



LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV
SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO

Separata de Afección a Ayuntamiento de La Hoz de la Vieja

Prepared by:	Checked by:	Approved by:
Full Name: RUBEN DIAZ IDOM	Full Name: JESUS MANTECON IDOM	Full Name: SERGIO LASTRA GARCIA IDOM
Date: 06/03/2024	Date: 06/03/2024	Date: 06/03/2024

LA STRA
GARCIA
SERGIO -
09795059
A

Firmado digitalmente por LA STRA GARCIA SERGIO - 09795059A
Fecha: 2024.03.12 09:14:48 +01'00

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES COIIM - MADRID
Nº VISADO 202401145	FECHA DE VISADO 14/03/2024
VISADO	
DOCUMENTO VISADO CON FIRMA ELECTRÓNICA	
COLEGIADO/A Nº:	NOMBRE
15421 COIIM	SERGIO LASTRA GARCIA

ÍNDICE

1.	Memoria.....	1
1.1.	Antecedentes y finalidad de la instalación	1
1.2.	Emplazamiento de la Instalación.....	1
1.3.	Descripción del Trazado de la Línea	1
1.4.	Titular de la Instalación	7
1.5.	Descripción de la Afección	8
1.6.	Características Generales de la Instalación	8
1.6.1.	Características Generales de la Línea	8
1.6.2.	Distancias Mínimas	9
1.6.3.	Plazo de Ejecución	9
1.7.	Materiales de la Línea Eléctrica	9
1.7.1.	Conductores	9
1.7.2.	Cable de fibra óptica.....	10
1.7.3.	Apoyos.....	10
1.7.4.	Cadenas de aisladores	11
1.7.5.	Herrajes.....	12
1.7.6.	Accesorios	13
1.7.7.	Empalmes y conexiones	14
1.7.8.	Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico	14
1.7.9.	Cimentaciones.....	14
1.7.10.	Puesta a tierra.....	14
1.8.	Conclusión.....	15
2.	Presupuesto	16
2.1.	Presupuesto General	16
2.2.	Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal La Hoz de la Vieja	16
3.	Planos	17

1. Memoria

1.1. Antecedentes y finalidad de la instalación

NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L., es una sociedad perteneciente al Grupo FORESTALIA, cuyo objeto es la producción y venta de energía eléctrica.

La empresa NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L está trabajando en la promoción y desarrollo de los parques eólicos de ERIK, ELIN, CIRCONIO y LARS con una potencia total de 114 MW, en la Comunidad Autónoma de Aragón. Esta Línea Eléctrica de Alta Tensión evacuará la potencia de dichos parques eólicos.

La Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO se plantea como parte de las infraestructuras de evacuación de energía eléctrica que se va a generar en los parques eólicos. La energía que se va a generar en los citados parques eólicos será conducida a la Subestación elevadora SET. GORGO, a través de líneas eléctricas de 30 kV, y elevándose a través de transformadores de potencia dedicados con relación de transformación 220 / 30 kV, para evacuar dicha energía en bloque a través de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV hasta la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO 220 kV.

El objeto del presente documento es establecer las características de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV que enlazará la Subestación SET. GORGO con la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO, al que durante una parte del recorrido se unirán un circuito de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 132 kV de reserva propiedad de FORESTALIA RENOVABLES.

1.2. Emplazamiento de la Instalación

La línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO del objeto se halla en las provincias de Zaragoza y Teruel.

La localización de la instalación queda reflejada en el plano de situación y emplazamiento incluido en la Sección Planos.

1.3. Descripción del Trazado de la Línea

El origen de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO será el Pórtico de la futura Subestación SET. GORGO, desde donde y a través de 142 apoyos se llegará al Apoyo Nº 142, situado junto a la futura Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO. La longitud total de la línea será de aproximadamente de 52.030 metros, discurriendo íntegramente en aéreo, discurriendo por los términos municipales de Moyuela, Maicas, Blesa, Huesa del Común, Cortes de Aragon, Muniesa, Plou, La Hoz de la Vieja, Montalbán, Utrillas, Martín del Río, Escucha, Vivel del Río Martín y Azuara en las provincias de Zaragoza y Teruel, Comunidad Autónoma de Aragón.

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA



Las cotas del terreno en el trazado de la línea varían aproximadamente entre 708 m sobre el nivel del mar al principio de la línea y los 1.400 m al final de la misma. Por tanto, según el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión, se deberá considerar a efectos de cálculo las Zonas B y C

En la siguiente Tabla se muestran las coordenadas de los apoyos de la línea en proyección UTM utilizando el Datum ETRS89 en el huso 30. Además, se muestra la cota del apoyo referida al nivel medio del mar.

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
Pórtico SET. GORGO	Pórtico 220-SC	18,05	674.828,91	4.563.908,09	708,76
AP.01	CO-27000-T1884	34,2	674.771,62	4.563.908,52	711,70
AP.02	CO-7000-1881	43,9	674.656,84	4.563.510,73	714,65
AP.03	CO-7000-1881	46,9	674.535,49	4.563.090,19	719,39

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.04	CO-15000-1884	34,2	674.411,59	4.562.660,80	736,43
AP.05	CO-7000-1881	40,9	674.473,66	4.562.309,28	738,87
AP.06	CO-12000-S18774	37,2	674.538,27	4.561.943,39	746,42
AP.07	CO-7000-1881	43,9	674.691,72	4.561.503,35	748,36
AP.08	CO-15000-1884	25,2	674.810,99	4.561.161,32	757,75
AP.09	CO-27000-S3880	20,5	674.785,28	4.561.019,47	758,60
AP.10	CO-18000-3884	53,6	674.844,34	4.560.944,94	759,79
AP.11	CO-12000-S18774	49,2	674.848,19	4.560.776,70	759,60
AP.12	CO-7000-S1661	40,9	674.759,77	4.560.299,66	764,71
AP.13	CO-7000-1881	37,9	674.685,44	4.559.898,64	765,98
AP.14	CO-7000-1881	37,9	674.622,39	4.559.558,44	765,24
AP.15	CO-7000-1881	34,9	674.547,81	4.559.156,08	757,68
AP.16	CO-7000-1881	37,9	674.474,50	4.558.760,51	756,65
AP.17	CO-9000-S1771	37,9	674.394,24	4.558.327,53	793,70
AP.18	CO-7000-1881	34,9	674.296,43	4.557.799,81	790,19
AP.19	CO-18000-1884	31,2	674.244,86	4.557.521,57	797,28
AP.20	CO-9000-S1771	40,9	674.481,75	4.557.019,96	795,62
AP.21	CO-9000-S1771	40,9	674.710,87	4.556.534,83	776,45
AP.22	CO-9000-S1771	46,9	674.951,04	4.556.026,27	751,12
AP.23	CO-7000-1881	34,9	675.191,02	4.555.518,14	771,41
AP.24	CO-7000-1881	34,9	675.327,69	4.555.228,75	791,18
AP.25	CO-15000-1884	46,2	675.531,88	4.554.796,38	787,21
AP.26	CO-12000-S18774	43,2	675.519,15	4.554.394,00	803,04
AP.27	CO-7000-1881	37,9	675.410,05	4.553.967,79	814,79
AP.28	CO-7000-S1661	43,9	675.313,81	4.553.591,85	827,04
AP.29	CO-7000-1881	37,9	675.190,64	4.553.110,67	834,14
AP.30	CO-15000-1884	31,2	675.112,61	4.552.805,85	821,26
AP.31	CO-7000-1881	34,9	675.158,45	4.552.485,11	813,52
AP.32	CO-15000-1884	52,2	675.209,91	4.552.125,03	812,99

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65037078. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.33	CO-15000-1884	52,2	675.237,55	4.551.931,62	811,16
AP.34	CO-18000-1884	40,2	675.315,29	4.551.561,51	810,80
AP.35	CO-7000-1881	40,9	675.482,73	4.551.115,02	812,30
AP.36	CO-15000-1884	40,2	675.661,38	4.550.718,33	820,54
AP.37	CO-15000-1884	37,2	675.827,54	4.550.374,37	829,32
AP.38	CO-15000-1884	37,2	675.784,95	4.549.948,85	824,50
AP.39	CO-15000-1884	37,2	675.945,30	4.549.599,61	835,35
AP.40	IC-80000-E	37,8	676.111,24	4.549.450,69	838,80
AP.41	CO-33000-E	33,4	676.295,98	4.549.277,86	819,10
AP.42	CO-18000-SUS	32,3	676.541,37	4.549.135,16	825,74
AP.43	CO-18000-SUS	38,3	676.798,77	4.548.985,48	834,10
AP.44	CO-18000-SUS	32,3	677.054,48	4.548.836,78	859,51
AP.45	CO-18000-SUS	44,3	677.304,41	4.548.691,43	834,20
AP.46	CO-18000-SUS	32,3	677.571,34	4.548.536,20	843,60
AP.47	GCO-44000-E	41,8	677.815,51	4.548.394,22	811,20
AP.48	CO-18000-SUS	44,3	678.052,08	4.548.110,27	795,23
AP.49	CO-33000-E	36,4	678.262,89	4.547.857,24	793,40
AP.50	CO-18000-SUS	44,3	678.404,54	4.547.696,16	779,65
AP.51	CO-18000-SUS	38,3	678.710,14	4.547.348,66	793,13
AP.52	CO-18000-SUS	44,3	678.866,82	4.547.170,49	791,55
AP.53	IC-80000-E	57,8	679.161,07	4.546.835,89	808,99
AP.54	IC-80000-E	57,8	679.292,36	4.546.798,06	809,63
AP.55	CO-27000-SUS	38,3	679.594,72	4.546.433,50	837,69
AP.56	CO-27000-SUS	38,3	679.926,53	4.546.033,44	841,96
AP.57	IC-70000-E	62,8	680.253,02	4.545.639,53	818,67
AP.58	IC-70000-E	52,8	680.265,22	4.545.485,03	825,23
AP.59	CO-18000-SUS	47,3	680.471,71	4.545.301,29	821,33
AP.60	CO-18000-SUS	44,3	680.729,01	4.545.072,35	825,51
AP.61	IC-70000-E	57,8	680.954,39	4.544.871,80	824,76

 Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65037078. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.62	IC-80000-E	62,8	681.249,36	4.544.609,34	812,94
AP.63	IC-80000-E	37,8	681.387,61	4.544.184,92	859,20
AP.64	CO-18000-SUS	41,3	681.411,66	4.543.771,64	835,90
AP.65	CO-18000-SUS	50,3	681.432,85	4.543.407,54	830,50
AP.66	CO-27000-SUS	47,3	681.458,11	4.542.973,60	843,50
AP.67	CO-18000-SUS	38,3	681.481,27	4.542.575,70	856,70
AP.68	CO-18000-SUS	47,3	681.502,48	4.542.211,12	857,40
AP.69	IC-80000-E	42,8	681.522,93	4.541.859,88	883,40
AP.70	CO-27000-SUS	47,3	681.170,86	4.541.568,31	877,80
AP.71	CO-27000-SUS	53,3	680.887,30	4.541.333,48	865,20
AP.72	CO-18000-SUS	32,3	680.530,74	4.541.038,19	906,30
AP.73	CO-18000-SUS	38,3	680.273,17	4.540.824,87	935,36
AP.74	CO-18000-SUS	41,3	680.008,40	4.540.605,60	933,22
AP.75	IC-55000-E	42,8	679.684,60	4.540.337,44	910,60
AP.76	CO-27000-SUS	47,3	679.519,17	4.539.890,11	927,24
AP.77	IC-55000-E	42,8	679.363,65	4.539.469,57	954,90
AP.78	CO-27000-SUS	35,3	679.328,60	4.539.145,80	1.034,11
AP.79	CO-27000-SUS	47,3	679.267,11	4.538.577,85	990,40
AP.80	IC-70000-E	42,8	679.231,33	4.538.247,35	1.006,30
AP.81	CO-18000-SUS	41,3	679.106,19	4.538.056,24	1.009,70
AP.82	GCO-44000-E	41,8	678.808,40	4.537.601,45	973,40
AP.83	CO-27000-SUS	35,3	678.633,28	4.537.367,18	1.015,40
AP.84	CO-18000-SUS	38,3	678.407,80	4.537.065,53	1.003,62
AP.85	CO-18000-SUS	38,3	678.235,25	4.536.834,70	1.009,00
AP.86	CO-27000-SUS	53,3	677.931,39	4.536.428,21	1.011,84
AP.87	IC-80000-E	42,8	677.710,88	4.536.133,22	1.049,90
AP.88	IC-80000-E	47,8	677.784,32	4.535.703,99	1.044,10
AP.89	CO-18000-SUS	38,3	678.015,52	4.535.483,23	1.028,74
AP.90	CO-18000-SUS	38,3	678.233,39	4.535.275,21	1.022,26

 Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65037078. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.91	CO-18000-SUS	44,3	678.502,92	4.535.017,86	1.029,57
AP.92	CO-18000-SUS	41,3	678.749,91	4.534.782,03	1.044,70
AP.93	CO-33000-E	42,4	678.935,74	4.534.604,59	1.046,22
AP.94	CO-33000-E	27,4	679.125,90	4.534.333,83	1.050,77
AP.95	Pórtico 220-DC-25	14	679.183,77	4.534.251,43	1.051,32
AP.96	Pórtico 220-DC-40	14	679.220,64	4.534.203,43	1.052,35
AP.97	IC-55000-E	37,8	679.228,16	4.534.114,25	1.046,69
AP.98	CO-18000-1884	28,2	679.176,21	4.533.931,14	1.055,86
AP.99	CO-15000-1884	34,2	679.279,12	4.533.637,35	1.078,79
AP.100	CO-9000-S1771	34,9	679.515,66	4.533.303,98	1.078,62
AP.101	CO-7000-1881	37,9	679.623,03	4.533.152,65	1.050,30
AP.102	CO-7000-1881	31,9	679.850,65	4.532.831,86	1.007,64
AP.103	CO-18000-1884	37,2	680.007,85	4.532.610,30	991,96
AP.104	CO-9000-S1771	28,9	680.032,78	4.532.089,11	1.071,83
AP.105	CO-7000-1881	28,9	680.048,70	4.531.756,32	1.066,03
AP.106	CO-7000-1881	31,9	680.065,73	4.531.400,35	1.077,86
AP.107	CO-7000-1881	28,9	680.078,62	4.531.130,86	1.113,20
AP.108	CO-7000-1881	37,9	680.096,72	4.530.752,49	1.110,65
AP.109	CO-9000-S1771	43,9	680.121,40	4.530.236,62	1.110,18
AP.110	CO-9000-S1771	34,9	680.143,46	4.529.775,42	1.153,47
AP.111	CO-15000-1884	37,2	680.164,02	4.529.345,72	1.133,40
AP.112	CO-7000-1881	40,9	680.219,84	4.528.930,02	1.145,15
AP.113	CO-7000-1881	37,9	680.271,04	4.528.548,75	1.172,60
AP.114	CO-7000-1881	34,9	680.307,68	4.528.275,93	1.180,52
AP.115	CO-18000-1884	40,2	680.379,78	4.527.738,99	1.171,65
AP.116	CO-7000-1881	31,9	680.226,64	4.527.419,46	1.164,02
AP.117	CO-12000-S18774	37,2	680.083,73	4.527.121,27	1.106,27
AP.118	CO-9000-S1771	25,9	679.842,05	4.526.617,00	1.157,65
AP.119	CO-9000-S1771	31,9	679.663,86	4.526.245,20	1.174,60

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.120	CO-7000-1881	40,9	679.413,62	4.525.723,06	1.113,39
AP.121	CO-7000-1881	40,9	679.285,26	4.525.455,22	1.071,48
AP.122	CO-15000-1884	40,2	679.100,90	4.525.070,55	1.032,77
AP.123	CO-9000-S1771	37,9	679.096,98	4.524.612,68	999,85
AP.124	CO-7000-1881	34,9	679.092,38	4.524.074,82	960,87
AP.125	CO-7000-1881	40,9	679.089,54	4.523.741,85	940,98
AP.126	CO-12000-S18774	37,2	679.086,54	4.523.391,63	918,89
AP.127	CO-12000-S18774	49,2	679.065,64	4.523.072,53	887,45
AP.128	CO-15000-1884	34,2	679.036,07	4.522.586,56	934,68
AP.129	CO-15000-1884	31,2	679.002,78	4.522.039,40	1.072,16
AP.130	CO-7000-1881	37,9	678.930,44	4.521.885,11	1.085,12
AP.131	CO-9000-S1771	25,9	678.751,73	4.521.503,97	1.177,62
AP.132	CO-18000-1884	40,2	678.623,45	4.521.230,38	1.137,89
AP.133	CO-7000-1881	49,9	678.555,75	4.520.815,65	1.122,82
AP.134	CO-7000-1881	37,9	678.494,55	4.520.440,80	1.142,65
AP.135	CO-7000-1881	37,9	678.445,12	4.520.137,96	1.121,76
AP.136	CO-7000-1881	40,9	678.370,54	4.519.681,15	1.122,76
AP.137	CO-18000-1884	28,2	678.316,15	4.519.381,00	1.161,36
AP.138	CO-7000-1881	40,9	678.409,84	4.519.215,40	1.224,60
AP.139	CO-7000-1881	31,9	678.526,91	4.519.051,06	1.267,76
AP.140	CO-18000-1884	34,2	678.800,09	4.518.667,55	1.305,43
AP.141	CO-18000-1884	37,2	678.762,42	4.518.270,77	1.385,26
AP.142	CO-27000-T1884	34,2	678.477,24	4.518.047,92	1.359,82
Pórtico SET. PROMOTORES CIRCONIO	Pórtico 220-SC	18,05	678.478,70	4.518.000,58	1.362,43

1.4. Titular de la Instalación

A continuación, se resumen los datos principales del titular y a la vez promotor del Proyecto:

- **Sociedad: NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L.**

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

- CIF: B01909100
- Domicilio Social: C/ Ortega y Gasset, 20, 2ª planta, 28006 Madrid
- Domicilio a efecto de notificaciones: C/ Coso, 33, 6ª Planta, 50003, Zaragoza
- Correo: tramitaciones@forestalia.com

1.5. Descripción de la Afección

En la siguiente tabla se da la relación de afecciones de la Línea Eléctrica de Alta Tensión a 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO:

Relación de cruzamientos de la línea eléctrica en el recorrido aéreo

Nº CRUZ.	APOYO ANTERIOR	APOYO POSTERIOR	DIST. AL APOYO MÁS PRÓXIMO (m)	PUNTO DEL ELEMENTO CRUZADO (P.K.)	TIPO DE CRUZAMIENTO	DMÍNIMA VERTICAL (m)	DREAL (m)	ORGANISMO O PROPIETARIO AFECTADO
60	110	111	15,21 (111)	-	Camino	7,00	21,55	T.M. La Hoz de la Vieja
61	112	113	61,77 (113)	-	Camino	7,00	12,63	T.M. La Hoz de la Vieja
62	113	114	200,76 (114)	-	Camino	7,00	13,61	T.M. La Hoz de la Vieja
63	115	116	39,49 (116)	-	Camino	7,00	16,39	T.M. La Hoz de la Vieja

Las distancias de los conductores y apoyos en los cruces serán las que se especifican en los correspondientes planos que se adjuntan, cumpliendo las prescripciones señaladas en el vigente Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión y legislación aplicable en lo que respecta a distancias de seguridad.

Relación de paralelismos de la línea eléctrica en el recorrido aéreo

No se han encontrado paralelismos en el recorrido aéreo de la línea eléctrica.

1.6. Características Generales de la Instalación
1.6.1. Características Generales de la Línea

- Sistema: Corriente Alterna Trifásica
- Frecuencia: 50 Hz
- Tensión nominal: 220 / 132 kV
- Tensión más elevada de la red: 245 / 145 kV
- Categoría de la línea: Categoría Especial (220 kV)
- Potencia requerida (LAT SET. GORGO-SET. CIRCONIO): 188,2 MVA
- Potencia requerida (LAT SET. HOZ-SET. MONEVA): 92,2 MVA
- Inicio: SET. GORGO
- Final: SET. PROMOTORES CIRCONIO
- Longitud total: 52,03 km
- Tipología de la línea: AÉREA
- Zona por sobrecarga de hielo: B y C

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

1.6.2. Distancias Mínimas

El vigente “Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión” en su ITC-RAT-12, especifica las normas a seguir para la fijación de las distancias mínimas a puntos en tensión.

Las distancias, en todo caso, serán siempre superiores a las especificadas en dicha norma las cuales se recogen en la siguiente Tabla:

Tensión nominal (kV)	Tensión soportada nominal a los impulsos tipo rayo (kV cresta)	Distancia mínima fase-tierra en el aire (cm)	Distancia mínima entre fases en el aire (cm)
220	1.050	210	210
132	650	130	130

1.6.3. Plazo de Ejecución

Se estima un plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, una vez conseguidos los permisos particulares y oficiales de paso de la Línea Eléctrica de Alta Tensión, así como la autorización administrativa para su construcción.

1.7. Materiales de la Línea Eléctrica

1.7.1. Conductores

Los conductores de la línea proyectada serán de Aluminio-Acero, siendo sus principales características las siguientes:

Circuito 220 kV: SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tipo de conductor:..... 242-AL1/39-ST1A (LA-280)
- Diámetro total: 21,8 mm
- Composición (Al+Ac):..... 26 + 7
- Sección Al: 241,7 mm²
- Sección Ac:..... 39,4 mm²
- Sección total: 281,1 mm²
- Carga de rotura:..... 8.450 kg
- Módulo de elasticidad: 7.500 kg/mm²
- Resistencia eléctrica a 20°C: 0,1194 Ω/km
- Masa del cable: 977 kg/m
- Coefficiente de dilatación lineal: 18,9 x 10⁻⁶ °C⁻¹

Circuito 132 kV: RESERVA

En el tramo 2 entre los Apoyos Nº 40 y Nº 97, aparte del conductor LA-280, el otro circuito llevará el siguiente conductor con las siguientes características:

- Tipo de conductor:..... 402-AL1/52-ST1A (LA-455)
- Diámetro total: 27,72 mm

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

- Composición (Al+Ac): 54 + 7
- Sección Al: 402,3 mm²
- Sección Ac: 52,2 mm²
- Sección total: 454,5 mm²
- Carga de rotura: 12.400 kg
- Módulo de elasticidad: 6.900 kg/mm²
- Resistencia eléctrica a 20°C: 0,0718 Ω/km
- Masa del conductor: 1.521 kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: 19,3 x 10⁻⁶ °C⁻¹

1.7.2. Cable de fibra óptica

Para el cable de tierra se proyecta instalar un cable compuesto, fibra-óptica, de las siguientes características:

- Tipo de cable compuesto tierra-óptico: OPGW 48
- Número de fibras: 48
- Diámetro aparente: 17,1 mm
- Sección total: 159,3 mm²
- Carga de rotura: 12.050 kg
- Módulo de elasticidad: 11.360 Kg/mm²
- Masa del cable: 0,8397 Kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: 14,6 x 10⁻⁶ °C⁻¹

1.7.3. Apoyos

Los apoyos utilizados en la construcción de la línea aérea serán del tipo metálicos de celosía y sección cuadrada, configurados con perfiles angulares de lados iguales y chapas fabricados en acero laminado y galvanizado en caliente en calidades S355J2 y S275JR según Norma UNE-EN 10025. Son de cimentación tipo patas separadas y están contruidos con perfiles angulares galvanizados totalmente atornillados, con el cuerpo formado por tramos troncopiramidales de sección cuadrada, y la cabeza con tramos prismáticos rectos así mismo de sección cuadrada.

Los apoyos dispondrán de una cúpula para instalar el cable de guarda con fibra óptica por encima de los circuitos de energía.

Las uniones entre los diferentes elementos se resolverán a través de tornillos de métricas M16 y/o M20 (UNE 17115) fabricados en acero de calidad 5.6 y grado C según Norma UNE-EN ISO 898-1.

Todos los apoyos utilizados en la línea cumplirán los requisitos de la ITC-LAT-07 y las características técnicas de sus componentes responden a lo indicado en las normas UNE aplicables o normas o especificaciones técnicas reconocidas.

Se pueden ver los esquemas de los apoyos, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

1.7.4. Cadenas de aisladores

El aislamiento estará dimensionado mecánicamente para el conductor LA-280 y LA-455 y eléctricamente para 220 kV. Éste constará de cadenas con aisladores de vidrio.

Se utilizará aislamiento de vidrio templado del tipo caperuza-vástago. El terminal superior será del tipo Rótula y el inferior Bola.

A continuación, se indican los niveles de aislamiento de la línea aérea de este proyecto, según el apartado 4.4 de la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tensión nominal de la red:..... 220 kV
- Tensión más elevada para el material: 245 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: 460 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: 1.050 kV

Circuito 132 kV: RESERVA

- Tensión nominal de la red:..... 132 kV
- Tensión más elevada para el material: 145 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: 275 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: 650 kV

El aislamiento estará constituido por:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- En las cadenas de suspensión, por 17 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 34 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

Circuito 132 kV: RESERVA

- En las cadenas de suspensión, por 10 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 20 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

Los aisladores utilizados están de acuerdo con la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión y con las principales normas internacionales y nacionales.

Las características eléctricas y mecánicas del aislamiento conforme a la UNE-EN 60305 y UNE-EN 60383 serán las siguientes:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tipo de aislador (código): U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: 220 kV
- Tensión más elevada para el material: 245 kV
- Paso nominal: 146 mm
- Diámetro: 255 mm

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco:..... 460 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo: 1.050 kV

Circuito 132 kV: RESERVA

- Tipo de aislador (código): U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: 132 kV
- Tensión más elevada para el material: 145 kV
- Paso nominal: 146 mm
- Diámetro: 255 mm
- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco: 275 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo: 650 kV

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Se pueden ver las cadenas de aisladores, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

1.7.5. Herrajes

Se consideran bajo esta denominación todos los elementos necesarios para la fijación de los aisladores al apoyo y a los conductores, los de fijación del cable de tierra al apoyo, los elementos de protección eléctrica de los aisladores y los accesorios del conductor o cable de tierra (separadores, amortiguadores, salvapájaros y conexiones para bajada de fibra óptica). Estos herrajes cumplirán lo indicado en la norma UNE 21006.

Se tendrá en cuenta en su utilización su comportamiento frente al efecto corona y serán fundamentalmente de hierro forjado, protegidos mediante galvanizado a fuego.

Los diferentes herrajes utilizados, tanto en conductores como en cables de tierra, estarán fabricados por estampación en caliente de aceros de alta resistencia, recibiendo posteriormente un tratamiento de eliminación de tensiones internas al objeto de obtener una estructura perfectamente homogénea. Su acabado es galvanizado por inmersión en caliente. Los herrajes fabrican según la norma: UNE-EN 61284.

La grapa de suspensión es del tipo armada. Está compuesta por un manguito de neopreno, aplicado directamente sobre el cable, unas varillas preformadas, que suavizan el ángulo de salida de la grapa, y el cuerpo de la misma que aprieta el conjunto y pende de la cadena de aisladores.

Las grapas de suspensión armada serán dobles cuando el ángulo de salida de la grapa supere en cualquiera de los lados 20º o cuando la suma de ambos ángulos sea mayor de 30º.

La grapa de amarre es del tipo compresión. Está compuesta por un manguito doble, uno de aluminio y otro de acero, que se comprimen contra el cable.

Los conjuntos de herrajes de las cadenas empleadas en la línea serán las siguientes:

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA
Conductor

TIPO DE CONFIGURACIÓN	CARGA DE ROTURA (daN)
Cadena Suspensión Simplex	12.000
Cadena Suspensión Duplex	24.000
Cadena Amarre Simplex	12.000
Cadena Amarre Duplex	24.000
Cadena Pórtico	24.000

Cable Compuesto Tierra-Óptico

TIPO DE CONFIGURACIÓN	CARGA DE ROTURA (daN)
Amarre	12.000
Suspensión	7.000

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Su forma y disposición se pueden comprobar en la Sección Planos.

1.7.6. Accesorios
Contrapesos

En el caso de que por desniveles en los vanos, se produzcan importantes pérdidas de peso del gravivano, se colocarán los contrapesos necesarios para compensar y limitar los desviación de cadena correspondiente.

Sistema antiescalo

Para impedir la escalada de los apoyos frecuentados se instalarán antiescalos hasta una altura de 2,5 m.

Señalización y numeración

Cada apoyo se identificará individualmente y con indicación de riesgo de peligro eléctrico conforme al punto 2.4.7 de la ITC-LAT 07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión.

Separadores

Para el conductor se instalarán separadores rígidos con elastómeros tipo SRDE.

Antivibradores

Para evitar los daños ocasionados en los conductores debido a las vibraciones de pequeña amplitud, cuando sea necesario se instalarán amortiguadores tipo Stockbridge sobre el cable en los conductores de fase, uno (1) antivibrador por conductor y vano hasta 500 metros, y dos (2) antivibradores por conductor

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

y vano en los mayores de 500 metros. Para el cable de tierra y comunicaciones (OPGW) se instalarán dos (2) antivibradores por vano.

Salvapájaros

No se instalarán salvapájaros.

1.7.7. Empalmes y conexiones

En la presente línea aérea se evitará la realización de empalmes al ser una línea de nueva construcción. Las longitudes de cable de las bobinas se solicitarán a la hora de realizar el montaje de acuerdo a la longitud de los cantones.

Los empalmes asegurarán la continuidad eléctrica y mecánica en los conductores, debiendo soportar sin rotura ni deslizamiento del conductor el 95% de su carga de rotura, para ello se utilizarán bien manguitos de compresión o preformados de tensión completa.

La conexión sólo podrá realizarse en conductores sin tensión mecánica o en las uniones de conductores realizadas en el bucle entre cadenas de amarre de un apoyo, pero en este caso deberá tener una resistencia al deslizamiento de al menos el 20% de la carga de rotura del conductor. Se utilizarán uniones de compresión o de tipo mecánico (con tornillo).

Las conexiones, que se realizarán mediante conectores de apriete por cuña de presión o petacas con apriete por tornillo, asegurarán continuidad eléctrica del conductor, con una resistencia mecánica reducida.

1.7.8. Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico

La continuidad de los cables de fibra óptica se realizará mediante la utilización de cajas de empalme para cables de fibra óptica. Las cajas de empalme están constituidas por una envolvente de protección que alberga en su interior las bandejas organizadoras de fibras.

1.7.9. Cimentaciones

Las cimentaciones de los apoyos formados por cuatro patas, se realizarán mediante cuatro macizos independientes de hormigón en masa, una por cada pata, suficientemente separados entre sí para permitir su construcción.

Los macizos serán cilíndricos con un ensanchamiento troncocónico inferior que les da su forma característica de “Pata de Elefante”. El hormigón para las cimentaciones será tipo HM-20/P/20/X0 según Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

En el caso de apoyos monobloque, el macizo de hormigón será único y de sección cuadrada.

Las dimensiones y características de las cimentaciones se pueden comprobar en la Sección Planos.

1.7.10. Puesta a tierra

El sistema de puesta a tierra de los apoyos se realizará según establece el apartado 7 de la Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07.

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

- Apoyos No Frecuentados: Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc.
- Apoyos Frecuentados: Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente, donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

- Apoyos frecuentados con calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.
- Apoyos frecuentados sin calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

Se pueden ver los esquemas de los sistemas de puesta a tierra, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

1.8. Conclusión

Expuesto el objeto de la presente separata y considerando suficientes los datos en ella reseñados, la sociedad peticionaria espera que las afecciones sean informadas favorablemente por el **AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA** y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

2. Presupuesto

2.1. Presupuesto General

PRESUPUESTO GENERAL	
✓ PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	16.749.548,19 €
✓ SEGURIDAD Y SALUD	20.077,54 €
✓ GESTIÓN DE RESIDUOS	18.751,17 €
PRESUPUESTO GENERAL:	16.788.376,90 €

2.2. Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal La Hoz de la Vieja

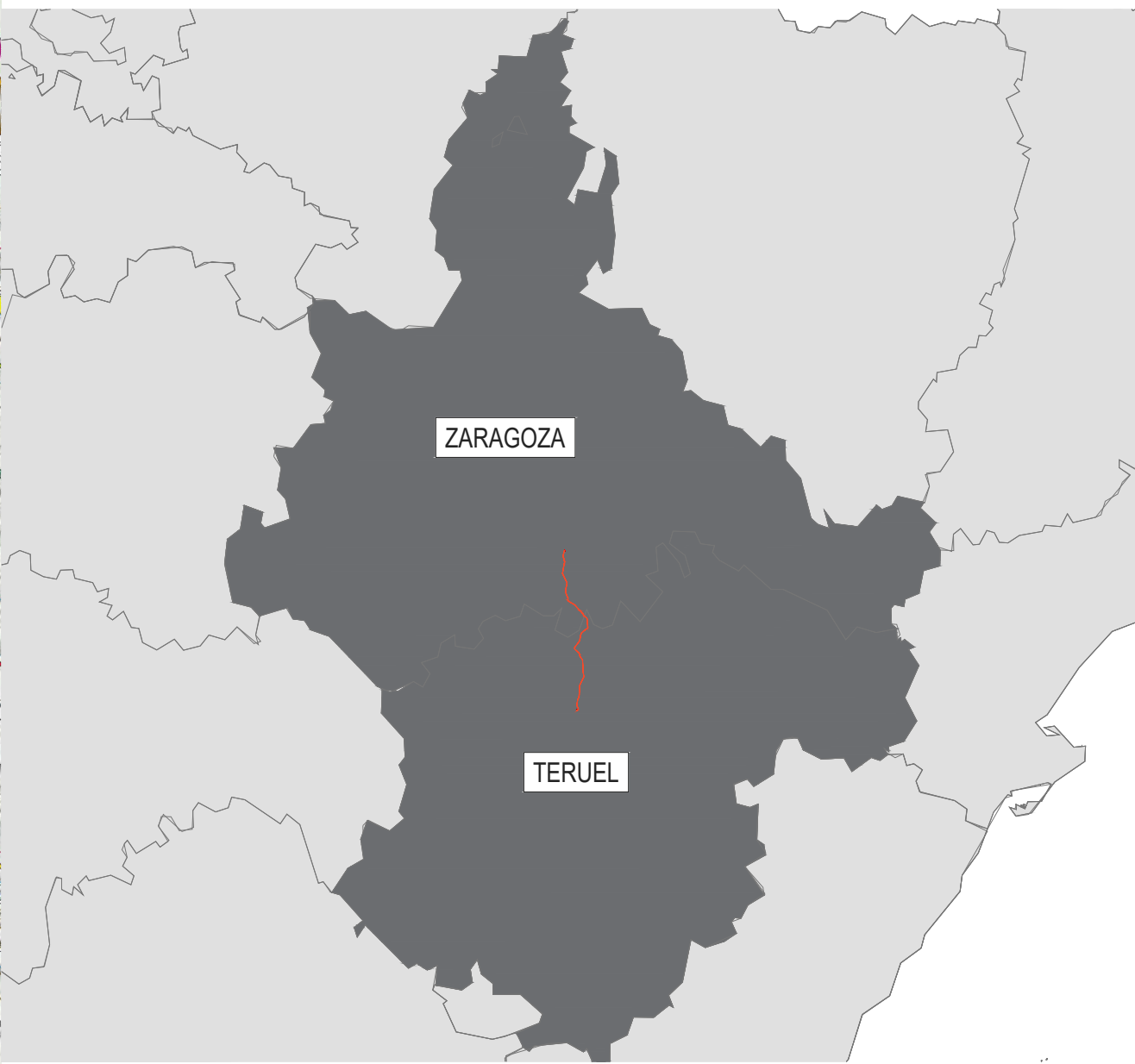
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA	
✓ OBRA CIVIL LÍNEA AÉREA	2.012.307,36 €
✓ MATERIALES LÍNEA AEREA	2.412,14 €
✓ MONTAJE LÍNEA AEREA	2.252,78 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:	2.016.972,28 €

El presupuesto de Ejecución Material del Proyecto de la Línea Eléctrica de Alta Tensión a 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO, en la parte que afecta al Término Municipal de La Hoz de la Vieja asciende a la cantidad de DOS MILLONES DIECISEIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y DOS EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS DE EURO (2.016.972,28 €) (IVA no incluido).

