



INFORME TRIMESTRAL EN FASE DE CONSTRUCCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN “RUEDA SUR”

18 DE SEPTIEMBRE DE 2024

Nombre de la instalación:	INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN RUEDA SUR
Provincia/s ubicación de la instalación:	ZARAGOZA
Nombre del titular:	COMPAÑÍA ENERGÉTICA ARAGONESA DE RENOVABLES S.L.
CIF del titular:	B99371239
Nombre de la empresa de vigilancia:	ÍBER SOSTENIBILIDAD Y DESARROLLO
Tipo de EIA:	ORDINARIA
Informe de FASE de:	OBRA
Periodicidad del informe según DIA:	TRIMESTRAL
Año de seguimiento nº:	AÑO 1
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME TRIMESTRAL Nº1 DEL AÑO 1
Período que recoge el informe:	MAYO, JUNIO Y JULIO

Índice de contenido

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	4
3. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN FASE DE OBRA	6
3.1. ACTUACIONES DURANTE LA FASE DE OBRA	6
3.1.1. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	6
3.1.1.1. Polvo	6
3.1.1.2. Ruido	7
3.1.1.3. Gases y humos	7
3.1.2. RED DE DRENAJE Y CAUCES	7
3.1.2.1. Red de drenajes y calidad	7
3.1.3. SUELOS	8
3.1.3.1. Gestión de tierras	8
3.1.3.2. Alteración del suelo	8
3.1.4. VEGETACIÓN Y FLORA	9
3.1.4.1. Afección a vegetación natural	9
3.1.4.2. Restauración de vegetación natural	9
3.1.5. INCENDIOS	10
3.1.5.1. Prevención de incendios	10
3.1.6. RESIDUOS	10
3.1.6.1. Gestión de residuos	10
3.1.6.2. Residuos peligrosos	11
3.1.6.3. Punto limpio y aparcamiento	11
3.1.7. AGUA	12
3.1.7.1. Autorizaciones sectoriales	12
3.1.8. PAISAJE	12
3.1.8.1. Reducción del impacto visual:	12
3.1.9. FAUNA	12
3.1.9.1. Medidas anticolidión	12
3.1.9.2. Abandono de cadáveres	12
3.1.9.3. Censos de avifauna	13
3.1.10. CONTROL DE MEDIDAS COMPENSATORIAS	13
3.1.10.1. Compensación de superficies de vegetación natural afectadas	13
3.1.11. POBLACIÓN	13
3.1.11.1. Protección de la población local	13

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

3.2.	CALENDARIO DEL SEGUIMIENTO AMBIENTAL.....	14
4.	RESULTADOS DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL.....	15
4.1.	MAYO 2024	15
4.2.	JUNIO 2024	24
4.3.	JULIO 2024	35
4.4.	CENSO DE AVIFAUNA TRIMESTRE DE MAYO, JUNIO Y JULIO 2024	44
5.	CONCLUSIONES	45
5.1.	CONCLUSIONES GENERALES	48
10.1.	CONCLUSIONES DE AVIFAUNA	48
6.	HOJA DE FIRMAS.....	50
	ANEXO I: ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	51
	ANEXO II: ÍNDICE DE TABLAS.....	52
	ANEXO III: SINIESTRALIDAD DE FAUNA	53
	ANEXO IV: DATOS OBSERVACIÓN AVIFAUNA	53
	Excel avistamientos	53
	Ubicaciones especies.....	53
	ANEXO V: COBERTURAS SHP	53



1. OBJETO Y ALCANCE

El presente informe pretende, en primer lugar, dar cumplimiento a la Resolución del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental de fecha 30 de septiembre de 2022, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de la SET “Rueda Oeste”, SET “Rueda Este” y SET “Pre-Rueda” y las líneas aéreas de alta tensión (LAATs) de SET “Rueda Oeste” a SET “Pre-Rueda”, de SET “Rueda Este” a SET “Pre-Rueda” y de SET “Pre-Rueda” a SET “Rueda de Jalón” en los términos municipales de Épila, Lumpiaque y Rueda de Jalón (Zaragoza), promovido por Compañía Energética Aragonesa de Renovables, S.L. (Número de expediente INAGA 500806/01/2021/07834) apartado 18 *“Conforme se establece en el artículo 52.2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental modificada por la Ley 9/2018, de 6 diciembre, el promotor remitirá al órgano sustantivo competente en vigilancia y control los informes trimestrales relativos al desarrollo del plan de vigilancia ambiental,...”*.

Así bien, en relación con la comunicación acerca de la publicación en sede electrónica de los planes de vigilancia ambiental (PVA) y normas de entrega de la documentación correspondiente a los PVA (ref. SBA/epl/asd) realizado en consonancia con la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, legislación básica en lo que respecta al Artículo 52 *“Seguimiento de las declaraciones de impacto ambiental y de los informes de impacto ambiental”*, el presente informe pretende, en segundo lugar, dar cumplimiento a lo establecido en el apartado 2 de la susodicha Ley en el cual se dictamina la realización de un informe de seguimiento sobre el cumplimiento de las condiciones, o de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias establecidas en la declaración de impacto ambiental.

Con todo ello, el presente informe tiene como finalidad registrar el seguimiento de las actividades llevadas a cabo durante las tareas de vigilancia ambiental establecidas para Las infraestructuras eléctricas mencionadas anteriormente, en fase de obra. Con el objetivo de llevar un seguimiento exhaustivo de las realizaciones realizadas se han realizado informes de seguimiento mensuales. No obstante, la periodicidad establecida en la DIA en el apartado 18 para la realización de informes de seguimiento es TRIMESTRAL, por lo que se redacta el informe trimestral presente para este primer trimestre de construcción. Este periodo comprende **los meses de MAYO, JUNIO y JULIO en el año 2024**, siendo, por tanto, **el PRIMER informe trimestral de seguimiento realizado en el Año número 1**.

2. DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Las infraestructuras eléctricas proyectadas evacúan la energía producida en las plantas solares “Rueda Solar” (260 MW), “Rueda Sur Solar 1” (30/27 MW) y “Rueda Sur Solar 2” (23/20,6 MW), que disponen de autorización de INAGA; y en los parques eólicos denominados “Jalón 2050” (100 MW), “Rueda Sur Wind 1” (45 MW), “Rueda Sur Wind 2” (45 MW), y “Rueda Sur Wind 3” (45 MW).

Dichas infraestructuras quedan distribuidas en 2 subestaciones transformadoras, “Rueda Oeste” y “Rueda Este”, y varias líneas eléctricas aéreas a 220 kV, una de 7663 m y otra de 6276 m:

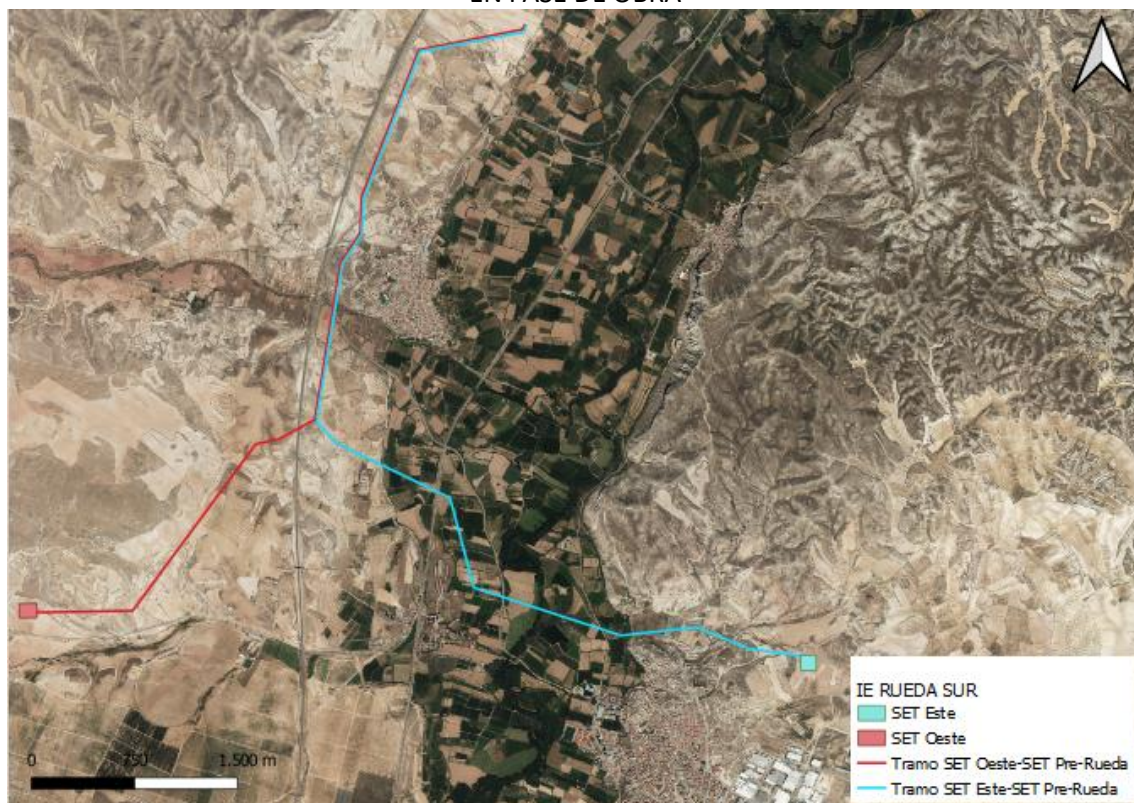


Ilustración 1. Infraestructuras de evacuación de “RUEDA SUR”.

El acceso a la SET “Rueda Este” zona se realiza desde la carretera A-1305, y a la SET “Rueda Oeste” a través de la carretera A-122.

La vegetación del entorno se caracteriza por grandes superficies de cultivos de secano de cereales y almendros, cultivos de regadío y huertas, y las riberas del río Jalón. En el entorno existen zonas con vegetación propias de hábitats de interés comunitario prioritario 1520 “Vegetación gipsícola mediterránea (*Gypsophiletalia*)” y Hábitats de Interés Comunitario 92A0 “Bosques galería de *Salix alba* y *Populus alba*” y 6420 “Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinion-Holoschoenion*”.

