



**Acta de la sesión de la Comisión de Coordinación del Camino de Santiago-Camino  
Francés a su paso por Aragón  
Sesión nº 3**

**Fecha:** Zaragoza, 9 de febrero de 2021

**Hora:** 11:00 horas

**Lugar:** Cúpula Guara del Edificio Pignatelli del Gobierno de Aragón, sito en el Paseo María Agustín, nº 36, de Zaragoza

**Asistentes:**

**PRESIDENTE:**

**Sr. D. José Luis Soro Domingo**

Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.

**VICEPRESIDENTE:**

**Sr. D. José Manuel Salvador Minguillón.**

Director General de Ordenación del Territorio.

**VOCALES:**

**EN REPRESENTACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA**

**Sra. D<sup>a</sup> Elena Allué de Baro**

Directora General de Turismo

**Sra. D<sup>a</sup>. Elena Villagrasa Ferrer**

Directora Conservadora del Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido.

**Sr. D. José Antonio Andrés Moreno**

Jefe de Servicio de Prevención, Protección e Investigación de Patrimonio Cultural.

**Sr. D. José Miguel Malo Betoré**

Director del Servicio Provincial Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente de Huesca.



**Sr. D. Manuel Goñi Mascaraque**

Jefe de Sección de Emergencias. Dirección General de Justicia e Interior

**Sr. D. Bizén Fuster Santaliestra**

Director General de Carreteras.

**EN REPRESENTACIÓN DE OTRAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS**

**Sr. D. José Álvaro Salesa Puente**

De los Municipios por los que pasa el Camino de Santiago. Alcalde de Castiello de Jaca

**Sra. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Rosario García Piedrafita**

Comarca de la Jacetania

**Sra. D<sup>a</sup> Nuria Asín**

Comarca de las Cinco Villas. Asiste. Carece de representación.

**Sr. D. Marcelo Merino Arroyo**

De la Confederación Hidrográfica del Ebro.

**EN REPRESENTACIÓN DE LOS INTERESES SOCIALES Y ECONÓMICOS**

**Sr. D. José M<sup>a</sup> Vilades y Castillo Barrau**

Presidente de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Zaragoza

Asociación de Empresas de Turismo Deportivo de Aragón.

**EXPERTOS**



**Sr. D. Ernesto Gómez García**

Experto

**EXCUSAN ASISTENCIA:**

Representación de las asociaciones empresariales y turísticas del ámbito de la Directriz (2)

Representación de la Asociación de Empresas de Turismo Deportivo de Aragón (1)

Un representante de los Municipios por los que pasa el Camino

**Sr. D. José Luis Solano Rozas**

Experto

**SECRETARIA:**

**D<sup>a</sup>. Carmen Muela Compés**, funcionaria de la Dirección General de Ordenación del Territorio.

Asimismo, asiste en calidad de colaboradora D<sup>a</sup> Paola Infante Blasco, funcionarias de la Dirección General de Ordenación del Territorio.

Siendo las 11:00 horas, comprobado que existe el quorum legalmente exigido para la válida constitución de los órganos colegiados a los efectos de celebración de la sesión convocada, por la Presidencia se abre la sesión, pasándose al conocimiento de los asuntos incluidos en el orden del día:

1. Aprobación del borrador del acta de la sesión anterior, celebrada el 23 de junio de 2020.
2. Actuaciones de la Dirección General de Ordenación del Territorio en POCTEFA Arles- Aragón año 2020 y ronda informativa de los diferentes miembros de la Comisión.
3. Propuestas de actuación para 2021 por parte de los diferentes miembros de la Comisión.
4. Ruegos y preguntas.



## **1.- APROBACIÓN DEL BORRADOR DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR, CELEBRADA EL 23 DE JUNIO DE 2020.**

Se aprueba por unanimidad.

