

EJERCICIO

PRUEBA DE HABILITACIÓN DEL PERSONAL LABORAL FIJO DE LA CATEGORÍA PROFESIONAL DE CAPATAZ DE EXPLOTACION DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN (CÓDIGO DE CONVOCATORIA 027D), CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 12 DE MARZO DE 2025, DEL DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA (BOA Nº 57, DE 24 DE MARZO DE 2025)

5 DE JULIO DE 2025

Comisión de Valoración de las pruebas de habilitación para el acceso a otra categoría profesional de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025)

1. Se entiende por arista exterior de la calzada:

- a) El borde exterior de la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general.
- b) El borde exterior del asfalto, es decir, la parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos en general más el arcén.
- c) El borde exterior de la parte de la plataforma destinada a la circulación de vehículos, incluidos el arcén y la berma.
- d) La intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

2. El Catálogo de la Red Autonómica Aragonesa será aprobado:

- a) Por Decreto del Gobierno de Aragón.
- b) Por Orden del Gobierno de Aragón.
- c) Por Resolución del Gobierno de Aragón.
- d) Por Ley del Gobierno de Aragón.

3. El lado del triángulo de una señal de “Ceda el paso” colocada en una carretera convencional con plataforma mayor o igual a 8 metros deberá medir:

- a) 600 mm.
- b) 900 mm.
- c) 1350 mm.
- d) 500 mm.

4. Si las líneas límite de edificación se superponen, en función de que su medición se realice desde la carretera principal o desde los ramales de enlaces y vías de giro de intersecciones, prevalecerá en todo caso:

- a) La más alejada de la carretera.
- b) La que se mide desde la carretera.
- c) La que se mide desde los ramales de enlace o vías de giro.
- d) La más cercana a la carretera.

5. El goniómetro es un instrumento que sirve para:

- a) Medir largas distancias.
- b) Medir ángulos.
- c) Calcular escalas.
- d) Medir alturas.

6. Para informar de la existencia de un paso peatonal sobre elevado se deberán colocar como mínimo estas tres señales:

- a) R-301, P-21 y P-15a
- b) R-301, P-20 y P-16a
- c) R-301, P-22y P-15a
- d) S-13, R-301 y P-15a

7. La distancia total recorrida por un vehículo obligado a detenerse tan rápidamente como le sea posible, medida desde su situación en el momento de aparecer el objeto que motiva la detención se denomina:

- a) Distancia de frenado.
- b) Distancia de reacción.
- c) Distancia de parada.
- d) Distancia de visibilidad.

8. Los cerramientos diáfanos sobre piquetes sin cimiento de fábrica en tramo no urbano de una carretera convencional se podrán realizar:

- a) Entre la línea límite de edificación y la zona de dominio público.
- b) Entre la línea límite de edificación y la zona de servidumbre.
- c) Entre la zona de dominio público y la de servidumbre.
- d) Entre la arista exterior de la explanación y la zona de servidumbre.

9. En topografía la graduación centesimal es la que:

- a) La circunferencia se divide en 380° .
- b) La circunferencia se divide en 400° .
- c) La circunferencia se divide en 360° .
- d) La circunferencia se divide en 180° .

10. La línea límite de edificación se medirá desde:

- a) El eje de la carretera.
- b) La arista exterior de la calzada más próxima.
- c) La arista exterior de la explanación más próxima.
- d) La arista del asfalto más próxima.

11. Las entradas y salidas directas de vehículos a núcleos urbanos e industriales y a fincas y terrenos colindantes se consideran:

- a) Ramales.
- b) Vías de servicio.
- c) Enlaces.
- d) Accesos.

12. ¿Qué definición tiene la distancia de cruce en un acceso?

- a) La longitud recorrida por un vehículo sobre una vía hasta su detención.
- b) La longitud recorrida por un vehículo sobre una vía preferente durante el tiempo que otro emplea en atravesar dicha vía.
- c) La longitud que recorre un vehículo en cruzar la calzada.
- d) La longitud que recorre un vehículo en un carril de incorporación.

13. ¿Qué tipo de fundente NO se emplea en el tratamiento de carreteras en invierno?

- a) Cloruro sódico.
- b) Cloruro cálcico.
- c) Cloruro potásico.
- d) Salmuera.

14. Según el VIII Convenio Colectivo, ¿el capataz de explotación tiene la obligación de ejecutar reparaciones de pequeña entidad, tales como, la reposición de una señal, ejecución de sangrías, retirada de piedras y otras similares?

- a) Solo deberá estar en posesión del permiso de conducir de la clase B o su equivalente, y tendrá también la obligación de conducir el vehículo del equipo y mantenerlo en buenas condiciones.
- b) Son obligaciones que corresponden al capataz de brigada, no al capataz de explotación.
- c) Y además, deberá estar en posesión del permiso de conducir de la clase B o su equivalente y tendrá también la obligación de conducir el vehículo del equipo y mantenerlo en buenas condiciones.
- d) El VIII Convenio Colectivo no establece nada al respecto.

15. En su situación transversal que señal se colocara en ambos márgenes:

- a) P-5.
- b) R-302.
- c) P-1.
- d) R-301.

PREGUNTAS DE RESERVA

16. La altura mínima de una señal que se sitúe en una acera o en cualquier lugar donde el paso de peatones sea habitual o frecuente, medida desde la superficie pisable hasta el borde inferior de la señal será de:

- a) 2,20 metros.
- b) 2,50 metros.
- c) 2,30 metros.
- d) 2,10 metros.

17. El color de fondo de los cajetines por el que se identifican las carreteras cuya titularidad corresponde a la Diputación General de Aragón es:

- a) Rojo para las de Red básica, verde para las de Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- b) Rojo para las de Red Básica, naranja para las de Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- c) Naranja para las de Red Básica, amarillo para las de la Red Comarcal y verde para las de la Red Local.
- d) Naranja para las de la Red básica, verde para las de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.

18. En la salida de un acceso de un camino a la carretera, que el vehículo parte en reposo ¿A qué distancia del borde del carril más próximo tendrá la visibilidad de cruce para hacer la incorporación a la carretera?

- a) 3 m.
- b) 2 m.
- c) 2,30 m.
- d) 1,50 m.

Acuerdo de la Comisión de Valoración de las pruebas para la habilitación en la categoría profesional de Capataz-a de Explotación de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025).

La Comisión de Valoración designada por Resolución de 27 de mayo de 2025, del Director General de la Función Pública, por la que se aprueba la lista provisional de personas candidatas admitidas y excluidas a las pruebas de habilitación para el acceso a otras categorías profesionales, y se determina la composición de las Comisiones de Valoración de las habilitaciones del personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 105 de 4 de junio de 2025), **acuerda** hacer públicas las **respuestas correctas** a las preguntas correspondientes al cuestionario para la habilitación en la categoría profesional de **Capataz-a de Explotación**, celebrado el 5 de julio de 2025.

Plantilla de respuestas correctas

1	A
2	A
3	C
4	A
5	B
6	D
7	C
8	B
9	B
10	B
11	D
12	B
13	C
14	C
15	A

Preguntas de reserva	
16	A
17	D
18	A

Zaragoza, a fecha de firma electrónica
La Secretaria de la Comisión de Valoración