Entre las especies de avifauna incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón destacan la Alondra ricotí (*Chersophilus duponti*), Cernícalo primilla (*Falco naumanni*), Aguilucho pálido (*Circus cyaneus*), Milano real (*Milvus milvus*) y Grulla común (*Grus grus*), catalogadas “sensible a la alteración del hábitat”; Chova piquirroja (*Pyrrhocorax pyrrhocorax*), Ganga ibérica (*Pterocles alchata*), Ganga ortega (*Pterocles orientalis*) Sisón común (*Tetrax tetrax*) Alimoche común (*Neophron percnocterus*) y Aguilucho cenizo (*Circus pygargus*) catalogadas como “Vulnerables”. Destaca en el entorno la localización de la ZEPA ES2430090 “Dehesa de Rueda-Montolar” y el IBA “Llanura y Muelas de Valdejalón-Muel”, que destacan por sus poblaciones de aves esteparias.

3. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL EN FASE DE OBRA

El Plan de Vigilancia y Seguimiento Ambiental (PVSA, en adelante) tiene por objeto general garantizar la correcta ejecución de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias previstas, así como prevenir o corregir las posibles disfunciones con relación a las medidas propuestas o a la aparición de efectos ambientales no previstos.

El seguimiento y control se dirigirá a todas aquellas superficies afectadas durante y tras la construcción de las infraestructuras de evacuación y que sean necesarias para la implantación de las mismas.

Este plan de vigilancia es un elemento complementario al mantenimiento general de la actuación, que incluye un control continuo del estado de conservación, evolución y grado de eficacia de los distintos elementos que lo constituyen.

Los objetivos específicos de esta vigilancia ambientales son:

- Determinar las afecciones reales y comprobar que los impactos generados nunca superen las magnitudes que figuran en el Estudio de Impacto Ambiental.
- Comprobar que se respetan las medidas establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental.
- Seguimiento directo de los trabajos reflejados en el proyecto.
- Controlar que las medidas indicadas en el estudio de impacto ambiental se ejecutan correctamente.
- Comprobar la eficacia de las medidas preventivas, correctoras y compensatorias establecidas y ejecutadas. Cuando tal eficacia se considere insatisfactoria, determinar las causas y establecer los remedios adecuados.
- Detectar impactos no previstos y proponer las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.
- Describir el tipo de informes a redactar sobre el seguimiento ambiental, así como su frecuencia y período de emisión.
- Informar en tiempo y forma a las administraciones afectadas de acuerdo con las resoluciones administrativas

3.1. ACTUACIONES DURANTE LA FASE DE OBRA

3.1.1. PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA

3.1.1.1. Polvo

OBJETIVO: Reducir emisiones de polvo.

ACTUACIONES:

- Se humectarán los viales de tierra afectados por las obras y las zonas en las que se realicen movimientos de tierras, con el fin de evitar el levantamiento excesivo de polvo.
- Limitación de circulación de vehículos a 30 km/h.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA
INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR”
EN FASE DE OBRA

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.1.2. Ruido

OBJETIVO: Reducir las emisiones de ruido.

ACTUACIONES:

- No se realizarán trabajos nocturnos de ningún tipo en las inmediaciones de núcleos de población o lugares de residencia habitual de personas para que la afección por ruido sea la menor posible.
- Se agilizarán las obras en las inmediaciones de núcleos de población o lugares de residencia habitual de personas para que la afección por ruido sea la menor posible.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.1.3. Gases y humos

OBJETIVO: Controlar las emisiones de gases y humos

ACTUACIONES:

- Protecciones en los contenedores de camiones y adecuado mantenimiento de maquinaria.
- La maquinaria implicada en la obra deberá disponer del certificado CE de correcto nivel de emisión de ruido y de gases contaminantes y del Certificado de Inspección Técnica de Vehículos en orden.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.2. RED DE DRENAJE Y CAUCES

3.1.2.1. Red de drenajes y calidad

OBJETIVO: Control de la afección a la red de drenaje y las zonas susceptibles a contaminación por vertidos y residuos.

ACTUACIONES

- No se realizarán vertidos, depósitos o cualquier acción que pueda conllevar el deterioro de la calidad de los cauces próximos a la obra.
- Las zanjas, cimentaciones y demás áreas de excavación, permanecerán abiertas en menor tiempo posible, para evitar afectar al drenaje superficial y ser origen de fenómenos erosivos.
- Los acopios de materiales, de maquinaria, casetas de obra y demás instalaciones accesorias a la construcción del parque, no interferirán en el drenaje natural del terreno, siendo dotadas, si fuera necesario de canales periféricos de evacuación de pluviales.
- Si se detectaran puntos con acumulación de agua por interrupción del drenaje natural del terreno se instalarán canalizaciones provisionales que permitan su evacuación mientras duren las obras o mientras se colocan las obras de drenaje definitivas, según los casos.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

- Se evitará la afección innecesaria a los cauces por el trasiego de maquinaria y vehículos para lo que se habilitarán áreas de cruce específicas como vados o pasarelas, debidamente señalizadas y balizadas.
- No se realizarán acopios de materiales ni de maquinaria en las zonas de servidumbre de los cursos de agua ni en áreas de fuerte pendiente próximas a éstos, al objeto de evitar lavados y desprendimientos que pudieran contaminar las aguas o los cauces.
- Las casetas de obra dispondrán de un adecuado sistema de recolección o de evacuación de las aguas residuales que no impliquen contaminación de los cauces superficiales ni las aguas subterráneas.
- Se estará a lo dispuesto por el Organismo de Cuenca en la autorización pertinente como consecuencia de obras en cauce y zona de policía.

PERIODICIDAD: SEMANAL Y SIEMPRE TRAS EPISODIOS DE LLUVIAS

3.1.3.SUELOS

3.1.3.1. Gestión de tierras

OBJETIVO: Realizar una correcta gestión de las tierras vegetales y sobrantes

ACTUACIONES:

- El Proyecto procurará la compensación final de tierras y garantizará una correcta gestión de las tierras retiradas y destino final.
- Con carácter previo a la ocupación de superficies con suelo fértil, se retirarán los primeros 15-20 cm de tierra para su acopio por separado del resto de las tierras de excavación. Estos suelos se almacenarán para su uso posterior en tareas de restauración o para su reposición.
- Todos los sobrantes de excavación serán trasladados a vertedero autorizado. No se dejarán tierras acopiadas en la zona de obras.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.3.2. Alteración del suelo

OBJETIVO: Evaluar la y minimizar las afecciones que se puedan generar al suelo.

ACTUACIONES:

- Se ocuparán las mínimas superficies necesarias. Asimismo, los movimientos de tierra se restringirán durante las obras a los mínimo necesarios y se compensarán los materiales en los movimientos de tierras al objeto de generar el mínimo de sobrantes posible.
- En aquellas zonas donde las afecciones sobre la vegetación natural puedan ser más significativas, por discurrir la instalación eléctrica por zonas con mayor desnivel donde los movimientos de tierras pueden desencadenar procesos erosivos, se evitará la remoción del suelo y se circulará campo a través, evitando daños sobre el suelo y la vegetación.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

- Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.4. VEGETACIÓN Y FLORA

3.1.4.1. Afección a vegetación natural

OBJETIVO: Minimizar cualitativa y cuantitativamente las afecciones a la vegetación natural del área de actuación.

ACTUACIONES

- La circulación de vehículos y maquinaria en el parque, tanto en la fase de obra como en la de funcionamiento, se restringirá a las vías y las zonas acondicionadas para ello. No se circulará “campo a través”.
- Se evitará afectar a vegetación natural con las instalaciones accesorias de la obra seleccionando áreas cultivadas, caminos o calvas de vegetación claramente visibles para su ubicación.
- Para la movilidad de vehículos y maquinaria se usarán los caminos existentes y las zonas previstas para la construcción de nuevos viales. Únicamente se crearán nuevos caminos provisionales en los casos en que no exista ninguna posibilidad de acceso y siempre con el compromiso de la reposición, una vez realizada la intervención.
- No se realizarán roturaciones fuera de las áreas en las que se producirán movimientos de tierras.
- Cualquier desbroce se ceñirá a la superficie estrictamente necesaria y se realizará por medios mecánicos evitándose el uso de herbicidas y de fuego para la eliminación de la maleza.
- Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.
- Se balizarán las áreas de vegetación natural limítrofes con la ocupación necesaria para la ejecución de las obras, estableciéndose cualquier instalación accesoria, área de acopio, de movimiento de maquinaria, o instalación temporal del tipo que sea, fuera de las zonas naturales. Esta medida se extremará en los terrenos identificados como Hábitats de Interés Comunitario (HIC).

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.4.2. Restauración de vegetación natural

OBJETIVO: Restaurar las zonas de vegetación natural afectadas por las obras.

ACTUACIONES:

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

- En caso de que en algún tramo sean precisos finalmente movimientos de tierras o desbroces en la fase de ejecución, se llevará a cabo un Plan de Restauración de cara a la restitución de los terrenos afectados a sus condiciones fisiográficas iniciales para recuperar la cobertura vegetal y posterior integración paisajística de la zona, minimizando los impactos sobre el medio. Se priorizarán los accesos existentes y campos de cultivo próximos y de no ser posible, se accederá sin desbroces ni movimientos de tierras evitando daños sobre el suelo y la vegetación.

PERIODICIDAD: DIARIA MIENTRAS DUREN LOS TRABAJOS DE RESTAURACIÓN. QUINCENAL DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE TRAS LA RESTAURACIÓN. TRIMESTRAL HASTA FINALIZADO UN CICLO VEGETATIVO COMPLETO DE LAS PLANTAS.

3.1.5. INCENDIOS

3.1.5.1. Prevención de incendios

OBJETIVO: Prevenir cualquier tipo de incendio

ACTUACIONES:

- Durante la ejecución de las obras se deberá cumplir en todo momento las prescripciones de la Orden anual vigente sobre prevención y lucha contra los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Aragón, procurando el estricto cumplimiento de las normas de seguridad establecidas para el desarrollo de trabajos agrícolas y forestales, así como de aquellas relativas a la maquinaria propia de los mismos.
- No se realizarán fuegos en la obra sin autorización del organismo competente.
- Se dispondrá de medios de extinción de incendios suficientes en la obra que permitan sofocar cualquier conato de incendio, sobre todo en las inmediaciones de los tajos en que se manejen soldadores, sierras y demás maquinaria que pueda generar chispas.
- Se establecerán procedimientos de actuación tanto para evitar el riesgo de incendio en actividades concretas como de extinción en caso de que se declarara algún fuego y aviso a las poblaciones cercanas.
- Los materiales vegetales restos de podas y desbroces no serán abandonados en la zona de obras ya que pueden ser origen de incendios. Serán triturados e incorporados a los suelos como enmienda orgánica o retirados a vertedero autorizado.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.6. RESIDUOS

3.1.6.1. Gestión de residuos

OBJETIVOS: Gestionar los residuos que puedan generarse durante la obra y mantenimiento de las infraestructuras de evacuación y subestaciones de forma adecuada, ya sean residuos peligrosos o no peligrosos.