## **2.- ACTUACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO EN POCTEFA ARLES- ARAGÓN AÑO 2020 Y RONDA INFORMATIVA DE LOS DIFERENTES MIEMBROS DE LA COMISIÓN.**

Toma la palabra el Director General de Ordenación del Territorio para mencionar el informe ya remitido a los miembros de la Comisión, en el que se da cuenta de las actuaciones realizadas en 2020 cuantificadas en 38.949,34 €, que le hubiera gustado ejecutar antes pero que las circunstancias de la pandemia dilataron hasta el verano, finalizando en septiembre y que a modo de resumen se concretaron en:

- Corte, poda y desbroce del Camino en tramos correspondientes a Somport, Canfranc, Hospital de Santa Cristina y Santa Cilia entre otros (tramos: Somport-Candanchú; Candanchú-Canfranc Estación; Canfranc Estación-Canfranc Pueblo; Jaca-Santa Cilia; Santa Cilia-Puente la Reina)
- Reparación de barandilla de rollizo de madera y cubrición con imprimación de Resistencia (principalmente en el tramo de Somport a Candanchú.
- Reparación de escaleras en tramos afectados (principalmente en el tramo de Somport a Candanchú y puntualmente de Candanchú a Canfranc)
- Reparación de muro de mampostería de piedra granítica (tramo Somport-Candanchú)

Propone una ronda de intervenciones de los asistentes:

Municipios.- Castiello de Jaca. D. **José Álvaro Salesa Puente.**

Informa de que el Ayuntamiento de Castiello y la Diputación Provincial de Huesca, en coordinación con la Asociación de Amigos del Camino de Jaca, han llevado a cabo una actuación que tenía carácter de urgente, consistente en desplazar el Camino sacándolo de la carretera y llevándolo en paralelo en el que se ha pintado un paso de peatones y aunque es de tierra lleva un tratamiento adecuado para su correcto mantenimiento.

Considera urgente rehacer la parte del Camino que quedó destrozada como consecuencia de la riada de diciembre ya que se comunicó a Patrimonio, que no ha dado respuesta al respecto, y a la CHE que manifestó carecer de competencia. Manifiesta la imposibilidad de llevarlo a cabo el Ayuntamiento porque realmente no puede hacer más y pregunta a qué organismo correspondería. Califica la obra de necesaria para evitar la situación de peligro creada



**CHE: D. Marcelo Merino Arroyo**

Manifiesta su asistencia a esta sesión como suplente de D. Fernando Esteban, al que le ha resultado imposible asistir.

El Director General de Ordenación del Territorio le solicita el envío de un resumen de la intervención así como de la propuesta a la que se ha referido ya que un problema de sonido en la sala ha impedido entender con claridad su intervención, petición que ha sido atendido con carácter inmediato y que se transcribe a continuación:

Durante el año 2020 han continuado y en algunos casos terminado las actuaciones de recuperación y mejora de las ermitas en el entorno del embalse de Yesa recogidas en el proyecto de recrecimiento de su embalse. Estas ermitas son a su vez hitos en el propio Camino de Santiago o próximos a él. Son las ermitas de la Virgen de las Viñas de Escó, San Juan de Sigüés, San Pedro de Artieda, San Jacobo y ermita de San Juan de Ruesta.

Las actuaciones correspondientes a la ermita de San Juan de Sigüés y de San Jacobo en Ruesta se han terminado en el año 2020. Esta última por su valor artístico y monumental se invita a verla a los miembros de la comisión ya sea por medio de la propia Confederación Hidrográfica del Ebro o si prefieren, por proximidad, en contacto con el Ayuntamiento de Urriés o con el Alberge de peregrinos de Ruesta.

Las actuaciones en la ermita de la Virgen de las Viñas están a falta de la mejorara de su camino de acceso, estando previsto realizarlo a finales de primavera. En la ermita de Artieda, después de las excavaciones arqueológicas realizadas en el entorno de la ermita, se comenzará con el muro de sostenimiento del talud en el pie de su cabecera, necesario para garantizar la estabilidad de la ermita. Después de la realización de esta estructura se comenzará con la rehabilitación. Las actuaciones en la ermita de san Juan de Ruesta son las de mayor envergadura, están actualmente en ejecución y se prevén terminar a lo largo del presente año 2021.

