

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN- 2º INFORME – 5º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET MONFORTE – CS
ORICHE

Nombre de la instalación:	LAAT Monforte – CS Oriche y SET Monforte
Provincia/s ubicación de la instalación:	Teruel
Nombre del titular:	Fuerzas Energéticas Del Sur De Europa VII, S.L
CIF del titular:	B-87799987
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 5
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº2 del AÑO 5
Periodo que recoge el informe:	AGOSTO 2024 – NOVIEMBRE 2024



ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	4
5.	METODOLOGÍA APLICADA.....	6
5.1.	MORTALIDADES.....	6
5.2.	TASAS DE VUELO.....	7
6.	DATOS OBTENIDOS.....	7
6.1.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	7
6.2.	MORTALIDAD.....	8
6.3.	TASAS DE VUELO.....	8
6.4.	DATOS ACUMULADOS	8
6.4.1.	MORTALIDAD.....	8
6.4.2.	TASAS DE VUELO.....	9
6.5.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	10
7.	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS.....	10
8.	NO CONFORMIDADES.....	10
8.1.	BALIZAS SALVAPÁJAROS	10
9.	CONCLUSIONES	10
	Planos generales	11
	Fichas de control.....	12

1. HOJA DE FIRMAS

El contenido del presente informe se ha elaborado analizando estrictamente la información obtenida en las visitas efectuadas por el equipo de técnicos ambientales de Athmos sostenibilidad, en el marco de la aplicación del Plan de vigilancia ambiental, en cumplimiento de los controles ambientales establecidos en los condicionados de la DIA y conforme a las periodicidades exigidas por la misma. Nuestras metodologías y procedimientos están integrados en nuestro Sistema Integrado de Gestión y certificados en las normas ISO 9001, 14001 Y 45001 para las actividades de vigilancia ambiental e implementación de sistemas de monitorización de impactos ambientales y sociales en proyectos de construcción y explotación.

Los firmantes no asumen responsabilidad alguna por posibles interpretaciones, usos o aplicaciones del contenido del informe que se realicen fuera del contexto del proyecto o de los fines para los cuales ha sido redactado. Asimismo, no se responsabiliza de datos recopilados por terceras partes, no previstos dentro de los controles establecidos por la administración en los documentos ambientales que amparan el proyecto.

Zaragoza, a 30 de noviembre de 2024

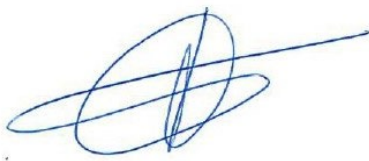
Redactado por:



Laura Ruiz Mateos

Graduada en Ciencias Ambientales

Aprobado por:



Adrián Langa Sanchez

Director de Medio Ambiente

Licenciado en Ciencias Ambientales
(nºcolegiado) e Ingeniero Técnico
Forestal

Validado por:



Ana Cristina Fraile García

Directora de Sostenibilidad

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde con **el segundo periodo cuatrimestral del quinto año de explotación** en la línea eléctrica “LAAT SET MONFORTE – CS ORICHE” y de la subestación eléctrica “SET MONFORTE”, para las fechas comprendidas entre **agosto de 2024 y noviembre de 2024**, redactado para dar cumplimiento al condicionado número 15 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que indica lo siguiente:

“Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato .pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable e información georreferenciada en formato .xls y .shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento.”

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad S.L. y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad, tasas de vuelo y censos específicos.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. NO CONFORMIDADES. No Conformidades abiertas en fase de explotación
- 9. CONCLUSIONES. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
 - Anexo 1. PLANOS GENERALES
 - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

La subestación eléctrica “**SET Monforte**”, situada en el término municipal de Loscos, está constituida por dos sistemas eléctricos, uno en media tensión y otro en alta, que se materializan, respectivamente, en una SET colector de interior a 30 kV y una subestación intemperie de evacuación a 220 kV. Las incidencias o informes relacionados con esta instalación, si los hubiera, se anexarán debidamente.