ACTUACIONES:

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

- El ejecutor de la obra deberá poseer la correspondiente autorización de Productor de Residuos Peligrosos expedida por las autoridades competentes y asumirá la responsabilidad de los residuos hasta que sean transferidos y aceptados por el gestor final.
- Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial.
- En la gestión de los residuos de construcción y demolición, se deberán cumplir las obligaciones establecidas en el Decreto 262/2006, de 27 de diciembre, del Gobierno de Aragón
- Cada tipo de residuo será objeto de un adecuado tratamiento por parte de un gestor autorizado, primando la valorización y el reciclado ante la eliminación o el vertedero.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.6.2. Residuos peligrosos

OBJETIVO: Gestionar los residuos que puedan generarse durante la obra y mantenimiento de las infraestructuras de evacuación y subestaciones de forma adecuada, ya sean residuos peligrosos o no peligrosos.

ACTUACIONES:

- Los residuos peligrosos habrán de ser entregados a gestor autorizado por el Gobierno de Aragón.
- Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el acopio de productos peligrosos que serán correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada material.
- Los combustibles y demás productos peligrosos se almacenarán en zonas específicas controladas según su legislación específica. En caso de emplear tanque de almacenamiento temporal de combustible en la zona de trabajo durante las obras, debe construirse un cubeto estanco para la retención de posibles derrames.
- Los residuos peligrosos deberán almacenarse en bidones o contenedores homologados, en adecuadas condiciones de seguridad en cuanto a protección de la radiación solar, de emanaciones de gases, etc., y debidamente separados y etiquetados. Asimismo, se dispondrá de material absorbente para usar en caso de derrames de vertidos.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.6.3. Punto limpio y aparcamiento

OBJETIVO: Acondicionar zonas de aparcamiento y disponer de un punto limpio correctamente señalado.

ACTUACIONES:

- Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el depósito de residuos que será correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

tipo de residuos. Todo el personal de la obra conocerá la ubicación de estos puntos limpios.

- Acondicionamiento de un Parque de maquinaria, en una zona de fácil acceso preferentemente sobre terreno agrícola y siempre fuera de áreas sensibles como zonas con vegetación natural, Dominio Público, humedales, etc.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.7.AGUA

3.1.7.1. Autorizaciones sectoriales

OBJETIVO: Disponer de las autorizaciones administrativas pertinentes durante la ejecución de las obras.

ACTUACIONES:

- La realización de obras o la ocupación del Dominio Público Hidráulico o zonas de servidumbre o de policía requerirla de autorización administrativa de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.8.PAISAJE

3.1.8.1. Reducción del impacto visual:

OBJETIVO: Reducir el impacto visual de las infraestructuras asociadas al proyecto.

ACTUACIONES:

- Las construcciones temporales de obra serán de colores mate, no reflectantes, y se ubicarán en zonas de visibilidad reducida evitándose las zonas altas. Se situarán preferentemente próximas a otras infraestructuras como la subestación eléctrica. Asimismo, se retirarán una vez acabadas las obras.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.9.FAUNA

3.1.9.1. Medidas anticolidión

OBJETIVO: Evitar y minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna.

ACTUACIONES:

- Para minimizar los riesgos de colisión sobre las especies de avifauna, se instalarán, de forma general, a lo largo de todo el trazado eléctrico proyectado, balizas salvapájaros en forma de espirales de 1 m de longitud x 0,3 m de diámetro de color naranja o blanco, en el cable de tierra y/o comunicación, dispuestas (tanto en los tramos de simple como de doble circuito) de manera que generen un efecto visual equivalente a una señal cada 10 m.
- En las alineaciones paralelas a la ZEPA ES2430090 “Dehesa de Rueda y Montolar”, tramo comprendido entre el apoyo nº1 al apoyo nº8, se recomienda la colocación

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

de salvapájaros con una carencia cada 5 m. En este tramo se utilizarán del tipo catadióptrico.

- Las balizas se colocarán antes de la puesta en servicio de la línea, no debiendo exceder más de 7 días entre el izado y tensado de los cables y su señalización.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.9.2. Abandono de cadáveres

OBJETIVOS: Evitar el abandono de cadáveres en el entorno para reducir el efecto llamada de especies necrófagas.

ACTUACIONES:

- Deberá evitarse de forma rigurosa el abandono de cadáveres de animales o de sus restos dentro o en el entorno del parque eólico, con el objeto de evitar la presencia en su zona de influencia de aves necrófagas o carroñeras. Si es preciso, será el propio personal de los parques fotovoltaicos y/o eólicos a los que dan servicio las líneas, quienes deban realizar las tareas de retirada de los restos orgánicos.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.9.3. Censos de avifauna

OBJETIVOS: Llevar a cabo un seguimiento de la modificación de comportamientos o desplazamientos de la avifauna existente en el ámbito de la planta solar.

ACTUACIONES

- Se realizarán censos periódicos tanto en el tramo de las líneas de alta tensión como en su entorno, mediante la realización de transectos y puntos de observación, donde se apuntarán todas las aves vistas y/o escuchadas.

PERIODICIDAD: QUINCENAL

3.1.10. CONTROL DE MEDIDAS COMPENSATORIAS

3.1.10.1. Compensación de superficies de vegetación natural afectadas

OBJETIVO: favorecer la revegetación en las zonas afectadas por las obras.

ACTUACIONES:

- Se deberá compensar las superficies de vegetación natural finalmente mediante la retirada de la capa superficial de suelo fértil y su posterior vertido sobre aquellas parcelas que no se vean ocupadas en su totalidad por las instalaciones, con el objeto de generar manchas dispersas de vegetación natural que se intercalen entre las instalaciones, de manera que conformen rodales y corredores naturalizados aprovechables para el refugio y desplazamiento de la fauna de la zona.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.1.11. POBLACIÓN

3.1.11.1. Protección de la población local

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

OBJETIVO: Correcta reposición de los caminos y servicios que existan previos a la construcción de este proyecto y proteger a la población local

ACTUACIONES:

- Se evitará, siempre que sea posible, el paso de camiones pesados y maquinaria por los núcleos urbanos cercanos.
- Siempre que sea posible se deberá evitar el corte de caminos rurales por maquinaria facilitando el tránsito por la zona de agricultores y ganaderos
- Se señalizará convenientemente la zona de obras y se advertirá de los riesgos para el personal ajeno a la misma.

PERIODICIDAD: SEMANAL

3.2. CALENDARIO DEL SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Para ejecución de las actuaciones vigilancia ambiental en fase de obra de las Infraestructuras de Evacuación Rueda Sur, se ha establecido una periodicidad de seguimiento semanal. Las labores de vigilancia se han realizado entre las 8:00 h de la mañana y las 14:00 h del medio día.

En el presente documento se incluyen las visitas semanales realizadas en los meses de mayo, junio y julio, no habiendo sido necesario realizar ninguna visita extraordinaria de más.

Se expone a continuación, la relación de visitas mensuales establecidas:

Tabla 1. Calendario de visitas vigilancia ambiental

PROYECTO:	INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN RUEDA SUR
Actuación realizada:	Vigilancia ambiental en obra
Persona que realiza la actuación:	Pablo García Clemente
Número de visitas totales realizadas:	11
Visita 1	15/05/2024
Visita 2	21/05/2024
Visita 3	28/05/2024
Visita 4	04/06/2024
Visita 5	12/06/2024
Visita 6	20/06/2024
Visita 7	27/06/2024
Visita 8	03/07/2024

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

Visita 9	10/07/2024
Visita 10	17/07/2024
Visita 11	25/07/2024
Fecha de realización del informe:	18/09/2024

4. RESULTADOS DE LA VIGILANCIA AMBIENTAL

En los siguientes puntos se muestran las tablas con las actuaciones llevadas a cabo en cada mes realizadas durante el primer trimestre, correspondiente a los meses de mayo, junio y julio de 2024.

4.1. MAYO 2024

En la siguiente tabla se muestran las actuaciones realizadas durante el mes de mayo, mes en el que se realizaron un total de tres visitas. Durante este mes únicamente se trabajó en la SET Oeste:

Tabla 2. Actuaciones realizadas en el mes de mayo.

