



LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV
SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO

Separata de Afección a Ayuntamiento de Utrillas

Prepared by:	Checked by:	Approved by:
Full Name: RUBEN DIAZ IDOM	Full Name: JESUS MANTEGON IDOM	Full Name: SERGIO LASTRA GARCIA IDOM
Date: 06/03/2024	Date: 06/03/2024	Date: 06/03/2024

LASTRA
GARCIA
SERGIO
0979505
9A

Firmado digitalmente
por LASTRA GARCIA
SERGIO -
09795059A
Fecha:
2024.03.12
09:46:42
+01'00'

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES COIIM - MADRID
Nº VISADO 202401145	FECHA DE VISADO 14/03/2024
VISADO	
DOCUMENTO VISADO CON FIRMA ELECTRÓNICA	
COLEGIADO/A Nº:	NOMBRE
15421 COIIM	SERGIO LASTRA GARCIA

ÍNDICE

1.	Memoria.....	1
1.1.	Antecedentes y finalidad de la instalación.....	1
1.2.	Emplazamiento de la Instalación.....	1
1.3.	Descripción del Trazado de la Línea	1
1.4.	Titular de la Instalación	7
1.5.	Descripción de la Afección	8
1.6.	Características Generales de la Instalación	8
1.6.1.	Características Generales de la Línea	8
1.6.2.	Distancias Mínimas.....	8
1.6.3.	Plazo de Ejecución	8
1.7.	Materiales de la Línea Eléctrica.....	9
1.7.1.	Conductores	9
1.7.2.	Cable de fibra óptica.....	9
1.7.3.	Apoyos.....	10
1.7.4.	Cadenas de aisladores	10
1.7.5.	Herrajes	11
1.7.6.	Accesorios.....	13
1.7.7.	Empalmes y conexiones	13
1.7.8.	Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico	14
1.7.9.	Cimentaciones	14
1.7.10.	Puesta a tierra	14
1.8.	Conclusión	14
2.	Presupuesto.....	15
2.1.	Presupuesto General	15
2.2.	Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal Utrillas	15
3.	Planos	16

1. Memoria

1.1. Antecedentes y finalidad de la instalación

NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L., es una sociedad perteneciente al Grupo FORESTALIA, cuyo objeto es la producción y venta de energía eléctrica.

La empresa NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L está trabajando en la promoción y desarrollo de los parques eólicos de ERIK, ELIN, CIRCONIO y LARS con una potencia total de 114 MW, en la Comunidad Autónoma de Aragón. Esta Línea Eléctrica de Alta Tensión evacuará la potencia de dichos parques eólicos.

La Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO se plantea como parte de las infraestructuras de evacuación de energía eléctrica que se va a generar en los parques eólicos. La energía que se va a generar en los citados parques eólicos será conducida a la Subestación elevadora SET. GORGO, a través de líneas eléctricas de 30 kV, y elevándose a través de transformadores de potencia dedicados con relación de transformación 220 / 30 kV, para evacuar dicha energía en bloque a través de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV hasta la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO 220 kV.

El objeto del presente documento es establecer las características de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV que enlazará la Subestación SET. GORGO con la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO, al que durante una parte del recorrido se unirán un circuito de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 132 kV de reserva propiedad de FORESTALIA RENOVABLES.

1.2. Emplazamiento de la Instalación

La línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO del objeto se halla en las provincias de Zaragoza y Teruel.

La localización de la instalación queda reflejada en el plano de situación y emplazamiento incluido en la Sección Planos.

1.3. Descripción del Trazado de la Línea

El origen de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO será el Pórtico de la futura Subestación SET. GORGO, desde donde y a través de 142 apoyos se llegará al Apoyo Nº 142, situado junto a la futura Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO. La longitud total de la línea será de aproximadamente de 52.030 metros, discurriendo íntegramente en aéreo, discurriendo por los términos municipales de Moyuela, Maicas, Blesa, Huesa del Común, Cortes de Aragon, Muniesa, Plou, La Hoz de la Vieja, Montalbán, Utrillas, Martín del Río, Escucha, Vivel del Río Martín y Azuara en las provincias de Zaragoza y Teruel, Comunidad Autónoma de Aragón.



Las cotas del terreno en el trazado de la línea varían aproximadamente entre 708 m sobre el nivel del mar al principio de la línea y los 1.400 m al final de la misma. Por tanto, según el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión, se deberá considerar a efectos de cálculo las Zonas B y C

En la siguiente Tabla se muestran las coordenadas de los apoyos de la línea en proyección UTM utilizando el Datum ETRS89 en el huso 30. Además, se muestra la cota del apoyo referida al nivel medio del mar.

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
Pórtico SET. GORGO	Pórtico 220-SC	18,05	674.828,91	4.563.908,09	708,76
AP.01	CO-27000-T1884	34,2	674.771,62	4.563.908,52	711,70
AP.02	CO-7000-1881	43,9	674.656,84	4.563.510,73	714,65
AP.03	CO-7000-1881	46,9	674.535,49	4.563.090,19	719,39

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.04	CO-15000-1884	34,2	674.411,59	4.562.660,80	736,43
AP.05	CO-7000-1881	40,9	674.473,66	4.562.309,28	738,87
AP.06	CO-12000-S18774	37,2	674.538,27	4.561.943,39	746,42
AP.07	CO-7000-1881	43,9	674.691,72	4.561.503,35	748,36
AP.08	CO-15000-1884	25,2	674.810,99	4.561.161,32	757,75
AP.09	CO-27000-S3880	20,5	674.785,28	4.561.019,47	758,60
AP.10	CO-18000-3884	53,6	674.844,34	4.560.944,94	759,79
AP.11	CO-12000-S18774	49,2	674.848,19	4.560.776,70	759,60
AP.12	CO-7000-S1661	40,9	674.759,77	4.560.299,66	764,71
AP.13	CO-7000-1881	37,9	674.685,44	4.559.898,64	765,98
AP.14	CO-7000-1881	37,9	674.622,39	4.559.558,44	765,24
AP.15	CO-7000-1881	34,9	674.547,81	4.559.156,08	757,68
AP.16	CO-7000-1881	37,9	674.474,50	4.558.760,51	756,65
AP.17	CO-9000-S1771	37,9	674.394,24	4.558.327,53	793,70
AP.18	CO-7000-1881	34,9	674.296,43	4.557.799,81	790,19
AP.19	CO-18000-1884	31,2	674.244,86	4.557.521,57	797,28
AP.20	CO-9000-S1771	40,9	674.481,75	4.557.019,96	795,62
AP.21	CO-9000-S1771	40,9	674.710,87	4.556.534,83	776,45
AP.22	CO-9000-S1771	46,9	674.951,04	4.556.026,27	751,12
AP.23	CO-7000-1881	34,9	675.191,02	4.555.518,14	771,41
AP.24	CO-7000-1881	34,9	675.327,69	4.555.228,75	791,18
AP.25	CO-15000-1884	46,2	675.531,88	4.554.796,38	787,21
AP.26	CO-12000-S18774	43,2	675.519,15	4.554.394,00	803,04
AP.27	CO-7000-1881	37,9	675.410,05	4.553.967,79	814,79
AP.28	CO-7000-S1661	43,9	675.313,81	4.553.591,85	827,04
AP.29	CO-7000-1881	37,9	675.190,64	4.553.110,67	834,14
AP.30	CO-15000-1884	31,2	675.112,61	4.552.805,85	821,26
AP.31	CO-7000-1881	34,9	675.158,45	4.552.485,11	813,52
AP.32	CO-15000-1884	52,2	675.209,91	4.552.125,03	812,99

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.33	CO-15000-1884	52,2	675.237,55	4.551.931,62	811,16
AP.34	CO-18000-1884	40,2	675.315,29	4.551.561,51	810,80
AP.35	CO-7000-1881	40,9	675.482,73	4.551.115,02	812,30
AP.36	CO-15000-1884	40,2	675.661,38	4.550.718,33	820,54
AP.37	CO-15000-1884	37,2	675.827,54	4.550.374,37	829,32
AP.38	CO-15000-1884	37,2	675.784,95	4.549.948,85	824,50
AP.39	CO-15000-1884	37,2	675.945,30	4.549.599,61	835,35
AP.40	IC-80000-E	37,8	676.111,24	4.549.450,69	838,80
AP.41	CO-33000-E	33,4	676.295,98	4.549.277,86	819,10
AP.42	CO-18000-SUS	32,3	676.541,37	4.549.135,16	825,74
AP.43	CO-18000-SUS	38,3	676.798,77	4.548.985,48	834,10
AP.44	CO-18000-SUS	32,3	677.054,48	4.548.836,78	859,51
AP.45	CO-18000-SUS	44,3	677.304,41	4.548.691,43	834,20
AP.46	CO-18000-SUS	32,3	677.571,34	4.548.536,20	843,60
AP.47	GCO-44000-E	41,8	677.815,51	4.548.394,22	811,20
AP.48	CO-18000-SUS	44,3	678.052,08	4.548.110,27	795,23
AP.49	CO-33000-E	36,4	678.262,89	4.547.857,24	793,40
AP.50	CO-18000-SUS	44,3	678.404,54	4.547.696,16	779,65
AP.51	CO-18000-SUS	38,3	678.710,14	4.547.348,66	793,13
AP.52	CO-18000-SUS	44,3	678.866,82	4.547.170,49	791,55
AP.53	IC-80000-E	57,8	679.161,07	4.546.835,89	808,99
AP.54	IC-80000-E	57,8	679.292,36	4.546.798,06	809,63
AP.55	CO-27000-SUS	38,3	679.594,72	4.546.433,50	837,69
AP.56	CO-27000-SUS	38,3	679.926,53	4.546.033,44	841,96
AP.57	IC-70000-E	62,8	680.253,02	4.545.639,53	818,67
AP.58	IC-70000-E	52,8	680.265,22	4.545.485,03	825,23
AP.59	CO-18000-SUS	47,3	680.471,71	4.545.301,29	821,33
AP.60	CO-18000-SUS	44,3	680.729,01	4.545.072,35	825,51
AP.61	IC-70000-E	57,8	680.954,39	4.544.871,80	824,76

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.62	IC-80000-E	62,8	681.249,36	4.544.609,34	812,94
AP.63	IC-80000-E	37,8	681.387,61	4.544.184,92	859,20
AP.64	CO-18000-SUS	41,3	681.411,66	4.543.771,64	835,90
AP.65	CO-18000-SUS	50,3	681.432,85	4.543.407,54	830,50
AP.66	CO-27000-SUS	47,3	681.458,11	4.542.973,60	843,50
AP.67	CO-18000-SUS	38,3	681.481,27	4.542.575,70	856,70
AP.68	CO-18000-SUS	47,3	681.502,48	4.542.211,12	857,40
AP.69	IC-80000-E	42,8	681.522,93	4.541.859,88	883,40
AP.70	CO-27000-SUS	47,3	681.170,86	4.541.568,31	877,80
AP.71	CO-27000-SUS	53,3	680.887,30	4.541.333,48	865,20
AP.72	CO-18000-SUS	32,3	680.530,74	4.541.038,19	906,30
AP.73	CO-18000-SUS	38,3	680.273,17	4.540.824,87	935,36
AP.74	CO-18000-SUS	41,3	680.008,40	4.540.605,60	933,22
AP.75	IC-55000-E	42,8	679.684,60	4.540.337,44	910,60
AP.76	CO-27000-SUS	47,3	679.519,17	4.539.890,11	927,24
AP.77	IC-55000-E	42,8	679.363,65	4.539.469,57	954,90
AP.78	CO-27000-SUS	35,3	679.328,60	4.539.145,80	1.034,11
AP.79	CO-27000-SUS	47,3	679.267,11	4.538.577,85	990,40
AP.80	IC-70000-E	42,8	679.231,33	4.538.247,35	1.006,30
AP.81	CO-18000-SUS	41,3	679.106,19	4.538.056,24	1.009,70
AP.82	GCO-44000-E	41,8	678.808,40	4.537.601,45	973,40
AP.83	CO-27000-SUS	35,3	678.633,28	4.537.367,18	1.015,40
AP.84	CO-18000-SUS	38,3	678.407,80	4.537.065,53	1.003,62
AP.85	CO-18000-SUS	38,3	678.235,25	4.536.834,70	1.009,00
AP.86	CO-27000-SUS	53,3	677.931,39	4.536.428,21	1.011,84
AP.87	IC-80000-E	42,8	677.710,88	4.536.133,22	1.049,90
AP.88	IC-80000-E	47,8	677.784,32	4.535.703,99	1.044,10
AP.89	CO-18000-SUS	38,3	678.015,52	4.535.483,23	1.028,74
AP.90	CO-18000-SUS	38,3	678.233,39	4.535.275,21	1.022,26

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.91	CO-18000-SUS	44,3	678.502,92	4.535.017,86	1.029,57
AP.92	CO-18000-SUS	41,3	678.749,91	4.534.782,03	1.044,70
AP.93	CO-33000-E	42,4	678.935,74	4.534.604,59	1.046,22
AP.94	CO-33000-E	27,4	679.125,90	4.534.333,83	1.050,77
AP.95	Pórtico 220-DC-25	14	679.183,77	4.534.251,43	1.051,32
AP.96	Pórtico 220-DC-40	14	679.220,64	4.534.203,43	1.052,35
AP.97	IC-55000-E	37,8	679.228,16	4.534.114,25	1.046,69
AP.98	CO-18000-1884	28,2	679.176,21	4.533.931,14	1.055,86
AP.99	CO-15000-1884	34,2	679.279,12	4.533.637,35	1.078,79
AP.100	CO-9000-S1771	34,9	679.515,66	4.533.303,98	1.078,62
AP.101	CO-7000-1881	37,9	679.623,03	4.533.152,65	1.050,30
AP.102	CO-7000-1881	31,9	679.850,65	4.532.831,86	1.007,64
AP.103	CO-18000-1884	37,2	680.007,85	4.532.610,30	991,96
AP.104	CO-9000-S1771	28,9	680.032,78	4.532.089,11	1.071,83
AP.105	CO-7000-1881	28,9	680.048,70	4.531.756,32	1.066,03
AP.106	CO-7000-1881	31,9	680.065,73	4.531.400,35	1.077,86
AP.107	CO-7000-1881	28,9	680.078,62	4.531.130,86	1.113,20
AP.108	CO-7000-1881	37,9	680.096,72	4.530.752,49	1.110,65
AP.109	CO-9000-S1771	43,9	680.121,40	4.530.236,62	1.110,18
AP.110	CO-9000-S1771	34,9	680.143,46	4.529.775,42	1.153,47
AP.111	CO-15000-1884	37,2	680.164,02	4.529.345,72	1.133,40
AP.112	CO-7000-1881	40,9	680.219,84	4.528.930,02	1.145,15
AP.113	CO-7000-1881	37,9	680.271,04	4.528.548,75	1.172,60
AP.114	CO-7000-1881	34,9	680.307,68	4.528.275,93	1.180,52
AP.115	CO-18000-1884	40,2	680.379,78	4.527.738,99	1.171,65
AP.116	CO-7000-1881	31,9	680.226,64	4.527.419,46	1.164,02
AP.117	CO-12000-S18774	37,2	680.083,73	4.527.121,27	1.106,27
AP.118	CO-9000-S1771	25,9	679.842,05	4.526.617,00	1.157,65
AP.119	CO-9000-S1771	31,9	679.663,86	4.526.245,20	1.174,60

Nº Apoyo	Tipo Apoyo	Altura Apoyo (m)	Coordenadas UTM		
			X	Y	Z
AP.120	CO-7000-1881	40,9	679.413,62	4.525.723,06	1.113,39
AP.121	CO-7000-1881	40,9	679.285,26	4.525.455,22	1.071,48
AP.122	CO-15000-1884	40,2	679.100,90	4.525.070,55	1.032,77
AP.123	CO-9000-S1771	37,9	679.096,98	4.524.612,68	999,85
AP.124	CO-7000-1881	34,9	679.092,38	4.524.074,82	960,87
AP.125	CO-7000-1881	40,9	679.089,54	4.523.741,85	940,98
AP.126	CO-12000-S18774	37,2	679.086,54	4.523.391,63	918,89
AP.127	CO-12000-S18774	49,2	679.065,64	4.523.072,53	887,45
AP.128	CO-15000-1884	34,2	679.036,07	4.522.586,56	934,68
AP.129	CO-15000-1884	31,2	679.002,78	4.522.039,40	1.072,16
AP.130	CO-7000-1881	37,9	678.930,44	4.521.885,11	1.085,12
AP.131	CO-9000-S1771	25,9	678.751,73	4.521.503,97	1.177,62
AP.132	CO-18000-1884	40,2	678.623,45	4.521.230,38	1.137,89
AP.133	CO-7000-1881	49,9	678.555,75	4.520.815,65	1.122,82
AP.134	CO-7000-1881	37,9	678.494,55	4.520.440,80	1.142,65
AP.135	CO-7000-1881	37,9	678.445,12	4.520.137,96	1.121,76
AP.136	CO-7000-1881	40,9	678.370,54	4.519.681,15	1.122,76
AP.137	CO-18000-1884	28,2	678.316,15	4.519.381,00	1.161,36
AP.138	CO-7000-1881	40,9	678.409,84	4.519.215,40	1.224,60
AP.139	CO-7000-1881	31,9	678.526,91	4.519.051,06	1.267,76
AP.140	CO-18000-1884	34,2	678.800,09	4.518.667,55	1.305,43
AP.141	CO-18000-1884	37,2	678.762,42	4.518.270,77	1.385,26
AP.142	CO-27000-T1884	34,2	678.477,24	4.518.047,92	1.359,82
Pórtico SET. PROMOTORES CIRCONIO	Pórtico 220-SC	18,05	678.478,70	4.518.000,58	1.362,43

1.4. Titular de la Instalación

A continuación, se resumen los datos principales del titular y a la vez promotor del Proyecto:

- **Sociedad: NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L.**

- **CIF: B01909100**
- **Domicilio Social: C/ Ortega y Gasset, 20, 2ª planta, 28006 Madrid**
- **Domicilio a efecto de notificaciones: C/ Coso, 33, 6ª Planta, 50003, Zaragoza**
- **Correo: tramitaciones@forestalia.com**

1.5. Descripción de la Afección

No se han encontrado cruzamientos ni paralelismos en el recorrido aéreo de la línea eléctrica.

1.6. Características Generales de la Instalación

1.6.1. Características Generales de la Línea

- Sistema: Corriente Alterna Trifásica
- Frecuencia: 50 Hz
- Tensión nominal: 220 / 132 kV
- Tensión más elevada de la red: 245 / 145 kV
- Categoría de la línea: Categoría Especial (220 kV)
- Potencia requerida (LAT SET. GORGO-SET. CIRCONIO): 188,2 MVA
- Potencia requerida (LAT SET. HOZ-SET. MONEVA): 92,2 MVA
- Inicio: SET. GORGO
- Final: SET. PROMOTORES CIRCONIO
- Longitud total: 52,03 km
- Tipología de la línea: AÉREA
- Zona por sobrecarga de hielo: B y C

1.6.2. Distancias Mínimas

El vigente “Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión” en su ITC-RAT-12, especifica las normas a seguir para la fijación de las distancias mínimas a puntos en tensión.

Las distancias, en todo caso, serán siempre superiores a las especificadas en dicha norma las cuales se recogen en la siguiente Tabla:

Tensión nominal (kV)	Tensión soportada nominal a los impulsos tipo rayo (kV cresta)	Distancia mínima fase-tierra en el aire (cm)	Distancia mínima entre fases en el aire (cm)
220	1.050	210	210
132	650	130	130

1.6.3. Plazo de Ejecución

Se estima un plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, una vez conseguidos los permisos particulares y oficiales de paso de la Línea Eléctrica de Alta Tensión, así como la autorización administrativa para su construcción.

1.7. Materiales de la Línea Eléctrica

1.7.1. Conductores

Los conductores de la línea proyectada serán de Aluminio-Acero, siendo sus principales características las siguientes:

Circuito 220 kV: SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tipo de conductor: 242-AL1/39-ST1A (LA-280)
- Diámetro total: 21,8 mm
- Composición (Al+Ac): 26 + 7
- Sección Al: 241,7 mm²
- Sección Ac: 39,4 mm²
- Sección total: 281,1 mm²
- Carga de rotura: 8.450 kg
- Módulo de elasticidad: 7.500 kg/mm²
- Resistencia eléctrica a 20°C: 0,1194 Ω/km
- Masa del cable: 977 kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: 18,9 x 10⁻⁶ °C⁻¹

Circuito 132 kV: RESERVA

En el tramo 2 entre los Apoyos Nº 40 y Nº 97, aparte del conductor LA-280, el otro circuito llevará el siguiente conductor con las siguientes características:

- Tipo de conductor: 402-AL1/52-ST1A (LA-455)
- Diámetro total: 27,72 mm
- Composición (Al+Ac): 54 + 7
- Sección Al: 402,3 mm²
- Sección Ac: 52,2 mm²
- Sección total: 454,5 mm²
- Carga de rotura: 12.400 kg
- Módulo de elasticidad: 6.900 kg/mm²
- Resistencia eléctrica a 20°C: 0,0718 Ω/km
- Masa del conductor: 1.521 kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: 19,3 x 10⁻⁶ °C⁻¹

1.7.2. Cable de fibra óptica

Para el cable de tierra se proyecta instalar un cable compuesto, fibra-óptica, de las siguientes características:

- Tipo de cable compuesto tierra-óptico: OPGW 48
- Número de fibras: 48
- Diámetro aparente: 17,1 mm
- Sección total: 159,3 mm²
- Carga de rotura: 12.050 kg

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

- Módulo de elasticidad: 11.360 Kg/mm²
- Masa del cable: 0,8397 Kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: 14,6 x 10⁻⁶ °C⁻¹

1.7.3. Apoyos

Los apoyos utilizados en la construcción de la línea aérea serán del tipo metálicos de celosía y sección cuadrada, configurados con perfiles angulares de lados iguales y chapas fabricados en acero laminado y galvanizado en caliente en calidades S355J2 y S275JR según Norma UNE-EN 10025. Son de cimentación tipo patas separadas y están contruidos con perfiles angulares galvanizados totalmente atornillados, con el cuerpo formado por tramos troncopiramidales de sección cuadrada, y la cabeza con tramos prismáticos rectos así mismo de sección cuadrada.

Los apoyos dispondrán de una cúpula para instalar el cable de guarda con fibra óptica por encima de los circuitos de energía.

Las uniones entre los diferentes elementos se resolverán a través de tornillos de métricas M16 y/o M20 (UNE 17115) fabricados en acero de calidad 5.6 y grado C según Norma UNE-EN ISO 898-1.

Todos los apoyos utilizados en la línea cumplirán los requisitos de la ITC-LAT-07 y las características técnicas de sus componentes responden a lo indicado en las normas UNE aplicables o normas o especificaciones técnicas reconocidas.

Se pueden ver los esquemas de los apoyos, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

1.7.4. Cadenas de aisladores

El aislamiento estará dimensionado mecánicamente para el conductor LA-280 y LA-455 y eléctricamente para 220 kV. Éste constará de cadenas con aisladores de vidrio.

Se utilizará aislamiento de vidrio templado del tipo caperuza-vástago. El terminal superior será del tipo Rótula y el inferior Bola.

A continuación, se indican los niveles de aislamiento de la línea aérea de este proyecto, según el apartado 4.4 de la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tensión nominal de la red: 220 kV
- Tensión más elevada para el material: 245 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: 460 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: 1.050 kV

Circuito 132 kV: RESERVA

- Tensión nominal de la red: 132 kV
- Tensión más elevada para el material: 145 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: 275 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: 650 kV

El aislamiento estará constituido por:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- En las cadenas de suspensión, por 17 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 34 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

Circuito 132 kV: RESERVA

- En las cadenas de suspensión, por 10 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 20 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

Los aisladores utilizados están de acuerdo con la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión y con las principales normas internacionales y nacionales.

Las características eléctricas y mecánicas del aislamiento conforme a la UNE-EN 60305 y UNE-EN 60383 serán las siguientes:

Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tipo de aislador (código): U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: 220 kV
- Tensión más elevada para el material:..... 245 kV
- Paso nominal: 146 mm
- Diámetro:..... 255 mm
- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco:..... 460 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo:..... 1.050 kV

Circuito 132 kV: RESERVA

- Tipo de aislador (código): U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: 132 kV
- Tensión más elevada para el material:..... 145 kV
- Paso nominal: 146 mm
- Diámetro:..... 255 mm
- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco:..... 275 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo:..... 650 kV

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Se pueden ver las cadenas de aisladores, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

1.7.5. Herrajes

Se consideran bajo esta denominación todos los elementos necesarios para la fijación de los aisladores al apoyo y a los conductores, los de fijación del cable de tierra al apoyo, los elementos de protección eléctrica

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

de los aisladores y los accesorios del conductor o cable de tierra (separadores, amortiguadores, salvapájaros y conexiones para bajada de fibra óptica). Estos herrajes cumplirán lo indicado en la norma UNE 21006.

Se tendrá en cuenta en su utilización su comportamiento frente al efecto corona y serán fundamentalmente de hierro forjado, protegidos mediante galvanizado a fuego.

Los diferentes herrajes utilizados, tanto en conductores como en cables de tierra, estarán fabricados por estampación en caliente de aceros de alta resistencia, recibiendo posteriormente un tratamiento de eliminación de tensiones internas al objeto de obtener una estructura perfectamente homogénea. Su acabado es galvanizado por inmersión en caliente. Los herrajes fabrican según la norma: UNE-EN 61284.

La grapa de suspensión es del tipo armada. Está compuesta por un manguito de neopreno, aplicado directamente sobre el cable, unas varillas preformadas, que suavizan el ángulo de salida de la grapa, y el cuerpo de la misma que aprieta el conjunto y pende de la cadena de aisladores.

Las grapas de suspensión armada serán dobles cuando el ángulo de salida de la grapa supere en cualquiera de los lados 20º o cuando la suma de ambos ángulos sea mayor de 30º.

La grapa de amarre es del tipo compresión. Está compuesta por un manguito doble, uno de aluminio y otro de acero, que se comprimen contra el cable.

Los conjuntos de herrajes de las cadenas empleadas en la línea serán las siguientes:

Conductor

TIPO DE CONFIGURACIÓN	CARGA DE ROTURA (daN)
Cadena Suspensión Simplex	12.000
Cadena Suspensión Duplex	24.000
Cadena Amarre Simplex	12.000
Cadena Amarre Duplex	24.000
Cadena Pórtico	24.000

Cable Compuesto Tierra-Óptico

TIPO DE CONFIGURACIÓN	CARGA DE ROTURA (daN)
Amarre	12.000
Suspensión	7.000

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Su forma y disposición se pueden comprobar en la Sección Planos.

1.7.6. Accesorios

Contrapesos

En el caso de que por desniveles en los vanos, se produzcan importantes pérdidas de peso del gravivano, se colocarán los contrapesos necesarios para compensar y limitar los desviación de cadena correspondiente.

Sistema antiescalo

Para impedir la escalada de los apoyos frecuentados se instalarán antiescalos hasta una altura de 2,5 m.

Señalización y numeración

Cada apoyo se identificará individualmente y con indicación de riesgo de peligro eléctrico conforme al punto 2.4.7 de la ITC-LAT 07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión.

Separadores

Para el conductor se instalarán separadores rígidos con elastómeros tipo SRDE.

Antivibradores

Para evitar los daños ocasionados en los conductores debido a las vibraciones de pequeña amplitud, cuando sea necesario se instalarán amortiguadores tipo Stockbridge sobre el cable en los conductores de fase, uno (1) antivibrador por conductor y vano hasta 500 metros, y dos (2) antivibradores por conductor y vano en los mayores de 500 metros. Para el cable de tierra y comunicaciones (OPGW) se instalarán dos (2) antivibradores por vano.

Salvapájaros

No se instalarán salvapájaros.

1.7.7. Empalmes y conexiones

En la presente línea aérea se evitará la realización de empalmes al ser una línea de nueva construcción. Las longitudes de cable de las bobinas se solicitarán a la hora de realizar el montaje de acuerdo a la longitud de los cantones.

Los empalmes asegurarán la continuidad eléctrica y mecánica en los conductores, debiendo soportar sin rotura ni deslizamiento del conductor el 95% de su carga de rotura, para ello se utilizarán bien manguitos de compresión o preformados de tensión completa.

La conexión sólo podrá realizarse en conductores sin tensión mecánica o en las uniones de conductores realizadas en el bucle entre cadenas de amarre de un apoyo, pero en este caso deberá tener una resistencia al deslizamiento de al menos el 20% de la carga de rotura del conductor. Se utilizarán uniones de compresión o de tipo mecánico (con tornillo).

Las conexiones, que se realizarán mediante conectores de apriete por cuña de presión o petacas con apriete por tornillo, asegurarán continuidad eléctrica del conductor, con una resistencia mecánica reducida.

SEPARATA DE AFECCIÓN A AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS

1.7.8. Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico

La continuidad de los cables de fibra óptica se realizará mediante la utilización de cajas de empalme para cables de fibra óptica. Las cajas de empalme están constituidas por una envolvente de protección que alberga en su interior las bandejas organizadoras de fibras.

1.7.9. Cimentaciones

Las cimentaciones de los apoyos formados por cuatro patas, se realizarán mediante cuatro macizos independientes de hormigón en masa, una por cada pata, suficientemente separados entre sí para permitir su construcción.

Los macizos serán cilíndricos con un ensanchamiento troncocónico inferior que les da su forma característica de “Pata de Elefante”. El hormigón para las cimentaciones será tipo HM-20/P/20/X0 según Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

En el caso de apoyos monobloque, el macizo de hormigón será único y de sección cuadrada.

Las dimensiones y características de las cimentaciones se pueden comprobar en la Sección Planos.

1.7.10. Puesta a tierra

El sistema de puesta a tierra de los apoyos se realizará según establece el apartado 7 de la Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07.

Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

- Apoyos No Frecuentados: Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc.
- Apoyos Frecuentados: Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente, donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

- Apoyos frecuentados con calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.
- Apoyos frecuentados sin calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

Se pueden ver los esquemas de los sistemas de puesta a tierra, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

1.8. Conclusión

Expuesto el objeto de la presente separata y considerando suficientes los datos en ella reseñados, la sociedad peticionaria espera que las afecciones sean informadas favorablemente por el **AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS** y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

2. Presupuesto

2.1. Presupuesto General

PRESUPUESTO GENERAL	
✓ PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	16.749.548,19 €
✓ SEGURIDAD Y SALUD	20.077,54 €
✓ GESTIÓN DE RESIDUOS	18.751,17 €
PRESUPUESTO GENERAL: 16.788.376,90 €	

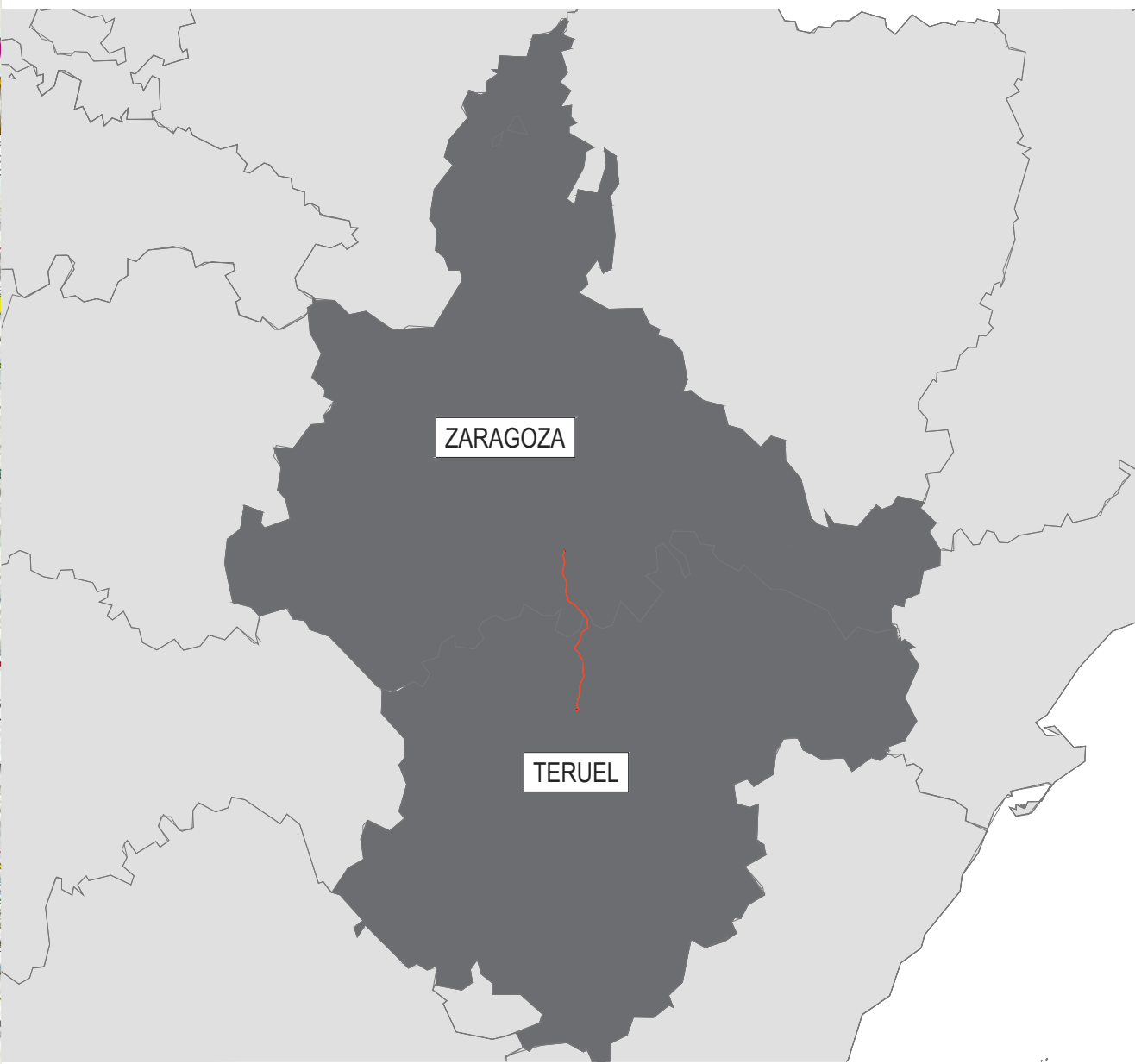
2.2. Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal Utrillas

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL AYUNTAMIENTO DE UTRILLAS	
✓ OBRA CIVIL LÍNEA AÉREA	1.074.285,39 €
✓ MATERIALES LÍNEA AEREA	1.287,74 €
✓ MONTAJE LINEA AEREA	1.202,67 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 1.076.775,80 €	

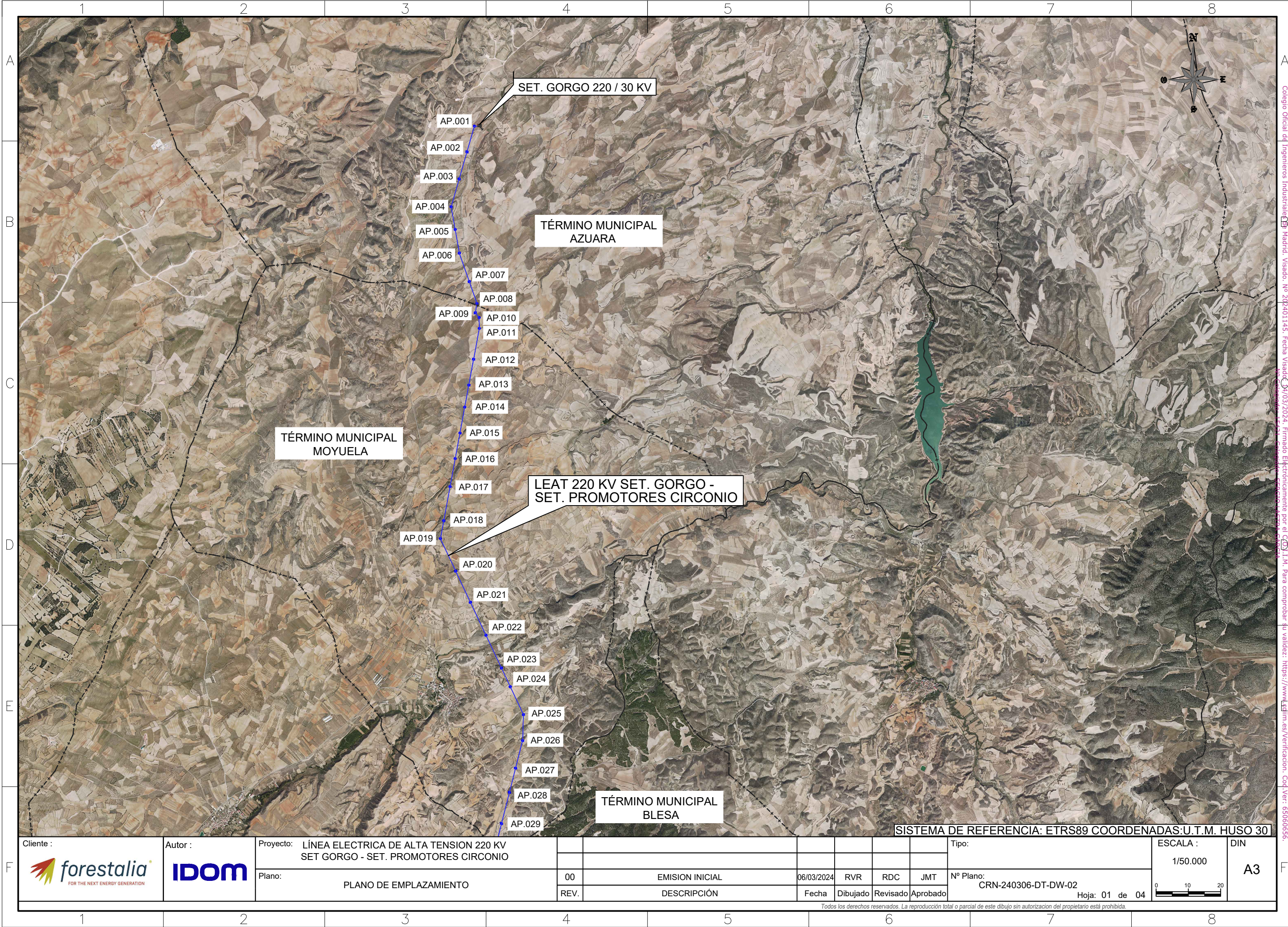
El presupuesto de Ejecución Material del Proyecto de la Línea Eléctrica de Alta Tensión a 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO, en la parte que afecta al Término Municipal de Utrillas asciende a la cantidad de UN MILLÓN SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS DE EURO (1.076.775,80 €) (IVA no incluido).

3. Planos

1. CRN-240306-DT-DW-01 SITUACIÓN
2. CRN-240306-DT-DW-02 EMPLAZAMIENTO
3. CRN-240306-DT-DW-03 CATASTRAL
4. CRN-240306-DT-DW-04 PLANTA-PERFIL
5. CRN-240306-DT-DW-05 APOYOS TIPO
6. CRN-240306-DT-DW-06 CADENAS Y HERRAJES
7. CRN-240306-DT-DW-07 PLACA SEÑALIZACIÓN
8. CRN-240306-DT-DW-08 AMORTIGUADORES
9. CRN-240306-DT-DW-09 PUESTA A TIERRA DE APOYOS
10. CRN-240306-DT-DW-10 CIMENTACIONES
11. CRN-240306-DT-DW-11 DISPOSITIVO SALVAPÁJAROS
12. CRN-240306-DT-DW-12 PUNTO LIMPIO

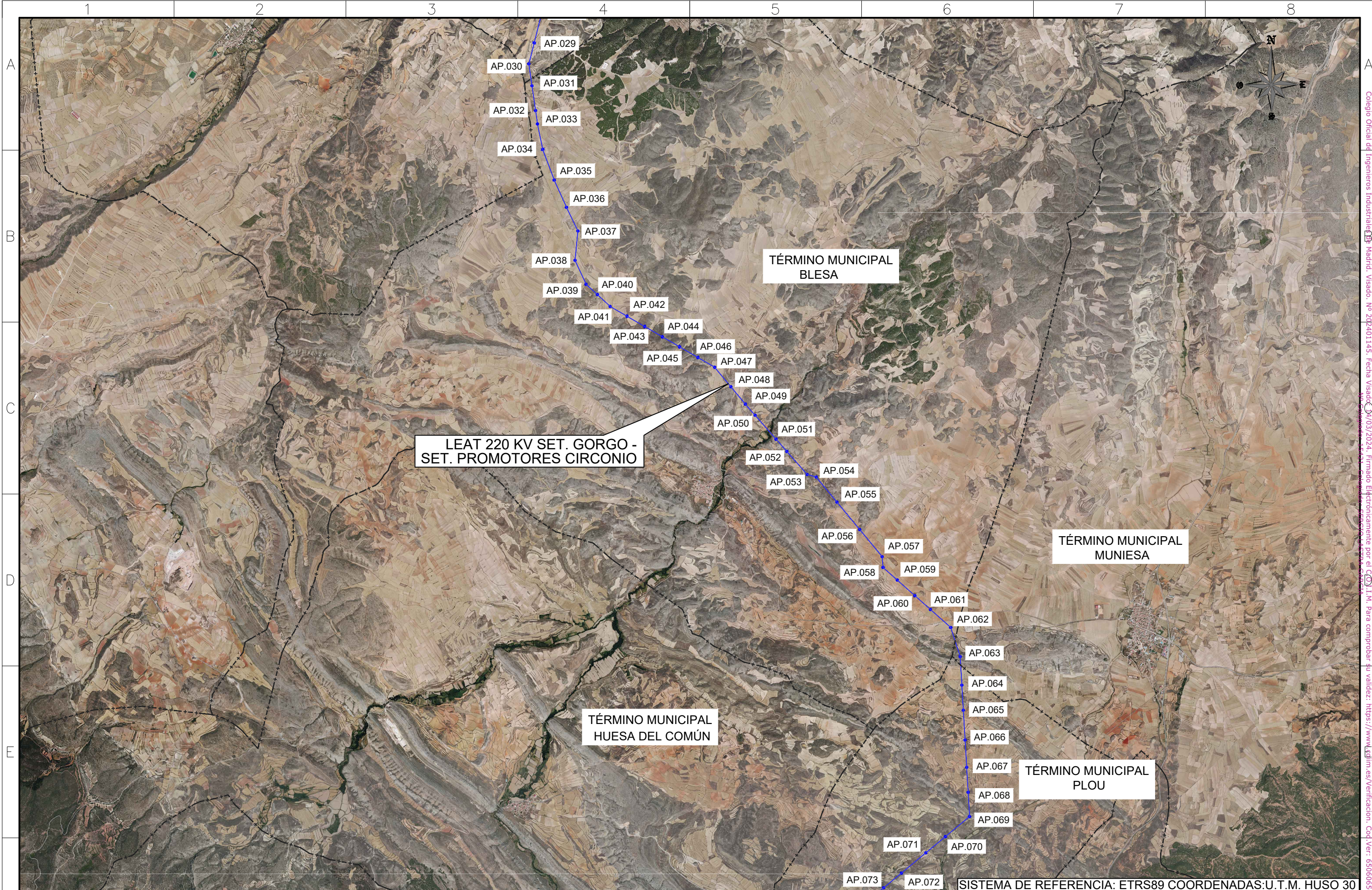


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



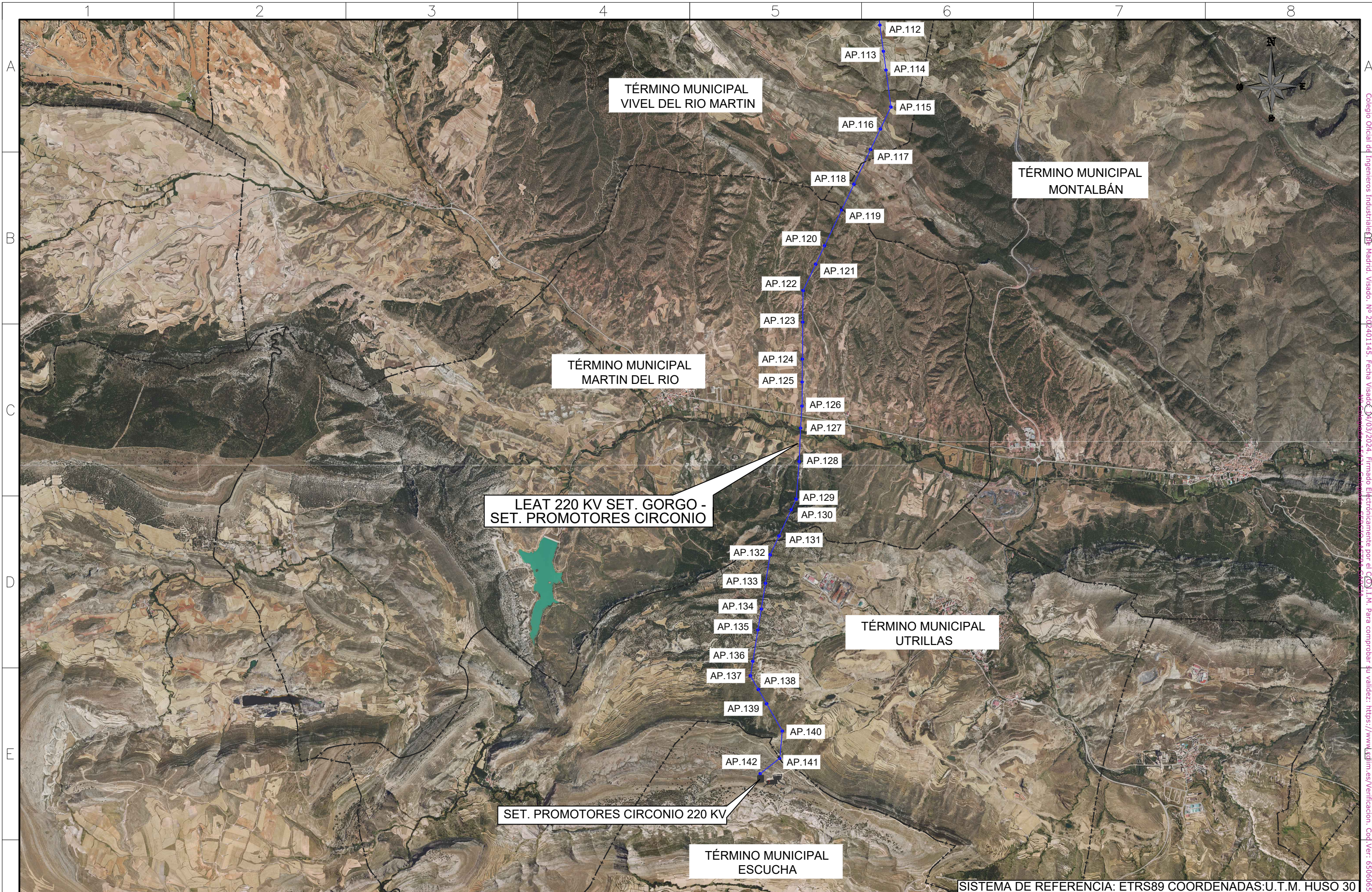
Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							Tipo:	ESCALA : 1/50.000	DIN A3
		Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02	Hoja: 01 de 04 	
	REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado					

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



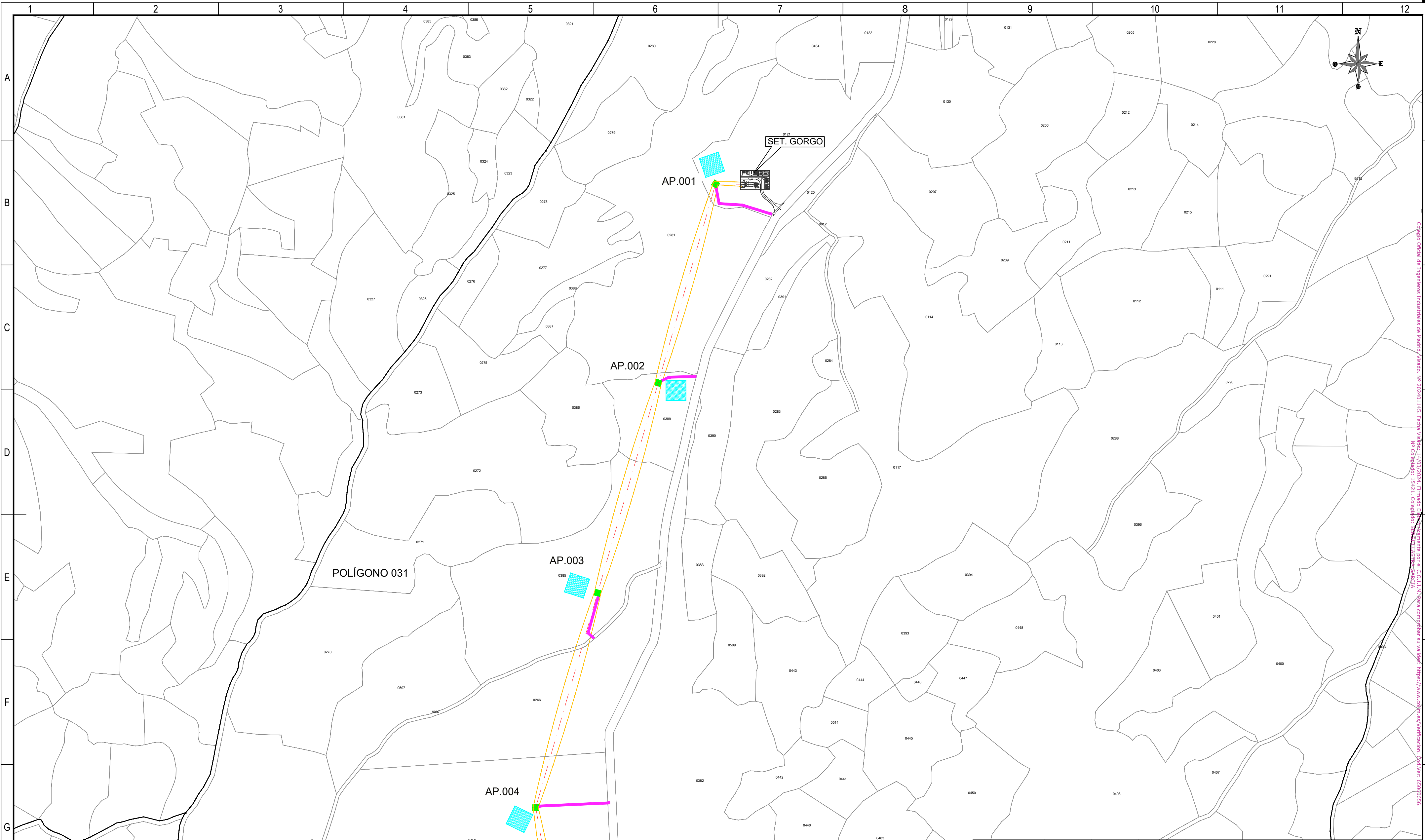
F	Ciente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV							Tipo:	ESCALA : 1/50.000	DIN A3	
			SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO										
			Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02	Hoja: 02 de 04		
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado					
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida.													

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 06/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.ccoiim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656.



F	Ciente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO								Tipo:	ESCALA : 1/50.000 	DIN A3	F
			Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-02	Hoja: 04 de 04			
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado						
			Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida.											

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 06/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

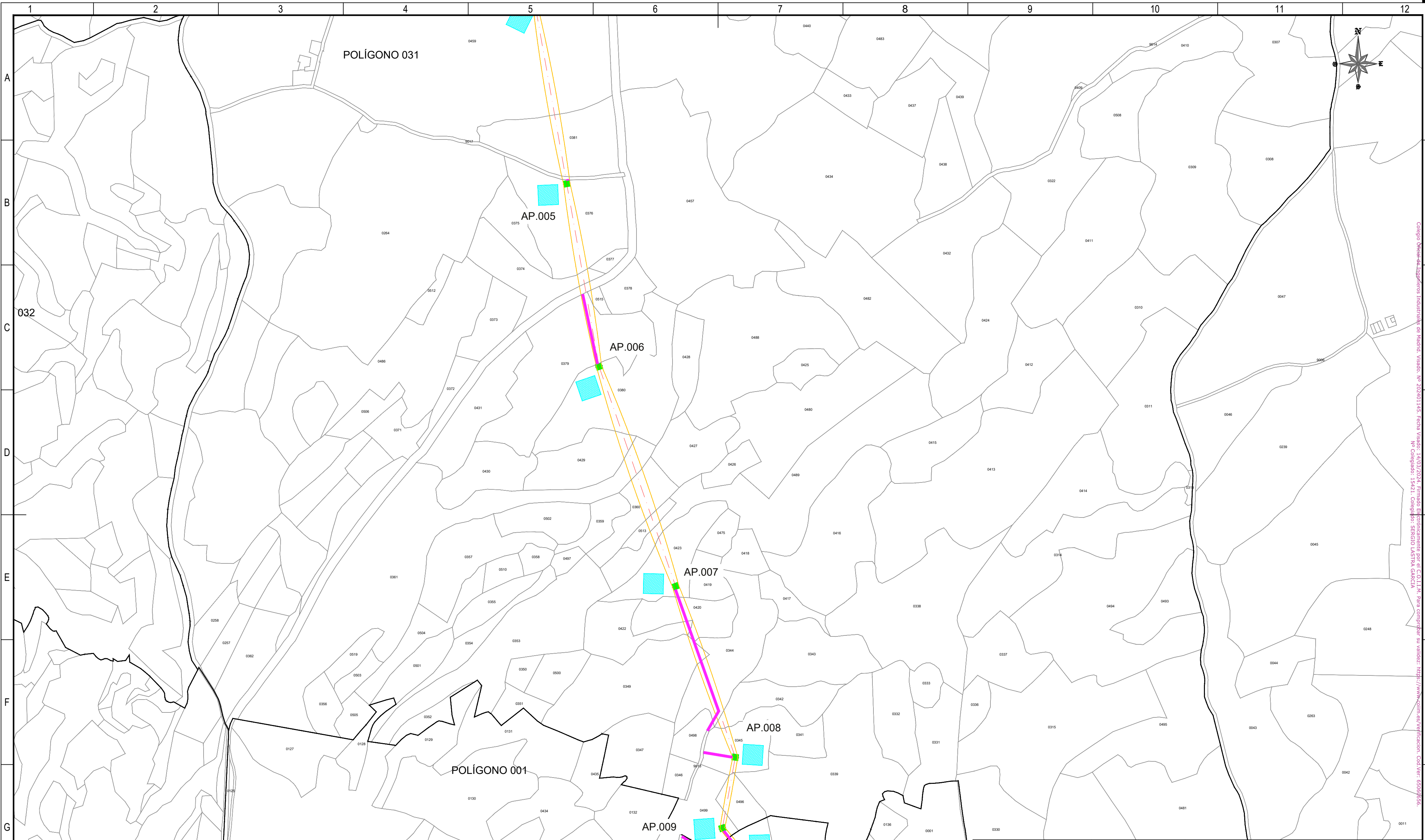
OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO		
Fecha		06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor		RVR	RDC	JMT	Tipo :		
Cliente :		Autor :				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	
forestalia		IDOM			Rev : 00		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					Hoja: 01	Sigue: 02	DIN: A2



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

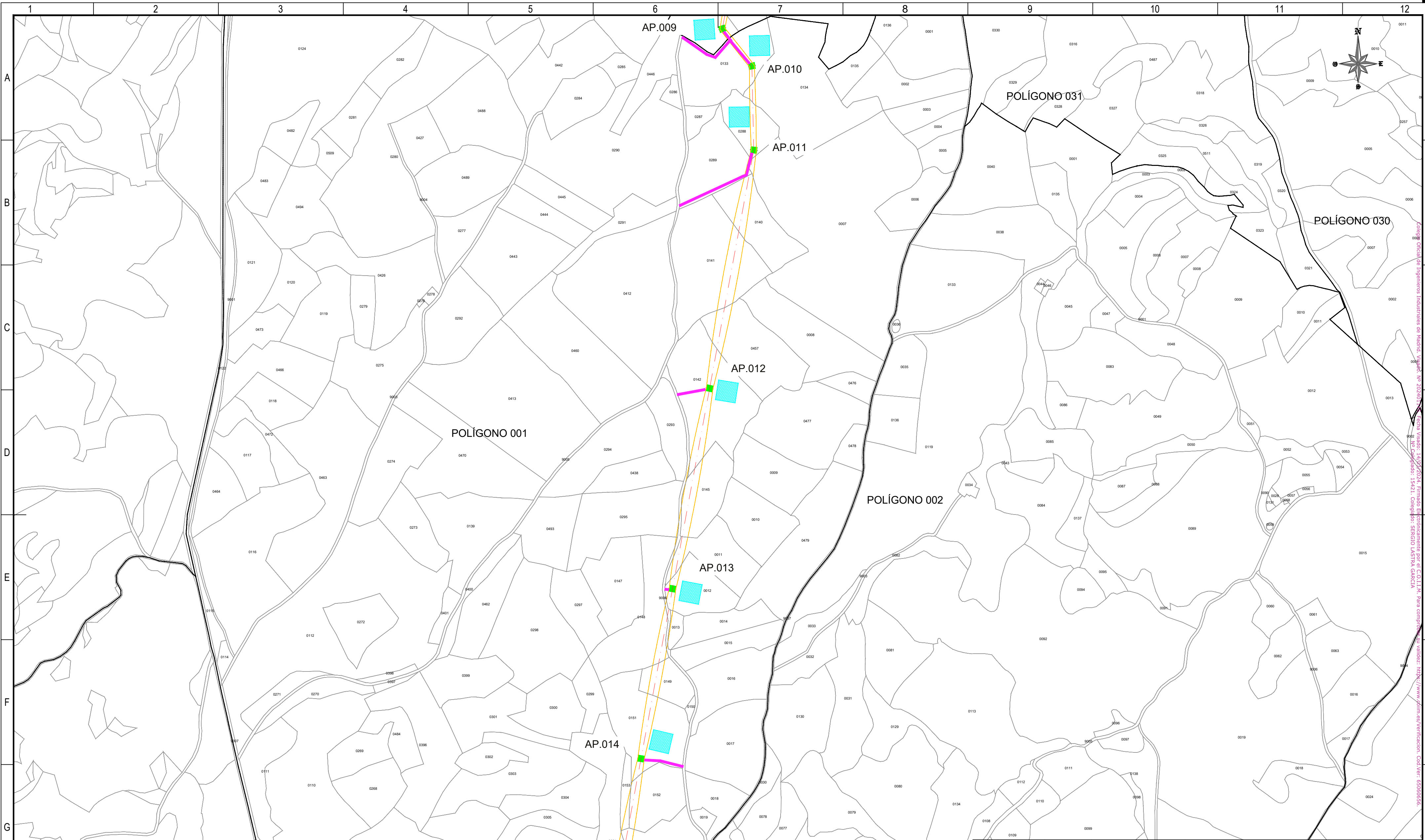
OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		Plano: PLANO CATASTRAL
Autor	RVR	RDC	JMT		
Cliente :			Autor :		Tipo :
Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03					Rev : 00
Hoja: 02					Sigue: 03
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el COLIIM. Para comprobar su validez: <https://www.coliim.es/verificacion>. Cod.Ver: 65060556. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

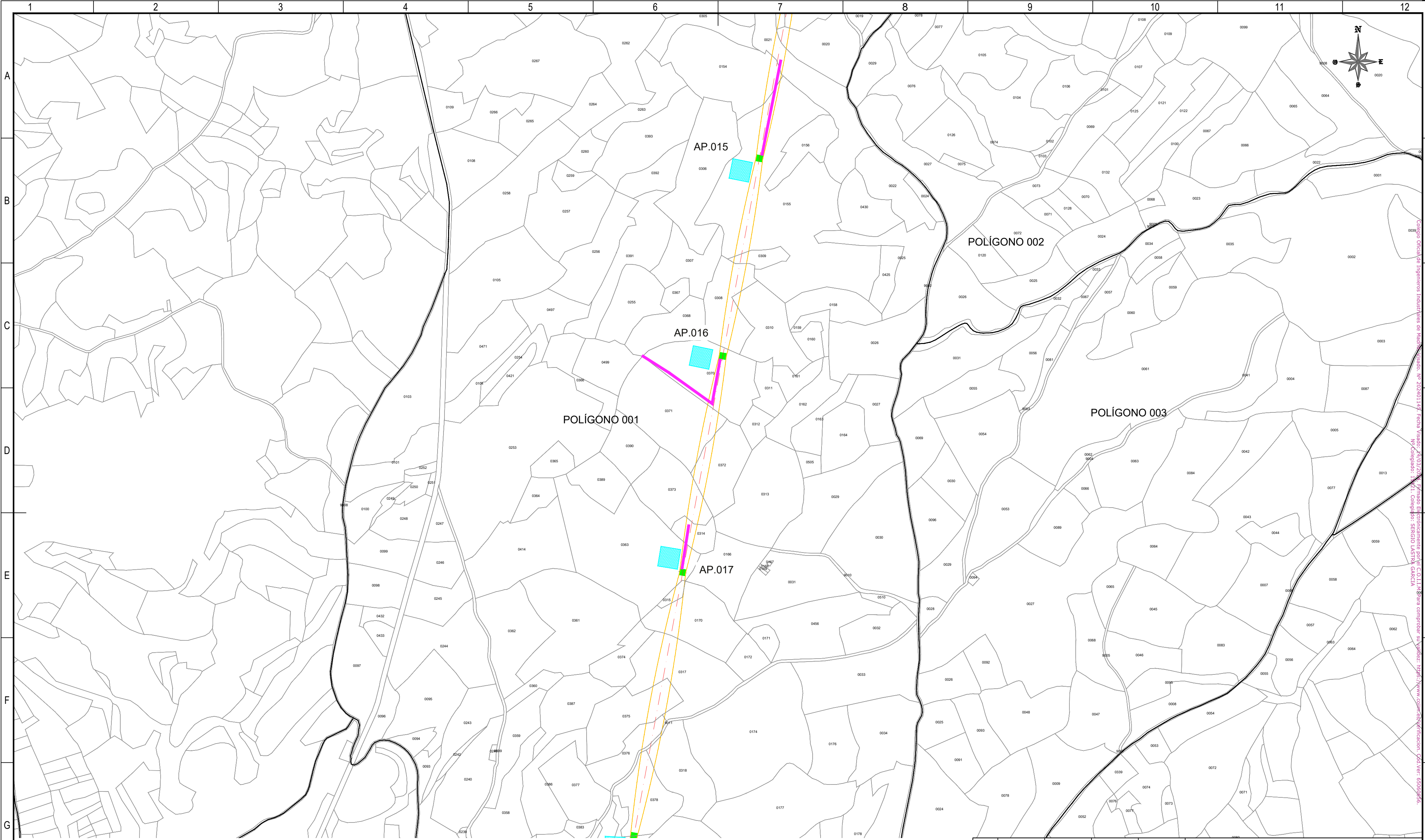
OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha 06/03/2024 06/03/2024 06/03/2024			ESCALA 1:5.000		
Autor RVR RDC JMT			PLANO CATASTRAL		Tipo : Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03 CATAST
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Rev : 00
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					Hoja: 03 Sigue: 04 DIN: A2