Durante el año 2020 esta Confederación Hidrográfica del Ebro ha iniciado y realizado el expediente de contratación de servicios denominado «ESTUDIOS PREVIOS Y ANTEPROYECTO DE TRAZADO Y MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL CAMINO DE SANTIAGO FRANCÉS EN ARAGÓN EN EL TRAMO MIANOS-UNDUÉS DE LERDA. RAMAL SUR. RECRECIMIENTO DEL EMBALSE DE YESA. (VARIOS / ZARAGOZA)». El objeto del contrato es realizar un estudio, del trazado y mejora de infraestructuras del Camino de Santiago Francés en Aragón, enfocado en el tramo sur Arrés-Sangüesa, en los términos municipales de afectados por el recrecimiento de Yesa, desde Mianos hasta Undués de Lerda. Teniendo como objetivos finales unos planes y cronograma de actuación, identificando las intervenciones a realizar en el conjunto a corto, medio y largo plazo.

Los tramos afectados por el recrecimiento de Yesa son tres:

- Tramo paralelo al embalse, y a la carretera A-1601.
- Cruce del río Esca, en las inmediaciones de Sigüés.



- Cruce del río Regal, en las inmediaciones de Ruesta.

Dentro de las obras del proyecto de recrecimiento de Yesa tienen previsto reponer el tramo paralelo al embalse y la carretera A-1601. La propuesta planteada en el Proyecto, trazado a la par de la variante de la carretera A-1601, no ha sido nunca bien acogida por los ayuntamientos y entidades relacionadas con el Camino de Santiago Francés, es por ello que este trazado ha sido objeto de este estudio. El trazado norte del Camino de Santiago, su paso por el río Escá está contemplado su reposición en el proyecto de reposición de la carretera A-137, próximamente en ejecución, mediante un puente singular aguas arriba del casco urbano de Sigüés. En tanto que el cruce del Regal está previsto en el Recrecimiento de Yesa la realización de un proyecto de construcción del nuevo trazado.

Previamente a este estudio se realizó una mesa de trabajo el 13 de agosto 2020 con participación de los ayuntamientos afectados y miembros de las entidades y expertos relacionados con el Camino de Santiago para presentar los objetivos del estudio.

El resultado de este estudio ha sido la propuesta de una variante que propone enlazar los núcleos urbanos de Martes – Mianos – Artieda. Comenzaría en Martes para conseguir que no se produjeran grandes desniveles para tener que acceder a los núcleos, permitiendo que sea una traza confortable que no dificulte el transitar del peregrino. Evitando en la medida de lo posible el trazado por carretera, la propuesta intenta servirse de los caminos ya existentes con objeto de minimizar el impacto actuaciones de roturación en el entorno natural, manteniendo al máximo el alto valor paisajístico de los mismos, que aportan una experiencia más enriquecedora. La variante planteada no deja de lado ningún bien asociado (San Juan, San Jacobo, etc.) hilando además la posibilidad de incorporar otros nuevos. Se está trabajando en paralelo con el Servicio de Prevención y Protección del Patrimonio Cultural del Gobierno de Aragón que valora positivamente la variante, conservando igualmente las partes de la traza actual que no queden por debajo de la cota 514. Se incorpora el citado estudio a esta Comisión.

En el presente año está previsto realizar una segunda reunión, cuando las medidas sanitarias de COVID lo aconsejen, para tratar de esta propuesta de trazado. También se pretende tener desarrollado a nivel de proyecto de construcción el tramo Artieda-San Juan de Ruesta que incluye la zona paralela al embalse y a la carretera A-1601 objeto de reposición del recrecimiento del embalse de Yesa y que se incluiría dentro de las obras del recrecimiento. Seguidamente se redactará también a nivel de proyecto de construcción el tramo del paso del Regal, siendo a cargo de las obras del recrecimiento el gasto de la redacción del proyecto, no estando previsto la partida presupuestaria para su ejecución en las obras del recrecimiento.

