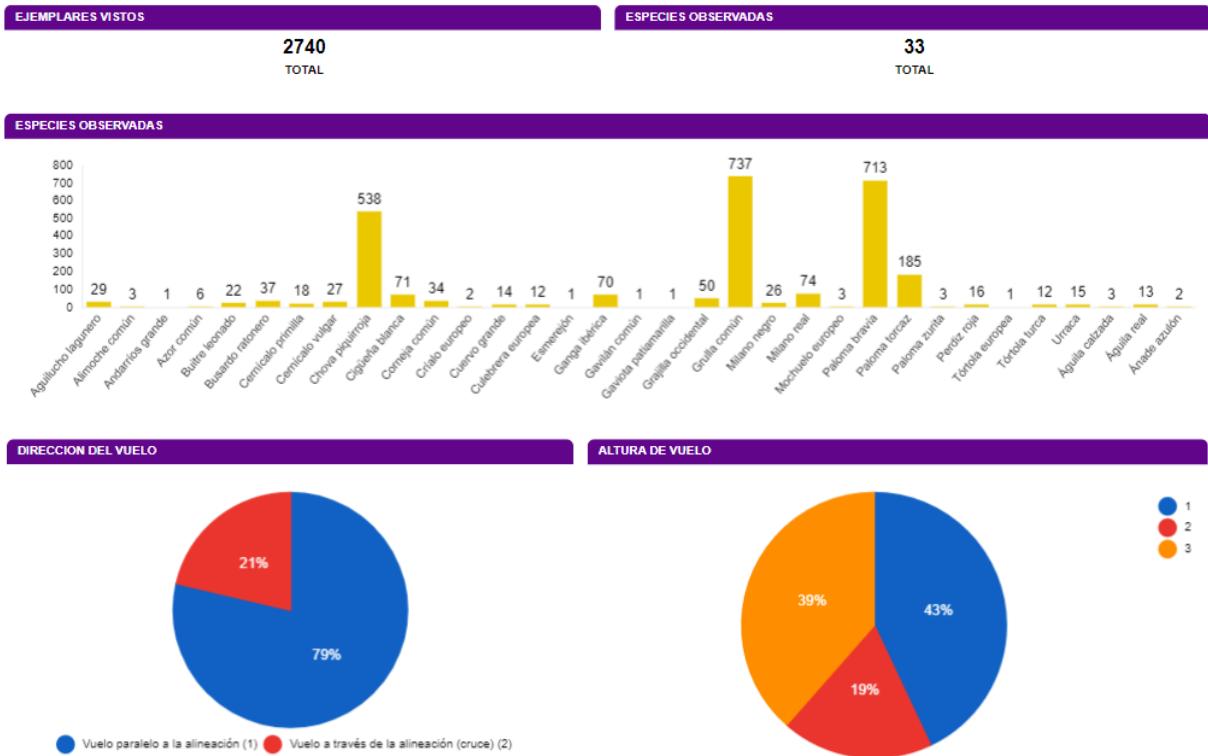
A lo largo de la fase de explotación se han encontrado 5 casos de siniestralidad, siendo todos casos de paseriformes a excepción de un buitre leonado. Los datos se detallan a continuación

024LATVR1_MORT.TABLA								
OBSERVADOR	TAXÓN	NOMBRE CIENTIFICO	FECHA	DESIGNACION AERO/VANO	CATEGORIA PROTECCION (AUTONOMICA)	CATEGORIA PROTECCION (NACIONAL)	X	Y
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		4	LESRPE	633186	4620020
Fernando Goytre	Curruca capirotada	Sylvia atricapilla	21/09/22		72	LESRPE	646453	4617014
Irene Nieto	Tarabilla norteña	Saxicola rubetra	21/09/22		102	LESRPE	651858	4615887
Marta Medrano	Buitre leonado	Gyps fulvus	21/09/22		62	LESRPE	643930	4615302
Miriam Falgueras	Zorzal común	Turdus philomelos	02/12/22		71		646126	4616639

6.4.2. TASAS DE VUELO

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 2740 individuos de 33 especies diferentes.

A continuación, se muestran, por número de individuos, las distintas especies registradas, así como el tipo y la altura de vuelo de las observaciones.



6.5. OTROS CONTROLES

6.5.1. PROCESOS EROSIVOS Y DRENAJE NATURAL

Se han revisado el estado actual de las diferentes infraestructuras que conforman la línea eléctrica, con el objetivo de detectar zonas con erosión y otras afecciones.

No se han detectado cambios sustanciales durante la visita, aunque algunos apoyos precisan de diversas actuaciones de revegetación.