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

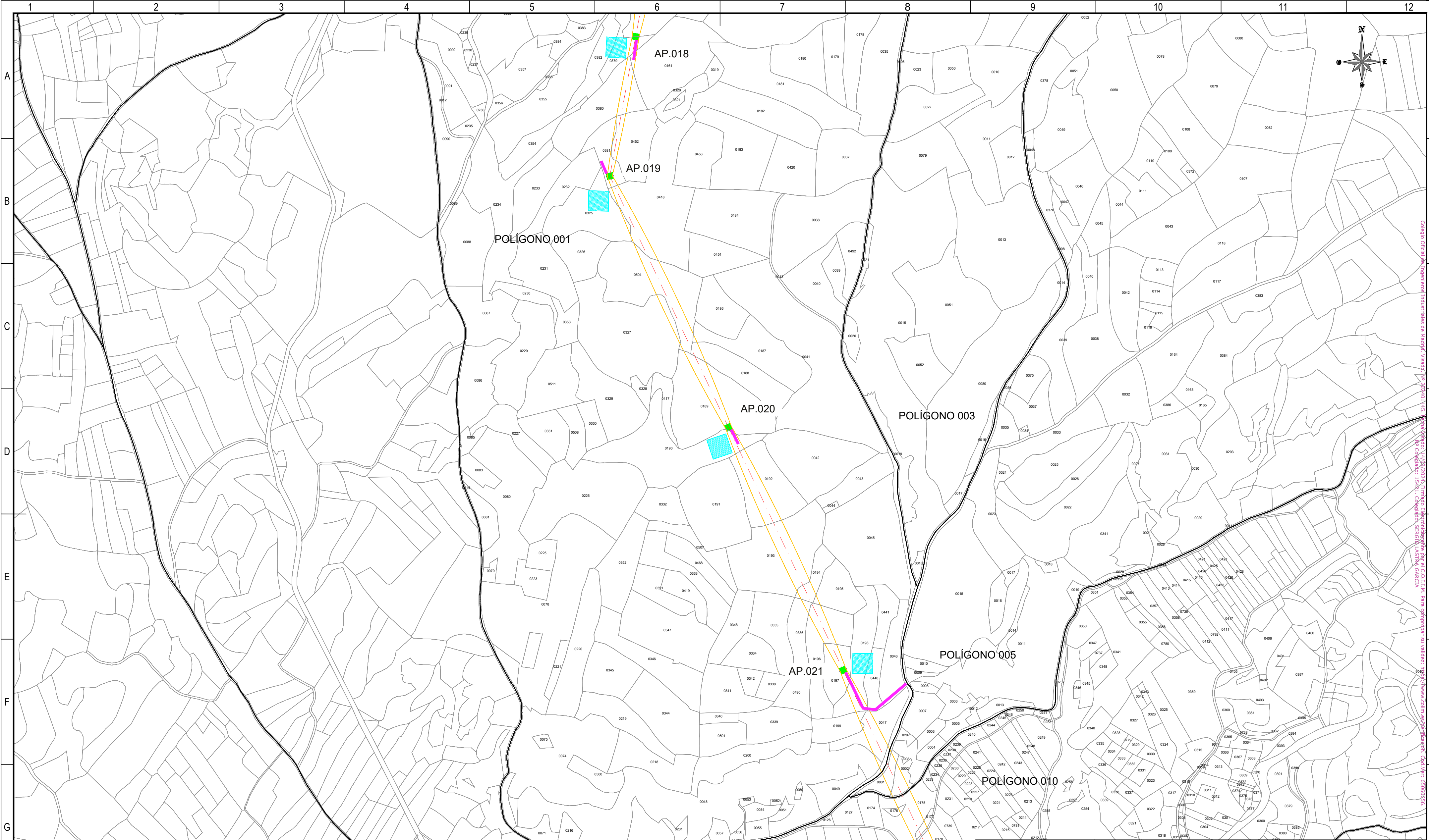
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 04
					Sigue: 05
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [####] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [####]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

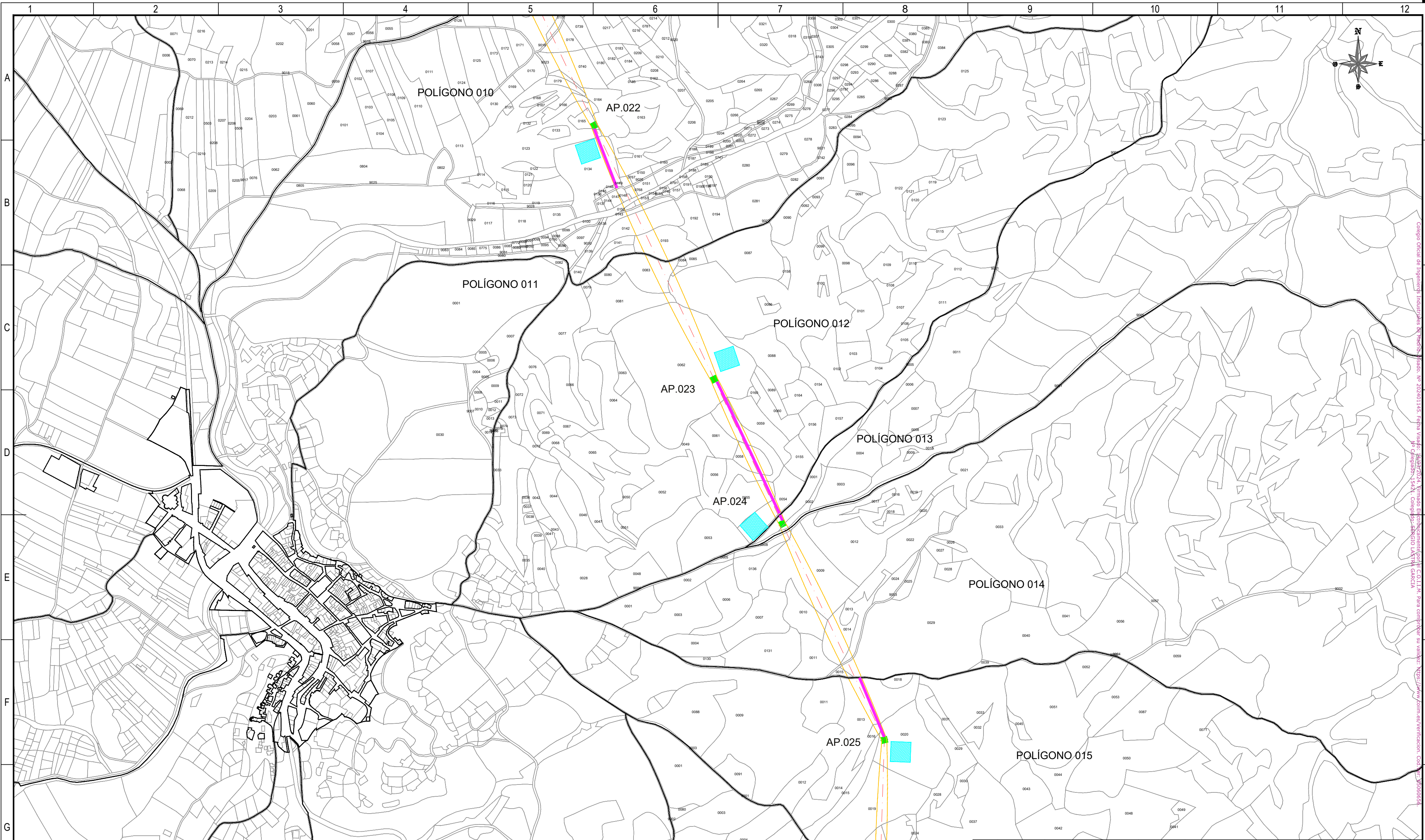
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		Plano:
Autor					PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 05
					Sigue: 06
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

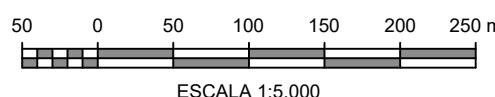
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

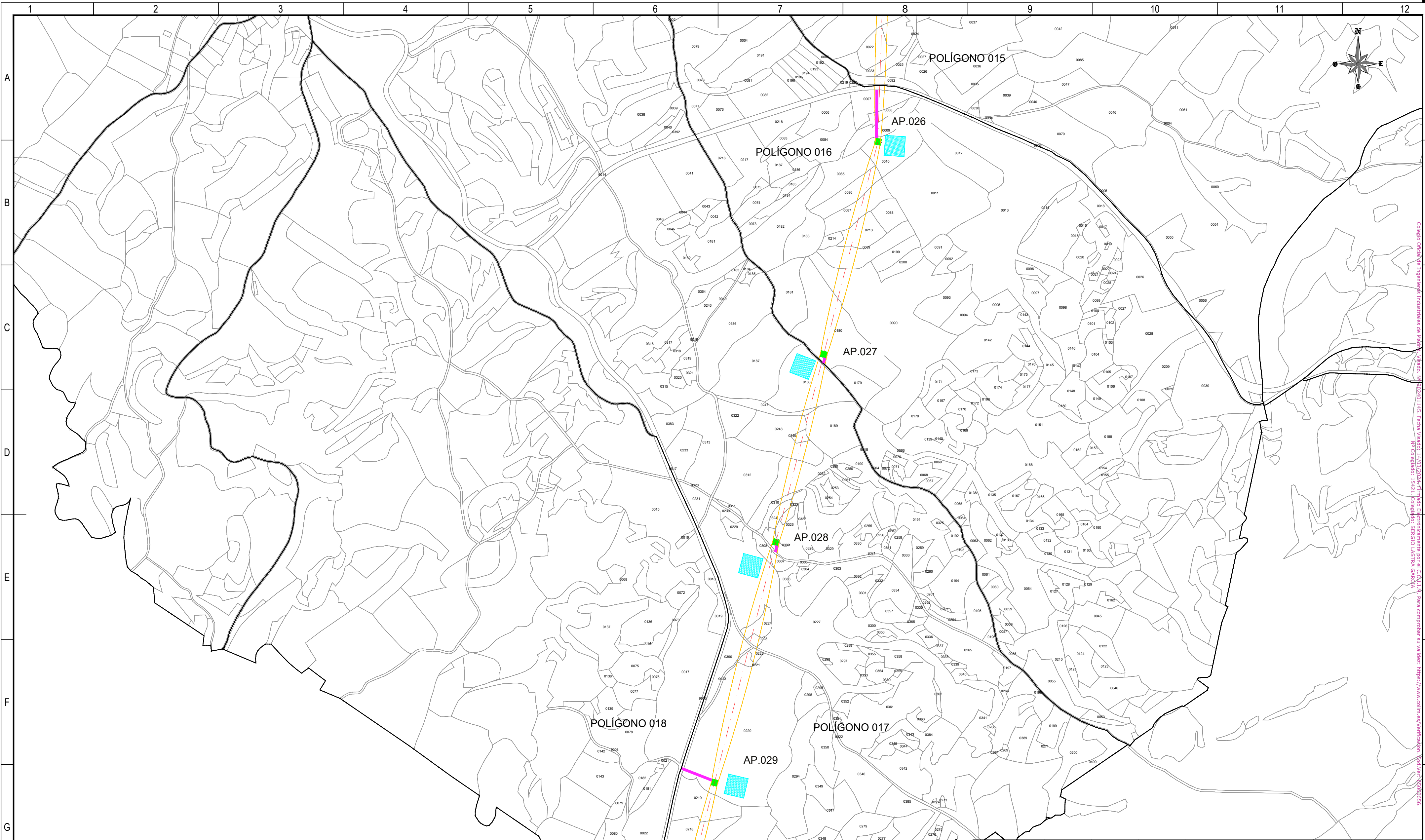
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :	Tipo :	
					
			Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00
			Hoja: 06		Sigue: 07
					DIN : A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					



Consejo Oficial de Ingeniería Industrial de Chile, N° 502201445, fecha Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I. Para comprobar su validez: <https://www.com.es/verificacion> Mod.Ver: 00/06/2025, N° Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

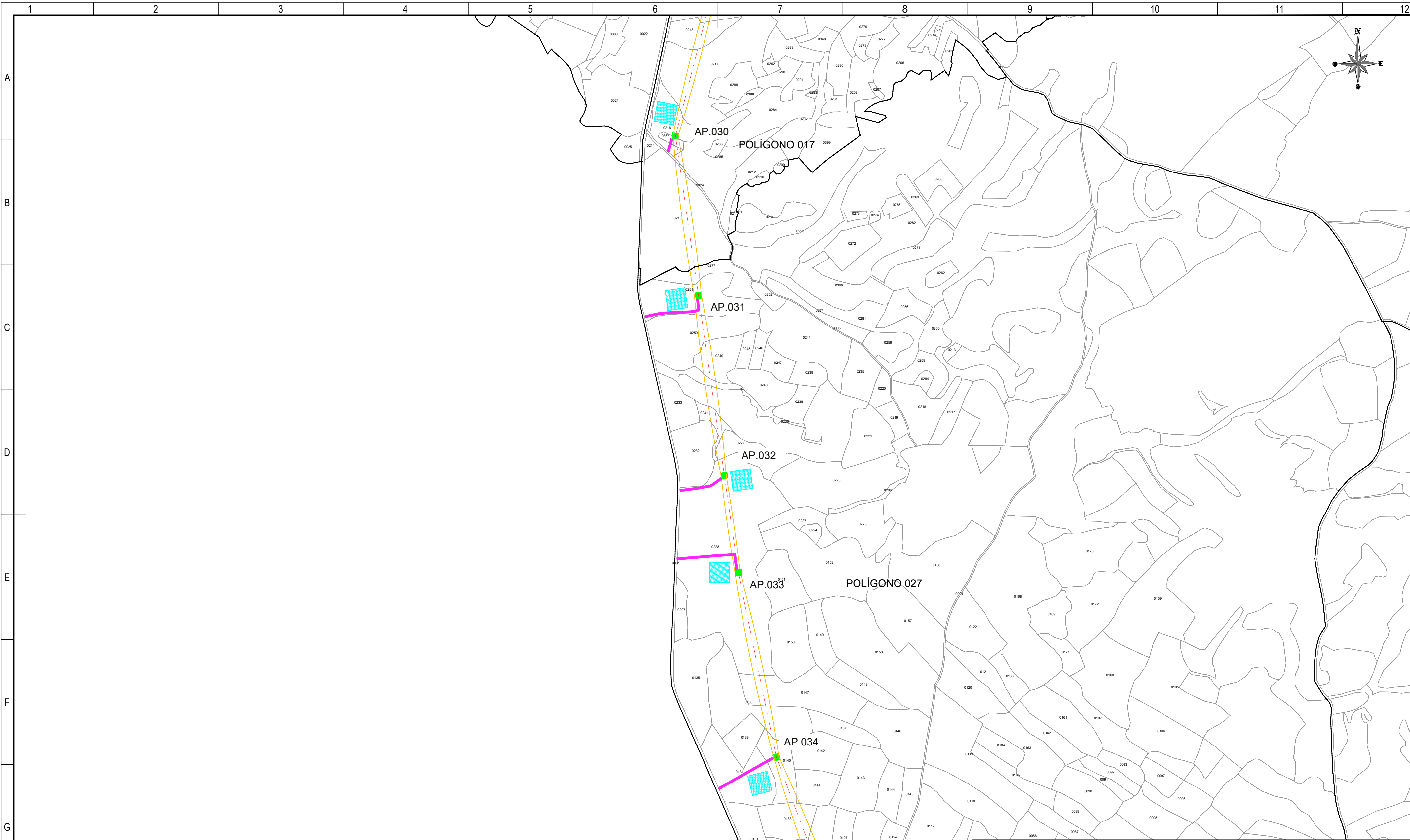
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala : ESCALA 1:5.000	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.		Aprob.	Plano: PLANO CATASTRAL
Fecha	06/03/2024	06/03/2024		06/03/2024	
Autor	RVR	RDC		JMT	
Cliente :					
forestalia® FOR THE NEXT ENERGY GENERATION			IDOM	Autor :	
				Tipo :	
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	
				Rev : 00	
				Hoja: 07	
			Sigue: 08		
			DIN: A2		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

###

####

A

PPP

NNNNN

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

###

####

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

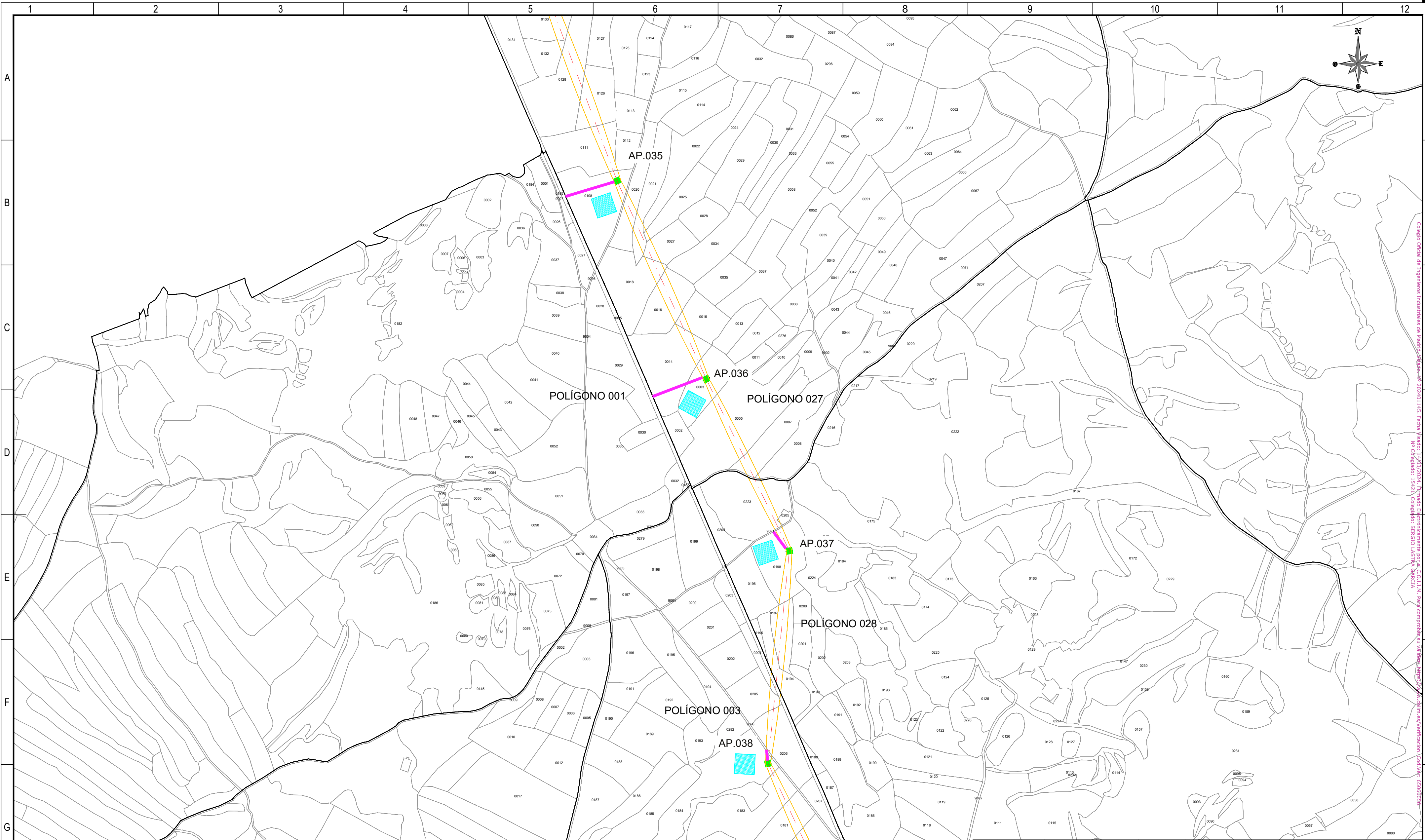
OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto:
			ESCALA 1:5.000		LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			06/03/2024		Plano:
Autor			RVR RDC JMT		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano :
			CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00
			Hoja: 08		Sigue: 09
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

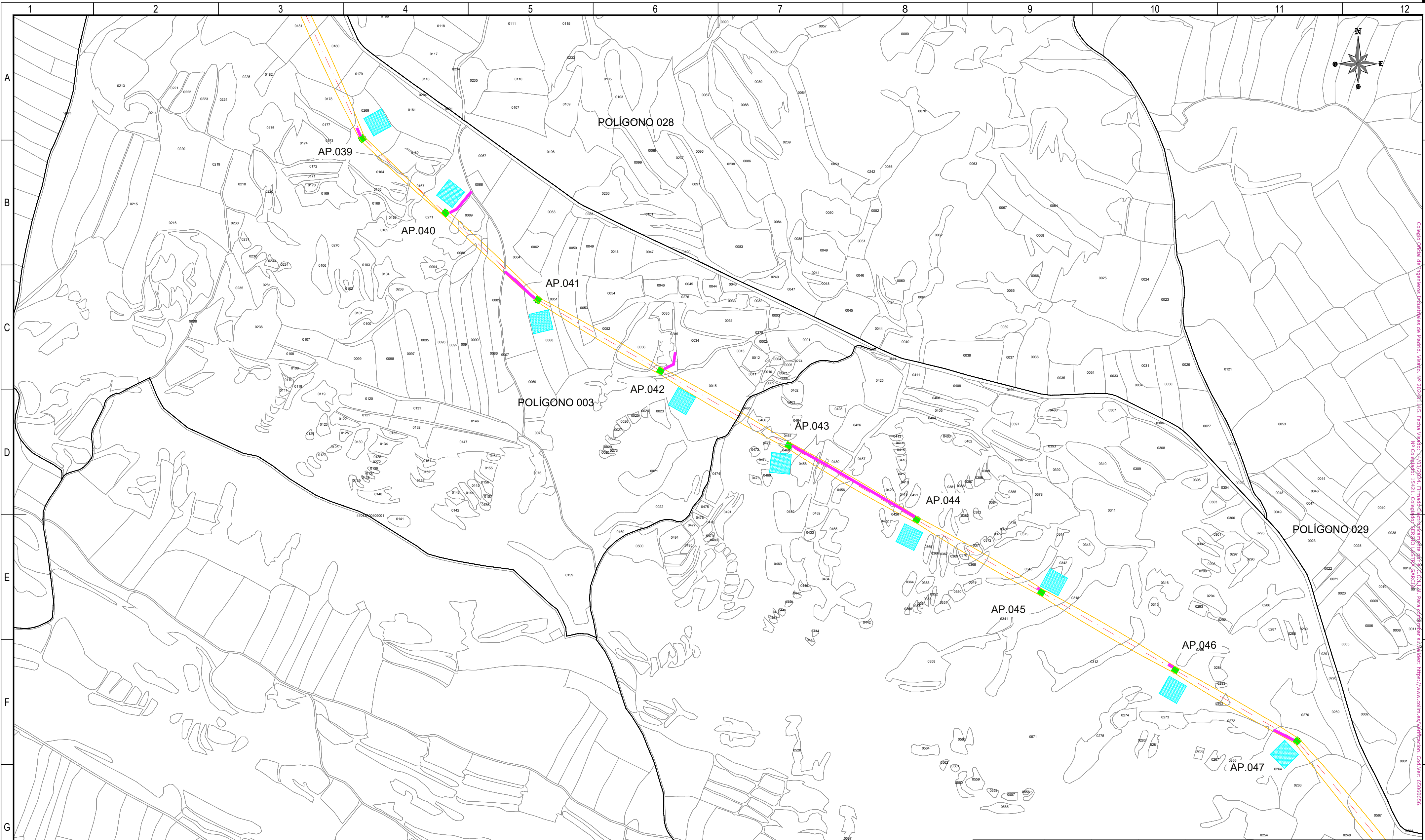
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/204	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha		Dibuj.	Rev.	Aprob.	
Autor		RVR	RDC	JMT	ESCALA 1:5.000
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
			Hoja: 09		Sigue: 010
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



Collegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado Nº 202301434. Fecha Visado: 24/03/2024. Firmado Electrónicamente por: J. L. GONZÁLEZ. Para información sobre el visado: <https://www.colegioprof.es/verificacion>. Cod. Verif: 65060565.

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

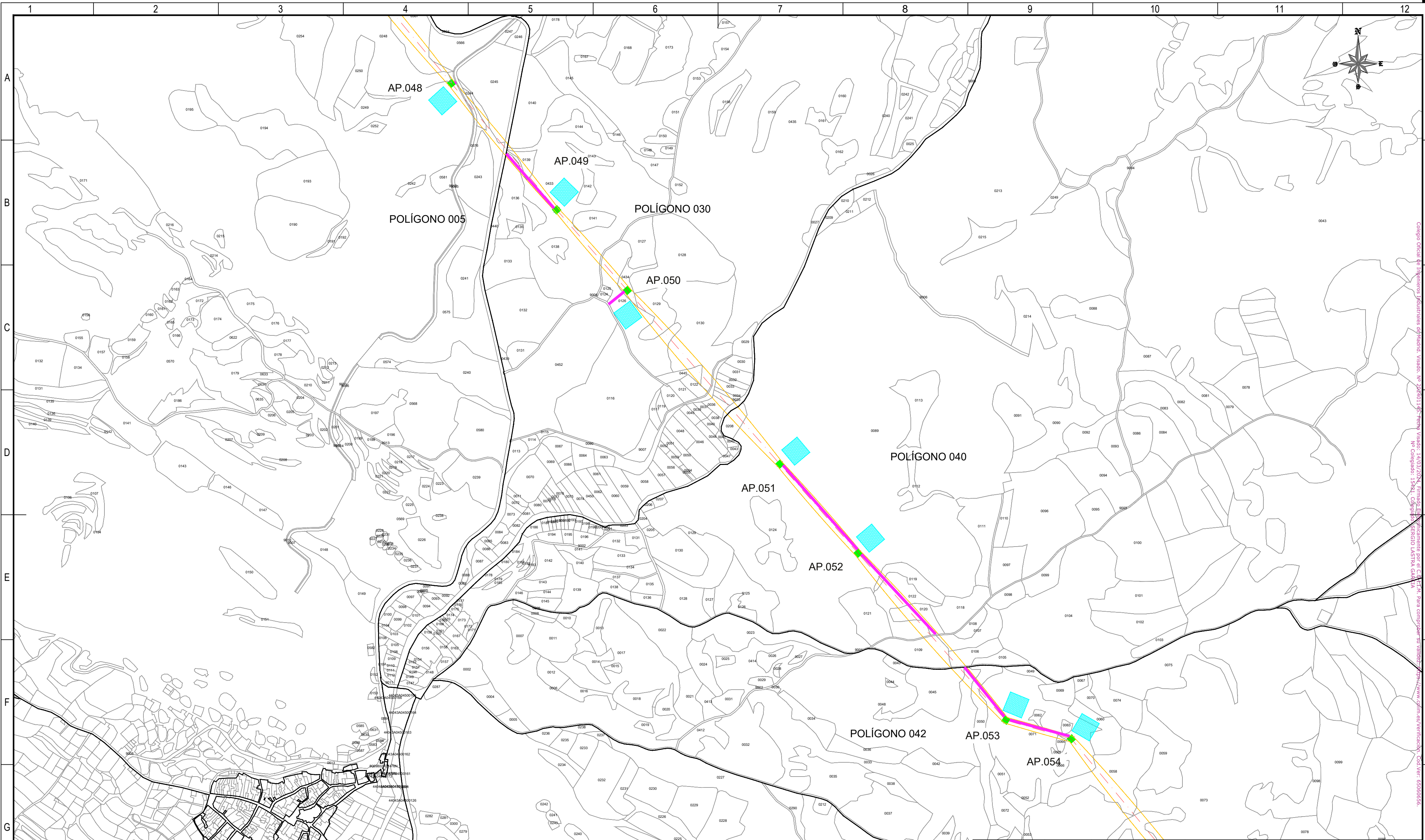
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

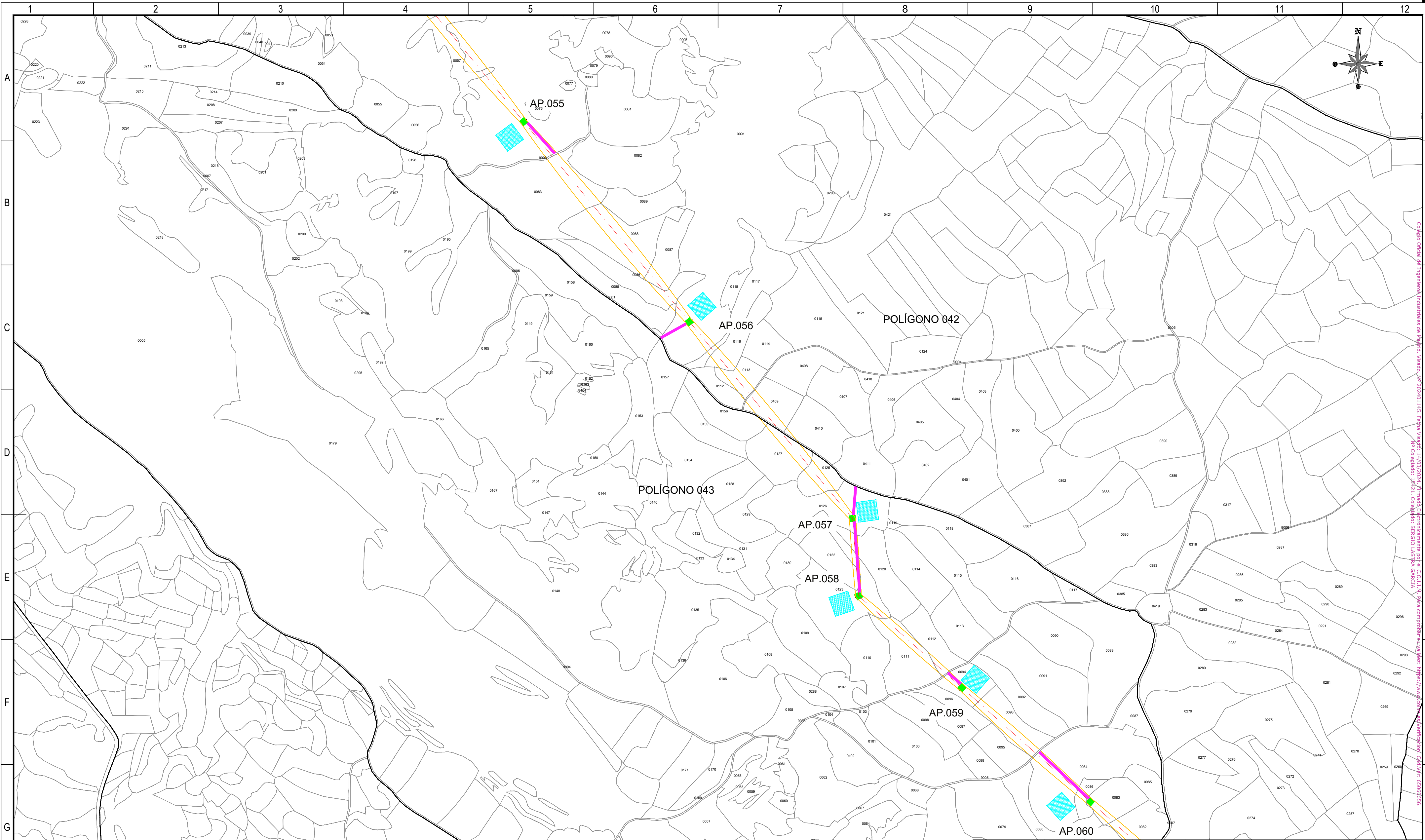
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Tipo :		Plano: PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 11
					Signe: 012
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