Se tiene previsto promover otro estudio de trazado para el ramal norte del Camino de Santiago Francés por Aragón a su paso por el embalse de Yesa.



En este momento se une a la sesión el Presidente de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Zaragoza José M<sup>a</sup> Vilades y Castillo Barrau y se ausenta, por problemas de agenda el Presidente, José Luis Soro Domingo, Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.

Por Patrimonio. - **D. José Antonio Andrés Moreno.**

Agradece al Ayuntamiento de Castiello de Jaca el interés en la reposición del Camino aprovechando las obras de la carretera cercana a Villa Juanita, aclarando que estas actuaciones deberían ser comunicadas a la Dirección General de Patrimonio para tener un control riguroso del trazado de cara su protección jurídica. Recuerda que las actuaciones que se efectúen en el Camino exigen la obtención de la correspondiente autorización de la Comisión Provincial de Patrimonio.

Respecto a las actuaciones llevadas a cabo por la C.H.E., la Dirección General de Patrimonio Cultural considera importante actuar en a las ermitas del entorno del Embalse de Yesa y el esfuerzo en materia de conservación del trazado sobre todo en Ruesta. En este sentido, es crucial dar una solución al paso del río Regal.

Se refiere al Plan actuaciones 2021-2022 (anualidades importantes por la celebración del Año Jacobeo) que quiere desarrollar la C.H.E. las propuestas realizadas hasta ahora, deben mantener el camino histórico no afectado por el recrecimiento y reponer la parte afectada, aunque cabe la posibilidad de diseñar un nuevo ramal a su paso por Artieda, Martes y Mianos que sea más favorable para los peregrinos y las localidades. Todas estas ideas vienen reflejadas en un estudio encargado a un equipo interdisciplinar por parte de la C.H.E. para el tramo Artieda- límite de Navarra Este mismo equipo fue el encargado, por parte de la Dirección General de Patrimonio Cultural, de realizar el plan de actuaciones en el tramo: Somport-Jaca y Artieda- límite de Navarra.

En este momento, quedarían por redactar los tramos Jaca-Puente La Reina y de Puente La Reina a Artieda en el ramal sur y desde Puente La Reina a Esco (Sigüés) en el ramal Norte.

El Director General de Ordenación del Territorio considera muy interesante conocer el mencionado Plan a lo que el representante de Patrimonio contesta que por supuesto, lo enviará.

Experto. **D. Ernesto Gómez García**

Agradece a Turismo, Cultura, Ordenación del Territorio el esfuerzo llevado a cabo y la apuesta por la recuperación del Camino. De Somport a Undués de Lerda ha sido visible este esfuerzo en los trabajos de desbroce y mantenimiento que se han ejecutado.

Ruega que se tenga en consideración:



La necesidad de llevar a cabo un estudio geológico de la zona del Hospital de Santa Cristina ya que las reparaciones que se ejecutan anualmente, tanto en el firme como en las barandillas de contención caen al suelo una y otra vez. Debería llevarse a cabo una actuación para poder instalar algunas plataformas móviles, ancladas en las zonas del talud, que acompañaran el desplazamiento del terreno: una actuación de escaso coste económico que podría solventar de una vez por todas este problema.

Bajo el Túnel de la carretera que discurre entre Canfranc pueblo y Villanúa: como consecuencia de la acumulación de piedra, el terreno va subiendo (elevando la cota)- apenas hay un metro y medio de altura-y en algunas zonas es preciso pasar agachado lo que resulta incómodo y además peligroso puesto que se han producido ya algunos accidentes. La solución técnica podría pasar por llevar a cabo una excavación ahondado en ese punto el terreno y permitiendo el paso con mayor seguridad a los peregrinos a pie y en bicicleta. En la salida. (por la otra parte del mismo túnel) se podría realizar una pequeña limpieza, ya que finalizadas las obras llevadas a cabo recientemente, no se han retirado todos los escombros.

Puente de San Cristóbal: se necesita llevar a cabo una limpieza del musgo de los muros y de la vegetación, operación que naturalmente debe ser revisada por Patrimonio, ya que cada año hay más y el estado actual reviste cierto peligro.