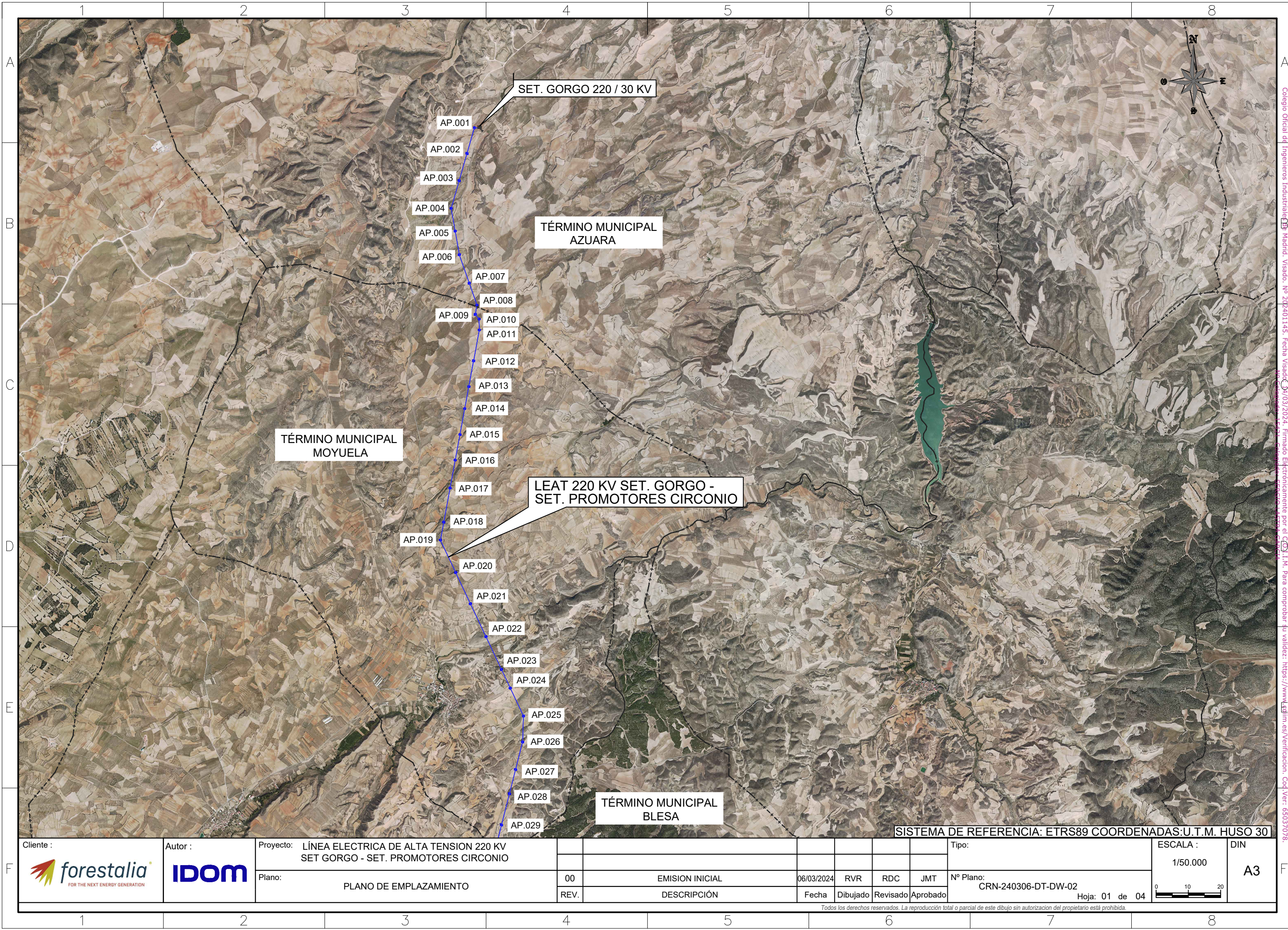
SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE LA HOZ DE LA VIEJA

3. Planos

1. CRN-240306-DT-DW-01 SITUACIÓN
2. CRN-240306-DT-DW-02 EMPLAZAMIENTO
3. CRN-240306-DT-DW-03 CATASTRAL
4. CRN-240306-DT-DW-04 PLANTA-PERFIL
5. CRN-240306-DT-DW-05 APOYOS TIPO
6. CRN-240306-DT-DW-06 CADENAS Y HERRAJES
7. CRN-240306-DT-DW-07 PLACA SEÑALIZACIÓN
8. CRN-240306-DT-DW-08 AMORTIGUADORES
9. CRN-240306-DT-DW-09 PUESTA A TIERRA DE APOYOS
10. CRN-240306-DT-DW-10 CIMENTACIONES
11. CRN-240306-DT-DW-11 DISPOSITIVO SALVAPÁJAROS
12. CRN-240306-DT-DW-12 PUNTO LIMPIO



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



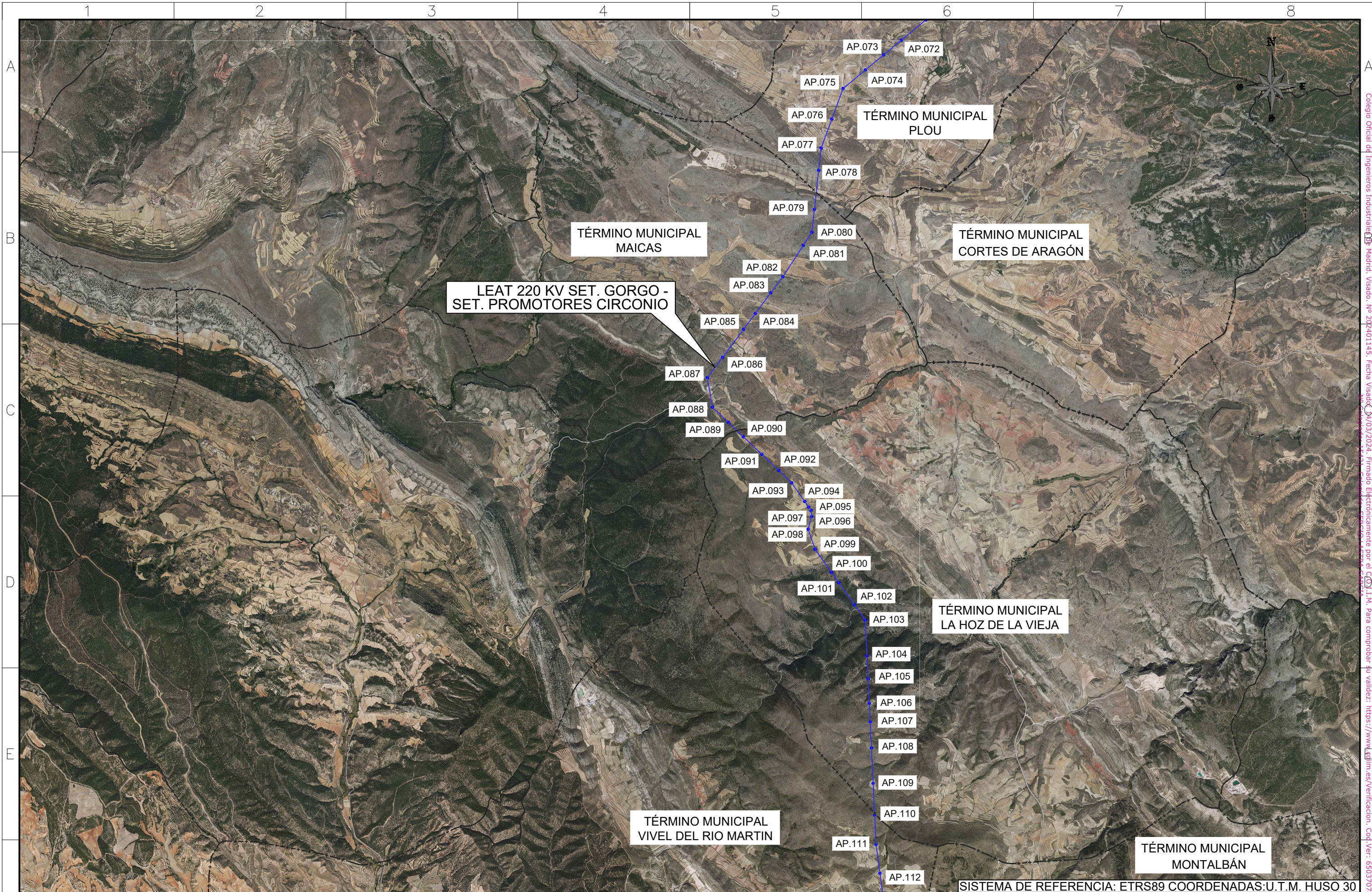
A
B
C
D
E
F

A
F

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: Nº 202401145, Fecha Visado: 06/03/2024, Firmado Electrónicamente por el C.O.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>, Cod.Ver: 65037078.

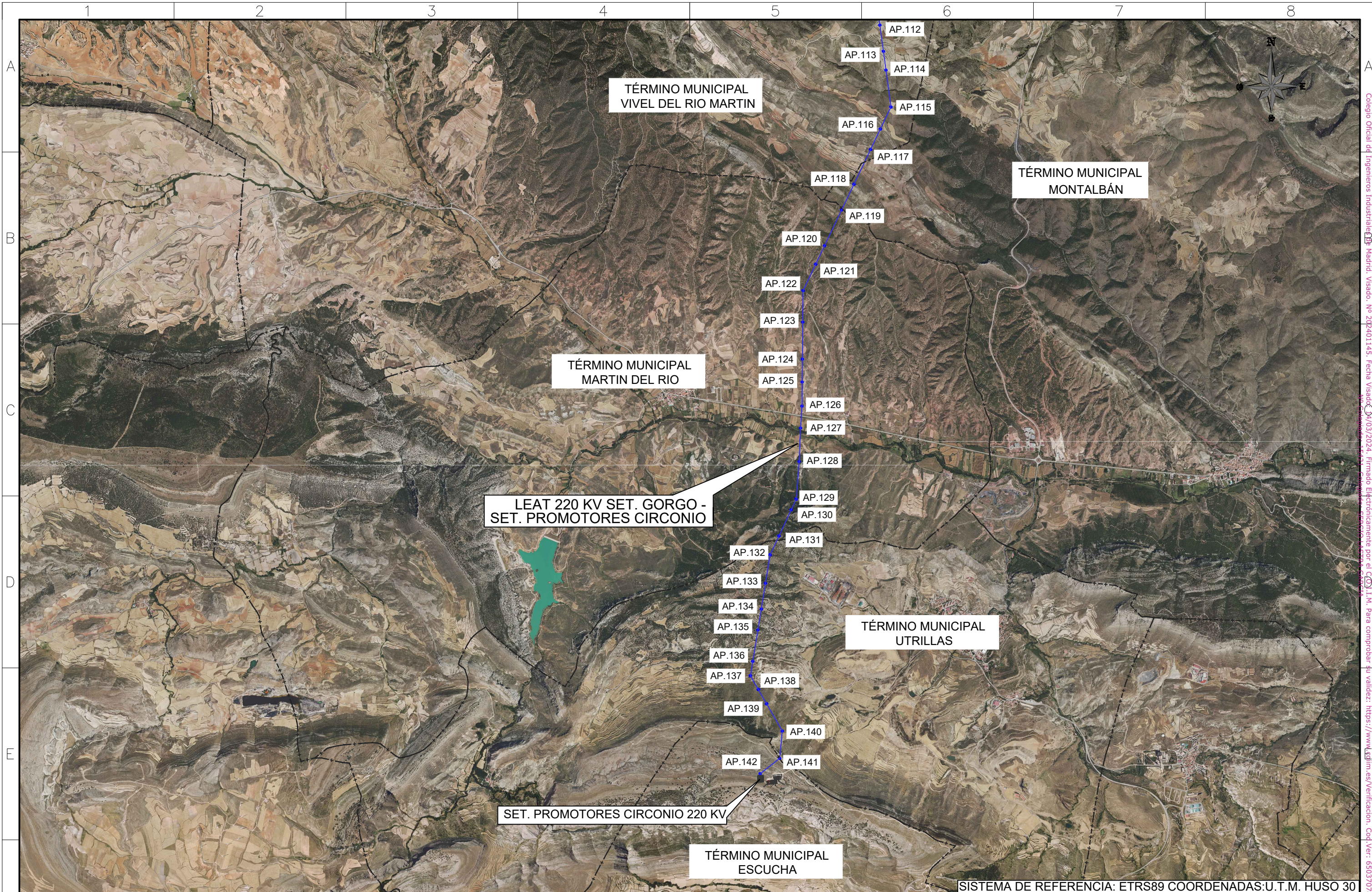
Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							Tipo: Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02 Hoja: 01 de 04	ESCALA : 1/50.000 	DIN A3
		Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT			
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado			

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



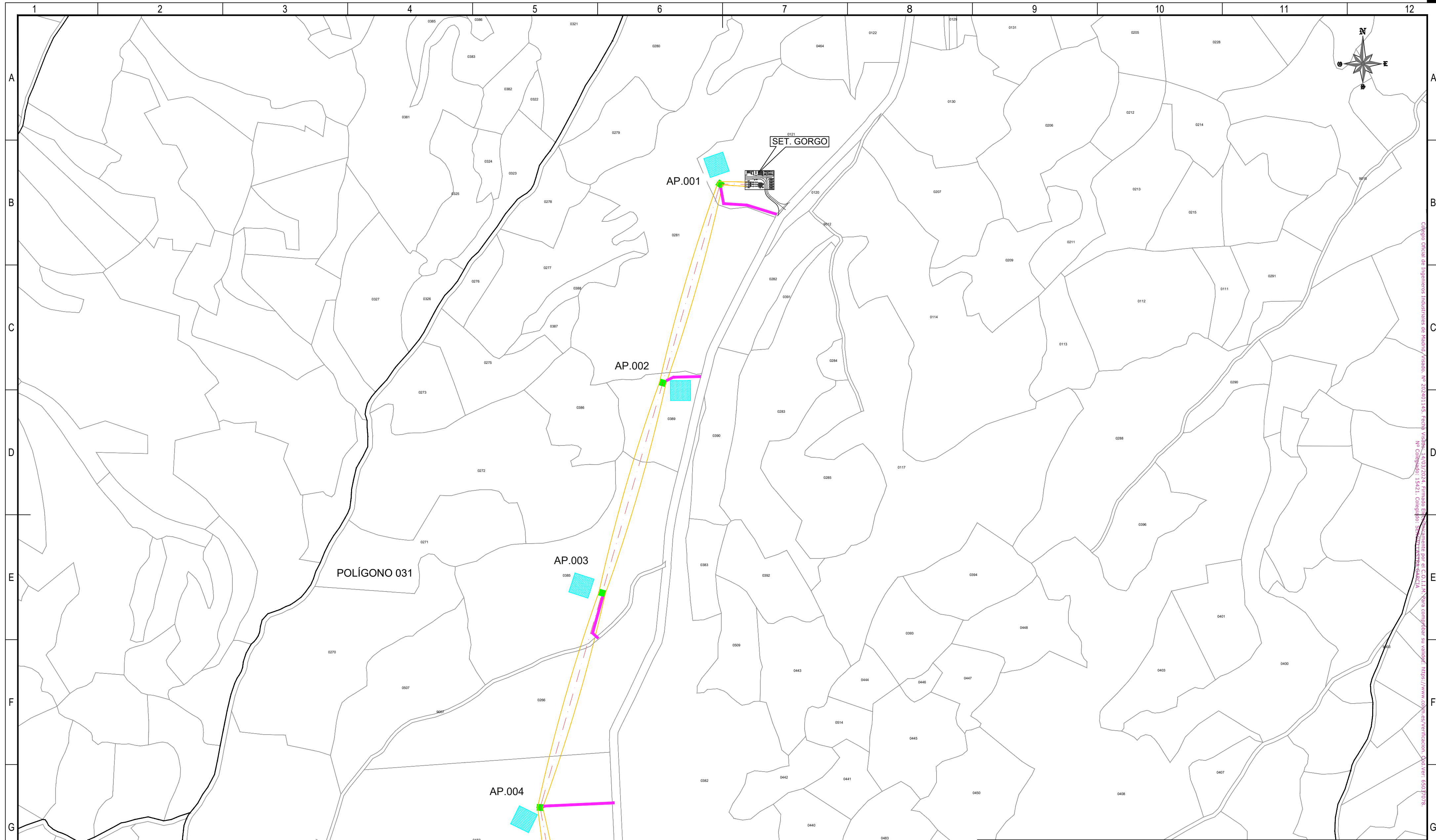
F	Ciente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO								Tipo:	ESCALA : 1/50.000	DIN A3	F
			Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02	Hoja: 03 de 04 			
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado						
			Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida.											

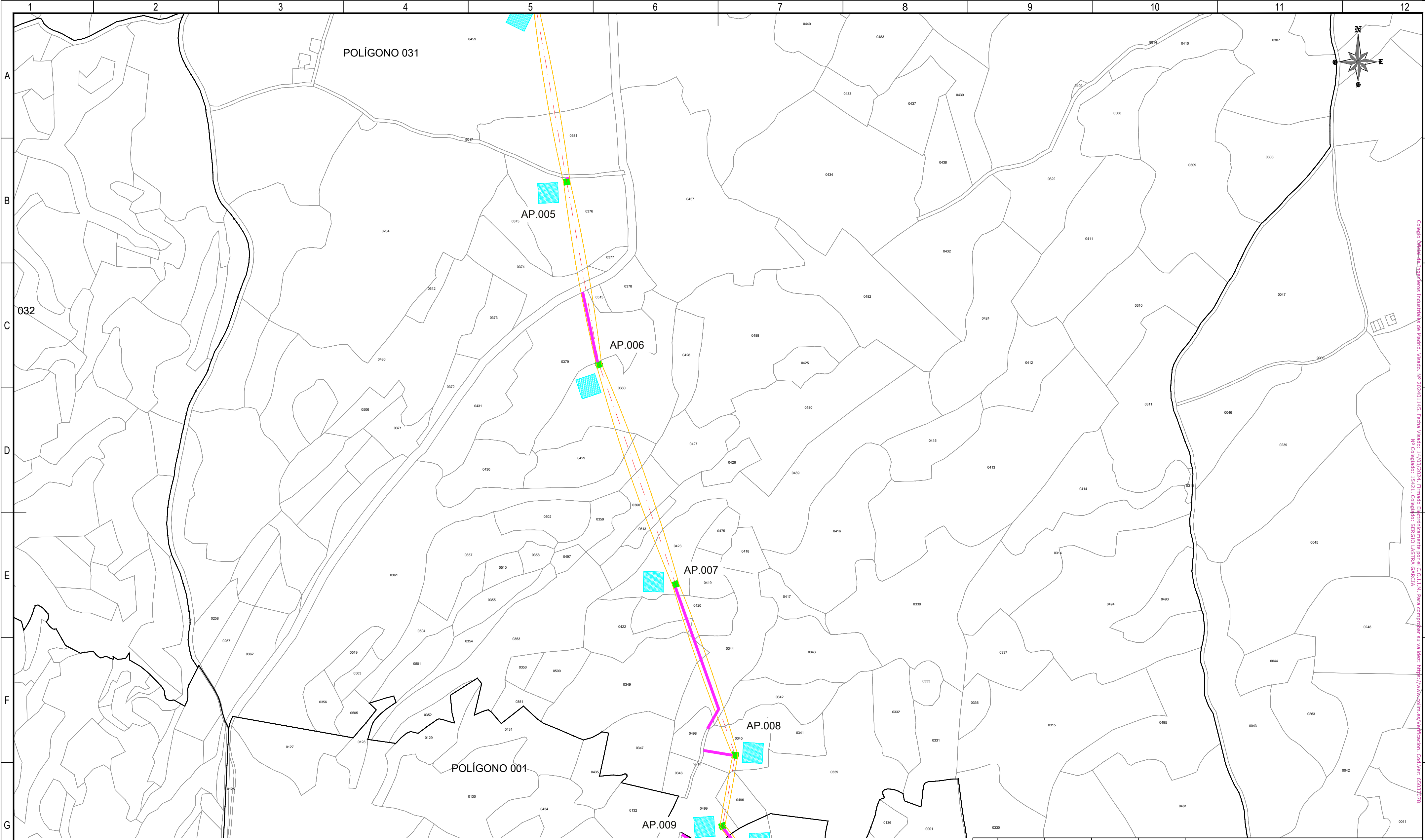
Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 03/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65037078.



F	Ciente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO								Tipo:	ESCALA : 1/50.000	DIN A3	F
			Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02	Hoja: 04 de 04			
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado						
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida.														

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 06/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65037078.

[illegible]



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

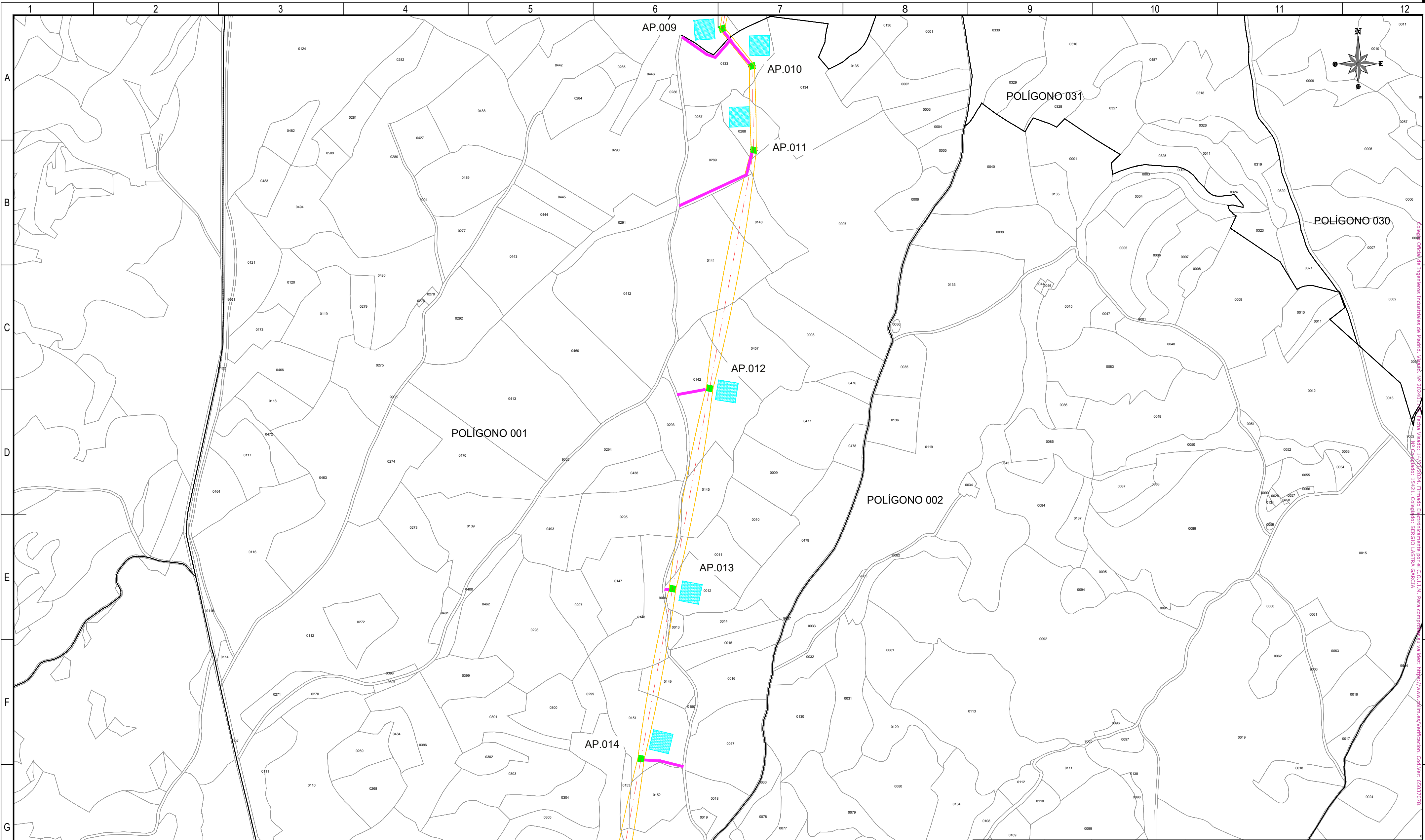
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES	
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	ESCALA 1:5.000			
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:		
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL		
Cliente :			Autor :		Tipo :	
Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03					Rev : 00	
Hoja: 02					Sigue: 03	
					DIN: A2	

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el COLIIM. Para comprobar su validez: <https://www.coliim.es/verificacion>. Cod.Ver: 650307078. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

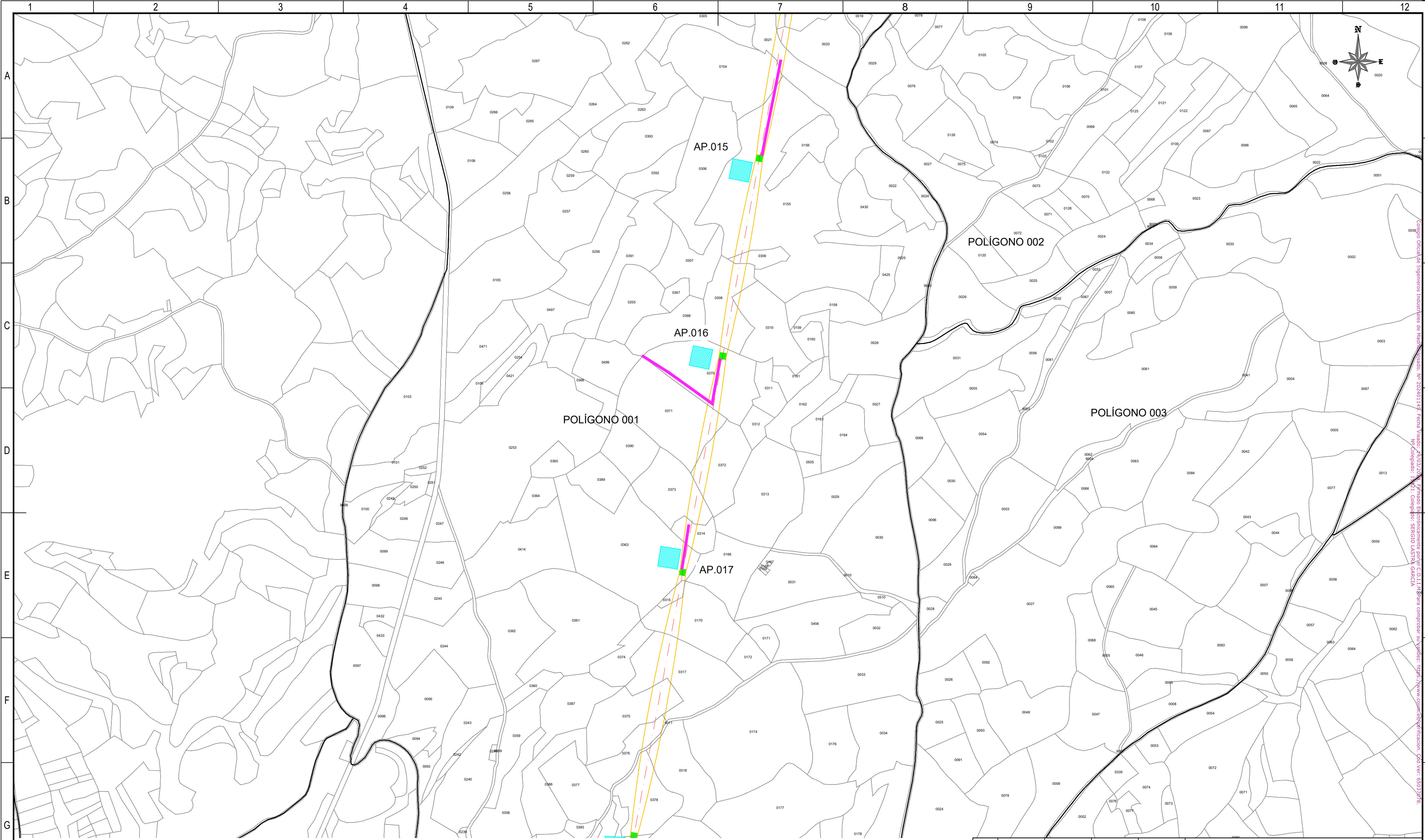
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha 06/03/2024 06/03/2024 06/03/2024			ESCALA 1:5.000		
Autor RVR RDC JMT			Plano: PLANO CATASTRAL		Tipo : N° Plano : CRN-240306-DT-DW-03 CATAST
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Rev : 00
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					Hoja: 03 Sigue: 04 DIN: A2



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

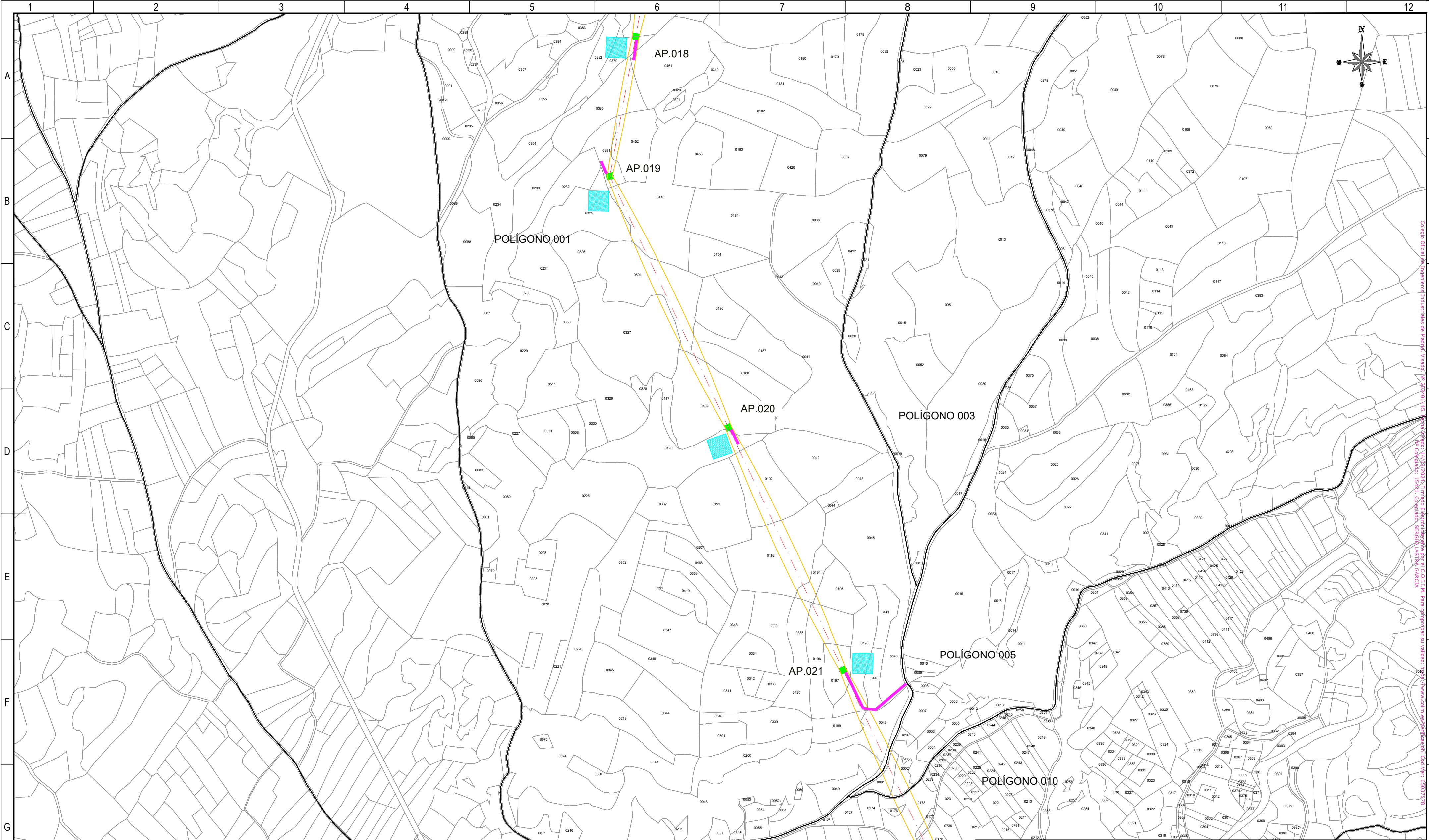
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
			Hoja: 04		Sigue: 05
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [####] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [####]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

