

Transportes refuerza la conexión de tarde entre Huesca-Barbastro con una lanzadera que operará hasta la llegada del Lote 3

- El objetivo es la mejora del servicio en esa franja para trabajadores y estudiantes que retornan a diario de la capital oscense a Barbastro

La Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón refuerza desde mañana la conexión entre Huesca y Barbastro en días laborables con una lanzadera que saldrá de esta última localidad a las 15:00 y llegará a la estación de Huesca a las 15:45 para emprender la vuelta a las 15:55, con llegada a la estación de Barbastro a las 16:40.

El motivo de este refuerzo es la mejora del servicio a primera hora de la tarde para regresar desde la capital oscense a Barbastro, tras haberse recibido diversas peticiones de trabajadores y estudiantes que precisan de transporte público en esa franja, un servicio que venía realizando la empresa Avanza a través de una ruta estatal del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y que unilateralmente han dejado de prestar tras la puesta en marcha del Lote 2 del nuevo mapa concesional de transporte de viajeros por carretera de Aragón, el pasado lunes 16 de febrero.

El nuevo servicio de Lanzadera será prestado desde mañana jueves por la empresa Monbús con un coste del billete de 4,35 euros, un 23% más económico que hasta ahora, y estará operativo hasta que echen a rodar las nuevas líneas del Lote 3 Fraga-Huesca por Monzón y Barbastro, que incrementarán un 50% las conexiones entre la capital del Somontano y la ciudad de Huesca, ampliando la cobertura en la franja de tarde.