



HOJA DE CONTROL DE FIRMAS ELECTRÓNICAS



Instituciones

Firma institución:

Firma institución:

Firma institución:

Firma institución:

Ingenieros

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Obra:

**PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN
AÉREO – SUBTERRÁNEA
“SET PREMIER LOS LEONES –
SE LOS LEONES”**

TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA,
VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA
(PROVINCIAS DE HUESCA Y ZARAGOZA)

Documento:

**SEPARATA DE AFECCIÓN:
COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DE CASCAJO**

Titular:



Autor:



Junio de 2025



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REG. Nº : 19/06/2025
E-VISADO

ÍNDICE DE LA SEPARATA

1.- ANTECEDENTES.....	5
2.- OBJETO.....	7
3.- PETICIONARIO.....	8
4.- DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN.....	9
5.- DOCUMENTACIÓN APLICABLE.....	10
6.- EMPLAZAMIENTO DE LAS INSTALACIONES.....	12
7.- DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO.....	19
8.- CARACTERÍSTICAS LÍNEA SUBTERRÁNEA.....	25
8.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES.....	25
8.2.- DISPOSICIÓN FÍSICA DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA.....	26
8.2.1.-ZANJA.....	26
8.2.1.-PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA.....	28
8.2.2.-PERFORACIÓN HORIZONTAL.....	30
8.2.3.-ARQUETAS DE AYUDA AL TENDIDO.....	31
8.2.4.-HITOS DE SEÑALIZACIÓN.....	31
8.2.5.-ESQUEMA DE CONEXIÓN.....	31
8.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES.....	38
8.3.1.-CABLE AISLADO DE POTENCIA.....	38
8.3.2.-CARACTERÍSTICAS, COMPOSICIÓN Y DIMENSIONES DEL CABLE.....	40
8.3.3.-CABLE DE FIBRA ÓPTICA.....	41
8.3.4.-TERMINALES DE EXTERIOR.....	41
8.3.5.-TERMINALES DE INTERIOR.....	42
8.3.6.-CAJAS DE CONEXIÓN.....	43
8.3.7.-CONDUCTOR DE CONTINUIDAD DE TIERRA.....	45
8.3.8.-CABLE DE CONEXIONES ENTRE PANTALLAS Y CAJAS DE CONEXIÓN ..	45
8.3.9.-AUTOVÁLVULAS PARARRAYOS.....	46
8.3.10.- CÁMARAS DE EMPALME.....	47
8.3.11.- EMPALMES.....	48
8.3.12.- CONVERSIÓN AÉREO - SUBTERRÁNEA.....	48
9.- CONCLUSIONES.....	49

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A JUNIO 2024 : 19/06/2025</p> <p>E-VISADO</p>
---	--	--

PLANOS

Nº Plano	Descripción Plano	Nº Hojas
1	Situación	1
2	Emplazamiento	8 (8)
3	Planta General	33 (31,32,33)
5	Planta Subterránea	73 (65 a 68)
14	Zanja tipo	8 (1,2,7,8)
15	Afecciones a servicios	4 (1)

Zaragoza, Junio de 2025

El Ingeniero Industrial
al servicio de SATEL



David Gavín Asso
Colegiado Nº 2.207 del C.O.I.I.A.R.

MEMORIA



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
“SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES”



1.- ANTECEDENTES

El presente Proyecto Modificado tiene como finalidad adaptar el trazado de la Línea Aéreo-Subterránea de 220 kV “SET Premier Los Leones – SE Los Leones”, parte integrante de la infraestructura de evacuación conjunta de los parques solares Filera I, II, III, IV y V. Estas plantas, con una potencia instalada conjunta de 213 MWn, están ubicadas en los términos municipales de Almudévar y Tardienta (Huesca), y vierten su energía al sistema eléctrico a través del nudo de evacuación “Los Leones”.

Los antecedentes del proyecto se remontan al año 2020, cuando las instalaciones fotovoltaicas estaban proyectadas inicialmente en el municipio de Leciñena. En ese contexto, se presentaron las solicitudes iniciales para la tramitación administrativa ante el Servicio Provincial de Zaragoza. Sin embargo, tras una resolución judicial dictada en julio de 2022 que anulaba el arriendo de parcelas comunales en dicha localidad, se produjo el traslado de los proyectos a terrenos ubicados en Almudévar y Tardienta. Como consecuencia, la tramitación del expediente se desplazó también al Servicio Provincial de Industria de Huesca.

En paralelo, Red Eléctrica Española (REE) aprobó el 31 de agosto de 2022 la modificación de la ubicación de los parques, estableciendo su emplazamiento definitivo en los nuevos términos municipales. Para garantizar la viabilidad financiera del conjunto de las instalaciones, las empresas promotoras depositaron nuevas garantías económicas en noviembre de ese mismo año, de acuerdo con la nueva configuración del proyecto.

En este nuevo contexto territorial, en noviembre de 2022 se inició la tramitación de una línea de evacuación optimizada y de mayor longitud, diseñada para conectar las plantas solares desde sus nuevas ubicaciones hasta la subestación transformadora “Premier Los Leones”. Esta infraestructura quedó recogida en el expediente G-H-2023-004, cuyo inicio de información pública fue publicado en el Boletín Oficial de Aragón el 10 de agosto de 2023.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REGISTRO : 19/06/2025
E-VISADO

Con fecha 22 de marzo de 2024, se dio inicio a la tramitación ambiental en el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), tanto para los parques solares como para sus infraestructuras de evacuación eléctrica. A lo largo de los meses de octubre y noviembre de 2024, se obtuvieron las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) favorables para los parques Filera I a V. No obstante, durante el análisis ambiental de la infraestructura de evacuación, se anticipó que el trazado originalmente planteado podría no ser autorizado favorablemente. Como respuesta preventiva, los promotores valoraron nuevas alternativas, siendo finalmente seleccionada una opción que discurre por la margen derecha del río Gállego, utilizando el corredor eléctrico existente junto a la autovía A-23, lo que reducía significativamente su impacto ambiental.

En diciembre de 2024 se presentó el Proyecto Ejecutivo ante el Servicio Provincial de Industria de Huesca, inscrito con número de expediente G-H-2024-033. Este expediente incluía la Línea de Evacuación aéreo-subterránea "SET Premier Los Leones – SE Los Leones", la subestación eléctrica "Promotores Los Leones" 220 kV, la Subestación elevadora "Premier Los Leones" 220/30 KV y el correspondiente Proyecto de Desmantelamiento.

En vista del nuevo trazado propuesto, se hace necesaria la redacción del presente Proyecto Modificado, que tiene como objeto reflejar los cambios introducidos en la línea de evacuación para dar cumplimiento a los condicionantes técnicos y ambientales. Se mantiene el diseño funcional y técnico del conjunto del proyecto original, no afectando esta modificación a las subestaciones, por lo que el alcance del documento queda acotado a la Línea de Evacuación aéreo-subterránea "SET Premier Los Leones – SE Los Leones" y Centro de Medida "Promotores Los Leones".



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REF. E-2024 : 19/06/2025
E-VISADO

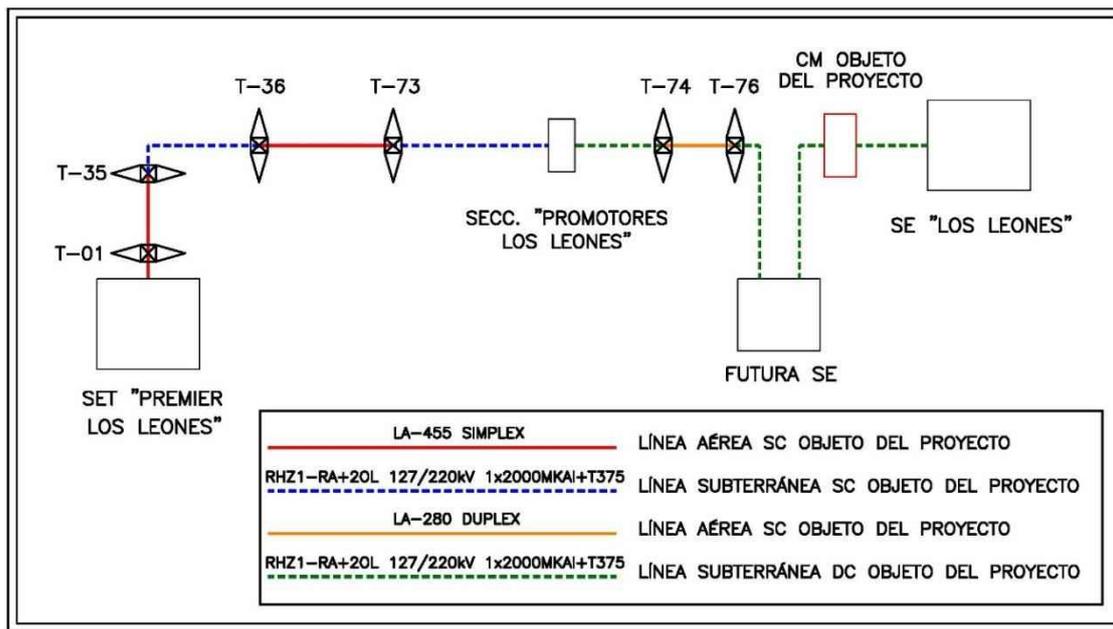
2.- OBJETO

El objeto del presente proyecto es el diseño, descripción y justificación de la Línea Aéreo – Subterránea de Alta Tensión a 220 kV y el Centro de Medida "Promotores Los Leones" para la evacuación de la energía generada en las plantas solares fotovoltaicas "Fileras I", "Fileras II", "Fileras III", "Fileras IV" y "Fileras V" desde la SET "Premier Los Leones" hasta la subestación perteneciente a Red Eléctrica de España (REE) "Los Leones".

La línea eléctrica discurre en tramos aéreos y subterráneos de simple circuito desde la SET "Premier Los Leones" hasta la seccionadora "Promotores Los Leones" diseñada para la evacuación de 278,22 MW

Desde la seccionadora, en previsión de la posible conexión y evacuación del resto de promotores del nudo, la línea se diseñará para evacuar un total de 426,44 MW hasta la SE "Los Leones" en tramos aéreos dúplex y subterráneos de doble circuito, pasando a lo largo de su recorrido por una futura subestación objeto de otro proyecto y por el Centro de Medida "Promotores Los Leones" objeto del presente proyecto.

En la siguiente figura se muestra el esquema general de las instalaciones objeto del presente proyecto.



	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº.Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="font-size: small;">VISTADO Nº : VD02316-25A REF: 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

En el presente documento se establecen, por tanto, las características generales a las que habrá de ajustarse la instalación, siempre de acuerdo con lo prescrito en la normativa aplicable vigente, y mediante el cual se pretende obtener la Autorización Administrativa Previa, la Autorización Administrativa de Construcción, precisa para la ejecución de las obras y su posterior Autorización de Explotación y Declaración de Utilidad Pública, si ha lugar.

Con la presente separata se pretende describir las características básicas de la línea eléctrica en la parte de su trazado que afecta a **COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DE CASCAJO**, siempre de acuerdo con lo que señalan los vigentes Reglamentos que se refieren a este tipo de instalaciones.

3.- PETICIONARIO

La tramitación de la instalación descrita en el presente proyecto se llevará a cabo por la sociedad:

Nombre: **PREMIER SHERRY 2, S.L.**

CIF: B99532889

Dirección: C/ Orense nº34, 5ª Planta, 28020 Madrid

Correo electrónico: andrea.fuentes@cubicoinvest.com

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">VISADO Nº : VD02316-25A JUNIO 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

4.- DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN

En la siguiente tabla se da la relación de afecciones de la Línea aéreo-subterránea de Alta Tensión en proyecto con **COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DE CASCAJO**.

Línea Aérea

No hay afecciones de la línea aérea al organismo al que se informa con la presente separata.

Línea Subterránea

Nº AFECCIÓN	X _{UTM}	Y _{UTM}	AFECCIÓN	ORGANISMO
TRAMO 7: T76 PAS A FUTURA SUBESTACIÓN				
85	677.499	4.618.744	Cruzamiento con Acequia del Cascajo	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
86	677.542	4.618.661	Cruzamiento con Acequia del Cascajo	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
87	677.511	4.618.590	Cruzamiento con Acequia	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
88	677.454	4.618.532	Cruzamiento con Acequia del Cascajo	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
92	677.375	4.618.294	Cruzamiento con Acequia	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
93	677.317	4.618.125	Cruzamiento con Acequia del Cascajo	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
95	677.312	4.618.097	Cruzamiento con Acequia	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo
97	677.226	4.618.024	Cruzamiento con Acequia del Cascajo	Comunidad de Regantes de la Acequia de Cascajo

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px;"> <p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A JUNIO 2024 : 19/06/2025</p> <p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

Centro de Medida

No hay afecciones del centro de medida al organismo al que se informa con la presente separata.

Las distancias de los conductores con los servicios cruzados serán las que se especifican en los correspondientes planos que se adjuntan cumpliendo las prescripciones señaladas en el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión y legislación aplicable en lo que respecta a distancias de seguridad.

5.- DOCUMENTACIÓN APLICABLE

Para la redacción del presente documento se han tenido en cuenta todas y cada una de las especificaciones siguientes:

- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias.
- Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen las medidas de carácter técnico en líneas eléctricas de alta tensión con objeto de proteger la avifauna.
- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, que regula las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVIN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A JUNIO 2024 : 19/06/2025</p> <p>E-VISADO</p>
---	--	--

- El R.D. 1066/2001 de 28 de septiembre, por el que se aprueba el "Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección frente a las emisiones radioeléctricas", adopta medidas de protección sanitaria de la población estableciendo unos límites de exposición del público a campos electromagnéticos procedentes de emisiones radioeléctricas acordes a las recomendaciones europeas. Para el campo magnético generado a la frecuencia industrial de 50 Hz, el límite establecido es de 100 microteslas (100 μ T).
- Limitaciones y justificaciones necesarias para las prescripciones relativas a campos electromagnéticos indicadas las instrucciones técnicas complementarias:
 - o ITC-RAT-14. INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE INTERIOR. 4.7: Limitación de los campos magnéticos en la proximidad de instalaciones de alta tensión.
 - o ITC-RAT-15. INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE EXTERIOR. 3.15: Limitación de los campos magnéticos en la proximidad de instalaciones de alta tensión.
 - o ITC-RAT-20. ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS. 3.2.1: Memoria.
- Normas DIN y UNE.
- Condiciones impuestas por las entidades públicas afectadas.
- Normas de Seguridad e Higiene en el trabajo, y la legislación referente a maquinaria.
- Cualquier otra ley, norma o reglamento señalado al efecto por las autoridades locales o nacionales competentes.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
“SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES”

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REF. EXP. : 19/06/2025
E-VISADO

6.- EMPLAZAMIENTO DE LAS INSTALACIONES

La Línea Aéreo-Subterránea 220 kV SET “Premier Los Leones” – SE “Los Leones” y el centro de medida, objeto del presente proyecto, discurre a lo largo de su trazado por el los términos municipales de Almudévar, provincia de Huesca; Leciñena, Zuera, Villanueva de Gállego y Zaragoza, provincia de Zaragoza. La línea consta de cinco tramos aéreos y seis tramos subterráneos de las siguientes longitudes:

TRAMO	LONGITUD (m)
1	11.550,11
2	1.153,16
3	12.674,35
4	11.310,27
5	1.385,03
6	562,48
7	7.447,89
8	1.369,50
9	58,55

El trazado puede consultarse en los planos de Situación y Emplazamiento y está definido por el siguiente listado de coordenadas UTM (H30 - ETRS89):

TRAMO 1 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** SET “Premier Los Leones”

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
SET “Premier Los Leones”	695.358,82	4.647.221,91



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
JUNTE DE LA RIOJA : 19/06/2025
E-VISADO

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V1 (Apoyo T01)	695.358,39	4.647.172,35
V2 (Apoyo T02)	695.222,70	4.646.955,90
V3 (Apoyo T04)	694.647,14	4.646.846,00
V4 (Apoyo T08)	693.265,51	4.646.975,10
V5 (Apoyo T13)	691.472,67	4.646.806,11
V6 (Apoyo T15)	690.675,90	4.646.521,33
V7 (Apoyo T22)	688.122,84	4.646.457,34
V8 (Apoyo T24)	687.580,58	4.646.297,27
V9 (Apoyo T28)	686.304,86	4.646.057,06
V10 (Apoyo T31)	685.378,60	4.645.992,14

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	684.164,83	4.646.394,22

TRAMO 2 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	684.164,83	4.646.394,22

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-1	683.558,39	4.646.131,41

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	683.315,00	4.645.805,00

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">VISADO Nº : VD02316-25A REF: 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	---

TRAMO 3 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	683.315,00	4.645.805,00

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V11 (Apoyo T37)	683.180,00	4.645.590,00
V12 (Apoyo T38)	683.099,15	4.645.368,29
V13 (Apoyo T40)	683.164,05	4.644.793,16
V14 (Apoyo T41)	683.284,55	4.644.430,24
V15 (Apoyo T42)	683.102,46	4.644.111,17
V16 (Apoyo T44)	682.642,16	4.643.722,81
V17 (Apoyo T51)	682.795,25	4.641.189,00
V18 (Apoyo T52)	682.795,00	4.640.865,00
V19 (Apoyo T54)	682.855,76	4.640.187,48

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	681.304,34	4.633.658,25

TRAMO 4 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	681.304,34	4.633.658,25

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-2	681.203,43	4.633.057,02
CE-3	680.921,67	4.632.360,10
CE-4	680.638,30	4.631.662,93
CE-5	680.289,95	4.631.055,77
CE-6	680.333,23	4.630.473,90
CE-7	680.093,29	4.629.809,20
CE-8	679.624,42	4.629.250,69
CE-9	679.405,37	4.628.540,83
CE-10	679.186,02	4.627.860,17
CE-11	679.082,93	4.627.099,28
CE-12	679.043,48	4.626.345,08
CE-13	678.911,05	4.625.646,35
CE-14	678.695,16	4.624.930,75
CE-15	678.520,77	4.624.196,90

- **Final de la línea:** Seccionadora "Promotores Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Pórtico Secc.	678.059,10	4.623.734,18

TRAMO 5 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Seccionadora "Promotores Los Leones"

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Pórtico Secc.	678.121,35	4.623.703,04

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-16	678.085,50	4.623.108,56

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">VISADO Nº : VD02316-25A JUN 15 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	---

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.532,24	4.622.690,45

TRAMO 6 - Línea Aérea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.532,24	4.622.690,45

- **Vértices:**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
V20 (Apoyo T75)	678.579,39	4.622.500,10

- **Final de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.568,69	4.622.133,87

TRAMO 7 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Apoyo de conversión A/S

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Apoyo de conversión A/S	678.568,69	4.622.133,87

