

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 1^{er} INFORME - 5^o AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS
VIENTOS, SET LAS MAJAS II

Nombre de la instalación:	LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS
Provincia/s ubicación de la instalación:	Zaragoza
Nombre del titular:	DESARROLLO EOLICO LAS MAJAS IV S.L.
CIF del titular:	B99344194
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DIA:	Cuatrimestral
Año de seguimiento nº:	AÑO 5
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº1 del AÑO 5
Periodo que recoge el informe:	ENERO 2024 - ABRIL 2024



ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS.....	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	4
4.	METODOLOGÍA APLICADA	6
4.1.	SINIESTRALIDADES.....	6
4.2.	CENSOS DE AVIFAUNA.....	7
5.	LISTADO DE COMPROBACIÓN.....	7
6.	DATOS OBTENIDOS.....	7
6.1.	SINIESTRALIDAD CUATRIMESTRAL	7
6.2.	CENSOS DE AVIFAUNA.....	8
6.3.	DATOS ACUMULADOS	9
6.3.1.	SINIESTRALIDAD	9
6.3.2.	CENSOS DE AVIFAUNA	10
6.4.	OTROS CONTROLES	11
6.4.1.	BALIZAJE LÍNEA.....	11
7.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	11
8.	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS.....	11
9.	CONCLUSIONES	11
	Planos generales	12
	Fichas de Control – Seguimiento de fauna	13
	Mapas – Observaciones de interés.....	14
	Fichas de control – Balizas salva-pájaros	15

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 30 de abril de 2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Carlos Sanz López', with a long horizontal stroke extending to the right.

El presente informe está firmado por Carlos Sanz López
Técnico de Medio Ambiente
Graduado en Biología

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde con el **primer informe cuatrimestral del quinto año de explotación** en la línea eléctrica “LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS” y de la subestación eléctrica “SET LAS MAJAS II”, incluyendo los periodos de enero de 2024 a abril de 2024. Redactado para dar cumplimiento al condicionado número 15 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que indica lo siguiente:

“Los informes previstos incluirán las medidas complementarias determinadas en el presente condicionado, que serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Energía y Minas en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable e información georreferenciada en formato. xls y. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento.”

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad S.L. y recoge las acciones descritas en el Plan de vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

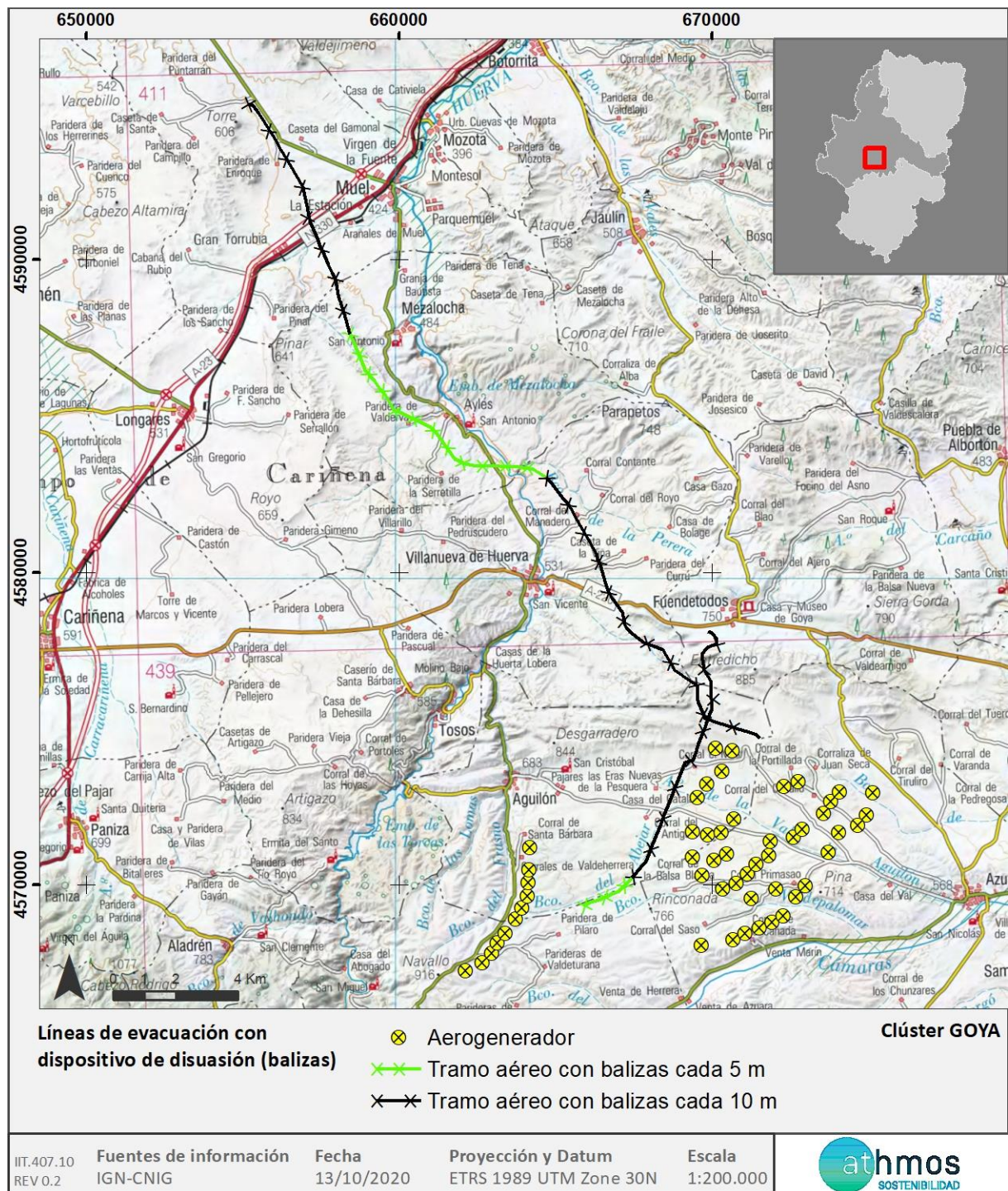
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

La subestación eléctrica “**SET Las Majas II**”, situada en el término municipal de Aguilón, está constituida por dos sistemas eléctricos, uno en media tensión y otro en alta, que se materializan, respectivamente, en una SET colectora de interior a 30 kV y una subestación intemperie de evacuación a 220 kV.