La línea aérea de alta tensión a 220 kV “**LAAT SET MONFORTE – CS ORICHE**” evacua la energía desde la SET Monforte I hasta la línea de alta tensión del parque Sierra de Oriche y abarca los términos municipales de Loscos, Monforte de Moyuela, Huesa del común y Blesa (Teruel). Consta de 32 apoyos repartidos en 9.802,78 metros de longitud ocupados por la línea.

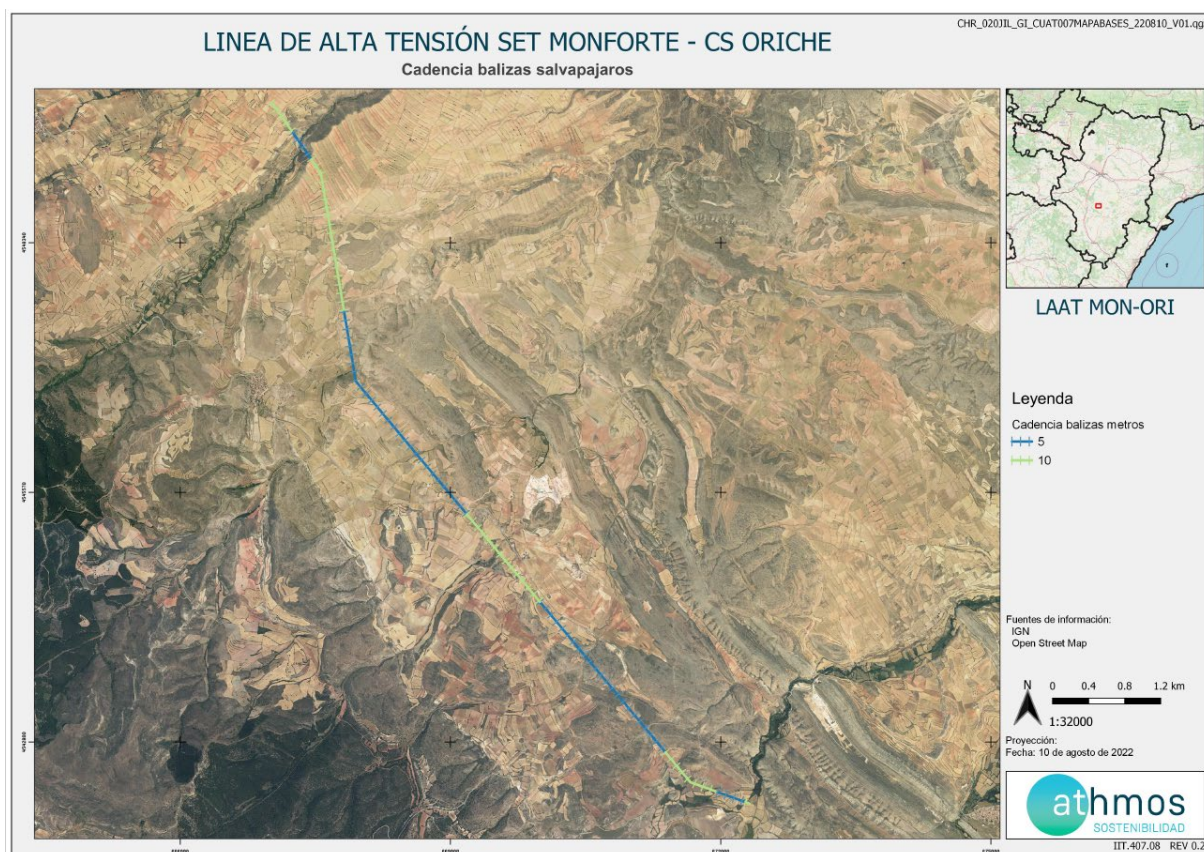


Mapa. 1 Trazado Línea SET Monforte – CS Oriche

Para dar cumplimiento con el condicionado número 8 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

“Para minimizar los riesgos de colisión de la avifauna con la línea eléctrica aérea proyectada, como medida preventiva anticolidión, se instalarán en los cables de tierra balizas salvapájaros de PVC de aspa vertical con catadióptricos (modelo que incrementa su eficacia en aves con hábitos crepusculares como la alondra ricotí durante el cielo) y con una cadencia visual de 5 metros, en los vanos entre los apoyos AP-3 a AP-4; AP-9 a AP- 17; AP-21 a AP-28; y AP-31 a AP-32, por su ubicación dentro del núcleo poblacional de alondra ricotí “La Masada Loma Calvo”, y por el cruce del río Santa María y río Anadón. En el resto de la línea proyectada, las balizas se colocarán con una cadencia visual de 10 metros. Las balizas se colocarán antes de la puesta en servicio de la línea, no debiendo exceder más de 7 días entre el izado y tensado de los cables y su señalización.”