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Prevención polvo Se humectarán los viales de tierra afectados por las obras y las zonas en las que se realicen movimientos de tierras, con el fin de evitar el levantamiento excesivo de polvo.	X		Sin irregularidades al respecto. Hay tractor cisterna que humedece el suelo para prevenir nubes de polvo.
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Limitación velocidad Limitación de circulación de vehículos a 30 km/h.	X		Sin irregularidades al respecto. Hay señales de limitación en la zona de obras.
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Camiones y maquinaria Protecciones en los contenedores de camiones y adecuado mantenimiento de maquinaria.	X		Sin irregularidades al respecto. Los camiones transitan con lona protectora.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Vertidos No se realizarán vertidos, depósitos o cualquier acción que pueda conllevar el deterioro de la calidad de los cauces próximos a la obra.	X		Sin irregularidades al respecto. Los depósitos de combustible se encuentran en una zona aislada, ventilada y señalizada.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Drenajes naturales del terreno Los acopios de materiales, de maquinaria, casetas de obra y demás instalaciones accesorias a la construcción del parque, no interferirán en el drenaje natural del terreno, siendo dotadas, si fuera necesario de canales periféricos de evacuación de pluviales.	X		Sin irregularidades al respecto. Se instalan casetas y zona de aparcamiento de vehículos y maquinaria sin afectar a drenajes naturales del terreno.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Zonas de servidumbre No se realizarán acopios de materiales ni de maquinaria en las zonas de servidumbre de los cursos de agua ni en áreas de fuerte pendiente próximas a éstos, al objeto de evitar lavados y desprendimientos que pudieran contaminar las aguas o los cauces.	X		Sin irregularidades al respecto. Las casetas de obra y los materiales se acopian en tierra de cultivo y fuera de zonas de cursos de agua.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Aguas residuales Las casetas de obra dispondrán de un adecuado sistema de recolección o de evacuación de las aguas residuales que no impliquen contaminación de los cauces superficiales ni las aguas subterráneas.	X		Sin irregularidades al respecto. La SET Oeste dispone de baños químicos.
SUELOS	Ocupación del suelo y movimiento de tierras Se ocuparán las mínimas superficies necesarias. Asimismo, los movimientos de tierra se restringirán durante las obras a los mínimos necesarios y se compensarán los materiales en los movimientos de tierras al objeto de generar el mínimo de sobrantes posible.	X		Sin irregularidades al respecto. Comienzan los movimientos de tierra en la SET Oeste, y estos se restringen al balizado previo siendo los movimientos necesarios para la plataforma de dicha SET.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
SUELOS	Correcta gestión de tierras El Proyecto procurará la compensación final de tierras y garantizará una correcta gestión de las tierras retiradas y destino final.	X		Sin irregularidades al respecto. - Parte de la tierra inerte retirada se usa para compensar la superficie y crear el talud para la plataforma de la SET. - Los sobrantes de excavación se acopian separados de la tierra vegetal para posteriormente ser retirados por un gestor autorizado.
SUELOS	Minimización afectación suelos En aquellas zonas donde las afecciones sobre la vegetación natural puedan ser más significativas, por discurrir la instalación eléctrica por zonas con mayor desnivel donde los movimientos de tierras pueden desencadenar procesos erosivos, se evitará la remoción del suelo y se circulará campo a través, evitando daños sobre el suelo y la vegetación.	X		Sin irregularidades al respecto. Los movimientos de tierra se restringen a la superficie balizada siendo esta tierra de cultivo de orografía regular
SUELOS	Acopio tierra vegetal Con carácter previo a la ocupación de superficies con suelo fértil, se retirarán los primeros 15-20 cm de tierra para su acopio por separado del resto de las tierras de excavación. Estos suelos se almacenarán para su uso posterior en tareas de restauración o para su reposición inmediata en superficie en la excavación de origen.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se retira la capa superficial de tierra fértil de la superficie donde se realizan movimientos de tierra. - Se acopia y extiende separado de las tierras inertes en una parcela al norte de la SET. - La parcela ha sido cedida por parte del ayuntamiento para favorecer mediante dicha tierra vegetal la revegetación de la misma.
SUELOS	Jalonamiento previo a obras Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten	X		Sin irregularidades al respecto. - Se mantiene la SET Oeste correctamente balizada. - Se baliza la zona de la SET Este durante la última semana del mes.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	afecciones innecesarias sobre las mismas.			
SUELOS	Sobrantes de excavación Todos los sobrantes de excavación serán trasladados a vertedero autorizado. No se dejarán tierras acopiadas en la zona de obras.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se acopian las tierras inertes en una zona determinada y se mantienen separadas de la tierra vegetal. - Se mantienen las tierras minerales correctamente acopiadas mientras se tramita su gestión.
VEGETACIÓN Y FLORA	Prevención afectación vegetación natural La circulación de vehículos y maquinaria en el parque, tanto en la fase de obra como en la de funcionamiento, se restringirá a las vías y las zonas acondicionadas para ello. No se circulará “campo a través”.	X		Sin irregularidades al respecto. Se circula por los viales ya existentes y por la zona balizada para las obras sin afectar a vegetación natural.
VEGETACIÓN Y FLORA	Utilización de viales existentes Para la movilidad de vehículos y maquinaria se usarán los caminos existentes y las zonas previstas para la construcción de nuevos viales. Únicamente se crearán nuevos caminos provisionales en los casos en que no exista ninguna posibilidad de acceso y siempre con el compromiso de la reposición, una vez realizada la intervención.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se circula por los viales existentes. - El único nuevo vial por el momento es el vial de acceso a la SET Oeste
VEGETACIÓN Y FLORA	Roturaciones No se realizarán roturaciones fuera de las áreas en las que se producirán movimientos de tierras.	X		Sin irregularidades al respecto. Se respeta el límite perimetral balizado para las zonas de obra y roturaciones.
VEGETACIÓN Y FLORA	Desbroces Cualquier desbroce se ceñirá a la superficie estrictamente necesaria y se	X		Sin irregularidades al respecto. Se realizan desbroces únicamente en la SET Oeste.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	realizará por medios mecánicos evitándose el uso de herbicidas y de fuego para la eliminación de la maleza.			Los desbroces se ciñen a la superficie establecida.
VEGETACIÓN Y FLORA	Jalonamiento previo obra Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se baliza y jalona la SET Oeste. - Se baliza la superficie de la SET Este.
VEGETACIÓN Y FLORA	Protección de la flora Se balizarán las áreas de vegetación natural limítrofes con la ocupación necesaria para la ejecución de las obras, estableciéndose cualquier instalación accesoria, área de acopio, de movimiento de maquinaria, o instalación temporal del tipo que sea, fuera de las zonas naturales. Esta medida se extremará en los terrenos identificados como Hábitats de Interés Comunitario (HIC).	X		Sin irregularidades al respecto. No se ven afectadas zonas de vegetación natural en la SET Oeste.
RESIDUOS	Correcto almacenado y clasificado de los residuos Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial.	X		Sin irregularidades al respecto. - Todavía no se instalan puntos limpios. - No se observan residuos en la zona de obras.
RESIDUOS	Residuos peligrosos Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el acopio de productos peligrosos que serán correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada material.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de los bidones y el contenedor de residuos peligrosos y se acondiciona el punto limpio.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
RESIDUOS	Residuos peligrosos Los combustibles y demás productos peligrosos se almacenarán en zonas específicas controladas según su legislación específica. En caso de emplear tanque de almacenamiento temporal de combustible en la zona de trabajo durante las obras, debe construirse un cubeto estanco para la retención de posibles derrames.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se adecúa una zona ventilada, aislada y señalizada para el tanque de almacenamiento temporal de combustible. - Se delimita a 3 m de la vegetación más cercana como medida preventiva.
RESIDUOS	Residuos peligrosos Los residuos peligrosos deberán almacenarse en bidones o contenedores homologados, en adecuadas condiciones de seguridad en cuanto a protección de la radiación solar, de emanaciones de gases, etc., y debidamente separados y etiquetados. Asimismo, se dispondrá de material absorbente para usar en caso de derrames de vertidos.	X		Sin irregularidades al respecto. Se encuentran los bidones, pero no están operativos, falta montaje de punto limpio de residuos peligrosos.
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el depósito de residuos que será correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada tipo de residuos. Todo el personal de las obras conocerá la ubicación de estos puntos limpios.	X		Sin irregularidades al respecto. - Todavía no se dispone de punto limpio de residuos no peligrosos. - Se prevé que se instale a comienzos del mes de junio.
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Acondicionamiento de un Parque de maquinaria, en una zona de fácil acceso preferentemente sobre terreno agrícola y siempre fuera de áreas sensibles como zonas con vegetación natural, Dominio Público, humedales, etc.	X		Sin irregularidades al respecto. Se determina una zona en la SET Oeste como aparcamiento de vehículos y maquinaria.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
INCENDIOS	Prevención de incendios Se dispondrá de medios de extinción de incendios suficientes en la obra que permitan sofocar cualquier conato de incendio, sobre todo en las inmediaciones de los tajos en que se manejen soldadores, sierras y demás maquinaria que pueda generar chispas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de medios de extinción de incendios en la zona de obras de la SET Oeste, junto al depósito de combustible.
INCENDIOS	Prevención de incendios Se establecerán procedimientos de actuación tanto para evitar el riesgo de incendio en actividades concretas como de extinción en caso de que se declarara algún fuego y aviso a las poblaciones cercanas.	X		Sin irregularidades al respecto. Existe un Plan de emergencias ambientales donde se contemplan los procedimientos y actuaciones antiincendios.
INCENDIOS	Prevención de incendios Los materiales vegetales restos de podas y desbroces no serán abandonados en la zona de obras ya que pueden ser origen de incendios. Serán triturados e incorporados a los suelos como enmienda orgánica o retirados a vertedero autorizado.	X		Sin irregularidades al respecto. Los materiales vegetales se mezclan y acopian con la tierra vegetal.
PROTECCIÓN DEL PAISAJE	Reducción impacto visual Las construcciones temporales de obra serán de colores mate, no reflectantes, y se ubicarán en zonas de visibilidad reducida evitándose las zonas altas. Se situarán preferentemente próximas a otras infraestructuras como la subestación eléctrica. Asimismo, se retirarán una vez acabadas las obras.	X		Sin irregularidades al respecto. Únicamente se colocan casetas en la SET Oeste de color mate.
FAUNA	Abandono de cadáveres Deberá evitarse de forma rigurosa el abandono de cadáveres de animales o de sus restos dentro o en el entorno del parque eólico, con el objeto de evitar la presencia en su zona de influencia de aves necrófagas o carroñeras. Si es preciso, será el propio personal de los	X		Sin irregularidades al respecto. No se detectan cadáveres en la obra.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	parques fotovoltaicos y/o eólicos a los que dan servicio las líneas, quienes deban realizar las tareas de retirada de los restos orgánicos.			
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Uso de caminos Siempre que sea posible se deberá evitar el corte de caminos rurales por maquinaria facilitando el tránsito por la zona de agricultores y ganaderos.	X		Sin irregularidades al respecto. - Únicamente se transita con maquinaria en la superficie de la SET Oeste. - No es necesario el corte de ningún camino rural.
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Señalización Se señalará convenientemente la zona de obras y se advertirá de los riesgos para el personal ajeno a la misma.	X		Sin irregularidades al respecto. Se coloca señalización de obras en la SET Oeste.



Ilustración 2. Movimientos de tierra en la SET Oeste.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA



Ilustración 3. Acopio de tierra vegetal en la SET Oste.



Ilustración 4. Casetas de la SET Oeste.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA



Ilustración 5. Balizado de la SET Este.



Ilustración 6. Punto limpio de residuos peligrosos de la SET Oeste.

4.2. JUNIO 2024

En la siguiente tabla se muestran las actuaciones realizadas durante el mes de junio, mes en el que se realizaron un total de cuatro visitas. Durante este mes se trabajó en ambas SETs y en algunos apoyos:

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA
INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR”
EN FASE DE OBRA

Tabla 3. Actuaciones realizadas en el mes de junio.