La línea aérea de alta tensión a 220 kV “**LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS**” evacua la energía desde la SET Las Majas II hasta el Centro de seccionamiento Los Vientos y abarca los términos municipales de Aguilón, Villanueva de Huerva, Mezalocha y Muel (Zaragoza). Consta de 105 apoyos repartidos en 28,1 km de longitud ocupados por la línea.

Para dar cumplimiento con el condicionado número 12 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que establece lo siguiente:

“Como medida preventiva anticolidión se instalarán en el cable de tierra balizas salva – pájaros según proyecto formadas por espirales de 1 m de longitud x 0,3 m de diámetro, de color naranja o blanco, dispuestas como mínimo cada 10 metros lineales, a excepción de los tramos de línea entre los apoyos nº1 al nº16, y entre los apoyos nº18 a nº25, que, al discurrir por zonas con un mayor riesgo para las especies esteparias, se colocarán cada 7 m. Tal y como se indica en el EslA, la señalización se realizará en un máximo de cinco días tras el izado de los cables.”

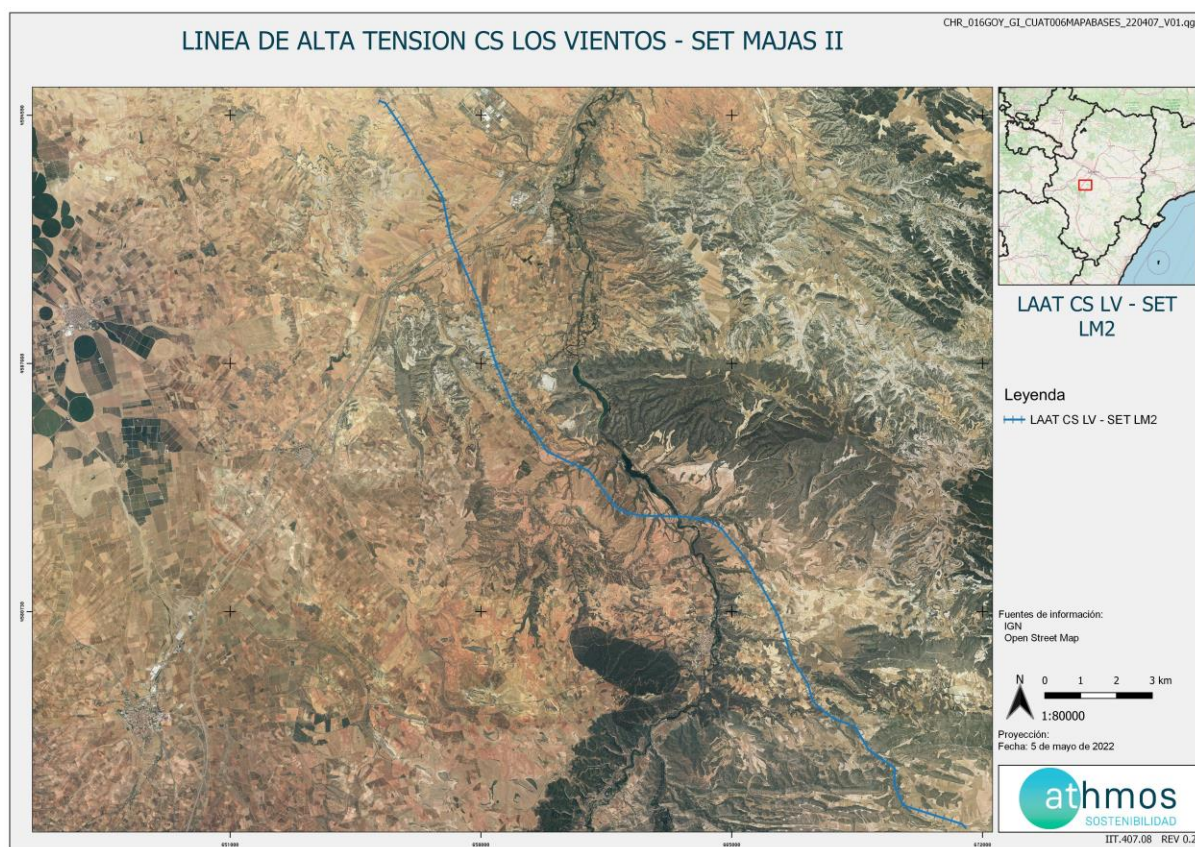


4. METODOLOGÍA APLICADA

4.1. SINIESTRALIDADES

El “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que recibe la siguiente nomenclatura:



“LAAT LM2_TRANSECTOS_Año5_IC1_Expl_ene24-abr24.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada al parque eólico, aparecerá la codificación de la fecha en la que se ha realizado el control en el siguiente formato: “AAAAMMDD”.

En la toma de datos de siniestralidad en líneas de evacuación se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT LM2_SINIESTRALIDAD_Año5_IC1_Expl_ene24-abr24.xls”

Según lo indicado en el punto 15 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: “Se realizarán prospecciones a lo largo de la línea con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes en los tramos de línea ubicados en el ámbito de la ZEPA y del Plan de Recuperación del águila-azor perdicera y durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de siniestralidad a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas II. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo Las Majas hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

4.2. CENSOS DE AVIFAUNA

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT LAS MAJAS II _OBSERVACIONES_ Año5_IC1_Expl_ene24-abr24.xls”

5. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en la línea eléctrica. Cada tarea tiene asignada un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