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-17	679.003,80	4.621.829,10
CE-18	678.860,82	4.621.427,63
CE-19	678.764,92	4.620.795,95
CE-20	678.520,31	4.620.408,93

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-21	678.238,96	4.620.211,63
CE-22	677.886,58	4.619.731,36
CE-23	677.615,65	4.619.021,80
CE-24	677.358,85	4.618.368,67
CE-25	677.033,68	4.617.802,01
CE-26	676.454,67	4.617.591,00

- **Final de la línea:** Futura subestación

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
Subestación	675.833,34	4.617.570,62

TRAMO 8 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Futura subestación

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
Subestación	675.775,41	4.617.538,67

- **Cámaras de empalme:**

C.E.	X _{UTM}	Y _{UTM}
CE-27	676.413,40	4.617.568,29

- **Final de la línea:** Centro de medida "Promotores Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
CM "Promotores Los Leones"	677.040,18	4.617.779,71

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A JUNTA : 19/06/2025</p> <p>E-VISADO</p> </div>
---	--	---

Centro de medida

- **Coordenadas del vallado del Centro de Medida 1 (ETRS89 UTM H30):**

Vértice	X _{UTM}	Y _{UTM}
A	677.026,03	4.617.786,91
B	677.048,40	4.617.775,09
C	677.032,37	4.617.744,76
D	677.010,01	4.617.756,59

TRAMO 9 - Línea Subterránea

- **Origen de la línea:** Centro de medida "Promotores Los Leones"

Origen	X _{UTM}	Y _{UTM}
CM "Promotores Los Leones"	677.011,84	4.617.760,06

- **Final de la línea:** SE "Los Leones"

Final	X _{UTM}	Y _{UTM}
SE "Los Leones"	676.978,38	4.617.728,28



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº.Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REF. FOLIA : 19/06/2025
E-VISADO

7.- DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

Línea Aérea

Tramo	Alineación	Apoyos	Longitud (m)	Término Municipal
1	1	SET "PREMIER LOS LEONES"-T01	49,55	Almudévar
	2	T01-T02	255,46	
	3	T02-T04	585,96	
	4	T04-T08	1387,65	Leciñena
	5	T08-T13	1800,78	Zuera
	6	T13-T15	846,14	
	7	T15-T22	2553,85	
	8	T22-T24	565,40	
	9	T24-T28	1298,14	
	10	T28-T31	928,53	
	11	T31-T35 PAS	1278,64	
3	12	T36 PAS-T37	253,87	
	13	T37-T38	235,99	
	14	T38-T40	578,78	
	15	T40-T41	382,41	
	16	T41-T42	367,37	
	17	T42-T44	602,25	
	18	T44-T51	2538,43	
	19	T51-T52	324,01	
	20	T52-T54	680,24	
6	21	T54-T73 PAS	6711,01	Zaragoza
	22	T74 PAS-T75	196,11	
	23	T75-T76 PAS	366,38	
TOTAL		76 Apoyos	24.786,95	



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA

Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO

VISADO Nº : VD02316-25A
JUNIO 2024 : 19/06/2025

E-VISADO

Las cotas del terreno en el trazado de la línea varían aproximadamente entre 230 y 450 m sobre el nivel del mar. Por tanto, al no exceder la línea aérea los 500 m de altitud en su recorrido, y según el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión, se ha considerado a efectos de cálculo la Zona A.

Línea Subterránea

El trazado de la línea subterránea en proyecto, que puede consultarse en los planos adjuntos.

Se ha procurado que la longitud del cable sea lo más corta posible, mediante tramos rectos, evitando ángulos pronunciados y respetando los radios de curvatura mínimos dados por el fabricante.

Las longitudes de cable y canalización serán las siguientes:

Longitud de canalización:	Tramo 2: 1.153,16 m
	Tramo 4: 11.310,27 m
	Tramo 5: 1.385,03 m
	Tramo 7: 7.447,89 m
	Tramo 8: 1.369,50 m
	Tramo 9: 58,55 m
Longitud de conductor:	Tramo 2: 1.203,16 m
	Tramo 4: 11.495,27 m
	Tramo 5: 1.445,03 m
	Tramo 7: 7.587,89 m
	Tramo 8: 1.399,50 m
	Tramo 9: 83,55 m

Las siguientes tablas muestran las longitudes de la línea subterránea y el tipo de conexionado

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA “SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES”	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p style="margin: 0;">Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="margin: 0;">VISADO Nº : VD02316-25A JUN 2024 : 19/06/2025</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold; margin: 0;">E-VISADO</p> </div>
---	---	---

TRAMO 2

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Doble Single Point”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T35 PAS – CE01	Doble Single Point	0	735,48	735,48	760,48 ⁽¹⁾
CE01 – T36 PAS	Doble Single Point	735,48	1153,16	417,69	442,69 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Incluye 20 m de bajada/subida de cable al apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

TRAMO 4

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Cross-Bonding”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T73 PAS – CE02	Cross-Bonding	0	734,33	734,33	759,33 ⁽¹⁾
CE02 – CE03	Cross-Bonding	734,33	1486,67	752,34	762,34 ⁽³⁾
CE03 – CE04	Cross-Bonding	1486,67	2240,24	753,57	763,57 ⁽³⁾
CE04 – CE05	Cross-Bonding	2240,24	2968,29	728,05	738,05 ⁽³⁾
CE05 – CE06	Cross-Bonding	2968,29	3729,31	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE06 – CE07	Cross-Bonding	3729,31	4488,66	759,35	769,35 ⁽³⁾
CE07 – CE08	Cross-Bonding	4488,66	5264,64	775,98	785,98 ⁽³⁾
CE08 – CE09	Cross-Bonding	5264,64	6009,92	745,28	755,28 ⁽³⁾
CE09 – CE10	Cross-Bonding	6009,92	6733,82	723,90	733,90 ⁽³⁾
CE10 – CE11	Cross-Bonding	6733,82	7515,15	781,33	791,33 ⁽³⁾
CE11 – CE12	Cross-Bonding	7515,15	8276,18	761,03	771,03 ⁽³⁾
CE12 – CE13	Cross-Bonding	8276,18	9037,20	761,03	771,03 ⁽³⁾
CE13 – CE14	Cross-Bonding	9037,20	9798,22	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE14 – CE15	Cross-Bonding	9798,22	10559,23	761,02	771,02 ⁽³⁾
CE15 – SECC. “Promotores Los Leones”	Cross-Bonding	10559,23	11310,27	751,04	781,04 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Incluye 20 de bajada de cable del apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

⁽²⁾ Incluye 25 m de subida de cable al terminal y 5 m de solape de CE.

⁽³⁾ Incluye 5 m de solape en cada CE.

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA “SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES”</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A JUN 2024 : 19/06/2025</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

TRAMO 5

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Doble Single Point”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
SECC. “Promotores Los Leones” – CE16	Doble Single Point	0	717,54	717,54	742,54 ⁽¹⁾
CE16 – T74 PAS	Doble Single Point	717,54	1385,03	667,48	702,48 ⁽²⁾

(1) Incluye 20 m de bajada de cable del terminal y 5 m de solape de CE.

(2) Incluye 30 m de subida de cable al apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

TRAMO 7

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Cross-Bonding “ y “Doble Single Point”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
T76 PAS – CE17	Cross-Bonding	0	621,71	621,71	656,71 ⁽¹⁾
CE17 – CE18	Cross-Bonding	621,71	1287,07	665,36	675,36 ⁽³⁾
CE18 – CE19	Cross-Bonding	1287,07	1925,98	638,91	648,91 ⁽³⁾
CE19 – CE20	Cross-Bonding	1925,98	2548,42	622,44	632,44 ⁽³⁾
CE20 – CE21	Cross-Bonding	2548,42	3181,36	632,94	642,94 ⁽³⁾
CE21 – CE22	Cross-Bonding	3181,36	3811,04	629,68	639,68 ⁽³⁾
CE22 – CE23	Cross-Bonding	3811,04	4596,72	785,67	795,67 ⁽³⁾
CE23 – CE24	Cross-Bonding	4596,72	5361,53	764,82	774,82 ⁽³⁾
CE24 – CE25	Cross-Bonding	5361,53	6138,49	776,96	786,96 ⁽³⁾
CE25 – CE26	Doble Single-Point	6138,49	6796,75	658,26	668,26 ⁽³⁾
CE26 – FUTURA SET	Doble Single-Point	6796,75	7447,89	651,14	666,14 ⁽²⁾

(1) Incluye 30 m de bajada de cable del apoyo PAS y 5 m de solape de CE.

(2) Incluye 10 m de subida de cable al terminal y 5 m de solape de CE.

(3) Incluye 5 m de solape en cada CE.

	PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA “SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES”	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small; margin: 0;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p style="margin: 0;">Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="margin: 0;">VISADO Nº : VD02316-25A PROYECTO : JUNTE 2024 FECHA : 19/06/2025</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold; margin: 0;">E-VISADO</p> </div>
---	---	--

TRAMO 8

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Doble Single Point”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
FUTURA SET – CE27	Doble Single Point	0	673,48	673,48	688,48 (1)
CE27 – Centro de Medida	Doble Single Point	673,48	1369,50	696,01	711,01 (1)

(1) Incluye 10 m de bajada/subida de cable del terminal y 5 m de solape de CE.

TRAMO 9

La conexión de las pantallas a lo largo del tramo será mediante sistema “Single Point”.

Nombre tramos	Tipo de conexionado	Distancia inicial tramo (m)	Distancia final tramo (m)	Longitud tramo en traza (m)	Longitud conductor (m)
Centro de Medida – SE “Los Leones”	Single-Point	0	58,55	58,55	83,55 (1)

(1) Incluye 15 y 10 m de subida/bajada de cable al terminal.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº.: VD02316-25A
REF. E-2024 : 19/06/2025
E-VISADO

Centro de Medida

El Centro de Medida "Promotores Los Leones" objeto del presente proyecto, está ubicada en la provincia de Zaragoza, en el Término Municipal de Zaragoza, en la parcela con referencia catastral 001300200XM71H0001MM.

Su planta tendrá unas dimensiones máximas exteriores de 25,30 por 34,30 metros, quedando en total una superficie construida de 867,79 m².

El Centro de Medida "Promotores Los Leones" se sitúa en la Carretera de Huesca 25, próximo a la Academia General Militar.

Consulta Descriptiva y Gráfica de datos catastrales de la parcela:



GOBIERNO DE ESPAÑA
VICEPRESIDENCIA PRIMERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO DE HACIENDA

SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DEL CATASTRO

CONSULTA DESCRIPTIVA Y GRÁFICA DE DATOS CATASTRALES DE BIEN INMUEBLE

Referencia catastral: 001300200XM71H0001MM

DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Localización:
CR HUESCA 25
50015 ZARAGOZA [ZARAGOZA]

Clase: RÚSTICO
Uso principal: Edif. Singular
Superficie construida: 227.282 m2
Año construcción: 1940

CONSTRUCCIÓN

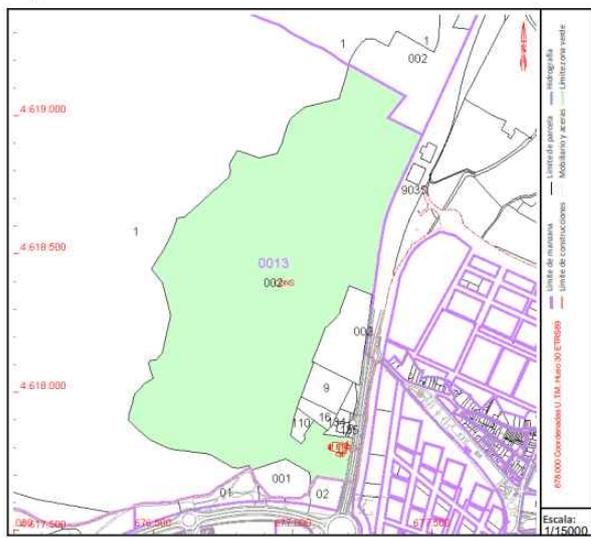
Destino	Escalera/Planta/Puerta	Superficie m ²
OCIO HOSTEL	/00/00	647
DEPORTIVO	/00/00	554
ALMACEN	/00/00	3.463
DEPORTIVO	/00/00	834
DEPORTIVO	/00/00	21.427
ENSEÑANZA	/00/00	69.569
ENSEÑANZA	/01/00	74.999
ENSEÑANZA	/02/00	24.884
ENSEÑANZA	/03/00	14.001
ENSEÑANZA	/04/00	9.202
ENSEÑANZA	/05/00	7.702

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	I-Improductivo	00	785.317

PARCELA

Superficie gráfica: 829.014 m2
Participación del inmueble: 100,00 %
Tipo: Parcela construida sin división horizontal



Este documento no es una certificación catastral, pero sus datos pueden ser verificados a través del "Acceso a datos catastrales no protegidos de la SEC"

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">VISADO Nº : VD02316-25A JUNIO 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

8.- CARACTERÍSTICAS LÍNEA SUBTERRÁNEA

8.1.- CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tensión nominal de la red: $U_0 / U (U_{max})$	127/220 kV
Denominación del cable de Potencia	RHZ1-RA+2OL 127/220 kV 1x2000MAI + T375AI
Denominación del Cable de Fibra óptica	OPSYCOM PKP (48 Fibras)
Potencia máxima admisible por circuito	- Tramos 2 y 4: 282,24 MW (f.d.p = 0,9) - Tramos 5, 7, 8 y 9: 236,98 MW (f.d.p = 0,9)
Intensidad máxima admisible por circuito	- Tramos 2 y 4: 823 A - Tramos 5, 7, 8 y 9: 691 A
Potencia máxima a transportar por circuito	- Tramos 2 y 4: 278,22 MW - Tramos 5, 7, 8 y 9: 213,22 MW
Intensidad nominal por circuito	- Tramos 2 y 4: 811,26 A - Tramos 5, 7, 8 y 9: 621,73 A
Frecuencia	50 Hz
Factor de carga	100 %
Número de circuitos	- Tramos 2 y 4: Uno - Tramos 5, 7, 8 y 9: Dos
Nº de conductores por fase	Uno
Nº Cable de Fibra óptica	Uno por circuito
Cortocircuito en el conductor	
Intensidad de cc máxima admisible	161,4 kA
Duración del cortocircuito	0,5 s
Temperatura inicial / final en el cable	90 / 250 °C
Cortocircuito en la pantalla	
Intensidad de cc máxima admisible	69,2 kA
Duración del cortocircuito	0,5 s
Temperatura inicial / final en el cable	80 / 250 °C
Disposición de los cables	Tresbolillo
Longitud total canalización línea subterránea	22.724,40
Longitud total conductor línea subterránea	22.944,40
Tipo de canalización	Zanja hormigonada Perforación horizontal dirigida Perforación horizontal



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
REGISTRO : 19/06/2025
E-VISADO

Profundidad de la zanja	1,45 m y 1,8 m
Conexión de pantallas	Cross-Bonding Single-Point Doble Single-Point
Terminales	Exterior tipo composite y tipo GIS
Nº unidades	42 de exterior 18 GIS

8.2.- DISPOSICIÓN FÍSICA DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

8.2.1.- ZANJA

La línea subterránea objeto del proyecto dispondrá en su trazado de zanja tubular hormigonada en simple y doble circuito. La zanja tipo de simple circuito, al discurrir durante su recorrido por zona de tierra, tendrá unas dimensiones de 0,80 m de anchura y 1,45 m de profundidad; y al discurrir por terreno de cultivo su profundidad será de 1,8 m. La zanja tipo de doble circuito, al discurrir durante su recorrido por zona de tierra o calzada, tendrá unas dimensiones de 1,80 m de anchura y 1,45 m de profundidad; y al discurrir por terreno de cultivo su profundidad será de 1,8 m.

La disposición de los tubos de las fases será siempre al tresbolillo. Cada uno de los cables irá por el interior de un tubo de polietileno de doble capa, quedando todos los tubos embebidos en un prisma de hormigón que sirve de protección a los tubos y provoca que éstos estén rodeados de un medio de propiedades de disipación térmica definidas y estables en el tiempo.

El tubo de polietileno de doble capa (exterior corrugada e interior lisa) que se dispone para los cables de potencia de la línea subterránea tendrá un diámetro exterior de 250 mm y un diámetro interior de 220 mm. También se instalarán dos tubos por circuito lisos de polietileno de alta densidad de 110 mm de diámetro para la colocación de los cables de la puesta a tierra y dos tubos de polietileno de alta densidad de 40 mm de diámetro para la colocación de los cables de fibra óptica.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



Los tubos de polietileno de doble capa tendrán una resistencia a compresión tipo 450 N y una resistencia al impacto Normal, según norma UNE-EN 50086-2-4.

La profundidad de la zanja a realizar para el soterramiento de la línea subterránea de alta tensión, salvo cruzamientos con otras canalizaciones que obliguen a variar la profundidad de la línea, será de 1,45 metros en calzada o camino de tierra y de 1,8 metros en terreno de cultivo.

Los tubos irán colocados en un separador específico a tal fin. Tras colocar el separador se instalan los tubos. Tras colocar los tubos se rellena de hormigón la zanja hasta el testigo que incluye el separador de tubos.

Tras el hormigonado se procederá con el relleno de la zanja con las tierras extraídas. El relleno con tierras se realizará con un mínimo grado de compactación del 95% Proctor Modificado.

La cinta de señalización, que servirá para advertir de la presencia de cables de alta tensión, se colocará a unos 25 cm por encima del prisma de hormigón que protege los tubos.

En todo momento, tanto en el plano vertical como en el horizontal, se deberá respetar el radio mínimo que durante las operaciones del tendido permite el cable a soterrar, así como el radio de curvatura permitido para el tubo utilizado para la canalización. Debido a esto, la aparición de un servicio implica la corrección de la rasante del fondo de la zanja a uno y otro lado, a fin de conseguirlo. Aun respetando el radio de curvatura indicado, se deberá evitar hacer una zanja con continuas subidas y bajadas que podrían hacer inviable el tendido de los cables por el aumento de la tracción necesaria para realizarlo.

Por último, se procederá a la reposición del pavimento o firme existente en función de la zona por la que transcurra la instalación. La reposición del pavimento será de la misma naturaleza que la del entorno.

Las dimensiones de la zanja y del prisma de hormigón, vienen definidas en el plano que se adjunta en el documento "Planos".

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A REF: 2024 : 19/06/2025</p> <p>E-VISADO</p>
---	--	---

8.2.1.- PERFORACIÓN HORIZONTAL DIRIGIDA

Para el cruce con el Río Gállego y carreteras es necesaria la ejecución de perforaciones horizontales dirigidas de las siguientes longitudes:

- Río Gállego: 150,43 m
- Carretera N-330: 108,22 m
- Carretera de enlace N-330: 75,91 m
- Calle Jesús y María: 75,26 m
- Carretera N-330: 87,79 m

Esta técnica permite la instalación de tuberías subterráneas mediante la realización de un túnel, sin abrir zanjas y con un control absoluto de la trayectoria de perforación.