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Prevención polvo Se humectarán los viales de tierra afectados por las obras y las zonas en las que se realicen movimientos de tierras, con el fin de evitar el levantamiento excesivo de polvo.	X		Sin irregularidades al respecto. Hay tractor cisterna que humedece el suelo.
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Limitación velocidad Limitación de circulación de vehículos a 30 km/h.	X		Sin irregularidades al respecto. Se instalan señales de limitación de velocidad.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Drenajes naturales del terreno Los acopios de materiales, de maquinaria, casetas de obra y demás instalaciones accesorias a la construcción del parque, no interferirán en el drenaje natural del terreno, siendo dotadas, si fuera necesario de canales periféricos de evacuación de pluviales.	X		Sin irregularidades al respecto. Se instalan las casetas de obra, baños, parques de vehículos e instalaciones accesorias en ambas SETs, en zonas establecidas y sin afectar al drenaje natural del terreno.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Zonas de servidumbre No se realizarán acopios de materiales ni de maquinaria en las zonas de servidumbre de los cursos de agua ni en áreas de fuerte pendiente próximas a éstos, al objeto de evitar lavados y desprendimientos que pudieran contaminar las aguas o los cauces.	X		Sin irregularidades al respecto. Las casetas de obra y los materiales se acopian en tierra de cultivo y fuera de zonas de cursos de agua.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Evacuación de aguas residuales Las casetas de obra dispondrán de un adecuado sistema de recolección o de evacuación de las aguas residuales que no impliquen contaminación de los cauces superficiales ni las aguas subterráneas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de baños químicos en las campas de los dos SETs y en alguno de los apoyos donde se comienza a trabajar.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
SUELOS	Ocupación del suelo y movimiento de tierras Se ocuparán las mínimas superficies necesarias. Asimismo, los movimientos de tierra se restringirán durante las obras a los mínimo necesarios y se compensarán los materiales en los movimientos de tierras al objeto de generar el mínimo de sobrantes posible.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se ocupan las superficies establecidas y delimitadas. - Se continúa con movimientos de tierra y alisado en la SET Oeste. - Comienzan los movimientos de tierra en la SET Este. - Comienzan las excavaciones en algunos de los apoyos.
SUELOS	Correcta gestión de tierras El Proyecto procurará la compensación final de tierras y garantizará una correcta gestión de las tierras retiradas y destino final.	X		Sin irregularidades al respecto. Los sobrantes de excavación de la SET Oeste y algunos de los apoyos se retiran y gestionan por un gestor autorizado.
SUELOS	Acopio tierra vegetal Con carácter previo a la ocupación de superficies con suelo fértil, se retirarán los primeros 15-20 cm de tierra para su acopio por separado del resto de las tierras de excavación. Estos suelos se almacenarán para su uso posterior en tareas de restauración o para su reposición inmediata en superficie en la excavación de origen.	X		Sin irregularidades al respecto. - La tierra vegetal se acopia en ambas SETs en una zona establecida. - La tierra vegetal se mantiene separada de los sobrantes inertes de excavación. - No se retira capa de tierra vegetal en los apoyos por la mínima cantidad que supone en dichas excavaciones.
SUELOS	Jalonamiento previo a obras Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se	X		Sin irregularidades al respecto. -Se mantiene el balizado en ambas SETs. - Se balizan los apoyos donde se realizan excavaciones.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.			
SUELOS	Zanjas, excavaciones y erosión Las zanjas, cimentaciones y demás áreas de excavación, permanecerán abiertas en menor tiempo posible, para evitar afectar al drenaje superficial y ser origen de fenómenos erosivos.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se realizan excavaciones en alguno de los apoyos. - Las excavaciones de los apoyos se mantienen abiertas antes de la cimentación un tiempo mínimo.
VEGETACIÓN Y FLORA	Prevención afectación vegetación natural La circulación de vehículos y maquinaria en el parque, tanto en la fase de obra como en la de funcionamiento, se restringirá a las vías y las zonas acondicionadas para ello. No se circulará “campo a través”.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se usan los viales existentes. - Los viales de acceso a los apoyos se crean en campos de cultivo mediante la circulación de vehículos y maquinaria, tras la construcción el terreno será descompactado y trabajado por el agricultor correspondiente.
VEGETACIÓN Y FLORA	Prevención afectación vegetación natural Se evitará afectar a vegetación natural con las instalaciones accesorias de la obra seleccionando áreas cultivadas, caminos o calvas de vegetación claramente visibles para su ubicación.	X		Sin irregularidades al respecto. - Tanto los apoyos como las zonas de acceso a los mismos son en su mayoría campos de cultivo. - En casos puntuales se realizan desbroces controlados y mínimos como caso excepcional.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
VEGETACIÓN Y FLORA	Utilización de viales existentes Para la movilidad de vehículos y maquinaria se usarán los caminos existentes y las zonas previstas para la construcción de nuevos viales. Únicamente se crearán nuevos caminos provisionales en los casos en que no exista ninguna posibilidad de acceso y siempre con el compromiso de la reposición, una vez realizada la intervención.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se usan viales existentes. - Se crean o acondicionan viales provisionales en casos en los que la accesibilidad es reducida.
VEGETACIÓN Y FLORA	Jalonamiento previo obra Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se mantienen jalonadas ambas SETs, y algunos de los apoyos en los que se trabaja. - Se jalonan zonas de vegetación natural cercanas a los apoyos.
RESIDUOS	Correcto almacenado y clasificado de los residuos Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se ha instalado un punto limpio de residuos no peligrosos en ambas SETs, con su correspondiente señalización. - Los residuos se almacenan y clasifican como corresponden
RESIDUOS	Residuos peligrosos Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el acopio de productos peligrosos que serán correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada material.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de puntos limpios de residuos peligrosos en ambas SETs.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el depósito de residuos que será correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada tipo de residuos. Todo el personal de las obras conocerá la ubicación de estos puntos limpios.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de puntos limpios señalizados en ambas SETs.
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Acondicionamiento de un Parque de maquinaria, en una zona de fácil acceso preferentemente sobre terreno agrícola y siempre fuera de áreas sensibles como zonas con vegetación natural, Dominio Público, humedales, etc.	X		Sin irregularidades al respecto. Se establece un parque de maquinaria sobre terreno de las SETs.
RESIDUOS	Almacenamiento de combustible y productos peligrosos Los combustibles y demás productos peligrosos se almacenarán en zonas específicas controladas según su legislación específica. En caso de emplear tanque de almacenamiento temporal de combustible en la zona de trabajo durante las obras, debe construirse un cubeto estanco para la retención de posibles derrames.	X		Sin irregularidades al respecto. Se almacena el combustible en una zona delimitada, aislada y bien ventilada, con señalización correspondiente y mecanismos de extinción de incendios en ambas SETs.
RESIDUOS	Vertidos y calidad de cauces No se realizarán vertidos, depósitos o cualquier acción que pueda conllevar el deterioro de la calidad de los cauces próximos a la obra.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se detectaron casos de pequeños goteos de aceite y similares en las subestaciones, a causa de máquinas o herramienta hidráulica con derrames. - Los vertidos son retirados y gestionados de manera efectiva.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
				Se comienzan a usar plásticos protectores bajo maquinaria y material hidráulico tanto en las SETs como en los apoyos.
INCENDIOS	Prevención de incendios Se dispondrá de medios de extinción de incendios suficientes en la obra que permitan sofocar cualquier conato de incendio, sobre todo en las inmediaciones de los tajos en que se manejen soldadores, sierras y demás maquinaria que pueda generar chispas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de medios de extinción en las casetas y en las SETs y en los apoyos donde se están realizando las obras.
INCENDIOS	Prevención de incendios Se establecerán procedimientos de actuación tanto para evitar el riesgo de incendio en actividades concretas como de extinción en caso de que se declarara algún fuego y aviso a las poblaciones cercanas.	X		Sin irregularidades al respecto. Existe un Plan de emergencias ambientales donde se contemplan los procedimientos y actuaciones antiincendios.
INCENDIOS	Prevención de incendios Los materiales vegetales restos de podas y desbroces no serán abandonados en la zona de obras ya que pueden ser origen de incendios. Serán triturados e incorporados a los suelos como enmienda orgánica o retirados a vertedero autorizado.	X		Sin irregularidades al respecto.
FAUNA	Abandono de cadáveres Deberá evitarse de forma rigurosa el abandono de cadáveres de animales o de sus restos dentro o en el entorno del parque eólico, con el objeto de evitar la presencia en su zona de influencia de aves necrófagas o carroñeras. Si es preciso, será el propio personal de los parques fotovoltaicos y/o eólicos a los que dan servicio las líneas, quienes deban	X		Sin irregularidades al respecto. No se han localizado cadáveres en la obra.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	realizar las tareas de retirada de los restos orgánicos.			
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Uso de caminos Siempre que sea posible se deberá evitar el corte de caminos rurales por maquinaria facilitando el tránsito por la zona de agricultores y ganaderos.	X		Sin irregularidades al respecto. No es necesario el corte de ningún camino rural.
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Señalización Se señalizará convenientemente la zona de obras y se advertirá de los riesgos para el personal ajeno a la misma.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se colocan y se mantienen señales de obra en ambas SETs. - Se colocan señales de obra en los apoyos en los que se trabaja, dichas señales se van rotando entre ellos según la actividad de cada apoyo.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA



Ilustración 7. Punto limpio de residuos peligrosos de la SET Oeste.



Ilustración 8. Retirada de tierra vegetal en la SET Este.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE "RUEDA SUR" EN FASE DE OBRA
INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE "RUEDA SUR"
EN FASE DE OBRA



Ilustración 9. Señalización de la SET Oeste.



Ilustración 10. Casetas de la SET Este.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA



Ilustración 11. Plástico protector bajo martillo hidráulico en SET Oeste.



Ilustración 12. Apoyo balizado.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

4.3. JULIO 2024

En la siguiente tabla se muestran las actuaciones realizadas durante el mes de julio, mes en el que se realizaron un total de cuatro visitas. Durante este mes se trabajó en ambas SETs y en algunos apoyos:

Tabla 4. Actuaciones realizadas en el mes de julio.

