

EJERCICIO

PRUEBA DE HABILITACIÓN DEL PERSONAL LABORAL FIJO DE LA CATEGORÍA PROFESIONAL DE CELADOR-A DE OBRAS PUBLICAS DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN (CÓDIGO DE CONVOCATORIA 006C), CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 12 DE MARZO DE 2025, DEL DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA (BOA Nº 57, DE 24 DE MARZO DE 2025)

5 DE JULIO DE 2025

Comisión de Valoración de las pruebas de habilitación para el acceso a otra categoría profesional de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025)

1. Un proyecto de construcción de carreteras de 1 millón de euros deberá constar, como mínimo, de los siguientes documentos:

- a) Memoria, Anejos y Mediciones.
- b) Memoria con sus Anejos, Planos y Mediciones.
- c) Memoria, Anejos, Planos, Pliego de Prescripciones, Presupuesto y Estudio de Seguridad y Salud.
- d) Una Memoria y un Estudio de Seguridad y Salud.

2. En el replanteo altimétrico, los cambios de rasante se enlazan mediante curvas que suavicen el cambio de pendiente. ¿Cuál es la figura geométrica más utilizada para los cambios de rasante?

- a) La clotoide.
- b) La circunferencia.
- c) La hipérbola.
- d) La parábola.

3. El fenómeno de la exudación de un firme, se produce por:

- a) Sobredosificación de ligante en la capa de rodadura o por el uso de ligante de muy baja viscosidad.
- b) El desgaste de los áridos debido al efecto de la abrasión por la acción del tráfico.
- c) La fractura de áridos calizos en la capa de rodadura.
- d) Agrietamiento de las capas inferiores, debido fundamentalmente a la retracción de la capa de base.

4. ¿Para qué sirven los límites de Atterberg, en relación con los materiales empleados en la construcción de una carretera?:

- a) Para averiguar el equivalente de arena.
- b) Para averiguar su dureza.
- c) Para averiguar su plasticidad.
- d) Para calcular resistencia de los firmes.

5. El color de fondo de los cajetines por el que se identifican las carreteras cuya titularidad corresponde al Gobierno de Aragón es:

- a) Rojo para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- b) Naranja para las carreteras de la Red Básica, verde para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.
- c) Naranja para las carreteras de la Red Básica, amarillo para las carreteras de la Red Comarcal y verde para las de la Red Local.
- d) Rojo para las carreteras de la Red Básica, blanco para las carreteras de la Red Comarcal y amarillo para las de la Red Local.

6. Cuando vayamos a instalar una señalización de obras, debemos empezar la colocación:

- a) Del comienzo de la señalización al final, es decir en el mismo orden en el que se la encuentra el usuario.
- b) Del final de la señalización al comienzo, es decir en sentido inverso a como se la encuentra el usuario.
- c) No hay un orden establecido, siempre y cuando los escalonamientos y señales sean los adecuados.
- d) De mayor restricción a menor.

7. Si en la puesta en obra de un hormigón, le realizamos el ensayo de cono de Abrams, queremos determinar:

- a) La dureza de los áridos.
- b) La consistencia del hormigón.
- c) Los aditivos empleados.
- d) La resistencia del hormigón.

8. En un equipo de trabajo se propone:

- a) Conseguir el liderazgo del grupo.
- b) La competitividad entre los miembros del grupo para aumentar la producción.
- c) Ser el núcleo principal de la empresa.
- d) Conseguir un objetivo común.

9. En la conservación de carreteras, procederemos al planteamiento de una rehabilitación superficial de un firme con el objetivo de:

- a) Para conservar o mejorar las características funcionales y la protección del conjunto del firme.
- b) Por cambio en la calificación de la carretera.
- c) En previsión de un incremento considerable del tráfico pesado.
- d) Corregir las deficiencias producidas por agotamiento y fatiga del firme actual.

10. La distancia entre dos puntos A y B situados sobre el mismo plano y con coordenadas: A (7, 12) y B (4, 8) es de:

- a) 3
- b) 4
- c) 5
- d) 7

11. En las explanaciones, cuando es necesario la aportación y posterior extensión y compactación de materiales, se denomina:

- a) Sección en desmonte.
- b) Sección en terraplén.
- c) Sección en despeje.
- d) Sección a media ladera.

12. ¿Qué objetivo tiene un mechnal en un muro de contención de desmonte?:

- a) Forma parte del drenaje del muro.
- b) Es un elemento de drenaje subterráneo.
- c) Se utiliza para impermeabilizar el muro.
- d) Es un elemento resistente de la estructura.

13. Según la norma 8.1-IC de señalización vertical ¿qué señales se duplicarán siempre?:

- a) R-402
- b) P-7
- c) R-301
- d) P-12

14. Según la norma 8.1-IC de señalización vertical. ¿Los carteles laterales de confirmación y de localización se colocarán de forma que su borde más próximo a la plataforma se sitúen a?

- a) 1´50 m de la calzada si no hubiera arcén.
- b) 3´00 m del borde exterior del arcén.
- c) 0´80 m de plataforma.
- d) A y B son correctas.

15. ¿Qué función desempeñan los drenes profundos?

- a) Mantener el firme anclado al terreno.
- b) Sustituir a las cunetas.
- c) Rebajar la capa freática.
- d) Reforzar el firme.

PREGUNTAS DE RESERVA:

16. Son elementos característicos de la unidad de bacheo:

- a) Una hoja curva y una hoja en cuña de ángulo variable.
- b) Cuba de betún y mezcla.
- c) Cuba de ligante y cajón de almacenamiento de áridos.
- d) Cuba de hormigón más equipo de extendido de árido.

17. Una carretera de firme rígido es:

- a) No existen carreteras con firme rígido.
- b) Aquellas constituidas de aglomerado asfáltico.
- c) Aquellas constituidas de hormigón.
- d) Aquellas constituidas de macadam.

18. En una carretera, según la Instrucción de carreteras Norma 8.1 IC Señalización vertical, las señales de advertencia de peligro se colocan, en general:

- a) Entre 50 y 100 metros antes del peligro que anuncian.
- b) Entre 100 y 150 metros antes el peligro que anuncian.
- c) Donde se encuentra el peligro que anuncian.
- d) Entre 150 y 250 metros antes del peligro que anuncian.

Acuerdo de la Comisión de Valoración de las pruebas para la habilitación en la categoría profesional de Celador de Obras Públicas de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025).

La Comisión de Valoración designada por Resolución de 27 de mayo de 2025, del Director General de la Función Pública, por la que se aprueba la lista provisional de personas candidatas admitidas y excluidas a las pruebas de habilitación para el acceso a otras categorías profesionales, y se determina la composición de las Comisiones de Valoración de las habilitaciones del personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 105 de 4 de junio de 2025), **acuerda** hacer públicas las **respuestas correctas** a las preguntas correspondientes al cuestionario para la habilitación en la categoría profesional de **Celador de Obras Públicas**, celebrado el 5 de julio de 2025.

Plantilla de respuestas correctas

1	C
2	D
3	A
4	C
5	B
6	A
7	B
8	D
9	A
10	C
11	B
12	A
13	B
14	A
15	C

Preguntas de reserva	
16	C
17	C
18	D

Zaragoza, a fecha de firma electrónica
La Secretaria de la Comisión de Valoración