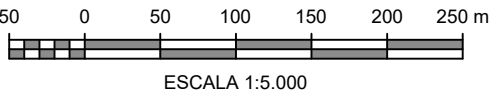
PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

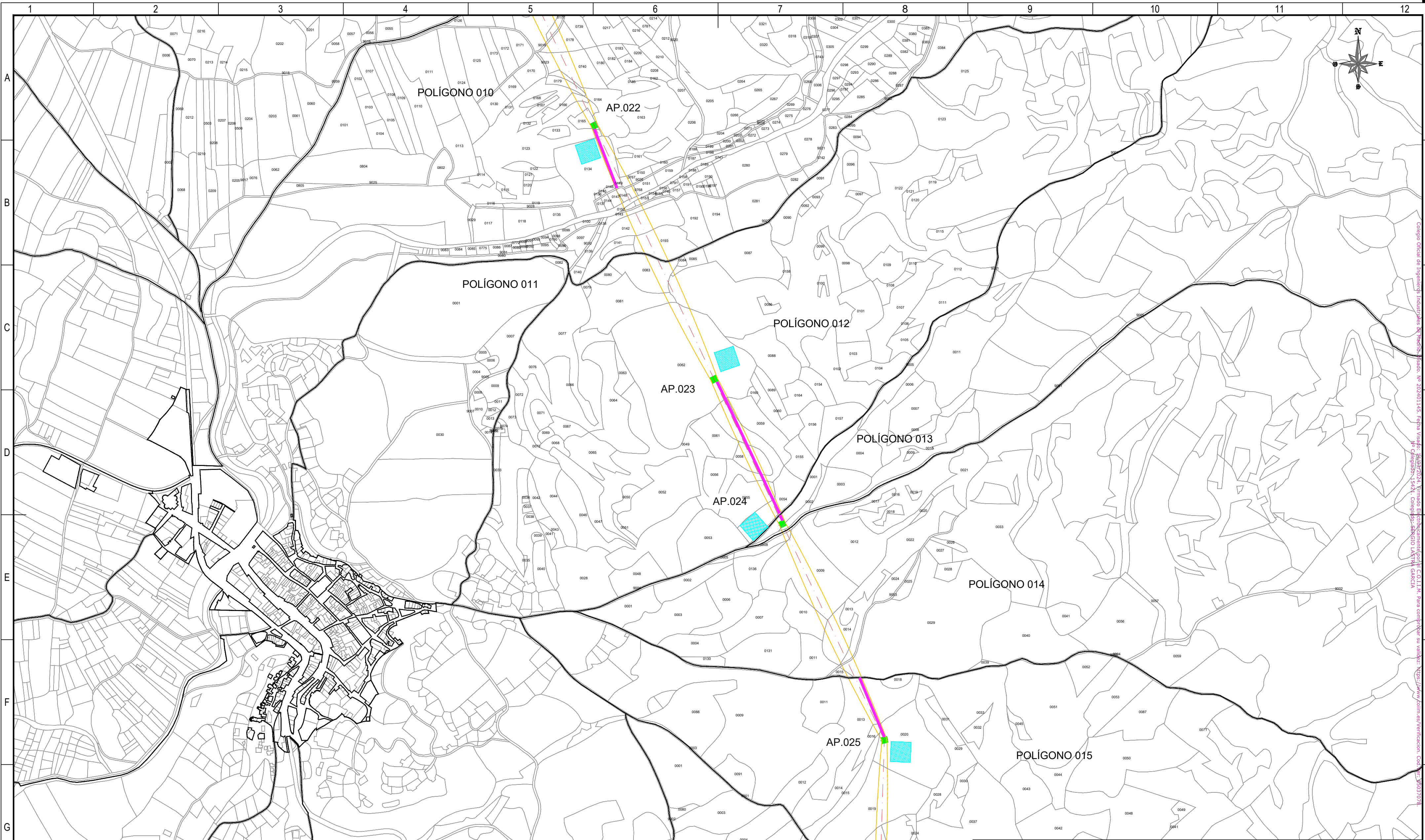
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala : 		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

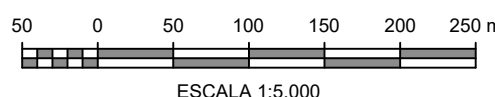
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

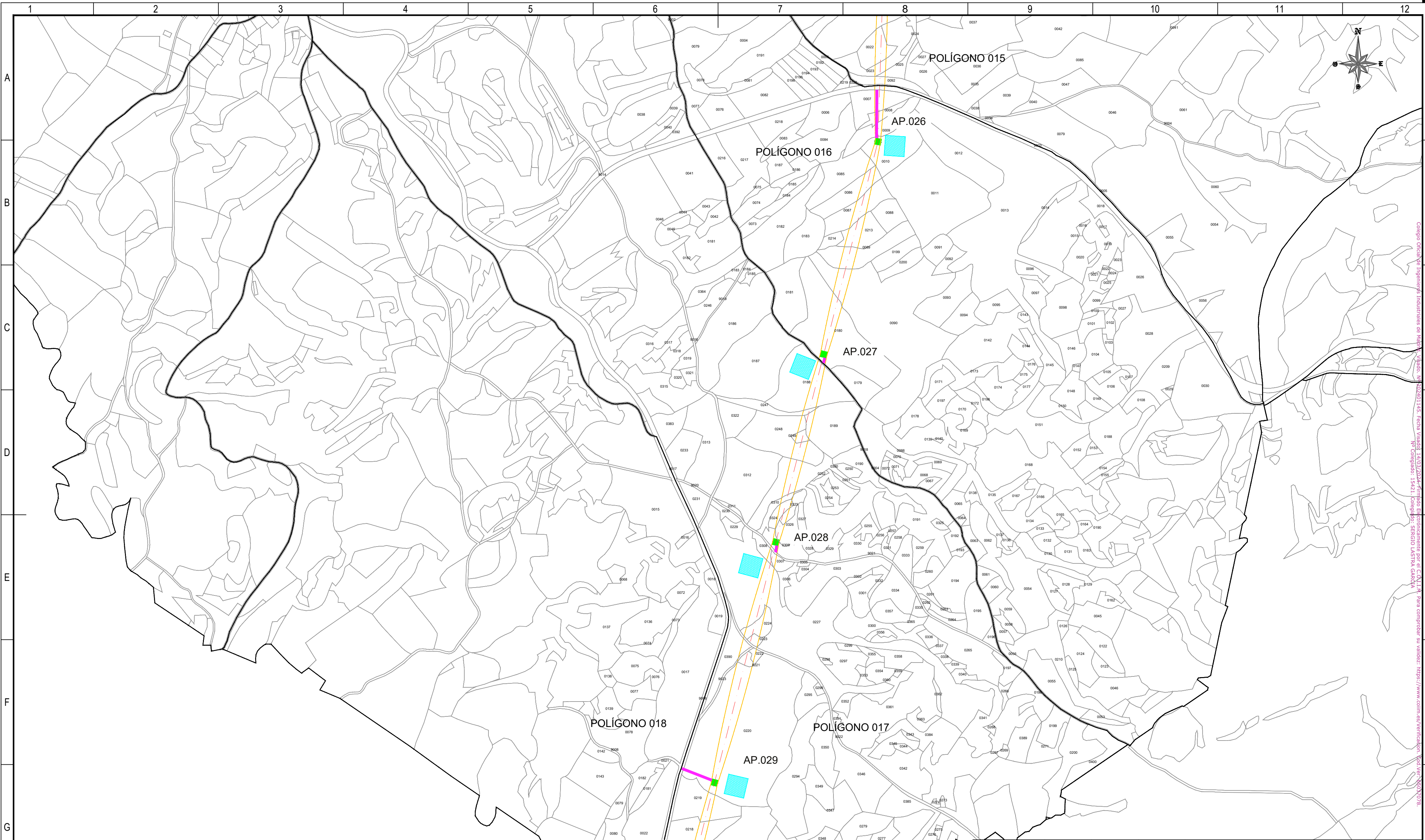
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:			
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL			
Cliente :			Autor :	Tipo :			
						Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	Rev : 00
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							
					Hoja: 06	Sigue: 07	DIN: A2



Código Oficial de Ingeniería Industrial de Chile N° 20201145, Fecha Usado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.A. Para comprobar su validez: <https://www.com.es/verificacion> Mod.Ver: 003/07/18, N° Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

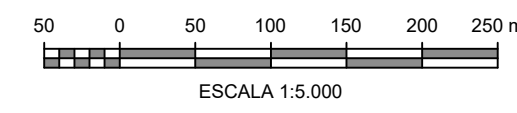
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

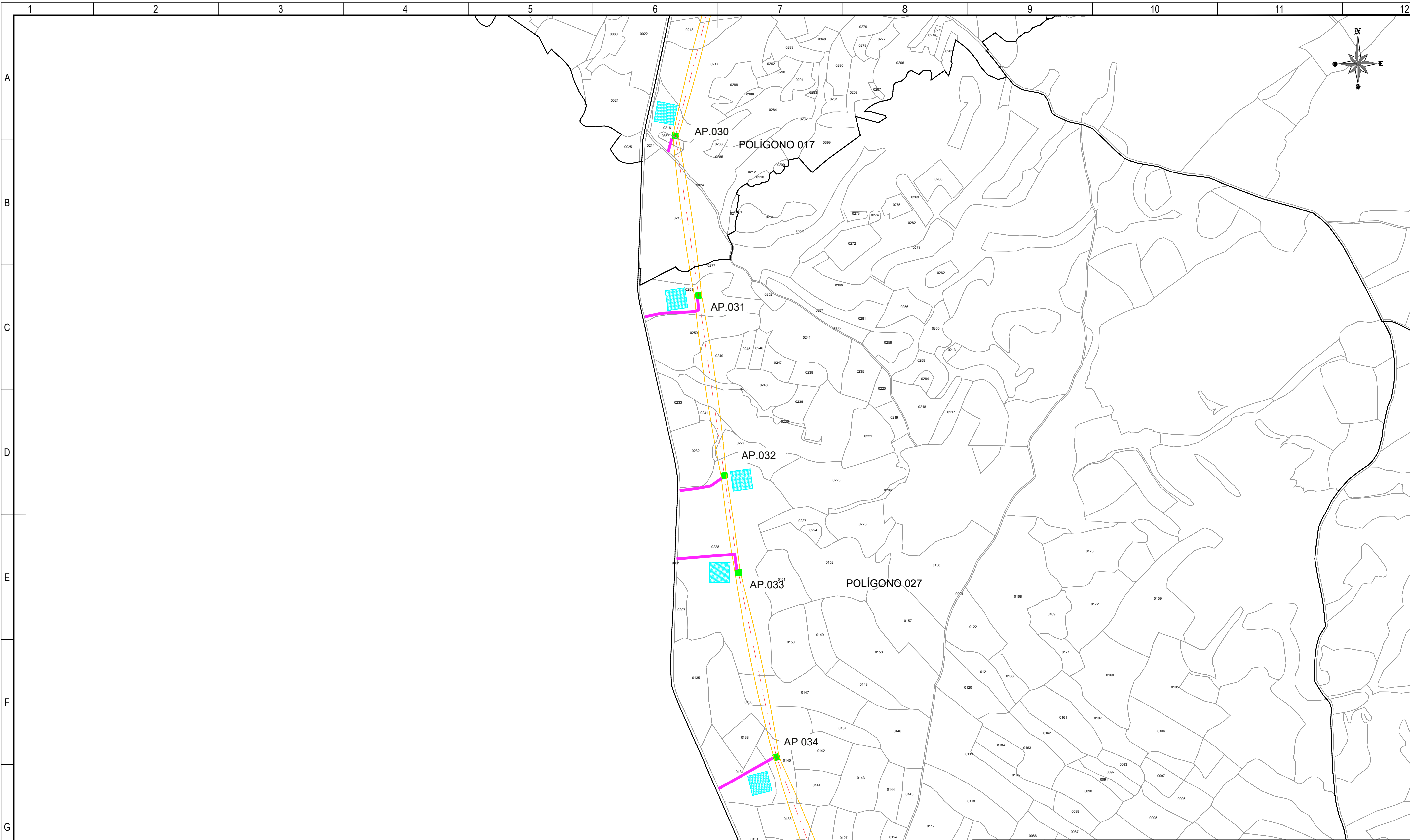
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES	
Emisión inicial:			Escala : ESCALA 1:5.000	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO		
	Dibuj.	Rev.		Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024		06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC		JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor : IDOM	Tipo :		
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		
				Rev : 00		
				Hoja: 07	Sigue: 08	
				DIN: A2		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario esta prohibida.						

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

###

####

A

PPP

NNNNN

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

###

####

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

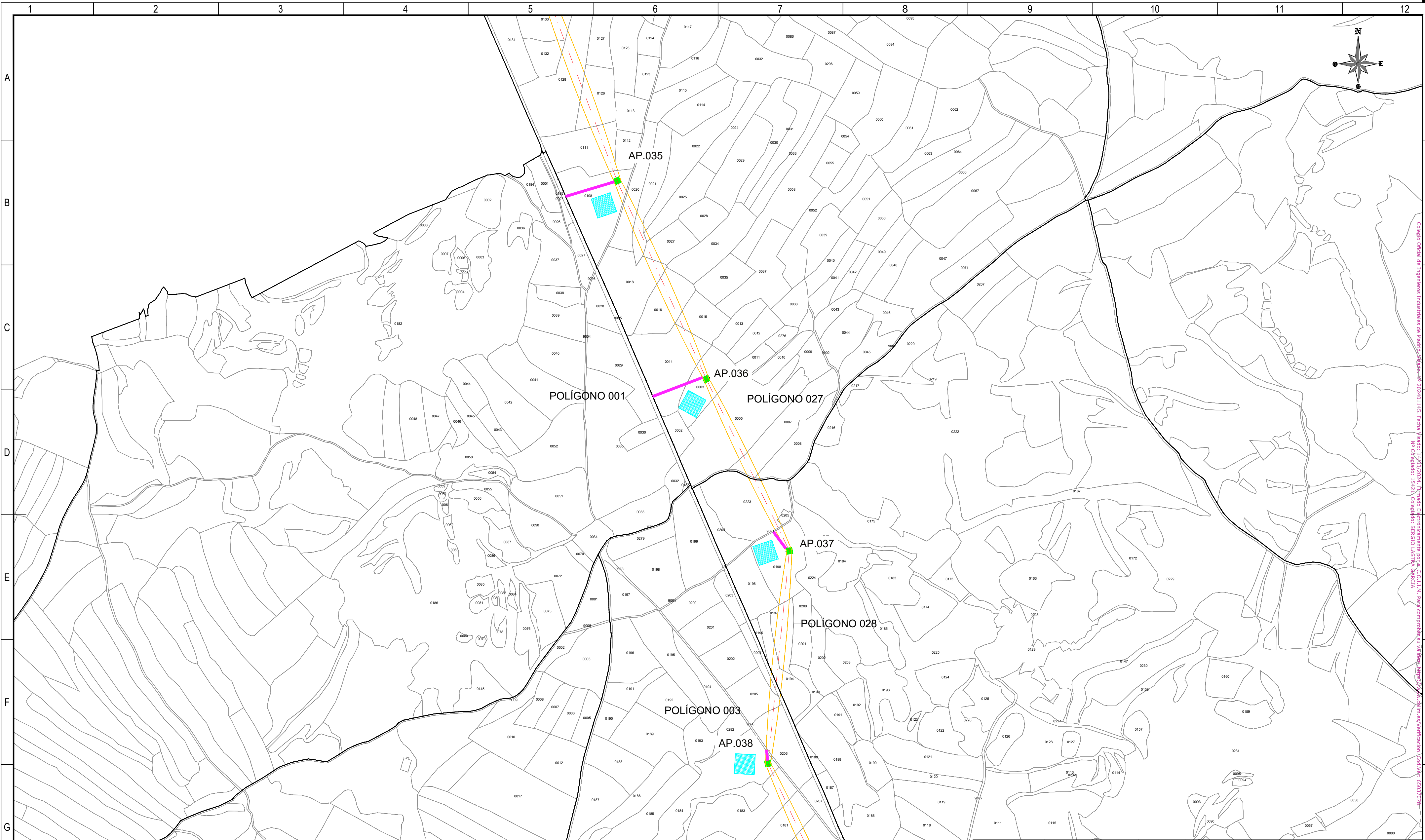
OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto:
			ESCALA 1:5.000		LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			06/03/2024		Plano:
Autor			RVR RDC JMT		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano :
			CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00
			Hoja: 08		Sigue: 09
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



Colégio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid - C.O.I.I.M. - Fecha: 15/03/2024 - Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. - Para comprobar su validez: https://www.cadastre.es/verificacion/CodVer/6503707b-
Nº Colegiado: 15421 Colegiado: SERGIO LASTRA SANCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

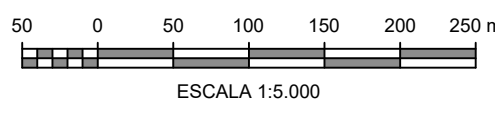
PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

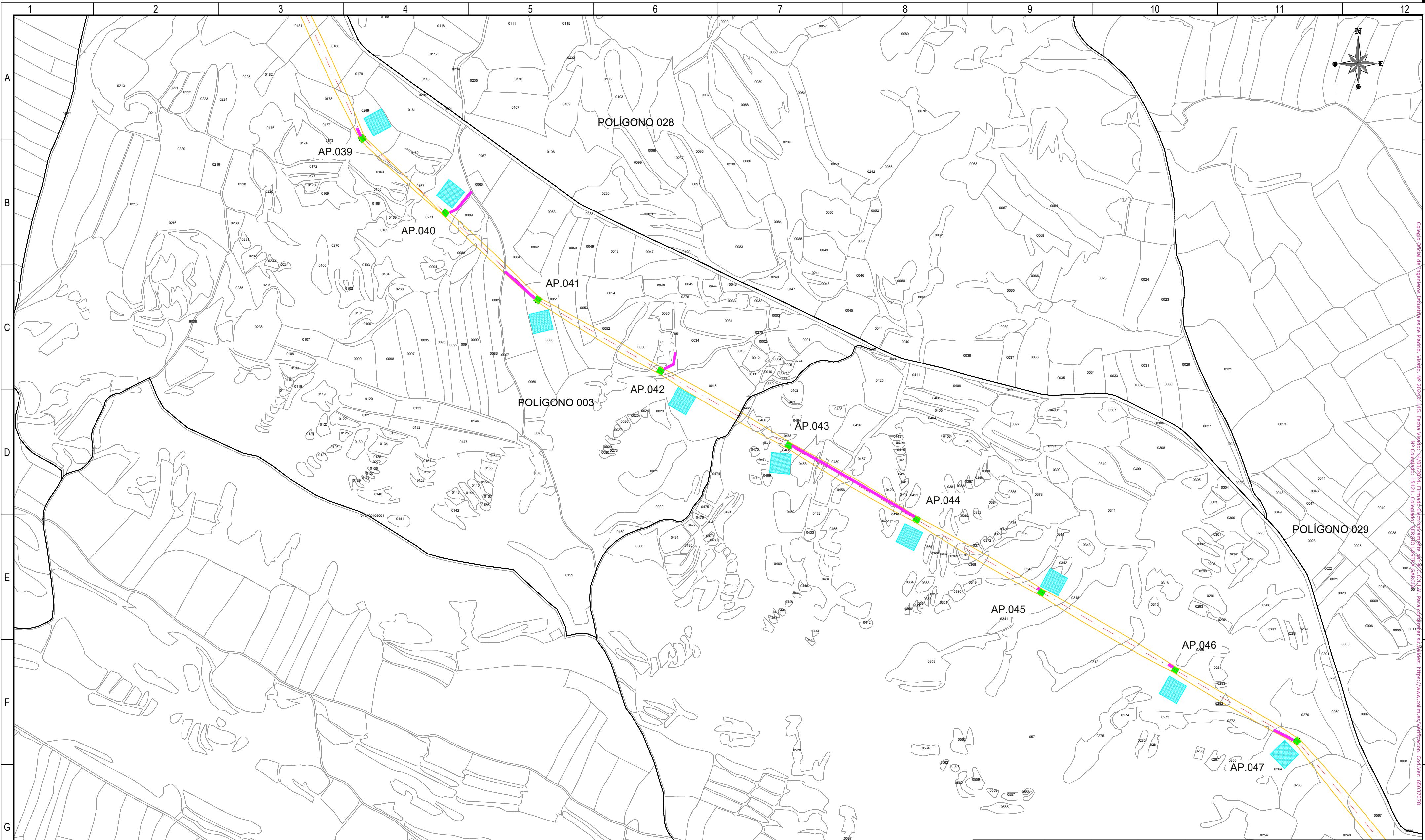
LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/204	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :	Tipo :	
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	
			Hoja: 09	Sigue: 010	Rev : 00 DIN : A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

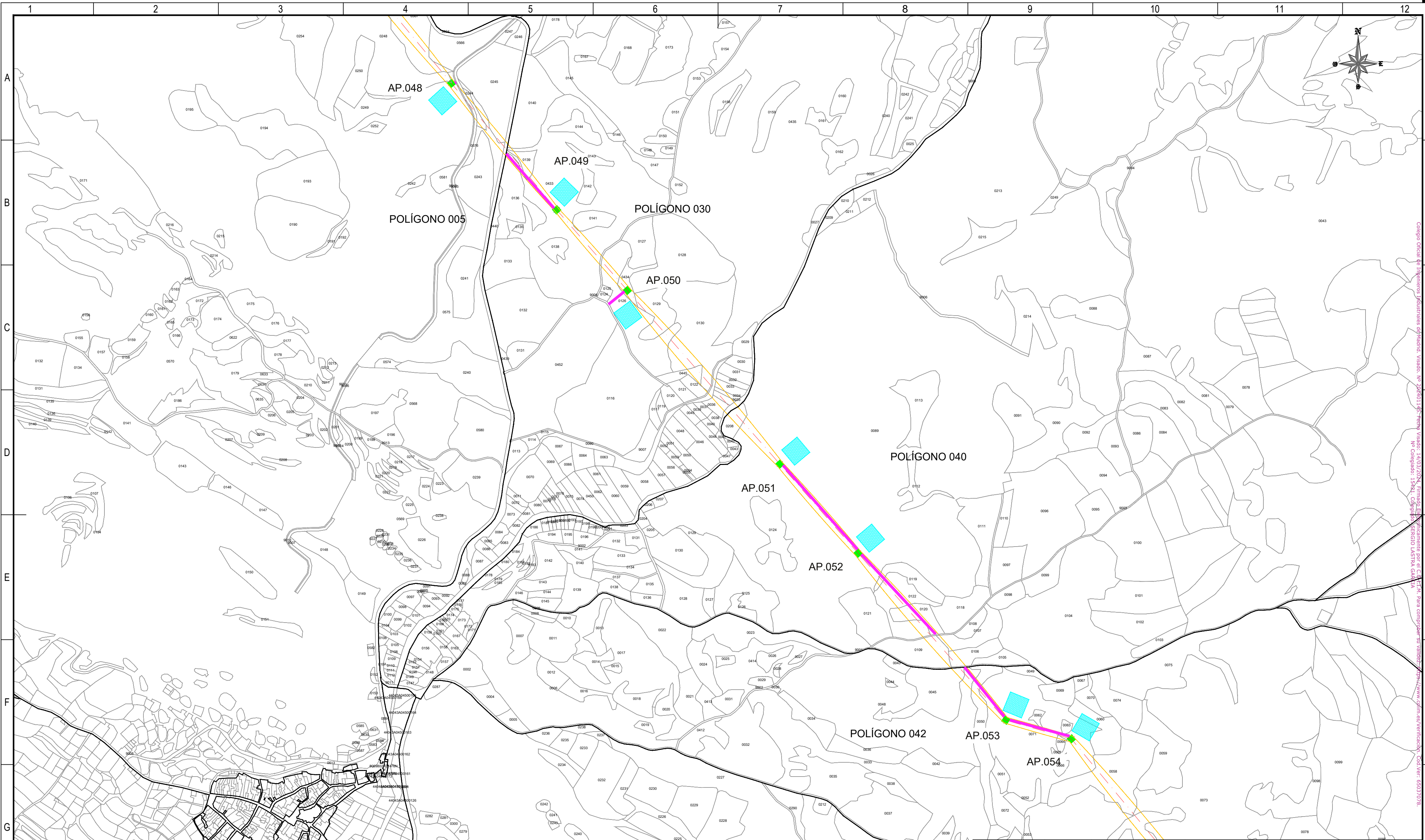
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.		Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		
Autor	RVR	RDC	JMT		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia FOR THE NEXT ENERGY GENERATION IDOM					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 10
					Sigue: 011
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

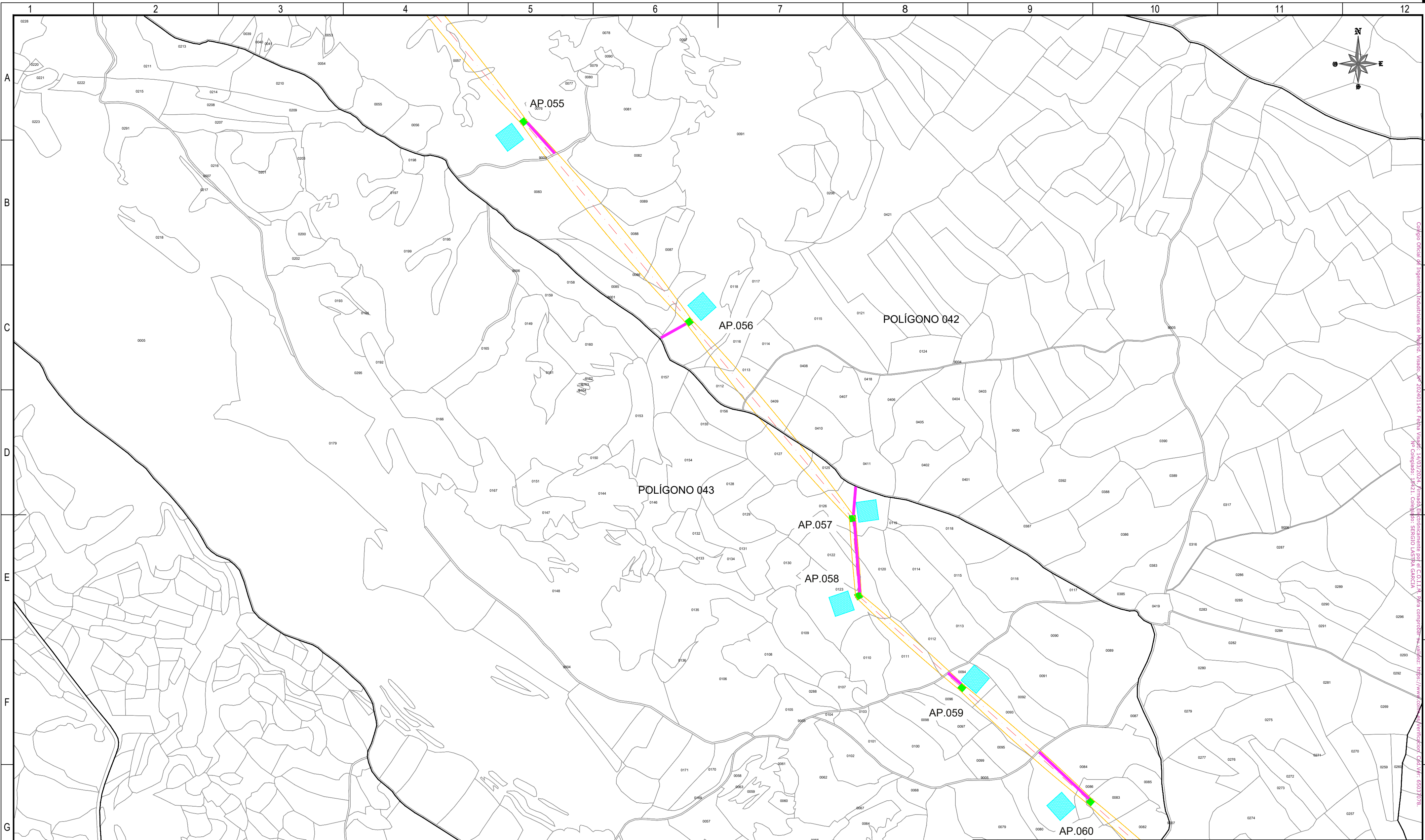
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto:
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano :
					CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

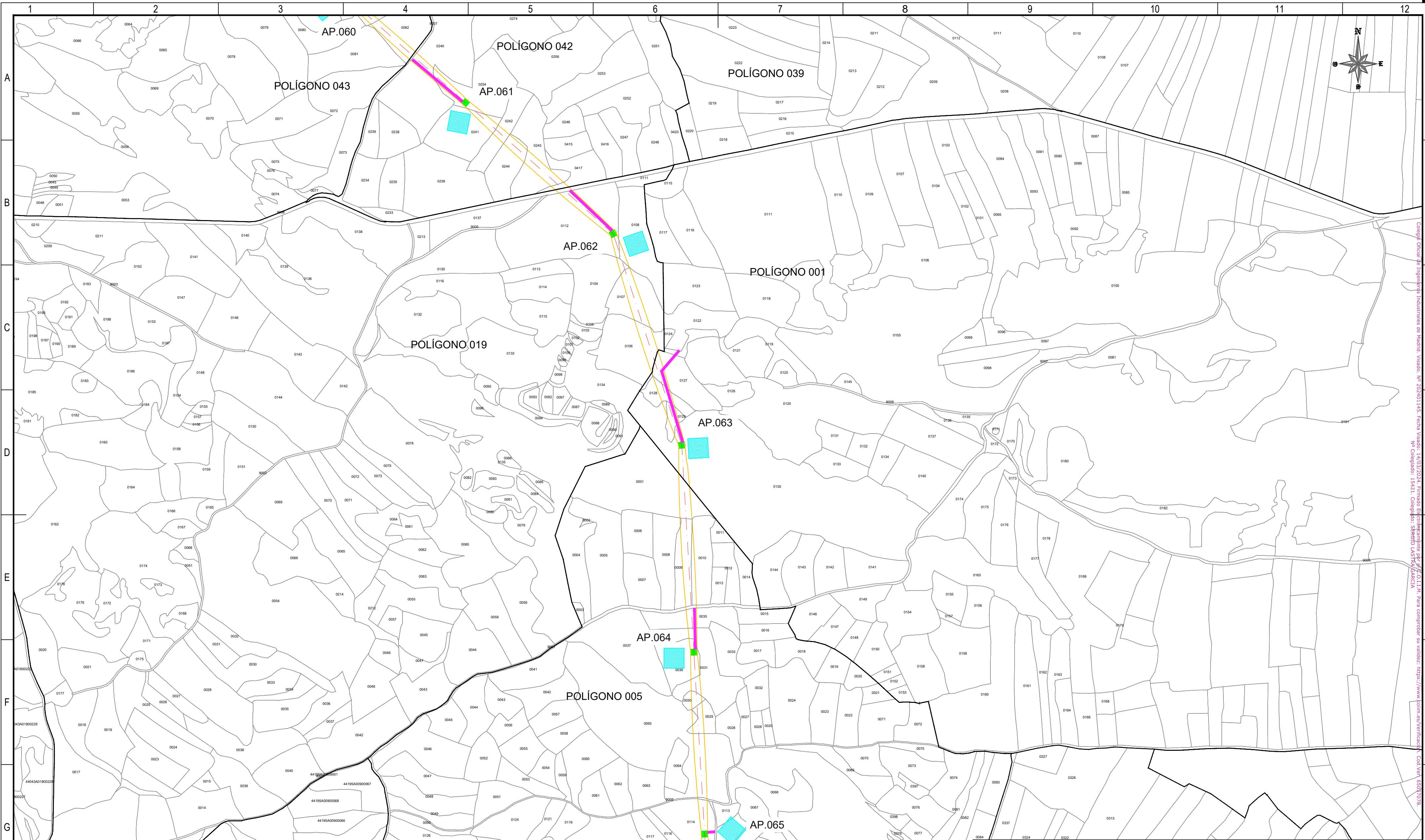
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha 06/03/2024 06/03/2024 06/03/2024			ESCALA 1:5.000		
Autor RVR RDC JMT					Plano: PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 12 Sigue: 013 DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

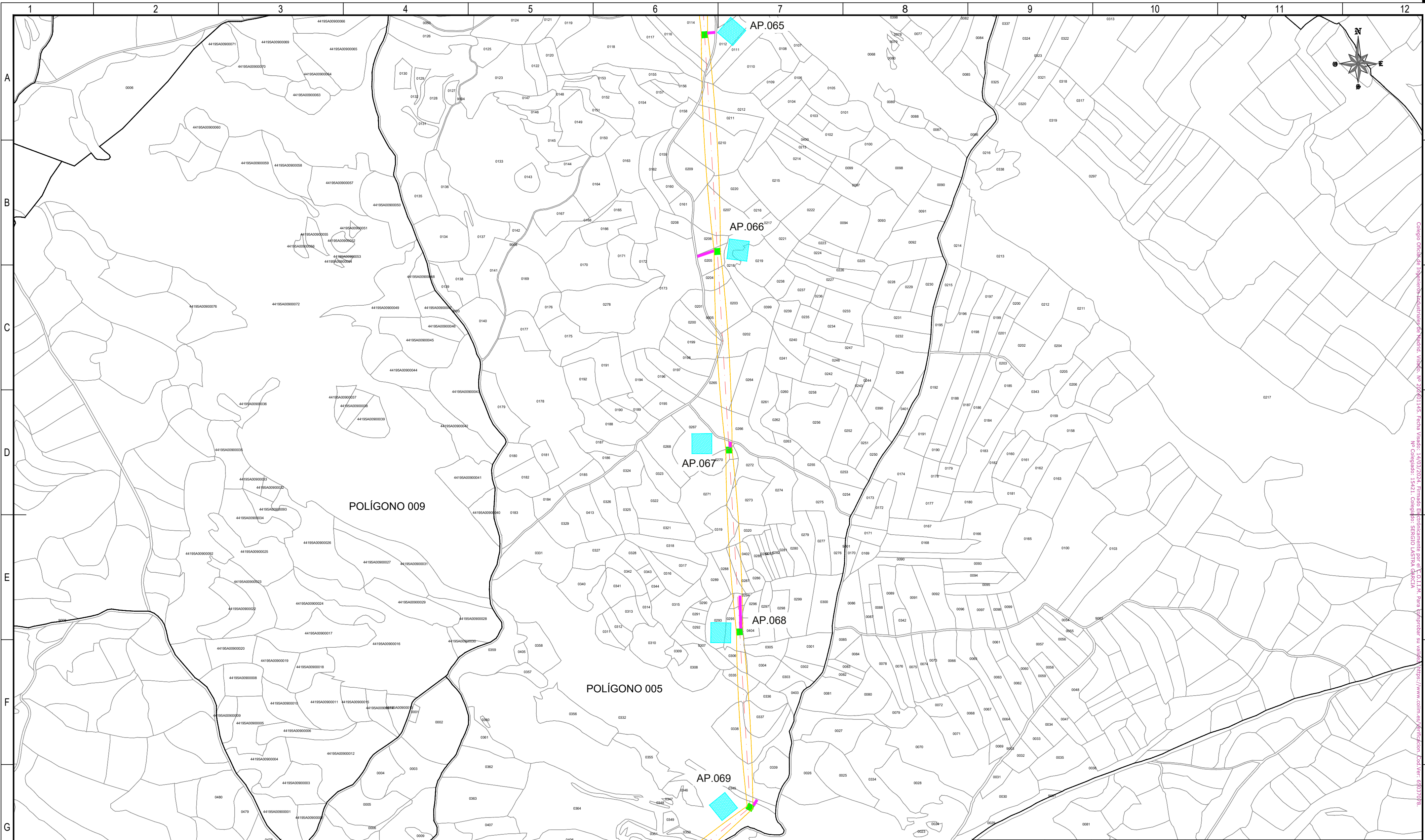
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Tipo :		Plano: PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 13
					Sigue: 014
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

00

03/06/2024

RVR

RDC

JMT

EMISIÓN INICIAL

REV.

