

## BOLETÍN CORE TRANSPORTES

2º cuatrimestre, 2024



### PRESIDENCIAS



#### **Hungría asume la Presidencia del Consejo de la UE por seis meses el 1 de julio - Prioridades en Transportes**

Los húngaros esperan que el Consejo negocie con el Parlamento Europeo sobre textos de compromiso relacionados con las normas de licencias de conducir, una mejor medición de las emisiones del transporte y el mandato de la Agencia Europea de Seguridad Marítima.

Trabajarán para acordar las posiciones del Consejo sobre leyes relativas a los derechos de los pasajeros, el transporte intermodal de mercancías y las descalificaciones de conductores a nivel de la UE por infracciones graves.

Finalmente, si la Presidencia belga no concluye las negociaciones con el Parlamento, a Hungría le gustaría encontrar un acuerdo sobre un mejor uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en Europa.

Fuente: ver documento adjunto de las prioridades de la Presidencia Húngara.



### COMISIÓN EUROPEA

#### CONVOCATORIAS DE PROPUESTAS Y DE COMPROMISOS

##### Convocatoria de Propuestas bajo el Instrumento de Inversiones en Innovación Interregional

La Comisión ha [lanzado](#) una convocatoria de propuestas bajo el Instrumento de Inversiones en Innovación Interregional (I3) para la Línea 1 y la Línea 2a.

La Línea 1 cubre el apoyo financiero y asesoramiento para inversiones en proyectos de innovación interregional en áreas de especialización inteligente compartidas o complementarias. La Línea 2a se centra en el apoyo financiero y asesoramiento para inversiones en proyectos de innovación interregional para el desarrollo de cadenas de valor en regiones menos desarrolladas.

La convocatoria tiene un presupuesto total de aproximadamente 31 millones de euros para la Línea 1 y 36 millones de euros para la Línea 2a.

→ La fecha límite para presentar una solicitud es el **5 de diciembre de 2024**.

### **Dos nuevas convocatorias para apoyar proyectos de investigación en transporte y movilidad verde, inteligente y resiliente**

La Comisión Europea ha [lanzado](#) dos nuevas convocatorias de proyectos bajo el Programa de Trabajo de Horizonte Europa para 2023-2024. Las convocatorias, con un total de 163,5 millones de euros disponibles, apoyarán el Clúster 5, que se centra en Acción Climática, Energía y Movilidad. El objetivo general de la financiación es facilitar la doble transición verde y digital, mientras se apoya a la UE en sus objetivos climáticos.

→ La fecha límite para presentar solicitudes es el **5 de septiembre de 2024**.

### **Las convocatorias del Programa de Trabajo CCAM de Horizonte Europa están ahora abiertas para recibir propuestas de proyectos**

Las convocatorias se pueden encontrar [aquí](#), bajo la convocatoria "Servicios de Transporte Seguro, Resiliente y Movilidad Inteligente para pasajeros y mercancías".

→ La convocatoria se cerrará el **5 de septiembre de 2024**.

### **Ruta de Transición para el Ecosistema Industrial de Movilidad de la UE: la Comisión lanza una convocatoria de compromisos**

La Comisión Europea ha [lanzado](#) una Convocatoria de compromisos para implementar las acciones descritas en la Ruta de Transición de Movilidad. Se invita a todas las organizaciones del sector público y privado a presentar sus planes para crear una industria de movilidad más sostenible y resiliente.

Los compromisos se publicarán en línea para promover el intercambio de conocimientos, destacar las mejores prácticas e identificar áreas donde se necesita apoyo a nivel de la UE.

## **CONSULTAS PÚBLICAS Y COMENTARIOS A LA COMISIÓN EUROPEA**

### **Consultas públicas:**

- [Transporte por vías navegables interiores: normas de la UE inteligentes y flexibles en materia de tripulación](#)
  - Plazo: hasta el **15 de julio**.
- [Ecologización de las flotas de vehículos de empresa](#)
  - Plazo: hasta el **8 de julio**.

### **Comentarios:**

- [Vehículos comerciales – pesos y dimensiones \(evaluación\)](#)
  - Plazo: hasta el **20 de agosto**.



**Revisión del estado de los expedientes clave de transporte cuyas negociaciones se espera que continúen en septiembre**

Pesos y dimensiones máximos para camiones

Este [expediente](#) tiene como objetivo aumentar el peso, la longitud y la altura máximos para los camiones en las carreteras de la UE. Su objetivo es facilitar la ecologización de los camiones permitiéndoles llevar grandes y pesadas baterías en lugar de motores de combustión diésel, sin reducir el volumen de carga que pueden transportar.

Sin embargo, una disposición que permite a los camiones tradicionales a diésel (y emisores de carbono) también aumentar de tamaño hasta 2035 suscitó las preocupaciones de los activistas medioambientales y legisladores verdes.

Los legisladores también expresaron reservas sobre el desgaste de la infraestructura vial debido a los camiones más pesados y el riesgo para la seguridad que representan los camiones más grandes para los pasajeros, peatones y ciclistas.

Los actores de la industria ferroviaria estaban preocupados de que aumentar la capacidad de los camiones causara un cambio modal del ferrocarril a la carretera.

El Parlamento Europeo aprobó su posición con amplio apoyo. **Las discusiones en el Consejo comenzaron en julio de 2023, pero aún se espera su posición.**

Aunque el tema no se considera controvertido, los partidos de derecha y la industria [pueden](#) seguir utilizando el expediente como un medio para dar más margen a los camiones más grandes con motor diésel.