Felicita al Ayuntamiento de Castiello de Jaca por la actuación ejecutada ya que ciertamente, ha quedado un tramo precioso.

Talud con desprendimiento pasado el Puente de Ijez: expone el mal estado cuando llueve mucho. No se trata de poner alfombras, pero sí considera necesario llevar a cabo acciones de mantenimiento

Martes-Artieda-Mianos: que el Camino pudiese discurrir por los núcleos posibilitaría la apertura de negocios vinculados en estos municipios.

#### Comarca de la Jacetania: **D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Rosario García Piedrafita**

Previa solicitud de disculpas por haberse incorporado a la sesión un poco tarde, interviene para puntualizar que en la zona de Martes, la zona de descanso existente ha quedado invadida por la vegetación y resulta necesario el desbroce para posibilitar el acceso.

En la zona de Puente la Reina también resulta necesario intervenir.

### **3.- PROPUESTAS DE ACTUACIÓN PARA 2021 POR PARTE DE LOS DIFERENTES MIEMBROS DE LA COMISIÓN.**

El Director General de Ordenación del Territorio avanza que para este año dispone de consignación presupuestaria de 80.000 € (POCTEFA) y de 25.000 € par aun convenio



con ONCE (que ya estaban en 2020 y no pudo desarrollar por la situación de la pandemia) que tiene como objetivo actuaciones de mejora de accesibilidad del Camino.

Por Patrimonio. - **D. José Antonio Andrés Moreno.**

Propone actuaciones referidas al cambio de la cartelería y a la constitución de una comisión conmemorativa del Año jacobeo en la que estén representadas todas las instituciones (Direcciones Generales, Ayuntamientos...)

A continuación, se disculpa por tener que abandonar la reunión.

El Director General de Ordenación del Territorio da lectura a la ficha de actuaciones remitida por la Directora General de Turismo D<sup>a</sup> Elena Allué de Baro, que ha asistido a la sesión hasta las 11,50 pero que ha tenido que ausentarse según ha informado en el chat:

PROPUESTA DE ACCIONES A REALIZAR EN EL EJERCICIO 2021:

1. Estudio de posicionamiento del Camino de Santiago francés contemplando diferentes aspectos:  
*Situación del Camino de Santiago francés por Aragón y su paso por el Somport con incidencia también en localidades del país vecino.  
El impacto de la Covid 19 y de qué manera podemos adaptarnos y las oportunidades que eso puede generarnos.  
Nuestra posición, cualitativa y cuantitativa con respecto al resto del Camino en España.  
Análisis de principales mercados para la promoción, acciones que podríamos acometer...  
Organismos nacionales e internacionales con los que colaborar.*
2. Manual de identidad paisajística para la puesta en valor de nuestro Camino a través de intervenciones singulares y unidad visual.
3. Acción de apoyo a los establecimientos del Camino de Santiago para la gestión de sus aforos por la incidencia que en ellos tiene la COVID 19 al objeto de mejorar la reputación de cara al visitante y generar confianza en nuestro trazado como peregrinaje seguro.
4. Incorporar al Camino de Santiago francés por Aragón a la iniciativa "El Camino del reciclaje".  
  
COMUNICACIÓN-PROMOCION-DIFUSIÓN
5. Plan de Comunicación del Camino en el año Jacobeo.
6. Edición de folletos y mapas



7. Realización de la acción en el territorio de "Ilumina tu Camino" al objeto de dar a conocer las diferentes localidades del Camino de Santiago y sumarlas con esta acción a la celebración del Año Jacobeo 2021.
8. Participación en el grupo creado al efecto por las CCAA en España por donde discurre el Camino para la gestión conjunta de redes sociales de cara al año Jacobeo
9. Actualización de nuestras redes sociales del Camino de Santiago por Aragón así como su página web al objeto de actualizar sus contenidos de cara al año Jacobeo y de puesta en valor del paso transfronterizo por Aragón.
10. Puesta en marcha de un programa que nos permita enseñar el patrimonio del Camino de Santiago especialmente este año Jacobeo.
11. Jornada de formación para agentes turísticos

**CUANTIFICACIÓN ECONÓMICA DE LOS TRABAJOS RELACIONADOS CON LAS CITTADAS PROPUESTAS:**

La Dirección General de Turismo invertirá para la puesta en marcha de estas actuaciones a lo largo de este año 2021 un total de 290.000 euros.