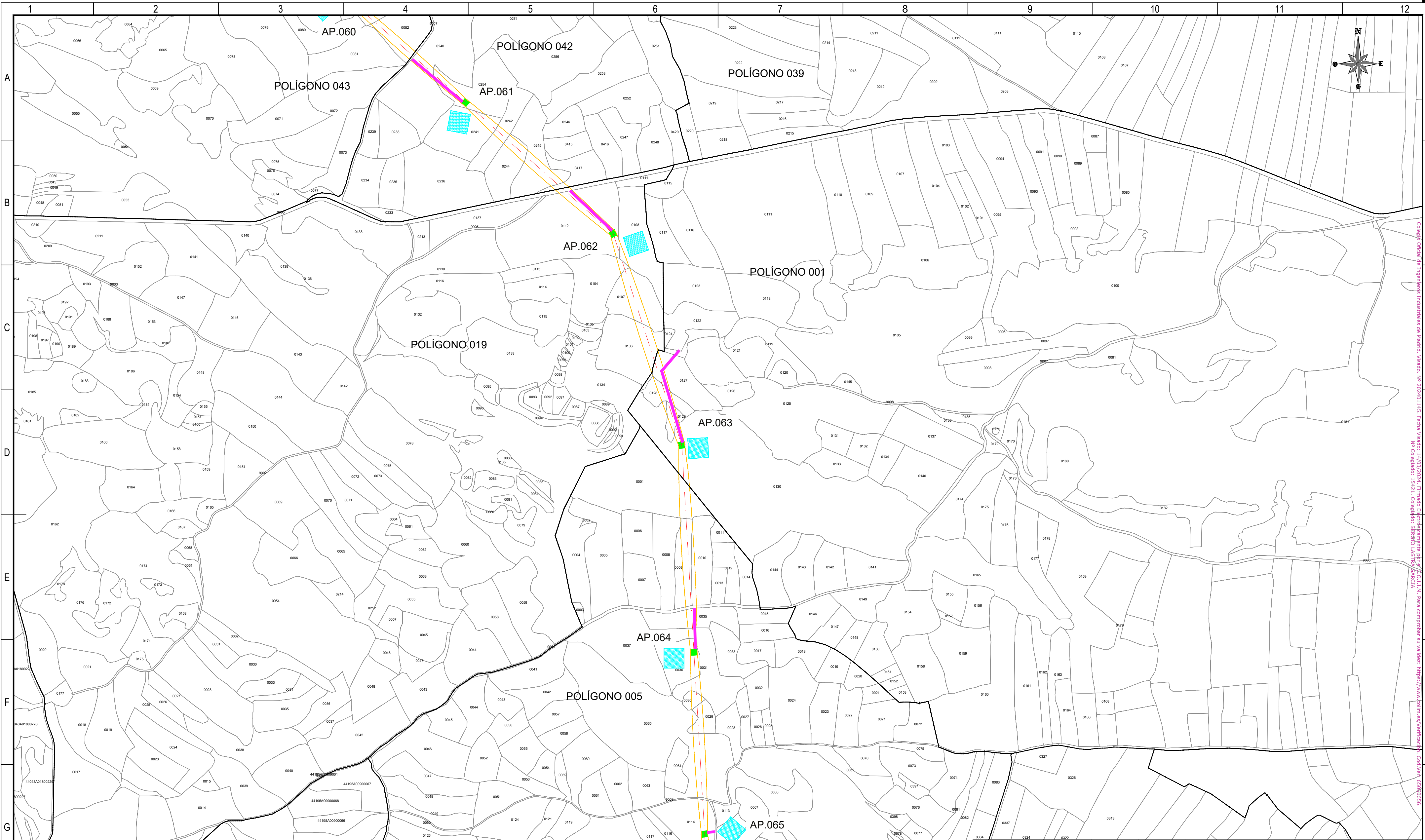
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor	RVR	RDC	JMT	Tipo :	
Cliente :			Autor :		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
forestalia			IDOM		
					Rev : 00
					Hoja: 12
					Sigue: 013
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

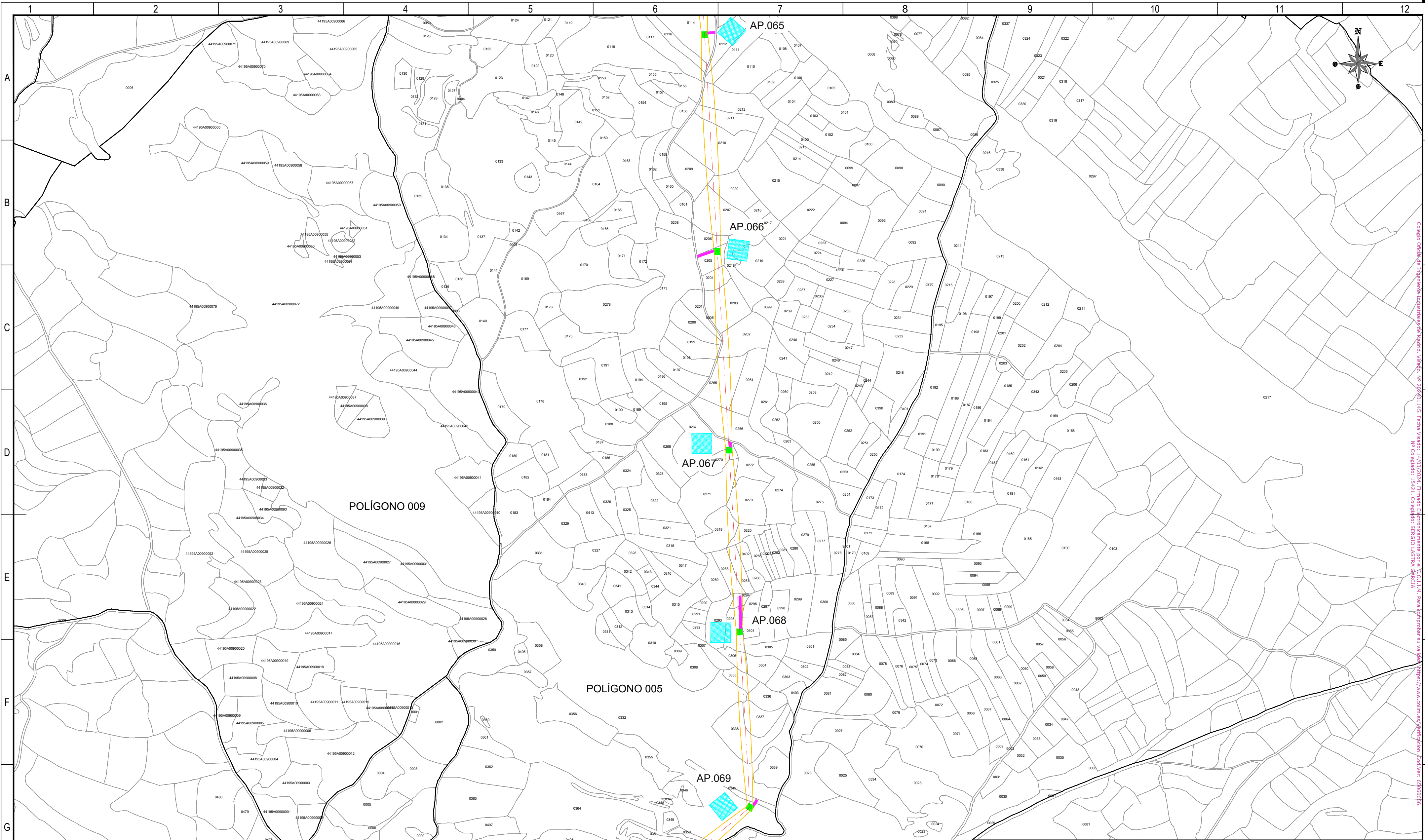
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Tipo :		Plano: PLANO CATASTRAL
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 13
					Sigue: 014
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

00

03/06/2024

RVR

RDC

JMT

EMISIÓN INICIAL

REV.

FECHA

Dibujado

Revisado

Aprobado

MODIFICACIONES

Emisión inicial:

Escala :

Proyecto:

Fecha

06/03/2024

06/03/2024

06/03/2024

ESCALA 1:5.000

Plano:

Autor

RVR

RDC

JMT

PLANO CATASTRAL

Cliente :

Autor :

Tipo :

forestalia

FOR THE NEXT ENERGY GENERATION

IDOM

Nº Plano :

CRN-240306-DT-DW-03

Rev :

00

Hoja:

14

Sigue:

015

DIN:

A2

50

0

50

100

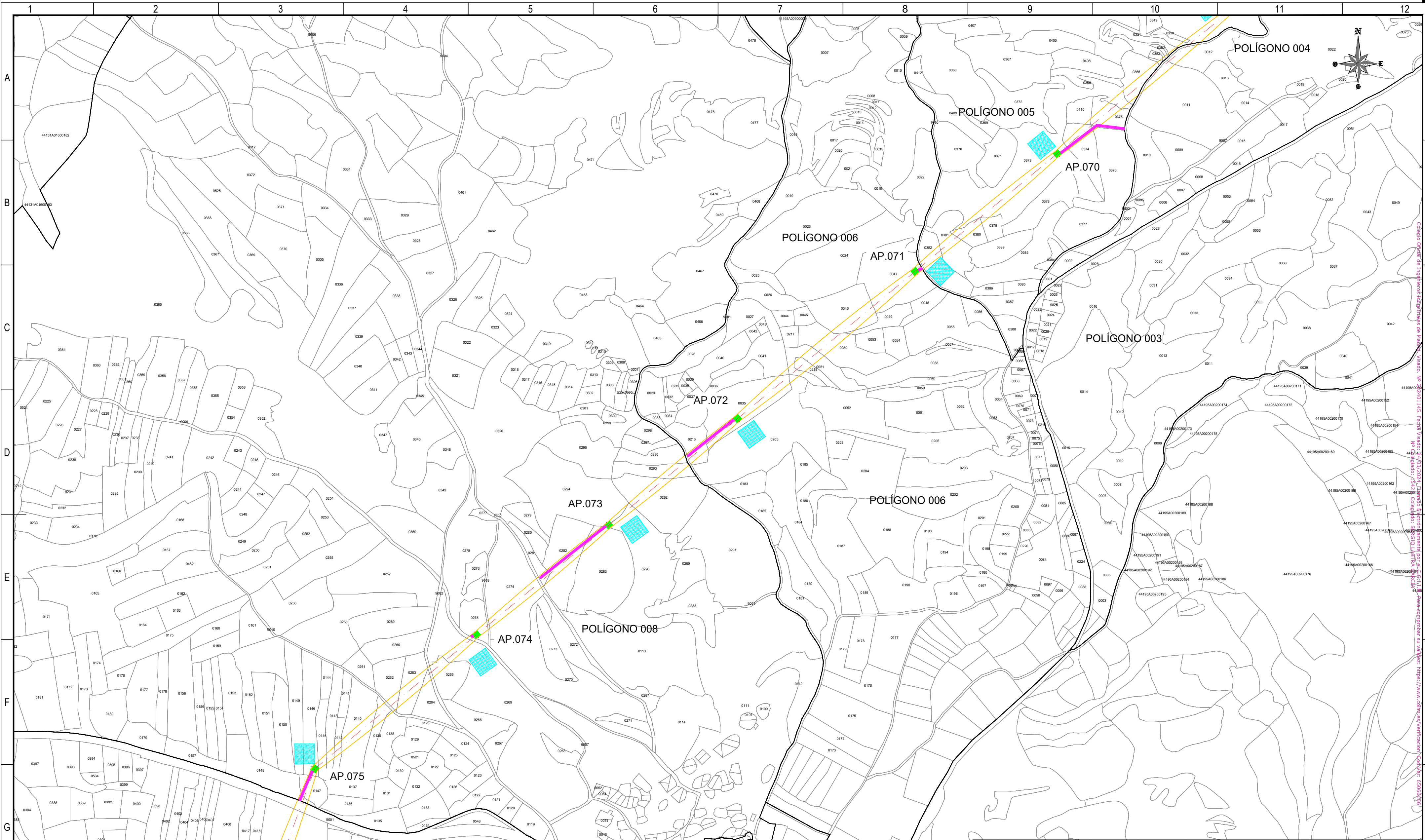
150

200

250 m

ESCALA 1:5.000

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

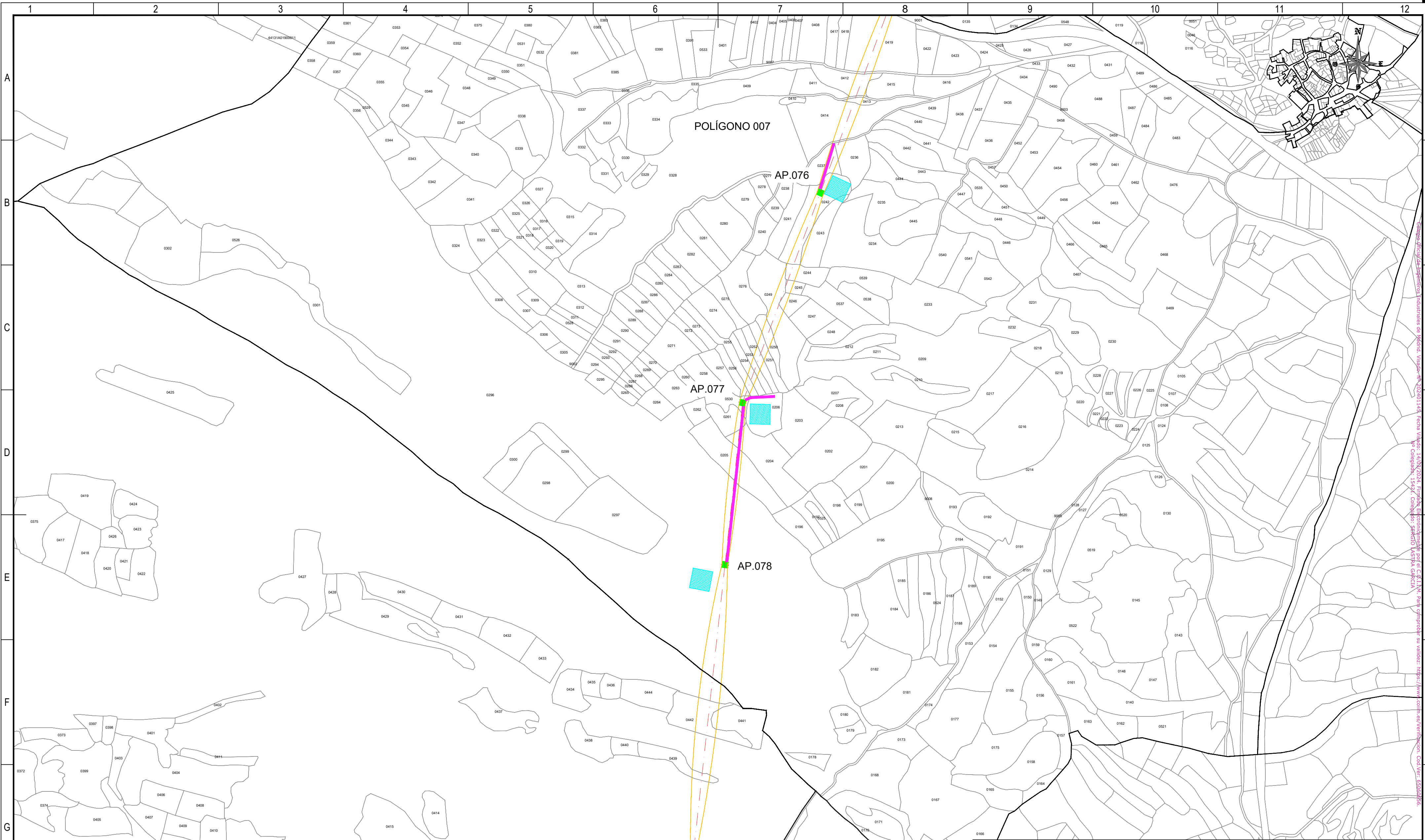
LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES	
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	PLANO CATASTRAL		
Autor	RVR	RDC	JMT			
Cliente :			Autor :		Tipo :	
Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03					Rev : 00	
Hoja: 15					Sigue: 016	
					DIN: A2	

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

##

###

A

PPP

NNNNN

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

##

###

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

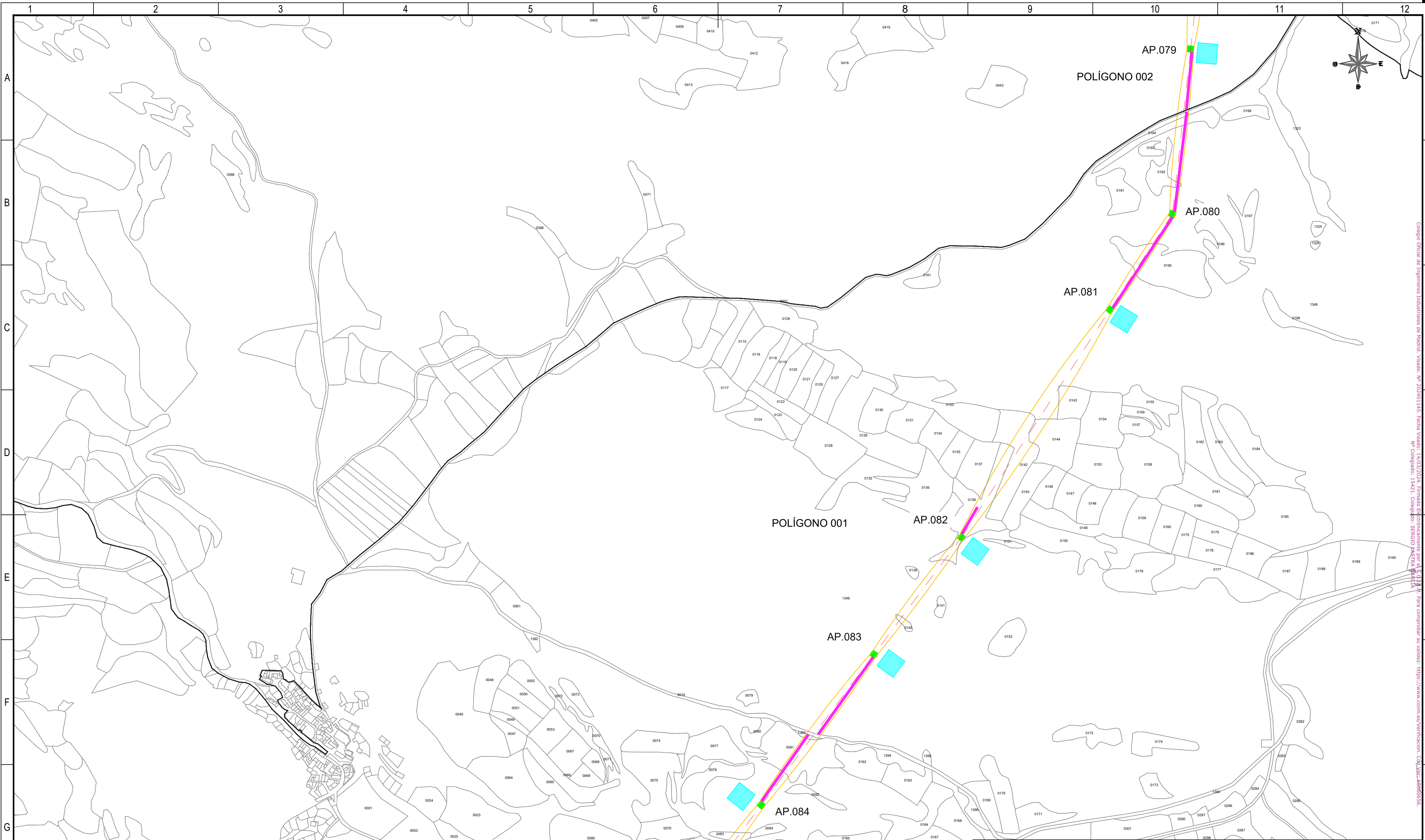
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto:
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia FOR THE NEXT ENERGY GENERATION			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 16
					Sigue: 017
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

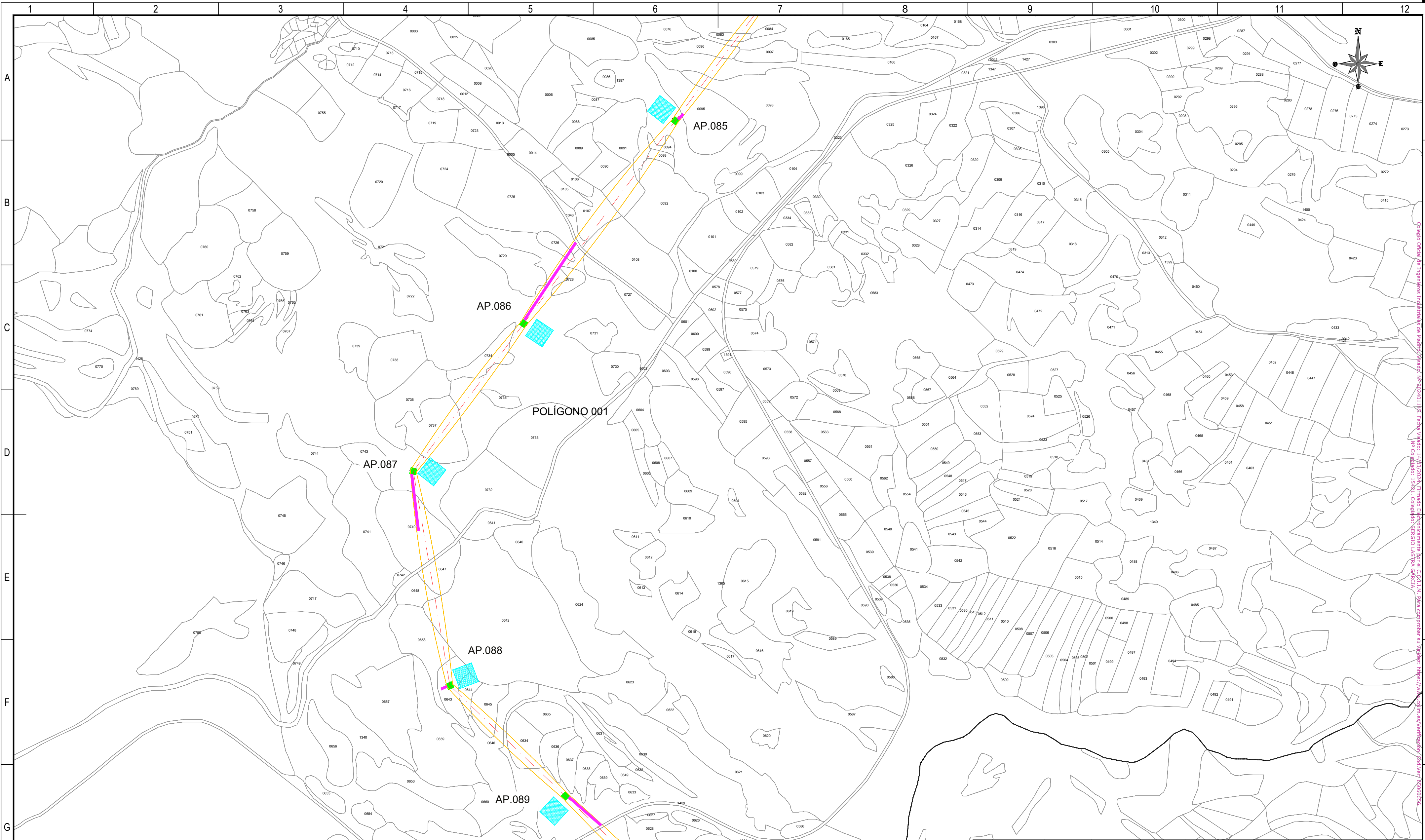
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 17
					Sigue: 018
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

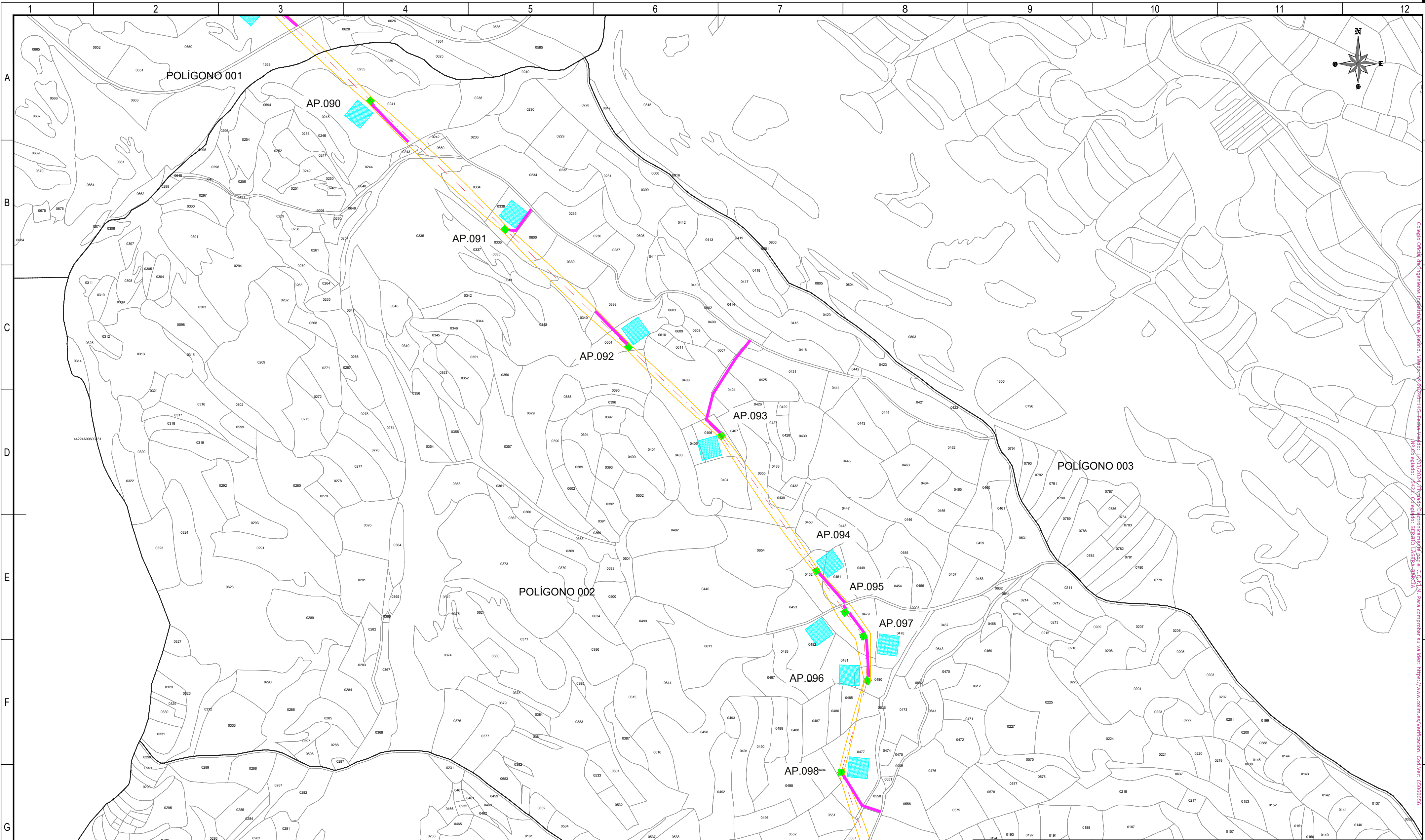
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha			ESCALA 1:5.000		
Autor			Plano:		PLANO CATASTRAL
Cliente :			Tipo :		
forestalia			IDOM		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 18
					Sigue: 019
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

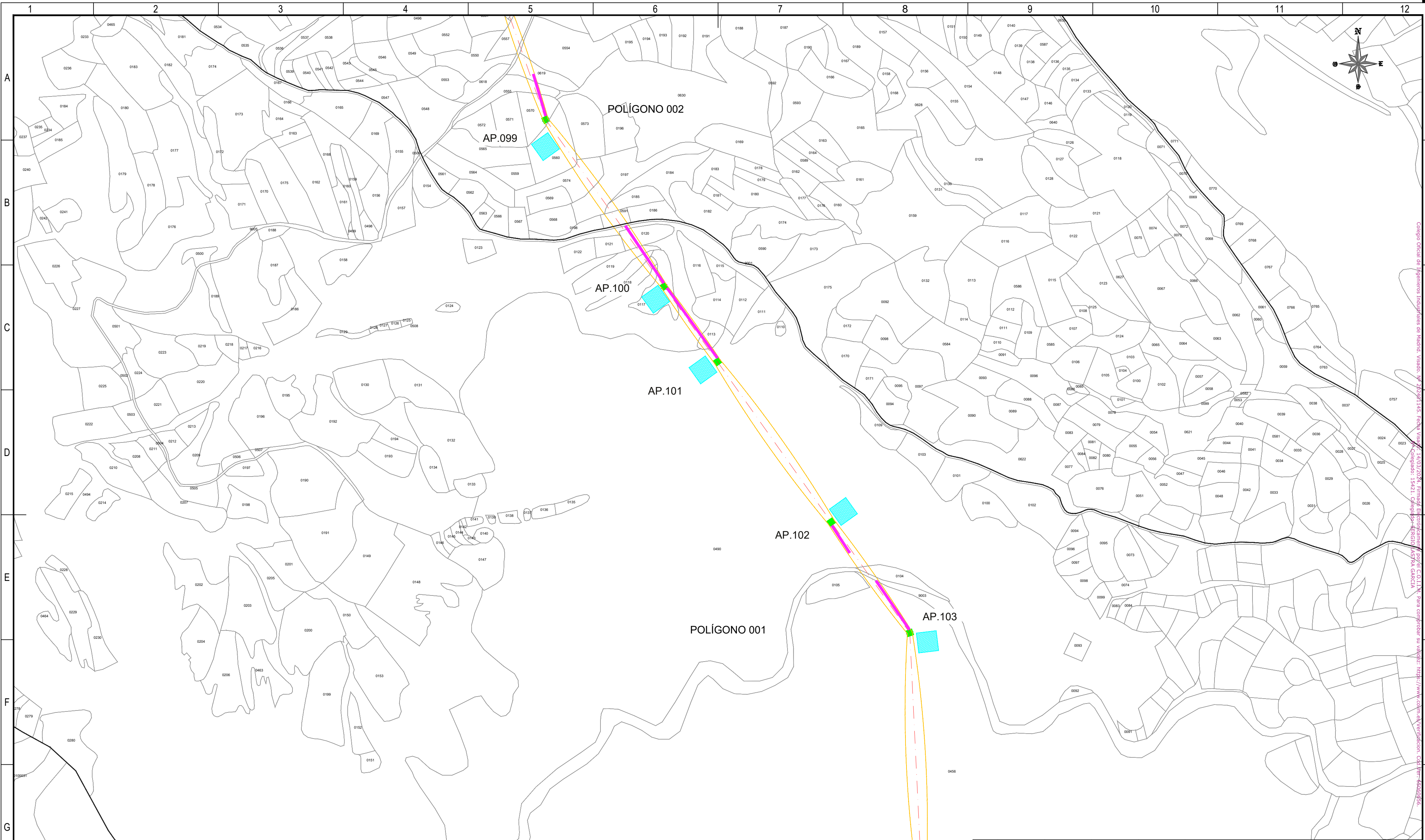
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto:
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
forestalia			IDOM		Nº Plano :
					CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 19
					Sigue: 020
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