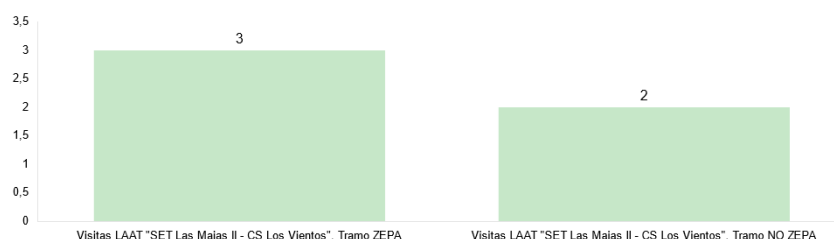
TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Majas II-Los Vientos (TRAMO INCLUIDO EN LA ZEPA Y PLAN DE RECUPERACIÓN DE ÁGUILA PERDICERA).	DIA	FAUNA	15
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Majas II-Los Vientos (TRAMO NO INCLUIDO EN ZEPA NI PLAN DE RECUPERACIÓN DE ÁGUILA PERDICERA).	DIA	FAUNA	15
- SOST - Comprobar el estado de los materiales aislantes y de las balizas salva-pájaros en la línea Majas II-Los Vientos	DIA	FAUNA	15
- SOST - Recogida de arcón congelador de la SET Las Majas II y envío de información al CRFS La Alfranca	DIA	GOBERNANZA	15

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. SINIESTRALIDAD CUATRIMESTRAL

Durante este periodo cuatrimestral se han realizado tres visitas al tramo ZEPA de la línea y dos al tramo que no pertenece a la zona ZEPA.

I.85.09.07 KPI VISITAS GOYA REV0.0



No se ha registrado ningún dato de siniestralidad:

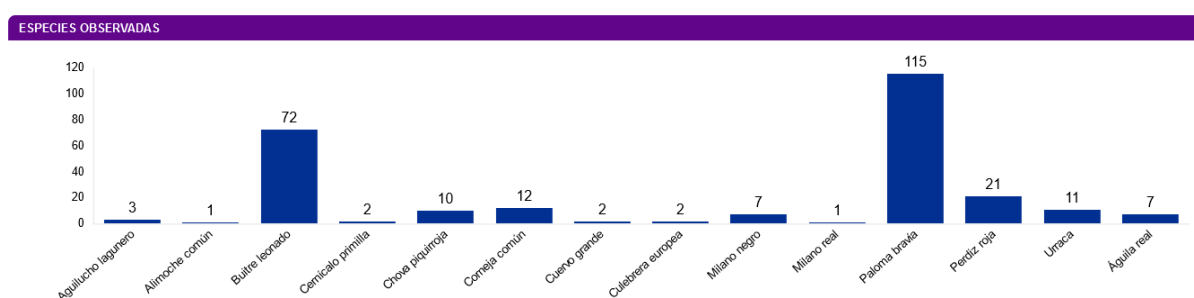
TAXÓN	FECHA	VANO	Coord. X	Coord. Y	CEAA (autonómica)	CEAA (nacional)
-	-	-	-	-	-	-

Las fichas control del seguimiento de la siniestralidad en la línea se muestran en el Anexo II.

6.2. CENSOS DE AVIFAUNA

En la visita realizada a la línea se han observado un total de **266 ejemplares**, de **14 especies distintas**.

Las especies registradas y su abundancia en el entorno se muestran en el siguiente gráfico:



Las siguientes gráficas muestran los vuelos de riesgo y la altura de vuelo de las observaciones:



La altura se categoriza de la siguiente manera; **0**: Individuos posados, **1**: Vuelo por debajo la línea eléctrica, **2**: a través de la línea eléctrica y **3**: Por encima la línea eléctrica.

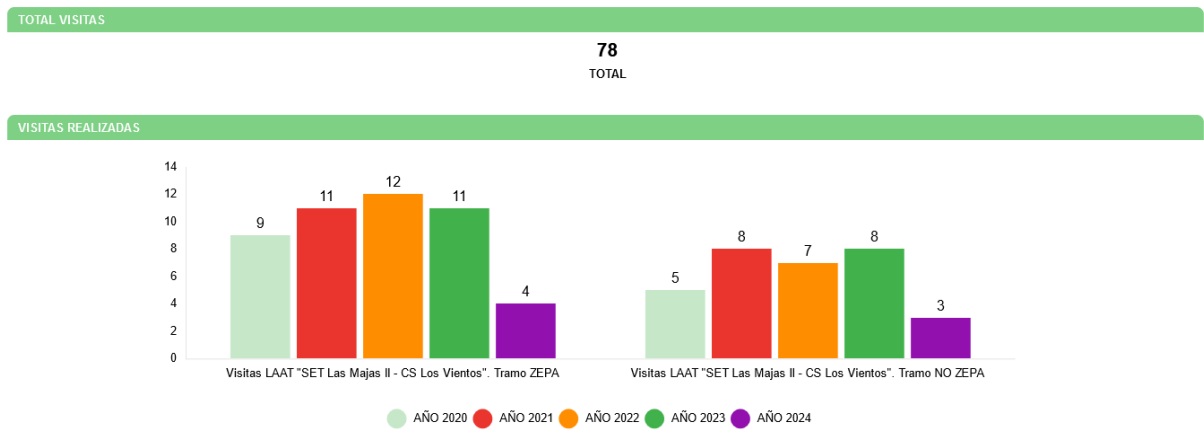
Se considera **vuelo de riesgo** cuando un individuo entra en un radio de 200 metros alrededor de los cables de la línea eléctrica.

Las fichas de tasas de vuelo se muestran en el Anexo II.