FECHA

Dibujado

Revisado

Aprobado

MODIFICACIONES

Emisión inicial:

Escala :

Proyecto:

Fecha

06/03/2024

06/03/2024

06/03/2024

ESCALA 1:5.000

Plano:

Autor

RVR

RDC

JMT

PLANO CATASTRAL

Cliente :

Autor :

Tipo :

forestalia

FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

IDOM

Nº Plano :

CRN-240306-DT-DW-03

Rev :

00

Hoja:

14

Sigue:

015

DIN:

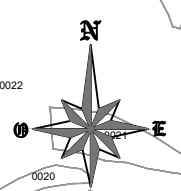
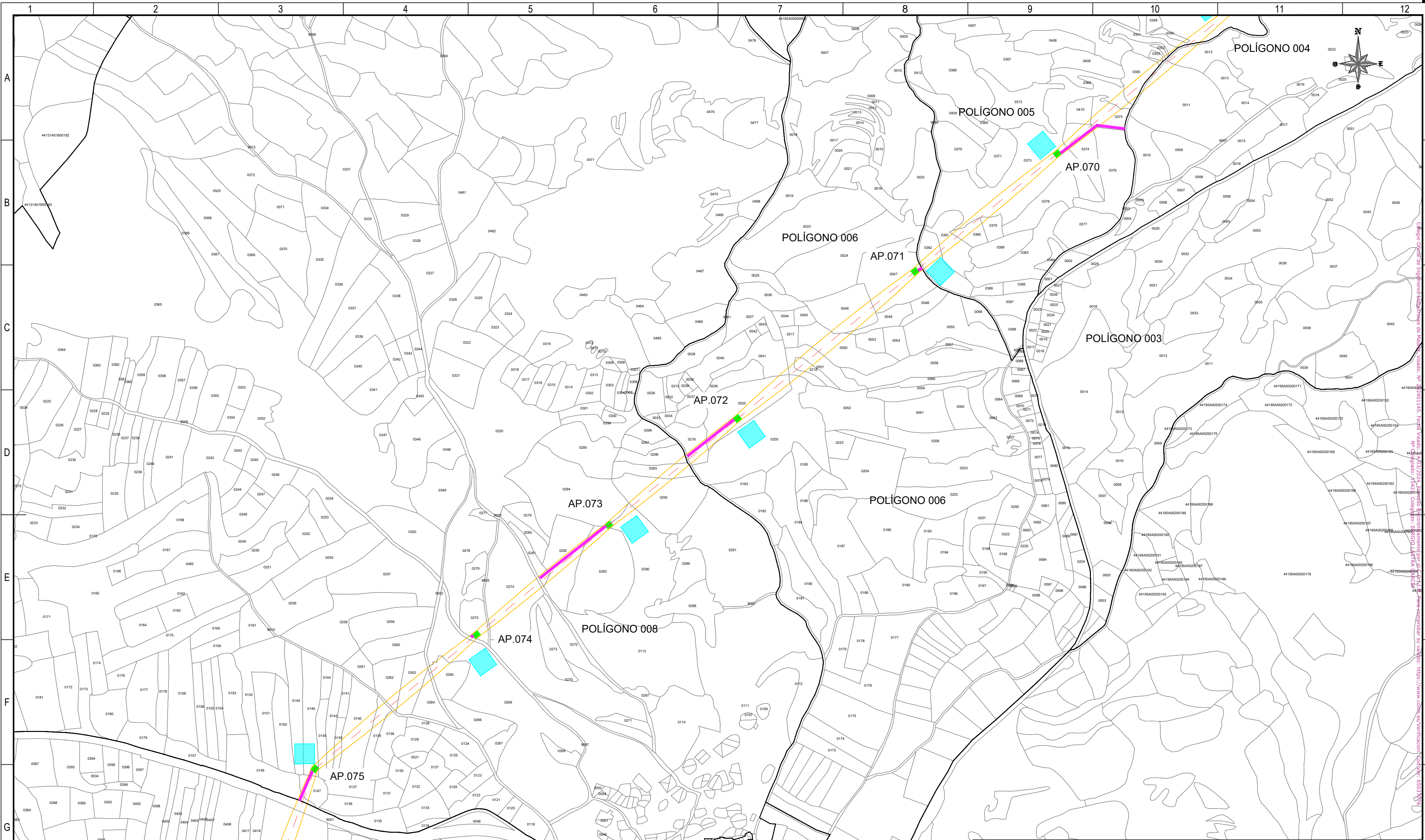
A2

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficina de Ingeniería de Nivelación, Visión: No. 2024/01/14/15, Fecha Visión: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por el COLIM, Para imprimir su versión: <https://www.colim.es/verificacion/CodVer/65030708>, No. Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

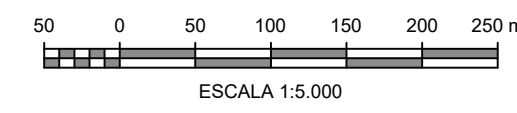
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

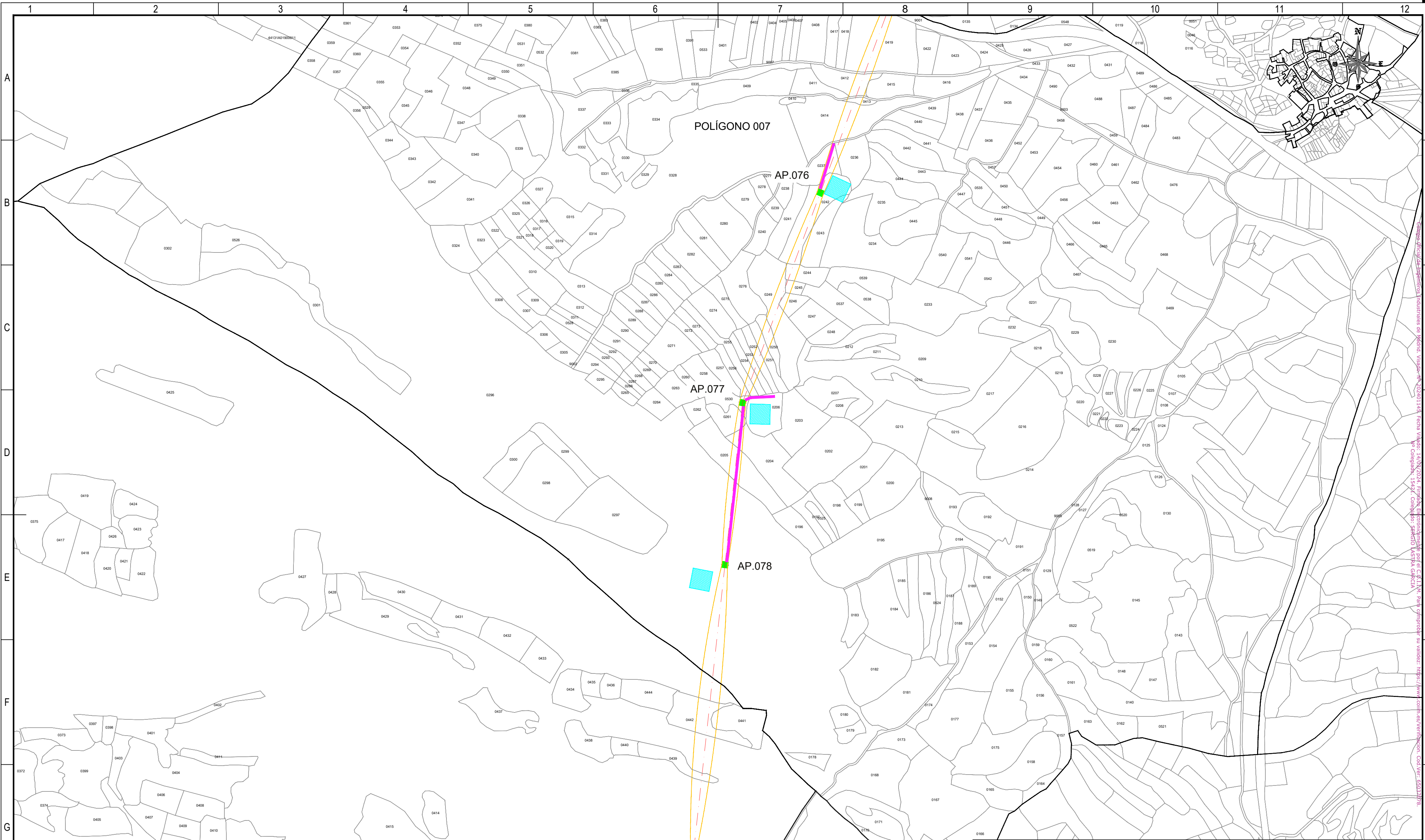
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT			PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :	Tipo :			
							
			Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00		
			Hoja: 15		Sigue: 016		
					DIN : A2		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

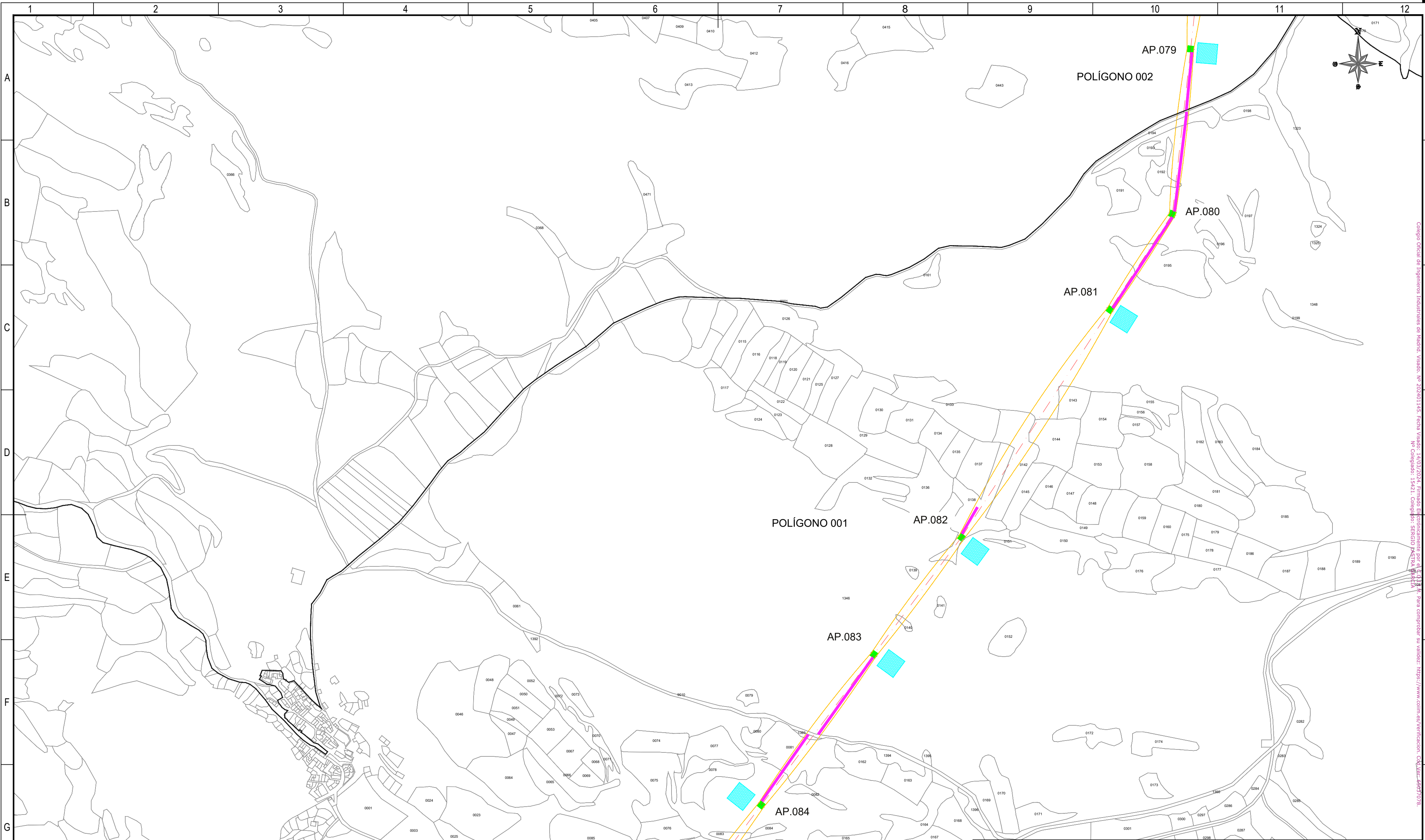
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.		Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		
Autor	RVR	RDC	JMT		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 16
					Sigue: 017
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

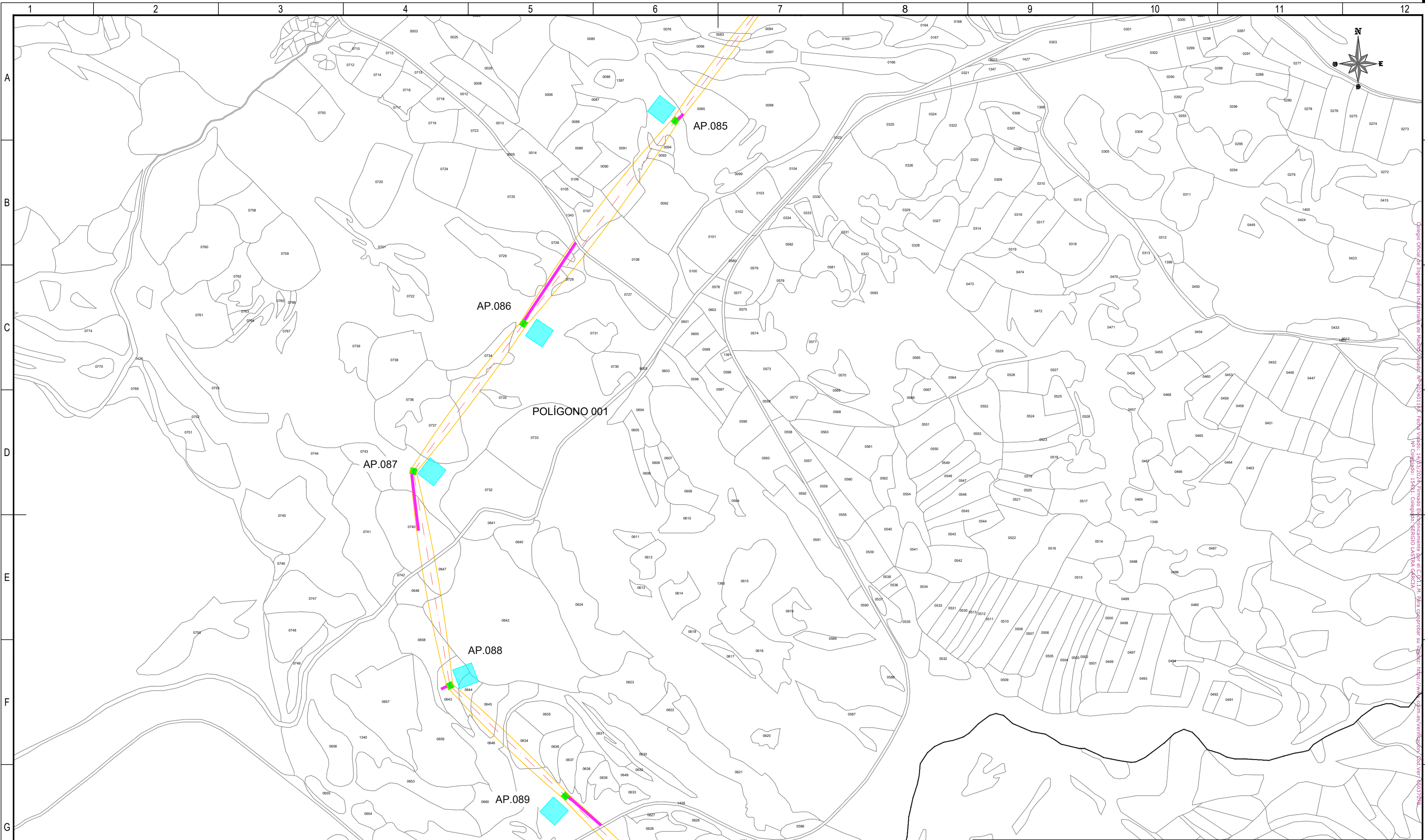
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 17
					Sigue: 018
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

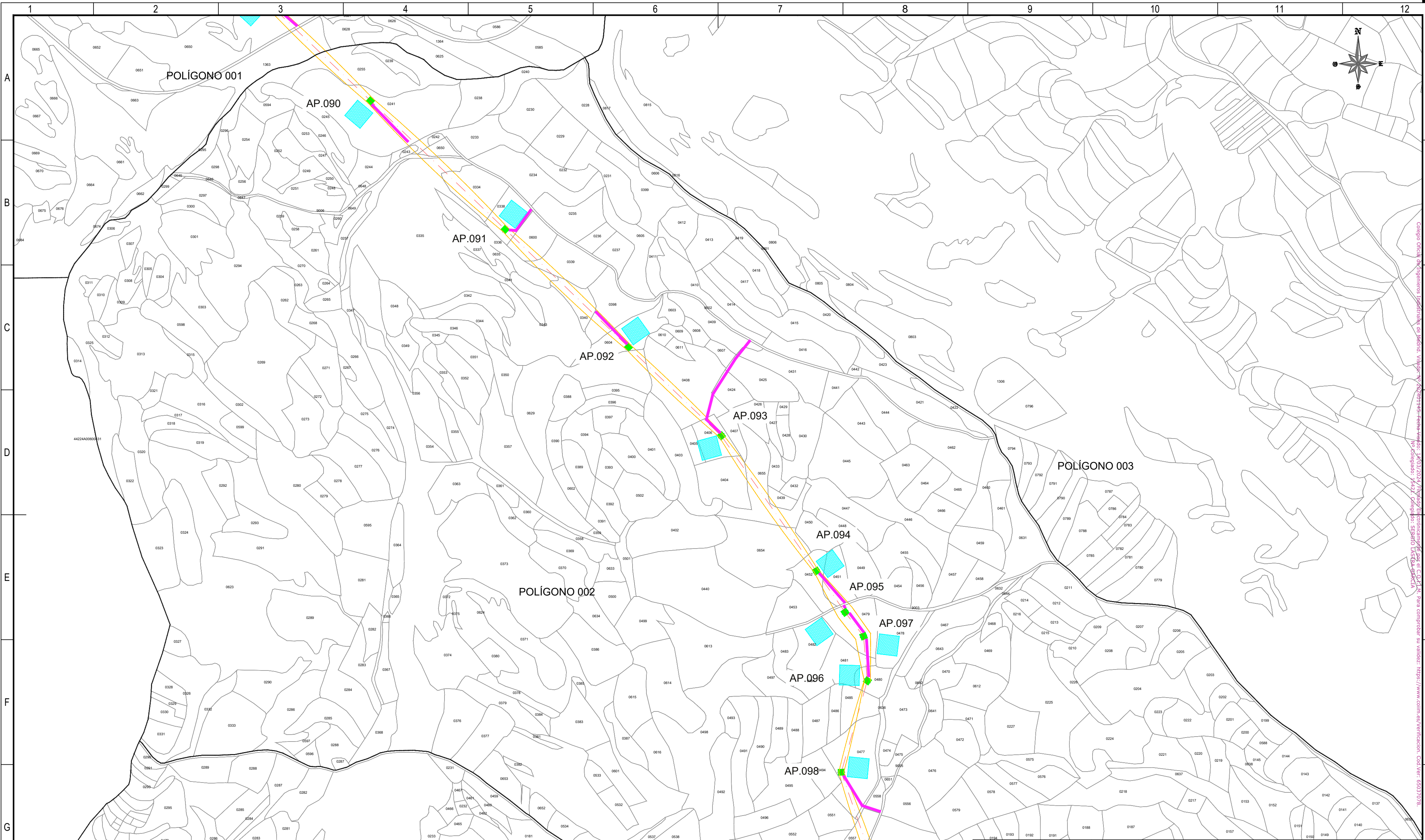
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Plano:		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Tipo :		
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
			Rev : 00		
			DIN: A2		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[[##] [###]]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

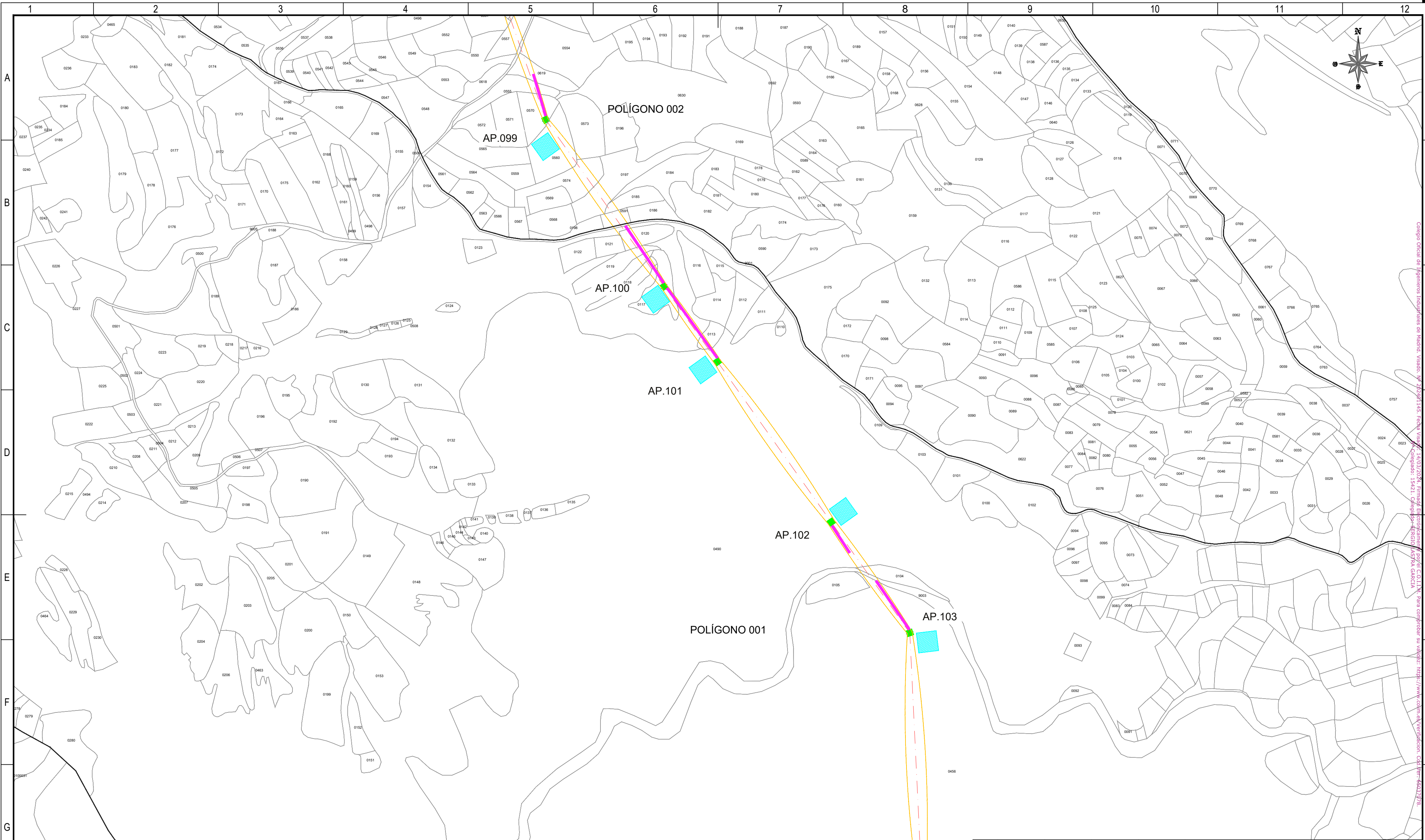
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	ESCALA 1:5.000	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 19
					Sigue: 020
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

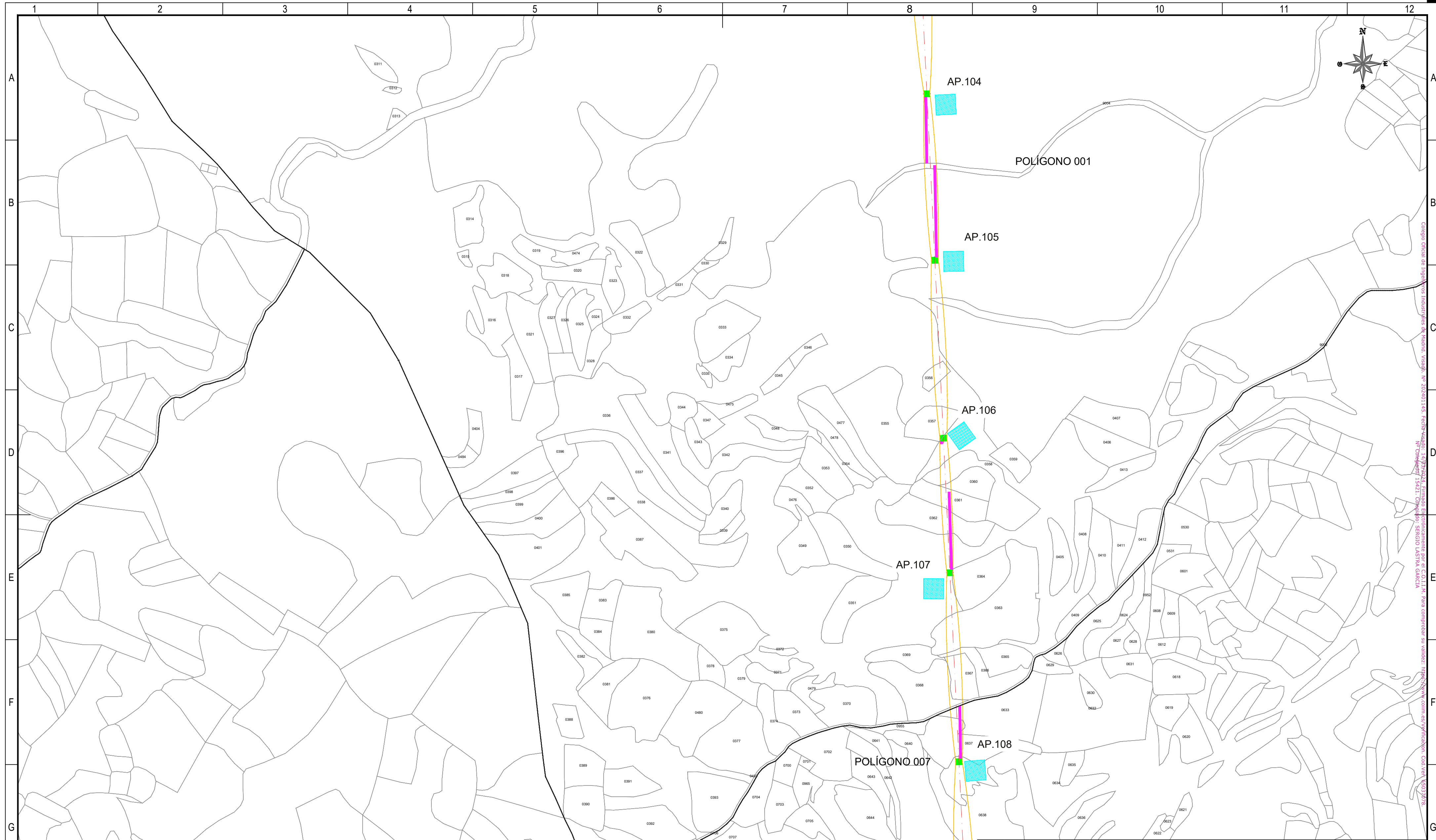
ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Plano:		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Tipo :		
Autor :			Nº Plano :		Rev : 00
			CRN-240306-DT-DW-03		
			Hoja: 20		DIN: A2
			Sigue: 021		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

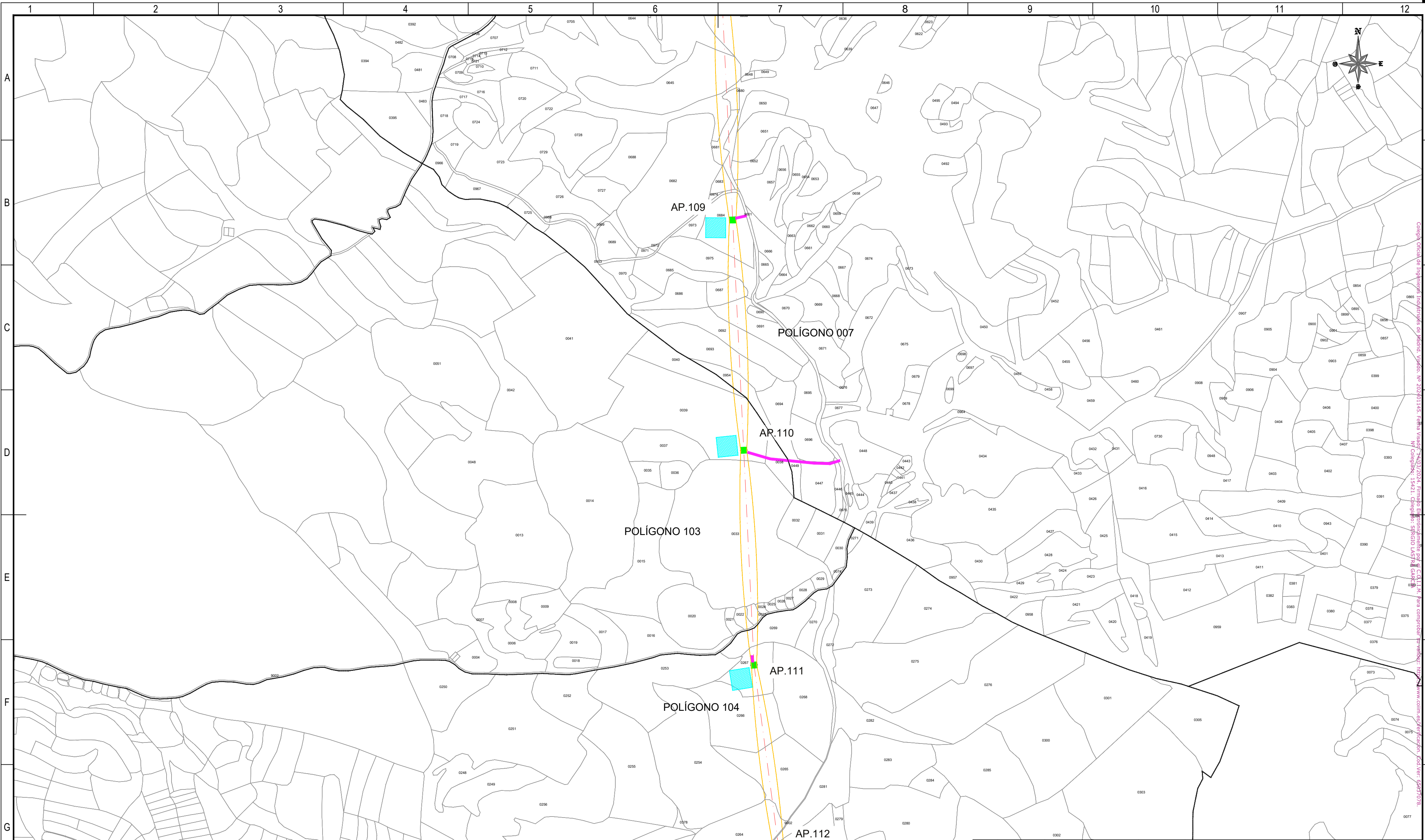
forestalia
FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

IDOM



REFERENCIAS CATASTRALES:	LEYENDA ACCESOS:	LEYENDA TRAZADO AÉREO:
SUELO RÚSTICO: [##] [###] [A] [PPP] [NNNNN] PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA SUELO URBANO: [##] [###] FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO	ACCESO NUEVO CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA CAMINO ASFALTADO CAMINO DE TIERRA NOTA: SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.	PROYECCIÓN CONDUCTORES SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA LÍNEA A 5 m DEL EJE Ocupación permanente apoyo Ocupación temporal apoyo

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :	Tipo :	H
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	Rev : 00
				Hoja: 21	Sigue: 022 DIN: A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

