



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

1. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. ¿En qué se traducen estas pérdidas de potencia?

- a) En una disminución de la temperatura.
- * b) En una reducción de velocidad.
- c) En un aumento de la resistencia de rozamiento.
- d) Esta acción no tiene ningún tipo de consecuencia.

Referencia: ,

2. Se considera turístico el transporte que es ofertado a través de una agencia de viajes y se presta conjuntamente con:

- a) alojamiento.
- b) manutención.
- c) guía turístico.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 110

3. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad incluye en esa categoría a quienes¿

- a) tengan deficiencias físicas, mentales, sensoriales a largo plazo.
- b) encuentren barreras que impidan su plena participación en la sociedad.
- c) no puedan participar en igualdad de condiciones en la sociedad.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 1

4. En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea...

- * a) los servicios regulares necesitan una autorización específica.
- b) los servicios regulares están liberalizados.
- c) en los servicios regulares necesariamente tienen que participar empresas de todos países en tránsito.
- d) es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

5. El Acuerdo ASOR se refiere a:

- * a) transporte internacional de viajeros.
- b) transporte internacional de mercancías perecederas.
- c) transporte postal en vehículos de viajeros.
- d) organización internacional de las asociaciones de transportistas.

Referencia Legal: ASOR, Acuerdo, Título

6. En el transporte regular de uso especial existe:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- * a) un contrato único para todos los viajeros, de duración variable, que cubre todos los servicios realizados durante su vigencia.
- b) un contrato individual para cada viajero, de duración variable, que cubre todos los servicios realizados durante su vigencia.
- c) un contrato único por servicio para todos los viajeros.
- d) un contrato por servicio, individual para cada viajero.

Referencia Legal: 1211/1990;1211/1990, RD;RD, 106; 107

7. ¿Los conductores de ciclomotores y bicicletas tienen permitido circular por autopista?

- a) Sí, siempre que la autopista no sea de peaje.
- b) Sí, salvo en domingos y festivos.
- c) Sí, siempre que sus conductores sean mayores de edad.
- * d) No.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 38.1

8. En una sociedad anónima, el capital social no puede ser nunca inferior a:

- a) 30.000 euros.
- * b) 60.000 euros.
- c) 100.000 euros.
- d) 120.000 euros.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 4

9. ¿Qué porcentaje del total de personas que viajan entre España y otros países de Europa lo hace en autocar?

- a) En torno al 1 % del total.
- * b) En torno al 5 % del total.
- c) En torno al 15 % del total.
- d) En torno al 50 % del total.

Referencia: Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos. Ministerio de Fomento; Observatorio de tráfico con Portugal. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

10. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.
- * b) Realizar ofertas y presupuestos para los clientes potenciales.
- c) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- d) Conducir los vehículos.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

11. En un autobús, ¿cómo actúa la fuerza de frenado?

- a) Actúa paralela a la fuerza motriz.
- b) Actúa perpendicular a la fuerza motriz.
- * c) Actúa en contra de la fuerza motriz.
- d) Actúa a favor de la fuerza motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) De la dilución de los neumáticos.
- b) De la concentración de metales en el combustible.
- * c) Del perfil de los neumáticos.
- d) Del centro de gravedad.

Referencia: ,

13. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie del neumático de un autobús y la calzada se denomina:

- * a) resistencia por rozamiento.
- b) desplazamiento de masas.
- c) resistencia de inercia.
- d) resistencia a la pendiente.

Referencia: ,

14. ¿Qué sucede a medida que aumenta la velocidad de un autobús?

- * a) Que se requiere un incremento de potencia.
- b) Que las turbulencias son menores.
- c) Que la succión del aire es menos potente.
- d) Que se requiere una disminución de la potencia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿De qué depende la deriva del neumático de un autobús?