Este control permite librar obstáculos naturales o artificiales sin afectar al terreno, con lo cual se garantiza la mínima repercusión ambiental al terreno.

La trayectoria de perforación se realiza a partir de arcos de circunferencia y tramos rectos.

La perforación dirigida se puede ver como una secuencia de cuatro fases:

Fase 1: Disposición

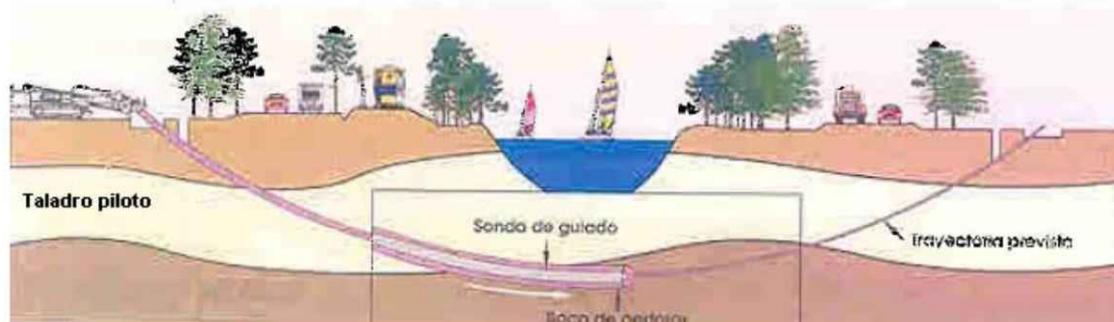
La perforación puede comenzar desde una pequeña cata, quedando siempre la máquina en la superficie, o bien desde el nivel de tierra. En esta primera fase se determinarán los puntos de entrada y de salida de la perforación, ejecutando las catas si procede, y se seleccionará la trayectoria más adecuada a seguir.

Fase 2: Perforación piloto

Se van introduciendo varillas, las cuales son roscadas automáticamente unas a otras a medida que va avanzando la perforación. En el proceso se van combinando adecuadamente el empuje con el giro de las varillas con el fin de obtener un resultado óptimo.

Para facilitar la perforación se utiliza un compuesto llamado bentonita. Esto es una arcilla de grano muy fino que contiene bases y hierro. La bentonita es inyectada a presión por el interior de las varillas hasta el cabezal de perforación siendo su misión principal refrigerar y lubricar dicho cabezal y suministrar estabilidad a la perforación. En esta perforación piloto la cabeza está dotada de una sonda, de manera que mediante un receptor se puede conocer la posición exacta del cabezal.

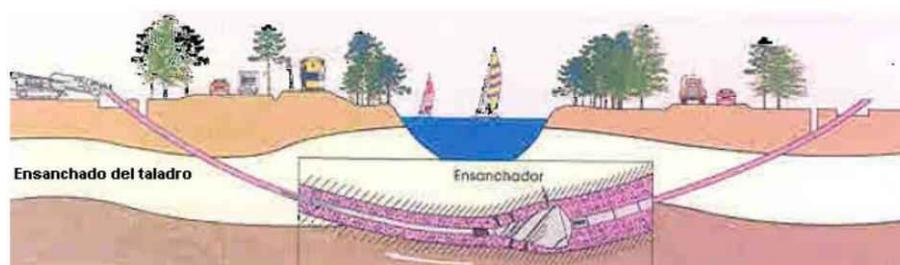
La perforación piloto se deberá realizar a la profundidad apropiada para evitar derrumbamientos o situaciones donde los fluidos utilizados pudieran salir a la superficie. La trayectoria se puede variar si fuese necesario debido a la aparición de obstáculos en la trayectoria marcada.



Fase 3: Escariado

Una vez hecha la perforación piloto se desmonta el cabezal de perforación. En su lugar se montan conos escariadores para aumentar el diámetro del túnel. Se hacen tantas pasadas como sea necesario aumentando sucesivamente las dimensiones de los conos escariadores, y así el diámetro del túnel.

Este proceso se realiza en sentido inverso; es decir, tirando hacia la máquina.



Fase 4: Instalación de la tubería

Finalmente se une la tubería, previamente soldada por termofusión en toda su longitud, a un cono escariador-ensanchador mediante una pieza de giro libre de modo que va quedando instalada en el túnel practicado.

En el interior de cada tubo se instalará una cuerda de nylon de $\varnothing 10$ mm.

8.2.2.- PERFORACIÓN HORIZONTAL

Para el cruce con la carretera A-1102 es necesaria la ejecución de una perforación horizontal (hinca), según se muestra en el plano de zanjas

Esta perforación consiste en la ejecución de los fosos de entrada y salida a la altura a la que se va a realizar la perforación al ser esta de carácter horizontal. Una vez ejecutados los fosos mediante un sinfín colocado en el foso de entrada se realiza la perforación horizontal. Esta perforación se realiza hasta el foso de salida. Una vez realizada la perforación y a la vez que el sinfín vuelve al foso de entrada se instala la vaina de polietileno que servirá para la contención del terreno.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



Una vez instalado este tubo se instalarán los tubos por los que irán los cables de potencia y de fibra óptica y se procederá al relleno de los fosos empleados para la ejecución de la perforación.

8.2.3.- ARQUETAS DE AYUDA AL TENDIDO

Al tratarse de una instalación en la que los cables van entubados en todo su recorrido, en los cambios importantes de dirección se colocarán arquetas de ayuda para facilitar el tendido del cable. Las paredes de estas arquetas deberán entubarse de modo que no se produzcan desprendimientos que puedan perjudicar los trabajos de tendido del cable, y dispondrán de una solera de hormigón de 10 cm de espesor.

Una vez que se hayan tendido los cables se dará continuidad a las canalizaciones en las arquetas, y se recubrirán de una capa de hormigón de forma que quede al mismo nivel que el resto de la zanja.

Finalmente se rellenará la arqueta con tierras compactadas y se repondrá el pavimento.

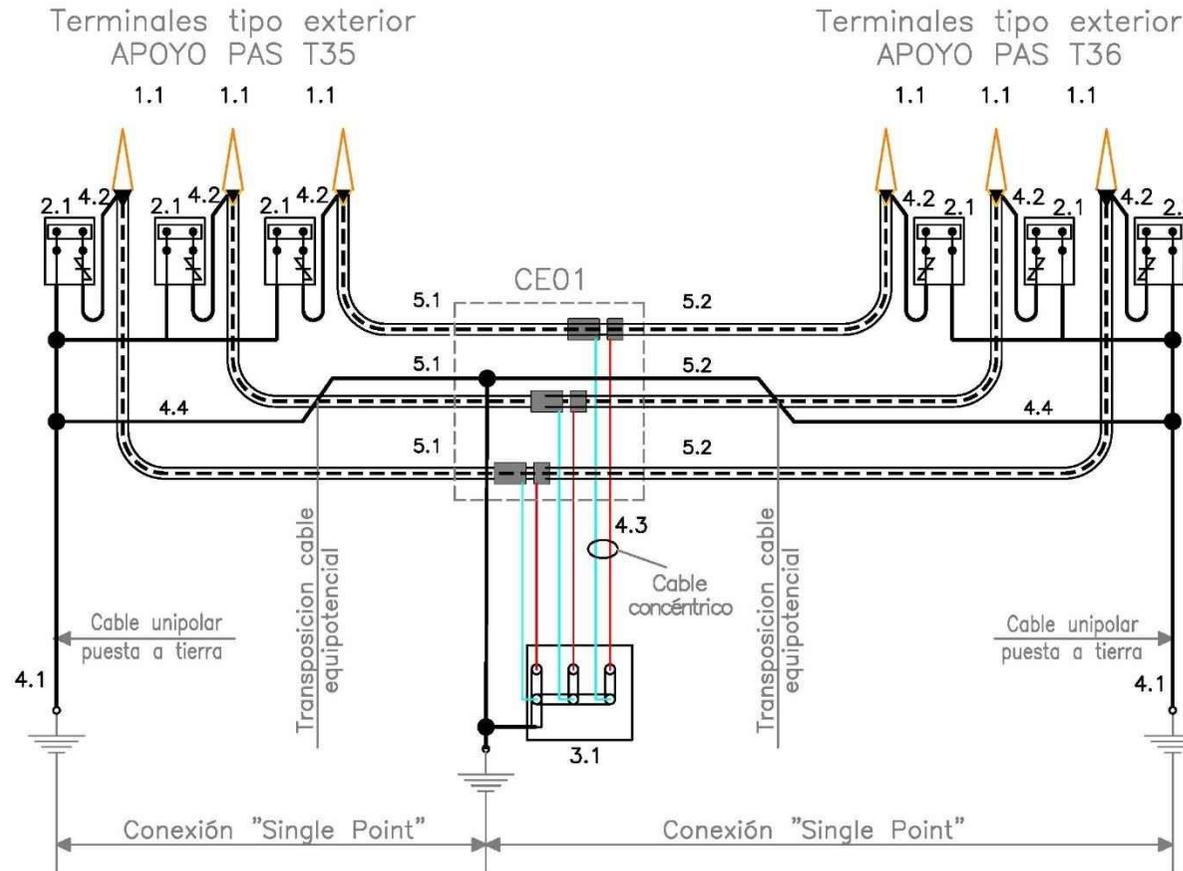
8.2.4.- HITOS DE SEÑALIZACIÓN

A lo largo del trazado de la línea subterránea se realizará la señalización exterior de la canalización, colocando hitos a lo largo del tendido a una distancia máxima de 50 metros entre ellos y teniendo la precaución que, desde cualquiera, se vea, al menos, el anterior y posterior. También se señalarán los cambios de sentido.

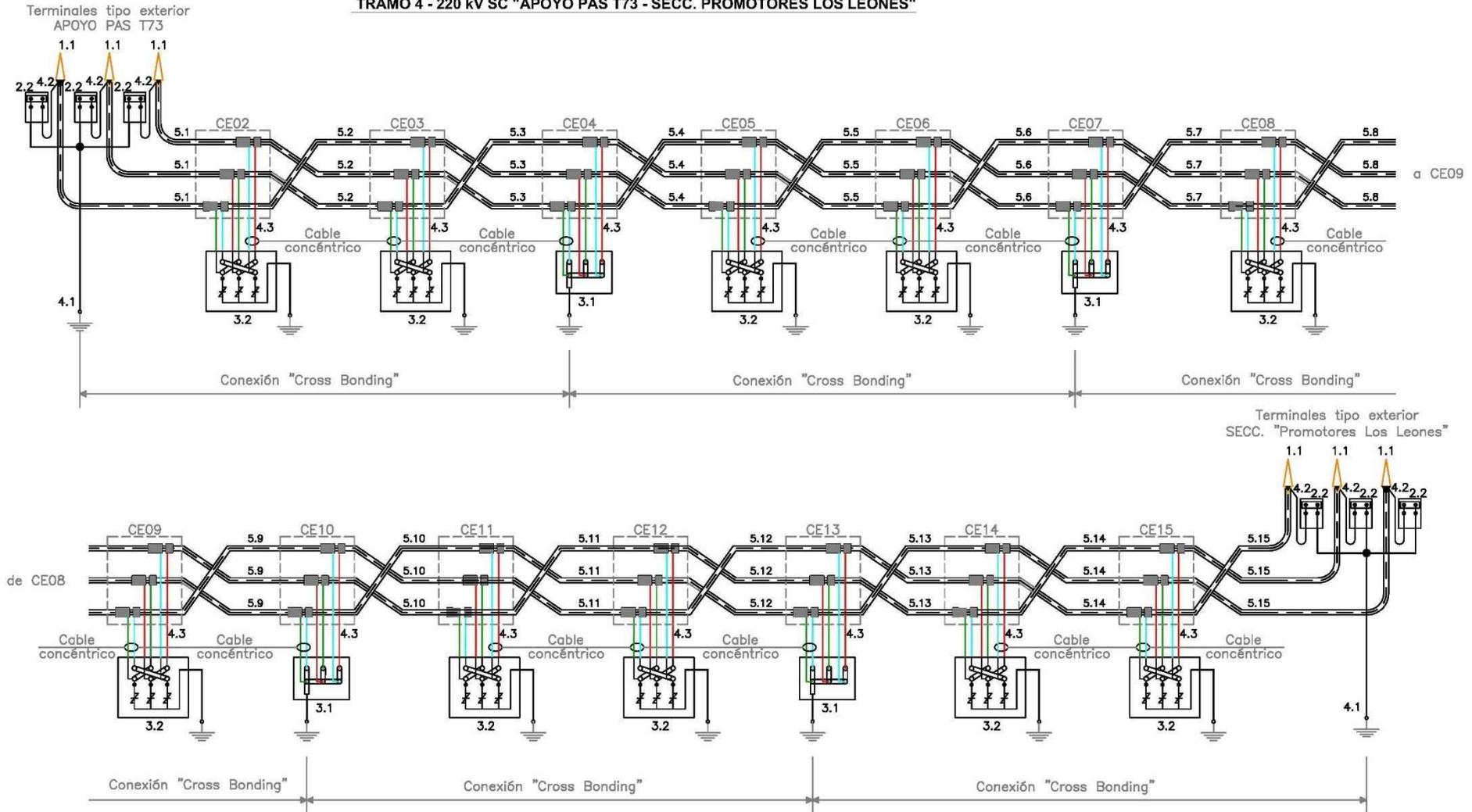
8.2.5.- ESQUEMA DE CONEXIÓN

Los enlaces se realizan con cable RHZ1-RA+2OL 127/220 kV 1x2000MAI + T375AI. Los esquemas de conexión de pantallas utilizados son los que se muestran a continuación y se pueden ver en el plano ESQUEMA DE CONEXIÓN DE PANTALLAS del documento "Planos".

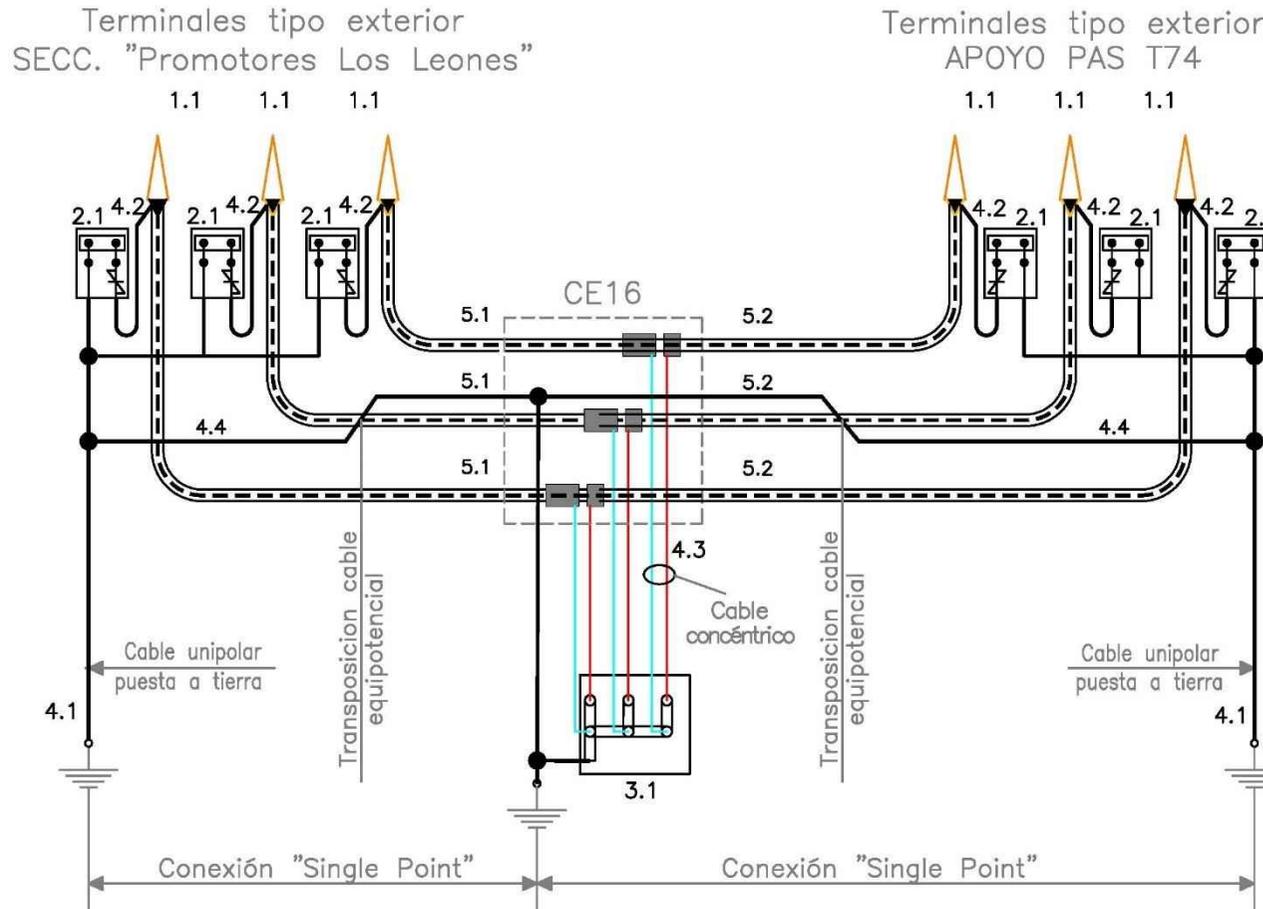
TRAMO 2 - 220 kV SC "APOYO PAS T35 - APOYO PAS T36"