6.3. DATOS ACUMULADOS

6.3.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



A continuación, se muestran los datos de siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación del proyecto:

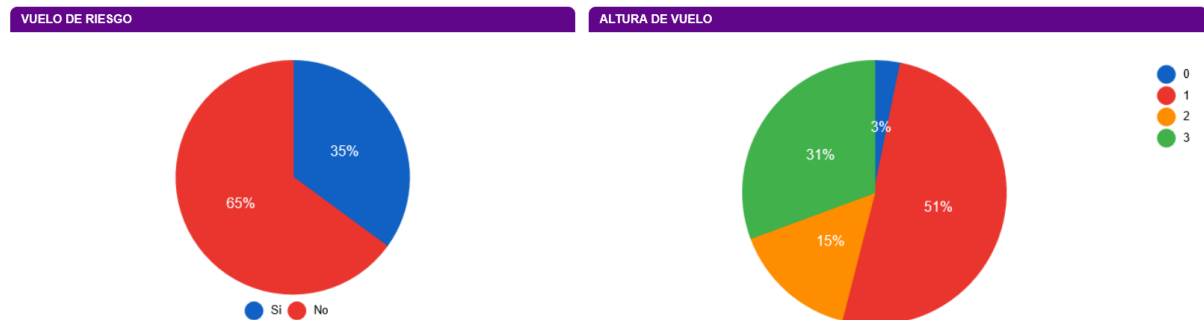
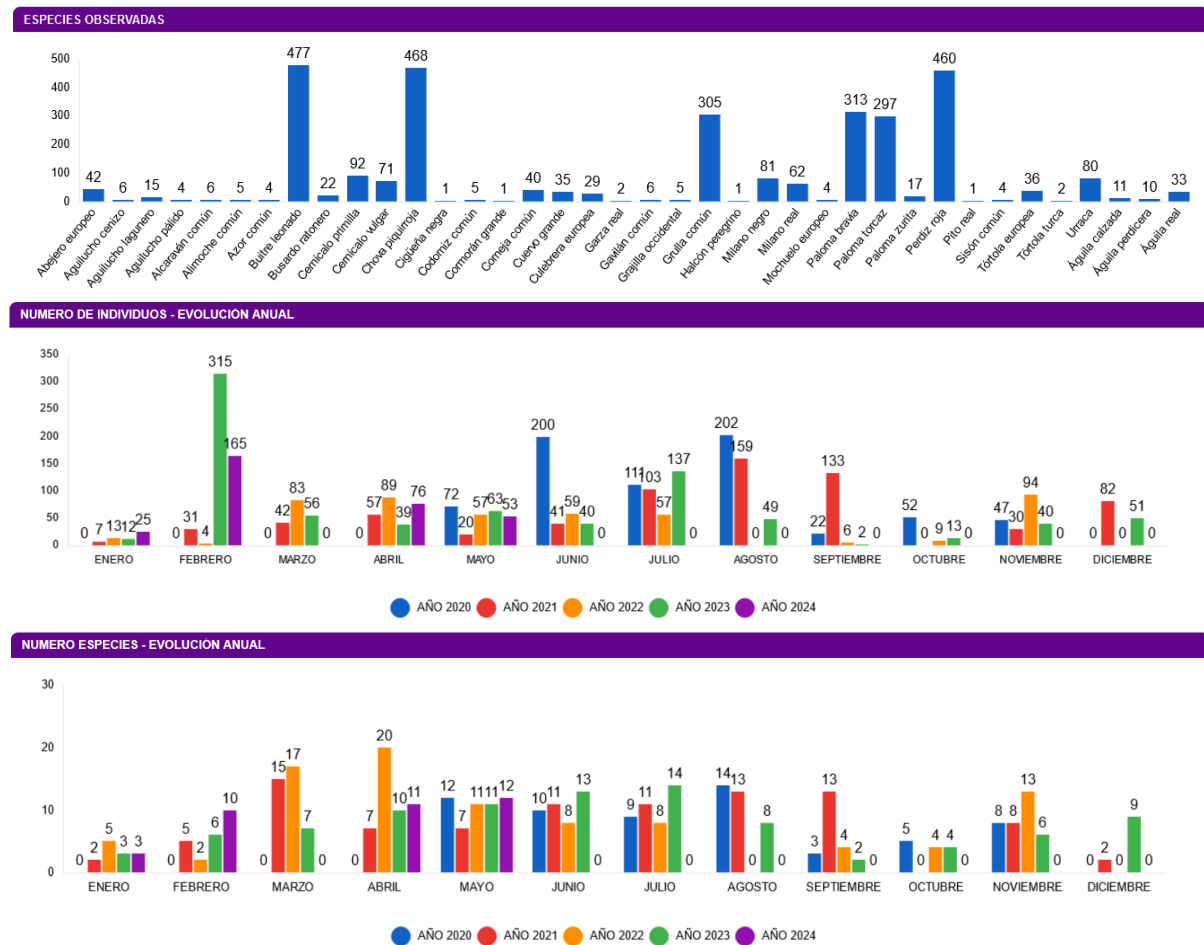
Nº	Nombre común	Nombre científico	Fecha	Vano	Categoría
1	Escribano triguero	<i>Miliaria calandra</i>	10/09/20	74	LAESRPE
2	Serín verdecillo	<i>Serinus serinus</i>	10/09/20	57	LAESRPE
3	Escribano triguero	<i>Miliaria calandra</i>	09/08/21	89	LAESRPE
4	Pardillo común	<i>Carduelis cannabina</i>	07/12/21	39	LAESRPE
5	Chova piquirroja	<i>Pyrhacorax pyrrhacorax</i>	18/08/20	1	V
6	Perdiz roja	<i>Alectoris rufa</i>	16/01/20	83	
7	Perdiz roja	<i>Alectoris rufa</i>	07/05/20	47	
8	Tórtola europea	<i>Streptopelia turtur</i>	10/06/20	91	
9	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	10/09/20	58	LESRPE
10	Petirrojo europeo	<i>Erithacus rubecula</i>	23/10/20	86	LESRPE
11	Zorzal común	<i>Turdus philomelos</i>	23/11/20	59	
12	Estornino negro	<i>Sturnus unicolor</i>	17/03/21	56	
13	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	17/03/21	103	LESRPE
14	Tórtola europea	<i>Streptopelia turtur</i>	22/06/21	98	
15	Vencejo común	<i>Apus apus</i>	09/08/21	14	LESRPE
16	Estornino negro	<i>Sturnus unicolor</i>	09/08/21	14	
17	Paloma torcaz	<i>Columba palumbus</i>	09/08/21	4	
18	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	17/11/21	72	LESRPE
19	Paloma bravía	<i>Columba livia</i>	17/11/21	74	
20	Zorzal común	<i>Turdus philomelos</i>	31/10/22	60	

21	Pinzón vulgar	<i>Fringilla coelebs</i>	31/10/22	59	LESRPE
22	Mosquitero común	<i>Phylloscopus collybita</i>	31/10/22	57	LESRPE
23	Calandria común	<i>Melanocorypha calandra</i>	29/11/23	96	LESRPE

6.3.2. CENSOS DE AVIFAUNA

Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de 3053 individuos de 38 especies diferentes.