- a) De la anchura del vehículo.
- b) De la velocidad de transferencia del cambio.
- c) De la carga electrostática.
- * d) De la anchura de la llanta.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Una señalización insuficiente o con escasa visibilidad:

- * a) es un problema que encuentran frecuentemente los conductores de autobuses en polígonos industriales.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- b) es un problema que encuentran frecuentemente los conductores en todo tipo de vías.
- c) es una ventaja, puesto que permite a los conductores aplicar las normas generales de circulación.
- d) La señalización insuficiente no es un problema habitual en los polígonos industriales, pero sí la escasa visibilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

17. ¿Qué tipo de tecnologías aplican los Sistemas de Transporte Inteligentes?

- a) Tecnologías de la información.
- b) Tecnologías de las comunicaciones.
- * c) Tecnologías de la información y de las comunicaciones.
- d) No existen sistemas de transporte inteligentes.

Referencia Legal: 2010/40/UE, Directiva, Art. 4

18. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

- a) localización de puertas.
- b) localización de salidas de socorro.
- c) localización de ventanillas.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

19. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte privado complementario de viajeros en autobús?

- a) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- * d) Para esta clase de transporte no se requiere acreditar la capacidad financiera.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

20. La autorización de transporte regular de uso especial determinará:

- * a) los tráficós que se realizarán.
- b) los conductores que prestarán el servicio.
- c) los viajeros concretos que serán transportados identificados individualmente.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 107

21. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿en qué casos la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas debe disponer de un dispositivo que evite que la silla ruede hacia los lados?

- a) Siempre.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

b) Cuando, en posición de uso, alcance una longitud mayor de 900 mm

* c) Cuando, en posición de uso, alcance una longitud mayor de 1.200 mm.

d) No es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.4

22. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿qué altura mínima tendrán las puertas de un autobús que dan acceso a los usuarios de silla de ruedas?

* a) 1.400 mm si no son puertas de servicio.

b) 1.400 mm, en todo caso.

c) 1.900 mm si no son puertas de servicio.

d) 1.900 mm, en todo caso.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.3

23. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad visual?

a) No hablarles mirándole a la cara.

b) No utilizar palabras como aquí" o "allí".

* c) Preguntar antes de ofrecer ayuda.

d) Interactuar con el perro guía.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

24. El espejo retrovisor gran angular instalado en un autobús permite:

* a) aumentar la anchura de la franja visualizada.

b) aumentar la longitud de la franja visualizada.

c) aumentar la anchura y la longitud de la franja visualizada.

d) En los autobuses no se puede instalar un retrovisor gran angular.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

25. ¿Para qué vehículos se entregan copias auténticas de la licencia comunitaria para transporte de viajeros?

a) Para los que se poseen en base a un contrato de leasing.

b) Para los que son propiedad de la empresa.

c) Para los que se poseen en base a un contrato de arrendamiento.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

26. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?

* a) Siempre es mayor el par en rueda.

b) Siempre es mayor el par motor.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

c) Son iguales.

d) Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

Referencia:

27. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

a) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.

b) Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.

* c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

28. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

a) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.

* b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

c) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.

d) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

a) conexiones inadecuadas.

b) cables y enchufes defectuosos.

c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

a) El vehículo gana estabilidad.

b) Aumenta la adherencia.

* c) Se incrementa el consumo de carburante.

d) Se eleva la energía potencial.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

31. ¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

a) Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.

* b) Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- c) No debemos pararnos nunca.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. Los transportes efectuados mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada es inferior a 40 km por hora:

- a) están exentos de tacógrafo si efectúan transporte privado.
- b) deben usar tacógrafo si realizan un transporte agrícola.
- c) están exentos de llevar espejos retrovisores exteriores.

* d) están exentos del uso del tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

33. Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:

- a) una vez finalizado el transporte.
- b) antes de la venta de los billetes o títulos de viaje.

* c) antes de la salida del medio de transporte (barco, avión, tren, autobús).

