



PRESIDENCIA BELGA

El Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo provisional para mejorar las condiciones laborales de los conductores de autobuses

El Reglamento revisado busca introducir flexibilidad específica en las pausas y períodos de descanso para conductores de transporte discrecional de viajeros, manteniendo los tiempos máximos de conducción y los períodos mínimos de descanso. El [acuerdo provisional](#) incluye aspectos clave como la flexibilidad en la división del período de descanso, la posibilidad de aplazar el descanso diario y semanal bajo ciertas condiciones, y la implementación de formularios digitales para facilitar el control y la documentación a bordo. Además, se refuerza el marco de control para mejorar la seguridad vial y se establece la transición a la digitalización de los documentos relacionados con el transporte. Las infracciones relacionadas con los tacógrafos pueden ser juzgadas en el Estado miembro de detección.

El Consejo y el Parlamento alcanzan un acuerdo sobre nuevas normas que establecen límites más estrictos de CO2 para los vehículos pesados

El [acuerdo provisional](#), alcanzado el 18 de enero, establece objetivos de reducción de emisiones de carbono para los vehículos pesados (HDV) nuevos, comenzando con un 45% para 2030, aumentando al 65% en 2035 y al 90% en 2040. Aunque los fabricantes podrán seguir produciendo vehículos con motor de combustión después de 2040, la mayoría de los nuevos camiones y autobuses se espera que funcionen con energías limpias como la electricidad o el hidrógeno. La propuesta incluye también a los vehículos vocacionales y urbanos en los objetivos, aunque con fechas de implementación diferidas. La Comisión revisará la legislación en 2027, considerando la aplicación de un factor de corrección de carbono (CCF) y la posibilidad de registrar HDVs que utilicen combustibles neutros en carbono. La aprobación de esta ley ha generado [reacciones mixtas](#), con algunos elogiando los avances en la lucha contra el cambio climático, mientras que otros critican la falta de inclusión de ciertos combustibles verdes. Se espera que el acuerdo sea votado antes de abril.



COMISIÓN EUROPEA

Abierta convocatoria del Foro de Transporte Sostenible

El [Foro de Transporte Sostenible](#), un grupo de expertos de la Comisión Europea, lanzó una [convocatoria](#) para solicitudes para nuevos [subgrupos](#) sobre infraestructura de hidrógeno, vehículos pesados de emisión cero e infraestructura de movilidad eléctrica.

→ Las solicitudes están abiertas hasta el **8 de marzo de 2024**.

Nueva financiación para proyectos de energía sostenible y transporte en la UE

La Comisión Europea ha [otorgado](#) 172 millones de euros para apoyar 13 proyectos de investigación e innovación que contribuirán a la independencia energética de la Unión Europea, según lo establecido en la iniciativa REPowerEU. En el sector del transporte, se otorgaron 22.5 millones de euros a 2 proyectos de aviación con hidrógeno, y 36.5 millones de euros a 3 proyectos que demostrarán el uso seguro de combustibles sostenibles y climáticamente neutros en el transporte marítimo, involucrando a socios de 15 países de la UE.

La Comisión lanza el plan de movilidad de la UE para una transición verde, digital y resiliente

El 29 de enero de 2024, la Comisión [publicó](#) la hoja de ruta de transición de movilidad de la UE que abarca todo el ecosistema de movilidad, incluidos los sectores automotriz, ferroviario, marítimo y ciclista. El plan fue co-creado con autoridades nacionales y regionales, representantes de la industria, ONG y otros grupos de interés. Identifica los principales desafíos, oportunidades y acciones requeridas por todos los interesados para avanzar en la transición verde y digital. El informe se presentará y discutirá durante un [evento](#) en Bruselas el 29 de febrero de 2024.

La Comisión propone modernizar los servicios de información fluvial en la UE

El 29 de enero la Comisión Europea [adoptó](#) una nueva propuesta para mejorar la gestión del tráfico en los ríos y canales de la UE. La medida da seguimiento al [plan de acción](#) de trasladar más carga a las vías navegables interiores de Europa, en consonancia con el Pacto Verde de la UE y la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente– el transporte por vías navegables interiores es energéticamente eficiente y prácticamente no presenta congestiones.

→ El plazo para enviar comentarios está [abierto](#) hasta el **4 de abril de 2024**.

La Comisión apoya proyectos de movilidad militar con 807 millones de euros

Departamento de Presidencia, Interior y Cultura

La Comisión Europea [financiará](#) 38 proyectos adicionales de movilidad militar para apoyar el transporte de tropas y equipos a lo largo de la red de transporte europea (TEN-T). Con un presupuesto de 807 millones de euros, estos proyectos mejorarán la infraestructura de transporte clave en la UE para que tenga un uso dual, tanto para el transporte civil como para el militar. Esta fue la tercera y última convocatoria de propuestas de movilidad militar en el marco del CEF Transporte 2021-2027. En total, la Comisión está apoyando 95 proyectos de movilidad militar con 1.74 mil millones de euros. En línea con el Plan de Acción sobre Movilidad Militar 2.0, los proyectos apoyarán a los Estados miembros y socios para desarrollar una red de movilidad militar bien conectada y segura. Ejemplos incluyen la construcción y mejora de infraestructura ferroviaria en Dinamarca, Alemania, Francia, Italia, Letonia, Hungría, los Países Bajos, Polonia, Finlandia y Suecia. Los proyectos mejorarán la infraestructura de uso dual en puertos marítimos en Bélgica y Suecia, aeropuertos en Letonia y Lituania, y vías navegables interiores en Francia.