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Prevención polvo Se humectarán los viales de tierra afectados por las obras y las zonas en las que se realicen movimientos de tierras, con el fin de evitar el levantamiento excesivo de polvo.	X		Sin irregularidades al respecto. Hay tractor cisterna que humedece el suelo.
PROTECCIÓN DE LA CALIDAD ATMOSFÉRICA	Limitación velocidad Limitación de circulación de vehículos a 30 km/h.	X		Sin irregularidades al respecto. Se instalan señales de limitación de velocidad.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Drenajes naturales del terreno Los acopios de materiales, de maquinaria, casetas de obra y demás instalaciones accesorias a la construcción del parque, no interferirán en el drenaje natural del terreno, siendo dotadas, si fuera necesario de canales periféricos de evacuación de pluviales.	X		Sin irregularidades al respecto. Se instalan las casetas de obra, baños, parques de vehículos e instalaciones accesorias en ambas subestaciones en zonas establecidas y sin afectar al drenaje natural del terreno.
RED DE DRENAJE Y CAUCES	Zonas de servidumbre No se realizarán acopios de materiales ni de maquinaria en las zonas de servidumbre de los cursos de agua ni en áreas de fuerte pendiente próximas a éstos, al objeto de evitar lavados y desprendimientos que pudieran contaminar las aguas o los cauces.	X		Sin irregularidades al respecto. Las casetas de obra y los materiales se acopian en tierra de cultivo y fuera de zonas de cursos de agua.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
SUELOS	Ocupación del suelo y movimiento de tierras Se ocuparán las mínimas superficies necesarias. Asimismo, los movimientos de tierra se restringirán durante las obras a los mínimos necesarios y se compensarán los materiales en los movimientos de tierras al objeto de generar el mínimo de sobrantes posible.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se ocupan las superficies establecidas. - Se finaliza el alisado del terreno de la SET Oeste. - Continúan los movimientos de tierra en la SET Este.
SUELOS	Correcta gestión de tierras El Proyecto procurará la compensación final de tierras y garantizará una correcta gestión de las tierras retiradas y destino final.	X		Sin irregularidades al respecto. Los sobrantes de excavación de los apoyos continúan siendo retirados y gestionados por un gestor autorizado.
SUELOS	Acopio tierra vegetal Con carácter previo a la ocupación de superficies con suelo fértil, se retirarán los primeros 15-20 cm de tierra para su acopio por separado del resto de las tierras de excavación. Estos suelos se almacenarán para su uso posterior en tareas de restauración o para su reposición inmediata en superficie en la excavación de origen.		X	Se observa una irregularidad. - Los sobrantes inertes de excavación acopiados sobre la tierra vegetal fértil en la SET este. Se avisa de la necesidad de retirar o cambiar de lugar de acopio dichos sobrantes. - Se espera que sean gestionados durante el mes de agosto.
SUELOS	Jalonamiento previo a obras Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se mantiene el balizado en ambas SETs y en los apoyos que corresponda.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
SUELOS	Zanjas, excavaciones y erosión Las zanjas, cimentaciones y demás áreas de excavación, permanecerán abiertas en menor tiempo posible, para evitar afectar al drenaje superficial y ser origen de fenómenos erosivos.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se finaliza el alisado y compactado del terreno de la SET Oeste. - Comienzan excavaciones en la SET Este. - Algunos de los apoyos están siendo cimentados, quedando los agujeros cubiertos.
VEGETACIÓN FLORA	Y Prevención afectación vegetación natural La circulación de vehículos y maquinaria en el parque, tanto en la fase de obra como en la de funcionamiento, se restringirá a las vías y las zonas acondicionadas para ello. No se circulará “campo a través”.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se usan los viales existentes. - Los viales de acceso a los apoyos se crean en campos de cultivo mediante la circulación de vehículos y maquinaria, tras la construcción el terreno será descompactado y trabajado por el agricultor correspondiente.
VEGETACIÓN FLORA	Y Prevención afectación vegetación natural Se evitará afectar a vegetación natural con las instalaciones accesorias de la obra seleccionando áreas cultivadas, caminos o calvas de vegetación claramente visibles para su ubicación.	X		Sin irregularidades al respecto. Todas las instalaciones accesorias y acopio de materiales se ubican en campos de cultivo.
VEGETACIÓN FLORA	Y Utilización de viales existentes Para la movilidad de vehículos y maquinaria se usarán los caminos existentes y las zonas previstas para la construcción de nuevos viales. Únicamente se crearán nuevos caminos provisionales en los casos en que no exista ninguna posibilidad de acceso y siempre con el compromiso de la reposición, una vez realizada la	X		Sin irregularidades al respecto. - Se usan los viales existentes. - Se crean accesos provisionales en los apoyos con mínima accesibilidad.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	intervención.			
VEGETACIÓN FLORA	Y Jalonamiento previo obra Se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras quedando sus límites perfectamente definidos, y de todas las zonas con vegetación natural a preservar, de forma que se eviten afecciones innecesarias sobre las mismas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se mantiene el jalonamiento en ambas SETs.
RESIDUOS	Correcto almacenado y clasificado de los residuos Todos los residuos que se pudieran generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial.	X		Sin irregularidades al respecto. - Se dispone de un punto limpio para cada subestación, delimitado y señalado correctamente. - La obra se encuentra sin residuos dispersos aparentes.
RESIDUOS	Residuos peligrosos Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el acopio de productos peligrosos que serán correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada material.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de punto limpio de residuos peligrosos en ambas subestaciones.
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Durante toda la fase de obra, se dispondrán zonas para el depósito de residuos que será correctamente señalizadas, balizadas y habilitadas a las condiciones requeridas por cada	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de punto limpio correctamente señalado en ambas subestaciones.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
	tipo de residuos. Todo el personal de las obras conocerá la ubicación de estos puntos limpios.			
RESIDUOS	Acondicionamiento de Puntos limpios y zona de maquinaria Acondicionamiento de un Parque de maquinaria, en una zona de fácil acceso preferentemente sobre terreno agrícola y siempre fuera de áreas sensibles como zonas con vegetación natural, Dominio Público, humedales, etc.	X		Sin irregularidades al respecto. Se establece un parque de maquinaria sobre terreno en ambas subestaciones.
RESIDUOS	Almacenamiento de combustible y productos peligrosos Los combustibles y demás productos peligrosos se almacenarán en zonas específicas controladas según su legislación específica. En caso de emplear tanque de almacenamiento temporal de combustible en la zona de trabajo durante las obras, debe construirse un cubeto estanco para la retención de posibles derrames.	X		Sin irregularidades al respecto. Se almacena el combustible en una zona delimitada, aislada y bien ventilada, con señalización correspondiente y mecanismos de extinción de incendios.
RESIDUOS	Vertidos y calidad de cauces No se realizarán vertidos, depósitos o cualquier acción que pueda conllevar el deterioro de la calidad de los cauces próximos a la obra.		X	Se observó alguna irregularidad: - Se hace uso de plásticos aislantes para prevenir vertidos - Se observan goteos de aceite y grasa en ambas subestaciones. - Solo se recogió uno de ellos quedando el otro sin recoger. - Se espera que se retire en las siguientes visitas. - Las limpiezas de cubas de hormigón se realizan correctamente.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GRUPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
INCENDIOS	Prevención de incendios Se dispondrá de medios de extinción de incendios suficientes en la obra que permitan sofocar cualquier conato de incendio, sobre todo en las inmediaciones de los tajos en que se manejen soldadores, sierras y demás maquinaria que pueda generar chispas.	X		Sin irregularidades al respecto. Se dispone de medios de extinción en las casetas y en las SETs y en los apoyos donde se están realizando las obras.
INCENDIOS	Prevención de incendios Se establecerán procedimientos de actuación tanto para evitar el riesgo de incendio en actividades concretas como de extinción en caso de que se declarara algún fuego y aviso a las poblaciones cercanas.	X		Sin irregularidades al respecto. Existe un Plan de emergencias ambientales donde se contemplan los procedimientos y actuaciones antiincendios.
INCENDIOS	Prevención de incendios Los materiales vegetales restos de podas y desbroces no serán abandonados en la zona de obras ya que pueden ser origen de incendios. Serán triturados e incorporados a los suelos como enmienda orgánica o retirados a vertedero autorizado.	X		Sin irregularidades al respecto. Los materiales vegetales se mezclan y acopian con la tierra vegetal.
FAUNA	Abandono de cadáveres Deberá evitarse de forma rigurosa el abandono de cadáveres de animales o de sus restos dentro o en el entorno del parque eólico, con el objeto de evitar la presencia en su zona de influencia de aves necrófagas o carroñeras. Si es preciso, será el propio personal de los parques fotovoltaicos y/o eólicos a los que dan servicio las líneas, quienes deban realizar las tareas de retirada de los restos orgánicos.	X		Sin irregularidades al respecto. No se han localizado cadáveres en la obra.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

GURPO DE ACTUACIONES	DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN	IRREGULARIDADES EN LA VIGILANCIA AMBIENTAL		OBSERVACIONES
		NO	SÍ	
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Uso de caminos Siempre que sea posible se deberá evitar el corte de caminos rurales por maquinaria facilitando el tránsito por la zona de agricultores y ganaderos.	X		Sin irregularidades al respecto. No es necesario el corte de ningún camino rural.
PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL	Señalización Se señalizará convenientemente la zona de obras y se advertirá de los riesgos para el personal ajeno a la misma.	X		Sin irregularidades al respecto. Se colocan y se mantienen señales de obra en ambas SETs. Se colocan señales de obra en los apoyos en los que se trabaja, dichas señales se van rotando entre ellos según la actividad de cada apoyo.



Ilustración 13. Sobrantes de excavación de uno de los apoyos acopiados pendientes de gestión.



Ilustración 14. Limpieza de cubas de hormigón en uno de los apoyos aislado con plástico.



Ilustración 15. Señalización de obras en uno de los apoyos.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA



Ilustración 16. Acopio de materias en la SET Este.



Ilustración 17. Apoyo hormigonado y con sobrantes de excavación gestionados.