- d) antes del embarque de los pasajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

34. Una vez finalizado el curso de formación continua CAP, los alumnos tienen que superar un examen en el plazo de:

- a) un mes.
- b) tres meses.
- c) un año.

* d) La formación continua no exige la realización de un examen posterior al curso.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

35. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- a) Un autocar de línea regular de ámbito nacional.
- b) Un autocar de línea regular de ámbito internacional.
- * c) Un autocar dedicado exclusivamente a la donación de sangre.
- d) Un autocar de transporte discrecional de viajeros que sólo efectúa recorridos de menos de 50 km.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.e

36. ¿Cuál es una de las diferencias que existen entre el tacógrafo analógico y el digital?

- a) Que el tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Que el analógico solo registra las actividades de un conductor y el digital puede registrar las de dos.
- * c) Que el tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.
- d) Que el tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital sólo las indica.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, I.a; Anexo IB, I.ee

37. Cuando un conductor cambia de empresa:

- a) está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.
- * b) hay que descargar los datos de su tarjeta de conductor.
- c) tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.
- d) está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

38. ¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

- * a) Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.
- b) Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.
- c) Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.
- d) Comunicar a la empresa lo acontecido.

Referencia:

39. El atestado policial de un accidente de tráfico:

- * a) recoge las circunstancias del accidente.
- b) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
- c) es secreto.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. ¿Cuál puede ser la primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia verbal en un transporte de viajeros?

- a) Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.
- b) Comunicar la incidencia a la empresa transportista.
- c) Seguir conduciendo y hacer caso omiso a la situación de violencia verbal.
- * d) Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

Referencia:

41. ¿Por qué es difícil apagar el fuego en una rueda?

- a) Por la termodinámica.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Por ser de forma redonda.
- * c) Por el riesgo de reignición debido al calor acumulado.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia: ,

42. Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase B, ¿a qué nos referimos?

- a) Es un fuego secundario.
- b) Es un fuego de sólidos inflamables.
- * c) Es un fuego de líquidos inflamables.
- d) Es un fuego primario.

Referencia: ,

43. El par motor se mide en¿

- a) caballos de vapor (CV).
- b) caballos fiscales (CF).
- * c) newton - metro (Nm).
- d) kilómetros por hora (km/h).

Referencia: ,

44. Ordene los motores de mayor a menor consumo específico.

- a) Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.
- * b) Gasolina de inyección indirecta, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y diésel de inyección directa.
- c) Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.
- d) Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

Referencia: ,

45. Señale la afirmación incorrecta:

- * a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- c) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

46. ¿Qué distancia de seguridad es necesario dejar respecto del vehículo que nos precede para practicar una conducción preventiva?

- a) 15 metros.
- b) 20 metros.
- c) La que nos garantice 10 o 15 segundos de reacción.
- * d) La que nos garantice, al menos, 2 o 3 segundos de reacción.

Referencia: ,

47. En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marcha larga, evitando el uso del freno.
- b) Marcha larga, usando el freno continuamente.
- * c) Marcha corta, evitando el uso del freno.
- d) Marcha corta, usando el freno continuamente.

Referencia: ,

48. Un conductor que, en una determinada semana, tiene varias horas de conducción en un país no comunitario:

- * a) debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.
- b) no debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.
- c) solo debe computarlas si las hace al final de la semana.
- d) solo debe acumular las horas de días no festivos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

49. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?

- a) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
- b) No se computa ninguna de las dos.
- c) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
- * d) Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.3

50. ¿Cometen alguna infracción dos conductores cuando hacen un descanso diario de 8 horas si van conduciendo un vehículo en equipo?

- a) Sí, una infracción grave.
- * b) Sí, una infracción leve.
- c) No, ninguna.
- d) Sí, muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

51. Un conductor que conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?

- a) Sí, leve.
- * b) Sí, muy grave.
- c) No, ninguna.
- d) Sí, grave.

Referencia Legal: (UE) 2016/403, Reglamento Comunitario, Anexo I, 1.12

52. ¿Dónde debe anotar la nueva matrícula un conductor si cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico?