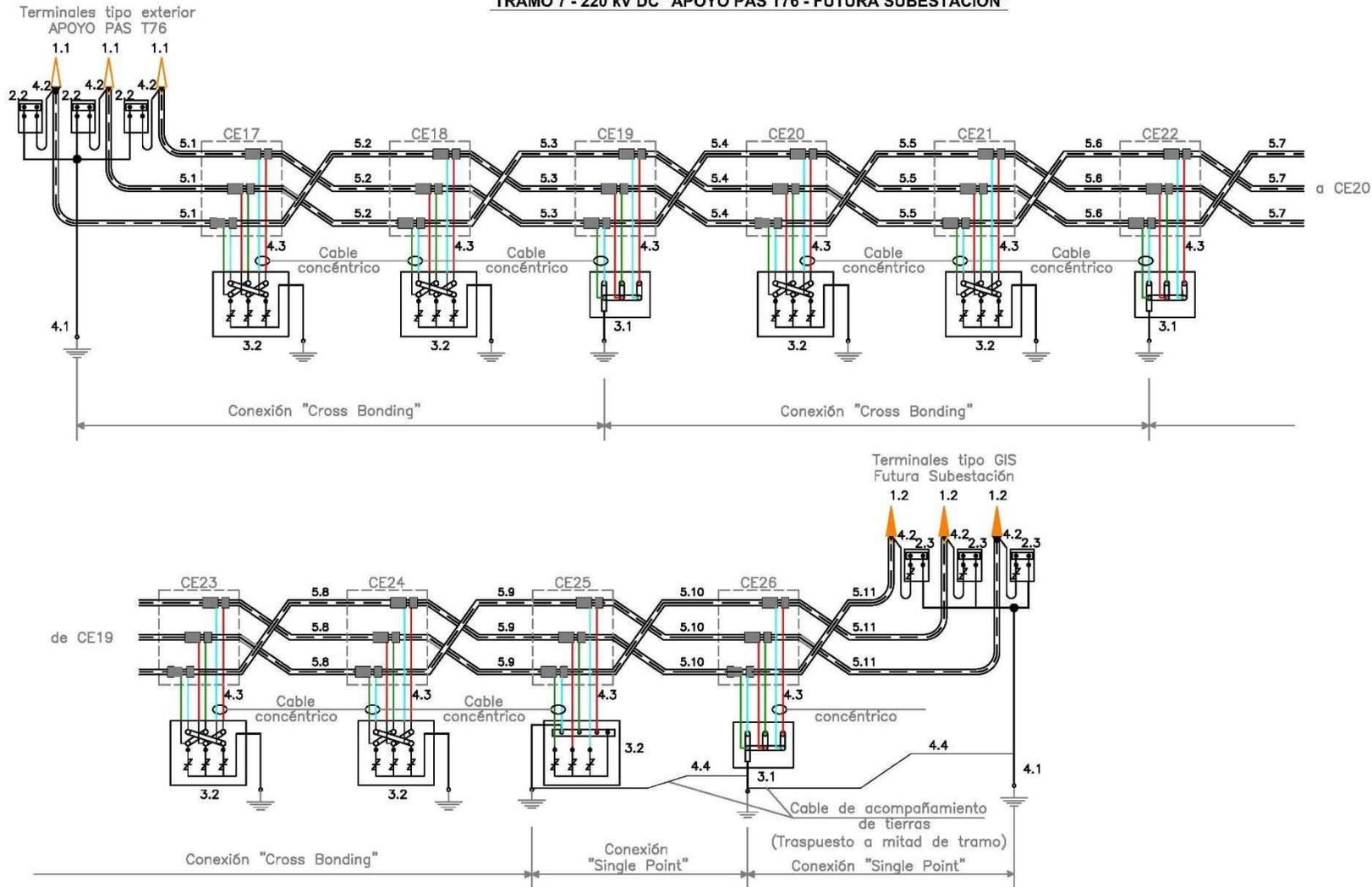
TRAMO 4 - 220 kV SC "APOYO PAS T73 - SECC. PROMOTORES LOS LEONES"



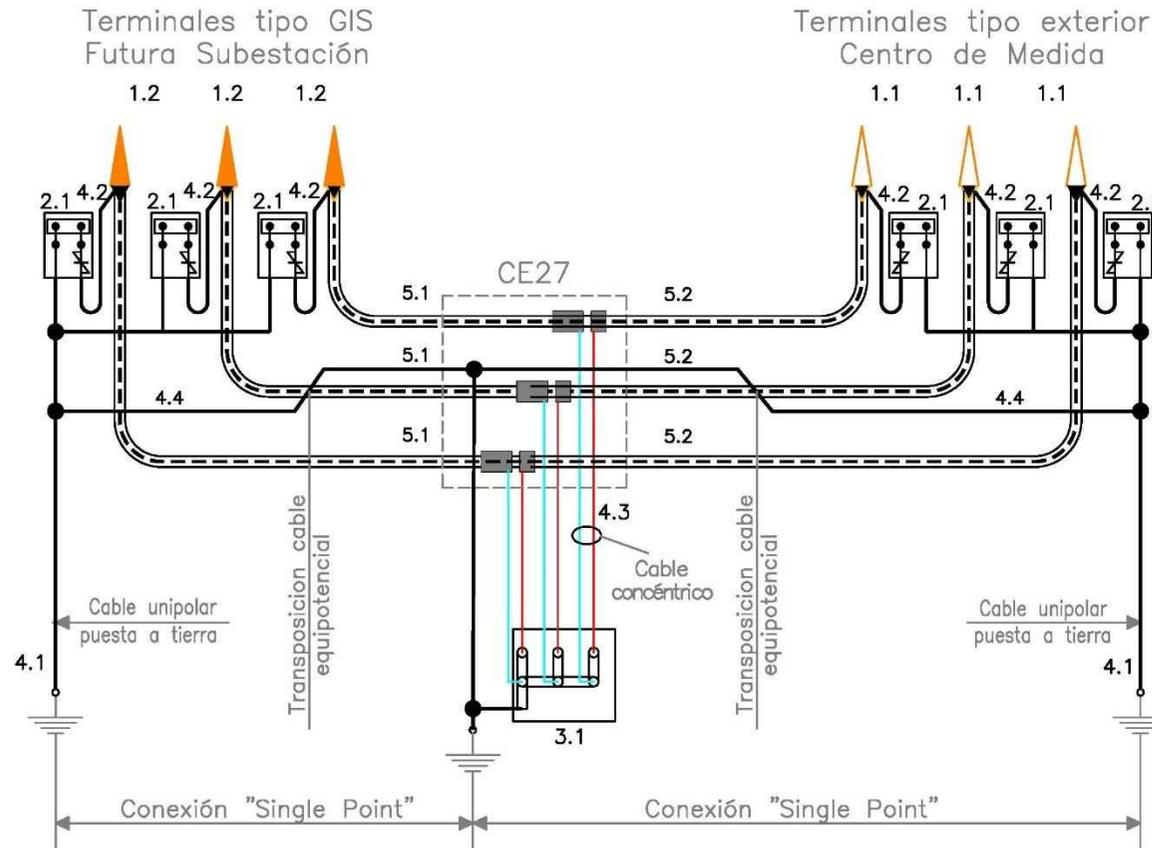
TRAMO 5 - 220 kV DC "SECC. PROMOTORES LOS LEONES - APOYO PAS T74"



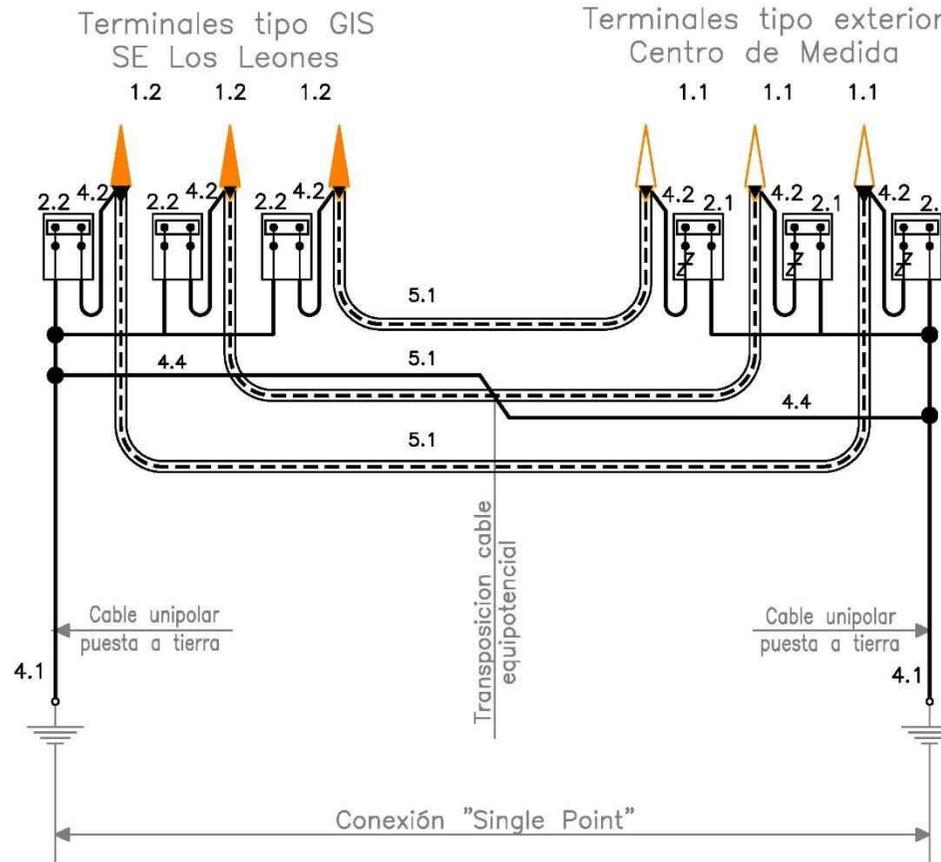
TRAMO 7 - 220 kV DC "APOYO PAS T76 - FUTURA SUBESTACIÓN"



TRAMO 8 - 220 kV DC "FUTURA SUBESTACIÓN - CENTRO DE MEDIDA PROMOTORES LOS LEONES"



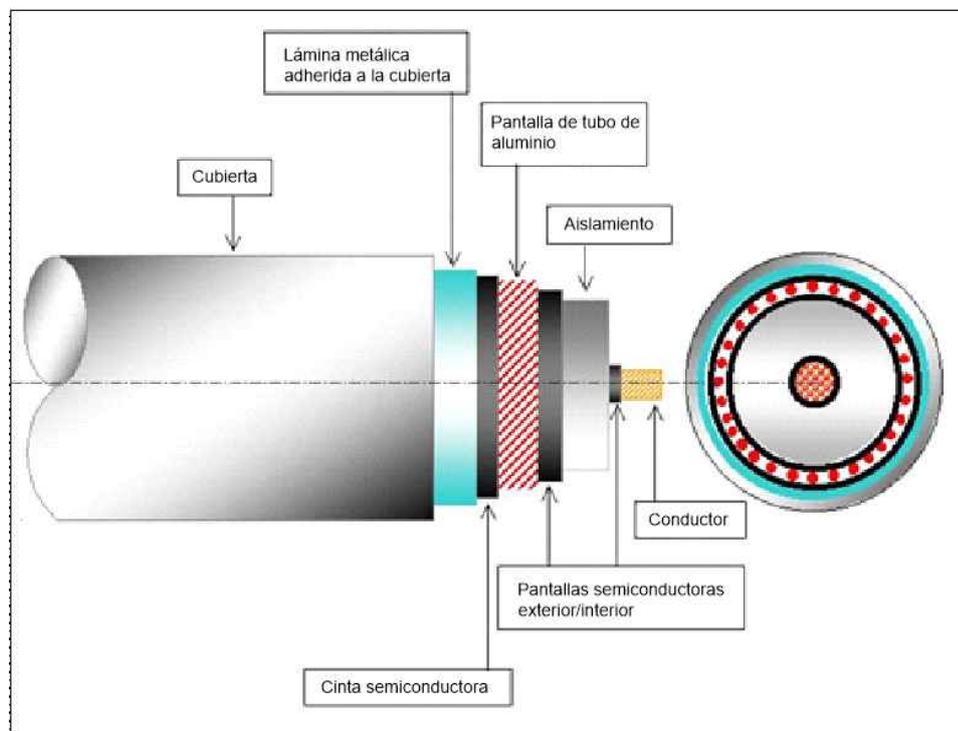
TRAMO 9 - 220 kV DC "CENTRO DE MEDIDA PROMOTORES LOS LEONES - SE LOS LEONES"



8.3.- DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES

8.3.1.- CABLE AISLADO DE POTENCIA

El cable propuesto es un cable de 220 kV obturado a nivel de conductor y a nivel de pantalla para poder garantizar la buena estanqueidad del mismo. El cable está constituido por los siguientes elementos (ver figura):



- **Conductor:** conductor de aluminio de sección circular miliken de 2000 mm² de sección. El conductor será tipo miliken de 5 segmentos con obturación longitudinal y de acuerdo con la norma UNE-EN 60228.
- **Semiconductor interior:** formado por una capa de compuesto semiconductor extruido dispuesto sobre el conductor. De forma opcional, se dispondrá una cinta semiconductor de empaquetamiento sobre el conductor para evitar la penetración en el interior de la cuerda del compuesto extruido. Esta capa sirve para uniformizar el campo eléctrico a nivel de conductor y para asegurar que el conductor presenta una superficie lisa al aislamiento.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



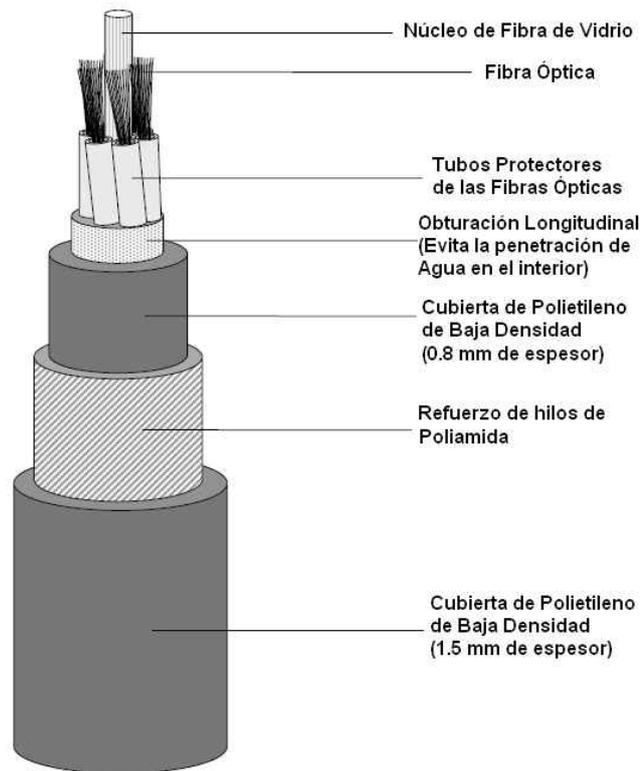
- **Aislamiento:** Compuesto de XLPE reticulado en atmósfera de N₂. El compuesto está sometido a un riguroso control de ausencia de contaminaciones. La mayor ventaja del XLPE sobre otros compuestos es que el cable aislado con XLPE puede trabajar a más altas temperaturas (90°C para el XLPE versus por ejemplo a 70°C para el PE), y este hecho tiene un efecto muy importante sobre la intensidad admisible que el cable puede transportar.
- **Semiconductor exterior:** Capa de compuesto semiconductor extruido sobre el aislamiento y adherido al mismo para evitar la formación de una capa de aire ionizable entre la pantalla y la superficie de aislamiento. Esta capa sirve para asegurar que el campo eléctrico queda confinado en el aislamiento.
- **Proceso de extrusión:** La extrusión debe realizarse sobre un cabezal triple, donde se aplican las 3 capas extruidas (semiconductor interior, aislamiento y semiconductor exterior) en el mismo momento. Esto garantiza interfases lisas entre el aislamiento y las pantallas semiconductoras que es esencial en cables de Alta Tensión. La reticulación se realiza en seco en atmósfera de gas inerte (N₂) para evitar el contacto con el agua durante la fabricación.
- **Material obturante:** Incorporación de material absorbente de la humedad para evitar la propagación longitudinal de agua entre los alambres de la pantalla.
- **Pantalla metálica:** Pantalla de tubo de aluminio de 375 mm² de sección.
- **Contraespira:** Cinta metálica cuya función es la conexión equipotencial de los alambres.
- **Cubierta exterior:** Cubierta exterior de poliolefina tipo ST7 (HDPE) con lámina de aluminio longitudinalmente solapada y adherida a su cara interna para garantizar la estanqueidad radial. La cubierta será de color negro y estará grafitada, para poder realizar el ensayo de tensión sobre la cubierta del cable. La cubierta será resistente a la llama.

8.3.2.- CARACTERÍSTICAS, COMPOSICIÓN Y DIMENSIONES DEL CABLE

Tensión nominal del cable U_0/U	127/220 kV
Tensión más elevada en el cable U_m	245 kV
Temperatura nominal máxima del conductor	
En servicio normal	90°C
En condiciones de cortocircuito	250°C
Conductor	
Sección	2000 mm ²
Material	Aluminio
Diámetro	53,7 mm
Aislamiento	
Material	XLPE
Espesor	21 mm
Pantalla	
Sección	375 mm ²
Material	Tubo de aluminio
Diámetro sobre pantalla	111,4 mm
Cubierta	
Material	Polietileno
Espesor	5,8 mm
Diámetro Exterior nominal	123 mm
Peso aproximado del cable	14,9 kg/m
Radio mínimo de curvatura en posición final	2.500 mm
Esfuerzo Máximo a la Tracción	6.0

8.3.3.- CABLE DE FIBRA ÓPTICA

El cable de fibra óptica será tipo OPSYCOM PKP (48 Fibras). El cable está constituido por los siguientes elementos (ver figura):



8.3.4.- TERMINALES DE EXTERIOR

Los terminales de exterior serán de composite y para la tensión nominal que se requiera. Estos terminales tienen el aislador de composite cementada a una base metálica de fundición que a su vez está soportada por una placa metálica. Esta placa está montada sobre aisladores de pedestal los cuales se apoyan en la estructura metálica (torre, pórtico...). En el extremo superior, el arranque del conector está protegido por una pantalla contra las descargas parciales.

Se emplea un cono deflector elástico preformado para el control del campo en la terminación del cable, que queda instalado dentro del aislador. El aislador se rellena de aceite de silicona, que no requiere un control de la presión del mismo.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
MAY 2024 : 19/06/2025
E-VISADO

Este tipo de terminal permite aislar la pantalla del soporte metálico, lo cual es necesario para las conexiones especiales de pantallas flotantes en un extremo. Asimismo se pueden realizar ensayos de tensión de la cubierta para mantenimiento.

La conexión de los conductores a su conector se realiza por manguitos de conexión a presión. La conexión está diseñada para resistir los esfuerzos térmicos y electromecánicos durante su funcionamiento normal y en cortocircuito.

La pantalla se conecta a la base metálica, de donde se deriva la conexión a tierra.

La línea de fuga exigida para el terminal de exterior (medida en kV de tensión más elevada por milímetro) será la indicada en la siguiente tabla:

Tensión nominal de la red (kV)	Tensión nominal del cable U _o /U (kV)	Tensión más elevada en el cable y sus accesorios U _m (kV)	Tensión soportada a impulsos tipo rayo (kV cresta)
220	127/220	245	1.050

8.3.5.- TERMINALES DE INTERIOR

Los terminales a utilizar serán del tipo GIS o de SF₆ en el interior de las subestaciones.

Este tipo de terminales son requeridos para la conexión en las cámaras GIS de SF₆, y deben estar diseñados para que la interfase terminal-interruptor sea de acuerdo con la Norma IEC-60859.