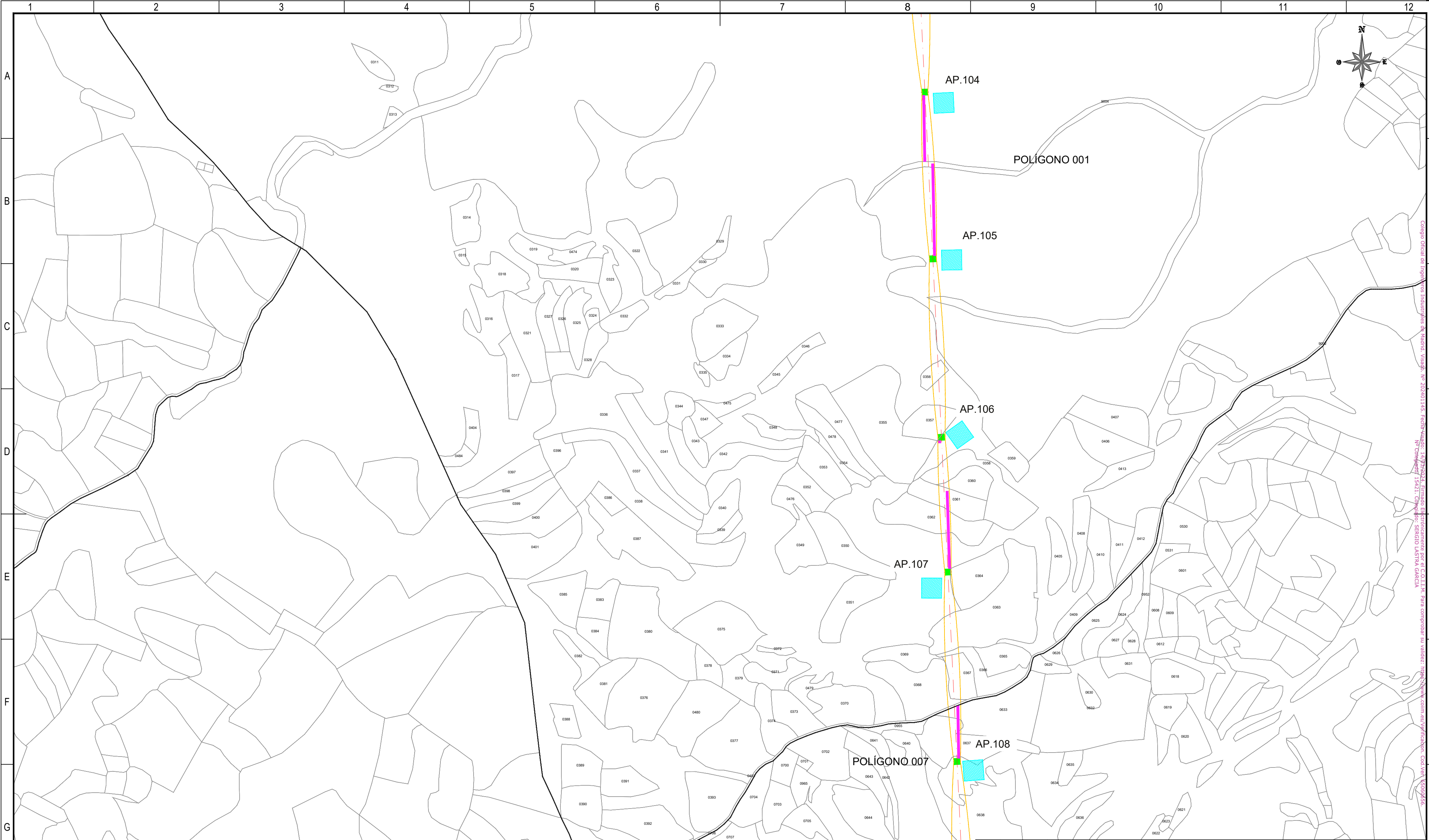
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha 06/03/2024 06/03/2024 06/03/2024			ESCALA 1:5.000		
Autor RVR RDC JMT			Plano: PLANO CATASTRAL		Tipo : Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
Cliente :			Autor :		
forestalia			IDOM		Rev : 00
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					Hoja: 20 Sigue: 021 DIN: A2



Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 20240145. Fecha: Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: https://www.com.es/verificacion. Cod.Ver: E20609556. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

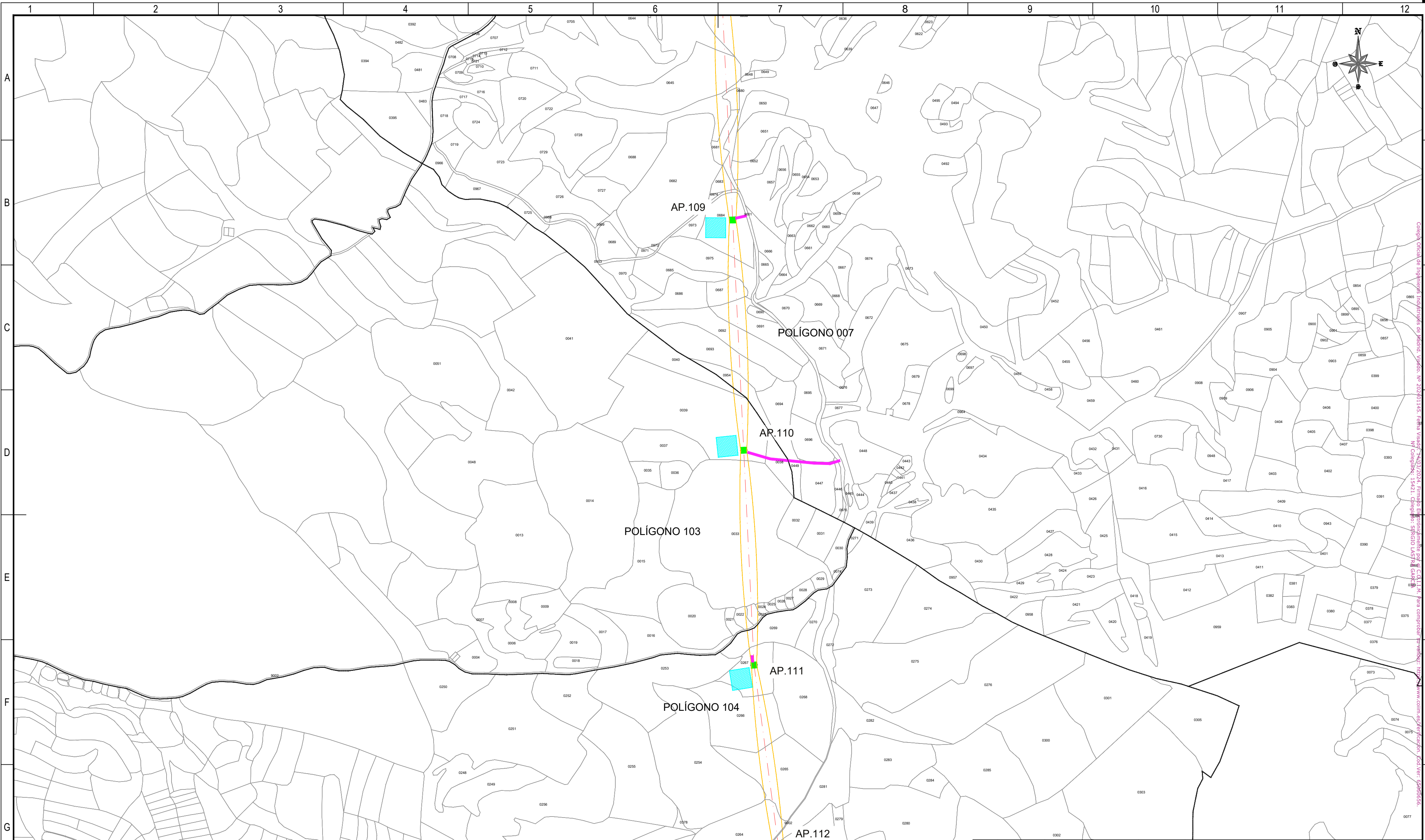
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024		
Autor	RVR	RDC	JMT		
Cliente :			Autor :	Tipo :	
 FOR THE NEXT ENERGY GENERATION			IDOM		
			Nº Plano :		
			Hoja: 21	Sigue: 022	DIN: A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

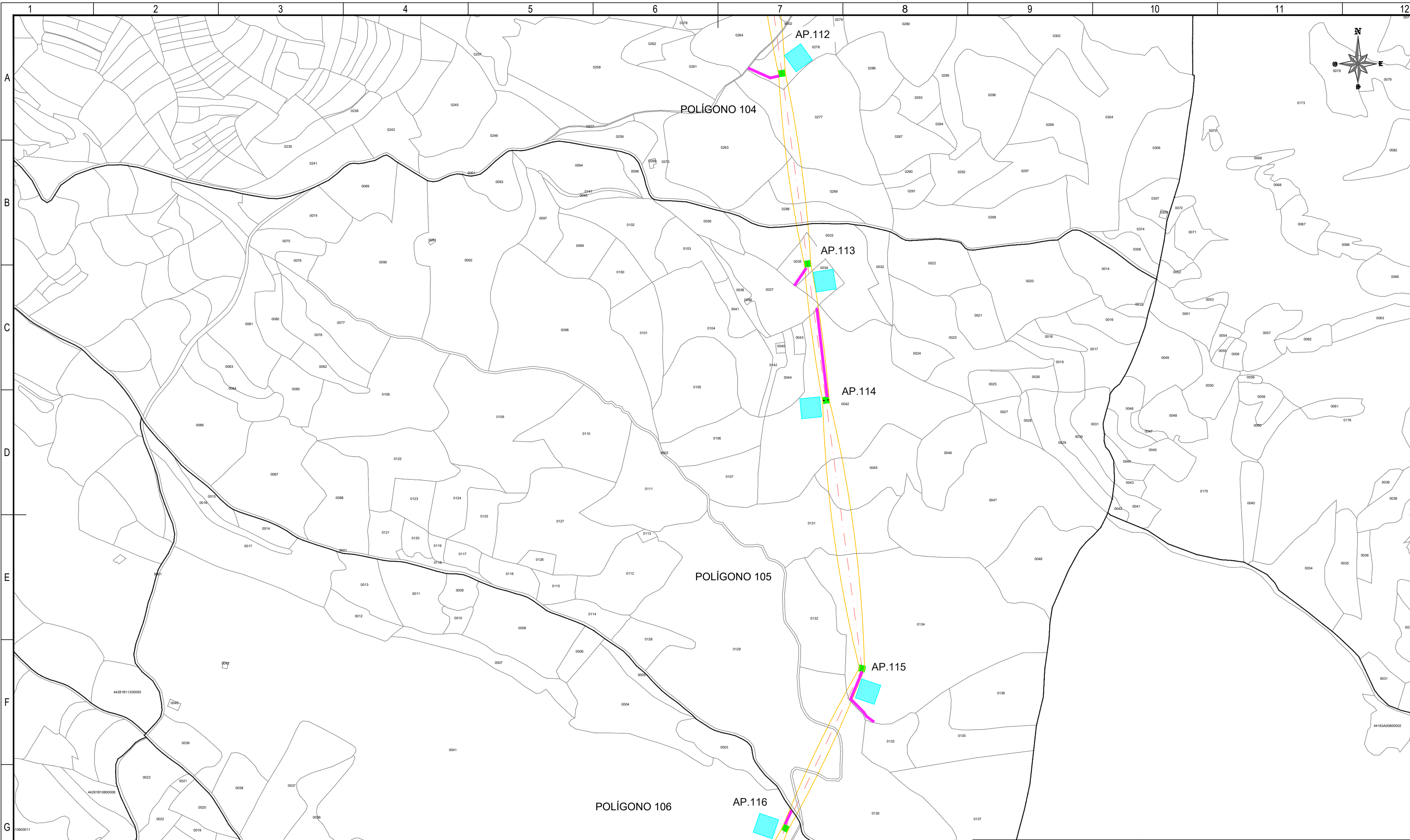
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.		Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor	RVR	RDC	JMT	Tipo :	
Cliente :			Autor :		Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
forestalia			IDOM		
					Rev : 00
					Hoja: 22
					Sigue: 023
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

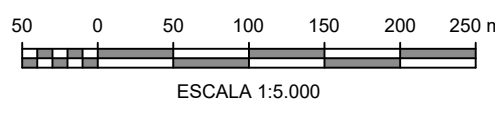
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

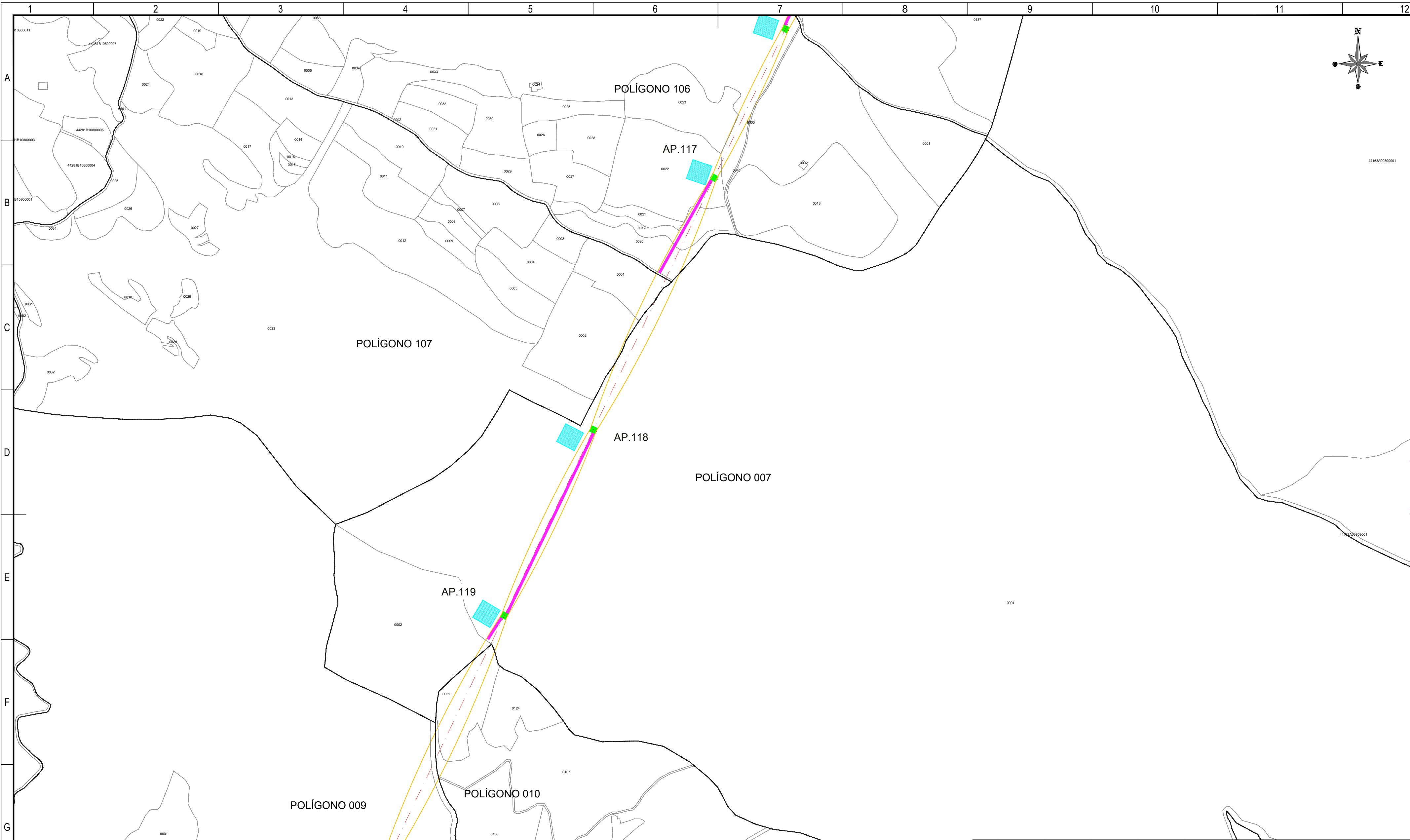
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor	RVR	RDC	JMT				
Cliente :			Autor :	Tipo :			
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		Rev : 00	
				Hoja: 23		Sigue: 024	DIN : A2
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Collegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 15421/2024. Firmado Electrónicamente por el COL. Nº de Colegiado: 15421. Colegiado: SINDIO LÓPEZ GARCÍA. Nº de Verificación: 44163A08000002. Cód. Verif: 65060556.



Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: Nº 202401145, Fecha Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por J. COLLADO, Nº Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRAPAZ SANCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

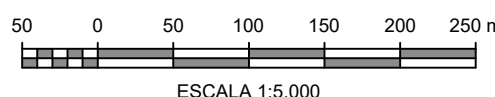
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

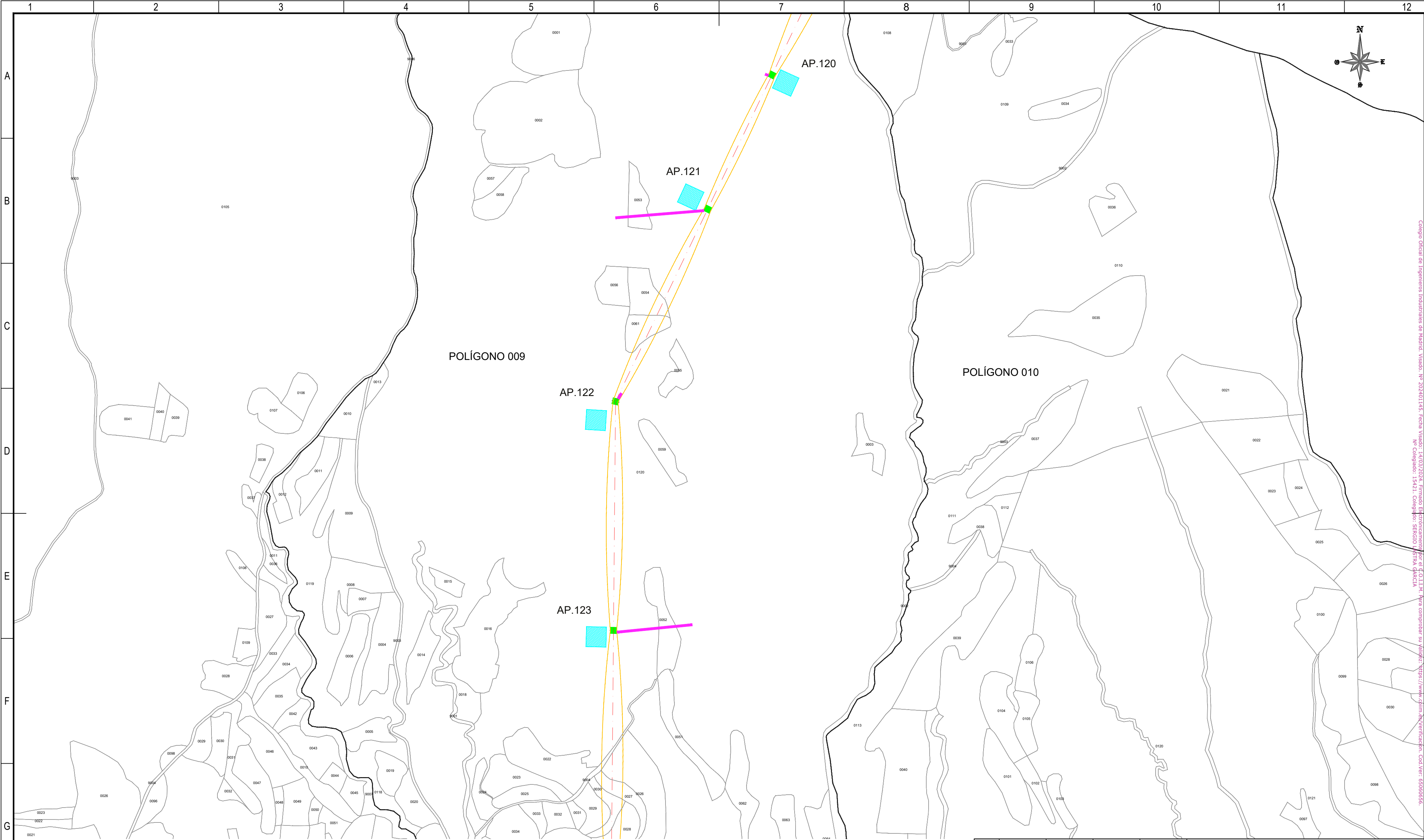
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			Plano:	PLANO CATASTRAL
Autor	RVR	RDC	JMT				
Cliente :			Autor :	Tipo :			
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03			
				Hoja: 24 Sigue: 025 DIN: A2			
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

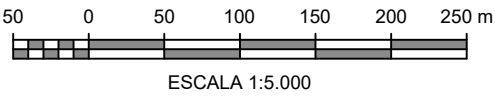
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

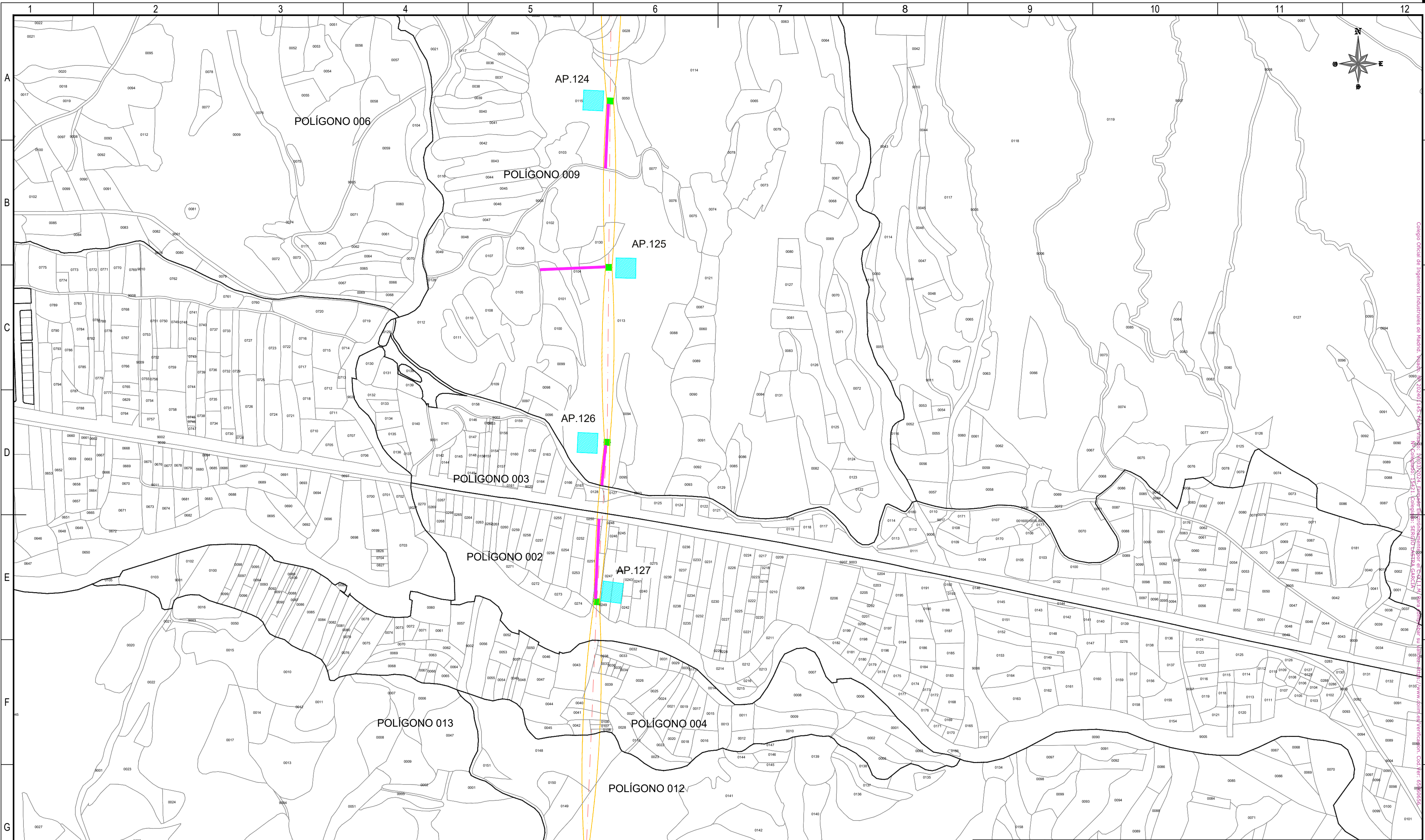


ESCALA 1:5.000

00	06/03/2024		RVR		RDC		JMT		EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA		Dibujado		Revisado		Aprobado	MODIFICACIONES	
Emisión inicial:				Escala : ESCALA 1:5.000	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO				
	Dibuj.		Rev.			Aprob.			
Fecha	06/03/2024		06/03/2024			06/03/2024	Plano:		
Autor	RVR		RDC			JMT	PLANO CATASTRAL		
Cliente :				Autor : 	Tipo :				
 FOR THE NEXT ENERGY GENERATION					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03				
									Rev : 00
					Hoja: 25				Sigue: 026
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario esta prohibida.									

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el COIIM. Para comprobar su validez: <https://www.sctim.es/verificacion>. Cód. Ver: 650605656. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SENGIO ALSTRA GARCIA



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

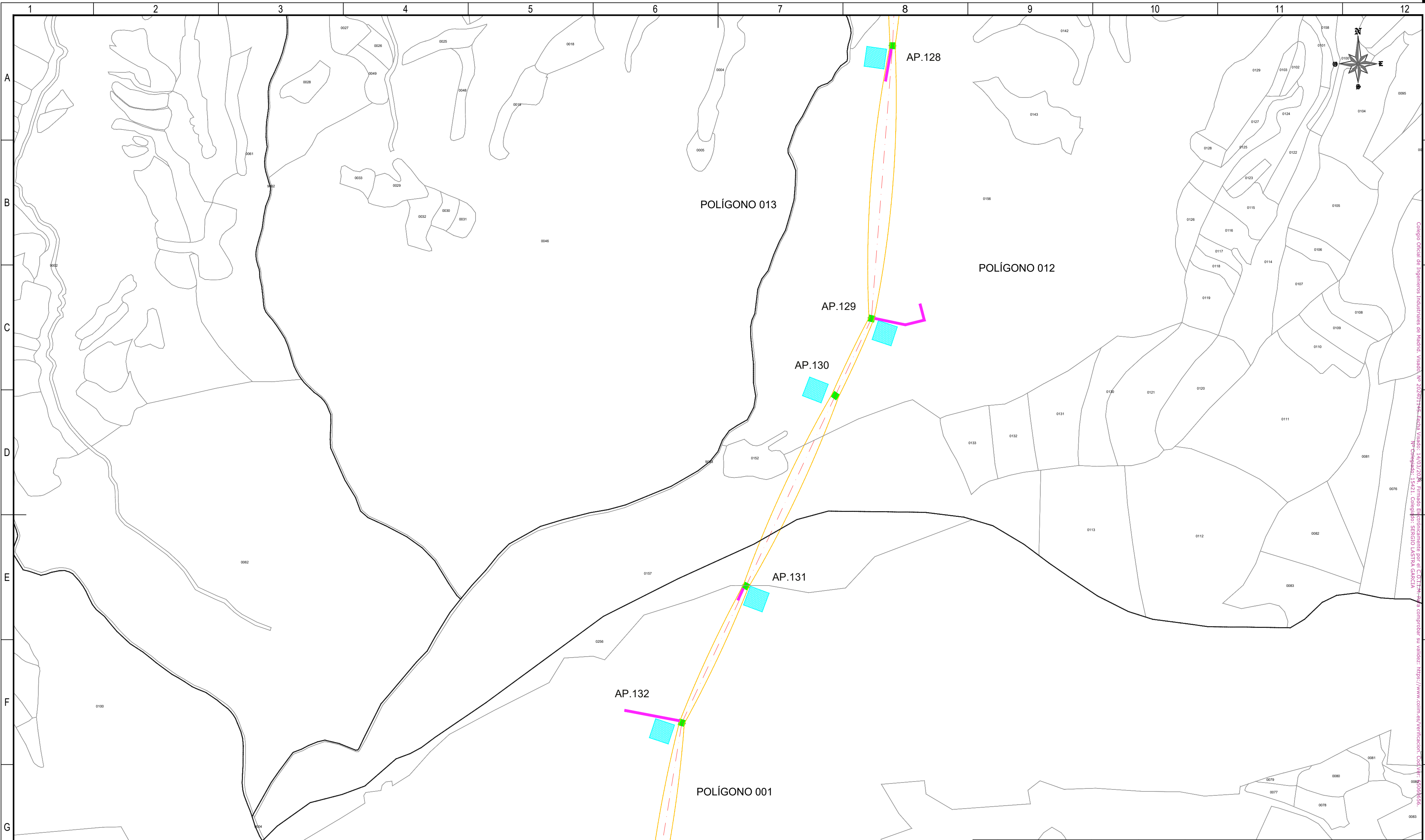
OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

00	03/06/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :		Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Dibuj.	Rev.	Aprob.	ESCALA 1:5.000		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT	PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :
					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03
					Rev : 00
					Hoja: 26
					Sigue: 027
					DIN: A2

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

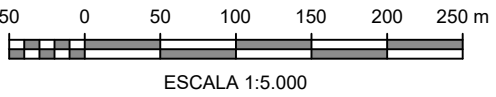
PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

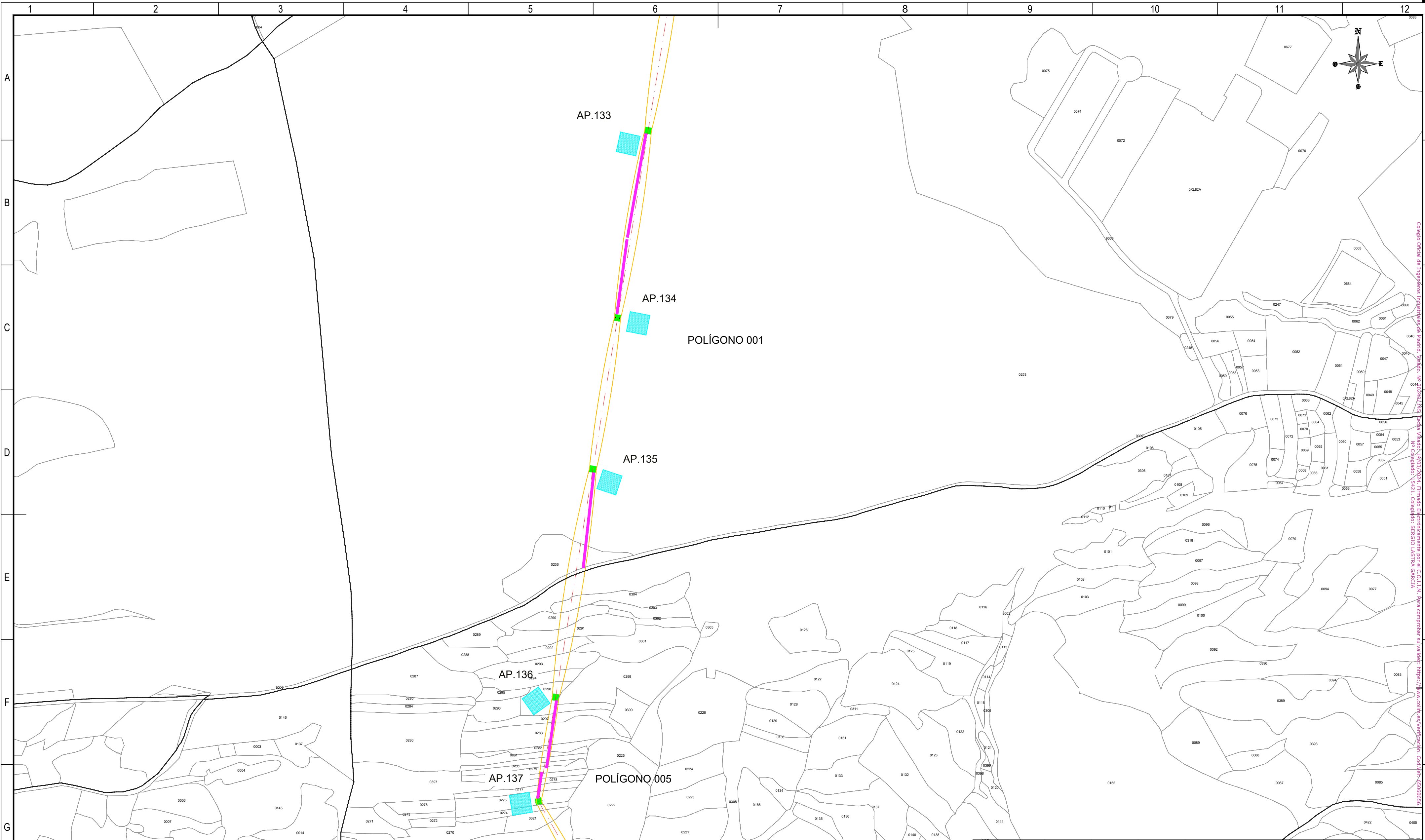
OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