Consulta pública abierta sobre la ecologización de las flotas de vehículos de empresa

En el marco del Pacto Verde Europeo y la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente, se busca reducir las emisiones del transporte en un 90 % para 2050, en comparación con los niveles de 1990. Los mercados de flotas de vehículos de empresa, tanto ligeros como pesados, tienen un alto kilometraje anual y una rotación rápida, lo que los convierte en candidatos ideales para impulsar la transición hacia una movilidad sin emisiones. Medidas adicionales podrían complementar las normativas actuales sobre emisiones del transporte por carretera.

- ➔ El plazo de la consulta pública [termina](#) el **30 de abril de 2024**.
- ➔ La publicación de esta iniciativa por la Comisión está prevista para el **segundo trimestre de 2025**.

La Comisión Europea publica la propuesta de reglamento relativa a los derechos de los viajeros en el contexto de los viajes multimodales

El pasado 4 de diciembre la Comisión Europea [publicó](#) la propuesta de reglamento relativa a los derechos de los viajeros en el contexto de los viajes multimodales. La Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente de la Comisión destaca la importancia de proteger los derechos de los pasajeros (acciones 63 y 64). Se revisará el marco regulatorio para garantizar la resiliencia ante interrupciones extensas de los viajes y se considerarán opciones para billetes multimodales. Además, se evaluarán las posibilidades de establecer un régimen de protección financiera que asegure a los pasajeros frente a riesgos de crisis de liquidez o insolvencia, incluyendo reembolsos y repatriaciones si fuera necesario.

- ➔ El plazo para enviar comentarios finaliza el **13 de marzo de 2024**.



PARLAMENTO EUROPEO

El Parlamento Europeo respalda la nueva Tarjeta de Discapacidad en toda la UE.

El pasado 11 de enero el Parlamento Europeo [adoptó](#) su posición sobre la primera Tarjeta de Discapacidad de la UE, buscando garantizar un estándar mínimo de apoyo para las personas con discapacidad en Europa. La Comisión de Empleo y Asuntos Sociales del Parlamento Europeo aprobó su posición sobre la nueva directiva, que introduce la Tarjeta de Discapacidad de la UE y actualiza la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad. Esta legislación tiene como objetivo simplificar los viajes y transformar el compromiso con la libre circulación en una realidad tangible. La iniciativa busca garantizar igualdad de acceso y tratamiento preferencial en otros Estados miembros para personas con discapacidad. Se basa en un proyecto piloto que armonizó tarjetas nacionales en ocho países de la UE, brindando igualdad de acceso a servicios públicos y privados durante viajes. El Foro Europeo de Discapacidades [respaldó](#) la iniciativa y pidió un acuerdo rápido para su implementación, asegurando información clara y campañas de sensibilización para que los ciudadanos con discapacidad puedan beneficiarse de estas tarjetas.

La Presidencia Belga se reúne con los eurodiputados de la Comisión de Transportes

El 23 de enero, Georges Gilkinet, Viceprimer Ministro y Ministro de Movilidad, [destacó](#) que la Presidencia se esforzará por avanzar en una transición verde y digital, descarbonizar el sector del transporte y finalizar tantos expedientes como sea posible antes de las elecciones de la UE. Valérie De Bue, Ministra del Servicio Civil, IT y Simplificación Administrativa, a cargo del Turismo y la Seguridad Vial, señaló que el turismo ha vuelto a los niveles previos a la pandemia y anunció una reunión informal de ministros de Turismo en febrero para avanzar en la agenda turística.

Los eurodiputados del Comité de Transporte [instaron](#) a la Presidencia a concluir el trabajo sobre las redes de transporte transeuropeas, una declaración sobre ciclismo y los paquetes de seguridad marítima y vial, así como a obtener un mandato para negociar sobre las normas del Cielo Único Europeo y las reglas de pesos y dimensiones de transporte y capacidad ferroviaria.

Dialogo estructurado entre la Comisaria Vălean y la Comisión de Transportes

El pasado 24 de enero y ante la Comisión TRAN del Parlamento Europeo, la Comisaria Vălean [resumió](#) las numerosas propuestas que se adoptaron en los últimos 4 paquetes (sobre seguridad vial, seguridad marítima, transporte de carga ecológico y derechos de los pasajeros) e indicó su deseo de que tantas propuestas como sea posible aún se concluyan con el Consejo o al menos avancen tanto como sea posible para que el próximo Parlamento comience de inmediato las negociaciones. También indicó su intención de adoptar aún en marzo otro paquete, sobre la aptitud para la circulación. En

Departamento de Presidencia, Interior y Cultura

el debate siguiente, los miembros plantearon varios temas, algunos mostrando decepción por el hecho de que no se hayan adoptado varias propuestas anunciadas (como sobre billetes multimodales o sobre servicios aéreos), mientras que otros elogiaban a la Comisaria por sus esfuerzos en lograr un acuerdo sobre el Cielo Único Europeo o planteando posibles problemas para el próximo Comisario en tratar (por ejemplo, sobre los trenes nocturnos).



EVENTOS

- 21 febrero 2024 → [Conferencia académica: Avanzar juntos: ¿qué sigue para la movilidad y el transporte en la UE?](#)
- 27 febrero 2024 → [Webinar de la Comisión Europea sobre el próximo Reglamento de Combustibles Marítimos FuelEU.](#)
- 29 febrero 2024 → [Mesa redonda sobre la hoja de ruta de transición de movilidad.](#)
- 19 – 21 marzo 2024 → [Mundo del Espacio Aéreo 2024](#)
- 20 & 22 marzo 2024 → [Hydrogen Days 2024](#)