A continuación, se muestra un plano en el que aparecen las cadencias de las balizas para cada tramo de la línea:



Mapa. 2 Cadencia balizas salvapájaros en los tramos de la línea

5. METODOLOGÍA APLICADA

5.1. MORTALIDADES

El “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento. La velocidad de avance no será superior a 50 metros/minuto.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

“LAAT MONFORTE_TRANSECTOS_ Año5_IC2_Expl_ago24-nov24”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de mortalidad realizada la línea eléctrica, con la misma nomenclatura: “TRACK_LAATMONFORTE_W02_20220111”, donde LAATMONFORTE es la codificación del proyecto, W02 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de mortalidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT MONFORTE_siniestralidad_ Año5_IC2_Expl_ago24-nov24.xls”

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de mortalidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas VI. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

5.2. TASAS DE VUELO

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT Monforte_observaciones_ Año5_IC2_Expl_ago24-nov24.xls”

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interactuado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en el parque eólico. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST – Control de las balizas salva-pájaros y sustitución de elementos dañados	DIA	FAUNA	8
- SOST - Notificar al INAGA las fechas previstas de las visitas de seguimiento del plan de vigilancia ambiental para que si se considera los APN puedan estar presentes y actuar en el ejercicio de sus funciones	DIA	GOBERNANZA	15
- SOST – Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	15
- SOST – Realizar informes mensuales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	-
- SOST – Seguimiento mortalidad LAATMON	DIA	FAUNA	15
- SOST – Trabajo de Gabinete	INTERNO	TRABAJO DE GABINETE	-

6.2. MORTALIDAD

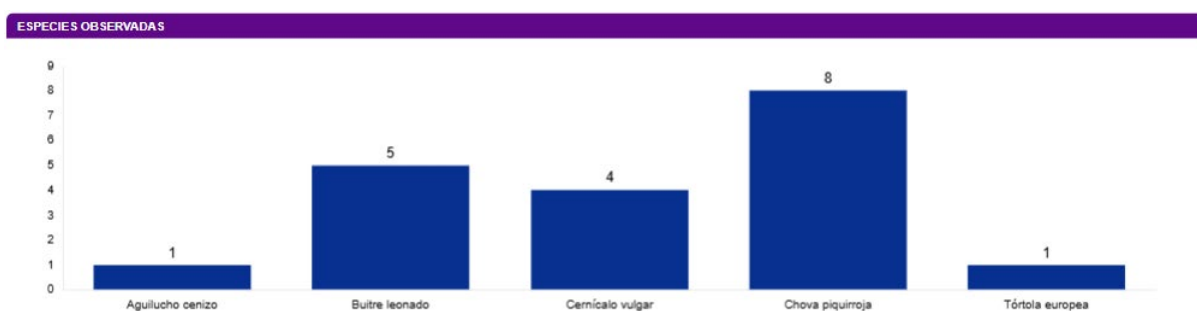
Durante este periodo cuatrimestral se ha realizado dos visitas a la línea durante los meses de agosto y noviembre. Durante las visitas no se ha hallado ningún ejemplar muerto o herido.

Las fichas de control del seguimiento de la siniestralidad de la línea se muestran en el **Anexo 2**.