APOYO	X	Y	ACTUACIÓN
40	639601	4612946	Hidrosiembra
43	640310	4613257	Hidrosiembra
45	640582	4613297	Extendido de tierra vegetal
46	640771	4613274	Extendido de tierra vegetal
131	658757	4611140	Plantación de semillas
132	658824	4611030	Plantación de semillas
133	658887	4610925	Plantación de semillas
134	658942	4610834	Plantación de semillas

6.5.2. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control.

6.6. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Entrega de los datos de los censos, seguimiento de mortandad y tasas de vuelo para cumplir con el condicionado de la DIA a la Dirección General de Energía y Minas.
- Registro del sexto informe cuatrimestral en formato de clúster al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.
- Registro del sexto informe cuatrimestral en formato de clúster a la Dirección General de Energía y Minas.

INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

7. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al séptimo de los informes cuatrimestrales que serán entregados durante los primeros 5 años de la fase de explotación.

No existen casos de siniestralidad en la línea durante este periodo cuatrimestral. Acumulando un total de 5 casos de siniestralidad.

A su vez, se realizan periódicamente censos de avifauna para determinar el uso del espacio en el entorno del proyecto, y para conocer el estado de las comunidades de aves que se ven afectadas por el trazado del mismo, con especial atención a las aves esteparias.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se ha observado 506 individuos de 17 especies diferentes, destacando la presencia de especies relevantes como el águila real, la ganga ibérica o el milano real, muchas de ellas catalogadas.

ANEXO 1

Fichas de control – Siniestralidad – Tasas de vuelo

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

24/02/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó completa la línea eléctrica. No se encontraron datos de mortalidad. Respecto al uso del espacio, en la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Paloma bravía	633199	4619959	2	4	Campeo	2
Paloma bravía	636058	4616756	8		En paso	1
Grajilla occidental	634007	4619172	4	9	Campeo	1
Cernícalo vulgar	636432	4616245	1		Campeo	1
Buitre leonado	639175	4613152	1	38	Campeo	3
Águila real	638729	4613427	1		Campeo	2
Aguilucho lagunero	641030	4613267	1	47	Campeo	1
Aguilucho lagunero	642534	4614213	3		Campeo	1
Milano negro	643900	4615290	1		Campeo	2
Milano negro	645354	4616088	1	69	Campeo	1
Paloma torcaz	662836	4610184	4	149	Posado	0
Azor común	663265	4610813	1	153	Posado	0
Paloma torcaz	663356	4611028	10	154	Posado	0
Paloma bravía	663323	4610590	100	152	Posado	0

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

24/02/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Urraca	659578	4610201	4	137	Posado	0
Chova piquirroja	657033	4612810	20	122	Posado	0
Águila calzada	657567	4612846	1	123	Campeo	3
Busardo ratonero	657209	4613081	2	122	Posado	0
Chova piquirroja	656255	4613196	12	119	Posado	0
Cigüeñuela común	654514	4614044	3	112	Posado	0
Ganga ibérica	654530	4614049	13	112	Posado	0
Buitre leonado	653549	4614521	1	108	En paso	3
Buitre leonado	653180	4614155	4	108	En paso	2
Ganga ortega	653307	4614646	1	107	Posado	0
Águila real	651005	4616847	1	97	Posado	0
Cigüeña blanca	650058	4617879	2	91	Campeo	3

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

24/02/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto). También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos.

- Se prospectó completa la línea eléctrica. No se encontraron datos de mortalidad. Respecto al uso del espacio, en la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Chova piquirroja	662736	4610320	1	150	Posado	0
Urraca	662872	4610284	3	150	Campeo	1
Paloma torcaz	662784	4610055	2	149	Posado	0
Cernícalo vulgar	662739	4610145	1	149	Campeo	1
Corneja común	662506	4609558	2	147	Posado	0
Urraca	659779	4610041	5	138	Campeo	1
Paloma bravía	659478	4610280	150	136	Posado	0
Chova piquirroja	659459	4610294	2	136	Posado	0
Paloma bravía	658684	4611177	80	130	Campeo	2
Chova piquirroja	657398	4612026	1	124	Campeo	3
Chova piquirroja	656876	4612326	6	123	En paso	3
Urraca	652477	4615234	2	104	En paso	1
Busardo ratonero	656901	4612609	1	132	Posado	0

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

24/02/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Chova piquirroja	656517	4612832	2	121	Campeo	2
Busardo ratonero	656345	4612841	1	121	Campeo	1
Milano real	655295	4613375	1	116	Campeo	2
Chova piquirroja	654892	4613637	8	114	Campeo	3
Aguilucho lagunero	651142	4616764	1	97	Campeo	1
Aguilucho lagunero	650256	4617789	1	93	Campeo	3
Chova piquirroja	636047	4616911	1	20	Campeo	3
Milano real	636853	4615686	1	26	Campeo	2
Milano real	638629	4613650	1	35	Campeo	2
Milano real	641842	4612661	1	49	Campeo	1
Milano real	645515	4616377	1	70	Campeo	3
Cernícalo vulgar	645483	4616418	1	70	Campeo	1
Paloma bravía	633312	4620399	20	2	En paso	2
Cernícalo vulgar	633026	4620308	1	2	Posado	1
Urraca	633346	4619972	1	3	En paso	1
Aguilucho lagunero occidental	633461	4619747	1	4	Campeo	3