ESCALA 1:5.000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:
[##] [###]
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

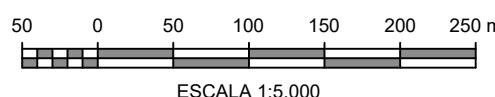
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

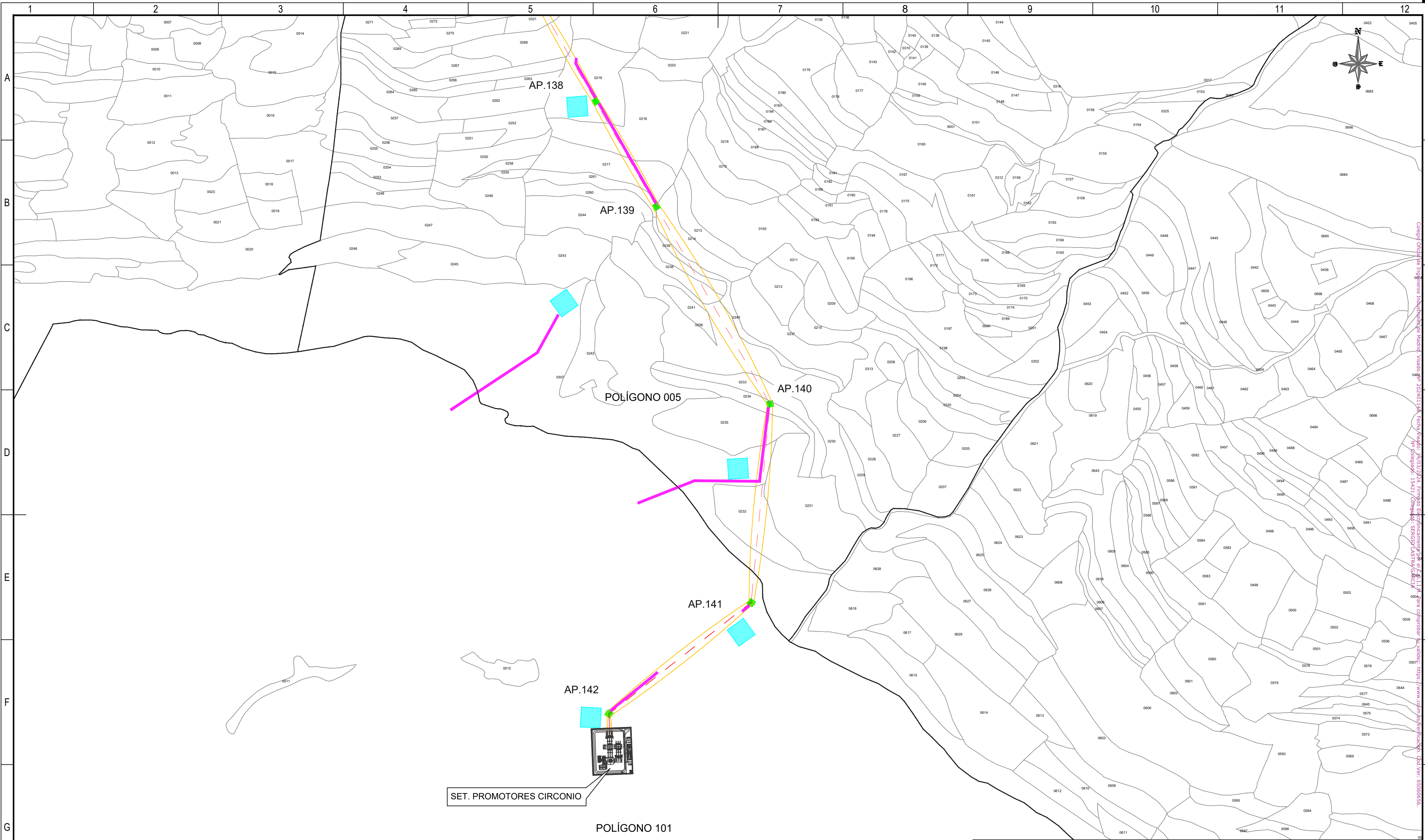
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
	Dibuj.	Rev.	Aprob.		
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano: PLANO CATASTRAL	
Autor	RVR	RDC	JMT		
Cliente :			Autor :	Tipo :	
				Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03	
				Hoja: 28 Sigue: 029	
				Rev : 00	
DIN : A2					
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					



REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

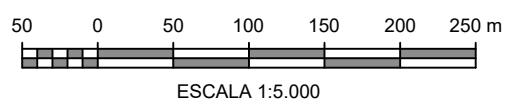
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

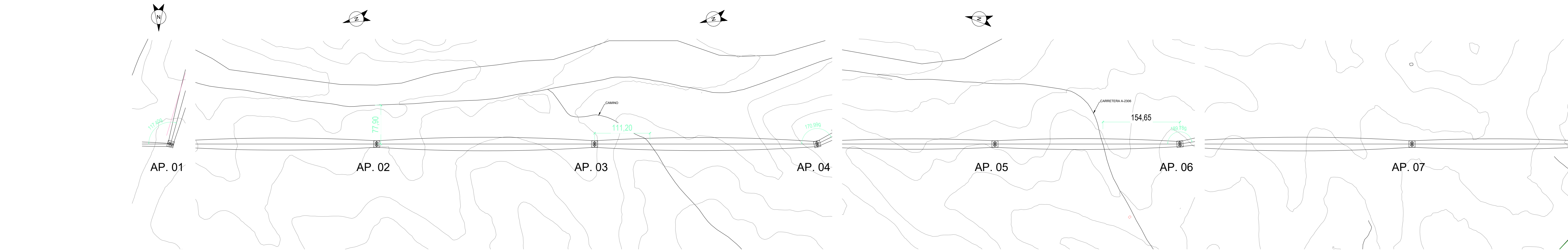
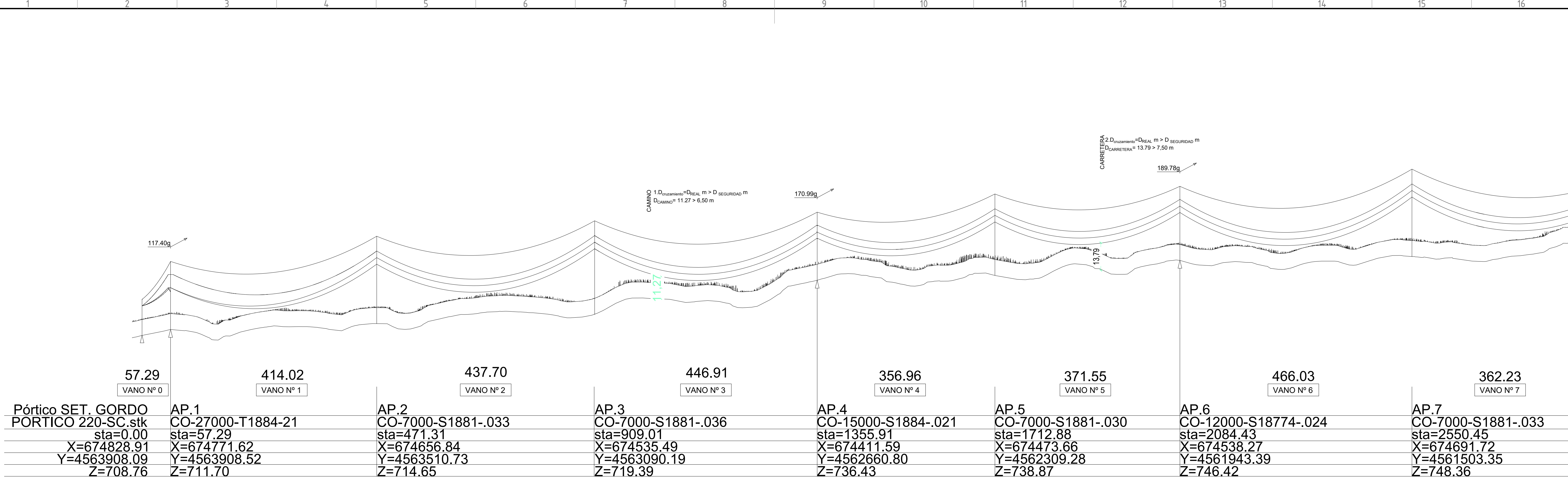
NOTA:
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

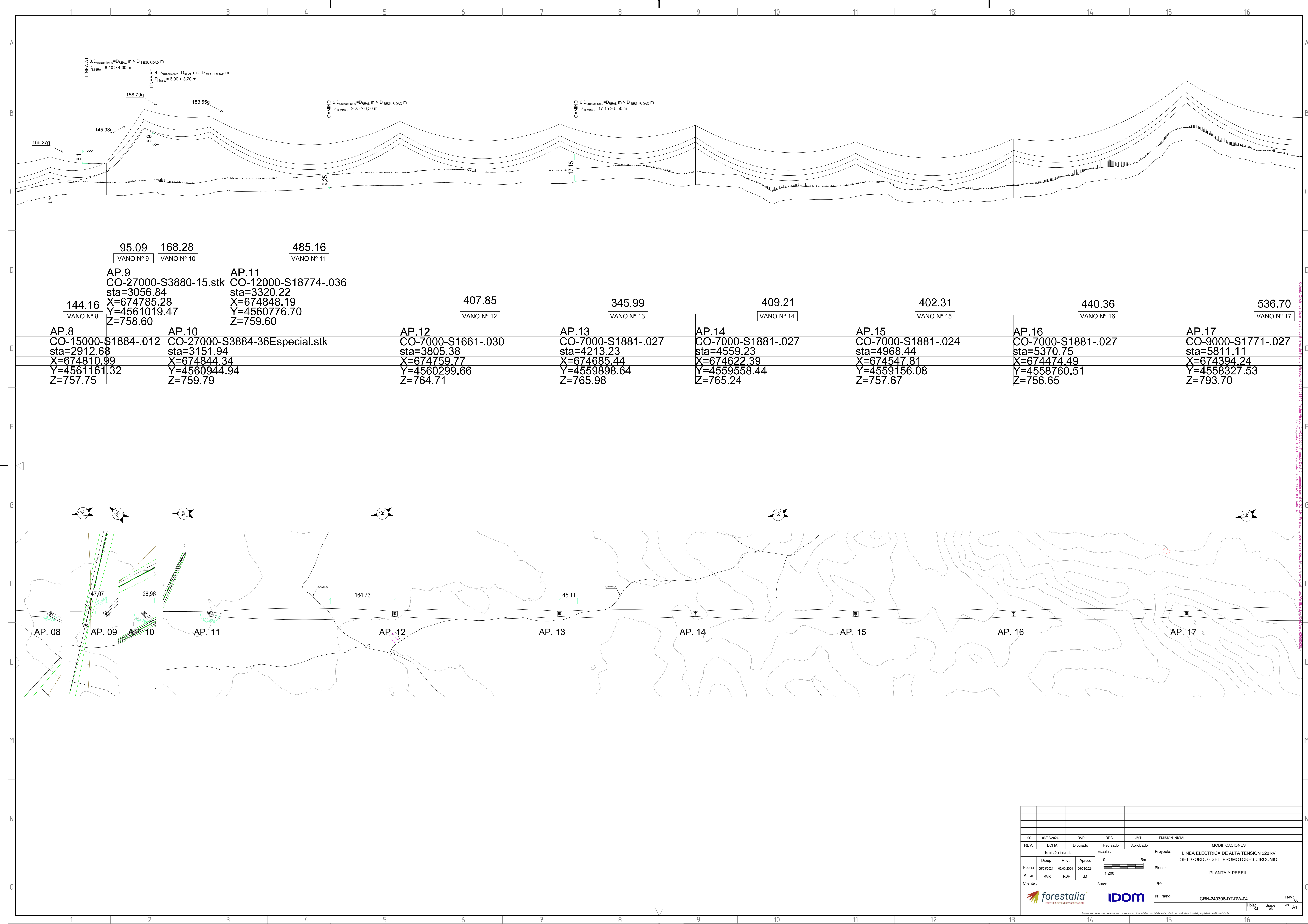
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

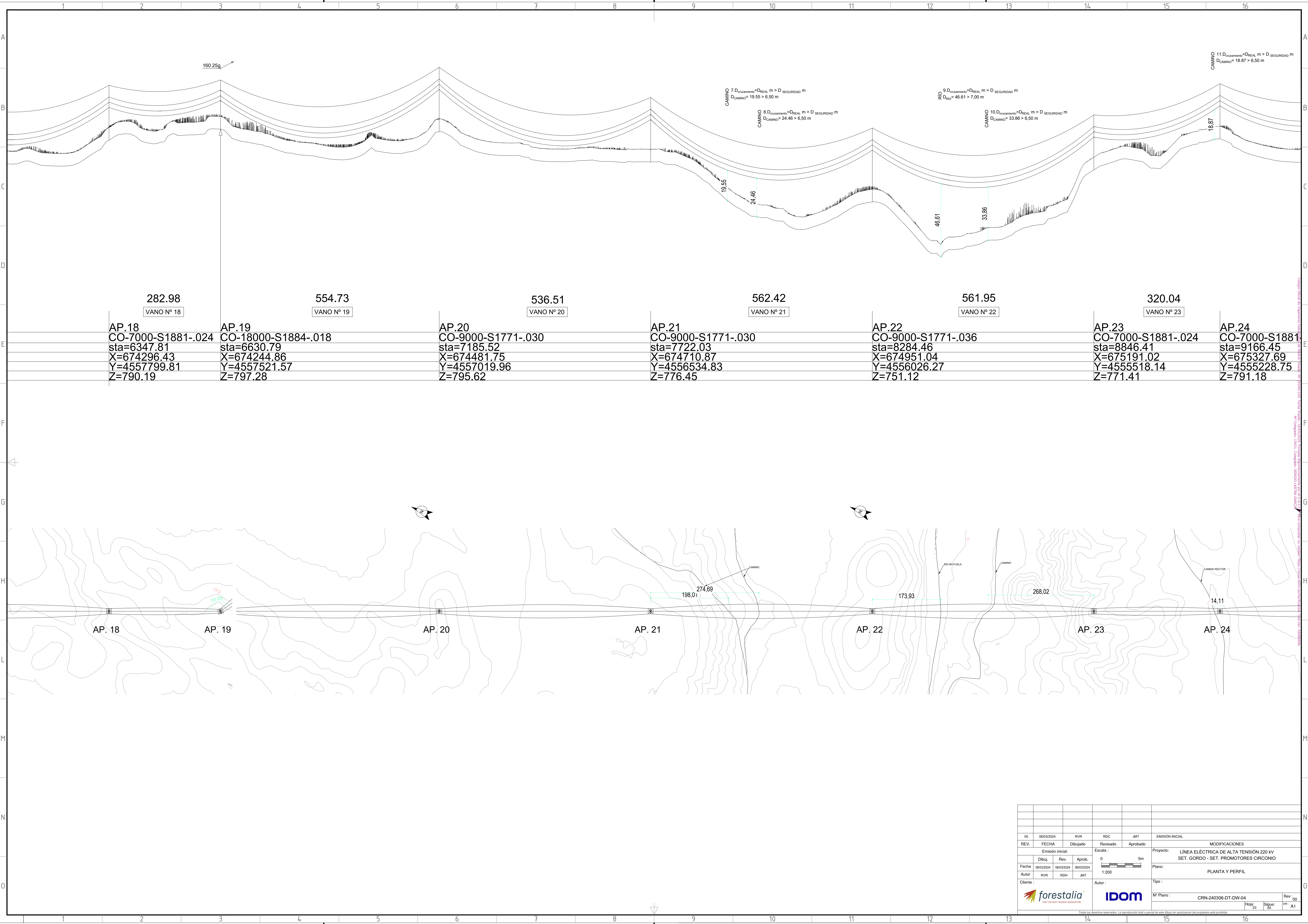


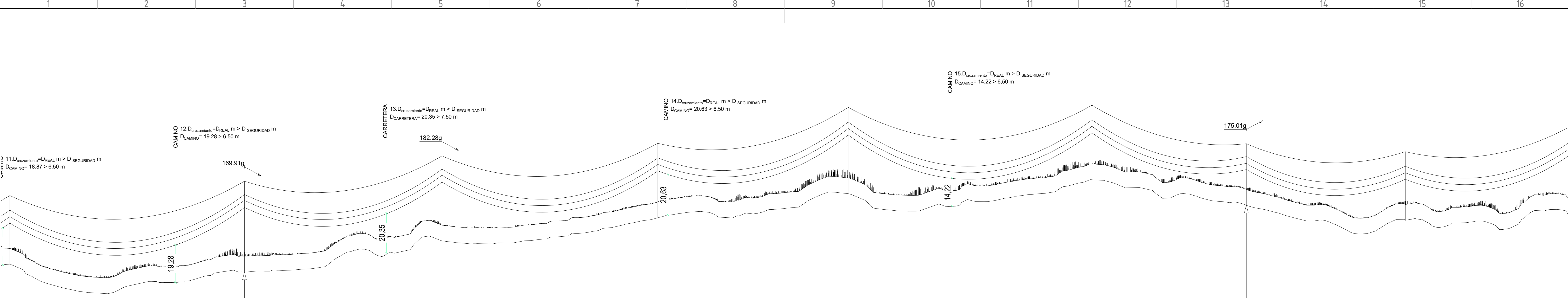
00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL		
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES		
Emisión inicial:			Escala :	Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
	Dibuj.	Rev.	Aprob.			ESCALA 1:5.000	
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024			Plano:	
Autor	RVR	RDC	JMT			PLANO CATASTRAL	
Cliente :			Autor :		Tipo :		
 forestalia® FOR THE NEXT ENERGY GENERATION					Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03		
					Hoja: 29	Signe: -	Rev : 00
					DIN: A2		
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.							



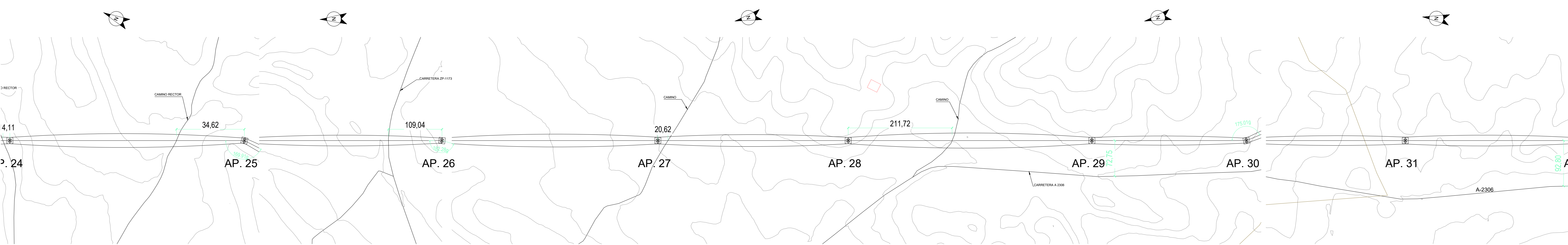
00		06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado		MODIFICACIONES
Emisión inicial:			Escala:		Proyecto:	
Fecha: 06/03/2024			0		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV	
Autor: RVR			1:200		Plano:	
Cliente:			Autor:		Tipo:	
forestalia			IDOM		Nº Plano:	
					CRN-240306-DT-DW-04	
					Rev: 00	
					Hojas: 01	
					Sig: 02	
					on: A1	





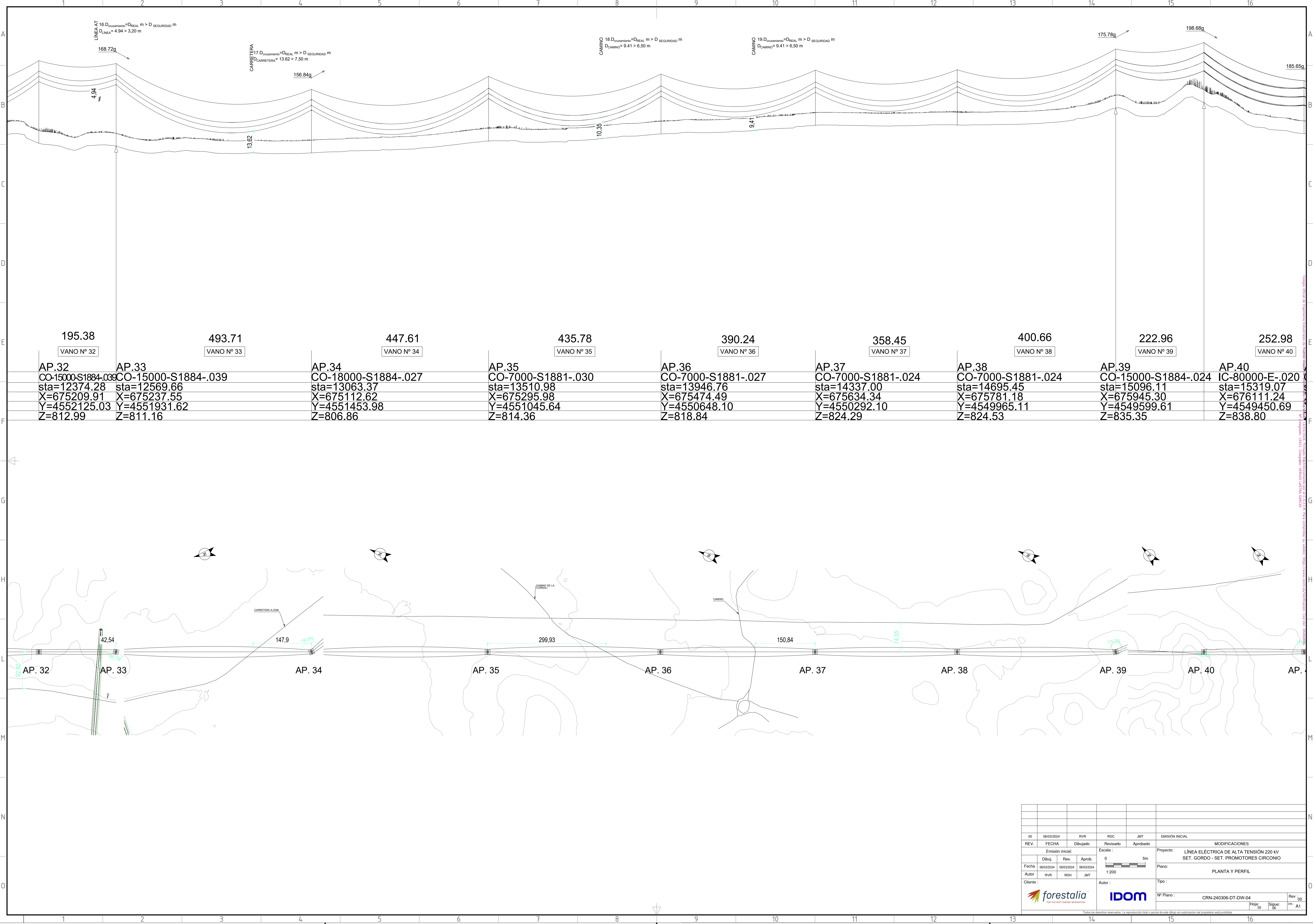


478.16 VANO Nº 24	402.58 VANO Nº 25	439.95 VANO Nº 26	388.07 VANO Nº 27	496.69 VANO Nº 28	314.65 VANO Nº 29	324.00 VANO Nº 30	363.73 VANO Nº 31
AP.24 CO-7000-S1881-.024 sta=9166.45 X=675327.69 Y=4555228.75 Z=791.18	AP.25 CO-15000-S1884-.033 sta=9644.61 X=675531.88 Y=4554796.38 Z=787.21	AP.26 CO-12000-S18774-.030 sta=10047.19 X=675519.15 Y=4554394.00 Z=803.04	AP.27 CO-7000-S1881-.027 sta=10487.14 X=675410.05 Y=4553967.79 Z=814.79	AP.28 CO-7000-S1661-.033 sta=10875.20 X=675313.81 Y=4553591.85 Z=827.04	AP.29 CO-7000-S1881-.027 sta=11371.90 X=675190.64 Y=4553110.67 Z=834.14	AP.30 CO-15000-S1884-.018 sta=11686.54 X=675112.61 Y=4552805.85 Z=821.25	AP.31 CO-7000-S1881-.024 sta=12010.55 X=675158.45 Y=4552485.11 Z=813.52



00		06/03/2024		RVR		RDC		JMT		EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado		Revisado		Aprobado		MODIFICACIONES			
Emisión inicial:						Escala:		Proyecto:			
Fecha:		06/03/2024		06/03/2024		06/03/2024		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV			
Autor:		RVR		RDH		JMT		SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
Cliente:						Autor:		Plano:			
forestalia						IDOM		PLANTA Y PERFIL			
Nº Plano:						CRN-240306-DT-DW-04		Tipo:			
Hojas:						04		Rev: 00			
Sigues:						05		on: A1			

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.



LINEA AT 16.D_{ajustamiento}=D_{real} m > D_{seguridad} m
D_{LINEA}= 4.94 > 3.20 m

CARRETERA 17.D_{ajustamiento}=D_{real} m > D_{seguridad} m
D_{CARRETERA}= 13.62 > 7.50 m

CAMINO 18.D_{ajustamiento}=D_{real} m > D_{seguridad} m
D_{CAMINO}= 9.41 > 6.50 m

CAMINO 19.D_{ajustamiento}=D_{real} m > D_{seguridad} m
D_{CAMINO}= 9.41 > 6.50 m

175.78g

198.68g

185.65g

195.38

493.71

447.61

435.78

390.24

358.45

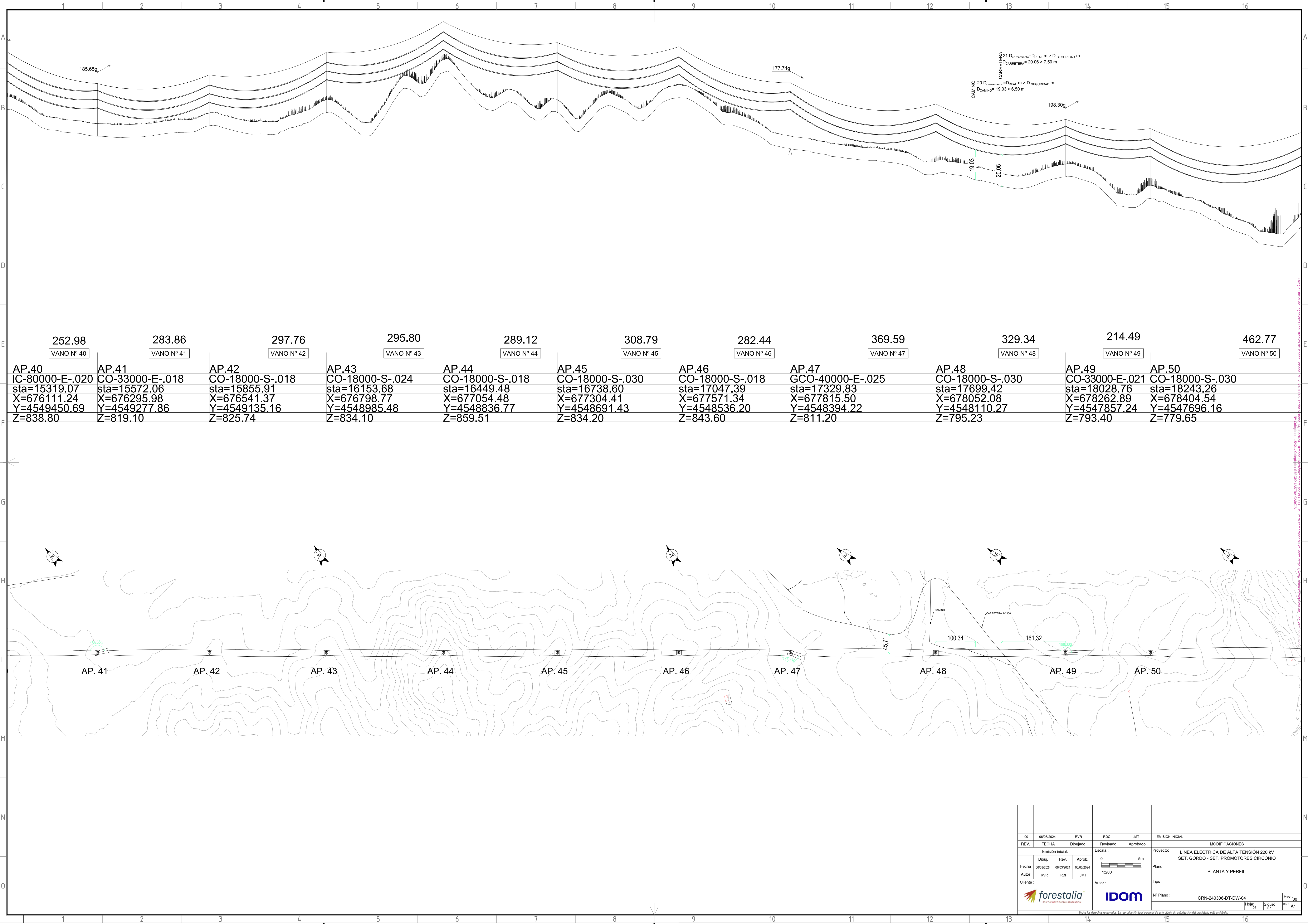
400.66

222.96

252.98

AP.32	AP.33		AP.34	AP.35	AP.36	AP.37	AP.38	AP.39	AP.40
CO-15000-S1884-.039	CO-15000-S1884-.039		CO-18000-S1884-.027	CO-7000-S1881-.030	CO-7000-S1881-.027	CO-7000-S1881-.024	CO-7000-S1881-.024	CO-15000-S1884-.024	IC-80000-E-.020
sta=12374.28	sta=12569.66		sta=13063.37	sta=13510.98	sta=13946.76	sta=14337.00	sta=14695.45	sta=15096.11	sta=15319.07
X=675209.91	X=675237.55		X=675112.62	X=675295.98	X=675474.49	X=675634.34	X=675781.18	X=675945.30	X=676111.24
Y=4552125.03	Y=4551931.62		Y=4551453.98	Y=4551045.64	Y=4550648.10	Y=4550292.10	Y=4549965.11	Y=4549599.61	Y=4549450.69
Z=812.99	Z=811.16		Z=806.86	Z=814.36	Z=818.84	Z=824.29	Z=824.53	Z=835.35	Z=838.80