A continuación, se muestra el número de las distintas especies observadas, evolución del número de especies avistadas por visita y el tipo y altura de vuelo que han mostrado durante su avistamiento:



6.4. OTROS CONTROLES

6.4.1. BALIZAJE LÍNEA

Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salva – pájaros y los materiales aislantes durante el periodo de explotación, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de siniestralidad y tasas de vuelo de la línea.

Los controles realizados se muestran en sus correspondientes fichas de control, en el Anexo IV.

7. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Este apartado muestra el número de comunicaciones / gestiones con la administración durante este cuatrimestre.

DESCRIPCIÓN	FECHA	ORGANISMO
Registro del duodécimo informe cuatrimestral de LAAT LAS MAJAS II	13/02/24	Instituto Aragonés de Gestión Ambiental
Registro del duodécimo informe cuatrimestral de LAAT LAS MAJAS II	13/02/24	Dirección General de Energía y Minas

Durante todo el año se comunica vía Telegram a los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs) los hallazgos de siniestralidad que puedan encontrarse durante el seguimiento de la línea eléctrica.

- Comunicar semanalmente los casos de siniestralidad del proyecto al Servicio Provincial de Biodiversidad de Zaragoza y al Servicio Provincial de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial de Zaragoza.
- Envío y registros del 3º Informe Cuatrimestral del cuarto año de explotación al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y a la Dirección General de Energía y Minas. También se les envía, en formato .xls y .shp los datos de siniestralidad y tasas de vuelo hasta fecha actual.
- Envío del registro de siniestralidad del arcón congelador de la subestación eléctrica de Las Majas II al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre La Alfranca. En el arcón congelador de la SET Las Majas VI se recogen todos los hallazgos de Las Majas II, Las Majas III, Las Majas IV, Las Majas V, El Saso, Sierra de Luna y Cañacoloma.

8. INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

9. CONCLUSIONES

El presente informe corresponde al primer informe cuatrimestral del quinto año de explotación de la línea LAAT SET Las Majas II – CS Los vientos. Se ha realizado dos visitas completas, y una más a la zona ZEPA, en busca de siniestralidad durante este cuatrimestre.

Durante este periodo cuatrimestral no ha habido hallazgos de siniestralidad. El total el acumulado es de 23 ejemplares.

Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la línea, se han observado 266 ejemplares de 14 especies distintas. La mayoría de los vuelos han sido detectados a una altura por debajo de la línea eléctrica, las especies más observadas durante este periodo han sido la paloma bravía y el buitre leonado.

ANEXO I

Planos generales

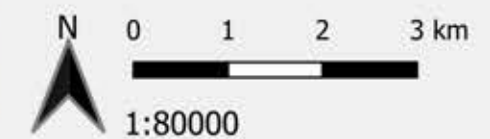
LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS - SET MAJAS II

LAAT CS LV - SET
LM2

Leyenda

LAAT CS LV - SET LM2

Fuentes de información:

IGN
Open Street MapProyección:
Fecha: 5 de mayo de 2022

ANEXO II

Fichas de Control – Seguimiento de fauna

	LAAT SET MAJAS II - CS LOS VIENTOS	FICHA CONTROL: COND. 15x19
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA: 24/01/2024
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión	PROYECTOS: 016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salva-pájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Buitre leonado	661408	4585658	10	42	Posado	2
Perdiz roja	661259	4585556	4	41	Posado	0
Buitre leonado	663578	4582089	1	56	Posado	2
Perdiz roja	665938	4581049	2	66	Posado	0
Águila real	667349	4578104	1	80	Posado	2
Perdiz roja	667851	4577736	4	84	Posado	0
Águila real	668910	4576865	1	88	Posado	2
Perdiz roja	669085	4576634	2	89	Posado	0

	LAAT SET MAJAS II - CS LOS VIENTOS	FICHA CONTROL: COND. 15x020
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA: 28/02/2024
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión	PROYECTOS: 016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salva-pájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Corneja común	655739	4594334	1	2	Posado	0
Urraca	655738	4594334	1	2	Campeo	1
Corneja común	655535	4594264	1	5	Campeo	1
Paloma bravía	655535	4594265	14	5	Campeo	1
Urraca	655827	4593934	1	6	Posado	0
Corneja común	656144	4593542	2	8	Campeo	2
Urraca	657241	4592158	1	13	Campeo	1
Buitre leonado	657189	4591135	2	4	Campeo	2
Buitre leonado	657629	4591541	1	16	Campeo	2
Milano real	658282	4591041	1	19	Campeo	2
Corneja común	658035	4589082	6	24	Campeo	2
Buitre leonado	658037	4589077	2	25	Campeo	3
Paloma bravía	658145	4588544	16	27	Campeo	1
Paloma bravía	658802	4587994	9	29	Campeo	2
Paloma bravía	658424	4587646	3	30	Campeo	1

		LAAT SET MAJAS II - CS LOS VIENTOS							FICHA CONTROL: COND. 15x020	
ORIGEN DE CONTROL:		Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA							FECHA:	
TIPO DE CONTROL:		SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS							28/02/2024	
	Buitre leonado	658424	4587646	3	30	Campeo	3			
	Buitre leonado	659383	4586031	1	38	Campeo	3			
	Paloma bravía	658783	4586819	53	33	Campeo	1			
	Chova piquirroja	661203	4585371	3	39	Campeo	1			
	Buitre leonado	661202	4585372	33	45	Campeo	2			
	Cuervo grande	661202	4585372	2	46	Campeo	2			
	Aguilucho lagunero	664867	4582864	2	48	Campeo	1			
	Águila real	665188	4582464	1	61	Campeo	1			
	Águila real	665765	4581748	2	65	Campeo	3			
	Perdiz roja	666045	4581069	2	66	Posado	0			
	Corneja común	666028	4581064	2	64	Campeo	1			