- a) No es necesario anotarla.
- * b) En el disco-diagrama u hoja de registro, si está homologado para ambos tacógrafos.
- c) En una hoja cualquiera.
- d) En el certificado de actividades.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

53. El conductor de un vehículo que sea objeto de una inspección de transporte en carretera, ¿debe facilitar cualquier documento relativo a las condiciones de prestación de ese transporte que sea necesario para verificar el cumplimiento de la legislación?

- a) No en los transportes nacionales, puesto que los órganos de inspección pueden verificar los documentos en la sede de la empresa, no obstaculizando el transporte.
- b) El conductor solo tiene obligación de facilitar los datos a su empresa, que es la que, a su vez, tiene que facilitarlos a la Inspección.
- * c) Sí, como representante de la empresa.
- d) No, si lo hiciera cometería falta grave por desvelar secretos de su empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

54. ¿Qué característica de la carga puede agravar los riesgos asociados a su manipulación?

- a) Cargas de menos de 3 kg.
- * b) Cargas difíciles de sujetar.
- c) Cargas con el centro de gravedad centrado.
- d) Cargas que no deben ser manejadas con separación del cuerpo o con la espalda inclinada.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

55. ¿Los transportistas están obligados a tomar todas las medidas necesarias para asegurarse de que un extranjero está en posesión de documentos válidos de viaje?

- a) No, eso corresponde a las agencias de viajes.
- b) Solo en el caso de viajes intercontinentales.
- c) Solo en caso de personas con antecedentes penales.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Sí, según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 26.1.b

56. ¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

- a) El valor del par no varía con el número de revoluciones.
- b) Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.
- c) Inversamente proporcional al número de revoluciones.

- * d) Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

Referencia: ,

57. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- a) su masa por su velocidad.
- b) su masa por el cuadrado de su velocidad.
- c) la mitad de su masa por su velocidad.
- * d) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

Referencia: ,

58. Un fuego es:

- a) una combustión lenta con emisión de mucho calor.
- b) una combustión lenta con emisión de poco calor.
- * c) una combustión rápida con emisión de mucho calor.
- d) una combustión rápida con emisión de poco calor.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

59. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

- a) no tener que comprobar el nivel de aceite del motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
- * b) un menor consumo y nivel de ruidos.
- c) aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

Referencia: ,

60. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con lluvia son:

- a) frenar de manera brusca.
- b) aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.
- c) no utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.
- * d) aumentar la distancia de seguridad.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. Según la normativa de la Unión Europea, los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

- a) contra riesgos de grado medio.
- * b) contra riesgos mínimos.
- c) contra riesgos mortales.
- d) contra todo tipo de riesgos.

Referencia Legal: (UE) 2016/425, Reglamento Comunitario, Anexo I

62. ¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) La presión del sistema neumático de frenos.
- b) El nivel de carga de la batería.
- * c) El número de revoluciones del motor.
- d) El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

Referencia:

63. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia del par motor.
- b) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
- c) La resistencia del sistema de transmisión.
- * d) La resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. En detenciones de más de 2 minutos, ¿qué es importante?

- * a) Apagar el motor para ahorrar carburante.
- b) Conectar la señal de emergencia.
- c) Encender todas las luces.
- d) Dar pequeñas aceleraciones para evitar que se enfríe el motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

- a) La posición del pedal del acelerador.
- * b) El tipo de freno que monte el vehículo.
- c) El perfil de la carretera.
- d) La presión de los neumáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- a) del octanaje del gasóleo.
- b) de la posición del conductor.
- c) de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.
- * d) del estilo de conducción.

Referencia:

67. El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

- * a) Sí, porque cuanto más deprisa gire el motor mayor será su consumo.
- b) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en la potencia suministrada.
- c) No, porque las revoluciones del motor solo influyen en el par motor.
- d) Sí, pero solo cuando el motor gire por encima de las 3.000 revoluciones por minuto.