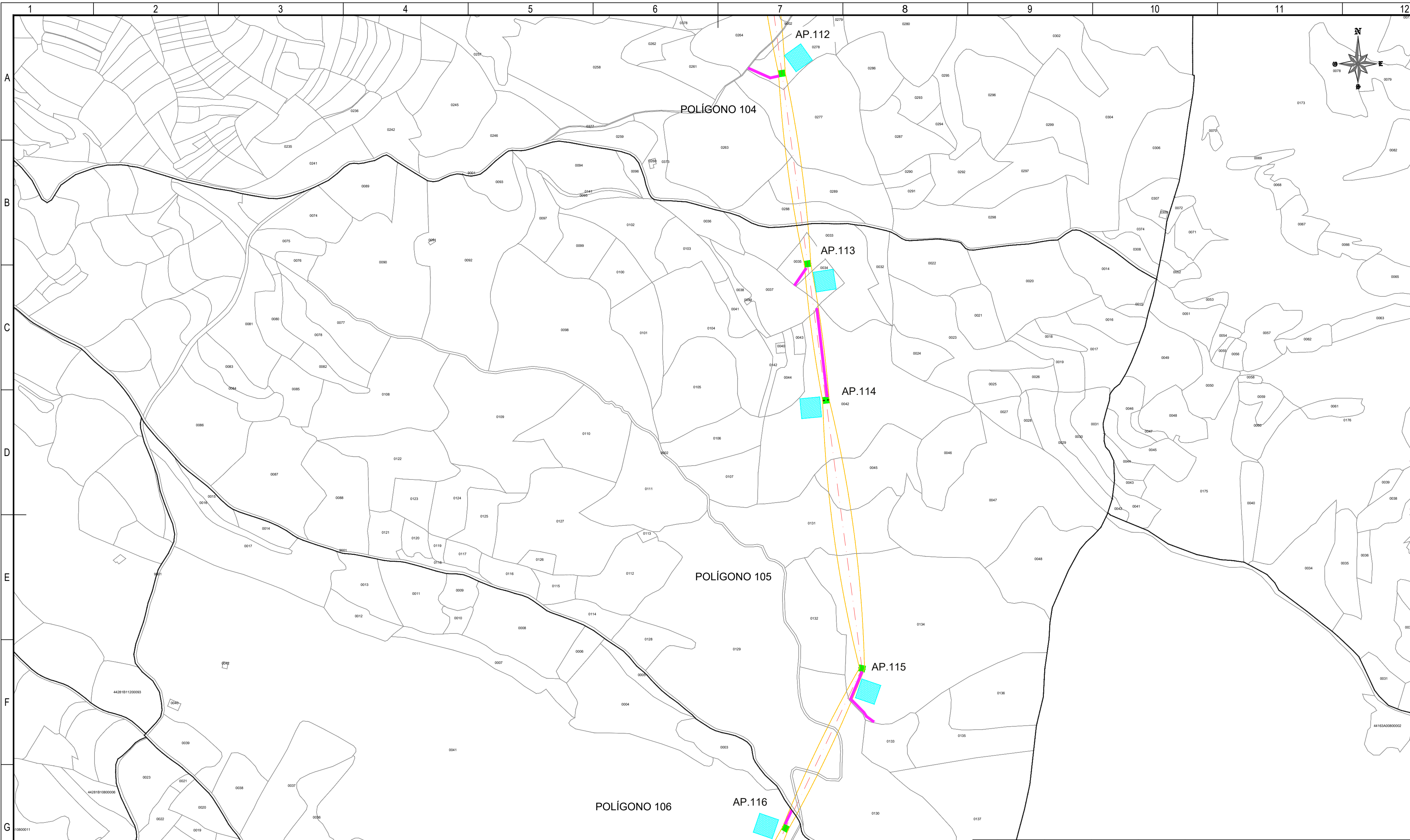
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.		Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		Plano: PLANO CATASTRAL
Autor	RVR	RDC	JMT		
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia FOR THE NEXT ENERGY GENERATION IDOM					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Hoja: 22

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

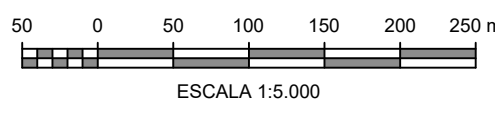
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

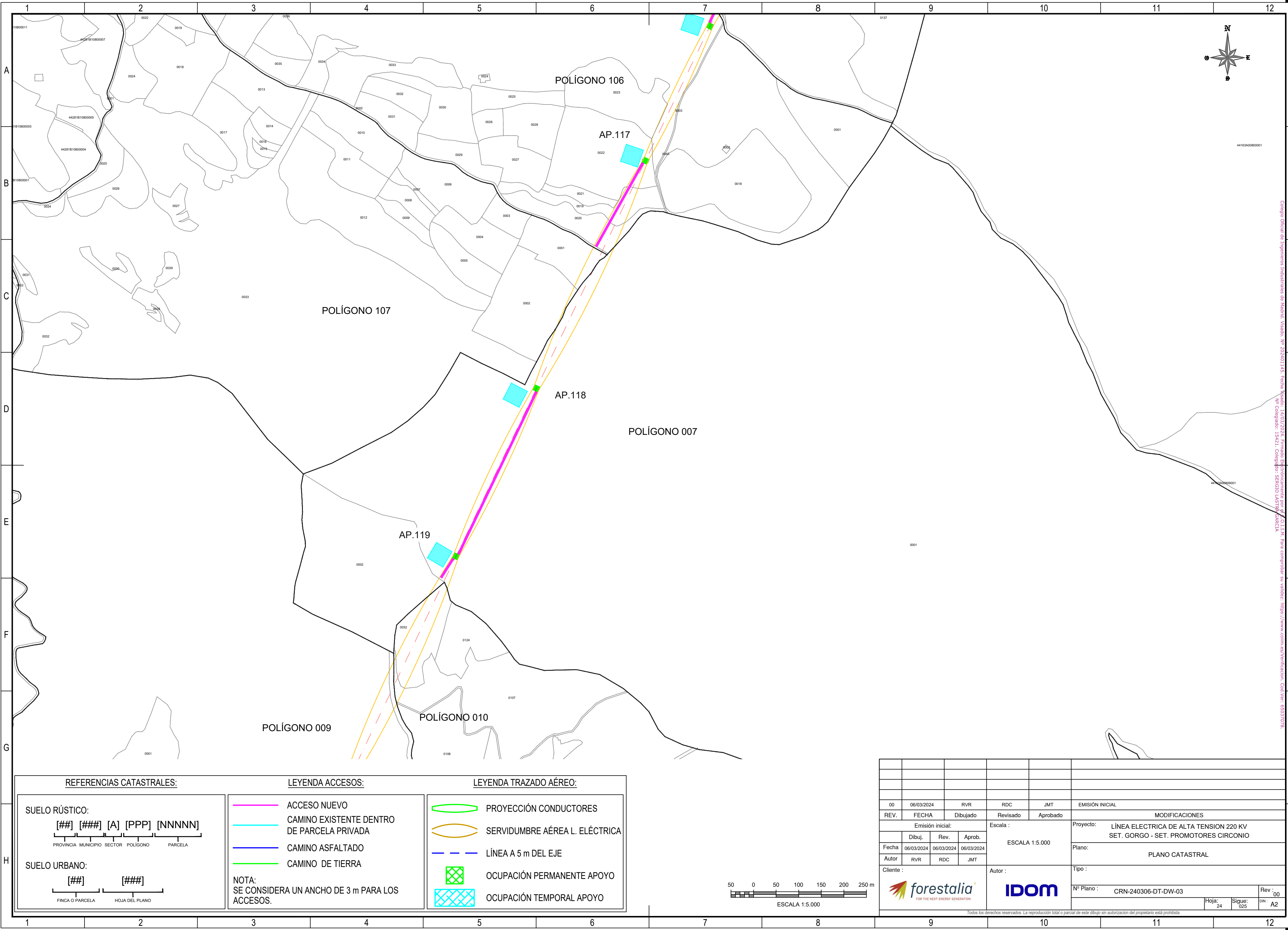
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor	RVR	RDC	JMT				
Cliente :			Autor :	Tipo :			
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00	
				Hoja: 23		Sigue: 024	DIN : A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Collegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 15407/2024. Firmado Electrónicamente por el COL. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SINDIO LUISA GARCIA. Verificación: Col.Verif. 65037078.



Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: Nº 202401145, Fecha Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por J. COLLADO, Nº Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRAPASARCA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [####] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [####]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

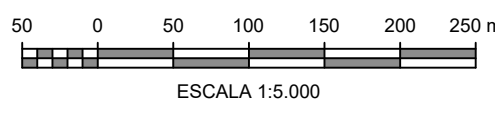
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

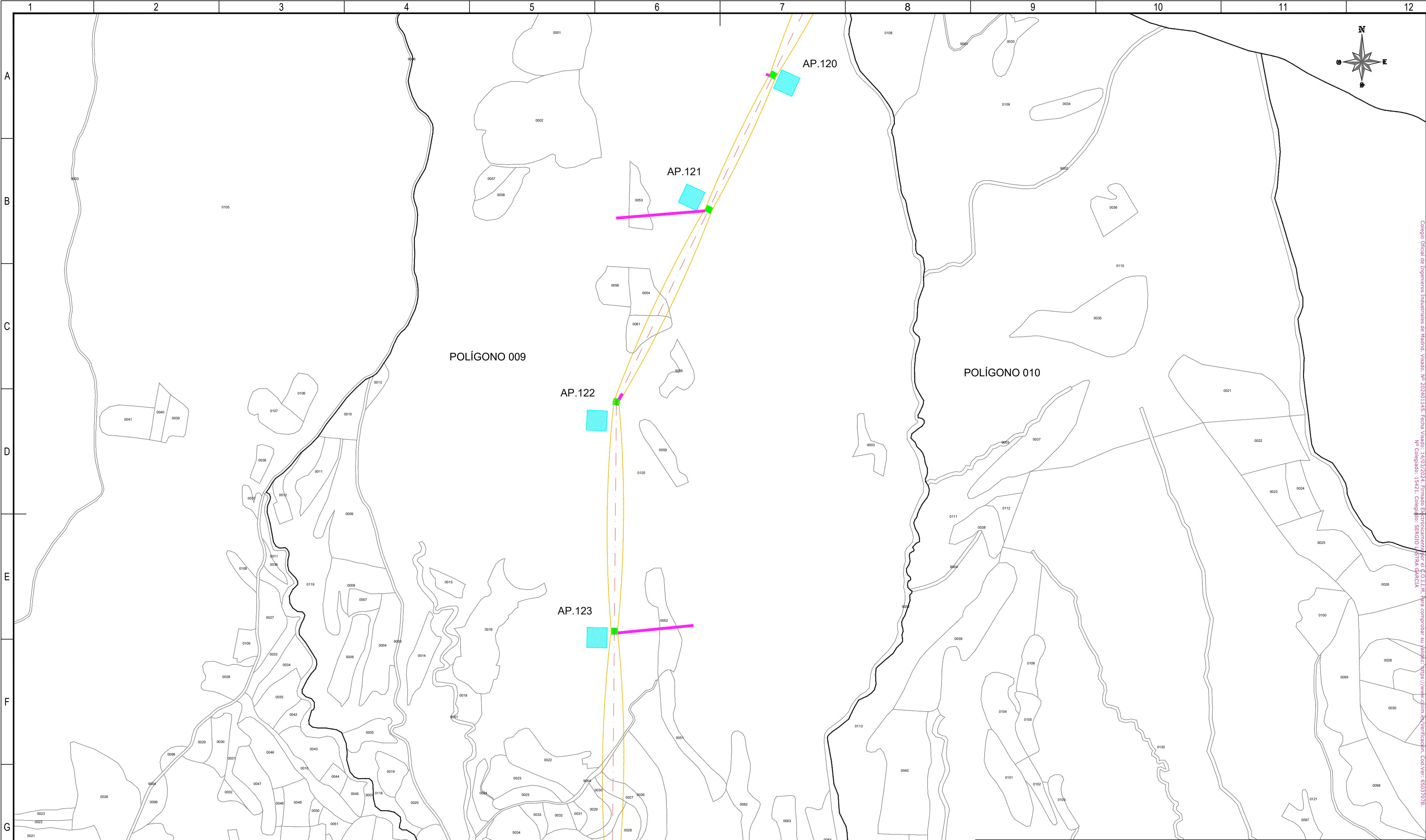
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES	
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO		
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			
Autor	RVR	RDC	JMT			
Cliente :			Autor :	Tipo :		
 forestalia® FOR THE NEXT ENERGY GENERATION				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		
				Hoja: 24	Sigue: 025	DIN: A2
				Rev : 00		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.						



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

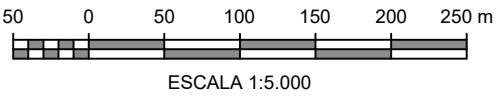
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

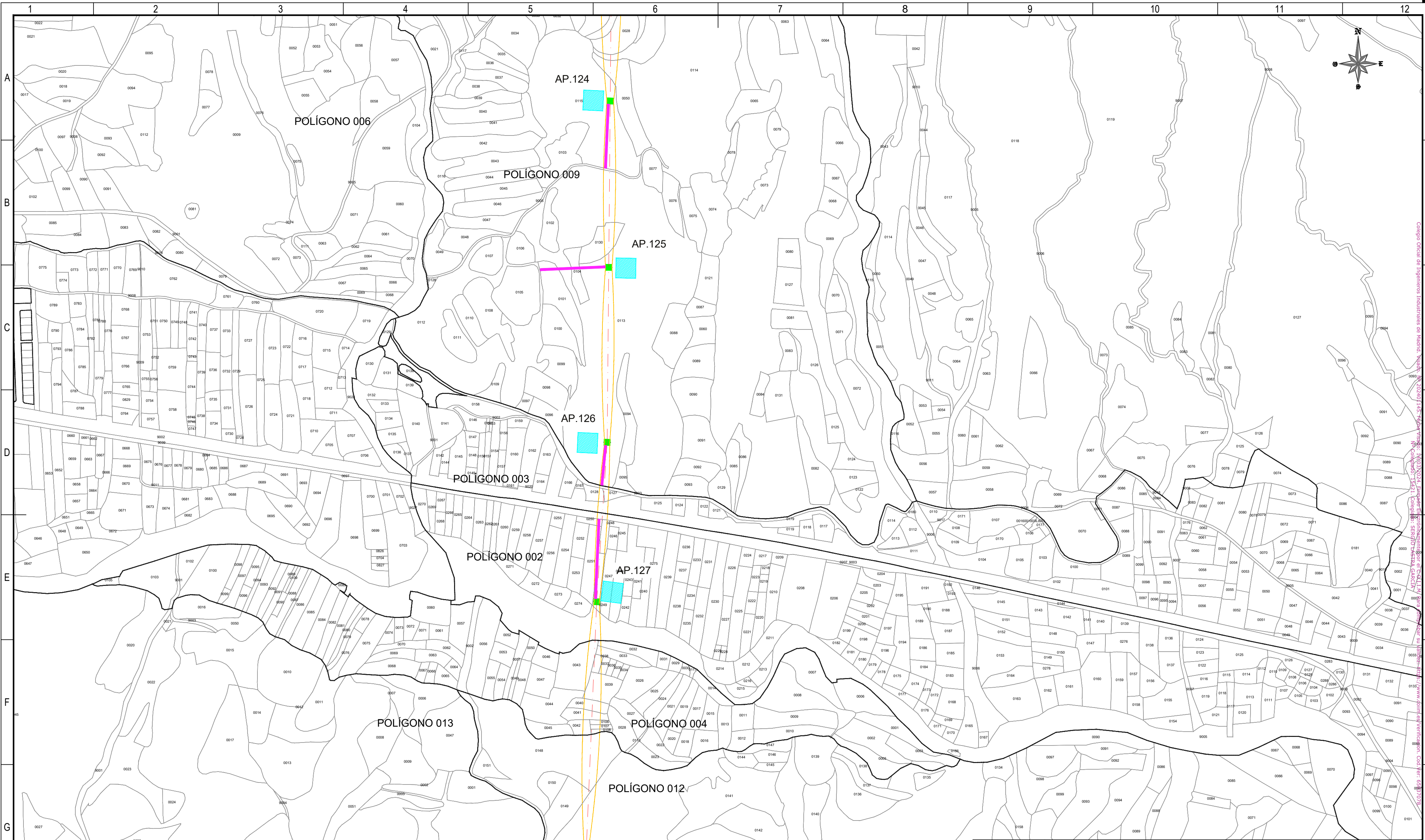
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

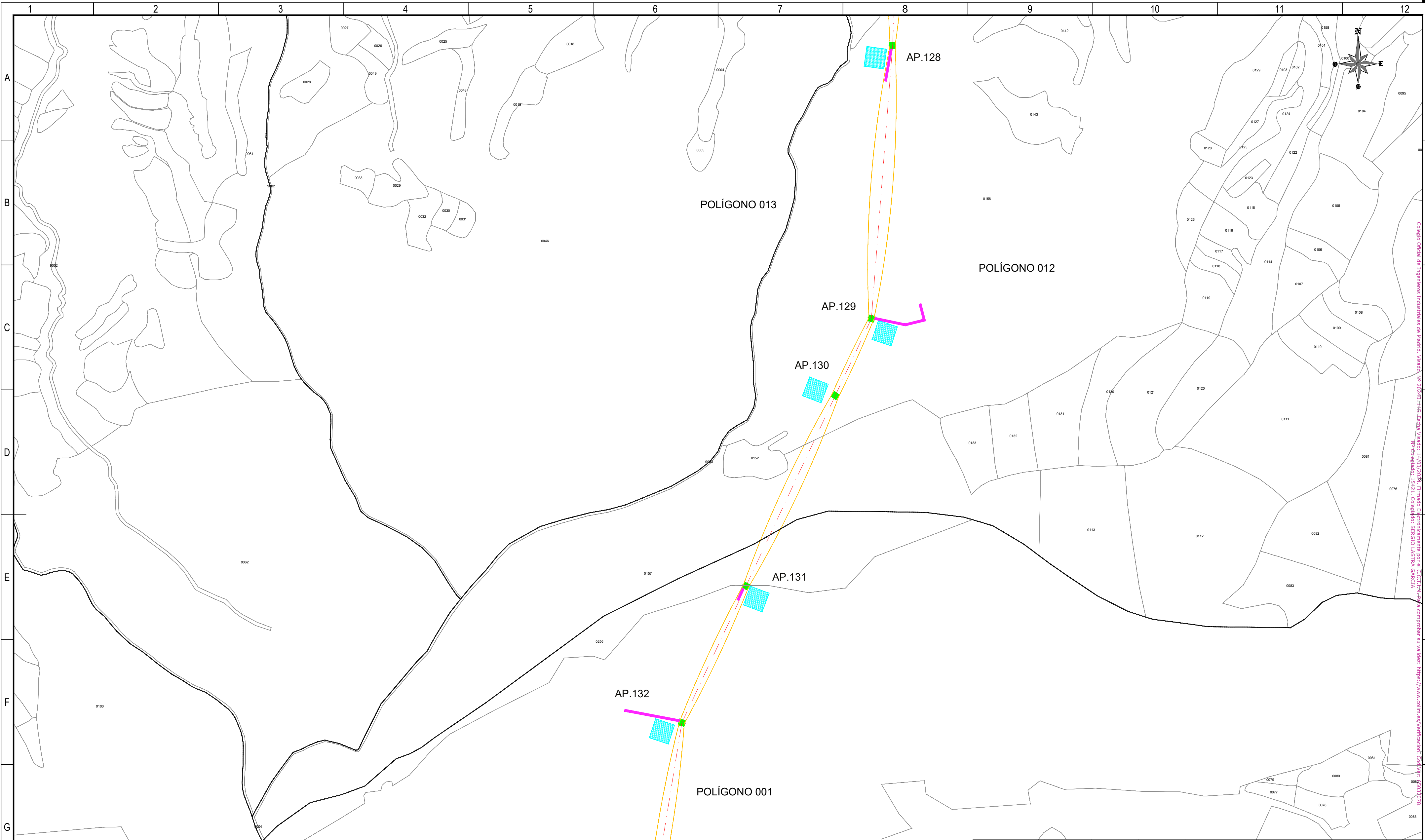
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 26
					Sigue: 027
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

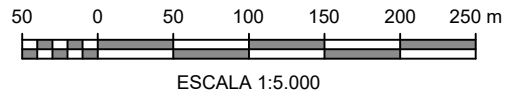
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

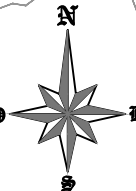
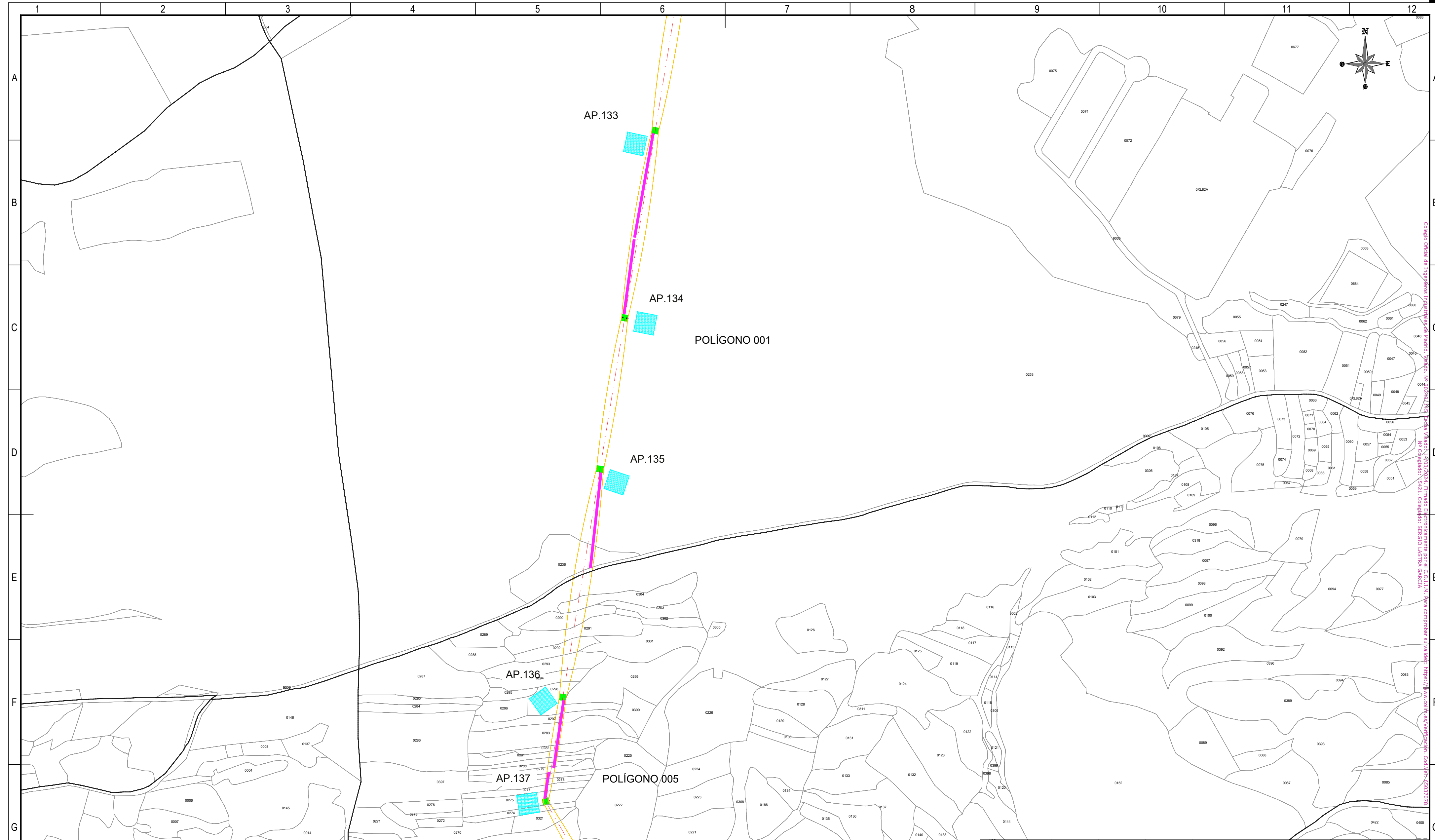
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

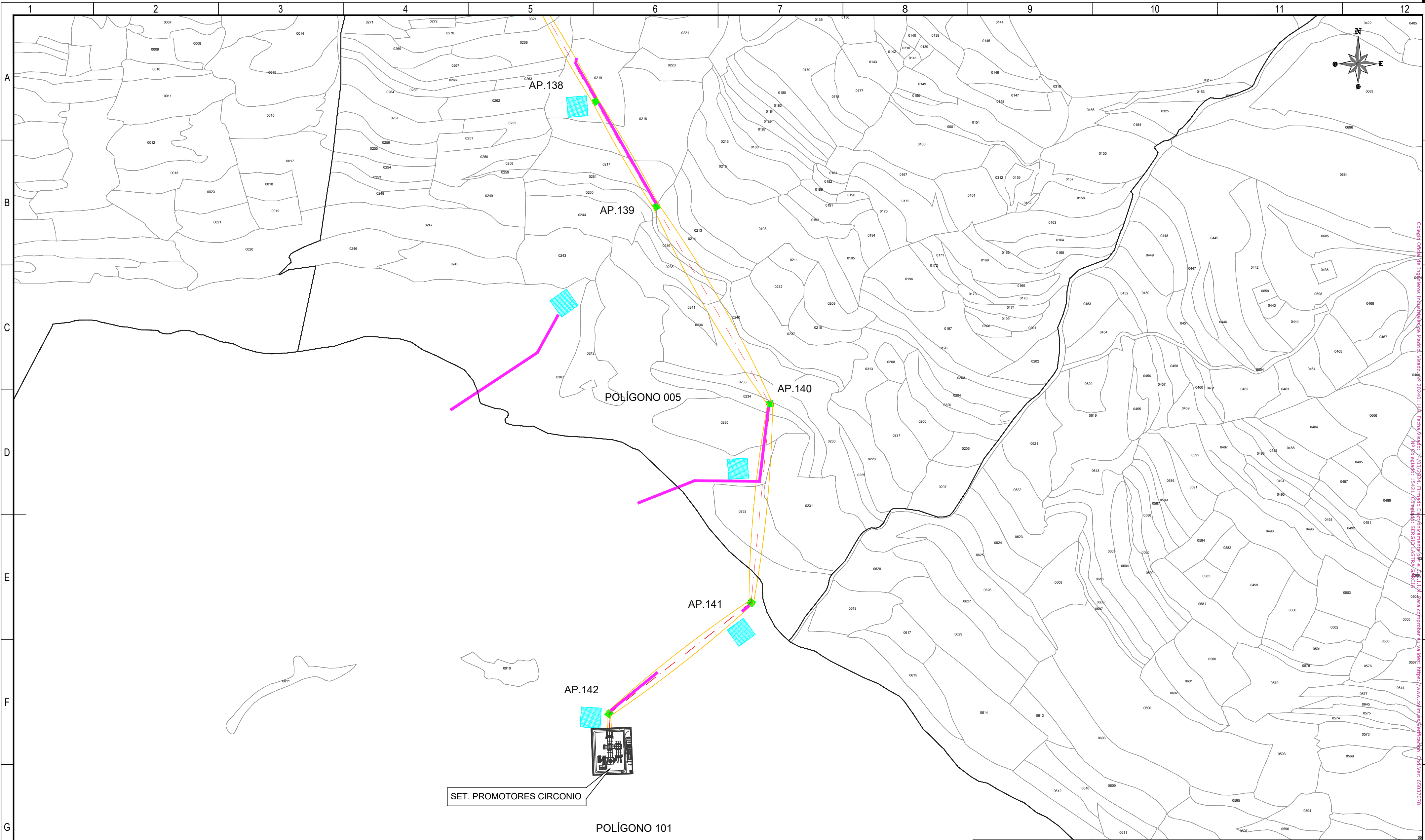
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

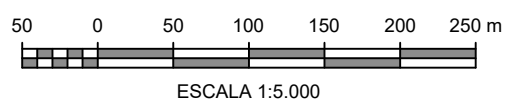
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

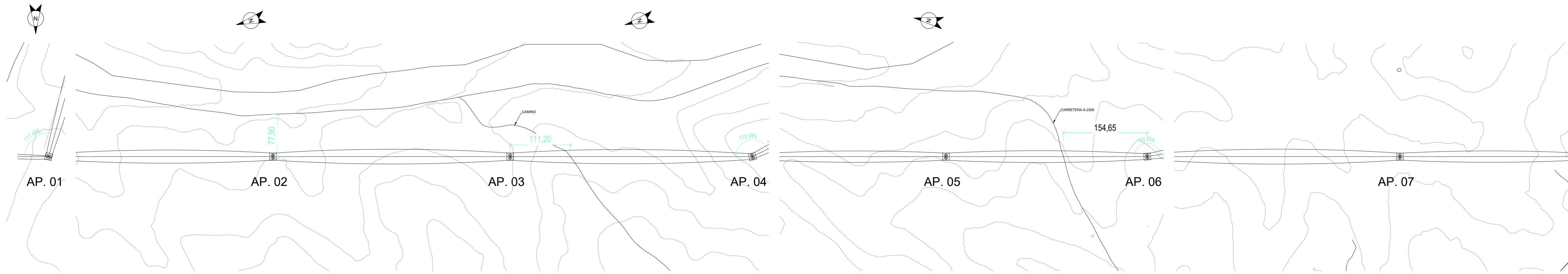
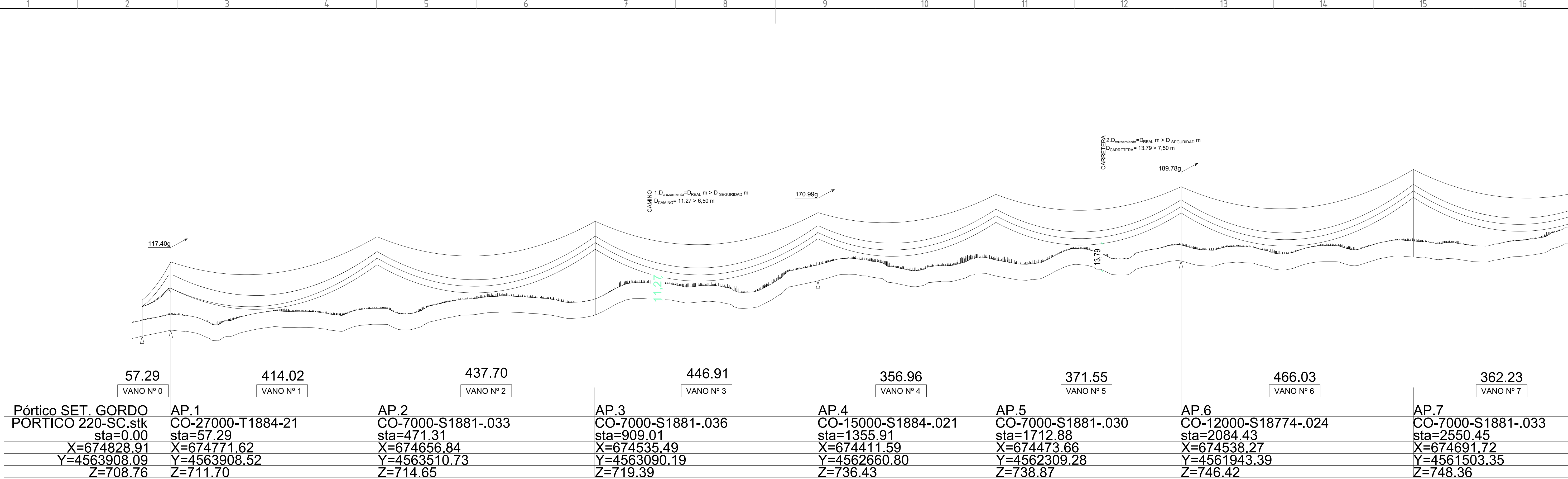
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

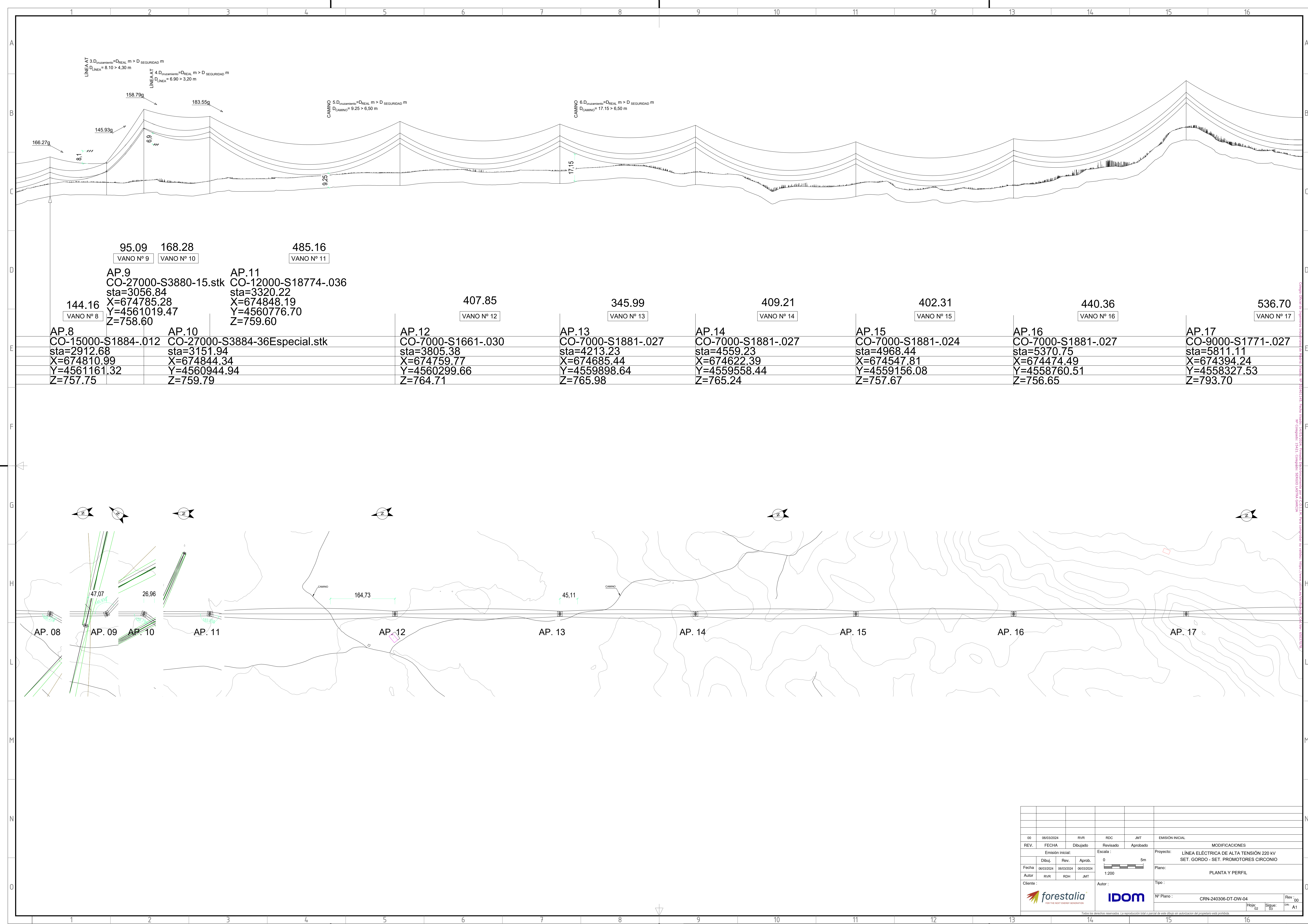


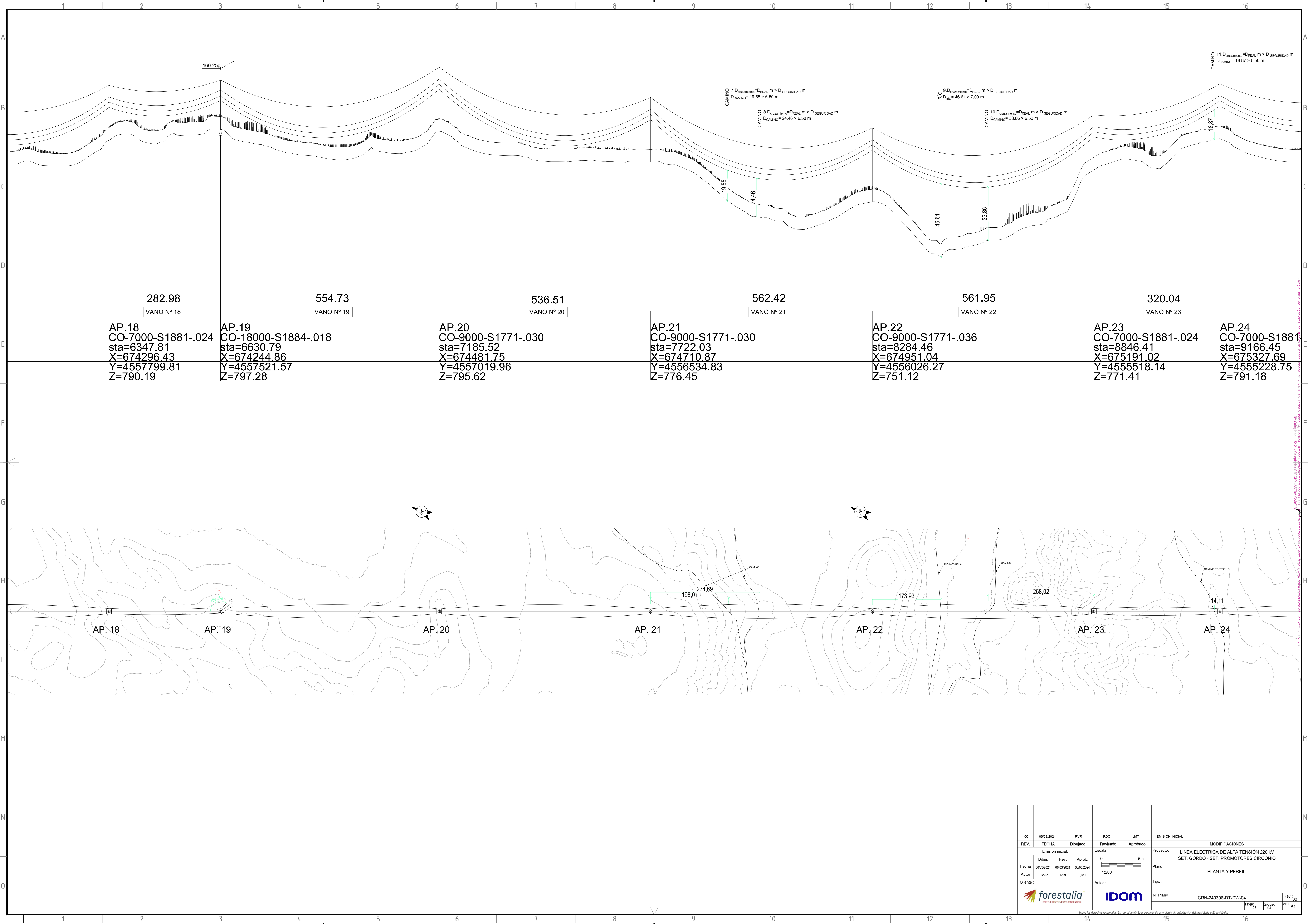
00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL			
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES			
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO				
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024					
Autor	RVR	RDC	JMT					
Plano: PLANO CATASTRAL								
Cliente :			Autor :		Tipo :			
 FOR THE NEXT ENERGY GENERATION					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	Rev : 00		
					Hoja: 29		Sigue: -	DIN: A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.								