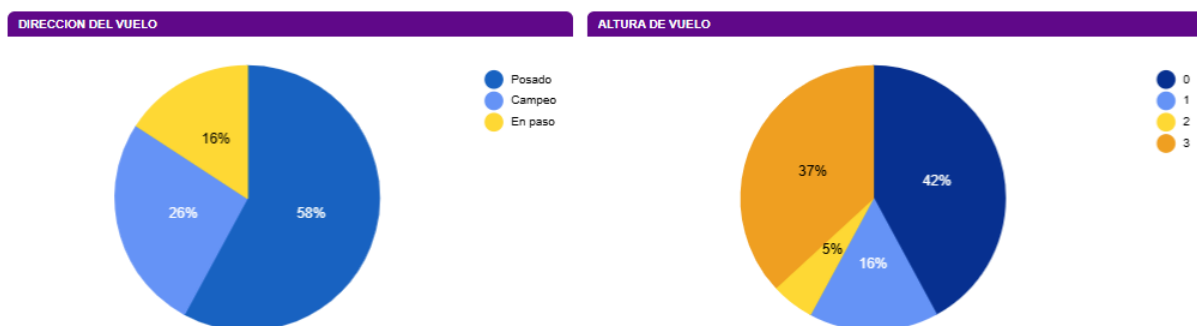
6.3. TASAS DE VUELO

Se han registrado un total de 19 ejemplares de 5 especies distintas durante este periodo cuatrimestral.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:



En la altura de vuelo, el 58% de los individuos se encontraron volando por debajo línea eléctrica mientras que el 5% volaba a la altura de éstas.

Las fichas control de las tasas de vuelo realizadas se muestran en el Anexo 2.

6.4. DATOS ACUMULADOS

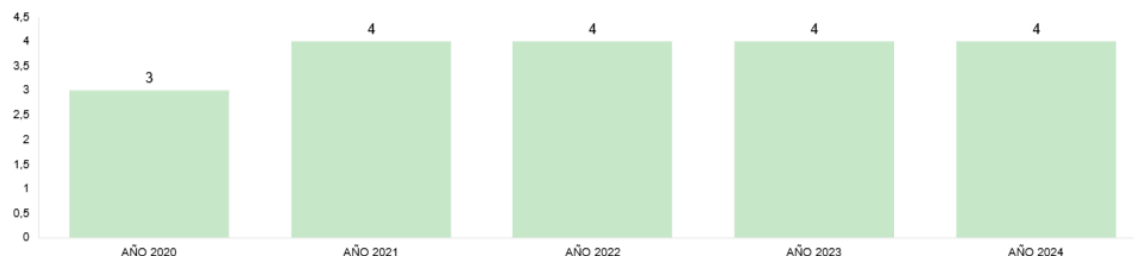
6.4.1. MORTALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y mortalidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:

TOTAL VISITAS

19
TOTAL

VISITAS REALIZADAS



Solo se han registrado cuatro casos de siniestralidad en el proyecto, que se dieron lugar durante la visita realizada en el mes de septiembre de 2022 y agosto de 2023. Siendo los siguientes ejemplares que se pueden ver en la siguiente tabla:

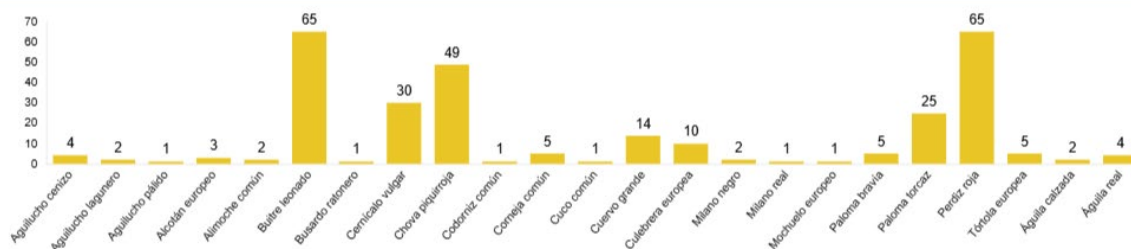
OBSERVADOR	TAXÓN	NOMBRE CIENTIFICO	FECHA	DESIGNACION AERO	CATEGORIA PROTECCION (AUTONOMICA)	CATEGORIA PROTECCION (NACIONAL)
Aitor Mora	Buitre leonado	Gyps fulvus	19/09/22			LESRPE
Aitor Mora	Buitre leonado	Gyps fulvus	19/09/22			LESRPE
Laura Vargas	Gorrión común	Passer domesticus	03/08/23			
Laura Vargas	Paloma torcaz	Columba palumbus	03/08/23			