Los terminales son encapsulados en resina, con cono deflector preformado. La conexión de la pantalla a la base metálica del aislador se hace normalmente por soldadura.

La conexión del conductor se hace por medio de un conector tipo bayoneta. La conexión está diseñada para resistir los esfuerzos térmicos y electromecánicos durante su funcionamiento normal y en cortocircuito. El cono deflector es una pieza



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



prefabricada que se desliza hasta su posición final. El conector exterior está embebido en el aislador de resina.

Los sistemas de estanqueidad deben asegurar que no debe haber posibilidad de contaminación por penetración del gas SF₆ en el interior del terminal.

Los terminales GIS serán de diseño "seco", no necesitando estar rellenos de aceite de silicona y no requiriendo la monitorización alguna de los niveles de aceite durante su servicio.

8.3.6.- CAJAS DE CONEXIÓN

Se dispondrán de los siguientes tipos de cajas de conexión:

Caja de conexión unipolar de exterior de puesta a tierra con descargadores

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para fijación sobre torre o pórtico a la intemperie. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone de dos prensaestopas; uno para la entrada del cable unipolar conectado a la pantalla del cable de alta en el terminal en su cara superior y el segundo para el cable conectado a la toma de tierra del sistema en su base.

El terminal engastado en el conductor del cable de pantalla está soportado mediante un aislador. Ello permite disponer de pantalla aislada para la realización de ensayos o bien mediante una pletina efectuar el puente para conectar directamente la pantalla a tierra.

La apertura y cierre de la tapa requiere el uso de llave para evitar la apertura indebida de la misma.

Caja de conexión unipolar de exterior de puesta a tierra directa, sin descargadores

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para fijación sobre torre o pórtico a la intemperie. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone de dos prensaestopas; uno para la entrada del cable unipolar conectado a la pantalla del cable de alta en el terminal



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



en su cara superior y el segundo para el cable conectado a la toma de tierra del sistema en su base.

El terminal engastado en el conductor del cable de pantalla está soportado mediante un aislador. Ello permite disponer de pantalla aislada para la realización de ensayos o bien mediante una pletina efectuar el puente para conectar directamente la pantalla a tierra.

La apertura y cierre de la tapa requiere el uso de llave para evitar la apertura indebida de la misma.

Caja de conexión tripolar enterrada de puesta a tierra directa

Es una caja de conexión con tapa practicable de chapa de acero inoxidable para colocación enterrada. Esta envolvente proporciona un grado de protección IP54 s/EN 60529. Dispone en uno de sus laterales de cinco prensaestopas; tres para la entrada de los cables concéntricos conectados a las pantallas de los cables de alta en los empalmes, el cuarto para el cable conectado a la toma de tierra del sistema y el quinto para el cable de tierra del propio cuerpo de la caja.

Los terminales engastados en los conductores de los cables de pantalla están soportados sobre una placa aislante. Ello permite disponer de pantallas aisladas para la realización de ensayos o bien, mediante pletinas, efectuar los puentes para conectar las pantallas. La tapa y el cuerpo de la caja se cierran mediante tornillería inoxidable y junta de estanqueidad de goma.

Caja de conexión trifásica para cruzamiento de pantallas

Esta caja estará preparada para instalarse a nivel de suelo y enterrada. Debe permitir el aislar la pantalla para la realización de los ensayos de cubierta. La tapa y el cuerpo de la caja se cerrarán mediante tornillería inoxidable o similar.

Estará preparada para la realización del cruzamiento de pantallas en su interior.

Deberán ser capaces, además, de contener los efectos de un cortocircuito interno y cumplirán el grado de protección IP68 a 1 m de profundidad según UNE-EN 60529 e IK10 según UNE-EN 50102.

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº.Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="font-weight: bold; font-size: small;">VISADO Nº. : VD02316-25A MAY 2024 : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: blue;">E-VISADO</p> </div>
---	--	---

8.3.7.- CONDUCTOR DE CONTINUIDAD DE TIERRA

En los sistemas de conexión de pantallas en un solo punto (Doble Single-Point y Single-Point), se requerirá la colocación de un conductor de continuidad de tierras para proveer un camino de baja impedancia para las corrientes homopolares que se puedan producir en caso de circulación por la línea de corrientes de cortocircuito.

Este conductor de continuidad de tierra será de cobre, deberá tener la sección de 240 mm², estar aislado con aislamiento de XLPE en todo su recorrido y tener una tensión nominal de 0,6/1 kV.

8.3.8.- CABLE DE CONEXIONES ENTRE PANTALLAS Y CAJAS DE CONEXIÓN

10.3.7.1 CABLE UNIPOLAR

Estos cables servirán para enlazar las pantallas de los cables de Alta Tensión para la puesta a tierra. Se utilizarán en todos los puntos de conexión rígida a tierra desde la caja de conexión de pantallas hasta el punto de puesta a tierra, y, en los extremos de la línea desde la pantalla del cable hasta la caja unipolar de puesta a tierra.

Este cable estará constituido por un conductor de cobre, aislamiento de XLPE y cubierta de poliolefina.

Las secciones de estos cables serán de 200 mm² con una tensión nominal de 0,6/1 kV para puesta a tierra directa y 6/10 kV en descargadores.

10.3.7.2 CABLE CONCENTRICO

Estos cables servirán para enlazar las pantallas de los cables de Alta Tensión con las cajas de conexión. Se utilizarán en todos los puntos de conexión rígida a tierra de pantallas hasta las cajas de conexión y en todos los puntos de conexión a tierra mediante descargadores desde los empalmes hasta las cajas de conexión.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº : VD02316-25A
AFECTIVA : 19/06/2025
E-VISADO

Este cable estará constituido por un conductor concéntrico de cobre, aislamiento de XLPE y cubierta de poliolefina.

Las secciones de estos cables serán de 240 mm² con una tensión de 12/20 kV.

8.3.9.- AUTOVÁLVULAS PARARRAYOS

Los cables aislados deberán estar protegidos contra sobretensiones por medio de dispositivos adecuados, cuando la probabilidad e importancia de las mismas así lo aconsejen, para ello, se utilizarán pararrayos de óxido metálico. Deberán cumplir lo referente a coordinación de aislamiento y puesta a tierra de los pararrayos, lo que establece en las instrucciones MIE-RAT 12 y MIE- RAT 13, respectivamente, del Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-RAT 01 a 23, aprobado por el Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo.

La puesta a tierra de las autoválvulas se realizará conectando directamente a la estructura que las soporte.

Las características exigidas serán las siguientes:

Tensión nominal (kV)	Tensión más elevada (kV)
220	245

- Corriente de descarga nominal: 10 kA.
- Línea de fuga: igual a la exigida para los terminales.
- El aislador de la autoválvula será de porcelana.

	<p style="text-align: center;">PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 0002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p style="font-weight: bold; font-size: small;">VISADO Nº : VD02316-25A AFECTIVA : 19/06/2025</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: large;">E-VISADO</p> </div>
---	--	--

8.3.10.-CÁMARAS DE EMPALME

Las cámaras de empalme a ejecutar serán híbridas de simple y doble circuito.

Para realizar las uniones entre los distintos tramos de tendido, se prevén cámaras donde se alojarán los empalmes entre cables. La profundidad de la cámara de empalme será de 3,15 m.

La longitud y el ancho de la cámara serán los indicados en la tabla adjunta.

Tipo de cámara	Tensión del sistema	Longitud máxima de solera (L)	Anchura máxima de solera (A)
Simple circuito	127/220 kV XLPE	11,3 m	3,155 m
Doble circuito	127/220 kV XLPE	11,3 m	3,555 m

Los cables y empalmes serán fijados mediante bridas a la solera para evitar posibles esfuerzos.

En las cámaras en las que se deba realizar puesta a tierra de las pantallas, ya sea directa o a través de descargadores, deben hincarse por cada circuito cuatro picas en las esquinas y unirse formando un anillo mediante conductor de cobre desnudo de mínimo 50 mm².

Cuando sea necesario conectar las pantallas metálicas a una caja de transposición de pantallas para conexión Cross-Bonding o a una caja de puesta a tierra a través de descargador, se facilitará la salida de los cables coaxiales de interconexión a través de un agujero en las paredes de la cámara de empalme, para llevarlos hasta la caja correspondiente, la cual se situará lo más próxima posible a la cámara de empalme.



PROYECTO MODIFICADO DE
LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA
"SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"



8.3.11.-EMPALMES

Los empalmes a utilizar serán del tipo premoldeado (una sola pieza) y estarán preparados para realizar un cruzamiento de pantallas.

La parte principal de este tipo de empalmes consiste en electrodos de alta tensión internos, una capa aislante y una capa externa semiconductor.

El contacto entre el cable y el empalme está asegurado por la memoria elástica del material empleado en la fabricación del empalme. El material empleado puede ser goma de etileno propileno (EPR) o goma de silicona.

Finalmente, el empalme dispondrá de una carcasa de protección. Esta carcasa de protección tendrá como mínimo las mismas características de resistencia mecánica que la propia cubierta del cable.

Los empalmes también podrán ser del tipo prefabricado de tres piezas para cruzamiento de pantallas.

8.3.12.-CONVERSIÓN AÉREO - SUBTERRÁNEA

En esta línea se realizarán conversiones aéreo - subterránea en los apoyos T 35, T36, T73, T74 y T76, en los que se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

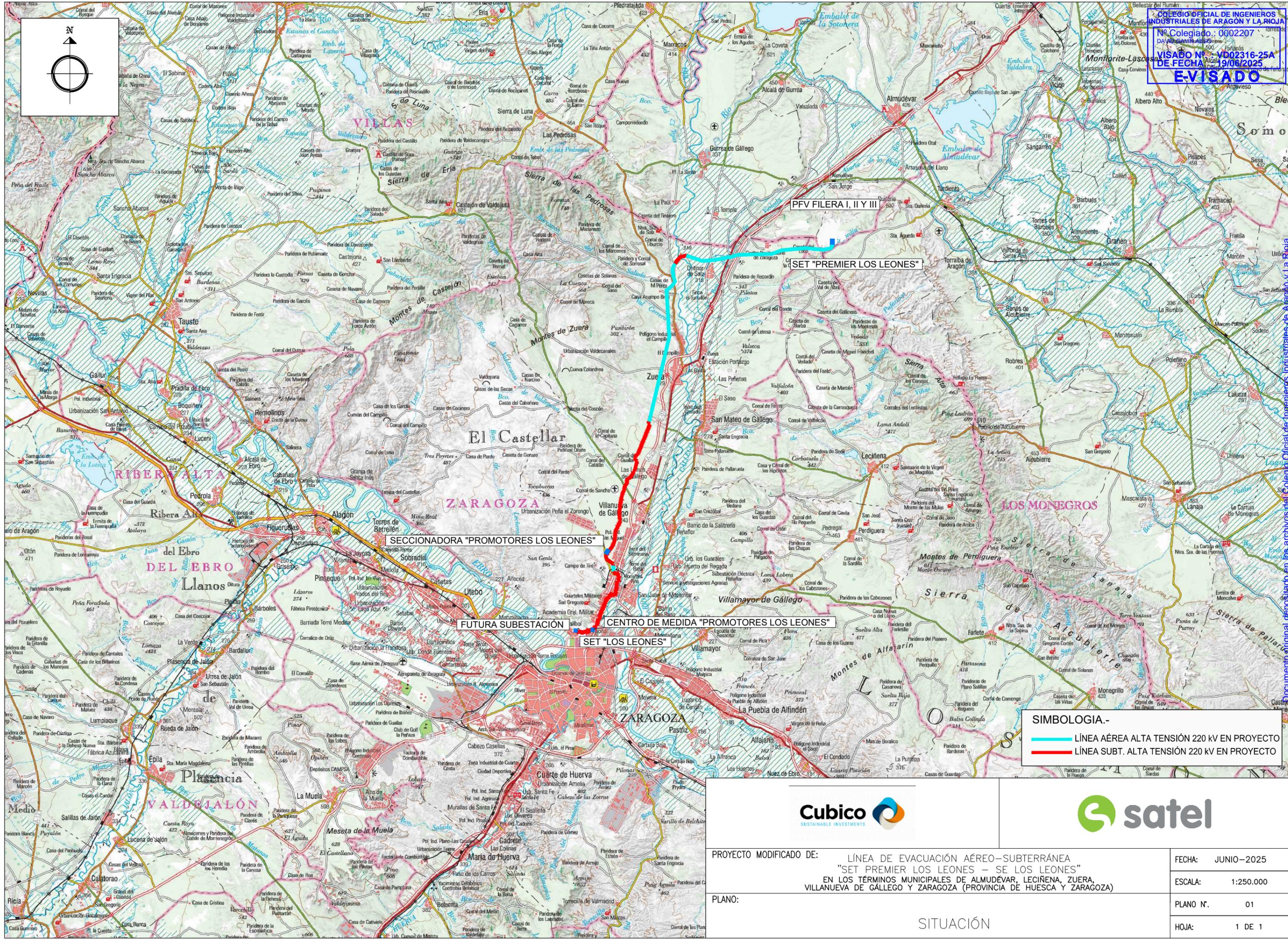
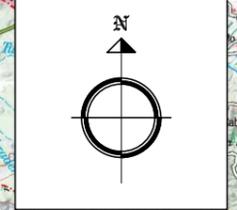
- El apoyo y la estructura se han calculado de tal manera que actúa como final de la Línea Aérea.
- Para la protección del cable subterráneo contra sobreintensidades de origen atmosférico, se instalarán autoválvulas - pararrayos junto a los terminales de tipo exterior.
- En la parte inferior del apoyo se dispondrá una protección para el cable a través de tubo o canaleta metálicos para cubrir las ternas. Esta protección irá empotrada en la cimentación y quedará obturada en la parte superior con espuma de poliuretano expandido para evitar la entrada de agua. Sobresaldrá 2,5 metros de la cimentación.

	<p>PROYECTO MODIFICADO DE LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES – SE LOS LEONES"</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA</p> <p>Nº Colegiado.: 002207 DAVID GAVÍN ASSO</p> <p>VISADO Nº : VD02316-25A DEFECHA : 19/06/2025</p> <p>E-VISADO</p> </div>
---	--	---

9.- CONCLUSIONES

Expuesto el objeto de la presente SEPARATA y considerando suficientes los datos en ella reseñados, la sociedad peticionaria espera que las afecciones descritas sean informadas favorablemente por **COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DE CASCAJO** y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

PLANOS



PFV FILERA I, II Y III

SET "PREMIER LOS LEONES"

SECCIONADORA "PROMOTORES LOS LEONES"

FUTURA SUBESTACION

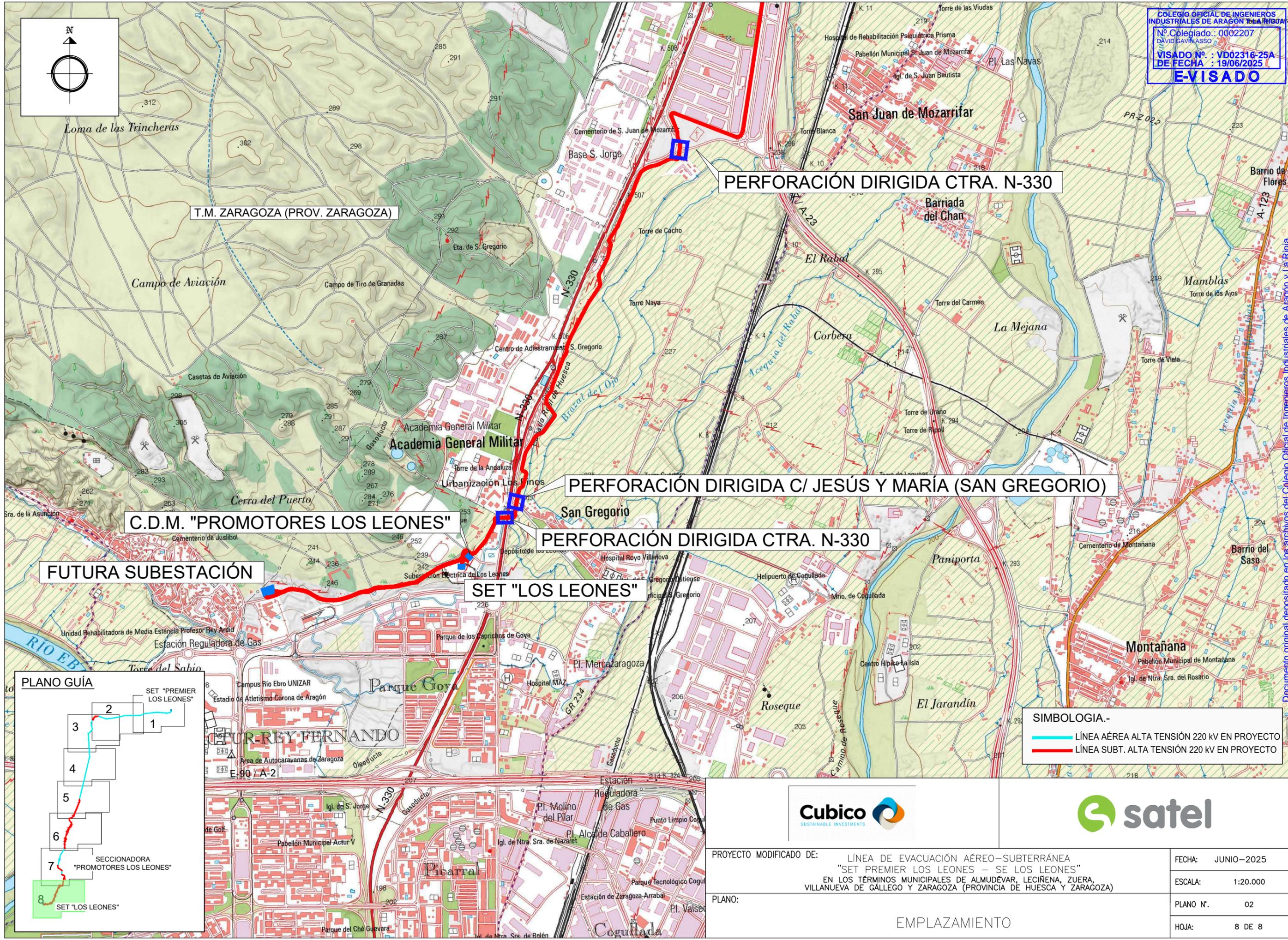
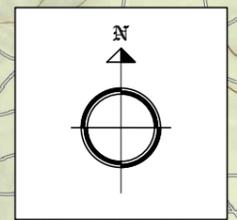
CENTRO DE MEDIDA "PROMOTORES LOS LEONES"

SET "LOS LEONES"

SIMBOLOGIA.-
 LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 KV EN PROYECTO
 LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 KV EN PROYECTO



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDEVAR, LECIENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:	SITUACIÓN	ESCALA: 1:250.000
		PLANO N. 01
		HOJA: 1 DE 1