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

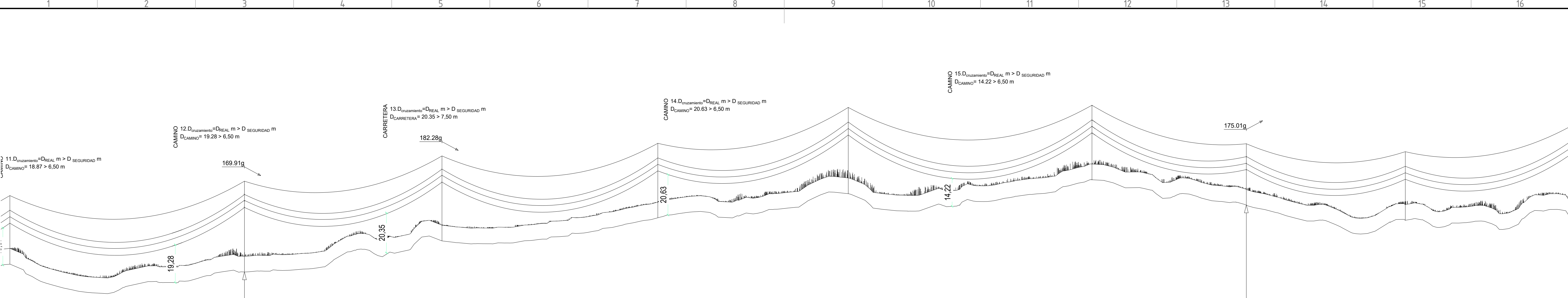


00				RVR				RDC				JMT				EMISIÓN INICIAL			
REV.				FECHA				Dibujado				Revisado				Aprobado			
Emisión inicial:				Escala:				0				5m				Proyecto:			
Fecha:				06/03/2024				06/03/2024				06/03/2024				Plano:			
Autor:				RVR				RDH				JMT				Tipo:			
Cliente:				forestalia				IDOM				CRN-240306-DT-DW-04				Rev. 00			
				Hojas:				01				Sigues:				on: A1			

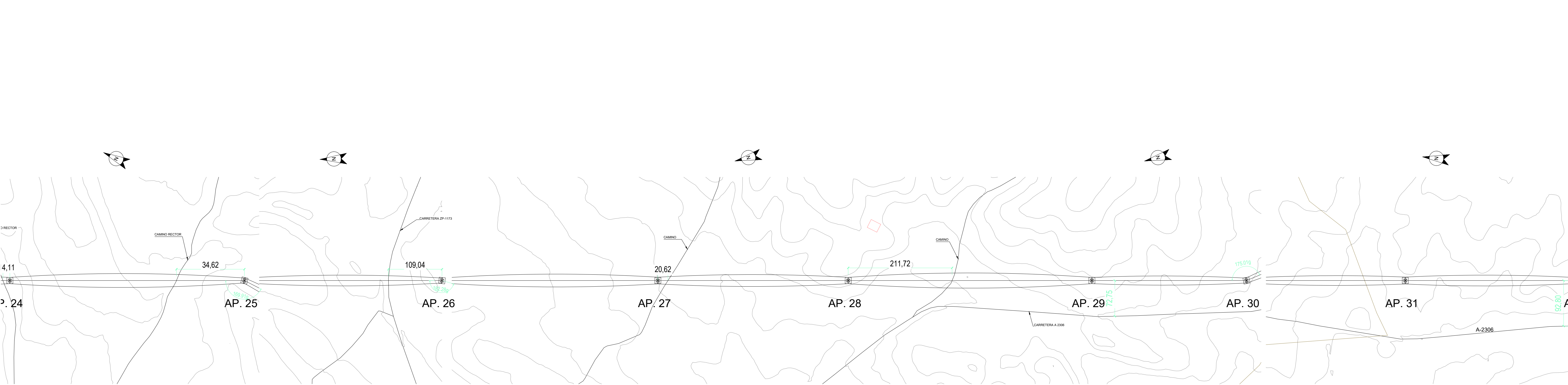




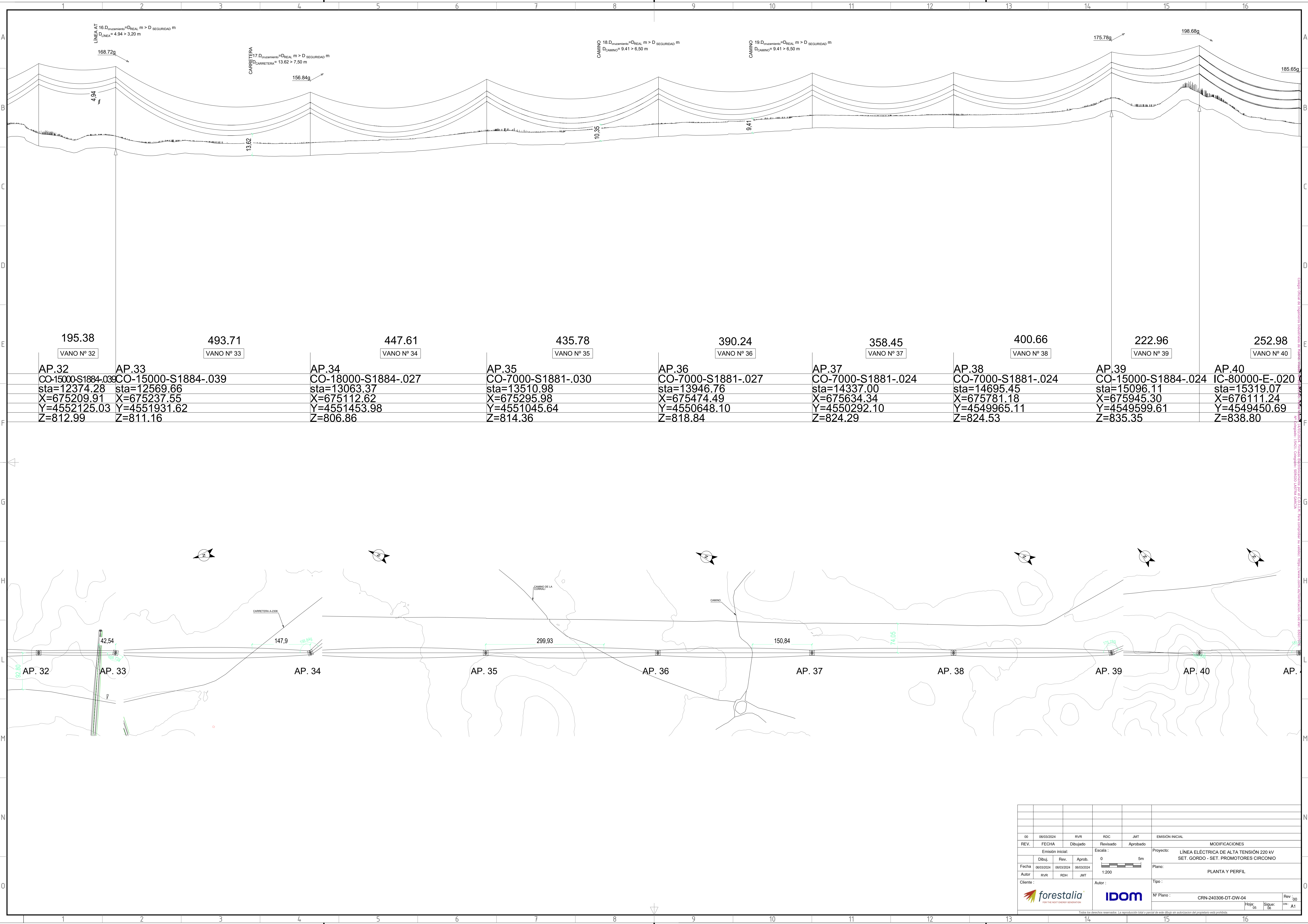
00		06/03/2024		RVR		RDC	
REV.		FECHA		Dibujado		Revisado	
		Emisión inicial:		Escala:		Aprobado	
		0		5m			
Fecha:		06/03/2024		06/03/2024		1:200	
Autor:		RVR		RDH		JMT	
Cliente:						Autor:	
						IDOM	
						Proyecto:	
						Plano:	
						Tipo:	
						Nº Plano:	
						Rev:	
						Hojas:	
						Siglas:	
						ON:	
						A1	



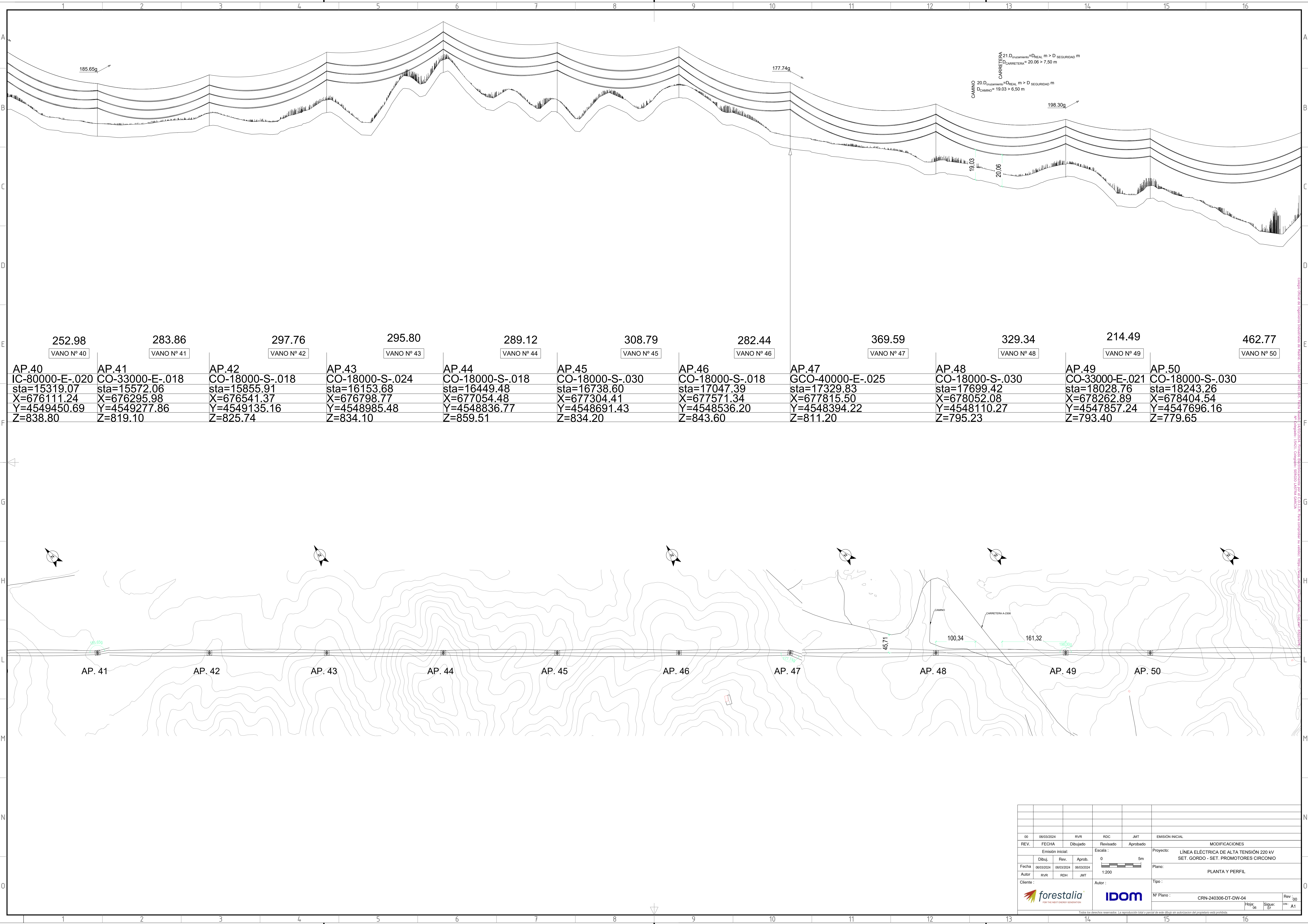
478.16	402.58	439.95	388.07	496.69	314.65	324.00	363.73
VANO N° 24	VANO N° 25	VANO N° 26	VANO N° 27	VANO N° 28	VANO N° 29	VANO N° 30	VANO N° 31
AP.24	AP.25	AP.26	AP.27	AP.28	AP.29	AP.30	AP.31
CO-7000-S1881-.024	CO-15000-S1884-.033	CO-12000-S18774-.030	CO-7000-S1881-.027	CO-7000-S1661-.033	CO-7000-S1881-.027	CO-15000-S1884-.018	CO-7000-S1881-.024
sta=9166.45	sta=9644.61	sta=10047.19	sta=10487.14	sta=10875.20	sta=11371.90	sta=11686.54	sta=12010.55
X=675327.69	X=675531.88	X=675519.15	X=675410.05	X=675313.81	X=675190.64	X=675112.61	X=675158.45
Y=4555228.75	Y=4554796.38	Y=4554394.00	Y=4553967.79	Y=4553591.85	Y=4553110.67	Y=4552805.85	Y=4552485.11
Z=791.18	Z=787.21	Z=803.04	Z=814.79	Z=827.04	Z=834.14	Z=821.25	Z=813.52



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala:		Proyecto:
0			1:200		5m
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		Plano:
Autor	RVR	RDC	JMT		PLANTA Y PERFIL
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano :
					CRN-240306-DT-DW-04
					Rev. 00
					Hojas 04
					Sigues 05
					on: A1



00				RVR				RDC				JMT				EMISIÓN INICIAL			
REV.				FECHA				Dibujado				Revisado				Aprobado			
Emisión inicial:				Escala:				0				5m				Proyecto:			
Fecha				06/03/2024				06/03/2024				06/03/2024				Plano:			
Autor				RVR				RDH				JMT				Tipo:			
Cliente:				forestalia				IDOM				Autor:				Nº Plano:			
																CRN-240306-DT-DW-04			
																Hojas:			
																Sigues:			
																on:			
																A1			



252.98

VANO Nº 40

AP.40
IC-80000-E-.020
sta=15319.07
X=676111.24
Y=4549450.69
Z=838.80

283.86

VANO Nº 41

AP.41
CO-33000-E-.018
sta=15572.06
X=676295.98
Y=4549277.86
Z=819.10

297.76

VANO Nº 42

AP.42
CO-18000-S-.018
sta=15855.91
X=676541.37
Y=4549135.16
Z=825.74

295.80

VANO Nº 43

AP.43
CO-18000-S-.024
sta=16153.68
X=676798.77
Y=4548985.48
Z=834.10

289.12

VANO Nº 44

AP.44
CO-18000-S-.018
sta=16449.48
X=677054.48
Y=4548836.77
Z=859.51

308.79

VANO Nº 45

AP.45
CO-18000-S-.030
sta=16738.60
X=677304.41
Y=4548691.43
Z=834.20

282.44

VANO Nº 46

AP.46
CO-18000-S-.018
sta=17047.39
X=677571.34
Y=4548536.20
Z=843.60

369.59

VANO Nº 47

AP.47
GCO-40000-E-.025
sta=17329.83
X=677815.50
Y=4548394.22
Z=811.20

329.34

VANO Nº 48

AP.48
CO-18000-S-.030
sta=17699.42
X=678052.08
Y=4548110.27
Z=795.23

214.49

VANO Nº 49

AP.49
CO-33000-E-.021
sta=18028.76
X=678262.89
Y=4547857.24
Z=793.40

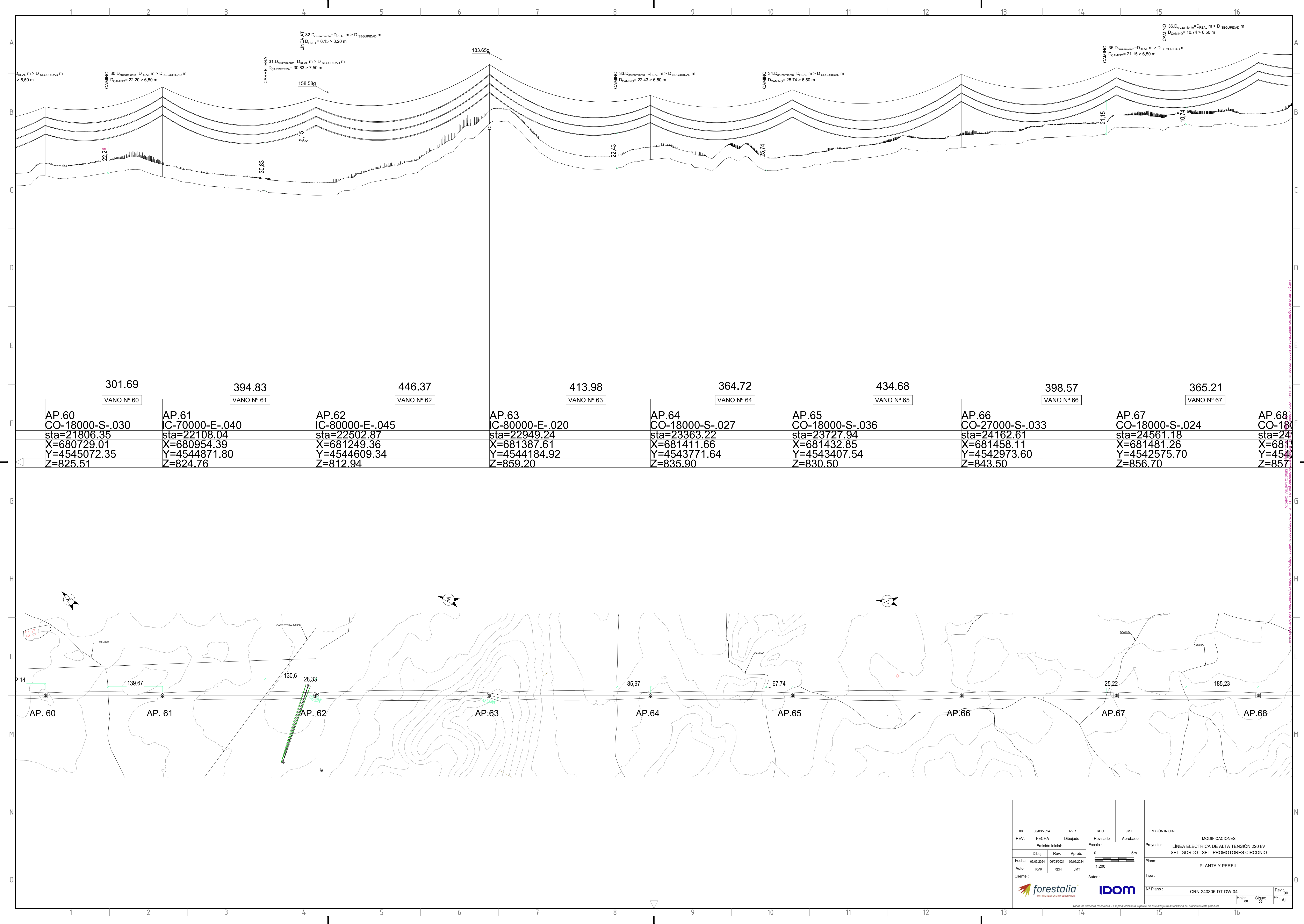
462.77

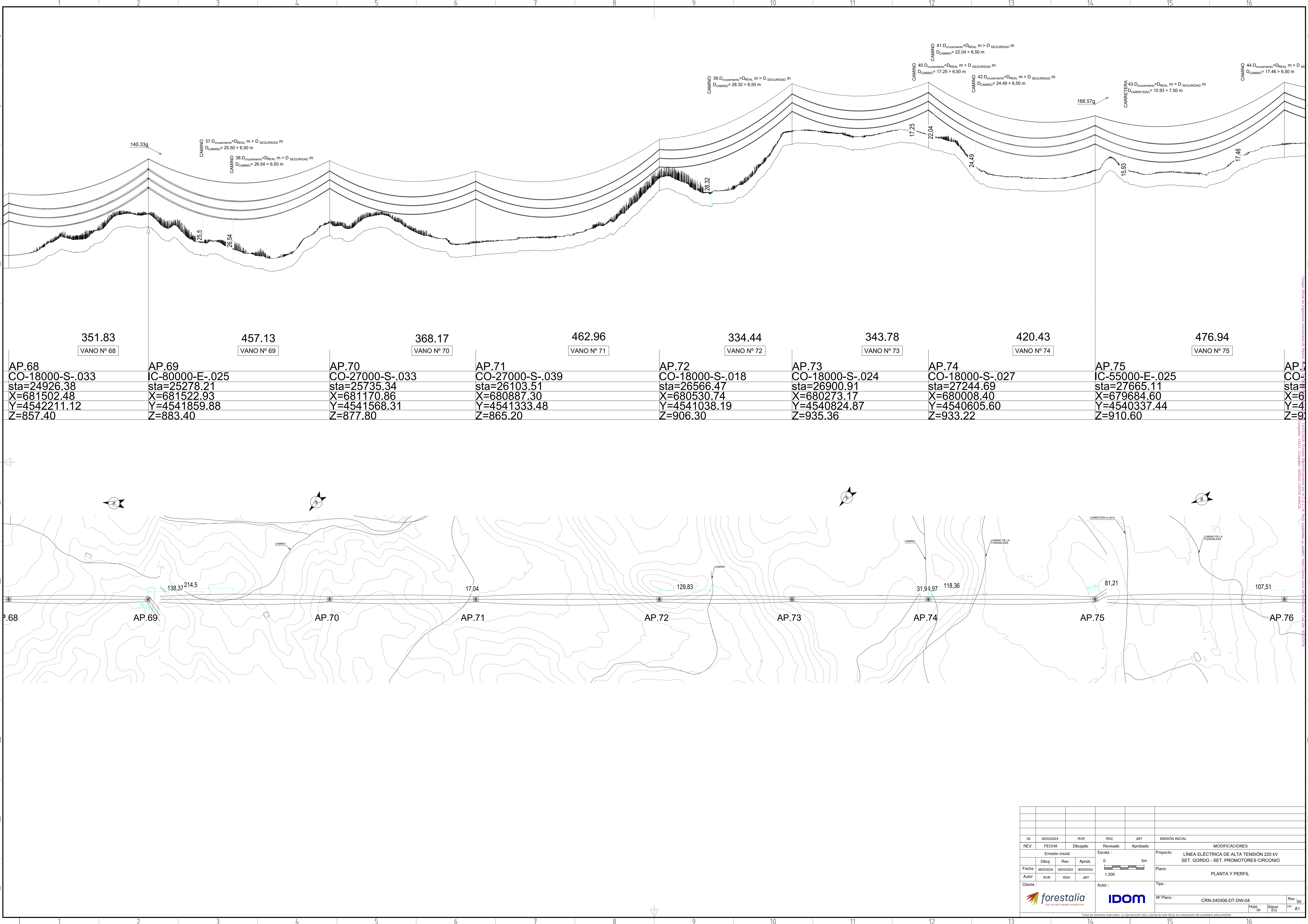
VANO Nº 50

AP.50
CO-18000-S-.030
sta=18243.26
X=678404.54
Y=4547696.16
Z=779.65

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



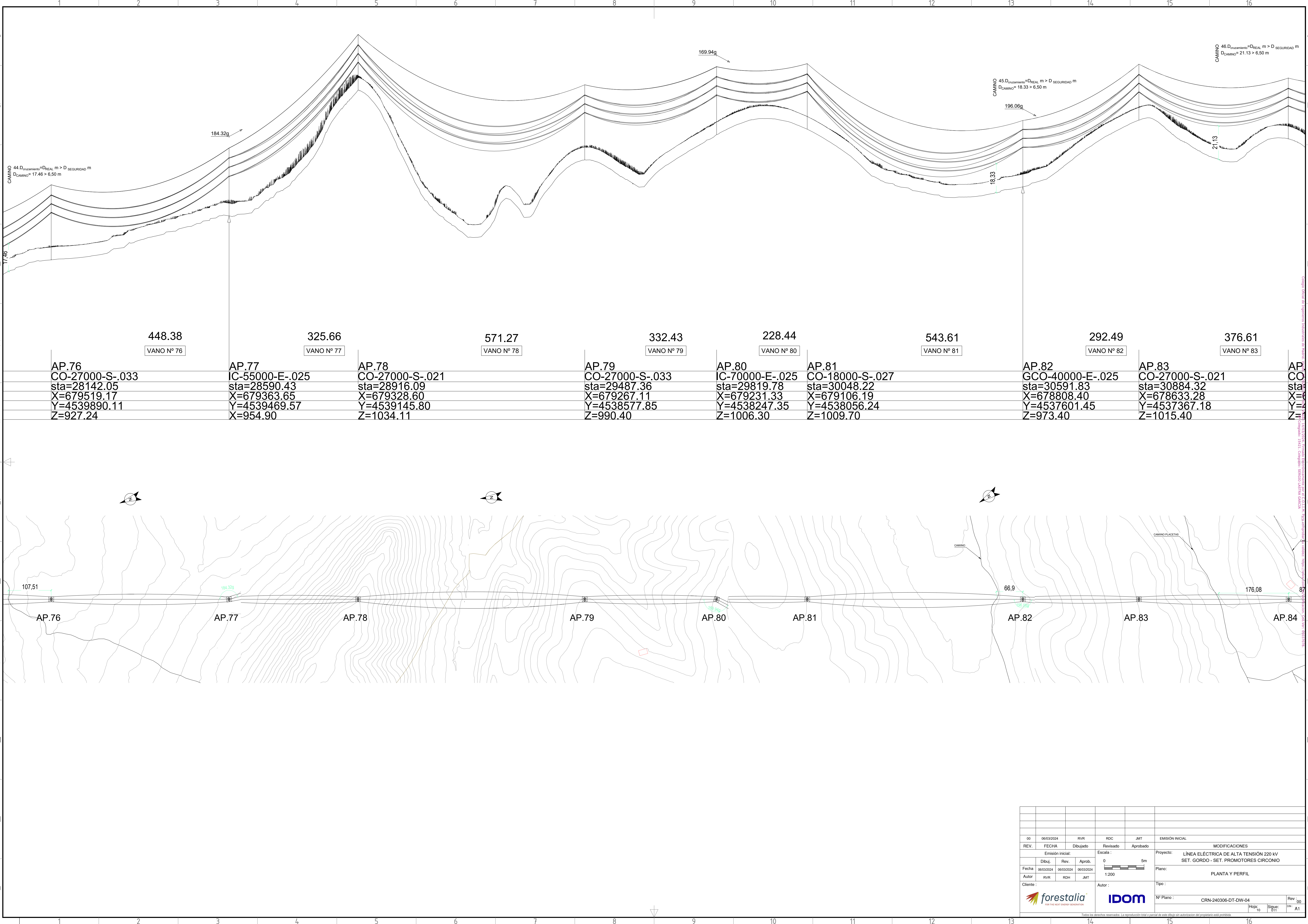




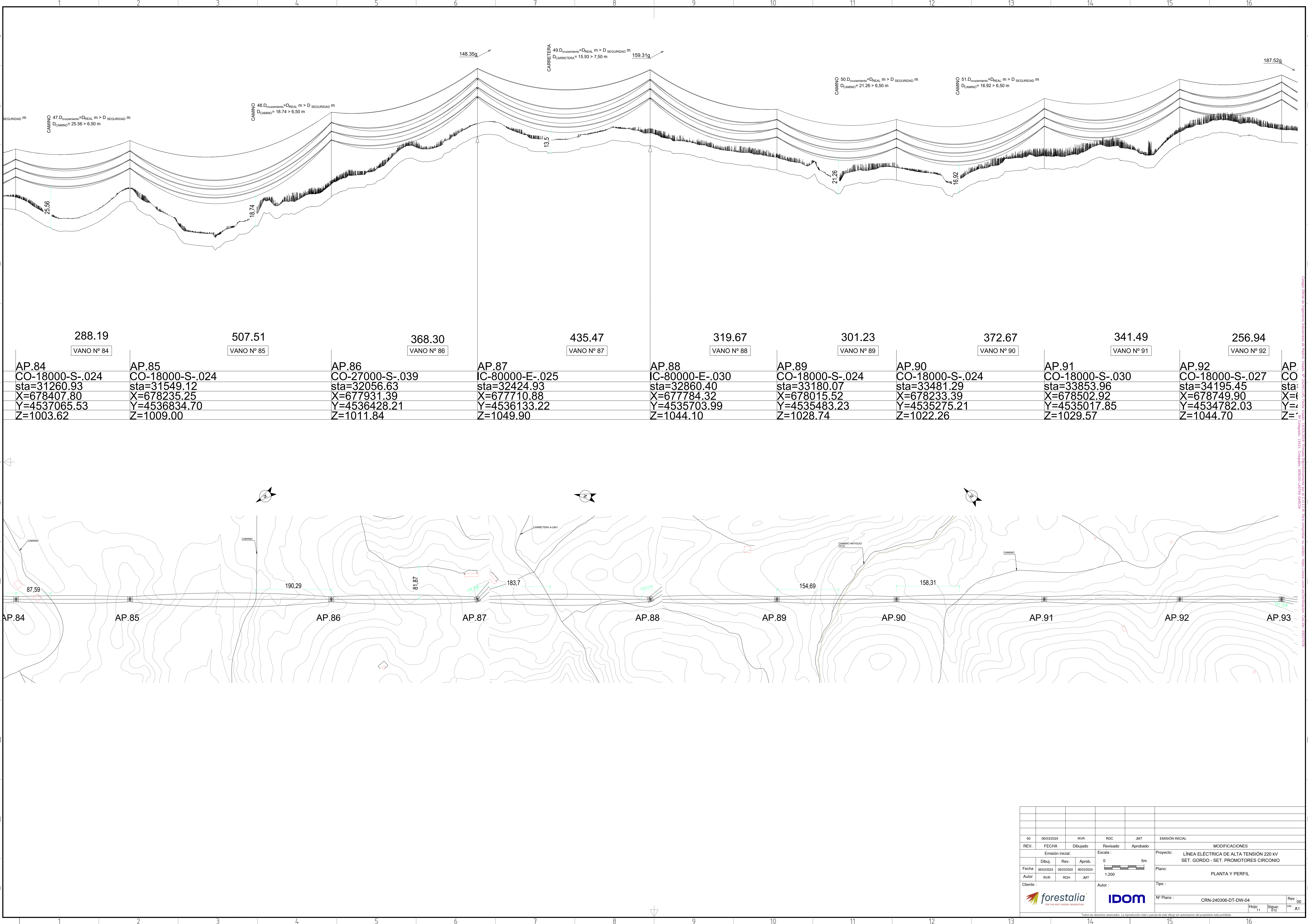
A
B
C
D
E
F
G
H
L
M
N
O

A
B
C
D
E
F
G
H
L
M
N
O

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



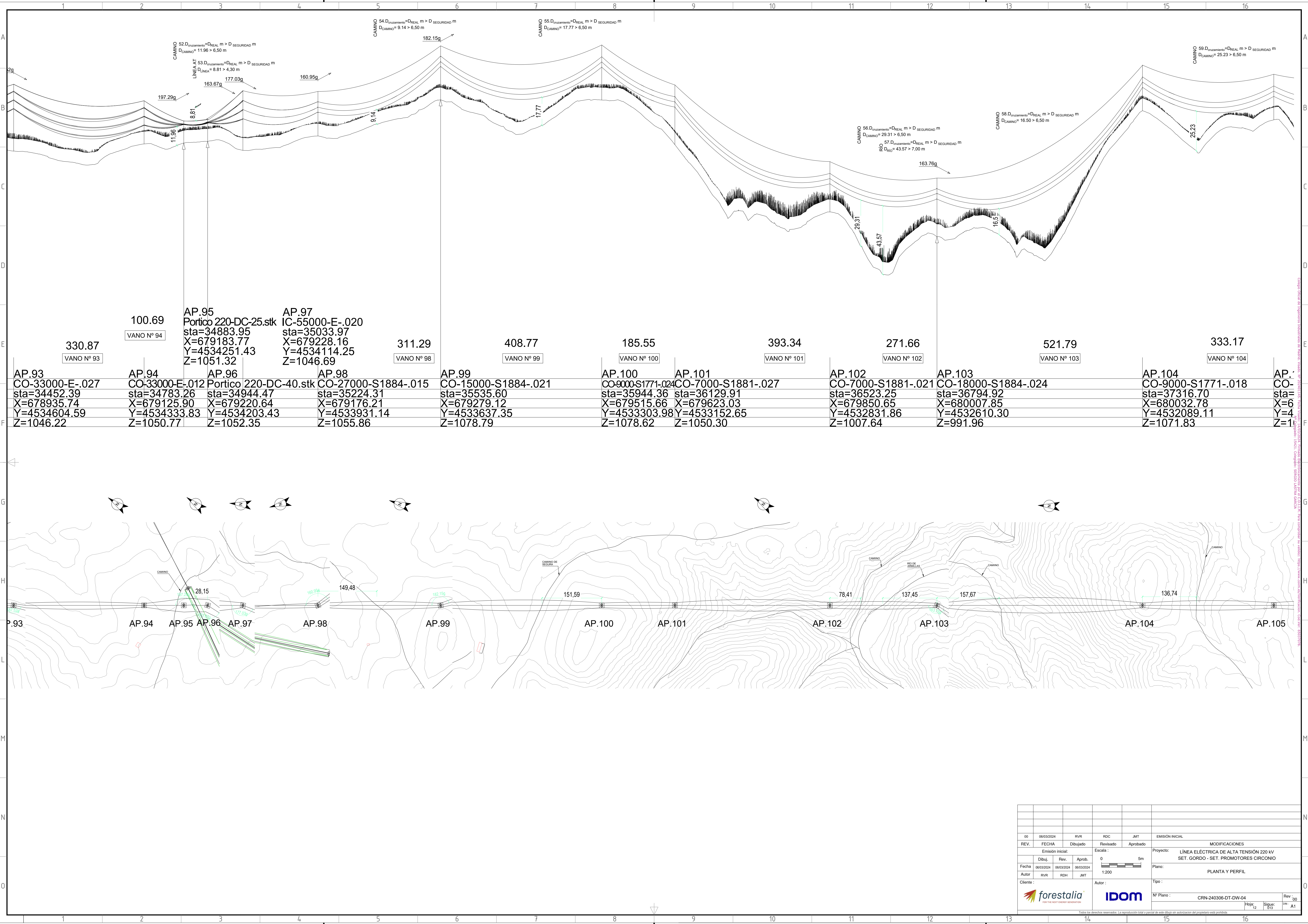
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