6.4.2. TASAS DE VUELO

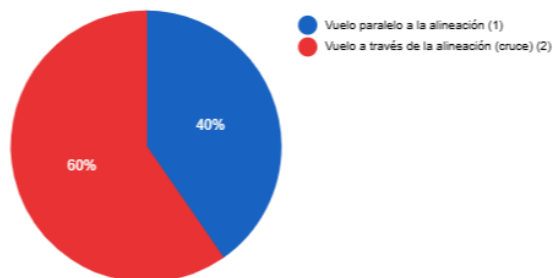
Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 298 individuos de 23 especies diferentes.

A continuación, se muestra el número de las distintas especies observadas y el tipo y altura de vuelo que han mostrado durante su avistamiento:

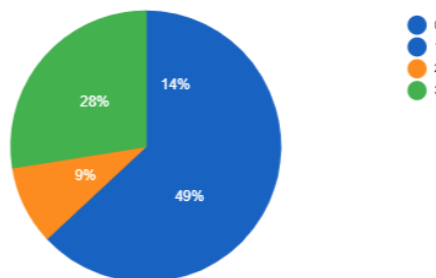
ESPECIES OBSERVADAS



DIRECCION DEL VUELO



ALTURA DEL VUELO



6.5. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Este apartado muestra el número de comunicaciones / gestiones con la administración durante este cuatrimestre.

- Envío y registros del 1º Informe Cuatrimestral del 5º año de explotación al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y a la Dirección General de Energía y Minas. Este informe supone el doceavo de la fase de explotación. También se les envía, en formato .xls y .shp los datos de mortalidad y tasas de vuelo hasta fecha actual.

7. INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

Durante este periodo cuatrimestral no se han abierto incidencias.

8. NO CONFORMIDADES

8.1. BALIZAS SALVAPÁJAROS

La No Conformidad sigue abierta, pero se ha empezado a trabajar en ello.

Finales de agosto se colocaron la primera tanda de balizas. Las cuales abarcan desde el AP-32 hasta el AP-15 incluidos, haciendo un total de 1050 salvapájaros. El resto se colocarán en el siguiente mantenimiento del próximo año.

9. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al catorceavo de los informes cuatrimestrales que serán entregados durante los primeros 5 años de la fase de explotación.

Durante la visita realizada no se ha detectado siniestralidad.

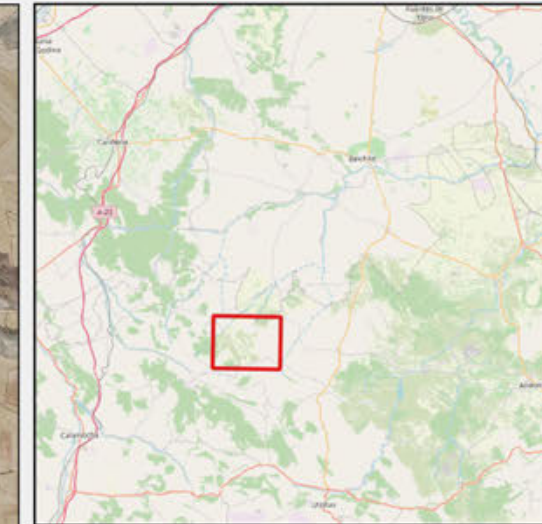
Respecto al uso del espacio de aves, fueron detectados 19 ejemplares de 5 especies diferentes. Siendo en su mayoría chova piquirroja, buitre leonado y cernícalo vulgares.

A pesar de no tener todas las balizas salvapájaros repuestas, la siniestralidad de la línea es baja, pues solo ha habido cuatro casos en los cuatro años de funcionamiento, correspondiendo a los años 2022 y 2023. Aun así, se sigue trabajando para tener todas colocadas lo antes posible.