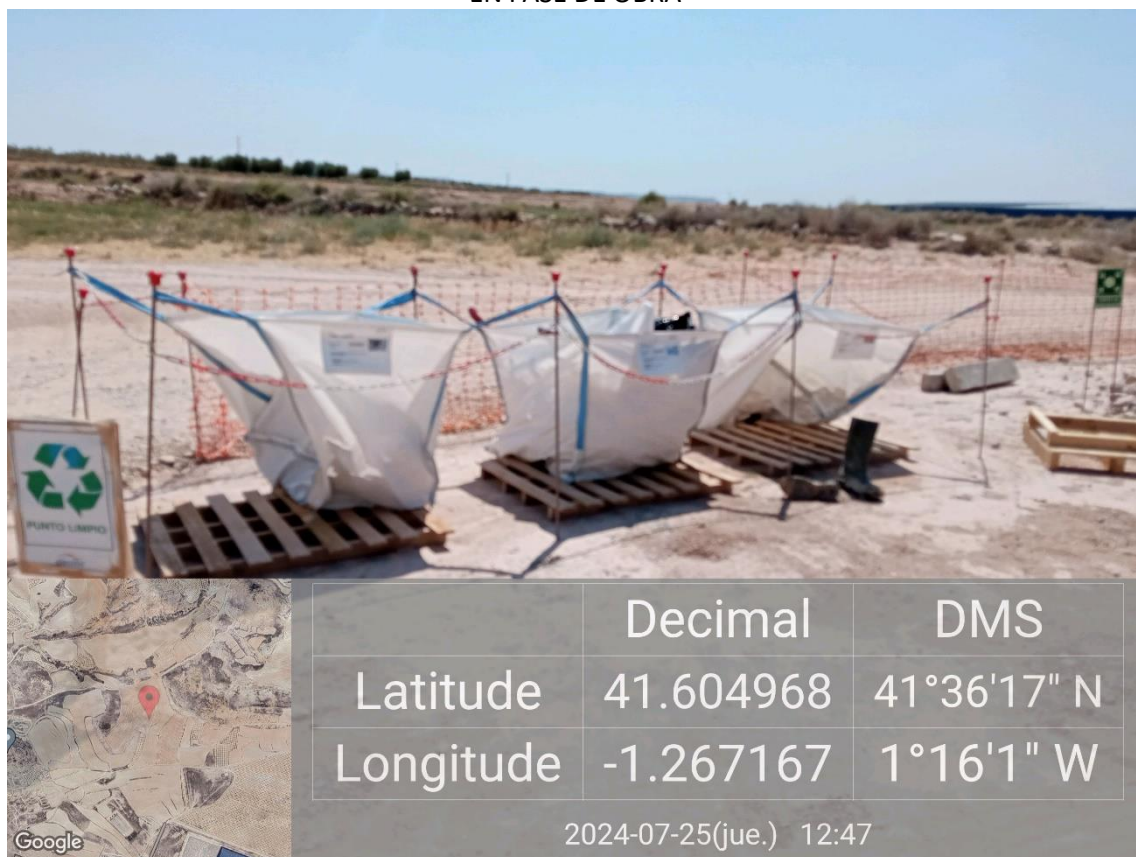


Ilustración 18. Punto limpio de residuos no peligrosos de la SET Este.

4.4. CENSO DE AVIFAUNA TRIMESTRE DE MAYO, JUNIO Y JULIO 2024

En lo relativo a los **censos de avifauna** se han establecido 8 puntos y 3 transectos en la zona del proyecto de las Infraestructuras de Evacuación Rueda Sur.

Los transectos se han realizado en coche a una velocidad inferior a 20 km/h y se ha anotado cada ejemplar avistado y/o escuchado. Los puntos seleccionados se han realizado con una duración de 10 minutos de espera en la cual también se anotan todos los ejemplares avistados y/o escuchado.

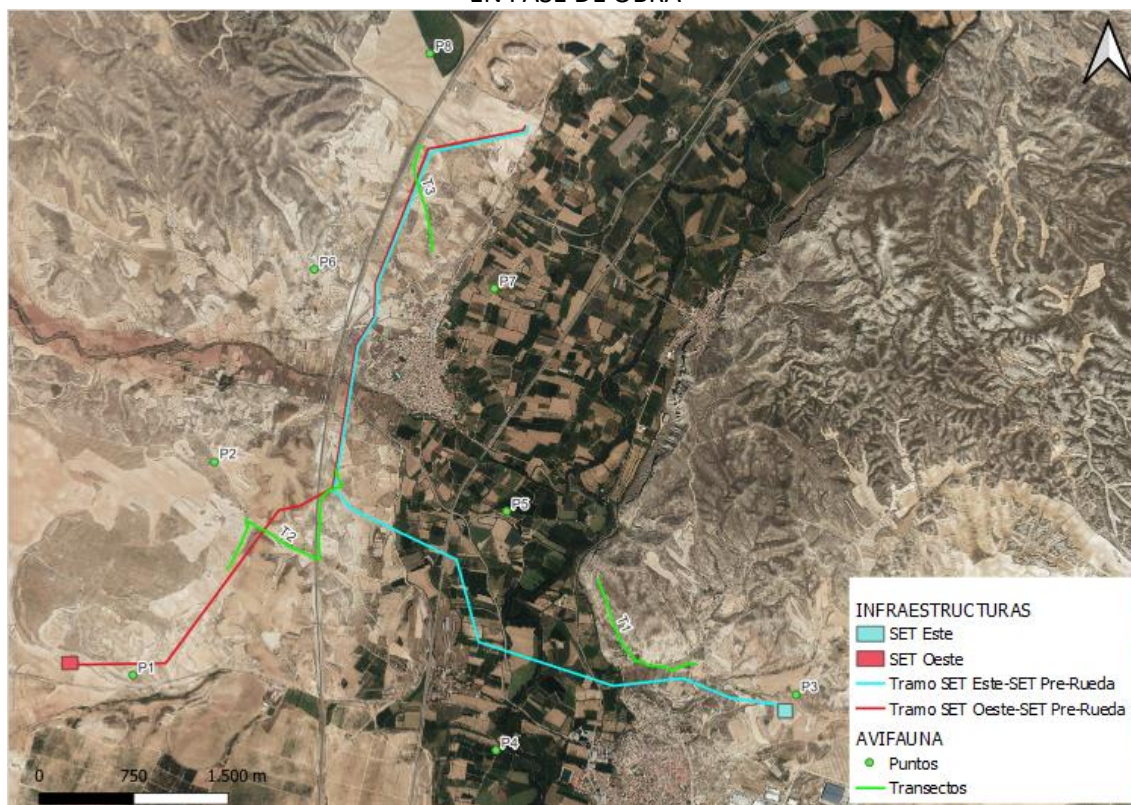


Ilustración 19. Puntos de observación y transectos para el censo de avifauna.

En este primer trimestre se han realizado un total de tres visitas, la primera el 21/05/2024, la segunda los días 12/06/2024 y 28/06/2024, y la tercera el 25/07/2024.

Las especies más abundantes han sido pequeñas aves propias de hábitats agro-esteparios tales como la Cogujada común (*Galerida cristata*), la Terrera común (*Calandrella brachydactyla*), y la Cogujada montesina (*Galerida theklae*). No obstante, la zona cuenta con una buena representación de hirundínidos y apódidos, habiéndose observado grupos de Golondrina común (*Hirundo rustica*) y Vencejo común (*Apus apus*). En la zona del Río Jalón, en la que predominan los frutales, son abundantes los fringílidos como el Pinzón vulgar (*Fringilla coelebs*), Serín verdicillo (*Serinus serinus*), el Verderón común (*Chloris chloris*) y el Jilguero europeo (*Carduelis carduelis*).

En lo relativo a rapaces planeadoras, se ha observado una diversidad de especies significativa, tales como, Cernícalo vulgar (*Falco tinnunculus*), Águila calzada (*Hieraetus pennatus*), Culebrera europea (*Circaetus gallicus*), Aguilucho cenizo (*Circus pygargus*), Busardo ratonero (*Buteo buteo*), Águila real (*Aquila chrysaetos*), Aguilucho lagunero occidental (*Circus aeruginosus*), Alimoche común (*Neophron percnopterus*), Milano real (*Milvus milvus*), Águila perdicera (*Aquila fasciata*), Buitre negro (*Aegypius monachus*), Milano negro (*Milvus migrans*) y Buitre leonado (*Gyps fulvus*), siendo las dos últimas especies destacablemente las más abundantes en el entorno, observándose con frecuencia y en abundancia de manera relativamente homogénea por el proyecto.

En cuanto a aves esteparias, se han detectado en varias ocasiones grupos y ejemplares de Ganga ibérica (*Pterocles alchata*) principalmente por la zona oeste del proyecto, y algún ejemplar de Alcaraván común (*Burhinus oedicnemus*).

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

Por último, también se han observado grupos y parejas de Chova piquirroja (*Pyrrhocorax pyrrhocorax*) a lo largo de proyecto, siendo una especie relativamente frecuente.

Se han detectado bastantes especies con una alta categoría de protección que se consideren sensibles. Es destacable la presencia de una pareja de Águila perdicera en el entorno del Río Jalón, así como también la presencia de otras rapaces como el Alimoche común, Aguilucho cenizo, Buitre negro o el Milano real. Así mismo, entre las aves esteparias con alta categoría de protección, destaca la mencionada Ganga ibérica. Estas especies se consideran sensibles debido a que presentan una categoría de protección alta según se establece en el Libro Rojo de las Aves de España 2021 (LR21) el nuevo DECRETO 129/2022, de 5 de septiembre, del Gobierno de Aragón, por el que se crea el Listado Aragonés de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y se regula el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón (CEEAA) y, además, cada vez menos abundantes:

- Aguilucho cenizo (*Circus pygargus*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Chova piquirroja (*Pyrrhocorax pyrrhocorax*): Casi Amenazada (LR21) y Vulnerable (CEEAA).
- Águila perdicera (*Aquila fasciata*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Ganga ibérica (*Pterocles alchata*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Alimoche común (*Neophron pernoctrus*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Buitre negro (*Aegypius monachus*): Casi Amenazado (LR21) y Vulnerable (CEEAA).
- Milano real (*Milvus milvus*): En peligro de extinción (LR21 y CEEAA).

5. CONCLUSIONES

Del presente informe realizado para el primer trimestre, correspondiente a los meses de mayo, junio y julio, se obtienen las siguientes conclusiones:

1. Que se han realizado once visitas en los meses de mayo, junio y julio.
2. Que no ha sido necesaria la realización de ninguna visita de tipo extraordinaria.

Durante el mes de mayo de 2024:

1. Que se realizan trabajos en la SET Oeste.
2. Que en materia de polvo:
 - a. Se usa una tractor cisterna para humedecer el suelo y minimizar las nubes de polvo.
 - b. Se colocan señales de obra y limitación de velocidad.
3. Que en materia de **residuos**:
 - a. Ya se dispone de un punto limpio de residuos peligrosos, pero no de residuos no peligrosos.
4. Que, en materia de **vegetación**:
 - a. La zona de actuación de la obra se encuentra perfectamente balizada y se respetan los límites de actuación.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

- b. La tierra vegetal se retira y acopia para posteriormente favorecer la restauración de la vegetación.
- 5. Que en materia de **movimientos de tierra**:
 - a. Comienzan los movimientos de tierra en la SET Oeste restringiéndose al balizado.
 - b. Los sobrantes de excavación se acopian pendientes de ser gestionados por un gestor autorizado.
- 6. Que, en cuanto a **protección a la población**:
 - a. Se ubican únicamente señales de obra en la SET Oeste.
- 7. Que el resto de las actuaciones han procedido de manera correcta, no habiendo detectado irregularidades en cuanto a la red de drenaje y escorrentía superficial, fauna, ruido y erosión.