	LAAT SET MAJAS II - CS LOS VIENTOS	FICHA CONTROL: COND. 15x021
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA	FECHA: 08/04/2024
TIPO DE CONTROL:	SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS	
CONTROL:	Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión	PROYECTOS: 016LAATLM2

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Según la metodología propuesta en el “Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón”, que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs), se indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y de forma mensual entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salva-pájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Una parte de la línea transcurre por una propiedad privada que se encuentra cercada por un vallado con ganado vacuno y viñedos, de la que no se obtuvo autorización para realizar el seguimiento. En algunos casos el trazado realizado a pie no coincide exactamente con el de la línea debido a la orografía del terreno.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN / GÉNERO	X	Y	Nº	Nº VANO	TIPO DE VUELO	ALTURA
Chova piquirroja	656025	4593853	2	6	Campeo	2
Urraca	657072	4592279	2	12	Posado	0
Perdiz roja	656993	4592015	1	13	Posado	0
Culebrera europea	657326	4592128	1	13	Posado	2
Chova piquirroja	657038	4591428	1	15	Posado	2
Urraca	657824	4590535	6	19	Posado	0
Paloma bravía	657996	4589826	20	21	Campeo	1
Culebrera europea	658458	4587525	1	29	Campeo	3
Milano negro	658841	4587509	4	31	Campeo	3
Aguilucho lagunero	658382	4588350	1	28	Campeo	1
Águila real	659605	4585600	1	40	Posado	2
Chova piquirroja	658928	4587279	4	32	Posado	2
Cernícalo primilla	661232	4585732	2	43	Campeo	3
Alimoche común	661364	4585771	1	42	Campeo	3
Águila real	661706	4585585	1	44	Campeo	3

		LAAT SET MAJAS II - CS LOS VIENTOS							FICHA CONTROL: COND. 15x021	
ORIGEN DE CONTROL:		Nº 15. TABLA CONDICIONADO DIA							FECHA:	
TIPO DE CONTROL:		SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS							08/04/2024	
		Buitre leonado	661453	4585695	18	42	Posado	3		
		Milano negro	661352	4585551	1	43	Campeo	3		
		Buitre leonado	664627	4581353	1	63	Campeo	2		
		Milano negro	664686	4581361	2	63	Campeo	3		
		Perdiz roja	668299	4577620	6	90	Posado	0		

ANEXO III

Fichas de Control – Balizas salva-pájaros

ORIGEN DE CONTROL: Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL: Estado balizas línea

FECHA: 24/01/2024

CONTROL: Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	-	-	-
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes

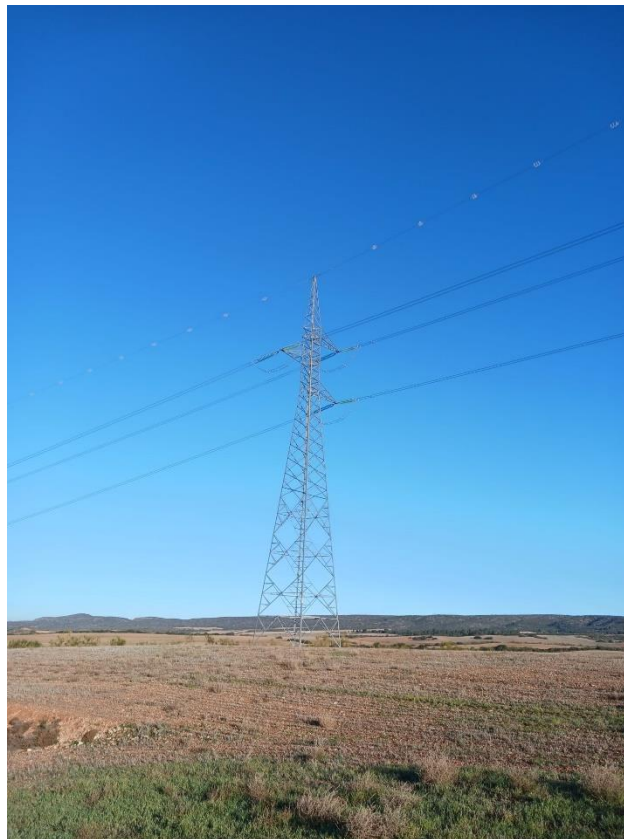


Fig 1 .

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.

		FICHA CONTROL: COND 19x14
LAAT LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS		
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA	FECHA: 28/02/2024
TIPO DE CONTROL:	Estado balizas línea	
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes	

PROYECTOS:
016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	1 – 40 96 - 105	CORRECTO	CORRECTO
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig 1 .

- RESULTADOS Y CONCLUSIONES:**
- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
 - Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.

athmos SOSTENIBILIDAD	LAAT LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS	FICHA CONTROL: COND 19x15
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 19. TABLA CONDICIONADOS DIA	FECHA: 08/04/2024
TIPO DE CONTROL:	Estado balizas línea	
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes	

PROYECTOS:
016LAAT SET LAS MAJAS II – CS LOS VIENTOS

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
TRAMO FUERA ZEPA	1 – 40 96 - 105	CORRECTO	CORRECTO
TRAMO ZEPA	40 - 95	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig 1 .

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.
- Se comprobó el estado de las balizas salvapájaros en el tramo de la zona ZEPA y el resto de la línea, dichas balizas se encontraban cumpliendo la distancia indicada en la DIA y estaban en buen estado.