ANEXO 1

Planos generales

LÍNEA DE ALTA TENSIÓN LAAT MONFORTE-CS ORICHE



LAAT MON-ORI

Leyenda

- IMPLANTACIÓN
- ESPECIES OBSEVADAS
- Aguilucho cenizo
 - Buitre leonado
 - Cernicalo vulgar
 - Chova piquirroja
 - Tortola europea

Fuentes de información:

IGN
Open Street Map



0 0,4 0,8 1,2 km

1:32.000

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 13 de diciembre de 2024



ANEXO 2

Fichas de control

	LAAT SET MONFORTE – CS ORICHE					FICHA CONTROL: COND. 15x10																																																															
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 15. TABLA CONDICIONADOS DIA					FECHA: 19/08/2024																																																															
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS																																																																				
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas					PROYECTOS: 020LATMON																																																															
- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses. También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos. - Se prospectó completa la línea eléctrica. En la siguiente tabla se detallan los resultados:																																																																					
<table><tr><th>TAXÓN</th><th>X</th><th>Y</th><th>Nº</th><th>VANO</th><th>TIPO DE VUELO</th><th>ALTURA</th></tr><tr><td>Aguilucho cenizo</td><td>672154</td><td>4542276</td><td>1</td><td>31</td><td>En paso</td><td>3</td></tr><tr><td>Chova piquirroja</td><td>668558</td><td>4546003</td><td>8</td><td>13</td><td>Posado</td><td>0</td></tr><tr><td>Buitre leonado</td><td>668151</td><td>4546598</td><td>1</td><td>11</td><td>En paso</td><td>3</td></tr><tr><td>Buitre leonado</td><td>667925</td><td>4546944</td><td>1</td><td>10</td><td>Campeo</td><td>3</td></tr><tr><td>Tórtola europea</td><td>667921</td><td>4547008</td><td>1</td><td>10</td><td>En paso</td><td>1</td></tr><tr><td>Buitre leonado</td><td>667921</td><td>4547008</td><td>3</td><td>10</td><td>Campeo</td><td>3</td></tr><tr><td>Cernícalo vulgar</td><td>667051</td><td>4549873</td><td>1</td><td>01</td><td>Campeo</td><td>1</td></tr><tr><td>Cernícalo vulgar</td><td>672222</td><td>4542125</td><td>1</td><td>31</td><td>Posado</td><td>3</td></tr></table>							TAXÓN	X	Y	Nº	VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA	Aguilucho cenizo	672154	4542276	1	31	En paso	3	Chova piquirroja	668558	4546003	8	13	Posado	0	Buitre leonado	668151	4546598	1	11	En paso	3	Buitre leonado	667925	4546944	1	10	Campeo	3	Tórtola europea	667921	4547008	1	10	En paso	1	Buitre leonado	667921	4547008	3	10	Campeo	3	Cernícalo vulgar	667051	4549873	1	01	Campeo	1	Cernícalo vulgar	672222	4542125	1	31	Posado	3
TAXÓN	X	Y	Nº	VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA																																																															
Aguilucho cenizo	672154	4542276	1	31	En paso	3																																																															
Chova piquirroja	668558	4546003	8	13	Posado	0																																																															
Buitre leonado	668151	4546598	1	11	En paso	3																																																															
Buitre leonado	667925	4546944	1	10	Campeo	3																																																															
Tórtola europea	667921	4547008	1	10	En paso	1																																																															
Buitre leonado	667921	4547008	3	10	Campeo	3																																																															
Cernícalo vulgar	667051	4549873	1	01	Campeo	1																																																															
Cernícalo vulgar	672222	4542125	1	31	Posado	3																																																															