Durante el mes de junio de 2024:

- 1. Que se realizan trabajos en ambas SETs y en algunos de los apoyos.
- 2. Que en materia de polvo:
 - a. Se usa una tractor cisterna para humedecer el suelo y minimizar las nubes de polvo.
 - b. Se colocan señales de obra y limitación de velocidad.
- 3. Que en materia de **residuos**:
 - a. Ya se dispone de un punto limpio de residuos peligrosos y de residuos no peligrosos.
 - b. No se observan residuos en la obra.
 - c. Los vertidos o goteos de aceite y similares se gestionan de manera efectiva y se comienzan a usar plásticos antiderrames.
- 4. Que, en materia de **vegetación**:
 - a. La zona de actuación de la obra se encuentra perfectamente balizada y se respetan los límites de actuación.
 - b. No se realizan afecciones no contempladas a la vegetación.
 - c. La tierra vegetal se retira y acopia para posteriormente favorecer la restauración de la vegetación en ambas SETs.
 - d. No se retira tierra vegetal de los apoyos por la cantidad mínima que se genera.
- 5. Que en materia de **movimientos de tierra**:
 - a. Continúan los movimientos de tierra en la SET Oeste y comienzan en la SET Este y algunos de los apoyos.
 - b. Los sobrantes de excavación se comienzan a gestionar y a retirar.

INFORME TRIMESTRAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN DE “RUEDA SUR” EN FASE DE OBRA

6. Que, en cuanto a **protección a la población:**

- a. Se ubican únicamente señales de obra en los apoyos donde se realizan intervenciones.

7. Que el resto de las actuaciones han procedido de manera correcta, no habiendo detectado irregularidades en cuanto a la red de drenaje y escorrentía superficial, fauna, ruido y erosión.

Durante el mes de julio de 2024:

1. Que continúan los trabajos en ambas SETs y en casi todos los apoyos.

2. Que en materia de polvo:

- a. Se usa un tractor cisterna para humedecer el suelo y minimizar las nubes de polvo.
- b. Se colocan señales de obra y limitación de velocidad.

3. Que en materia de **residuos:**

- a. Ya se dispone de un punto limpio de residuos peligrosos y de residuos no peligrosos en ambas SETs.
- b. Se realiza una efectiva y correcta gestión de vertidos, y generalmente se colocan plásticos aislantes para prevenir derrames o vertidos, y en caso de detectarse irregularidades de este tipo, se gestionan de manera efectiva.
- c. Se dispone de pequeñas balsas aisladas para limpiar los restos de hormigón.

4. Que, en materia de **vegetación:**

- a. La zona de actuación de la obra se encuentra perfectamente balizada.
- b. La tierra vegetal se acopia para posteriormente favorecer la restauración de la vegetación.
- c. Se observa una irregularidad:
 - i. Se acopian sobrantes de excavación sobre tierra vegetal en la SET Este, se espera que se retire en las próximas semanas.

5. Que en materia de **movimientos de tierra:**

- a. Continúan los movimientos de tierra en la SET Este.
- b. Se continúan retirando sobrantes de excavación de los apoyos.

6. Que, en cuanto a **protección a la población:**

- a. Se ubican únicamente señales de obra en los apoyos donde se realizan intervenciones.

7. Que el resto de las actuaciones han procedido de manera correcta, no habiendo detectado irregularidades en cuanto a la red de drenaje y escorrentía superficial, fauna, ruido y erosión.

5.1. CONCLUSIONES GENERALES

1. Que durante el primer trimestre de obras de las Infraestructuras de evacuación de Rueda Sur se ha realizado el seguimiento de las actuaciones realizadas para comprobar que se cumplía con los condicionados de la DIA y las autorizaciones pertinentes, realizando un total de 1 visitas entre los meses de mayo, junio y julio de 2024.
2. Que no ha sido necesaria la realización de ninguna visita de tipo extraordinaria en lo que se refiere a la vigilancia ambiental.
3. Que se ha llevado a cabo el seguimiento de fauna cumpliendo con lo establecido en la DIA, con un total de 3 visitas mensuales de seguimiento.
4. Que se ha detectado que los trabajos constructivos han supuesto desplazamientos puntuales para las especies de la zona.
5. Que para las irregularidades detectadas en materia de vertidos se ha llevado un seguimiento adecuado, asegurando la correcta implantación de las medidas necesarias para solucionarlo.
6. Que generalmente se ha realizado una correcta gestión de las tierras durante este periodo de la obra.
7. Que se han respetado los límites de actuación generando la mínima afección a la vegetación natural no contemplada.
8. Que no se han detectado afecciones a la red de drenaje ni a la escorrentía superficial.
9. Que se han realizado **informes mensuales** desde el inicio de las obras para llevar un seguimiento más exhaustivo de las actuaciones llevadas a cabo.
10. Que el proyecto se encuentra en buenas condiciones cumpliendo todos los condicionados exigidos para la fase de obras en la DIA y normativas vigentes.

10.1. CONCLUSIONES DE AVIFAUNA

Durante los censos de avifauna del mes de mayo:

1. La mayoría de las especies detectadas han sido, dentro de las aves pequeño y mediano tamaño, aláudidos como Cogujada común y Terrera común, y fringílidos como Jilguero europeo, Serín verdecillo y Pinzón vulgar.
2. Que se ha observado una diversidad muy alta de aves rapaces, con un total de 13 especies, destacando la fuerte presencia del Milano negro y Buitre
3. Que se han detectado aves rapaces con un alto grado de protección como el Milano real, Alimoche común, Águila perdicera, Aguilucho cenizo y Buitre negro.
4. Que se han detectado en varias ocasiones ejemplares de aves esteparias como Ganga ibérica en la zona oeste del proyecto.
5. Que estas especies observadas en las poligonales no corren riesgo alguno por la presencia de la maquinaria de obra. Sin embargo, se prevé un desplazamiento de estas a zonas más tranquilas hasta que finalicen las obras.

6. Que se prestará atención a la presencia de todas estas especies en futuras visitas.



6. HOJA DE FIRMAS

Fdo: **Alberto Santiago Rodríguez**

Graduado en Ciencias Ambientales

Máster en Biología y Conservación de la Biodiversidad

Nº Colegiado 345. Colegio de Ambientólogos de Madrid

Fdo. **Pablo García Clemente**

Graduado en Biología

Técnico ambiental de campo



Responsable ambiental y social campo



ANEXO I: ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Infraestructuras de evacuación de “RUEDA SUR”	5
Ilustración 2. Movimientos de tierra en la SET Oeste.	22
Ilustración 3. Acopio de tierra vegetal en la SET Oeste.	23
Ilustración 4. Casetas de la SET Oeste.	23
Ilustración 5. Balizado de la SET Este.	24
Ilustración 6. Punto limpio de residuos peligrosos de la SET Oeste.	24
Ilustración 7. Punto limpio de residuos peligrosos de la SET Oeste.	31
Ilustración 8. Retirada de tierra vegetal en la SET Este.	32
Ilustración 9. Señalización de la SET Oeste.	32
Ilustración 10. Casetas de la SET Este.	33
Ilustración 11. Plástico protector bajo martillo hidráulico en SET Oeste.	34
Ilustración 12. Apoyo balizado.	34
Ilustración 13. Sobrantes de excavación de uno de los apoyos acopiados pendientes de gestión.	41
Ilustración 14. Limpieza de cubas de hormigón en uno de los apoyos aislado con plástico.	41
Ilustración 15. Señalización de obras en uno de los apoyos.	42
Ilustración 16. Acopio de materias en la SET Este.	42
Ilustración 17. Apoyo hormigonado y con sobrantes de excavación gestionados.	43
Ilustración 18. Punto limpio de residuos no peligrosos de la SET Este.	43
Ilustración 19. Puntos de observación y transectos para el censo de avifauna.	44

ANEXO II: ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Calendario de visitas vigilancia ambiental.....	14
Tabla 2. Actuaciones realizadas en el mes de mayo.	15
Tabla 3. Actuaciones realizadas en el mes de junio.	25
Tabla 4. Actuaciones realizadas en el mes de julio.	35



ANEXO III: SINIESTRALIDAD DE FAUNA

No se ha detectado siniestralidad de fauna durante este mes.

ANEXO IV: DATOS OBSERVACIÓN AVIFAUNA

Excel avistamientos

Todas las especies avistadas pueden consultarse en Excel observaciones que se adjunta a continuación:

[LAAT RUEDASUR Avistamientos Año1 IT1 Cons May-Jul24.xlsx](#)

Se consideran sensibles aquellas que presentan una categoría de protección alta según se establece tanto en el Libro Rojo de las Aves de España 2021 (LR21) y en el nuevo *DECRETO 129/2022, de 5 de septiembre, del Gobierno de Aragón, por el que se crea el Listado Aragonés de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y se regula el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón* (CEEAA) y, además, no suelen ser abundantes.

Estas especies han sido:

- Aguilucho cenizo (*Circus pygargus*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Chova piquirroja (*Pyrrhocorax pyrrhocorax*): Casi Amenazada (LR21) y Vulnerable (CEEAA).
- Águila perdicera (*Aquila fasciata*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Ganga ibérica (*Pterocles alchata*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Alimoche común (*Neophron percnoctrus*): Vulnerable (LR21 y CEEAA).
- Buitre negro (*Aegypius monachus*): Casi Amenazado (LR21) y Vulnerable (CEEAA).
- Milano real (*Milvus milvus*): En peligro de extinción (LR21 y CEEAA).

Ubicaciones especies

Se adjunta a continuación las coberturas en formato SHP de todas estas especies avistadas en estas dos visitas:

[LAAT RUEDASUR SHP Observaciones Año1 IT1 Cons May-Jul24.zip](#)

ANEXO V: COBERTURAS SHP

[LAAT RUEDASUR SHP Puntos Avifauna Año1 IT1 Cons May-Jul24.zip](#)

[LAAT RUEDASUR SHP Transectos Avifauna Año1 IT1 Cons May-Jul24.zip](#)

[LAAT RUEDASUR SHP LAAT Año1 IT1 Cons May-Jul24.zip](#)

[LAAT RUEDASUR SHP SETs Año1 IT1 Cons May-Jul24.zip](#)

[LAAT RUEDASUR TRANSECTOS Año1 IT1 Cons May-Jul24.kmz](#)