ANEXO IV

Mapas – Observaciones de interés

LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS- SET LAS MAJAS II

Observaciones aves



LAAT CS LV- SET LM2

Leyenda

- ▲ Águila real
- ▲ Aguilucho lagunero
- ▲ Alimoche común
- ▲ Buitre leonado
- ▲ Cernícalo primilla
- ▲ Chova piquirroja
- ▲ Comeja común
- ▲ Cuervo grande
- ▲ Culebrera europea
- ▲ Milano negro
- ▲ Milano real
- ▲ Paloma bravía
- ▲ Perdiz roja
- ▲ Urraca

Fuentes de
IGN Open Street Map
N
0 0,29 0,58 0,87 km
1:20.750

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 31 de mayo de 2024



IIT.407.08 REV 0.2



LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS- SET LAS MAJAS II

Observaciones aves



LAAT CS LV- SET LM2

Leyenda

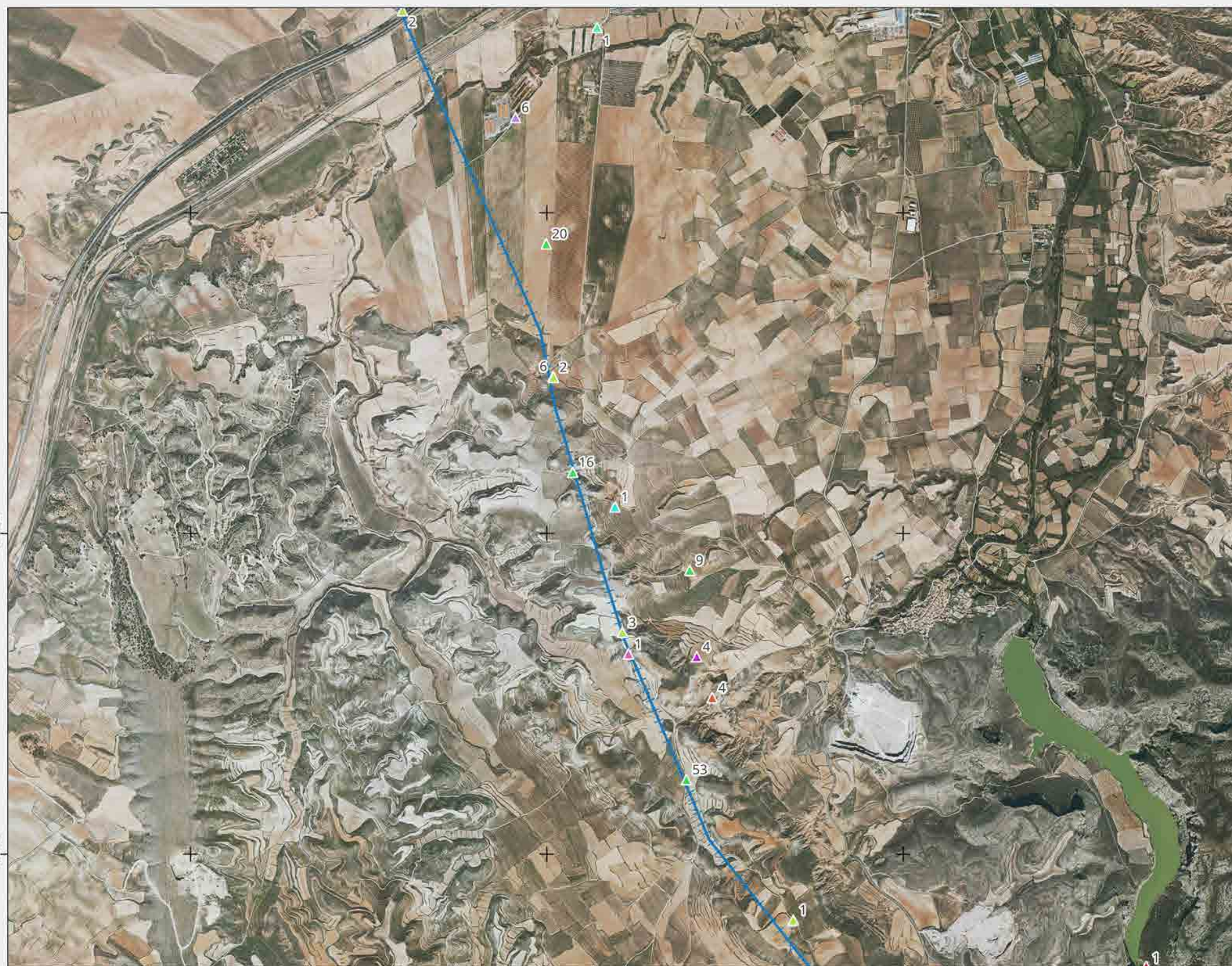
- ▲ Águila real
- ▲ Aguilucho lagunero
- ▲ Alimoche común
- ▲ Buitre leonado
- ▲ Cernícalo primilla
- ▲ Chova piquirroja
- ▲ Corneja común
- ▲ Cuervo grande
- ▲ Culebrera europea
- ▲ Milano negro
- ▲ Milano real
- ▲ Paloma bravía
- ▲ Perdiz roja
- ▲ Urraca