00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:					Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	Plano: PLANTA Y PERFIL
Autor	RVR	RCH	JMT		Tipo:
Cliente:					Autor:
forestalia					IDOM
Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-04					Rev: 00
Hojas: 05					Sigues: 06
on: A1					



252.98

VANO Nº 40

AP.40
IC-80000-E-.020
sta=15319.07
X=676111.24
Y=4549450.69
Z=838.80

283.86

VANO Nº 41

AP.41
CO-33000-E-.018
sta=15572.06
X=676295.98
Y=4549277.86
Z=819.10

297.76

VANO Nº 42

AP.42
CO-18000-S-.018
sta=15855.91
X=676541.37
Y=4549135.16
Z=825.74

295.80

VANO Nº 43

AP.43
CO-18000-S-.024
sta=16153.68
X=676798.77
Y=4548985.48
Z=834.10

289.12

VANO Nº 44

AP.44
CO-18000-S-.018
sta=16449.48
X=677054.48
Y=4548836.77
Z=859.51

308.79

VANO Nº 45

AP.45
CO-18000-S-.030
sta=16738.60
X=677304.41
Y=4548691.43
Z=834.20

282.44

VANO Nº 46

AP.46
CO-18000-S-.018
sta=17047.39
X=677571.34
Y=4548536.20
Z=843.60

369.59

VANO Nº 47

AP.47
GCO-40000-E-.025
sta=17329.83
X=677815.50
Y=4548394.22
Z=811.20

329.34

VANO Nº 48

AP.48
CO-18000-S-.030
sta=17699.42
X=678052.08
Y=4548110.27
Z=795.23

214.49

VANO Nº 49

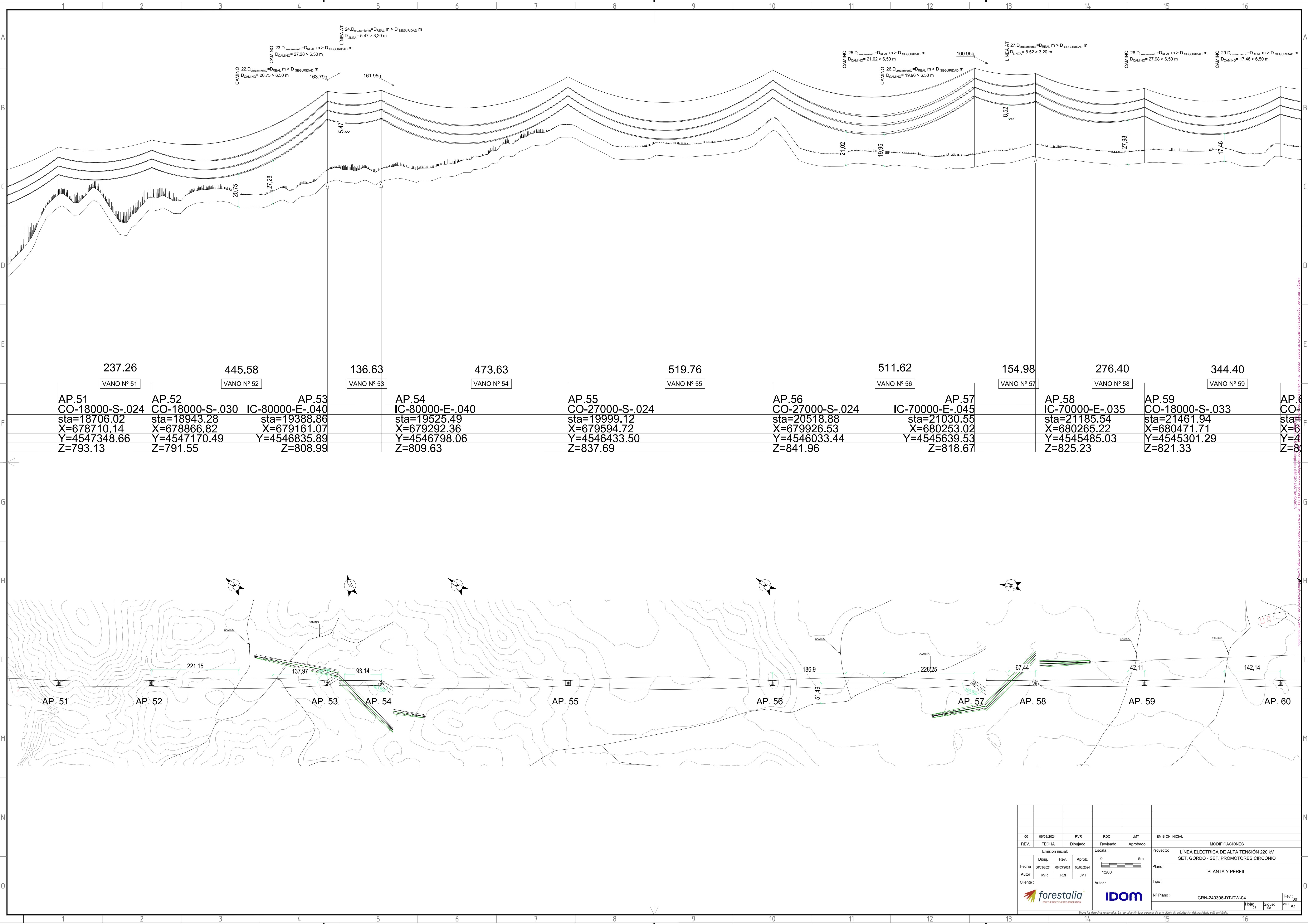
AP.49
CO-33000-E-.021
sta=18028.76
X=678262.89
Y=4547857.24
Z=793.40

462.77

VANO Nº 50

AP.50
CO-18000-S-.030
sta=18243.26
X=678404.54
Y=4547696.16
Z=779.65

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



237.26
VANO Nº 51

445.58
VANO Nº 52

136.63
VANO Nº 53

473.63
VANO Nº 54

519.76
VANO Nº 55

511.62
VANO Nº 56

154.98
VANO Nº 57

276.40
VANO Nº 58

344.40
VANO Nº 59

AP.51
CO-18000-S-.024
sta=18706.02
X=678710.14
Y=4547348.66
Z=793.13

AP.52
CO-18000-S-.030
sta=18943.28
X=678866.82
Y=4547170.49
Z=791.55

IC-80000-E-.040
sta=19388.86
X=679161.07
Y=4546835.89
Z=808.99

AP.54
IC-80000-E-.040
sta=19525.49
X=679292.36
Y=4546798.06
Z=809.63

AP.55
CO-27000-S-.024
sta=19999.12
X=679594.72
Y=4546433.50
Z=837.69

AP.56
CO-27000-S-.024
sta=20518.88
X=679926.53
Y=4546033.44
Z=841.96

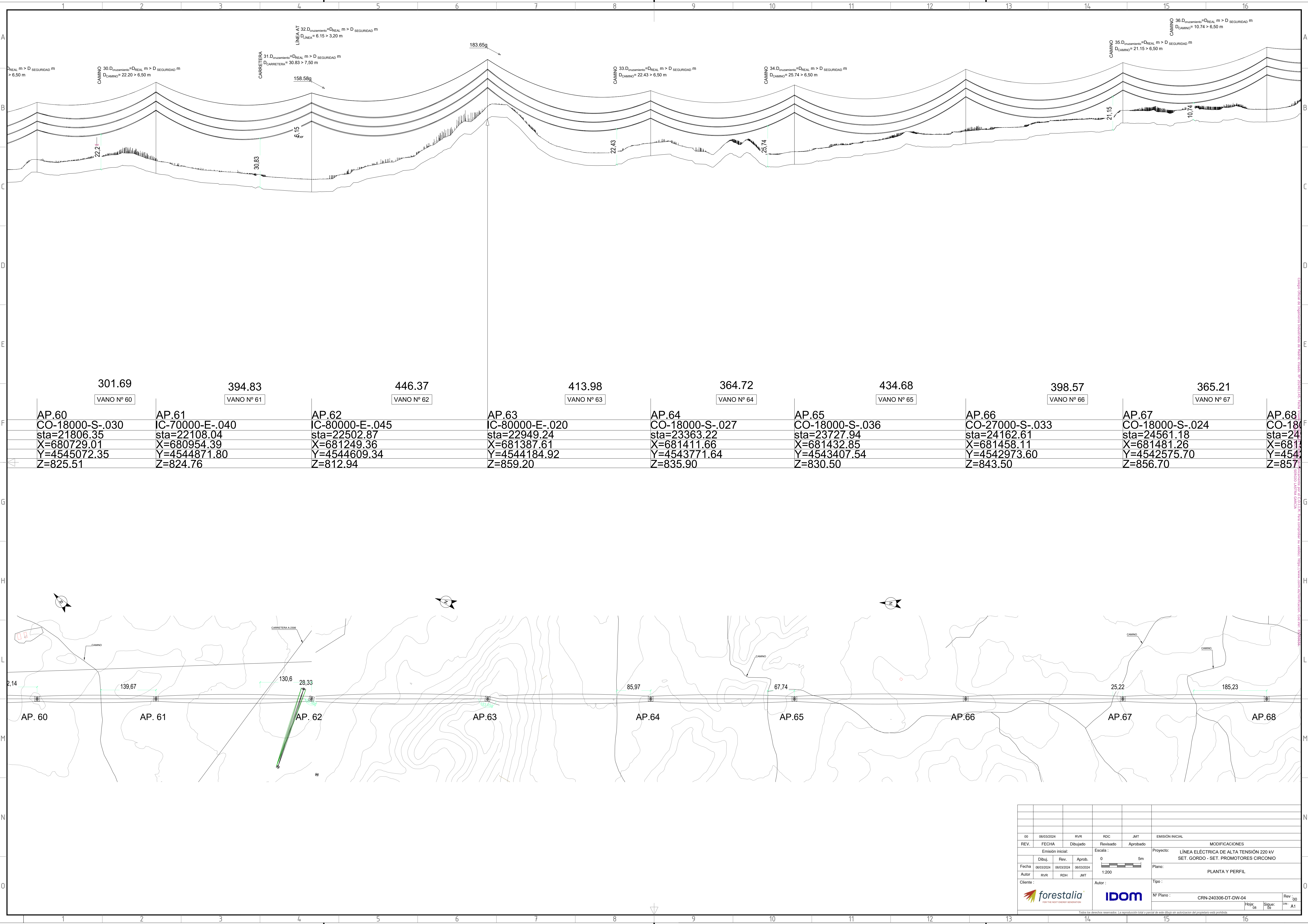
AP.57
IC-70000-E-.045
sta=21030.55
X=680253.02
Y=4545639.53
Z=818.67

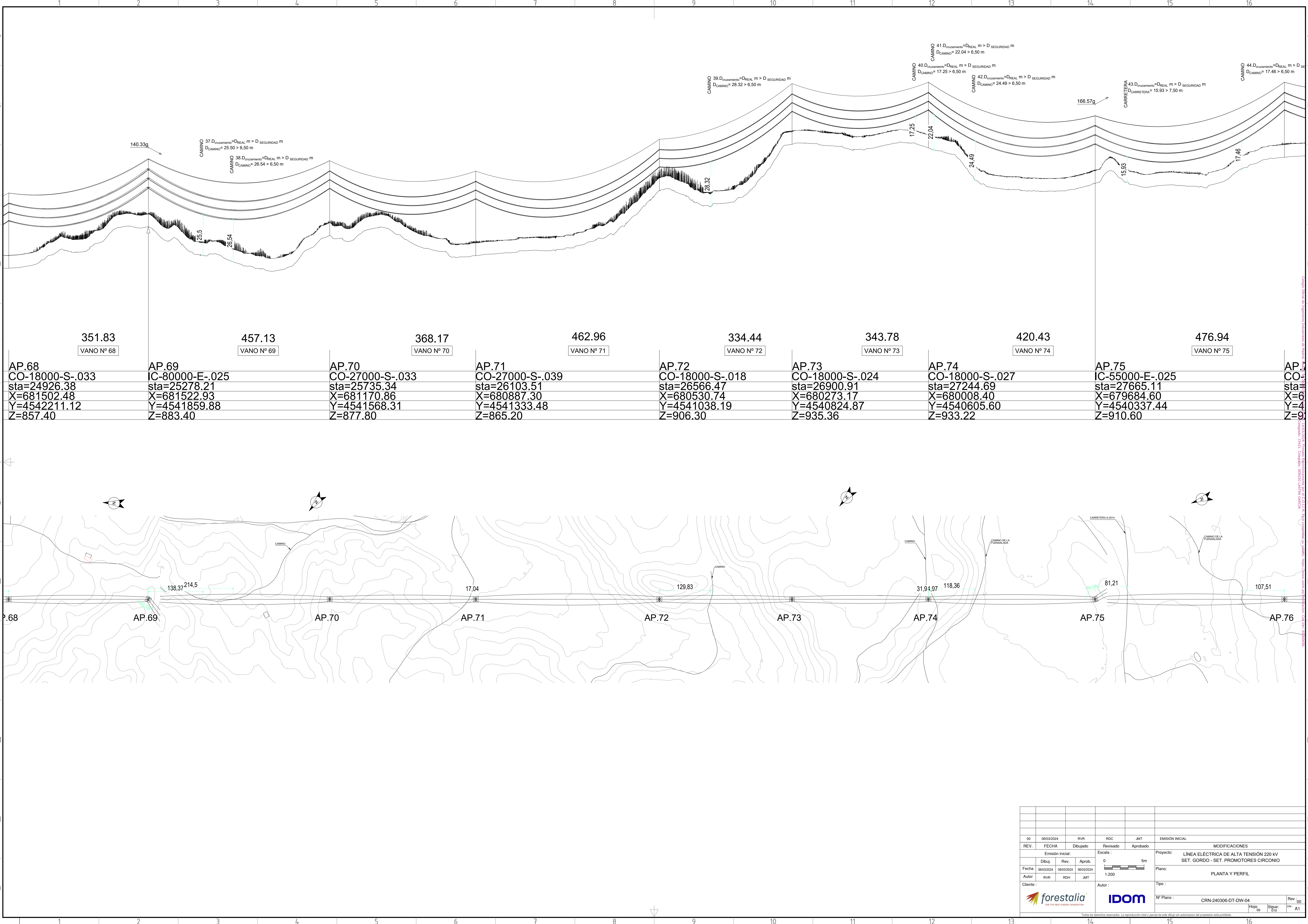
AP.58
IC-70000-E-.035
sta=21185.54
X=680265.22
Y=4545485.03
Z=825.23

AP.59
CO-18000-S-.033
sta=21461.94
X=680471.71
Y=4545301.29
Z=821.33

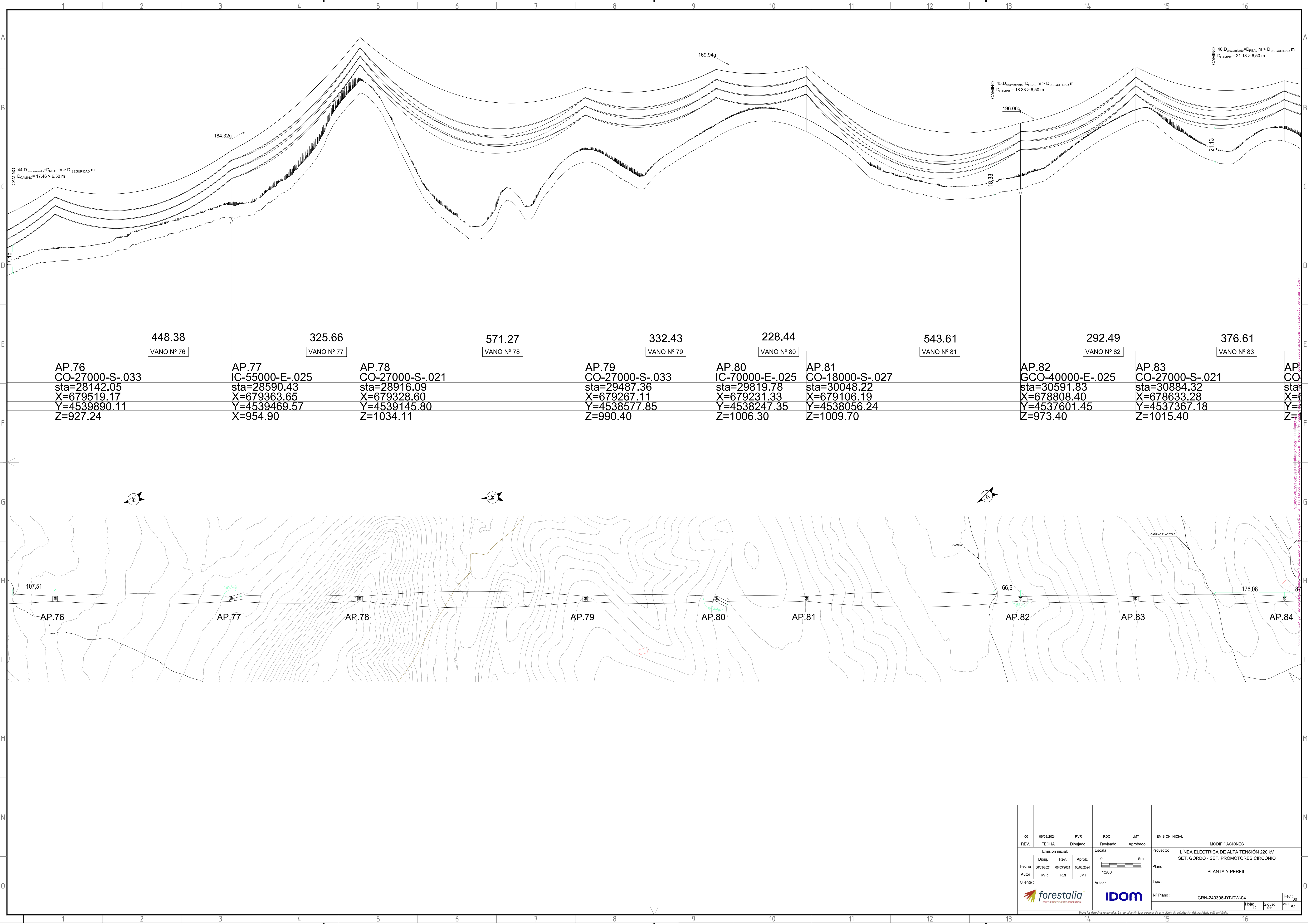
AP.60
CO-18000-S-.033
sta=21700.00
X=680678.00
Y=4545100.00
Z=818.00

00				06/03/2024				RVR				JMT															
REV.				FECHA				Dibujado				Revisado				Aprobado											
				Emisión inicial:				Escala:				Proyecto:															
				Dibuj.				Rev.				Aprob.				MODIFICACIONES											
Fecha				06/03/2024				06/03/2024				06/03/2024				LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO											
Autor				RVR				RDH				JMT				Planta y Perfil											
Cliente :																Planta y Perfil											
				Autor:												Tipo:											
																Nº Plano :											
																CRN-240306-DT-DW-04				Rev : 00							
																Hoja: 07				Signa: 08				Dib: A1			





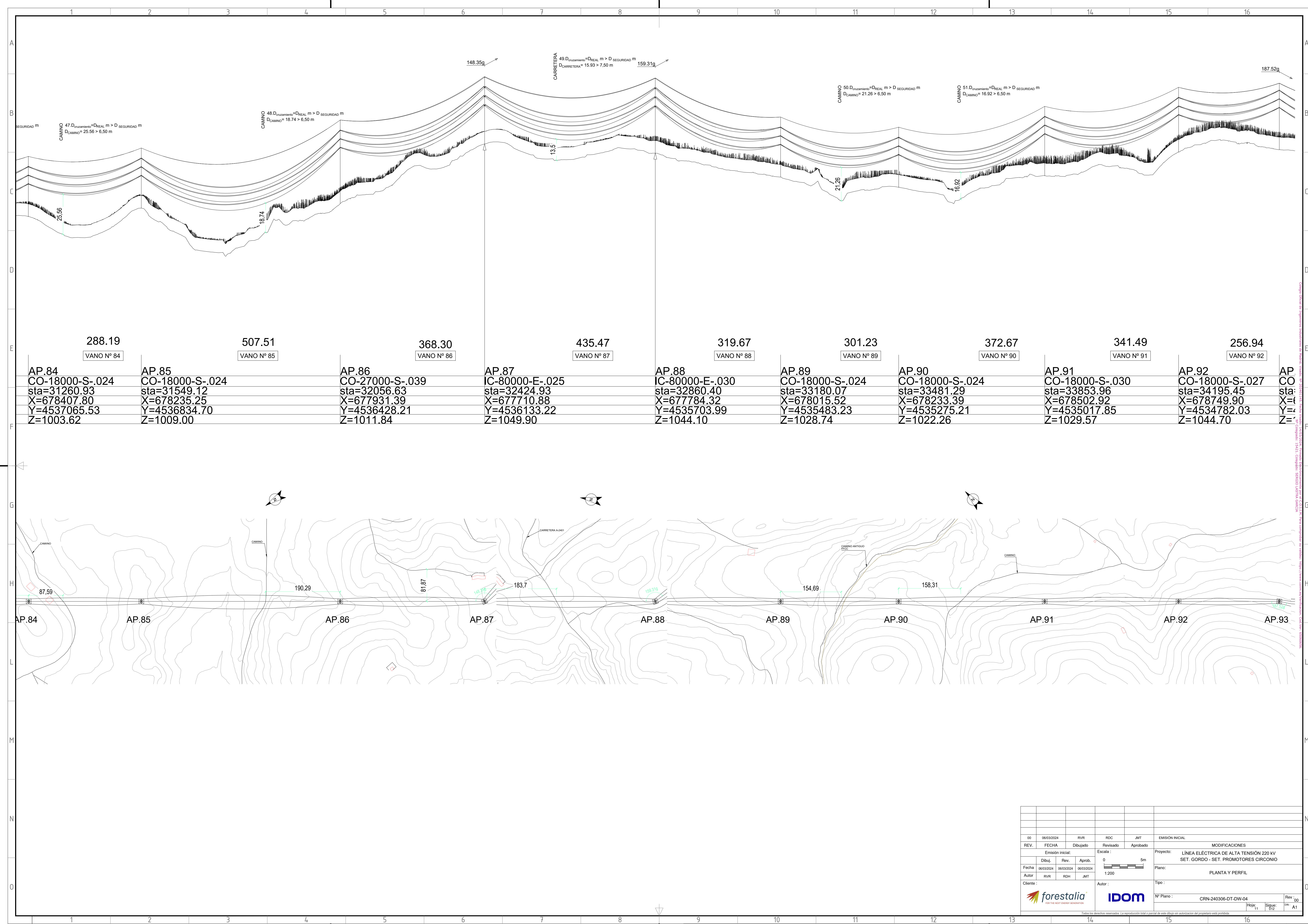
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

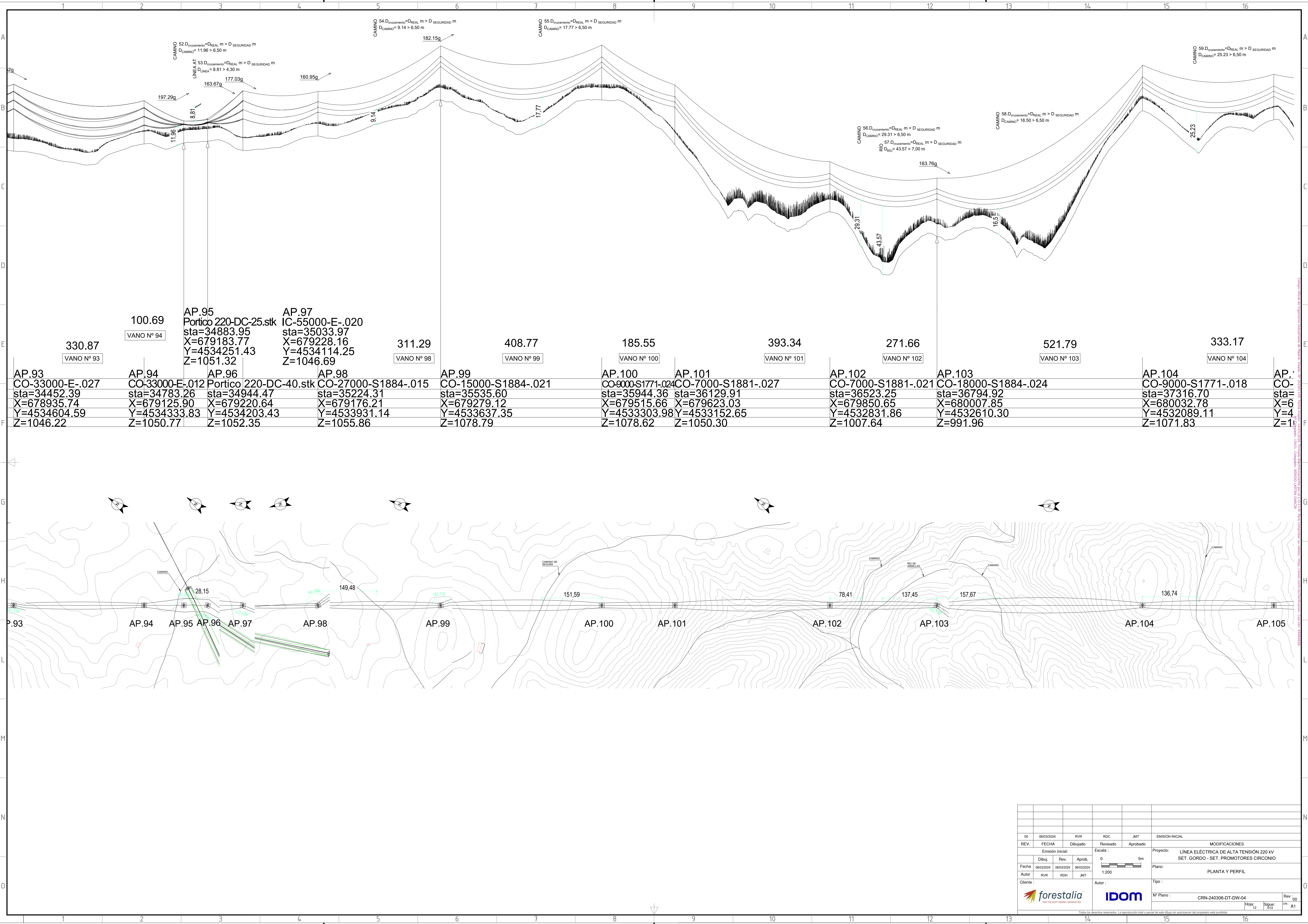


00		06/03/2024		RVR		RDC		JMT		EMISIÓN INICIAL	
REV.	FECHA	Dibujado		Revisado		Aprobado		MODIFICACIONES			
Emisión inicial:						Escala:		Proyecto:			
Dibuj.		Rev.	Aprob.			0		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV			
Fecha	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024					SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO			
						1:200		Plano:			
								PLANTA Y PERFIL			
Autor		RVR	RDC	JMT				Tipo:			
Cliente :						Autor:		Nº Plano :			
								CRN-240306-DT-DW-04			
								Rev. : 00			
								Hojas: 10		Siglas: DT	
								ON: A1			

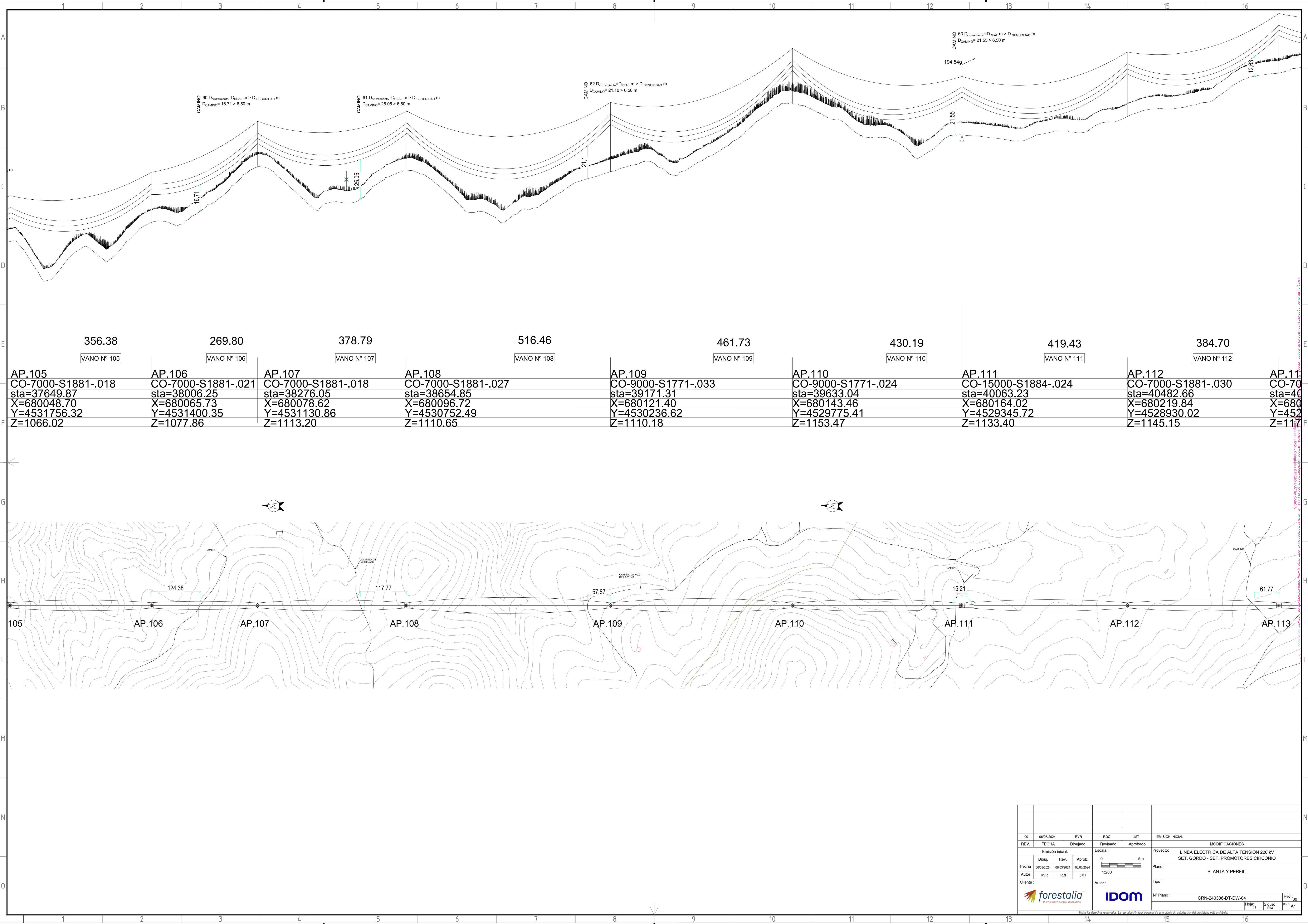


Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

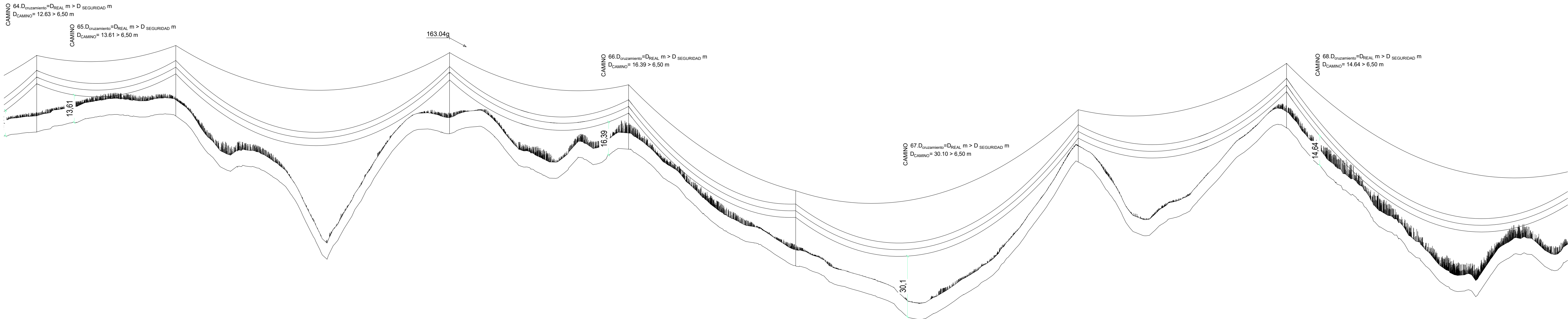




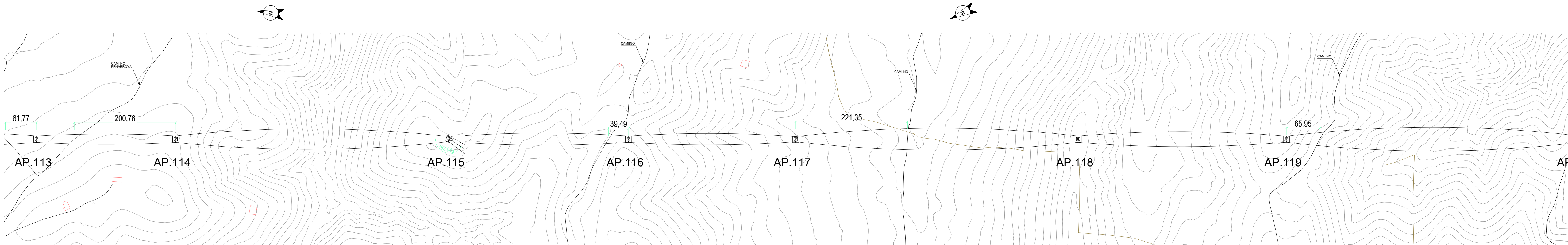
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