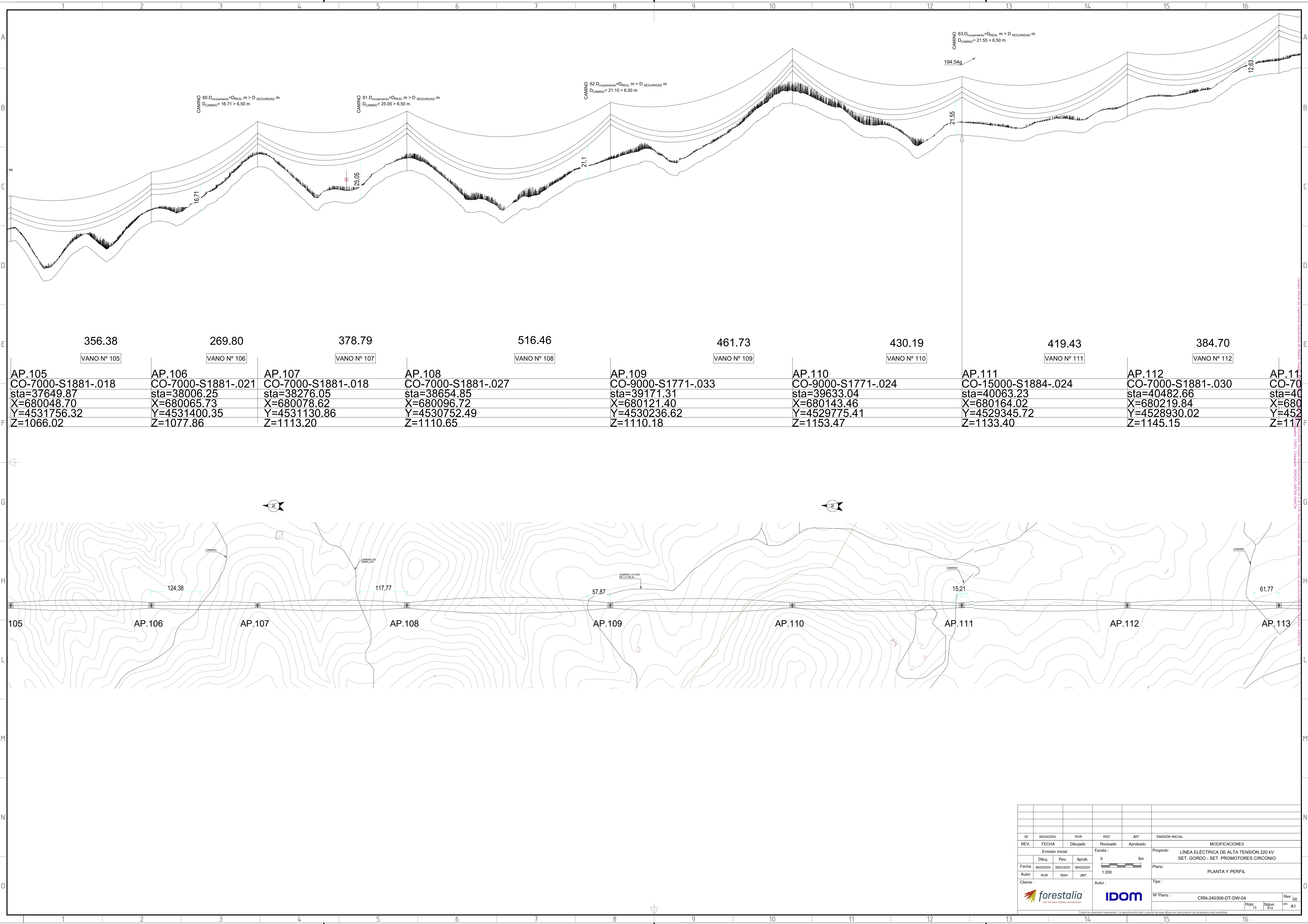
SEGUIDAD m		CAMINO 47.D _{cruciamiento} =D _{REAL} m > D _{SEGURIDAD} m D _{CAMINO} = 25.56 > 6,50 m		CAMINO 48.D _{cruciamiento} =D _{REAL} m > D _{SEGURIDAD} m D _{CAMINO} = 18.74 > 6,50 m		CAMINO 49.D _{cruciamiento} =D _{REAL} m > D _{SEGURIDAD} m D _{CARRETERA} = 15.93 > 7,50 m		CAMINO 50.D _{cruciamiento} =D _{REAL} m > D _{SEGURIDAD} m D _{CAMINO} = 21.26 > 6,50 m		CAMINO 51.D _{cruciamiento} =D _{REAL} m > D _{SEGURIDAD} m D _{CAMINO} = 16.92 > 6,50 m			
25.56		18.74		13.5		21.26		16.92					
148.35g						159.31g						187.52g	
288.19		507.51		368.30		435.47		319.67		301.23		372.67	
VANO Nº 84		VANO Nº 85		VANO Nº 86		VANO Nº 87		VANO Nº 88		VANO Nº 89		VANO Nº 90	
AP.84		AP.85		AP.86		AP.87		AP.88		AP.89		AP.90	
CO-18000-S-.024		CO-18000-S-.024		CO-27000-S-.039		IC-80000-E-.025		IC-80000-E-.030		CO-18000-S-.024		CO-18000-S-.024	
sta=31260.93		sta=31549.12		sta=32056.63		sta=32424.93		sta=32860.40		sta=33180.07		sta=33481.29	
X=678407.80		X=678235.25		X=677931.39		X=677710.88		X=677784.32		X=678015.52		X=678233.39	
Y=4537065.53		Y=4536834.70		Y=4536428.21		Y=4536133.22		Y=4535703.99		Y=4535483.23		Y=4535275.21	
Z=1003.62		Z=1009.00		Z=1011.84		Z=1049.90		Z=1044.10		Z=1028.74		Z=1022.26	

00		06/03/2024		RVR		RDC		JMT		EMISIÓN INICIAL	
REV.		FECHA		Dibujado		Revisado		Aprobado		MODIFICACIONES	
		Emisión inicial:		Escala:		Proyecto:		Plano:		Tipo:	
		Dibuj.		Rev.		Aprob.		0		5m	
Fecha:		06/03/2024		06/03/2024		06/03/2024		1:200		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV	
Autor:		RVR		RDH		JMT				SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
Cliente:										PLANTA Y PERFIL	
										Nº Plano:	
										CRN-240306-DT-DW-04	
										Rev. 00	
										Hojas: 11	
										Siguió: 02	
										ON: A1	

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

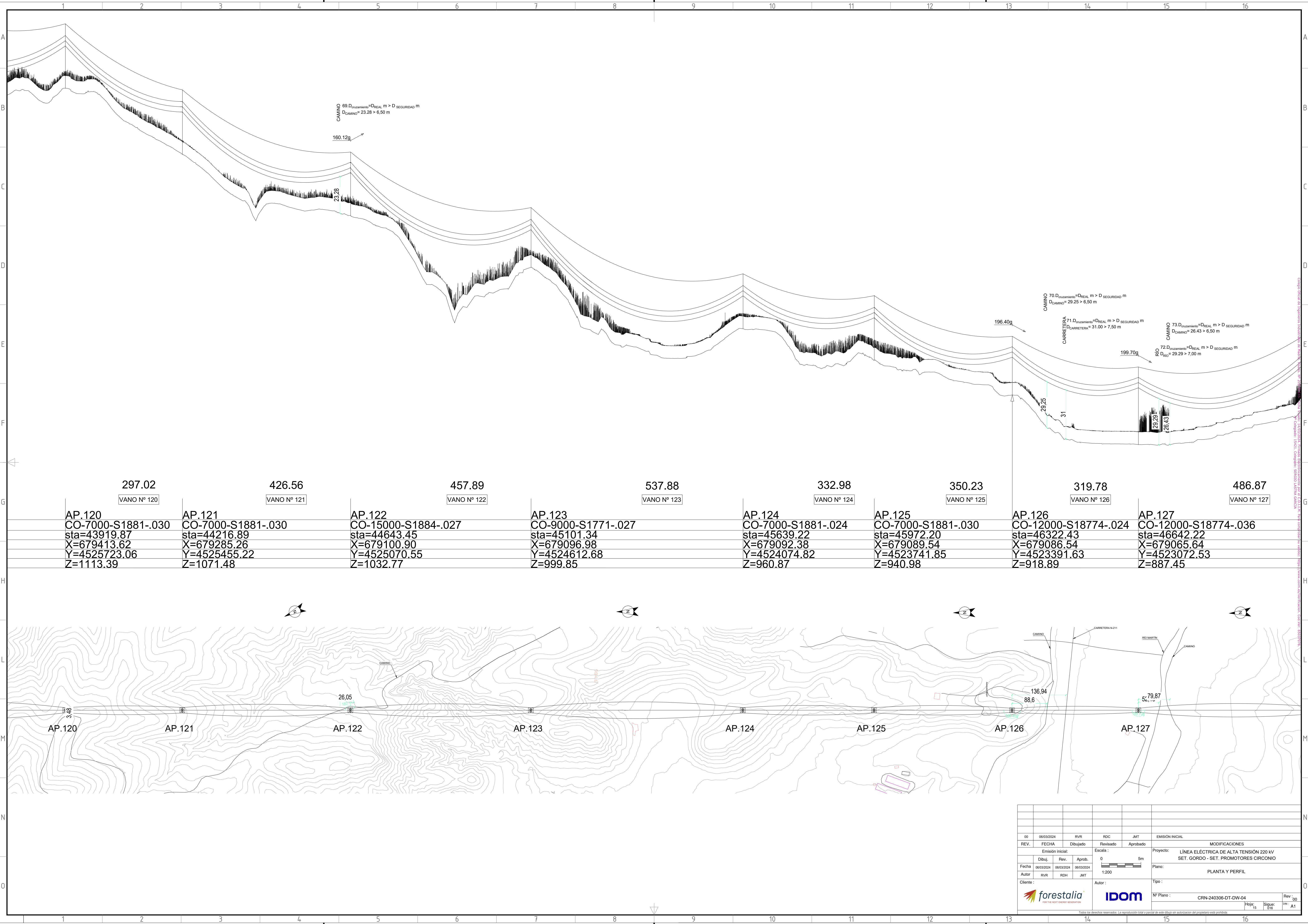


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



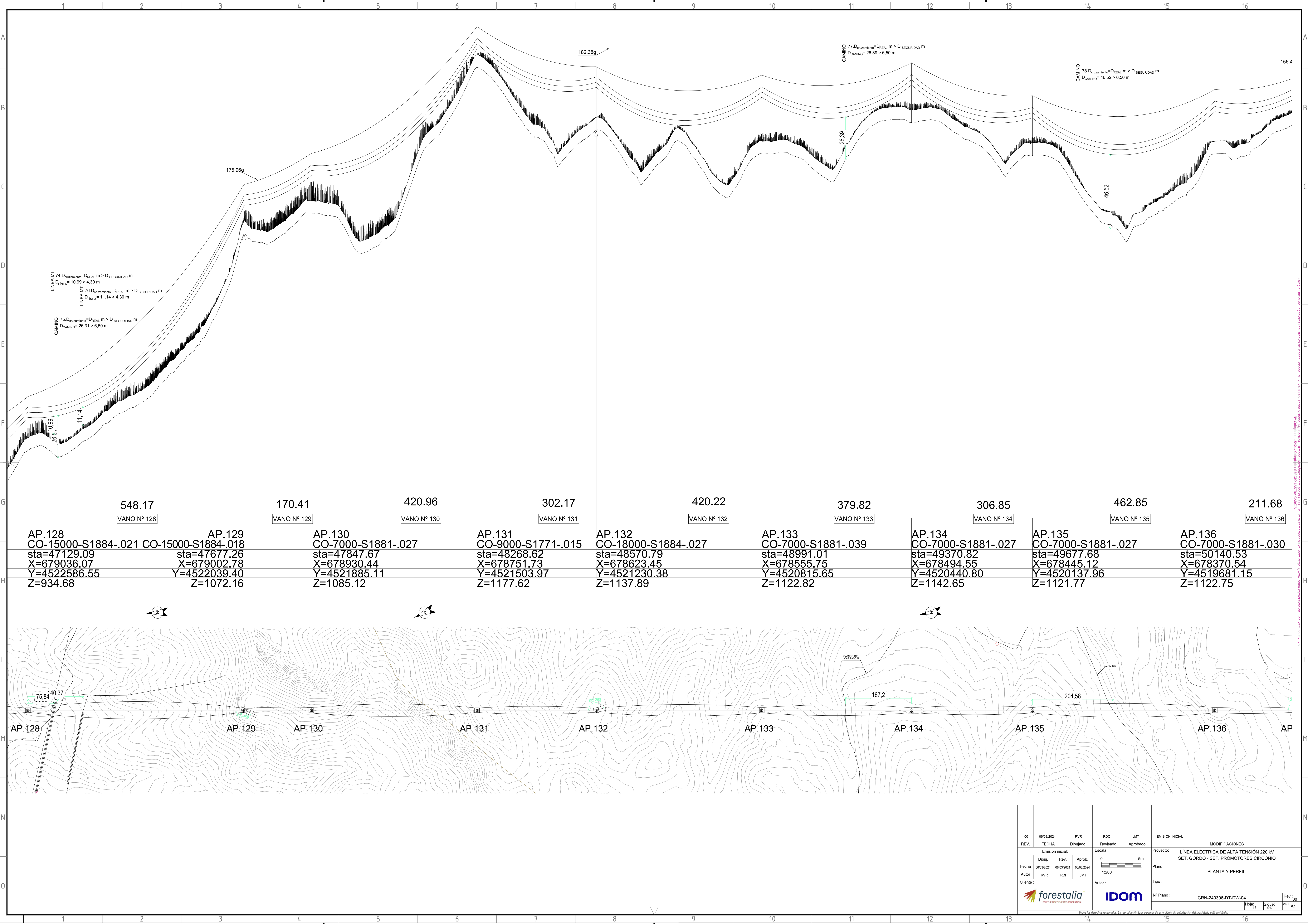
00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL									
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES									
Emisión inicial:				Escala:		Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO								
Dibuj.		Rev.	Aprob.	Plano: PLANTA Y PERFIL										
Fecha		06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024										
Autor		RVR	RDH	JMT										
Cliente :				Autor :		Tipo :								
						Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-04								
						Rev : 00								
						Hojas: 13								
						Sigue: 014								
						on: A1								

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL								
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES								
Emisión inicial:				Escala:		Proyecto:							
Dibuj.		Rev.	Aprob.	0		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV							
Fecha		06/03/2024	06/03/2024			SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							
Autor		RVR	RDH	JMT	1:200		Plano:						
Cliente :				Autor :		PLANTA Y PERFIL							
						Tipo :							
				Nº Plano :		CRN-240306-DT-DW-04							
						Hojas:		15	Rev: 00				
								Sigue:	016				
								ON:	A1				

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de esta obra sin autorización del propietario está prohibida.



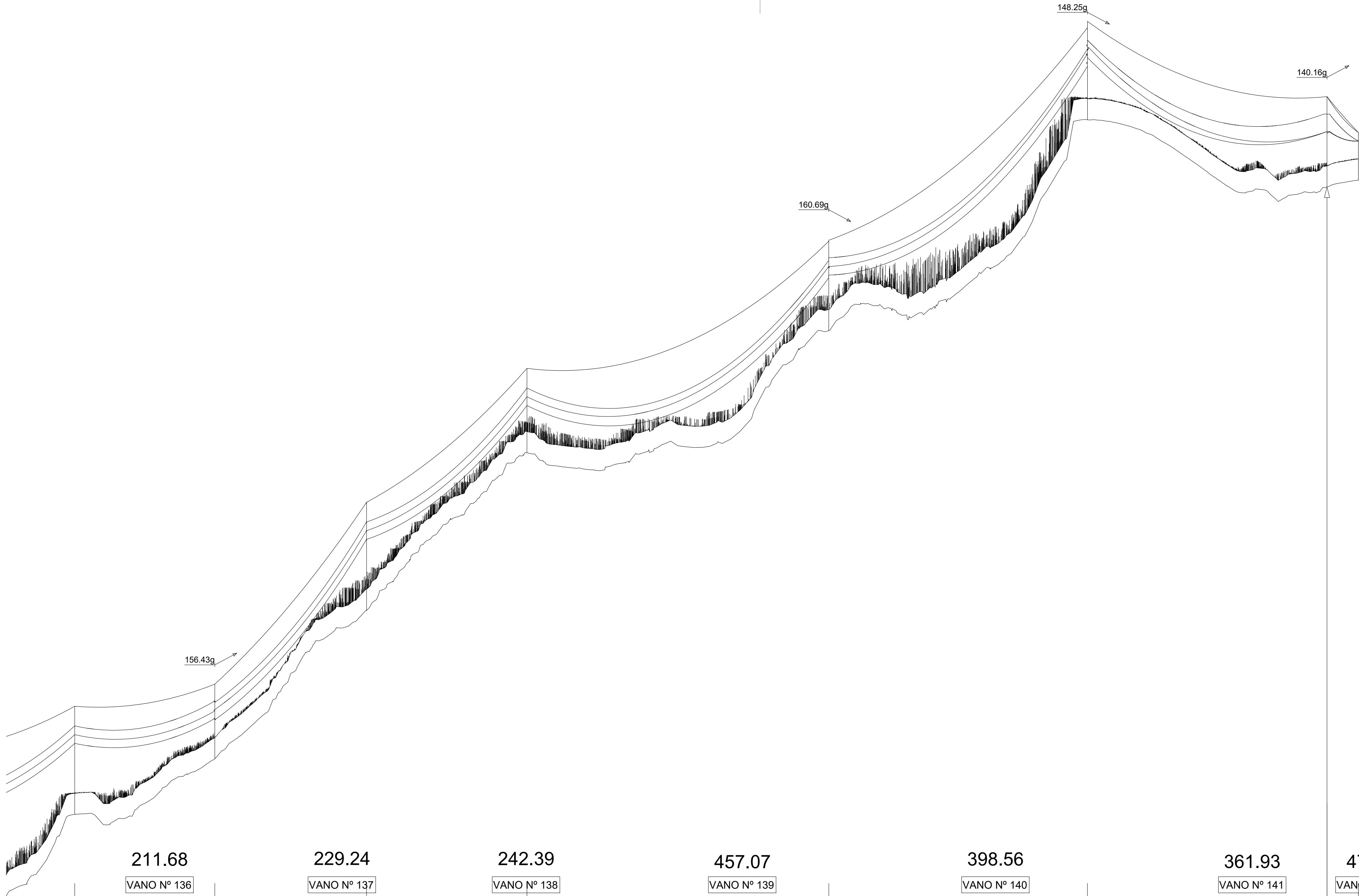
LINEA MT 74.D_{cruzamiento}=D_{REAL} m > D_{SEGURIDAD} m
D_{LINEA}= 10.99 > 4,30 m
LINEA MT 76.D_{cruzamiento}=D_{REAL} m > D_{SEGURIDAD} m
D_{LINEA}= 11.14 > 4,30 m
CAMINO 75.D_{cruzamiento}=D_{REAL} m > D_{SEGURIDAD} m
D_{CAMINO}= 26.31 > 6,50 m

CAMINO 77.D_{cruzamiento}=D_{REAL} m > D_{SEGURIDAD} m
D_{CAMINO}= 26.39 > 6,50 m

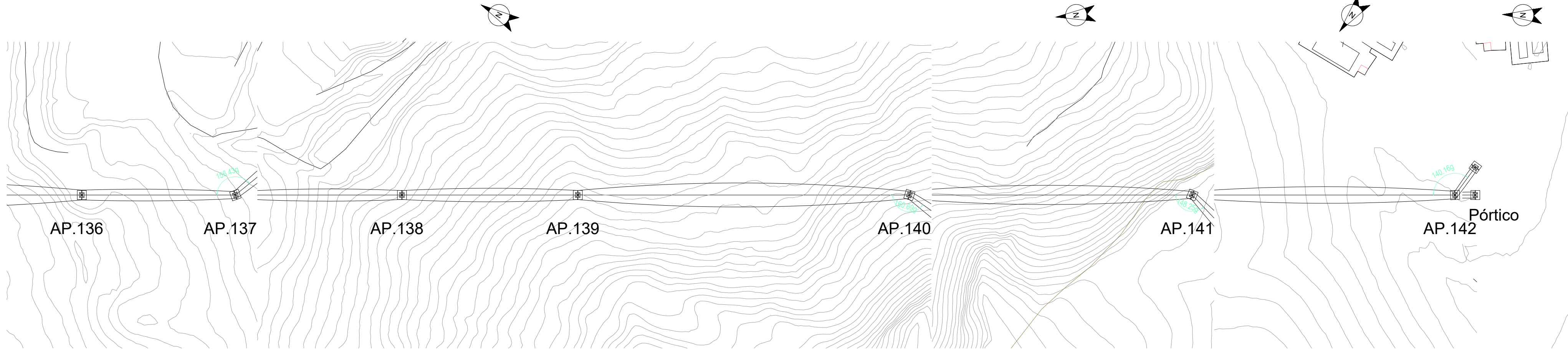
CAMINO 78.D_{cruzamiento}=D_{REAL} m > D_{SEGURIDAD} m
D_{CAMINO}= 46.52 > 6,50 m

548.17	170.41	420.96	302.17	420.22	379.82	306.85	462.85	211.68
VANO Nº 128	VANO Nº 129	VANO Nº 130	VANO Nº 131	VANO Nº 132	VANO Nº 133	VANO Nº 134	VANO Nº 135	VANO Nº 136
AP.128	AP.129	AP.130	AP.131	AP.132	AP.133	AP.134	AP.135	AP.136
CO-15000-S1884-.021	CO-15000-S1884-.018	CO-7000-S1881-.027	CO-9000-S1771-.015	CO-18000-S1884-.027	CO-7000-S1881-.039	CO-7000-S1881-.027	CO-7000-S1881-.027	CO-7000-S1881-.030
sta=47129.09	sta=47677.26	sta=47847.67	sta=48268.62	sta=48570.79	sta=48991.01	sta=49370.82	sta=49677.68	sta=50140.53
X=679036.07	X=679002.78	X=678930.44	X=678751.73	X=678623.45	X=678555.75	X=678494.55	X=678445.12	X=678370.54
Y=4522586.55	Y=4522039.40	Y=4521885.11	Y=4521503.97	Y=4521230.38	Y=4520815.65	Y=4520440.80	Y=4520137.96	Y=4519681.15
Z=934.68	Z=1072.16	Z=1085.12	Z=1177.62	Z=1137.89	Z=1122.82	Z=1142.65	Z=1121.77	Z=1122.75

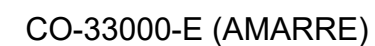
00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala:		Proyecto:
Fecha:			0		1:200
Autor:			1:200		Plano:
Cliente:			Autor:		Tipo:
forestalia			IDOM		Nº Plano:
					CRN-240306-DT-DW-04
					Rev: 00
					Hoja: 16
					Sigue: 07
					ON: A1



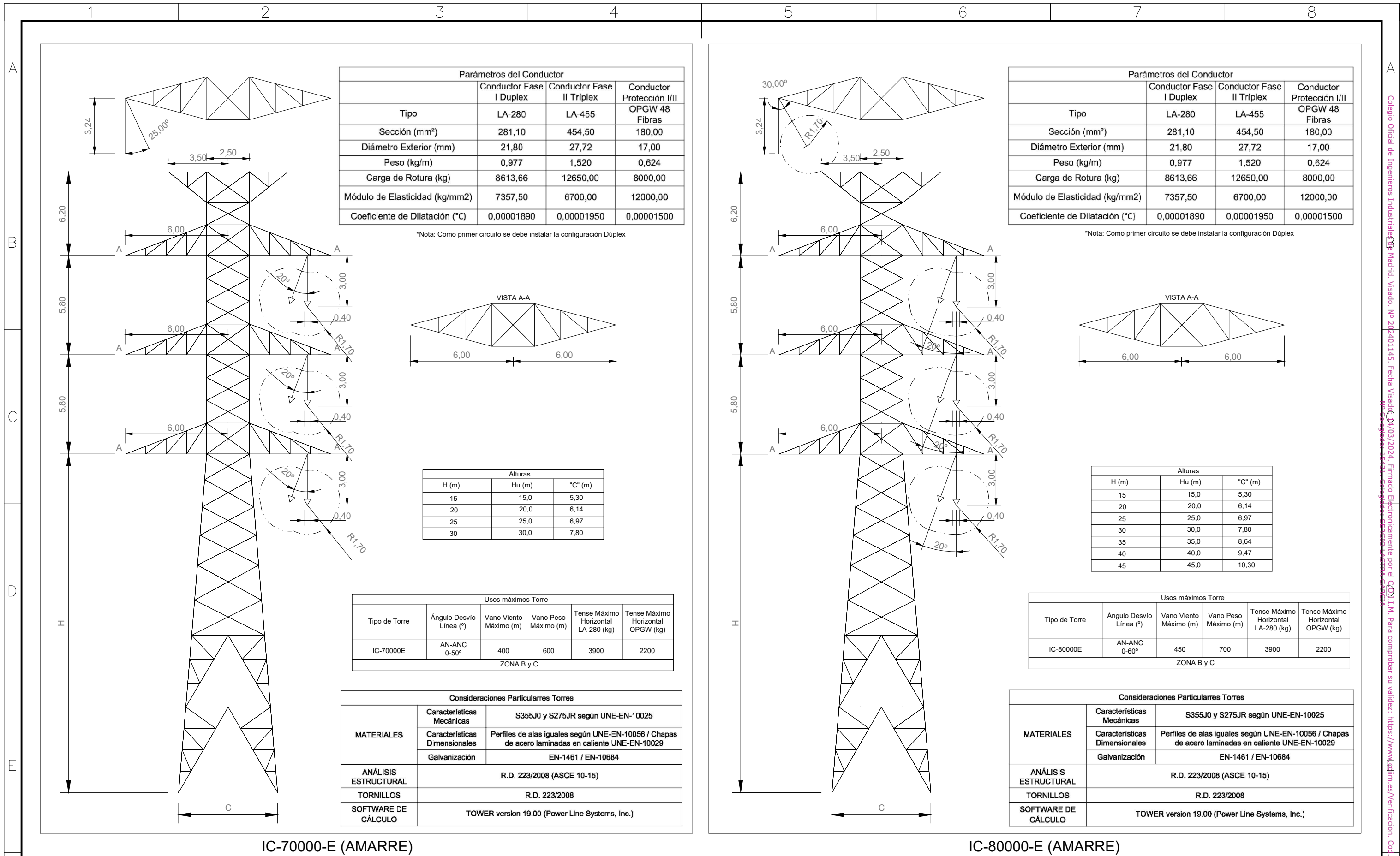
Pórtico SET Promotores Circonio PORTICO 220 sta=52088.77 X=678478.70 Y=4518000.58 Z=1362.43						
211.68	229.24	242.39	457.07	398.56	361.93	47.36
VANO Nº 136	VANO Nº 137	VANO Nº 138	VANO Nº 139	VANO Nº 140	VANO Nº 141	VANO Nº 142
AP.136	AP.137	AP.138	AP.139	AP.140	AP.141	AP.142
CO-7000-S1881-.030	CO-18000-S1884-.015	CO-7000-S1881-.030	CO-7000-S1881-.021	CO-18000-S1884-.021	CO-27000-S1884-.024	CO-27000-T1884-21-FL2.stk
sta=50140.53	sta=50352.21	sta=50581.45	sta=50823.84	sta=51280.91	sta=51679.48	sta=52041.40
X=678370.54	X=678336.44	X=678450.89	X=678571.90	X=678800.09	X=678762.42	X=678477.24
Y=4519681.15	Y=4519472.24	Y=4519273.61	Y=4519063.59	Y=4518667.55	Y=4518270.77	Y=4518047.92
Z=1122.75	Z=1143.80	Z=1199.82	Z=1259.44	Z1305.43	Z=1385.26	Z=1359.82

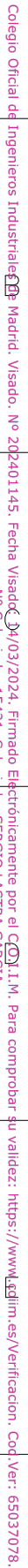


00		06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado		MODIFICACIONES	
Emisión inicial:				Escala:		Proyecto:	
Dibuj.		Rev.	Aprob.	0		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV	
Fecha:		06/03/2024	06/03/2024	1:200		SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
Autor		RVR	RDC	JMT	Plano:		PLANTA Y PERFIL
Cliente:					Autor:		Tipo:
forestalia					IDOM		Nº Plano:
							CRN-240306-DT-DW-04
							Rev. 00
							Hojas 17
							Sigue: 01
							A1





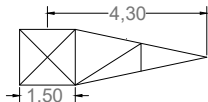




Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
AL-ANC	CO-9000-S1664	0	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500

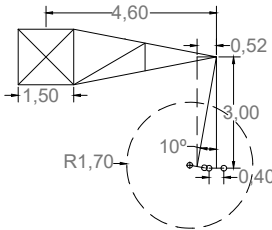
VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS



Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
ANG-ANC	CO-12000-S1774	0	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500

VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS



Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

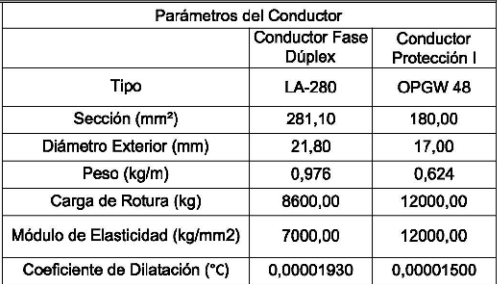
Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-9000-S1664

CO-12000-S1774

Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							Tipo:	ESCALA : S/E 0 10 20	DIN A3
		Plano: APOYOS TIPO	00	EMISION INICIAL	06/03/24	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-05		
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado	Hoja: 06 de 09		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizacion del propietario está prohibida.