**Por Carreteras. - Bizén Fuster Santalieu.**

El Director General de Carreteras informa de que en 2020, no se llevaron a cabo actuaciones destacables. Para 2021, tras una reunión mantenida con D. Ernesto Gómez, y representantes de la Diputación Provincial de Huesca se proyectan pequeñas actuaciones de detalle en los tramos de Artieda-Undués de Lerda, Villanúa, jaca, santa Cilia, Puente la Reina, Artieda-Martes-Ruesca; actuaciones que están siendo cuantificadas y que se remitirán a esta Comisión.

**Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Zaragoza. D. José M<sup>a</sup> Vilades y Castillo Barrau.**

Previa petición de disculpas por haberse unido a la reunión un poco tarde, recuerda la vinculación existente entre el Camino jacobeo del Ebro primero y el Camino Aragonés, ya que al menos, desde el siglo XII ambos estaban unidos a través de las peregrinaciones a los lugares de culto de Santiago Apóstol y la Virgen del Pilar.

Hay un personaje y una serie de hechos históricos totalmente vinculantes entre ambos caminos. Guido (Gui, Guy) de Lons, obispo de Lescar, que junto al nuncio del papa Calisto II, el Cardenal Boson, se consideran los primeros peregrinos documentados en Zaragoza a la Iglesia de Santa Maria (El Pilar), a su paso en dirección a Santiago de Compostela para asistir al Concilio de 1121 organizado por el Obispo Diego Gelmírez.



Guido de Lons se convirtió en el brazo derecho del vizconde Gastón IV, y le acompañó en casi todas sus expediciones al sur de los Pirineos. El papa Gelasio II organizó en 1118 un pequeño concilio en Toulouse en el que otorgó el título de cruzada a la expedición planificada por Alfonso I y Gastón IV contra la ciudad musulmana de Zaragoza. Guido de Lons asistió a este concilio y luego acompañó a las tropas bernesas que participaron en la conquista de la ciudad de Zaragoza en diciembre de ese mismo año. Después permaneció en Aragón para tomar parte en la conquista de Tudela (1119), tras lo cual volvió a Bearn. En 1120 inició las obras de una nueva catedral en Lescar, la mayor de toda la región y todavía en pie hoy día, fue y sigue siendo parada obligada para los peregrinos que se dirigen a Compostela por el Camino de Arlés procedentes de Italia y del sur de Francia.

Se tienen noticias de Guido de nuevo en Aragón en 1122, cuando asiste a la fundación de la Hermandad de Belchite, cofradía militar precursora de las órdenes de monjes-soldados. Dos años más tarde vuelve a participar en hechos de armas, siguiendo a Gastón y Alfonso en su incursión sobre Peña Cadiella.

Por todo ello esta Asociación, dentro de su planificación de actividades, tiene previsto conmemorar las efemérides relacionadas anteriormente con el Camino de Santiago.

Desde el año 2000 la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Zaragoza viene celebrando anualmente, a excepción del 2020, por la pandemia, un Homenaje al Hospital de Santa Cristina de Somport, así como una Ofrenda de flores en la capilla de la Virgen del Pilar.

Este año 2021 juntamente con la Asociación Jacobea del Ebro en Aragón (AJEBRO), la otra asociación zaragozana, van a celebrar el XX Homenaje al Hospital de Santa Cristina del Somport, acto en el que se quiere reflejar y dejar constancia del paso de Guido de Lons, principalmente, y del Cardenal Boson tanto por el Somport como por el Hospital de Santa Cristina, y obviamente de su peregrinación a la iglesia de Santa María de Zaragoza como hito del Camino de Santiago. No hay que olvidar además la relación del Hospital de Santa Cristina con Zaragoza a través de la Orden del Santo Sepulcro.