Referencia:

68. ¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?

- a) El tiempo de conducción y descanso del conductor.
- b) La velocidad del vehículo.
- * c) La matrícula del vehículo.
- d) La distancia recorrida por el vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

69. Cuando el vehículo es utilizado simultáneamente por dos conductores, ¿qué datos se deben registrar en la hoja de registro de un tacógrafo analógico?

- * a) Los correspondientes a un conductor, porque cada conductor utilizará una hoja de registro diferente.
- b) Los correspondientes a todos los conductores que haya tenido el vehículo.
- c) Los correspondientes al vehículo y su carga.
- d) Los que considere oportuno el cargador.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

70. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.
- b) La declaración amistosa de accidente es válida, aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
- c) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 50/1980; CIDE, Ley; Convenio, 16; 2

71. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- * a) su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.
- b) solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.
- c) deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.
- d) la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Para garantizar una circulación segura, será necesario:

- * a) observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.
- b) mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- c) observar las maniobras y advertir al entorno.
- d) mantener una velocidad de crucero estable.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

73. Si la frenada no es de la misma intensidad en todas las ruedas, el vehículo se desviará:

- a) siempre hacia la derecha.
- b) siempre hacia la izquierda.
- * c) hacia el lado de la rueda que frena más.
- d) hacia el lado de la rueda que frena menos.

Referencia: ,

74. ¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

- a) Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.
- b) Impedir la acumulación de calor en los cilindros.
- c) Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 °C.
- * d) Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

Referencia: ,

75. Entre los componentes del retardador hidráulico está:

- a) la válvula de cuatro vías.
- * b) el rotor.
- c) la válvula de carga hidráulica.
- d) el calderín de refrigeración.

Referencia: ,

76. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores ¿

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- * b) de la relación de marchas seleccionada.
- c) de la posición del conductor.
- d) del octanaje del gasóleo.

Referencia:

77. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo en caso de reiteración de la infracción.
- d) Depende del tipo de servicio que esté realizando.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

78. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

- a) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.
- * b) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.
- c) fallecido, herido, ileso.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, B)

79. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

- a) En las 24 horas siguientes al accidente.
- * b) En los diez días siguientes al accidente.
- c) En el mes siguiente al accidente.
- d) Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, 3

80. ¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

- * a) Litros por 100 km.
- b) Litros por 1.000 km.
- c) Litros a 100 km/h.
- d) Autonomía con depósito lleno.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

81. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

- a) VBAS.
- b) VSTC.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

c) AEBS.

* d) IVMS.

Referencia:

82. En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

a) es igual que al ralentí.

* b) es cero.

c) es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.

d) dependerá del carburante utilizado.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

83. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente ¿

a) no aprovechar las inercias del vehículo.

b) utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

* c) evitar las continuas reducciones de marchas.

d) utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

84. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

a) Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.

b) Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.

c) Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

85. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

a) Largo recorrido y corto recorrido.

b) De gran capacidad y de capacidad limitada.

* c) Autovías y carreteras multicarril.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

86. ¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

* a) Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.

b) Dureza excesiva del giro del volante.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- c) Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.
- d) Dureza significativa en el pedal del embrague.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en más de un 50 %?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- * c) Seis.
- d) Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

88. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

- a) Tres años.
- b) Dos años.
- * c) Un año.
- d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 145

89. Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

- a) Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.
- * b) Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario y fuera de su lugar de residencia.
- c) Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.
- d) Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

90. Señale la afirmación correcta:

- a) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en carretera.
- b) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en vías urbanas.
- c) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en vías urbanas y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en carretera.
- * d) La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en carretera y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en vías urbanas.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

91. ¿Qué señales indican a un conductor la aparición de somnolencia?

- a) Dificultades para enfocar la vista.
- b) Pérdida de concentración.
- c) Bostezos repetidos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplimentar algún tipo de documentación?

