

EJERCICIO

PRUEBA DE HABILITACIÓN DEL PERSONAL LABORAL FIJO DE LA CATEGORÍA PROFESIONAL DE CAPATAZ DE BRIGADA DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN (CÓDIGO DE CONVOCATORIA 005C), CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 12 DE MARZO DE 2025, DEL DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA (BOA Nº 57, DE 24 DE MARZO DE 2025)

5 DE JULIO DE 2025

Comisión de Valoración de las pruebas de habilitación para el acceso a otra categoría profesional de personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025)

1. En trigonometría, la razón del seno de un ángulo se define como:

- a) La relación entre la hipotenusa y el cateto contiguo.
- b) La relación entre la longitud del cateto opuesto y la longitud de la hipotenusa.
- c) Cateto adyacente partido por cateto opuesto.
- d) La suma de los cuadrados de los catetos.

2. ¿Cuál es la pendiente entre dos curvas consecutivas cuya diferencia de altura es de 1 metro y la distancia entre ellas en un plano a escala 1:1000, es de 8 milímetros?:

- a) 0,04
- b) 0,08
- c) 0,085
- d) 0,125

3. En relación con el bombeo de la plataforma de una carretera autonómica de calzada única:

- a) La calzada y los arcenes se dispondrán con una misma inclinación transversal mínima del 2% hacia cada lado a partir del eje de la calzada.
- b) La calzada y los arcenes se dispondrán con una misma inclinación transversal mínima del 3% hacia un solo lado.
- c) La calzada y los arcenes se dispondrán con una misma inclinación transversal del 1% hacia un solo lado.
- d) La calzada y los arcenes se dispondrán con una misma inclinación transversal del 1,5% hacia un solo lado.

4. ¿De qué color se pintarán los pasos peatonales sobre elevados?:

- a) El fondo del paso sobre elevado será de color rojo y las bandas de 0,50m serán de color blanco.
- b) Las bandas del paso sobre elevado serán de color blanco y el fondo del paso será negro.
- c) Si el paso sobre elevado lo hacemos con hormigón lo habremos de pintarlo en rojo, y las bandas en blanco.
- d) Las bandas las pintaremos en azul en zona urbana.

5. Según el PG3, en la construcción de terraplenes, los materiales se clasifican en:

- a) Suelos seleccionados, suelos estabilizados, suelos tolerables, suelos marginales y suelos inadecuados.
- b) Suelos seleccionados, suelos compactados, suelos tolerables, suelos marginales y suelos inadecuados.
- c) Suelos seleccionados, suelos adecuados, suelos tolerables, suelos desechables, suelos marginales y suelos inadecuados.
- d) Suelos seleccionados, suelos adecuados, suelos tolerables, suelos marginales y suelos inadecuados.

6. ¿A qué altura del pavimento como norma general debemos colocar una barrera de seguridad tipo bionda?

- a) La colocaremos a 30 cm de la parte inferior de la bionda.
- b) La colocaremos a 55 cm del centro de la bionda.
- c) La colocaremos a 80 cm de la parte superior de la bionda.
- d) La colocaremos a 85 cm de la parte superior de la bionda.

7. Si tenemos que colocar un firme de aglomerado asfáltico en caliente, lo haríamos con:

- a) Extendedora mecánica.
- b) Motoniveladora.
- c) Retrocargadora.
- d) Palas y rastrillos.

8. La diferencia entre un sumidero y un imbornal según el PG3:

- a) La entrada de agua en un sumidero es sensiblemente vertical.
- b) Los imbornales se colocan exclusivamente en elementos tipo puente o viaducto.
- c) Son exactamente lo mismo.
- d) Previo a los sumideros siempre ha de hormigonarse la cuneta.

9. Se entiende por arista de la explanación:

- a) La intersección de la arista de la plataforma con la coronación de la parte de la cuneta más cercana a la carretera.
- b) La intersección de la arista del pavimento con la explanación de la carretera.
- c) La intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes, con el terreno natural.
- d) La arista exterior de la plataforma.