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

24/02/2023
CONTROL:

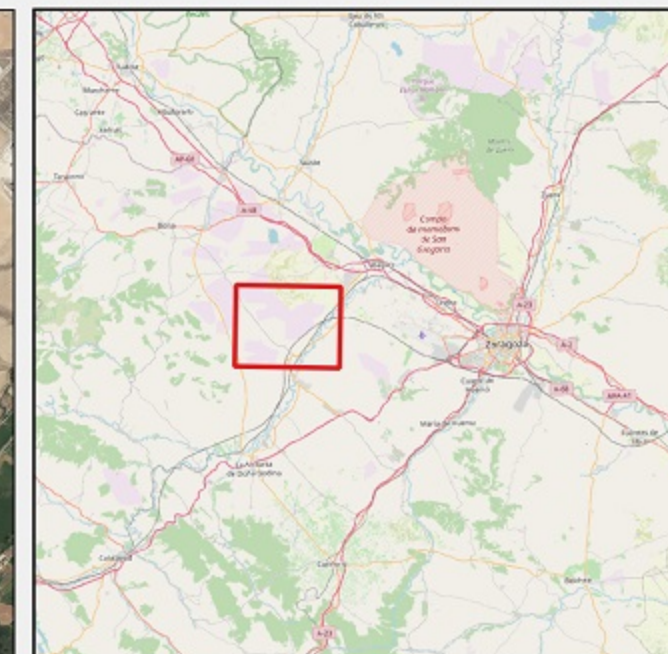
Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas

PROYECTOS:

024LATVR1

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Paloma bravía	633342	4619810	17	5	En paso	2
Milano real	633786	4619380	1	7	Campeo	3
Cernícalo vulgar	634367	4618928	2	8	Campeo	1
Chova piquirroja	634720	4618240	3	13	En paso	2
Cernícalo vulgar	635322	4617856	1	14	Campeo	1
Cernícalo vulgar	639043	4613011	1	37	Campeo	1
Milano real	639430	4613088	1	38	Posado	0
Chova piquirroja	641892	4614088	1	53	En paso	3
Paloma bravía	642210	4614003	1	53	En paso	3

Avistamientos en LAAT Virgen de Rodanas



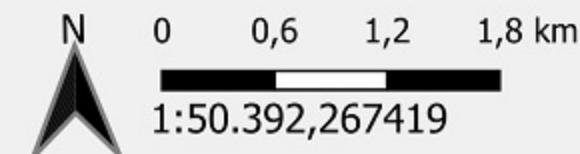
Avistamientos jul-oct 2023

- Águila calzada
- Águila real
- Aguilucho lagunero
- Azor común
- Buitre leonado
- Busardo ratonero
- Cernícalo vulgar
- Chova piquirroja
- Cigüeña blanca
- Cigüeñuela común
- Corneja común
- Ganga ibérica
- Ganga ortega
- Milano real
- Paloma bravía
- Paloma torcaz
- Urraca

Fuentes de información:

IGN

Open Street Map

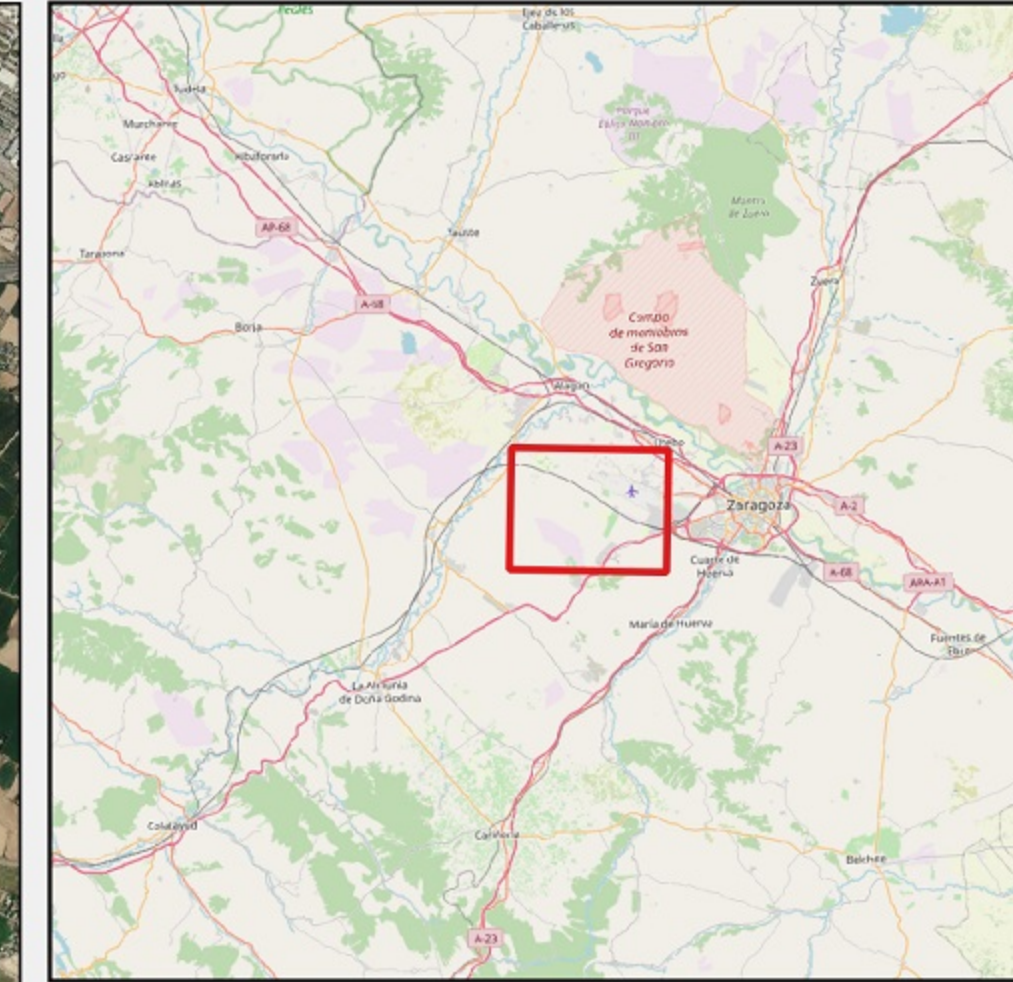


Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N

Fecha: 16 de noviembre de 2023



Avistamientos en LAAT Virgen de Rodanas



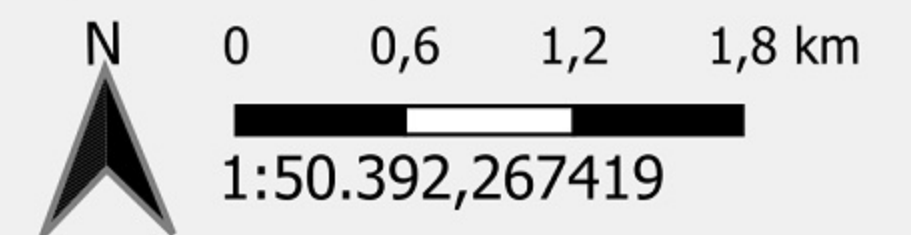
Avistamientos jul-oct 2023

- Águila calzada
- Águila real
- Aguilucho lagunero
- Azor común
- Buitre leonado
- Busardo ratonero
- Cernícalo vulgar
- Chova piquirroja
- Cigüeña blanca
- Cigüeñuela común
- Corneja común
- Ganga ibérica
- Ganga ortega
- Milano real
- Paloma bravía
- Paloma torcaz
- Urraca

Fuentes de información:

IGN

Open Street Map



Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N

Fecha: 16 de noviembre de 2023



ANEXO 2

Fichas de control – Balizaje

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS

FECHA: 31/07/2023

CONTROL:

Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS

PROYECTOS:

024LATVR1

PUNTOS DE CONTROL:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

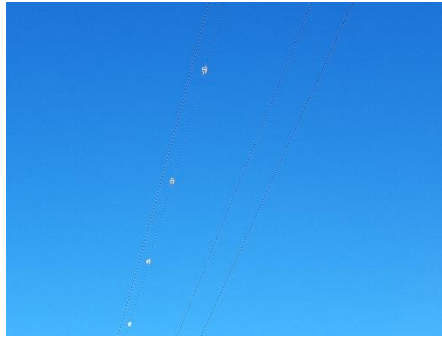
IMÁGENES:

Fig.1. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.



Fig.2. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: “Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros”
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 14. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

ESTADO DE LAS BALIZAS-SALVAPÁJAROS

FECHA: 26/10/2023

CONTROL:

Seguimiento del estado de las balizas salvapájaros y materiales aislantes en LAAT VIRGEN DE RODANAS

PROYECTOS:

024LATVR1

PUNTOS DE CONTROL:

Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros.

IMÁGENES:



Fig.1. Estado general de balizas salva-pájaros y materiales aislantes.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo el condicionado de la DIA se establece: “Se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros”
- Se revisaron los apoyos y su señalización, balizas salvapájaros y los materiales aislantes. Las balizas salva-pájaros y los materiales aislantes siguen todos en buen estado de conservación. La señalización de los apoyos, en general, resulta legible.