- a) No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.
- b) Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.
- c) Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 16

93. ¿Qué favorece que se produzca el efecto *¿aquaplaning¿*?

- a) El fuerte viento.
- b) Las bajas temperaturas.
- c) La pendiente de la vía.
- * d) La presión deficiente de los neumáticos.

Referencia: ,

94. Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal de un conductor que empiezan en una semana y terminan en la siguiente:

- a) se computan en ambas semanas, asignando a cada una el tiempo de descanso efectivamente realizado en ella.
- b) se computan en ambas semanas, asignando a cada una la mitad del tiempo de descanso realizado.
- * c) sólo se pueden computar en una de las semanas.
- d) no se pueden computar como descansos semanales por estar realizados de modo incorrecto, sino sólo como descansos diarios.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.9

95. ¿En qué condiciones deben efectuar la formación continua los conductores que realicen simultáneamente transporte de viajeros en autocar y transporte de mercancías con vehículos cuya conducción requiere estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Basta con que realicen un curso para una de las dos categorías de permisos.
- b) Deben realizar un curso diferenciado para cada una de las dos categorías de permisos.



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

- c) Deben realizar un curso de doble duración que incluya las materias específicas de cada una de las dos categorías.
- d) Deben realizar el curso correspondiente a la categoría de permisos con la que efectúan más horas de conducción.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

96. Una vez finalizado un curso CAP, la empresa que lo imparte debe comunicar a la Administración competente:

- a) el listado de alumnos que han estado matriculados en dicho curso.
- b) el listado de alumnos que no han asistido al 5 por 100 o más de las sesiones formativas.
- * c) el listado de alumnos que lo han superado.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

97. Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal que empiezan en una semana y terminan en la siguiente pueden computarse:

- a) en las dos semanas.
- b) solo en la primera semana.
- c) solo en la segunda semana.
- * d) en cualquiera de ellas, pero no en ambas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.9

98. Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

- a) primarios.
- b) atractivos.
- * c) proporcionales.
- d) No existen ese tipo de elementos.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

99. ¿A quién se imputará la infracción consistente en uso indebido del tacógrafo por un conductor, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si el conductor no es objeto de sanción disciplinaria por la misma?

- * a) A la empresa transportista.
- b) Al conductor.
- c) A la empresa transportista y al conductor a partes iguales.
- d) A la empresa transportista y al cargador a partes iguales.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 138



EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 19-11-2025 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: EDIFICIO DGA, C/ RICARDO DEL ARCO, 6., HUESCA, HUESCA

Duración: 120 MINUTOS

100. Los transportes efectuados mediante vehículos destinados al transporte regular de viajeros en trayectos que no superen 50 km:

- a) están obligados a usar un tacógrafo especial.
- b) están obligados a utilizar tacógrafo si efectúan un transporte escolar.
- c) solo están exentos de tacógrafo si efectúan un transporte privado complementario.
- * d) están exentos del uso del tacógrafo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.a

101. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general recogerán:

- a) exclusivamente las condiciones incluidas en el pliego de condiciones que sirvió de base para la licitación.
- b) las condiciones incluidas en el pliego de condiciones con las modificaciones ofrecidas por la empresa adjudicataria.
- * c) las condiciones incluidas en el pliego de condiciones, con las modificaciones ofrecidas por la empresa adjudicataria si son aceptadas por la Administración.
- d) las condiciones incluidas en el pliego de condiciones, con las modificaciones ofrecidas por todas las empresas que concurrieron a la licitación si son aceptadas por la Administración.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 75

102. ¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?

- a) Utilizar la tarjeta de la empresa.
- b) Indicar por escrito en un documento ad hoc" los datos básicos de la conducción."
- * c) Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.
- d) No debe conducir el vehículo, salvo caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 35.2

103. Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:

- a) solo a través del tacógrafo digital.
- b) solo desde un taller.
- * c) desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.
- d) solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.2