10. La hectárea equivale a:

- a) 1000 centiáreas.
- b) 1000 áreas.
- c) 50.000 m².
- d) 10.000 m².

11. Según el PG-3, el vertido libre de un hormigón no se permitirá desde alturas superiores a:

- a) Un metro.
- b) Dos metros.
- c) Da igual la altura, siempre que el vertido se realice en vertical.
- d) Altura máxima de vertido de 1,20 metros, en tongadas no estando permitido su distribución mediante rastrillos, ni avance mayor de un metro de longitud.

12. ¿Qué finalidad tiene el ensayo Proctor?

- a) Obtener la humedad óptima de compactación de un suelo para una determinada energía de compactación.
- b) Definir el grado de compactación en función de los gruesos del material.
- c) Corregir la discontinuidad de una granulometría de una zavorra artificial.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13. La reducción de velocidad entre dos limitaciones consecutivas se recomienda que sea de:

- a) 20 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.
- d) 50 km/h.

14. Las coordenadas UTM corresponden a:

- a) Una proyección cilíndrica cuyo eje pasa por el ecuador.
- b) Una proyección estereográfica oblicua.
- c) Una proyección cilíndrica de eje paralelo a un eje que pasa por los polos.
- d) Una proyección gnomónica.

15. La franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta o talud se denomina:

- a) Base de terraplén.
- b) Acera.
- c) Berma.
- d) Carril.

PREGUNTAS DE RESERVA:

16. ¿Qué significan las siglas TCA?

- a) Tramo de Conservación de Accidentes.
- b) Tramo de Concentración de Accidentes.
- c) Tramo de Concentración de Asfaltos.
- d) Tramo de Conservación Aragonés.

17. De conformidad con la norma 8.1-IC señalización vertical, ¿cuándo se pone un panel de balizamiento de curvas doble?

- a) Cuando la diferencia entre la velocidad de aproximación y la velocidad de la curva es > 15 km/h.
- b) Cuando la diferencia entre la velocidad de aproximación y la velocidad de la curva es > 15 km/h y < 30 km/h.
- c) Cuando la diferencia entre la velocidad de aproximación y la velocidad de la curva es > 30 km/h. y < 45 km/h.
- d) Cuando la diferencia entre la velocidad de aproximación y la velocidad de la curva es > 45 km/h.

18. Teniendo en cuenta la Norma 8.1.-IC “Señalización vertical, se quiere colocar una señal en una acera en tramo urbano. La diferencia de cota entre el borde inferior de la señal y dicha acera no será inferior a:

- a) 1,80 m.
- b) 2,00 m.
- c) 2,20 m.
- d) 2,40 m.

Acuerdo de la Comisión de Valoración de las pruebas para la habilitación en la categoría profesional de Capataz-a de brigada de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, convocadas por Resolución de 12 de marzo de 2025, del Director General de la Función Pública (BOA nº 57, de 24 de marzo de 2025).

La Comisión de Valoración designada por Resolución de 27 de mayo de 2025, del Director General de la Función Pública, por la que se aprueba la lista provisional de personas candidatas admitidas y excluidas a las pruebas de habilitación para el acceso a otras categorías profesionales, y se determina la composición de las Comisiones de Valoración de las habilitaciones del personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 105 de 4 de junio de 2025), **acuerda** hacer públicas las **respuestas correctas** a las preguntas correspondientes al cuestionario para la habilitación en la categoría profesional de **Capataz-a de brigada**, celebrado el 5 de julio de 2025.

Plantilla de respuestas correctas

1	B
2	D
3	A
4	B
5	D
6	B
7	A
8	A
9	C
10	D
11	B
12	A
13	B
14	A
15	C

Preguntas de reserva	
16	B
17	C
18	C

Zaragoza, a fecha de firma electrónica
La Secretaria de la Comisión de Valoración