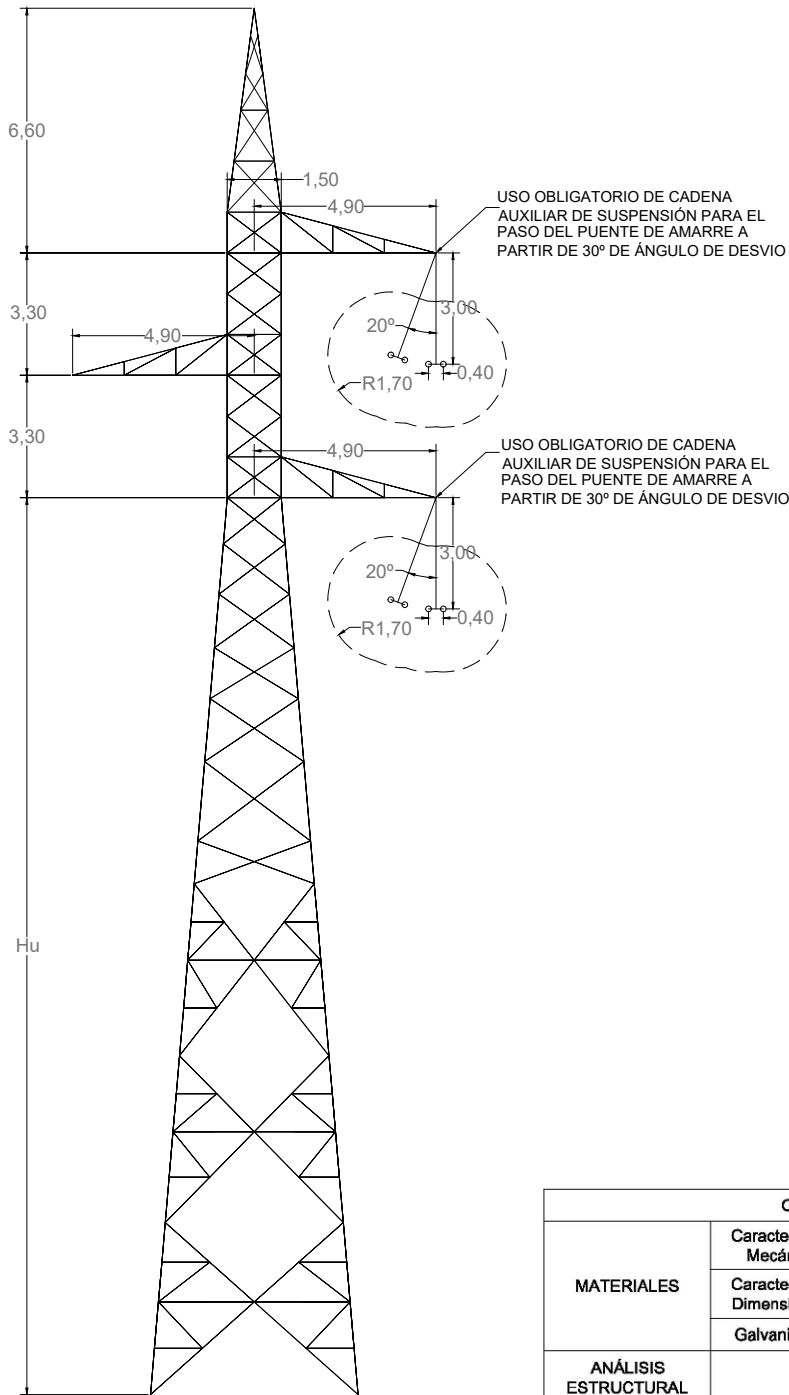
Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500



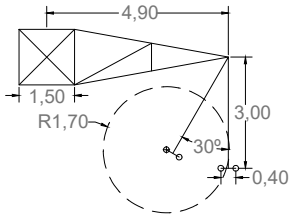
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
ANG-ANC	CO-27000-S1884	40-60	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500



VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS



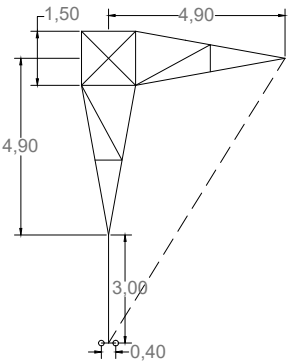
Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-27000-S1884

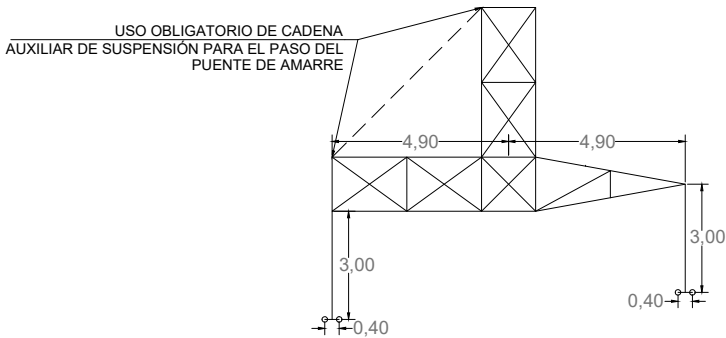
Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
FL	CO-27000-T1884	0	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500

VISTA EN PLANTA DE CRUCETA SUPERIOR



VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS INFERIORES

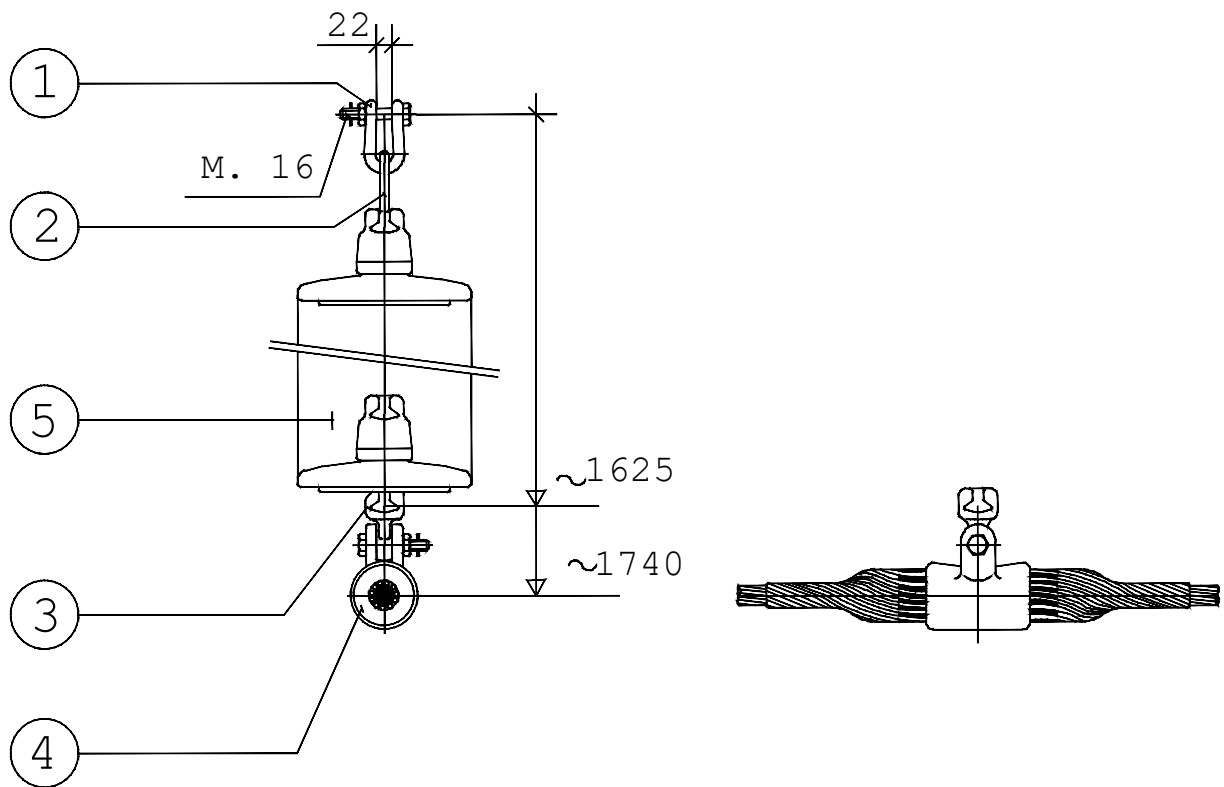


Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-27000-T1884

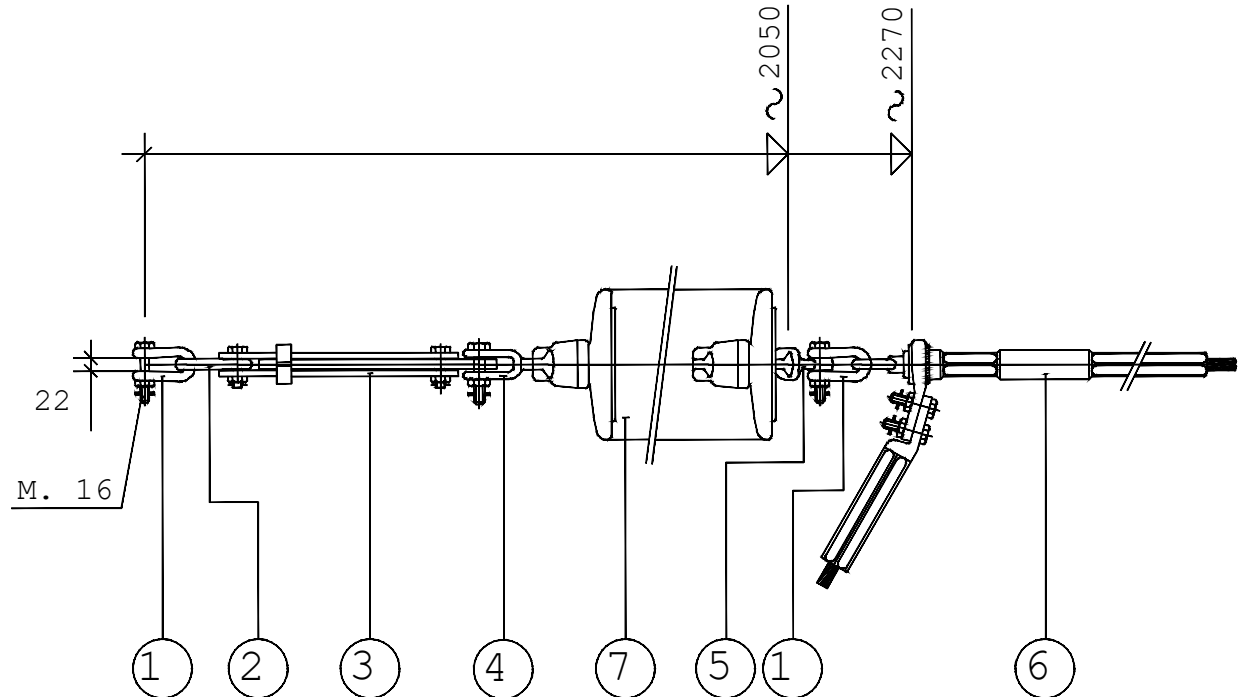
Cliente :  FOR THE NEXT ENERGY GENERATION	Autor : 	Proyecto:	LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO										Tipo:	ESCALA : S/E		DIN A3	
		Plano:	APOYOS TIPO				00	EMISION INICIAL				06/03/24	RVR	RDC	JMT		Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-05 Hoja: 08 de 09
							REV.	DESCRIPCIÓN				Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizacion del propietario está prohibida.



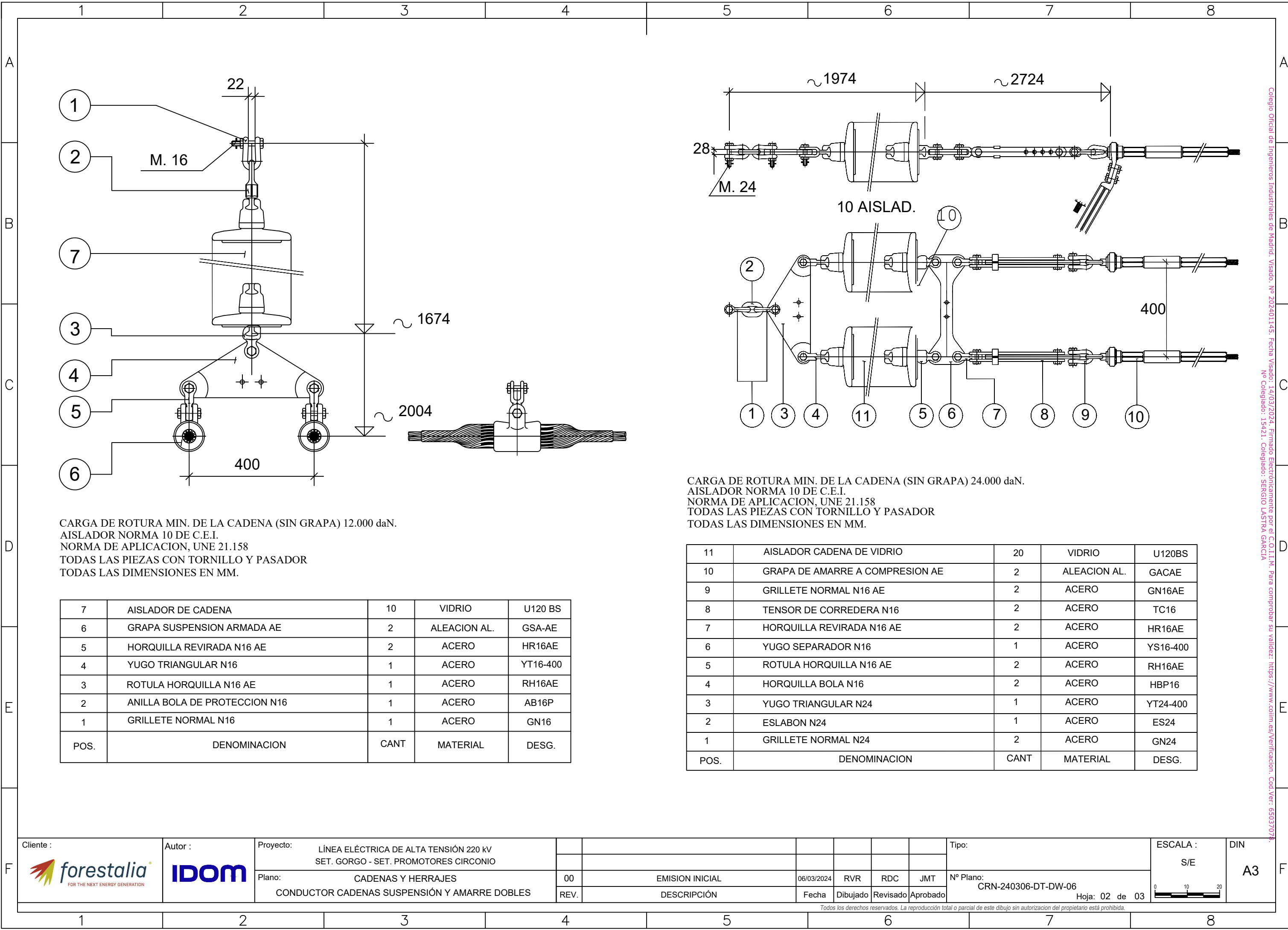
CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.
AISLADOR NORMA 16 DE C.E.I.
HERRAJES, NORMA UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

5	AISLADOR DE CADENA	10	VIDRIO	U120BS
4	GRAPA SUSPENSIÓN ARMADA	1	ALEACION AL.	GSA
3	ROTULA CORTA N16	1	ACERO	R16/20
2	ANILLA BOLA N16	1	ACERO	AB16
1	GRILLETE NORMAL N16	1	ACERO	GN16
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.



CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.
AISLADOR NORMA 16 DE C.E.I.
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

7	AISLADOR DE CADENA	10	VIDRIO	U120BS
6	GRAPA AMARRE A COMPRESION	1	ALEACION AL.	GAC
5	ROTULA CORTA N16	1	ACERO	R16/20
4	HORQUILLA BOLA N16	1	ACERO	HBP16
3	TENSOR DE CORREDERA N16	1	ACERO	TC16
2	ESLABON PLANO N16	1	ACERO	ESP16
1	GRILLETE NORMAL N16	2	ACERO	GN16
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.

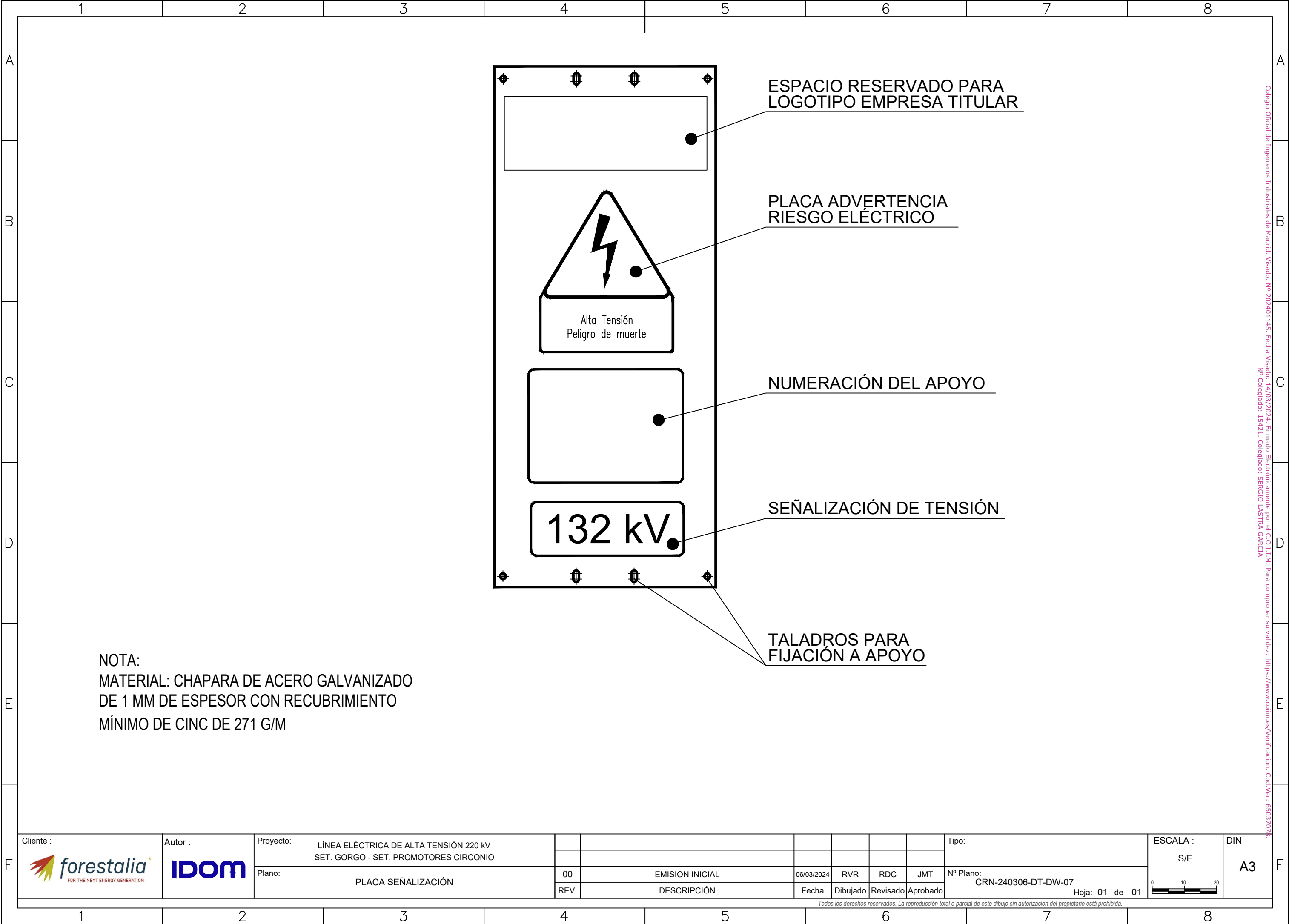


CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

7	AISLADOR DE CADENA	10	VIDRIO	U120 BS
6	GRAPA SUSPENSION ARMADA AE	2	ALEACION AL.	GSA-AE
5	HORQUILLA REVIRADA N16 AE	2	ACERO	HR16AE
4	YUGO TRIANGULAR N16	1	ACERO	YT16-400
3	ROTULA HORQUILLA N16 AE	1	ACERO	RH16AE
2	ANILLA BOLA DE PROTECCION N16	1	ACERO	AB16P
1	GRILLETE NORMAL N16	1	ACERO	GN16
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.

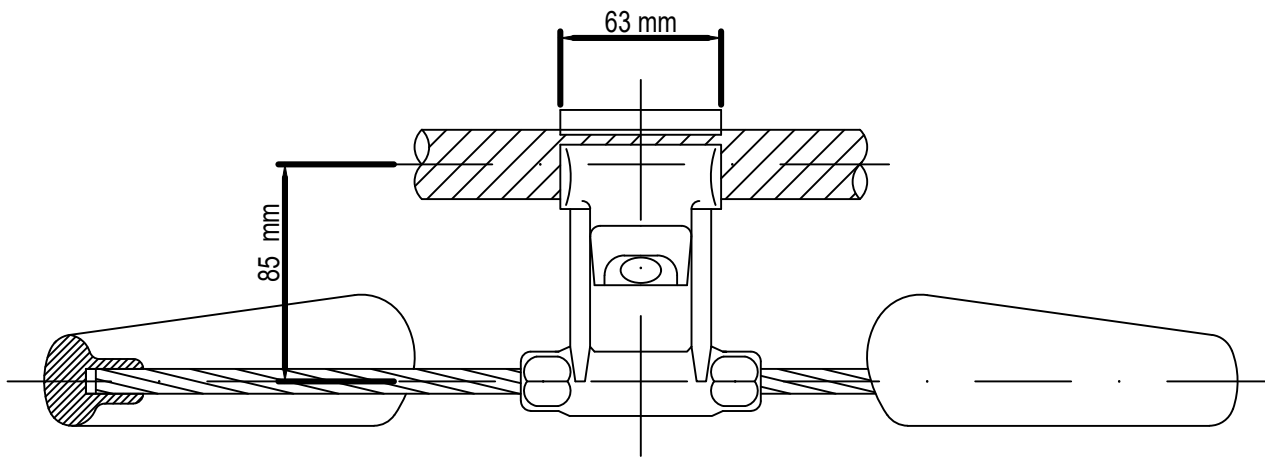
CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 24.000 daN.
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

11	AISLADOR CADENA DE VIDRIO	20	VIDRIO	U120BS
10	GRAPA DE AMARRE A COMPRESION AE	2	ALEACION AL.	GACAE
9	GRILLETE NORMAL N16 AE	2	ACERO	GN16AE
8	TENSOR DE CORREDERA N16	2	ACERO	TC16
7	HORQUILLA REVIRADA N16 AE	2	ACERO	HR16AE
6	YUGO SEPARADOR N16	1	ACERO	YS16-400
5	ROTULA HORQUILLA N16 AE	2	ACERO	RH16AE
4	HORQUILLA BOLA N16	2	ACERO	HBP16
3	YUGO TRIANGULAR N24	1	ACERO	YT24-400
2	ESLABON N24	1	ACERO	ES24
1	GRILLETE NORMAL N24	2	ACERO	GN24
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.

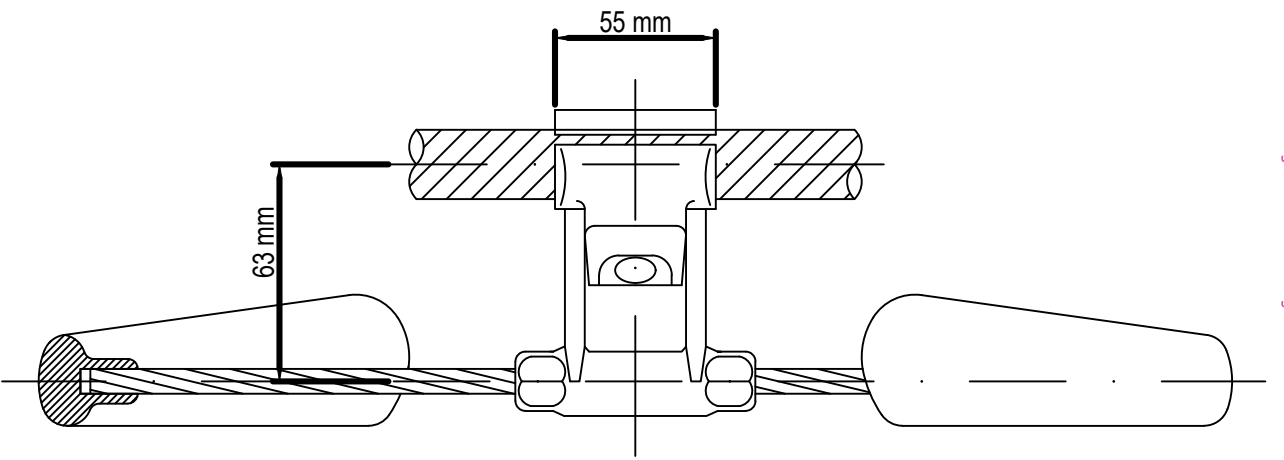


AMORTIGUADORES

CONDUCTORES

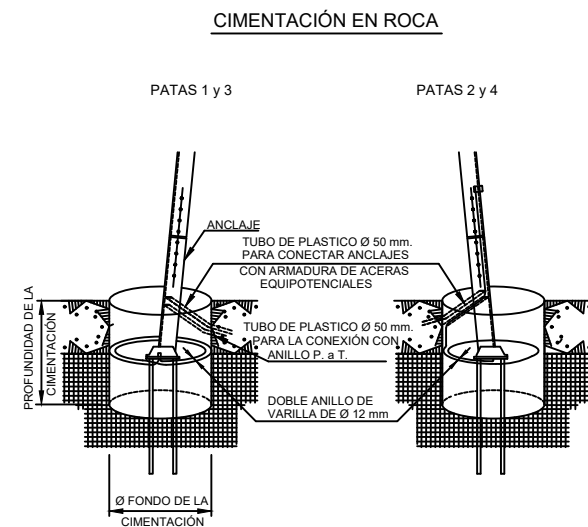
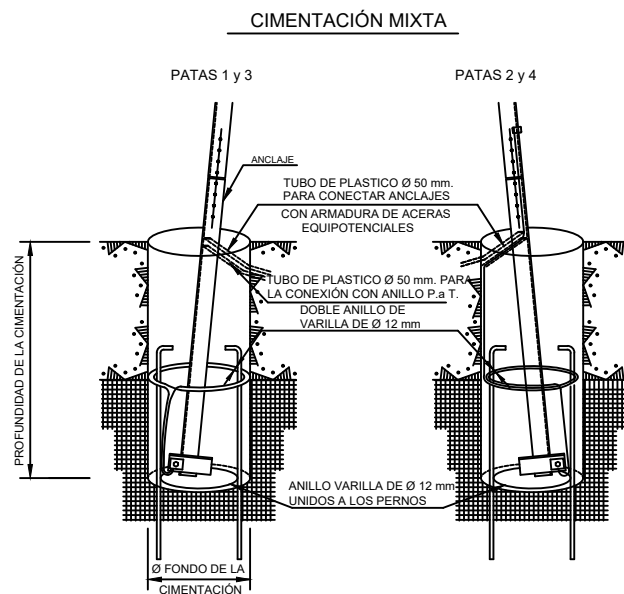
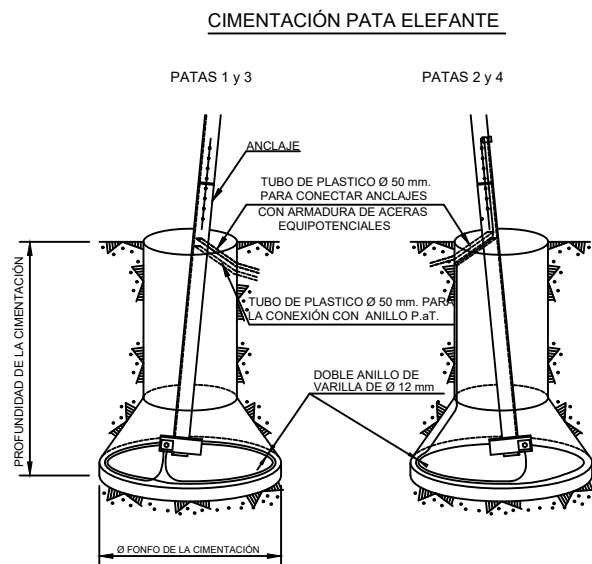


CABLE DE TIERRA

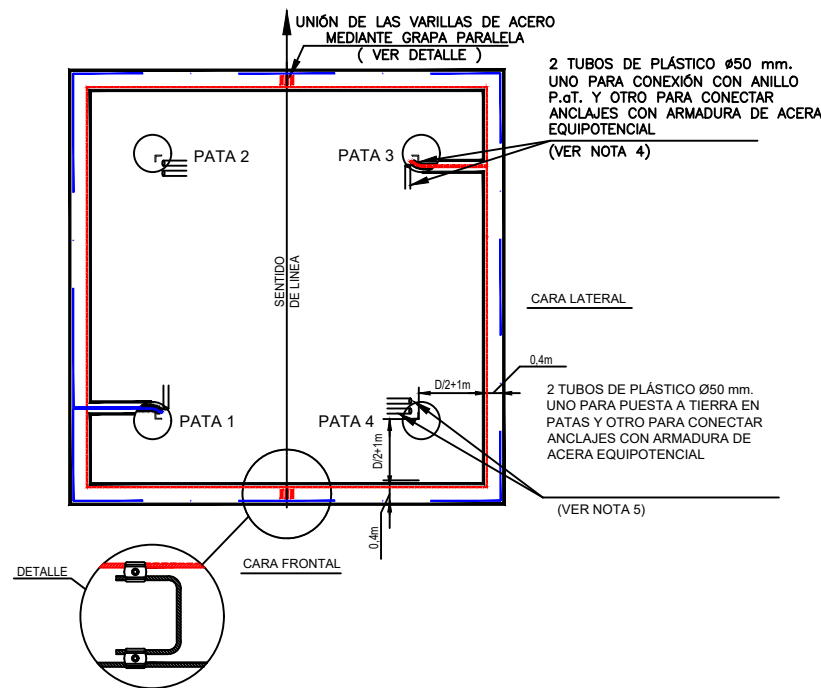


Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado, Nº 2024-01145, Fecha Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M., Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>, Cod Ver: 65037078
Nº Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

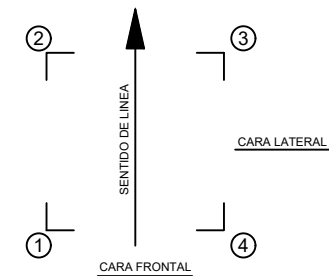
Cliente : 	Autor : 	Proyecto:	LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO											Tipo:	ESCALA :	DIN
															S/E	
		Plano:	AMORTIGUADORES				00	EMISION INICIAL				06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano:
	REV.						DESCRIPCIÓN				Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado	Hoja: 01 de 01	



DISPOSICIÓN DE LAS ZANJAS Y DE LA VARILLA DE ACERO DESCARBURADOS Ø 12 mm EN EL ANILLO DE P.a.T.



IDENTIFICACIÓN PATAS



- LA PUESTA A TIERRA DE LAS PATAS SE CONECTARAN A LAS ZAPATAS EN PATAS 1-3 Y A LAS ZAPATAS Y ANCLAJES EN PATAS 2-4.
- LOS ANILLOS DE PUESTA A TIERRA SE CONECTARAN A LA PARTE SUPERIOR DEL ANCLAJE EN PATAS 1-3.

NOTAS :

- PARA UBICAR EL ANILLO DE PUESTA A TIERRA SE TOMARÁN COMO REFERENCIA DE COTAS LA CABEZA DE LOS ANCLAJES SIENDO "D" = DIÁMETRO DEL CILINDRO DE LA CIMENTACIÓN TIPO PATAS SEPARADAS SEGÚN PLANO DE CIMENTACIONES DEL APOYO.
- PROFUNDIDAD DE ZANJA:
 - 0.40 m EN ROCA.
 - 0.60 m EN TIERRA.
 - 0.80 m EN ZONA AGRÍGOLA.
- INDEPENDIENTEMENTE DE QUE EL APOYO SEA FRECUENTADO O NO FRECUENTADO, TODAS LAS PATAS TENDRÁN DOS TUBOS DE PLÁSTICO Ø 50 mm.
- LA PATA 1 Y LA PATA 3 ESTARÁN CONECTADAS CON ANILLO DE PUESTA A TIERRA Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.
- LA PATA 2 Y 4 ESTARÁN CONECTADAS CON LA PUESTA A TIERRA EN PATAS Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.

Cliente :	Autor :	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO						Tipo:	ESCALA : S/E 0 10 20	DIN A3
		Plano: PUESTA A TIERRA DE APOYOS	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT		
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Technical drawing of a circular part. The outer diameter is labeled $\varnothing a$ and the inner diameter is labeled $\varnothing b$. A cross-section is shown on the left side of the part, indicating a hollow structure with a central hole.

Technical drawing of a circular cross-section of a shaft with a keyway. The outer diameter is labeled $\varnothing a$ and the inner diameter of the keyway is labeled $\varnothing b$. The keyway is shown in cross-section with a key inserted.

1. LAS CIMENTACIONES SE REALIZARÁN CONFORME REAL DECRETO 470 / 2021
2. LA CIMENTACIÓN LLEVARÁ EMBEBIDOS DOS TUBOS CORRUGADOS DE PVC S/N UNE-EN 50086 DE Ø36 mm PARA LOS CABLES DE P.A.T.
3. DENSIDAD DEL HORMIGÓN: 2.158 daN/cm³
4. DISTANCIA "c" ENTRE EXCAVACIONES, SEGÚN DISTANCIAS SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE.
5. EL REPLANTEO DE ANCLAJES SE DEBE REALIZAR SEGÚN PLANOS DE MONTAJE DEL FABRICANTE.