Descalificaciones de licencias de conducir

Este expediente tiene como [objetivo](#) proporcionar un marco a nivel de la UE para las descalificaciones de licencias de conducir. Los conductores que cometan ciertas infracciones de tráfico a nivel de la UE en un país que no sea su residencia principal podrían ser descalificados para conducir.

Tales infracciones incluyen exceso de velocidad, conducir bajo la influencia de drogas o alcohol y causar daños corporales o muerte. El país donde se cometió la infracción descalificante tiene un mes para notificar al país de origen del conductor infractor.

El Parlamento adoptó su posición en primera lectura en febrero. Aunque **la posición del Consejo aún está por verse**, es [probable](#) que se llegue a un compromiso sobre el expediente. Una propuesta relacionada sobre el intercambio de información transfronterizo y la armonización de las licencias de conducir fue recientemente aprobada por los gobiernos nacionales.

Cielo Único Europeo (SES)

El SES tiene como [objetivo](#) mejorar la gestión del espacio aéreo de Europa. Actualmente, los vuelos dentro de la UE pasan por una variedad de jurisdicciones de navegación aérea, conocidas como Bloques Funcionales del Espacio Aéreo (FAB), que a menudo resultan en rutas indirectas y mayor tiempo de viaje.

Bajo la propuesta de la Comisión, la navegación aérea sería más dirigida de manera centralizada. Esto también permitiría reducir las distancias de vuelo, lo que significaría menos emisiones de gases de efecto invernadero.

**Un texto de compromiso fue [acordado](#) entre el Parlamento y el Consejo en marzo**, que dejó más control del espacio aéreo a nivel nacional. La industria aérea reaccionó negativamente, criticando su falta de ambición y cuestionando si las nuevas normas tendrían un impacto material.

El texto de compromiso ahora debe ser aprobado por el Consejo y el nuevo Parlamento. Normalmente esto debería ser una formalidad, pero ha habido una tendencia reciente en el Consejo donde los gobiernos nacionales se retractan en el último momento y se oponen a un expediente previamente acordado.

La Comisión espera que el consenso sobre este tema sensible se mantenga el tiempo suficiente para que el expediente sea aprobado como ley.



## CONSEJO DE LA UE

### **Consejo de Transporte, Telecomunicaciones y Energía (Transporte) del 18 junio de 2024 – principales resultados**

En la reunión del Consejo de Transporte, Telecomunicaciones y Energía del 18 de junio de 2024, se alcanzaron varios [acuerdos clave](#):

- El Consejo acordó su posición de negociación en relación con un nuevo Reglamento para la Agencia Europea de Seguridad Marítima, una Directiva revisada sobre servicios de información fluvial en vías navegables interiores, y un nuevo Reglamento sobre el uso de la capacidad de infraestructura ferroviaria en el espacio ferroviario europeo único, como parte del paquete legislativo para ecologizar el transporte de mercancías.
- Adoptó Conclusiones sobre el Informe Especial del Tribunal de Cuentas Europeo sobre los esfuerzos de la UE en seguridad vial, y mantuvo un debate informal sobre las prioridades estratégicas en transporte para el próximo mandato legislativo.
- Se discutieron informes de situación sobre propuestas para modificar la Directiva de Transporte Combinado, la Directiva de pesos y dimensiones de vehículos de carretera, el Reglamento sobre derechos de viajeros en viajes multimodales, y la Directiva sobre el efecto a escala de la UE de decisiones de privación del derecho a conducir.



## COMITÉ EUROPEO DE LAS REGIONES

### **Las regiones automotrices instan a una mejor monitorización a nivel de la UE del impacto de la transición para garantizar equidad y competitividad.**

Durante una [conferencia](#) con la Comisión Europea el pasado 22 de mayo, los miembros de la Alianza de Regiones Automotrices (ARA) pidieron un "programa de monitorización de transición justa a nivel de la UE" para gestionar con éxito la eliminación gradual de los motores de combustión y la transición hacia la digitalización. Este programa se enfocaría en medir adecuadamente los riesgos, desafíos y preparación en las regiones automotrices de Europa. La industria automotriz europea es líder en innovación a nivel global, empleando directa e indirectamente a alrededor de 14 millones de europeos y representando el 6% del empleo total en la UE. La conferencia destacó la necesidad de un seguimiento detallado de las fases de transición en diferentes regiones, en vista del informe de progreso que la Comisión Europea debe presentar antes de finales de 2025, junto con propuestas de apoyo financiero adecuado para las regiones automotrices afectadas.

Los participantes intercambiaron experiencias regionales y buenas prácticas en medición de la transición, con ejemplos destacados de marcos innovadores de seguimiento en Turingia, Baden-Württemberg y Castilla y León. La conferencia concluyó con puntos de acción que incluyen la colaboración continua entre regiones, actores industriales e instituciones de la UE, la implementación de una herramienta robusta de monitorización a nivel de la UE y medidas financieras adaptadas para apoyar a las regiones y PYMEs más afectadas.

## EVENTOS



[5th International Ship Autonomy and Sustainability Summit](#) (2 septiembre)

[European Mobility Week](#) (16 – 22 septiembre)

[Women In Rail Award 2024](#) (25 septiembre)

[ZEFES Stakeholder Symposium](#) (23 octubre)

[Award Ceremony: Excellence in Road Safety Awards 2024](#) (14 noviembre)