Fuentes de
IGN Open Street Map
N
0 0,29 0,58 0,87 km
1:20.750

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 31 de mayo de 2024

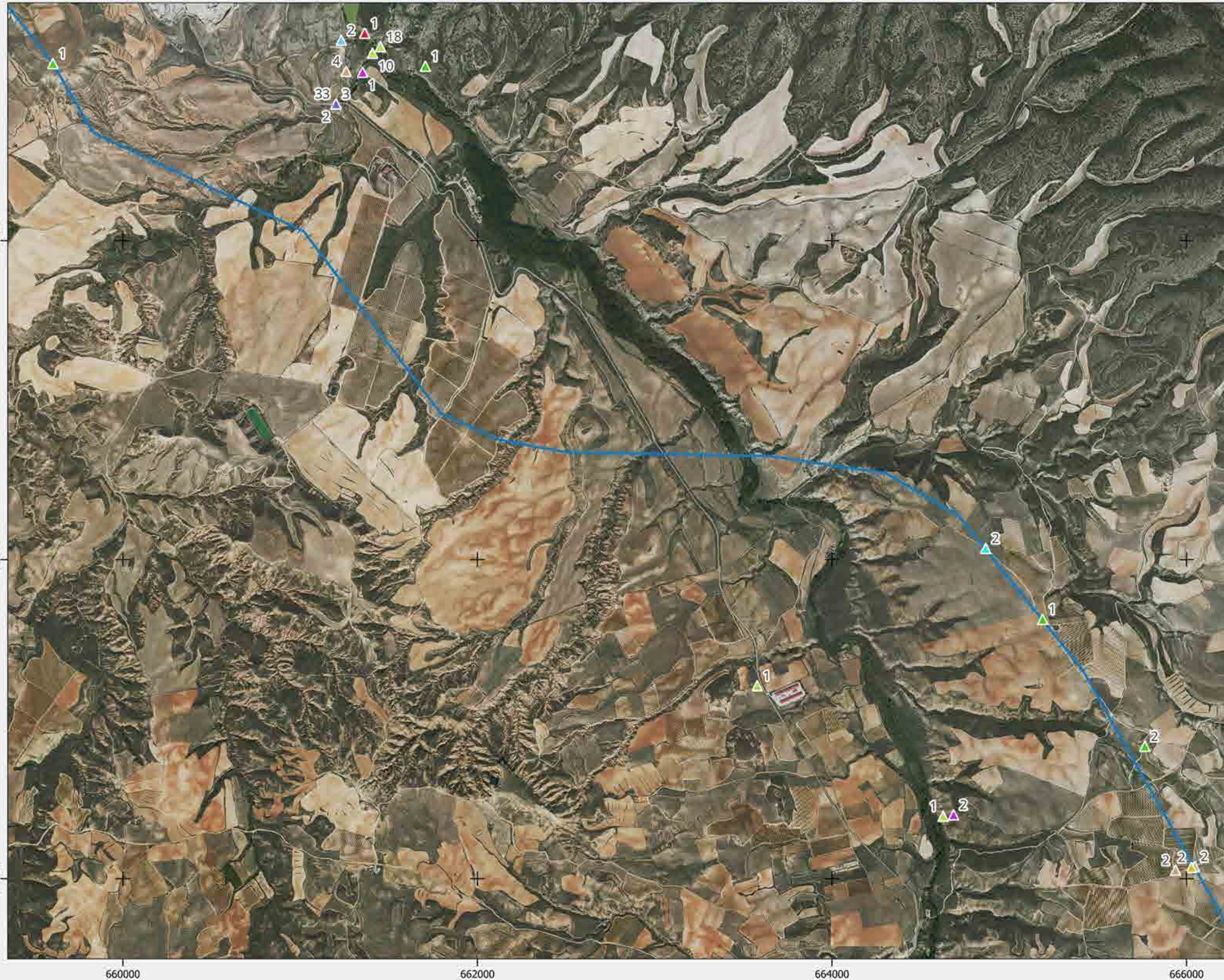


IIT.407.08 REV 0.2



LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS- SET LAS MAJAS II

Observaciones aves



LAAT CS LV- SET LM2

Leyenda

- ▲ Águila real
- ▲ Aguilucho lagunero
- ▲ Alimoche común
- ▲ Buitre leonado
- ▲ Cernícalo primilla
- ▲ Chova piquirroja
- ▲ Corneja común
- ▲ Cuervo grande
- ▲ Culebrera europea
- ▲ Milano negro
- ▲ Milano real
- ▲ Paloma bravía
- ▲ Perdiz roja
- ▲ Urraca

Fuentes de
IGN Open Street Map
N
0 0,29 0,58 0,87 km
1:20.750

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 31 de mayo de 2024



IIT.407.08 REV 0.2

LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS- SET LAS MAJAS II

Observaciones aves



LAAT CS LV- SET LM2

Leyenda

- ▲ Águila real
- ▲ Aguilucho lagunero
- ▲ Alimoche común
- ▲ Buitre leonado
- ▲ Cernícalo primilla
- ▲ Chova piquirroja
- ▲ Corneja común
- ▲ Cuervo grande
- ▲ Culebrera europea
- ▲ Milano negro
- ▲ Milano real
- ▲ Paloma bravía
- ▲ Perdiz roja
- ▲ Urraca

Fuentes de
IGN Open Street Map
N
0 0,29 0,58 0,87 km
1:20.750

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 31 de mayo de 2024



IIT.407.08 REV 0.2

4579200

4577400

4575600

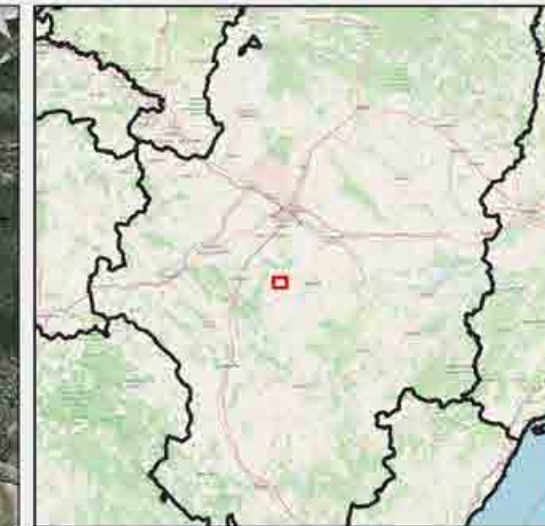
666000

668000

670000

LINEA DE ALTA TENSION CS LOS VIENTOS- SET LAS MAJAS II

Observaciones aves



LAAT CS LV- SET LM2

Leyenda

- ▲ Águila real
- ▲ Aguilucho lagunero
- ▲ Alimoche común
- ▲ Buitre leonado
- ▲ Cernícalo primilla
- ▲ Chova piquirroja
- ▲ Comeja común
- ▲ Cuervo grande
- ▲ Culebrera europea
- ▲ Milano negro
- ▲ Milano real
- ▲ Paloma bravía
- ▲ Perdiz roja
- ▲ Urraca

Fuentes de
IGN Open Street Map
N
0 0,29 0,58 0,87 km
1:20.750

Proyección: ETRS89 / UTM zone 30N
Fecha: 31 de mayo de 2024



IIT.407.08 REV 0.2