T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

PERFORACIÓN DIRIGIDA CTRA. N-330

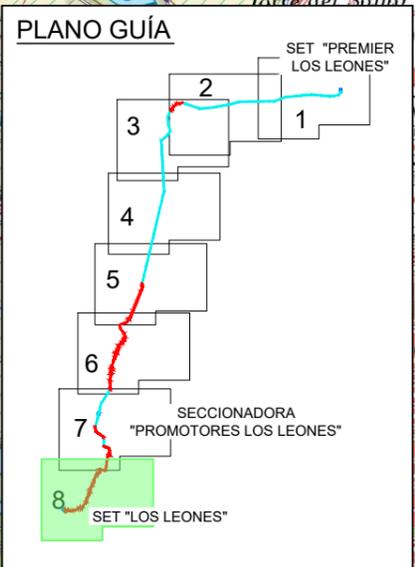
PERFORACIÓN DIRIGIDA C/ JESÚS Y MARÍA (SAN GREGORIO)

PERFORACIÓN DIRIGIDA CTRA. N-330

C.D.M. "PROMOTORES LOS LEONES"

FUTURA SUBESTACIÓN

SET "LOS LEONES"



SIMBOLOGIA.-
 LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV EN PROYECTO
 LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV EN PROYECTO



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDEVAR, LECIÉNA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA:	JUNIO-2025
PLANO:	EMPLAZAMIENTO	ESCALA:	1:20.000
		PLANO N.º:	02
		HOJA:	8 DE 8

CAÑADA REAL DE HUESCA
 (GOBIERNO DE ARAGÓN)

LÍNEA AÉREA 132kV
 VILLANUEVA-LOS LEONES
 (E-DISTRIBUCIÓN)

T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

CTRA. N-330

CE-23

ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

LEYENDA AFECCIONES

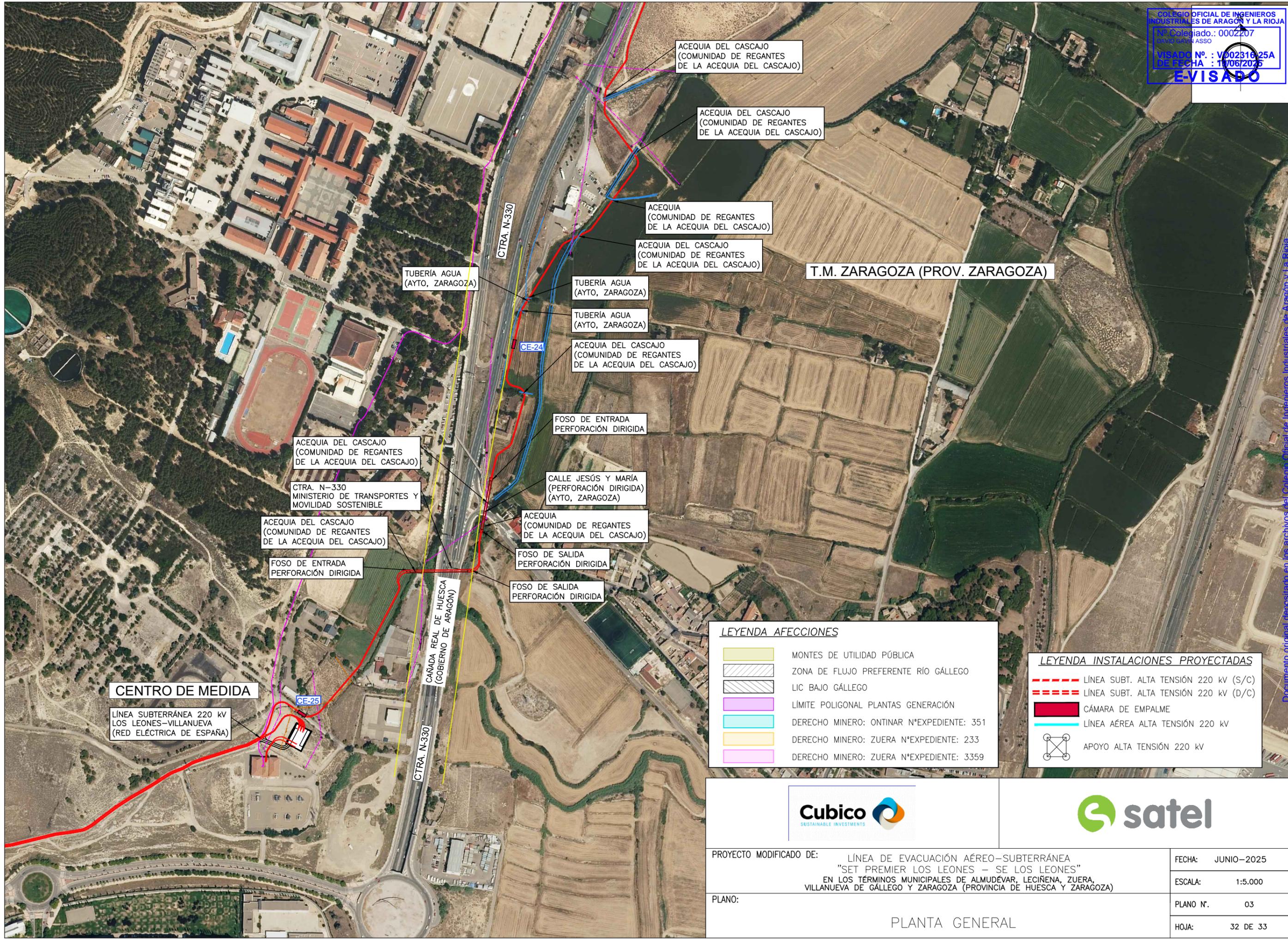
-  MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
-  ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
-  LIC BAJO GÁLLEGO
-  LÍMITE POLIGONAL PLANTAS GENERACIÓN
-  DERECHO MINERO: ONTINAR N°EXPEDIENTE: 351
-  DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 233
-  DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 3359

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

-  LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
-  LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
-  CÁMARA DE EMPALME
-  LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV
-  APOYO ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
	PLANO:	PLANTA GENERAL
		PLANO N.º 03
		HOJA: 31 DE 33



CENTRO DE MEDIDA

LÍNEA SUBTERRÁNEA 220 kV
 LOS LEONES-VILLANUEVA
 (RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA)

CAÑADA REAL DE HUESCA
 (GOBIERNO DE ARAGÓN)

T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

LEYENDA AFECCIONES

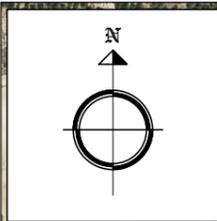
- MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
- ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
- LIC BAJO GÁLLEGO
- LÍMITE POLIGONAL PLANTAS GENERACIÓN
- DERECHO MINERO: ONTINAR N°EXPEDIENTE: 351
- DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 233
- DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 3359

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
- CÁMARA DE EMPALME
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV
- APOYO ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDEVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)		FECHA: JUNIO-2025
	PLANO:	PLANTA GENERAL	
		ESCALA:	1:5.000
		PLANO N°:	03
		HOJA:	32 DE 33



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
 Nº Colegiado: 70002207
 VISADO POR: 060216264
 DE FECHA: 19/06/2025
E-VISADO

ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

CTRA. N-330
 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y
 MOVILIDAD SOSTENIBLE

ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

FOSO DE ENTRADA
 PERFORACIÓN DIRIGIDA

CALLE JESÚS Y MARÍA
 (PERFORACIÓN DIRIGIDA)
 (AYTO, ZARAGOZA)

ACEQUIA
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

FOSO DE SALIDA
 PERFORACIÓN DIRIGIDA

FOSO DE SALIDA
 PERFORACIÓN DIRIGIDA

T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

CENTRO DE MEDIDA

LÍNEA SUBTERRÁNEA 220 kV
 LOS LEONES-VILLANUEVA
 (RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA)

CE-25

CAÑADA REAL DE HUESCA
 (GOBIERNO DE ARAGÓN)

CTRA. N-330

FUTURA SUBESTACIÓN

CE-26

CE-27

LEYENDA AFECCIONES

-  MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
-  ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
-  LIC BAJO GÁLLEGO
-  LÍMITE POLIGONAL PLANTAS GENERACIÓN
-  DERECHO MINERO: ONTINAR N°EXPEDIENTE: 351
-  DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 233
-  DERECHO MINERO: ZUERA N°EXPEDIENTE: 3359

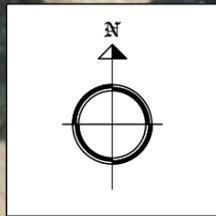
LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

-  LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
-  LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
-  CÁMARA DE EMPALME
-  LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV
-  APOYO ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDEVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
		ESCALA: 1:5.000
PLANO:	PLANTA GENERAL	PLANO N°. 03
		HOJA: 33 DE 33

Documento original depositado en los archivos del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja con Reg. Entrada nº RG02906-25 y VISADO electrónico VD02316-25A de 19/06/2025. CSV = FVYRPGT3GXTZ5SRX verificable en https://coiliar.e-gestion.es



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
 Nº Colegiado: 0002207
 DAVID GAVÍN ASSO
 VISADO Nº: VD02316-25A
 DE FECHA: 19/06/2025
E-VISADO



T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

CRUZAMIENTO N°85
 ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

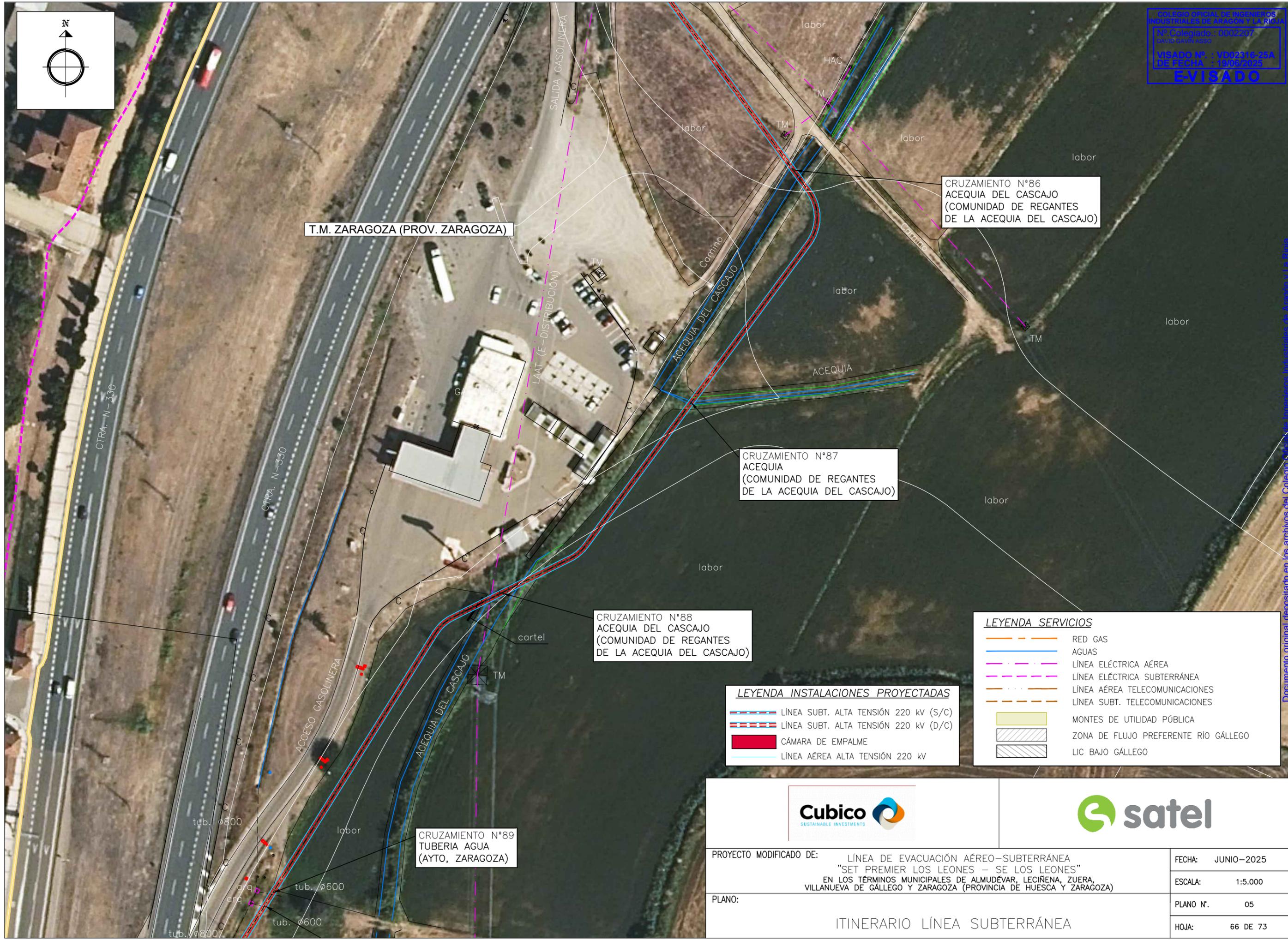
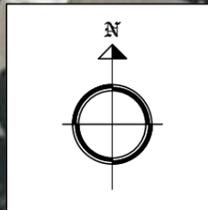
LEYENDA SERVICIOS	
	RED GAS
	AGUAS
	LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
	LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
	LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
	LÍNEA SUBT. TELECOMUNICACIONES
	MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
	ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
	LIC BAJO GÁLLEGO

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS	
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
	CÁMARA DE EMPALME
	LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA:	JUNIO-2025
	PLANO:	ITINERARIO LÍNEA SUBTERRÁNEA	ESCALA:
PLANO N°:			05
HOJA:			65 DE 73

Documento original depositado en los archivos del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja con Reg. Entrada nº RG02906-25 y VISADO electrónico VD02316-25A de 19/06/2025. CSV = FVRKPGT3GXTZ5SRX verificable en https://coi.iar.e-gestion.es



T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

CRUZAMIENTO N°86
 ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

CRUZAMIENTO N°87
 ACEQUIA
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

CRUZAMIENTO N°88
 ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES
 DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

CRUZAMIENTO N°89
 TUBERIA AGUA
 (AYTO, ZARAGOZA)

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

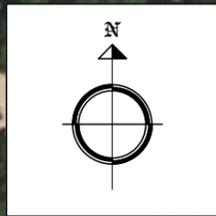
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
- CÁMARA DE EMPALME
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV

LEYENDA SERVICIOS

- RED GAS
- AGUAS
- LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
- LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
- LÍNEA SUBT. TELECOMUNICACIONES
- MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
- ZONA DE FLUJO PREFERENTE RIO GÁLLEGO
- LIC BAJO GÁLLEGO



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA:	JUNIO-2025
	PLANO:	ITINERARIO LÍNEA SUBTERRÁNEA	ESCALA:
		PLANO N°:	05
		HOJA:	66 DE 73



T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

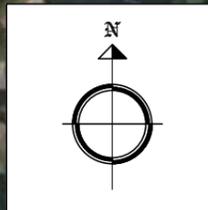
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
	LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
	CÁMARA DE EMPALME
	LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV

LEYENDA SERVICIOS

	RED GAS
	AGUAS
	LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
	LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
	LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
	LÍNEA SUBT. TELECOMUNICACIONES
	MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
	ZONA DE FLUJO PREFERENTE RIO GÁLLEGO
	LIC BAJO GÁLLEGO



PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA:	JUNIO-2025
	PLANO:	ITINERARIO LÍNEA SUBTERRÁNEA	ESCALA:
		PLANO N°:	05
		HOJA:	67 DE 73



T.M. ZARAGOZA (PROV. ZARAGOZA)

FOSO DE ENTRADA PERFORACIÓN DIRIGIDA

CRUZAMIENTO Nº93
 ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

PERFORACIÓN DIRIGIDA

CRUZAMIENTO Nº94
 CALLE JESÚS Y MARÍA
 (AYTO, ZARAGOZA)

CRUZAMIENTO Nº95
 ACEQUIA
 (COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

FOSO DE SALIDA PERFORACIÓN DIRIGIDA

CRUZAMIENTO Nº96A
 CTRA, N-330
 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

CRUZAMIENTO Nº97
 ACEQUIA DEL CASCAJO
 (COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ACEQUIA DEL CASCAJO)

FOSO DE ENTRADA PERFORACIÓN DIRIGIDA

CRUZAMIENTO Nº96B
 CAÑADA REAL DE HU
 INSTITUTO ARAGONÉS GESTIÓN AMBIENTAL

FOSO DE SALIDA PERFORACIÓN DIRIGIDA

PERFORACIÓN DIRIGIDA

LEYENDA SERVICIOS

- RED GAS
- AGUAS
- LÍNEA ELÉCTRICA AÉREA
- LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AÉREA TELECOMUNICACIONES
- LÍNEA SUBT. TELECOMUNICACIONES
- MONTES DE UTILIDAD PÚBLICA
- ZONA DE FLUJO PREFERENTE RÍO GÁLLEGO
- LIC BAJO GÁLLEGO

LEYENDA INSTALACIONES PROYECTADAS

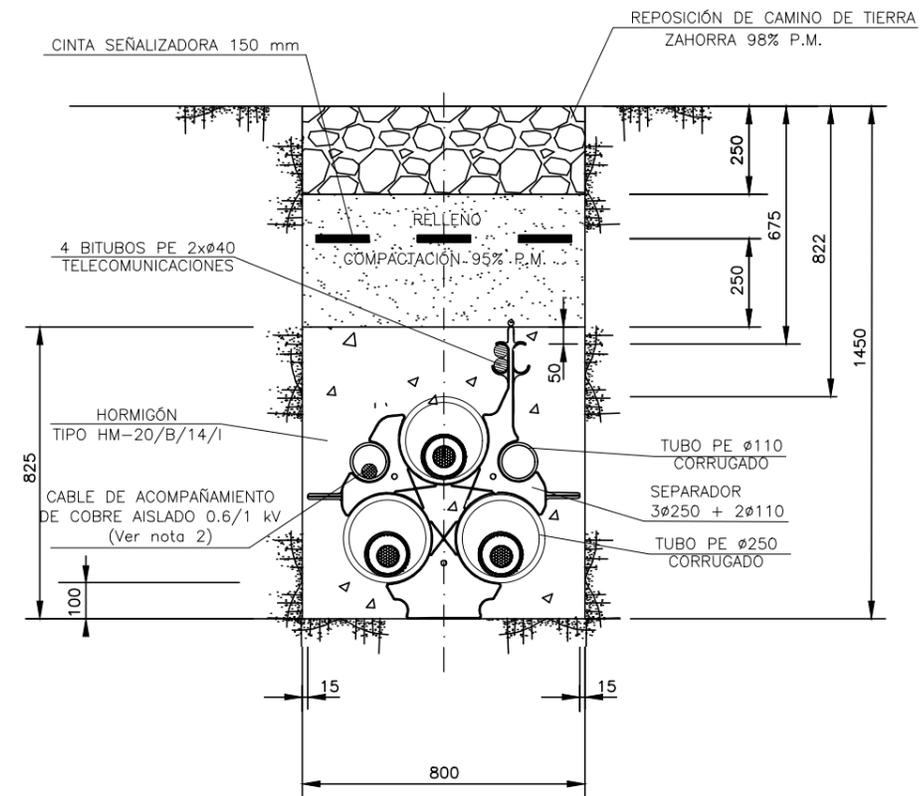
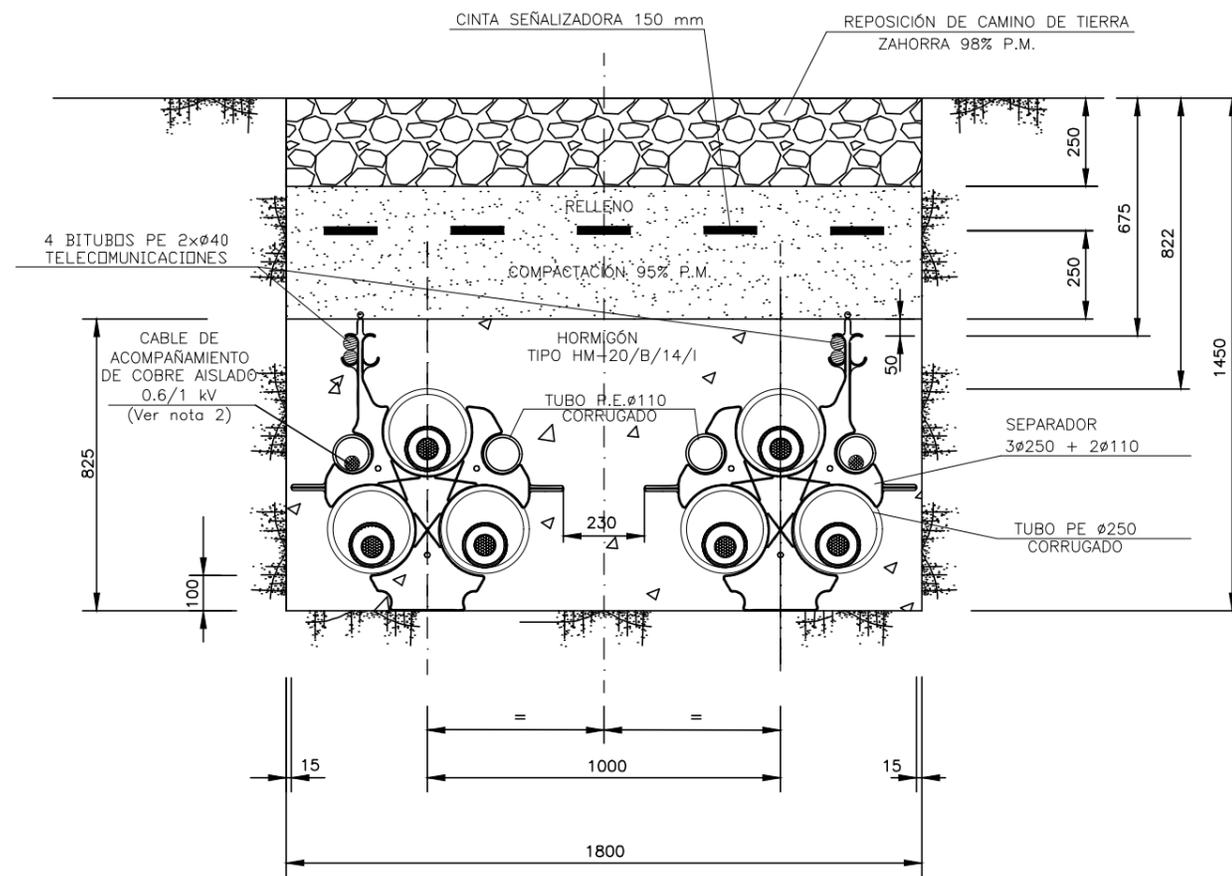
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (S/C)
- LÍNEA SUBT. ALTA TENSIÓN 220 kV (D/C)
- CÁMARA DE EMPALME
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN 220 kV



PROYECTO MODIFICADO DE: LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)

PLANO: ITINERARIO LÍNEA SUBTERRÁNEA

FECHA:	JUNIO-2025
ESCALA:	1:5.000
PLANO Nº:	05
HOJA:	68 DE 73



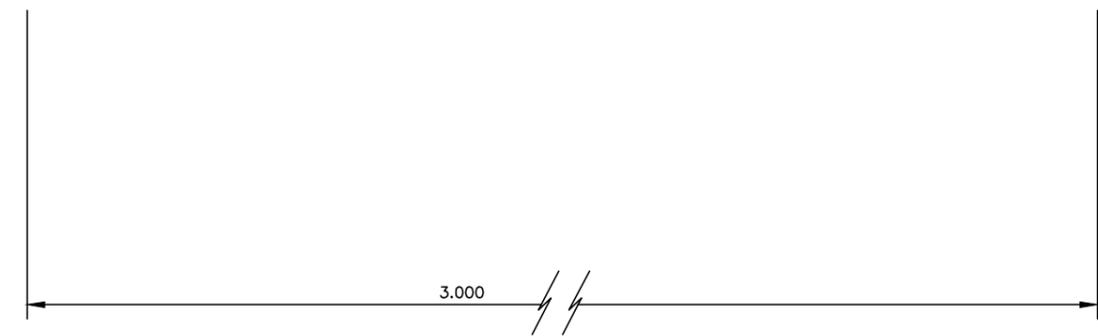
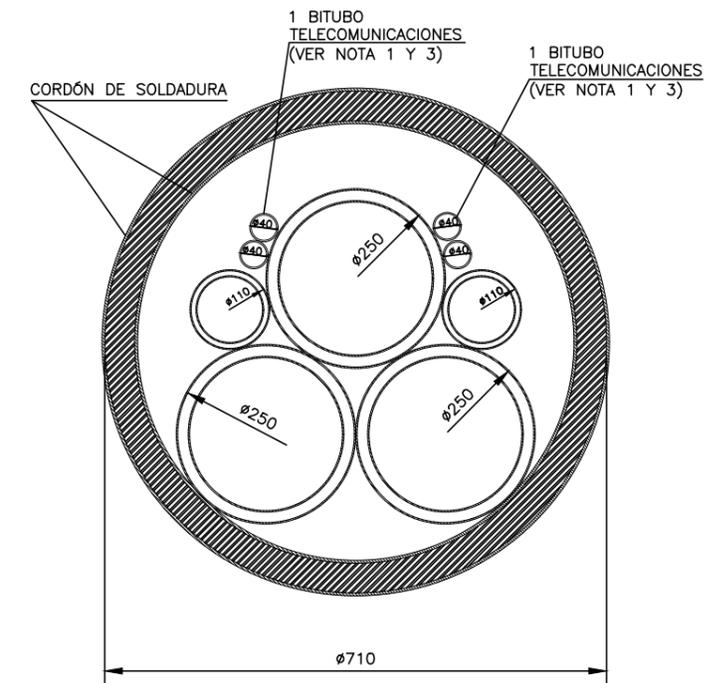
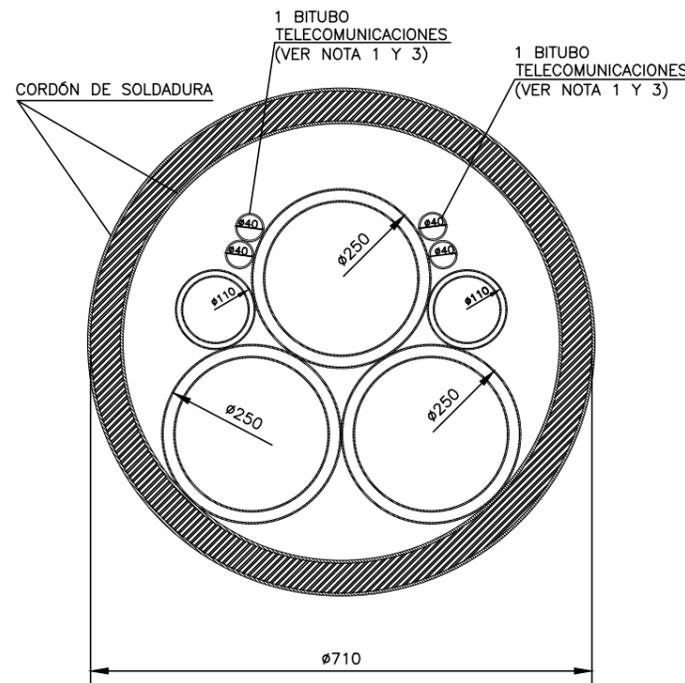
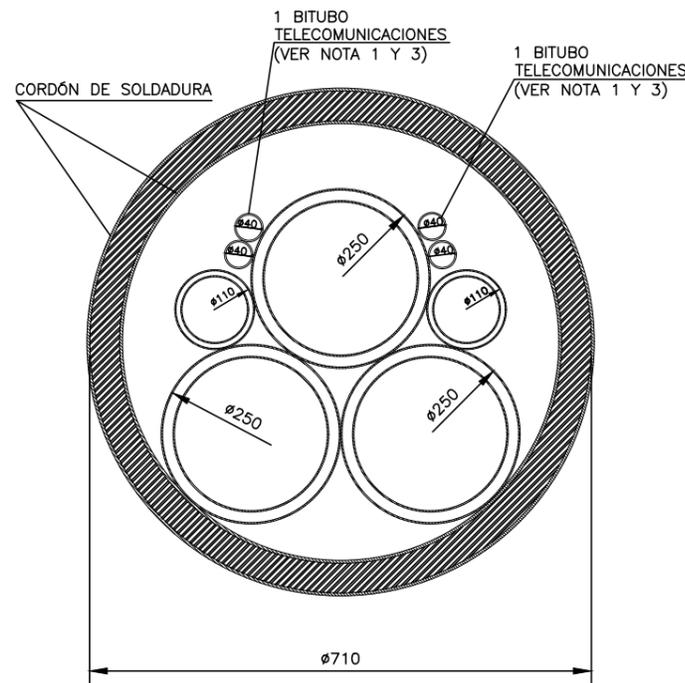
NOTAS:

1. La reposición del firme existente en la canalización en calzada o acera se efectuará de acuerdo con disposiciones de los municipios y demás organismos afectados definiéndose las cotas "A", "B", "C" y "D"
2. En todos los tipos de conexionado de pantallas se realizará la transposición de los dos tubos de acompañamiento $\varnothing 110$ mm por encima del tubo de $\varnothing 250$ mm en una longitud de 6 m en el 50% del recorrido de cada tramo entre accesorios.
3. Los tubos corrugados PE $\varnothing 250$ mm serán de color exterior rojo.
4. Los tubos corrugados PE $\varnothing 110$ mm serán de color exterior verde.
5. El bitubo de telecomunicaciones $2 \times \varnothing 40$ será de color exterior verde e interior blanco siliconado y estriado, espesor 3 mm y presión nominal 10 bar
3. Radio de curvatura mínimo de la canalización 12,5 m.
4. El separador de los tubos se instalará cada 1 m.
5. En el interior de cada tubo de los cables de potencia o cables de acompañamiento se instalará una cuerda guía de $\varnothing \geq 10$ mm y carga de rotura ≥ 1850 kg.
6. En todas las arquetas de telecomunicaciones, tanto sencillas como dobles, los tubos de telecomunicaciones quedarán en paso. Cuando sea estrictamente necesario los tubos de telecomunicaciones se podrán cortar en el interior de las arquetas, estando prohibido su corte en puntos intermedios entre arquetas, salvo autorización expresa de Red Eléctrica. En aquellas arquetas en las que sea necesario realizar el corte de los tubos de telecomunicaciones se realizará a 30 cm de la pared interior de la arqueta y se realizará su unión mediante los correspondientes manguitos o empalmes de unión normalizados que sean capaces de asegurar su estanqueidad.
7. No será necesario dejar cuerda guía en el interior de los tubos de telecomunicaciones excepto en los tramos con perforaciones dirigidas en los que se deberá instalar cuerda guía de $\varnothing \geq 6$ mm y carga de rotura ≥ 500 kg entre las arquetas dobles de telecomunicaciones situadas al inicio y al final de la perforación dirigida.

 		
PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:	ZANJAS TIPO Y PERFORACIONES ZANJAS	ESCALA: INDICADAS
		PLANO N°. 14
		HOJA: 1 DE 8

PERFORACIÓN SIMPLE CIRCUITO

PERFORACIÓN DOBLE CIRCUITO



NOTAS:

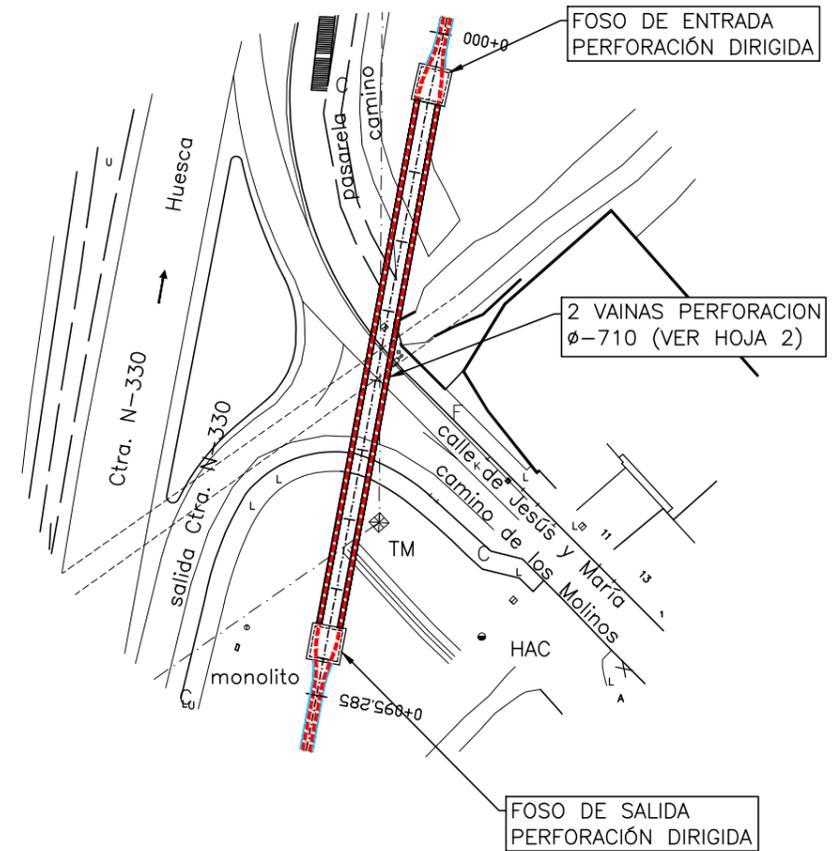
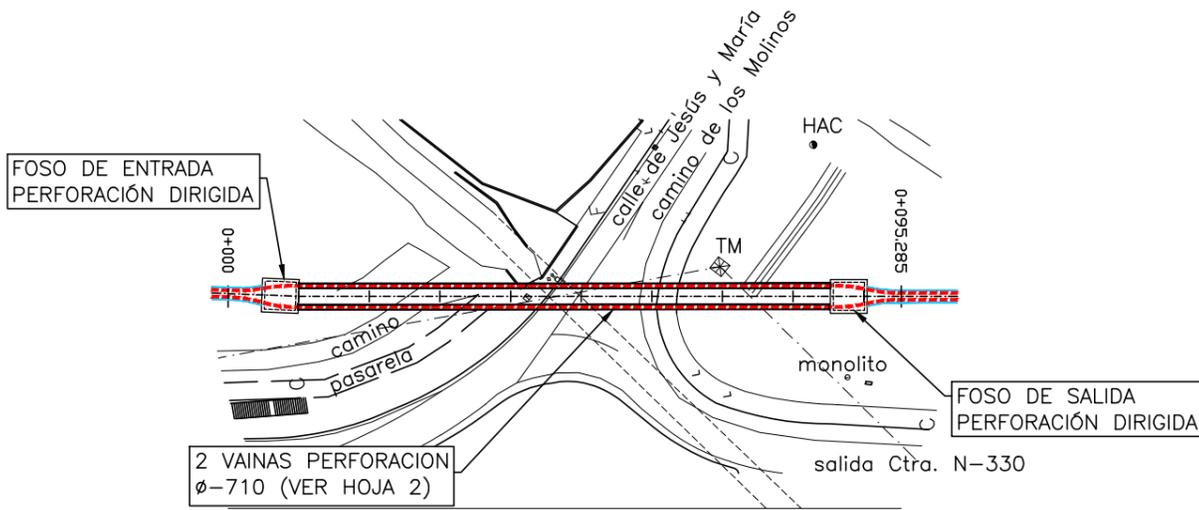
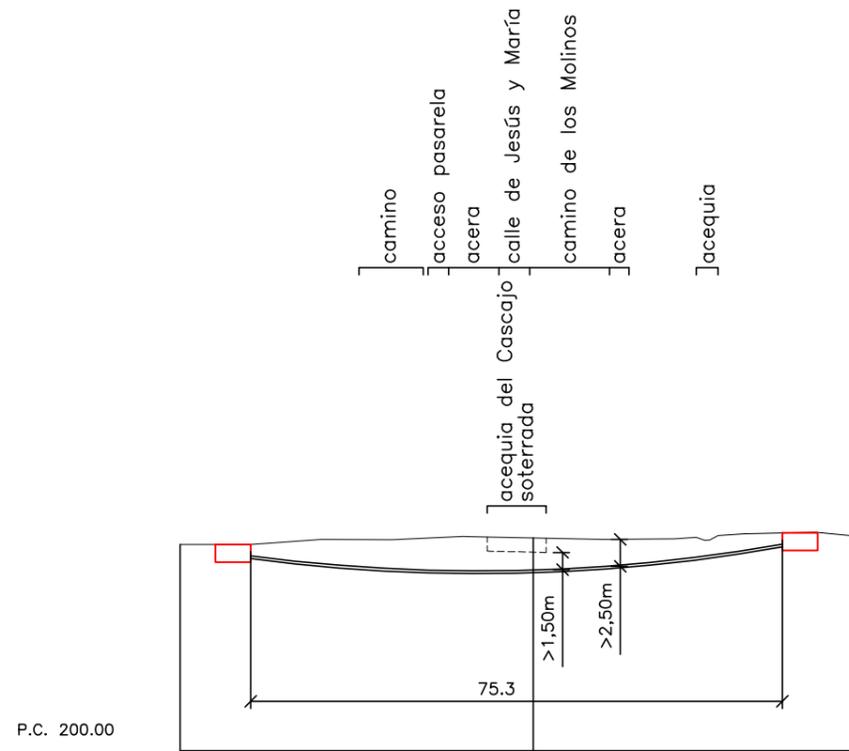
1. Se instalarán 4 bitubos de 2x $\phi 40$ mm o 8 monotubos de 1x $\phi 40$ mm.
2. Los tubos de $\phi 110$ serán PEHD PE 100 SDR11 (PN16) y los tubos de $\phi 710$ y $\phi 250$ serán PEHD PE100 SDR17 (PN10), todos en color negro con bandas rojas.
3. El bitubo de telecomunicaciones 2x $\phi 40$ mm y el monotubo de telecomunicaciones 1x $\phi 40$ mm serán de color exterior verde e interior blanco siliconado y estriado, espesor 3 mm y presión nominal 10 bar.
4. En el interior de los tubos de telecomunicaciones se instalará una cuerda guía de $\phi \geq 6$ mm y carga de rotura ≥ 500 kg. En el resto de tubos la cuerda guía será de $\phi \geq 10$ mm y carga de rotura ≥ 1850 kg.
5. Los cordones de soldadura, tanto los interiores como los exteriores, se eliminarán para mejorar el tendido de los tubos y cables por su interior.
6. Los tubos de telecomunicaciones no podrán tener empalmes.
7. El diámetro exterior de la esfera del mandril deberá ser $\geq 85\%$ y $\leq 90\%$ del diámetro interior del tubo a mandricular.

 		
PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:	ZANJAS TIPO Y PERFORACIONES SECCIONES TIPO PERFORACIONES	ESCALA: INDICADAS
		PLANO N°. 14
		HOJA: 2 DE 8

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:1.000

PLANTA
ESCALA 1:1.000

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº. : VD02316-25A
DE FECHA : 19/06/2025
E-VISADO



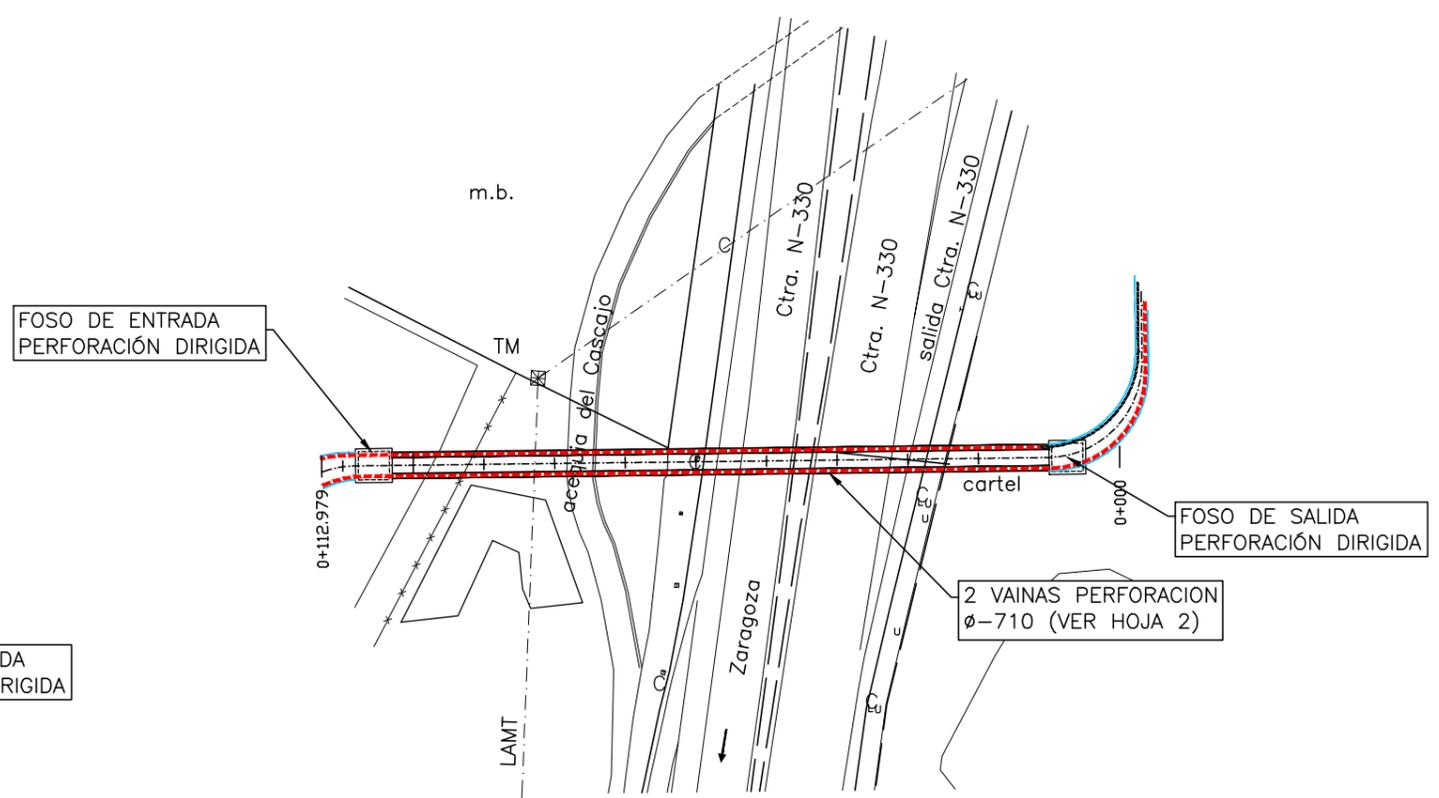
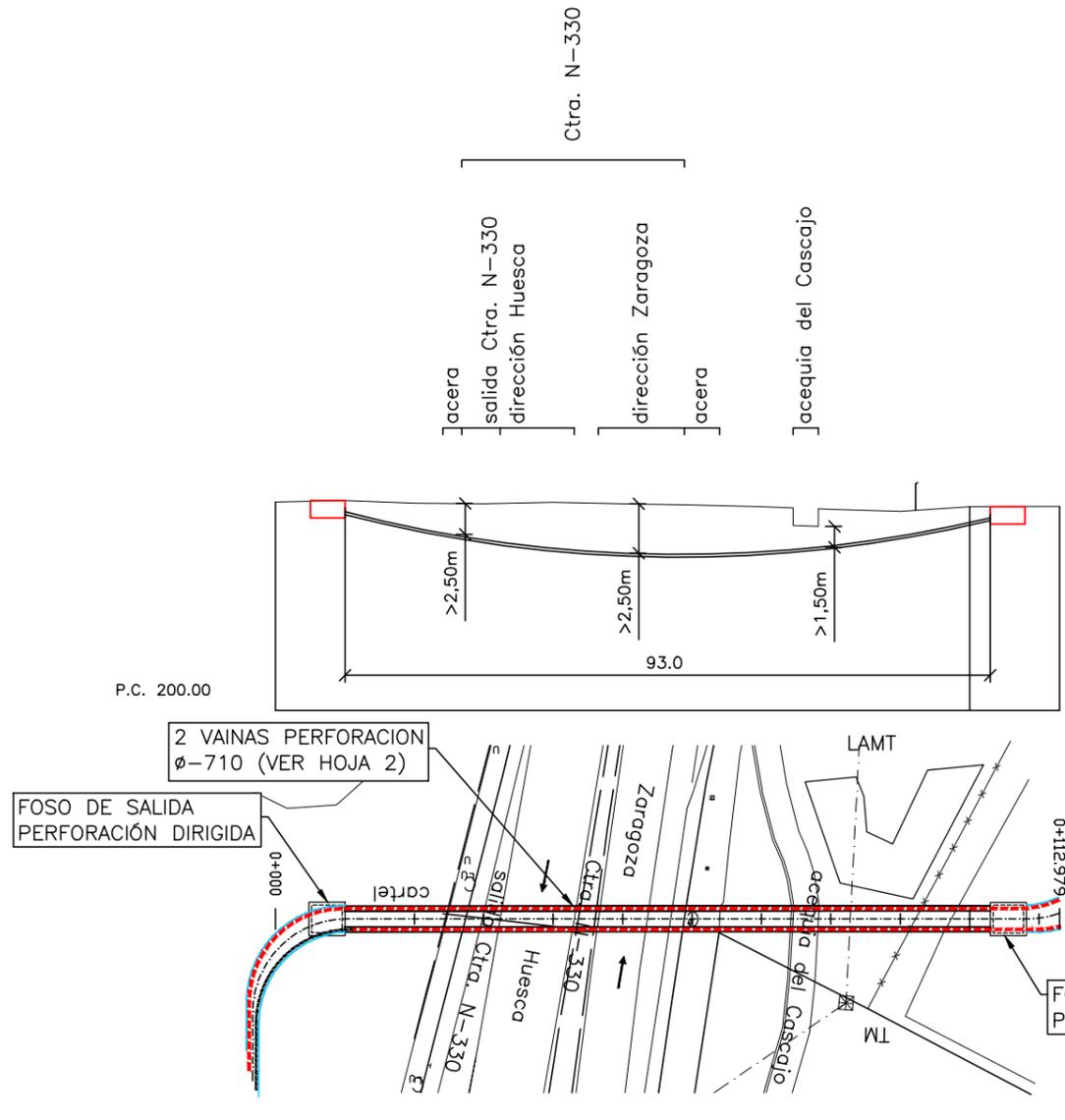
Cotas	229.18	230.09	230.41
Distancias a Origen	0.00	50.00	95.28
Distancias Parciales	0.00	50.00	145.28

 	
PROYECTO MODIFICADO DE: LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025 ESCALA: INDICADAS
PLANO: ZANJAS TIPO Y PERFORACIONES PERFORACIÓN N°5 "CALLE MARÍA Y JESÚS" (AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA)	PLANO N°. 14 HOJA: 7 DE 8

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:1.000

PLANTA
ESCALA 1:1.000

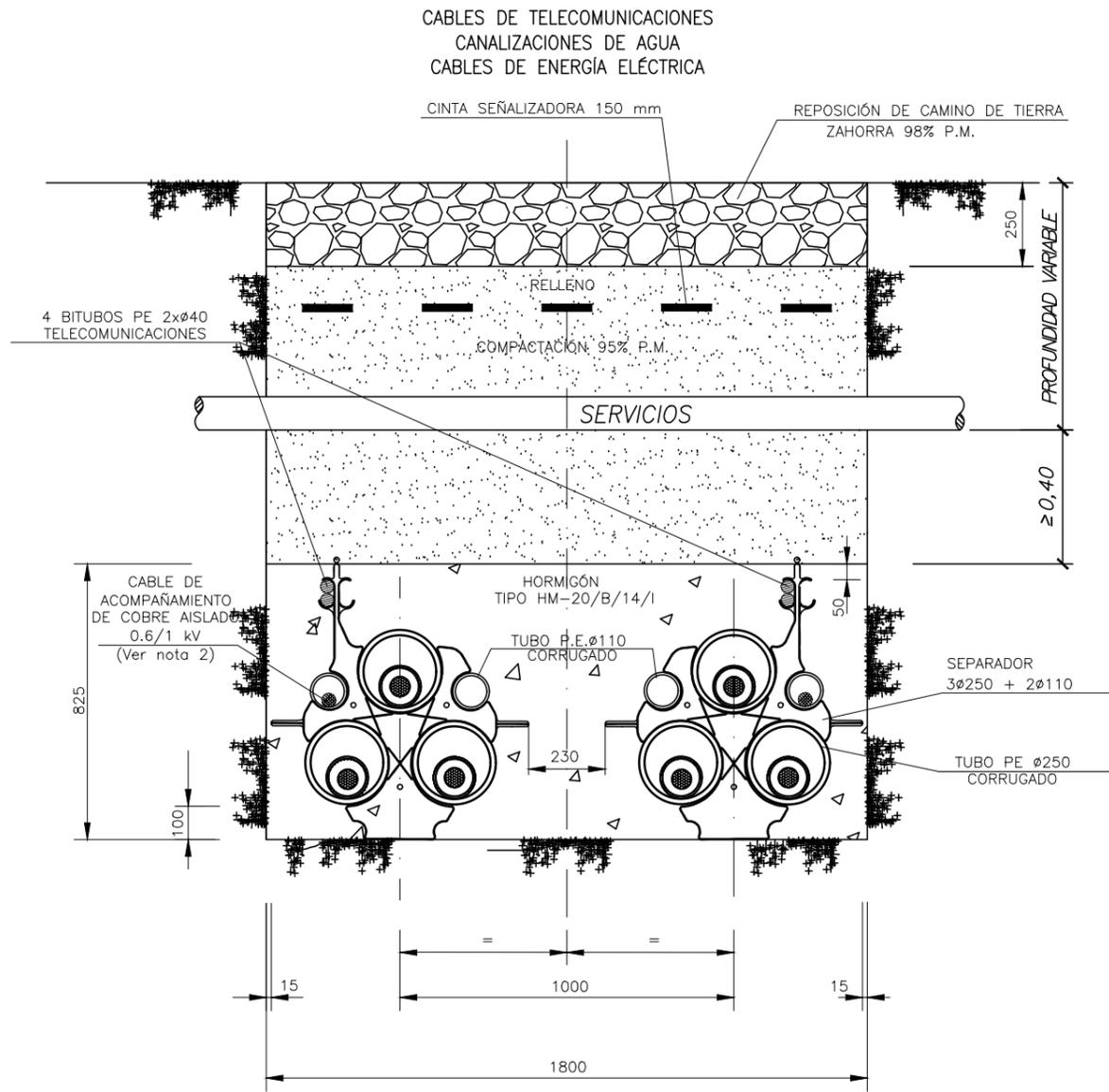
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE ARAGÓN Y LA RIOJA
Nº Colegiado.: 0002207
DAVID GAVÍN ASSO
VISADO Nº. : VD02316-25A
DE FECHA : 19/06/2025
E-VISADO



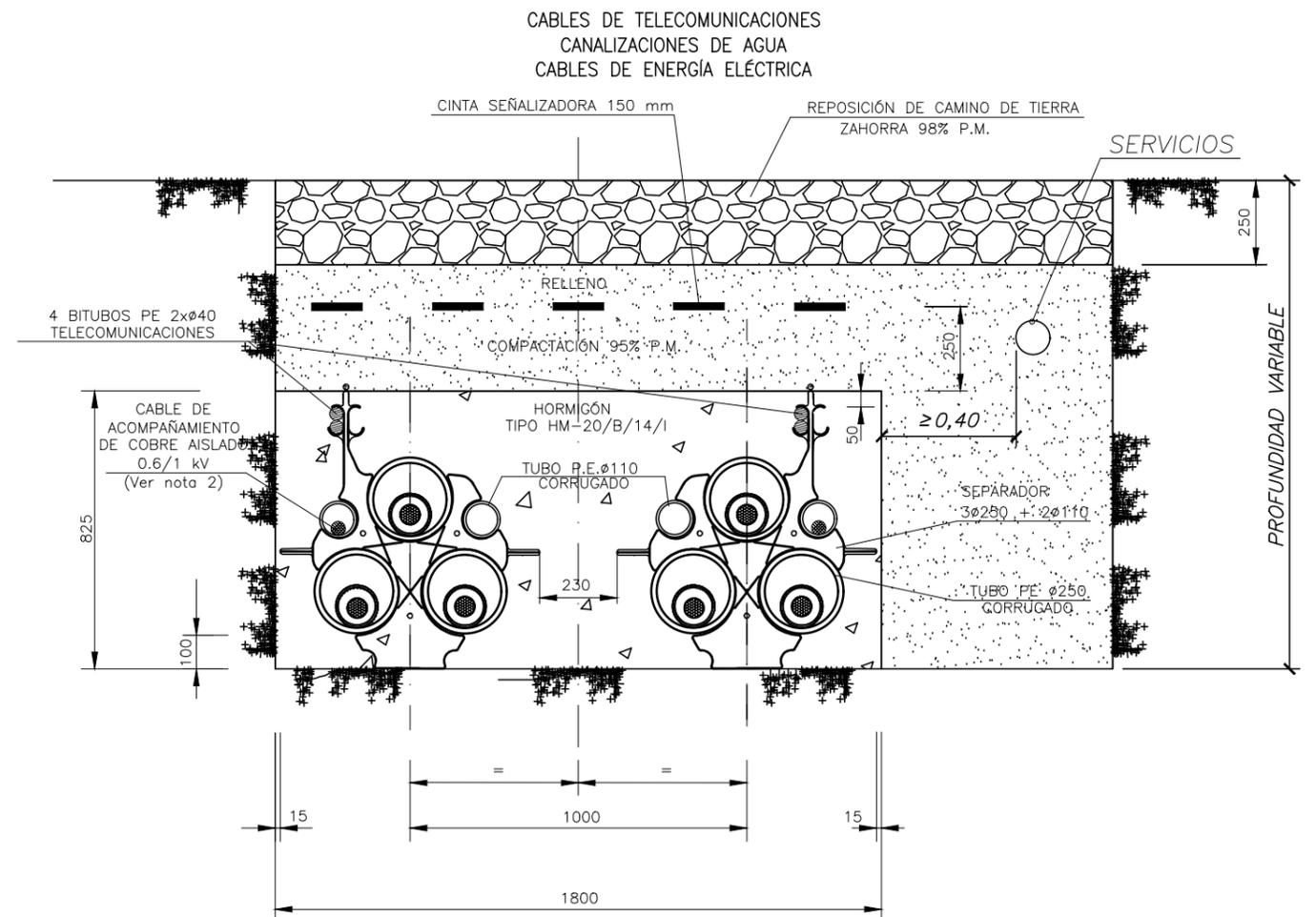
Cotas	230.04	229.78	229.34	229.40
Distancias a Origen	0.00	50.00	100.00	112.98
Distancias Parciales	0.00	50.00	50.00	12.98

 	
PROYECTO MODIFICADO DE: LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025 ESCALA: INDICADAS
PLANO: ZANJAS TIPO Y PERFORACIONES PERFORACIÓN N°2 "CTRA. N-330" (MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE)	PLANO N°. 14 HOJA: 8 DE 8

ZANJA PARA DOS CIRCUITOS DE ALTA Tensión



ZANJA PARA DOS CIRCUITOS DE ALTA Tensión



 		
PROYECTO MODIFICADO DE:	LÍNEA DE EVACUACIÓN AÉREO-SUBTERRÁNEA "SET PREMIER LOS LEONES - SE LOS LEONES" EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALMUDÉVAR, LECIÑENA, ZUERA, VILLANUEVA DE GÁLLEGO Y ZARAGOZA (PROVINCIA DE HUESCA Y ZARAGOZA)	FECHA: JUNIO-2025
PLANO:	AFECCIONES A SERVICIOS	ESCALA: 1:20
		PLANO N.º: 15
		HOJA: 1 DE 4