Propone el estudio de la unión del Camino francés con el denominado Camino de Zaragoza.

**Municipios.- Castiello de Jaca D. José Álvaro Salesa Puente.**

Insiste en la necesidad de optimizar los recursos de las distintas administraciones. Menciona el denominado Plan Remonta que podría servir (no todo) para actuar en el Camino.

Además, es indispensable que las iglesias permanezcan abiertas sobre todo, en las épocas de más peregrinaje para lo que propone la contratación de una persona que realice este servicios unas 2 ó 3 horas al día. Considera que este esfuerzo valdría la pena.



Alude a la empresa que está llevando a cabo una instalación de fibra óptica por donde discurre el Camino, a la que se le podría pedir alguna contraprestación que revirtiera en el Camino.

Experto. **D. Ernesto Gómez García**

Se refiere a la pregunta formulada por D. José Luis Solano Rozas ( que ha hecho llegar por correo electrónico a la Dirección General de Ordenación del Territorio) en la que manifiesta su deseo de centrar la atención en 2 realidades que requieren de coordinación interdepartamental: *la necesidad de mantenimiento de los bienes asociados al Camino de Santiago, reconocidos por la UNESCO como bienes asociados y declarados bienes de interés cultural (BIC) y / o protegidos por la disposición adicional tercera de la Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés, y la valorización - difusión de algunos de ellos, sobre todo de aquellos más alejados de la ruta.*

*En la primera situación es de reseñar el caso de Nuestra Señora de Iguacel, aunque sin olvidar otros como Aruej, Xavierremartes, Escó, Tiermas y torre del Boalar. En la segunda, San Adrián de Sasabe, Nuestra Señora de Iguacel, San Caprasio y Santa Maria de Santa Cruz de la Serós y, en menor lugar, el monasterio viejo de San Juan de la Peña no recibe la atención merecida por los peregrinos y, en algunos de los casos, como San Adrián de Sasabe, por los turistas.*

La pregunta se refiere a los mecanismos que se pueden poner en marcha para conseguir la tan necesaria coordinación.

Además, considera importante llevar a cabo un análisis de costes de ejecución de señalización y de su posterior mantenimiento, mediante solicitud de presupuestos ya que nos encontramos con señales en mal estado y también obsoletas.

Insiste en la necesidad de adoptar soluciones definitivas en la pasarela de Atarés que todos los años y de forma recurrente, sufre graves desperfectos.

El Director General de Ordenación del Territorio cierra esta ronda de intervenciones resumiendo, que con la información aportada en la sesión de hoy, tenemos deberes que hacer, considerando muy positivo el encauzamiento que se está realizando por esta Comisión de la idea de colaboración conjunta para conseguir el objetivo común: poner el valor el Camino de Santiago- Camino Francés a su paso por Aragón y darle la brillantez que todos desean.

#### **4.- RUEGOS Y PREGUNTAS**

Municipios.- Castiello de Jaca.D. **José Álvaro Salesa Puente.**



Ruega a la CHE que reconsidere la actuación de reposición de la escollera cuyo coste es poco importante. El representante de Confederación contesta que se ocupará personalmente de esta petición.

El Director General de Ordenación del Territorio agradece a todos su asistencia y participación y expresa su deseo del pronto restablecimiento de la normalidad a fin de que podamos dignificar el Camino de Santiago- Camino Francés a su paso por Aragón y desarrollar todo su potencial.

Y sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión, siendo las 12:25 horas del día de la fecha al principio indicada, extendiéndose la presente Acta, de todo lo cual certifico.

Vº Bº

EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

Consejero de Vertebración del  
Territorio, Movilidad y Vivienda

José Luis Soro Domingo

Vº Bº

EL VICEPRESIDENTE DE LA COMISIÓN

Director General de Ordenación  
del Territorio

José Manuel Salvador Minguillón

LA SECRETARIA

Carmen Muela Compés