	LAAT SET MONFORTE – CS ORICHE					FICHA CONTROL: COND. 15x11																					
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 15. TABLA CONDICIONADOS DIA					FECHA: 28/11/2024																					
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS																										
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad y uso del espacio en líneas eléctricas					PROYECTOS: 020LATMON																					
- Siguiendo la metodología del “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, analizada con la Dirección General de Biodiversidad, y las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) se debe prospectar todo el recorrido de la línea y subestaciones para estudiar la mortalidad de aves con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses. También se anotan los vuelos de riesgo de especies grandes que interaccionan con la línea eléctrica y sus apoyos. - Se prospectó completa la línea eléctrica. En la siguiente tabla se detallan los resultados: <table><thead><tr><th>TAXÓN</th><th>X</th><th>Y</th><th>Nº</th><th>VANO</th><th>TIPO DE VUELO</th><th>ALTURA</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cernícalo vulgar</td><td>671220</td><td>4542884</td><td>1</td><td>27</td><td>Posado</td><td>1</td></tr><tr><td>Cernícalo vulgar</td><td>668592</td><td>4546027</td><td>1</td><td>14</td><td>Posado</td><td>2</td></tr></tbody></table>							TAXÓN	X	Y	Nº	VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA	Cernícalo vulgar	671220	4542884	1	27	Posado	1	Cernícalo vulgar	668592	4546027	1	14	Posado	2
TAXÓN	X	Y	Nº	VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA																					
Cernícalo vulgar	671220	4542884	1	27	Posado	1																					
Cernícalo vulgar	668592	4546027	1	14	Posado	2																					

	CLUSTER JILOCA		FICHA CONTROL:
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 8. TABLA CONDICIONADOS DIA	COND 8x02	
TIPO DE CONTROL:	Estado de las balizas de la línea	DATE: 19/08/2024	
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes		

PROYECTOS:

020LAAT SET MONFORTE-CS SEGURA

PUNTOS DE CONTROL:			
LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS FALTANTES	BALIZAS SALVAPÁJAROS TOTALES
PUNTO 1	32 - 31	29	33
PUNTO 2	31 - 30	47	65
PUNTO 3	30 - 29	28	37
PUNTO 4	29 - 28	34	51
PUNTO 5	28 - 27	15	26
PUNTO 6	27 - 26	22	26
PUNTO 7	26 - 25	31	35
PUNTO 8	25 - 24	31	35
PUNTO 9	24 - 23	28	33
PUNTO 10	23 - 22	25	31
PUNTO 11	22 - 21	20	34
PUNTO 12	21 - 20	72	79
PUNTO 13	20 - 19	59	65
PUNTO 14	19 - 18	55	59
PUNTO 15	18 - 17	20	26
PUNTO 16	17 - 16	49	55
PUNTO 17	16 - 15	44	64
PUNTO 18	15 - 14	54	61
PUNTO 19	14 - 13	63	69
PUNTO 20	13 - 12	55	62
PUNTO 21	12 - 11	67	72
PUNTO 22	11 - 10	75	81
PUNTO 23	10 - 09	71	76
PUNTO 24	09 - 08	35	40
PUNTO 25	08 - 07	35	40
PUNTO 26	07 - 06	36	41
PUNTO 27	06 - 05	32	37
PUNTO 28	05 - 04	14	19
PUNTO 29	04 - 03	65	72
PUNTO 30	03 - 02	20	25
PUNTO 31	02 - 01	10	15
TOTAL		1241	1464



Fig 1. Cartel caído del apoyo 28.



Fig 3. Erosión en el apoyo 20.

	CLUSTER JILOCA	FICHA CONTROL: COND 8x02
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 8. TABLA CONDICIONADOS DIA	DATE: 19/08/2024
TIPO DE CONTROL:	Estado de las balizas de la línea	
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes	



Fig 4. Tramo LAAT 30 - 29 En el que se observan como faltan balizas..

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA, dichas balizas NO se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en mal estado.

	CLUSTER JILOCA		FICHA CONTROL: COND 8x03
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 8. TABLA CONDICIONADOS DIA		DATE: 28/11/2024
TIPO DE CONTROL:	Estado de las balizas de la línea		
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes		

PROYECTOS: 020LAAT SET MONFORTE-CS SEGURA
--

PUNTOS DE CONTROL: Las balizas que van desde el apoyo 32 al 52 están todas sustituidas en buenas condiciones.  Fig1. Balizas correspondientes al vano 22

	CLUSTER JILOCA		FICHA CONTROL: COND 8x03
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 8. TABLA CONDICIONADOS DIA		DATE: 28/11/2024
TIPO DE CONTROL:	Estado de las balizas de la línea		
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes		



Fig 3. Erosión en el apoyo 20.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA