

EJERCICIO

PRUEBA DE HABILITACIÓN DEL PERSONAL LABORAL FIJO DE LA CATEGORÍA PROFESIONAL DE JEFE/A DE UNIDAD DE TALLER DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN (CÓDIGO DE CONVOCATORIA 018C), CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 12 DE MARZO DE 2025, DEL DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA (BOA Nº 57, DE 24 DE MARZO DE 2025)

6 DE JULIO DE 2025

Comisión de Valoración de las pruebas de habilitación para el acceso a otra categoría profesional de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025)

1. Un triángulo tiene una base de 8 cm y una altura de 5 cm. ¿Cuál es su área?

- a) 20 cm²
- b) 30 cm²
- c) 40 cm²
- d) 45 cm²

2. La forma de soldadura que implica el uso de un alambre de metal consumible como electrodo y un gas inerte para protegerla de la contaminación se denomina:

- a) Soldadura MMAW.
- b) Soldadura por gas.
- c) Soldadura TIG.
- d) Soldadura MIG.

3. De conformidad con lo previsto en el Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, todas las reparaciones o instalaciones efectuadas a vehículos industriales en cualquier taller contarán, al menos, con una garantía de:

- a) 15 días o 1200 kilómetros recorridos.
- b) 15 días o 2000 kilómetros recorridos.
- c) 1 mes o 1200 kilómetros recorridos.
- d) 1 mes o 2000 kilómetros recorridos.

4. Si queremos hallar la media de los valores que aparecen en las celdas A1, A2 y A3 de una hoja de Microsoft Excel, ¿Qué fórmula utilizaremos?

- a) =media(A1;A2;A3).
- b) =promedio(A1,A2,A3)
- c) =promedio(A1:A3)
- d) =media(A1:A3)

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones diferencia correctamente un motor diésel de un motor de gasolina?:

- a) El motor de gasolina utiliza bujías para inyectar el combustible.
- b) El motor diésel comprime más el aire antes de inyectar el combustible.
- c) El motor diésel requiere chispa para iniciar la combustión.
- d) El motor de gasolina trabaja con mayor relación de compresión que el diésel.

6. Durante el mantenimiento del sistema de refrigeración de un vehículo, se detecta que el líquido refrigerante presenta un color marrón oscuro y una textura viscosa. ¿Cuál es la causa más probable y cuál es la acción recomendada?

- a) Contaminación por aceite del motor; cambiar el líquido refrigerante y revisar el sistema para detectar fugas internas.
- b) Descomposición natural del refrigerante; añadir más refrigerante sin vaciar el sistema.
- c) Mezcla incorrecta de anticongelante con agua; simplemente rellenar con mezcla correcta.
- d) Presencia de aire en el circuito; purgar el sistema para eliminar burbujas.

7. En motores sometidos a altas temperaturas y cargas extremas, como los de maquinaria pesada, ¿por qué se prefieren los lubricantes sintéticos frente a los minerales?

- a) Porque los sintéticos tienen mayor contenido en aditivos detergentes, lo que reduce el consumo de combustible.
- b) Porque mantienen una viscosidad más estable y ofrecen mejor protección frente a la oxidación y formación de depósitos.
- c) Porque los sintéticos son más densos y sellan mejor las cámaras de combustión.
- d) Porque los lubricantes minerales son corrosivos a altas temperaturas.

8. En una transmisión final de un vehículo industrial, ¿qué función principal cumple el grupo cónico-diferencial dentro del conjunto de transmisión?

- a) Cambiar el sentido del giro y transmitir par desde el cigüeñal a la caja de cambios.
- b) Unir el eje de transmisión con los inyectores para sincronizar el sistema.
- c) Permitir que las ruedas motrices giren a diferente velocidad en curvas y transmitir el par al conjunto de palieres.
- d) Regular la presión del aceite hidráulico para alimentar los mandos finales.

9. El efecto amortiguador en el sistema hydroelastic lo produce:

- e) El diafragma.
- f) El cono.
- g) La copela.
- h) La válvula bidireccional.

10. En un neumático con código “225/45 R17 91V”, ¿Cuál es el índice de carga del mismo?

- a) 17
- b) 45
- c) 91
- d) 225

11. Durante una inspección rutinaria a un sistema de freno neumático en un vehículo industrial, se detecta que el freno tarda demasiado en activarse tras presionar el pedal. ¿Cuál de las siguientes causas es la más probable?

- a) Pastillas de freno desgastadas.
- b) Nivel bajo de líquido de frenos.
- c) Fuga de aire en el circuito neumático.
- d) Discos de freno alabeados.

12. ¿Qué tipo de chasis permite una mayor flexibilidad para modificar la carrocería y es comúnmente utilizado en vehículos industriales como camiones y autobuses?:

- a) Chasis de largueros y travesaños.
- b) Chasis autoportante.
- c) Chasis monocasco.
- d) Chasis tubular.

13. En un sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) con sensor de par en la columna de dirección, se detecta una asistencia irregular al girar el volante. ¿Cuál es la causa más probable y qué efecto tendría sobre la conducción?:

- a) Fallo en el sensor de velocidad del vehículo; la dirección se bloquearía completamente.
- b) Fallo en el sensor de par o ángulo; la unidad EPS podría aplicar una asistencia errática o no proporcional al esfuerzo del conductor.
- c) Fuga en el circuito hidráulico; la dirección se volvería excesivamente blanda a altas velocidades.
- d) Desgaste en la bomba hidráulica; la dirección perdería asistencia progresivamente.

14. En una retroexcavadora moderna equipada con sistema hidráulico load sensing (LS), se detecta una baja velocidad de respuesta al accionar el cucharón tras varias horas de trabajo continuo. ¿Cuál de las siguientes causas técnicas es más probable?:

- a) El nivel de combustible ha bajado, reduciendo la presión del sistema hidráulico.
- b) El sensor de carga del motor térmico ha fallado, provocando una reducción del par.
- c) El sistema LS no detecta demanda de caudal correctamente debido a desgaste en la válvula compensadora.
- d) La bomba de agua está fallando, lo que reduce la refrigeración de los cilindros hidráulicos.

15. ¿Cuáles son los objetivos clave en la gestión integral de compras de repuestos?:

- a) Mantener un flujo constante e ininterrumpido de materiales y servicios.
- b) Mantener los niveles de stock en sus niveles más altos.
- c) Mantener los niveles de calidad en los insumos y productos sin homologar.
- d) Estandarizar, en lo posible, los productos y servicios.

PREGUNTAS DE RESERVA:

16. Cuando se descarga la batería, en las placas se forma:

- a) Sulfato de plomo (SO_4Pb) en ambas.
- b) Peróxido de plomo (PbO_2) en ambas.
- c) Peróxido de plomo en (+), sulfato en (-).
- d) Peróxido de plomo en (-), sulfato en (+)

17. En Excel 2016, el conjunto de coordenadas que ocupa una celda en una hoja de cálculo se denomina:

- a) Matriz.
- b) Rango.
- c) Referencia.
- d) Tabla.

18. Un trapecio tiene bases de 10 cm y 6 cm, y una altura de 4 cm. ¿Cuál es su área?

- a) 30 cm^2
- b) 32 cm^2
- c) 34 cm^2
- d) 36 cm^2

Acuerdo de la Comisión de Valoración de las pruebas para la habilitación en la categoría profesional de Jefe/a de Unidad de Taller de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025).

La Comisión de Valoración designada por Resolución de 27 de mayo de 2025, del Director General de la Función Pública, por la que se aprueba la lista provisional de personas candidatas admitidas y excluidas a las pruebas de habilitación para el acceso a otras categorías profesionales, y se determina la composición de las Comisiones de Valoración de las habilitaciones del personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 105 de 4 de junio de 2025), **acuerda** hacer públicas las **respuestas correctas** a las preguntas correspondientes al cuestionario para la habilitación en la categoría profesional de **Jefe/a de Unidad de Taller**, celebrado el 6 de julio de 2025.

Plantilla de respuestas correctas

1	A
2	D
3	B
4	C
5	B
6	A
7	B
8	C
9	D
10	C
11	C
12	A
13	B
14	C
15	D

Preguntas de reserva	
16	A
17	C
18	B

Zaragoza, a fecha de firma electrónica
La Secretaria de la Comisión de Valoración