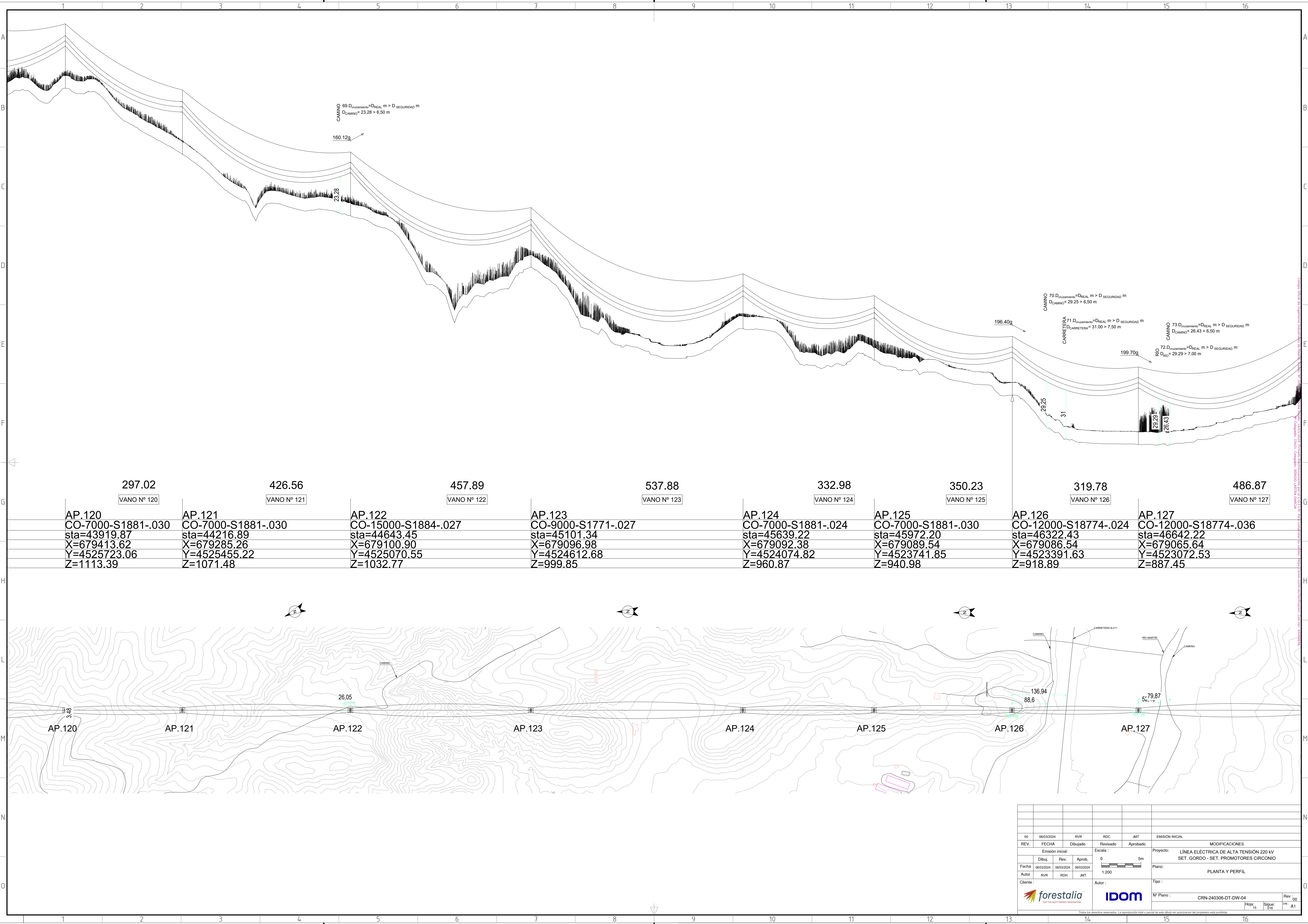
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



275.26		541.76		354.33		330.66		559.20		412.30		579.00	
VANO Nº 113		VANO Nº 114		VANO Nº 115		VANO Nº 116		VANO Nº 117		VANO Nº 118		VANO Nº 119	
AP.113		AP.114		AP.115		AP.116		AP.117		AP.118		AP.119	
CO-7000-S1881-.027		CO-7000-S1881-.024		CO-18000-S1884-.027		CO-7000-S1881-.021		CO-12000-S18774-.024		CO-9000-S1771-.015		CO-9000-S1771-.021	
sta=40867.36		sta=41142.62		sta=41684.38		sta=42038.71		sta=42369.38		sta=42928.57		sta=43340.87	
X=680271.04		X=680307.68		X=680379.78		X=680226.64		X=680083.73		X=679842.05		X=679663.86	
Y=4528548.75		Y=4528275.93		Y=4527738.99		Y=4527419.46		Y=4527121.27		Y=4526617.00		Y=4526245.20	
Z=1172.60		Z=1180.52		Z=1171.65		Z=1164.02		Z=1106.27		Z=1157.65		Z=1174.60	



00		06/03/2024		RVR		RDC		JMT		EMISIÓN INICIAL	
REV.		FECHA		Dibujado		Revisado		Aprobado		MODIFICACIONES	
		Emisión inicial:		Escala:		Proyecto:		Plano:		Tipo:	
		Dibuj.		Rev.		Aprob.		0		5m	
Fecha:		06/03/2024		06/03/2024		06/03/2024		1:200		LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV	
Autor:		RVR		RDH		JMT				SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO	
Cliente:										PLANTA Y PERFIL	
										Autor:	
										Tipo:	
										Nº Plano:	
										CRN-240306-DT-DW-04	
										Rev:	
										00	
										Hojas:	
										14	
										Sigue:	
										15	
										ON:	
										A1	



297.02
VANO Nº 120

AP.120
CO-7000-S1881-.030
sta=43919.87
X=679413.62
Y=4525723.06
Z=1113.39

426.56
VANO Nº 121

AP.121
CO-7000-S1881-.030
sta=44216.89
X=679285.26
Y=4525455.22
Z=1071.48

457.89
VANO Nº 122

AP.122
CO-15000-S1884-.027
sta=44643.45
X=679100.90
Y=4525070.55
Z=1032.77

537.88
VANO Nº 123

AP.123
CO-9000-S1771-.027
sta=45101.34
X=679096.98
Y=4524612.68
Z=999.85

332.98
VANO Nº 124

AP.124
CO-7000-S1881-.024
sta=45639.22
X=679092.38
Y=4524074.82
Z=960.87

350.23
VANO Nº 125

AP.125
CO-7000-S1881-.030
sta=45972.20
X=679089.54
Y=4523741.85
Z=940.98

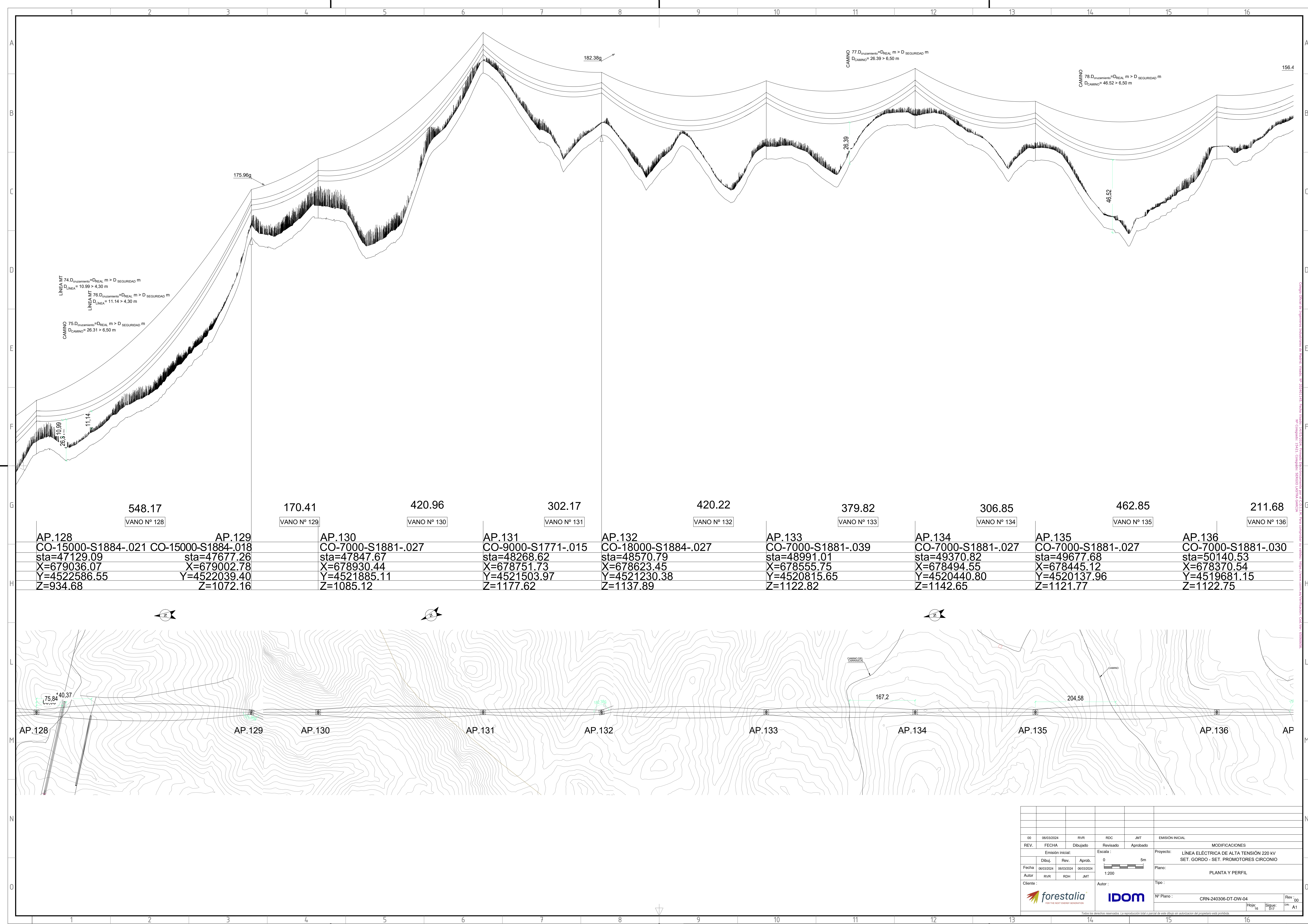
319.78
VANO Nº 126

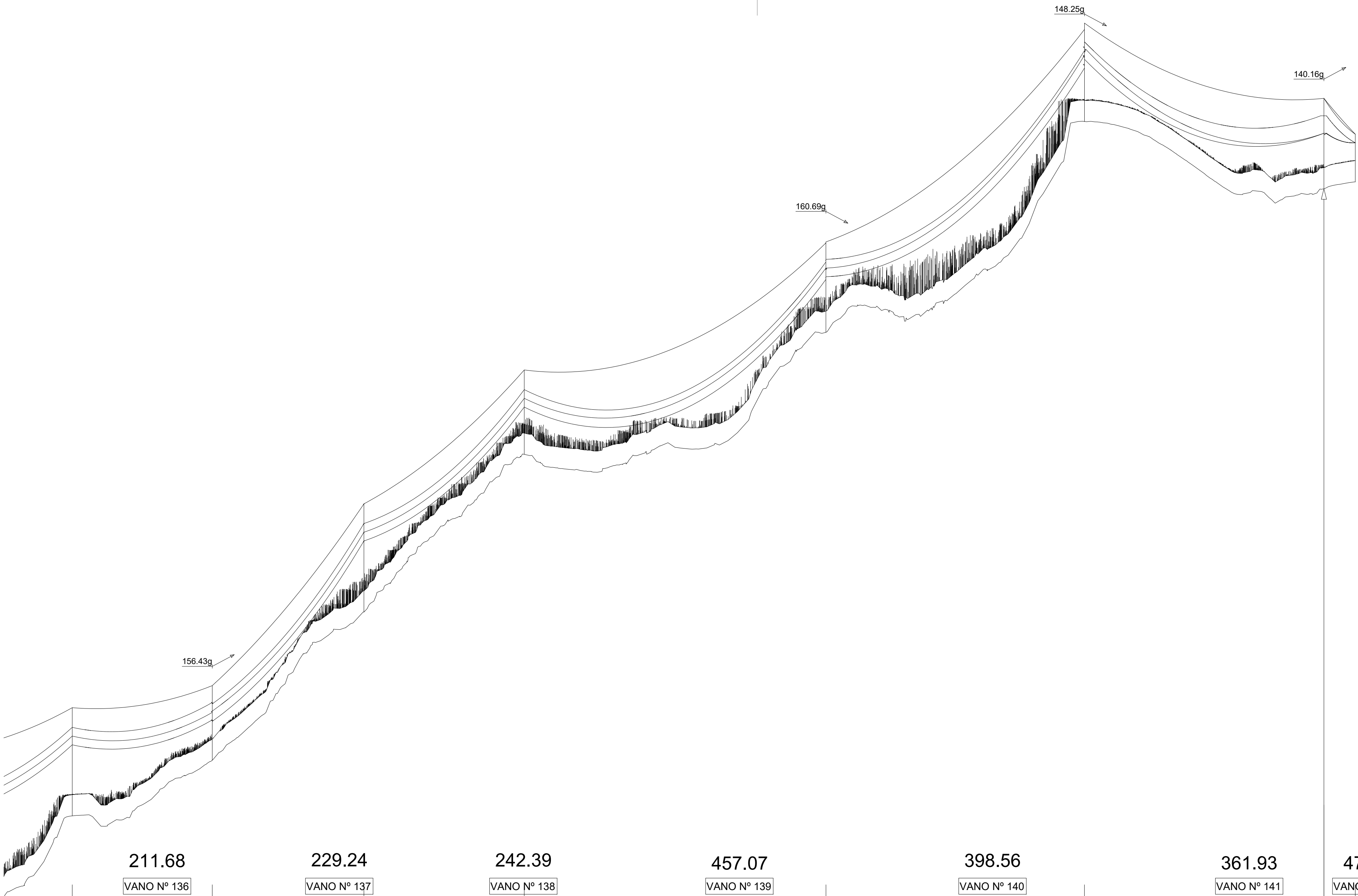
AP.126
CO-12000-S18774-.024
sta=46322.43
X=679086.54
Y=4523391.63
Z=918.89

486.87
VANO Nº 127

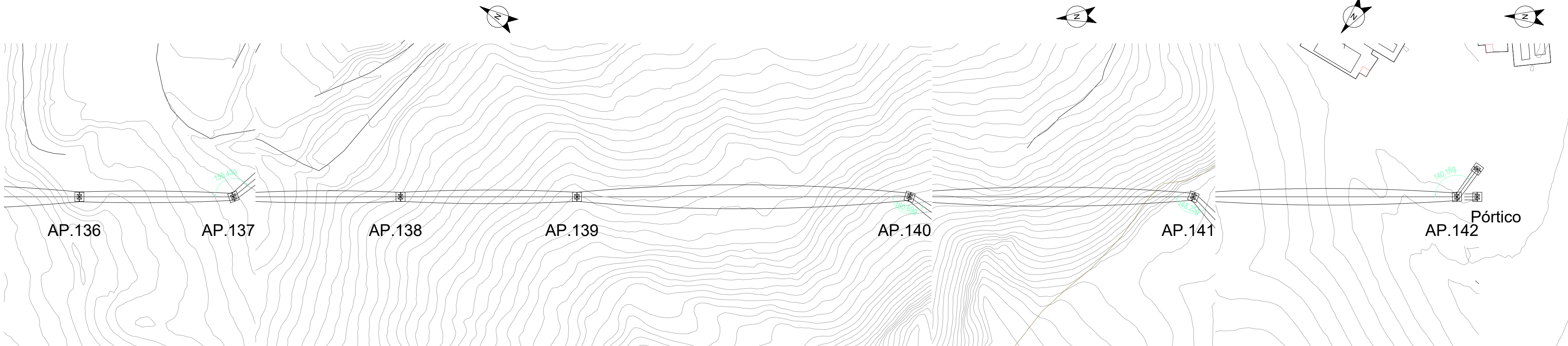
AP.127
CO-12000-S18774-.036
sta=46642.22
X=679065.64
Y=4523072.53
Z=887.45

								</			

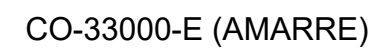




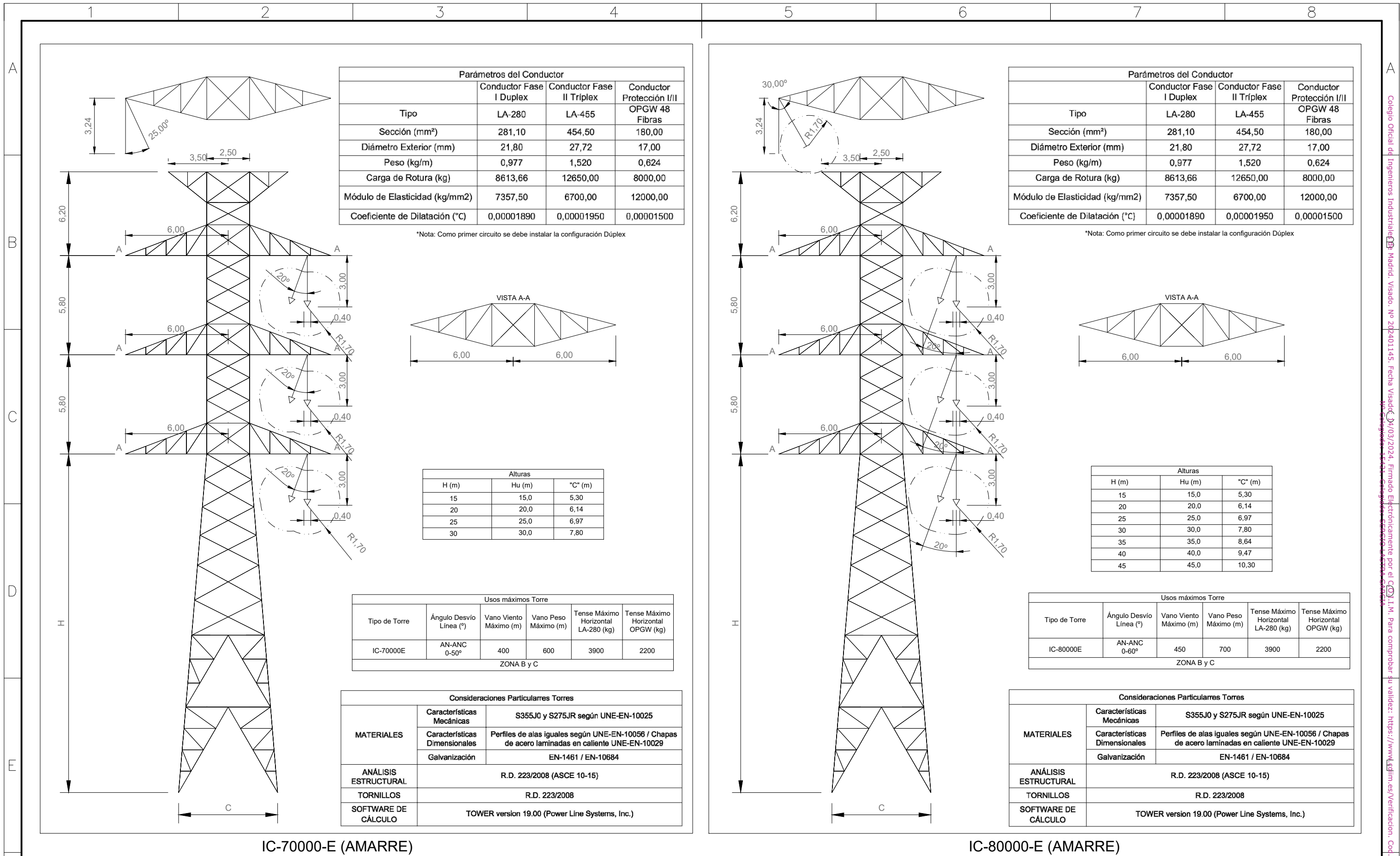
AP.136	AP.137	AP.138	AP.139	AP.140	AP.141	AP.142
CO-7000-S1881-.030	CO-18000-S1884-.015	CO-7000-S1881-.030	CO-7000-S1881-.021	CO-18000-S1884-.021	CO-27000-S1884-.024	CO-27000-T1884-21-FL2.stk
sta=50140.53	sta=50352.21	sta=50581.45	sta=50823.84	sta=51280.91	sta=51679.48	sta=52041.40
X=678370.54	X=678336.44	X=678450.89	X=678571.90	X=678800.09	X=678762.42	X=678477.24
Y=4519681.15	Y=4519472.24	Y=4519273.61	Y=4519063.59	Y=4518667.55	Y=4518270.77	Y=4518047.92
Z=1122.75	Z=1143.80	Z=1199.82	Z=1259.44	Z1305.43	Z=1385.26	Z=1359.82

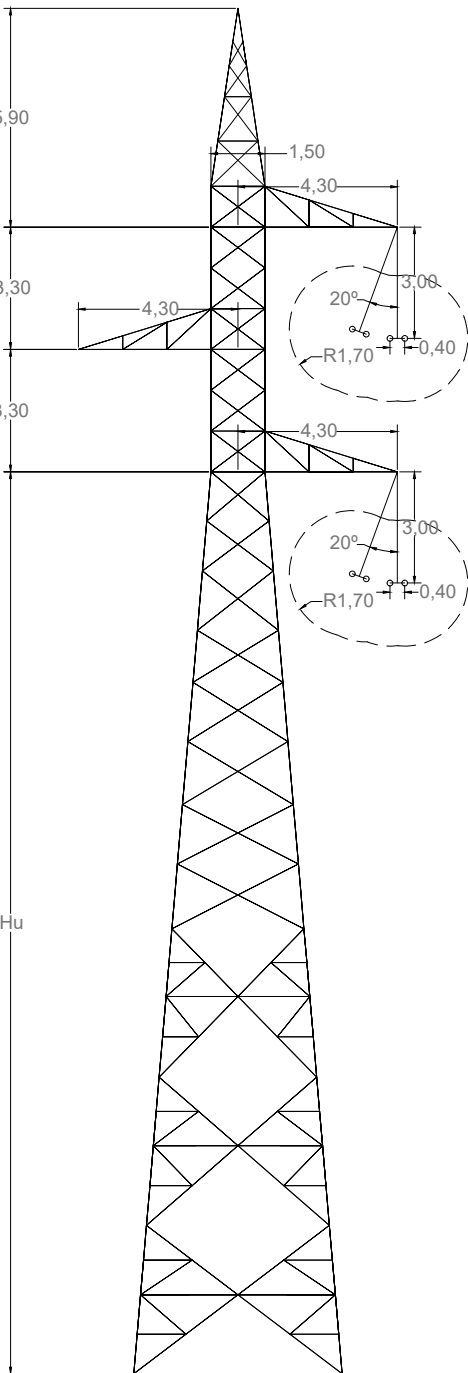


00	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	EMISIÓN INICIAL
REV.	FECHA	Dibujado	Revisado	Aprobado	MODIFICACIONES
Emisión inicial:					Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV
Fecha:	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	06/03/2024	SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO
Autor:	RVR	RDC	JMT	JMT	Plano: PLANTA Y PERFIL
Cliente:					Tipo:
forestalia					Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-04
IDOM					Rev: 00
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.					Hojas: 17
					Sigue: 01
					A1



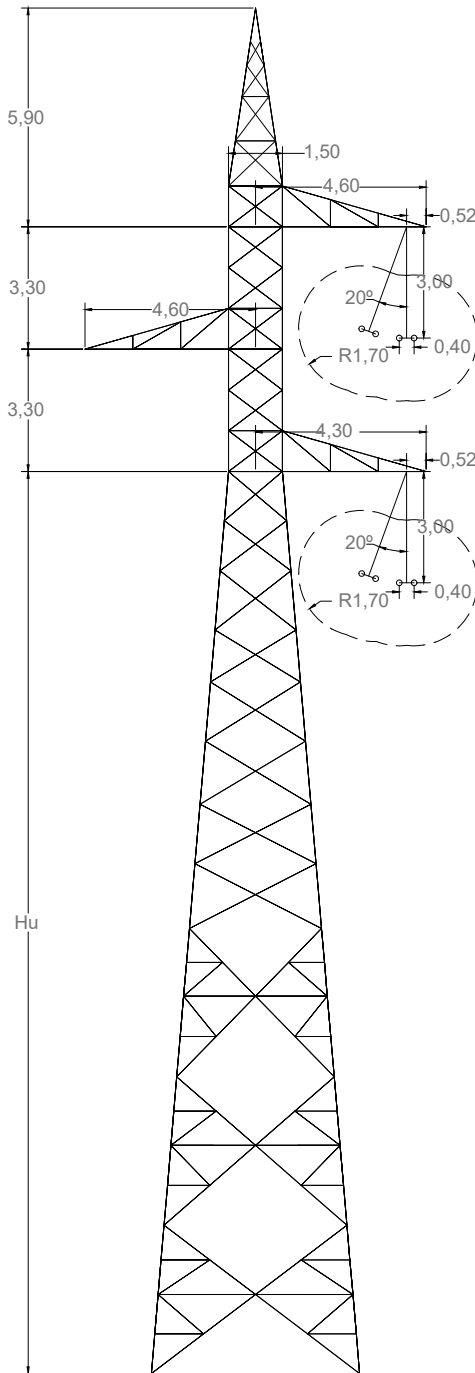






Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

Hu

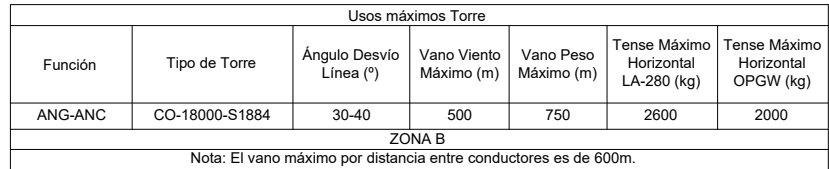


Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a side view of a component with a total length of 4,60. A section line is drawn across the part, with a break symbol indicating that the part is symmetrical. The dimensions shown are: 1,50 (width of the left section), 0,52 (width of the right section), 3,00 (height of the right section), R1,70 (radius of the bottom curve), 10° (angle of the bottom curve), and 0,40 (width of the bottom curve).

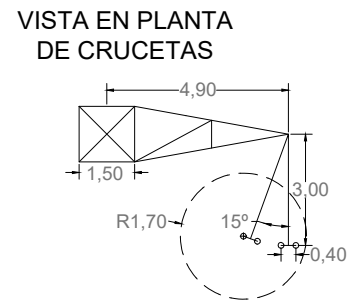
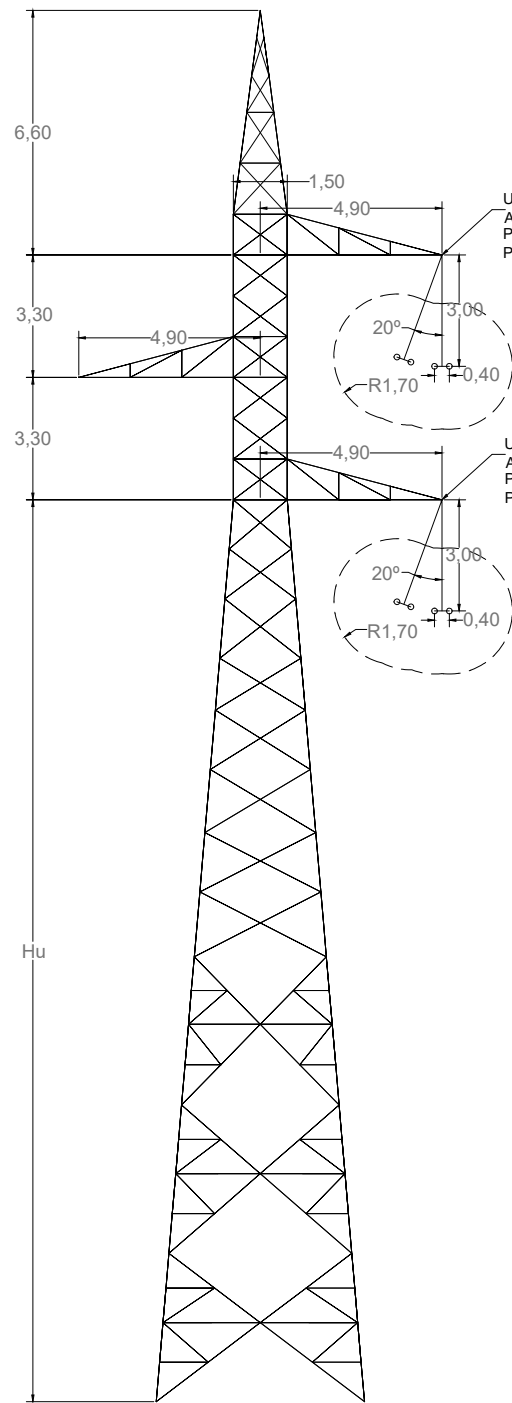
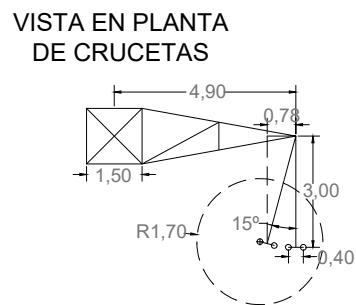
Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

Hu

Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							Tipo:	ESCALA : S/E	DIN A3
		Plano: APOYOS TIPO	00 EMISION INICIAL 06/03/24 RVR RDC JMT	N° Plano: CRN-240306-DT-DW-05 Hoja: 06 de 09							



Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500



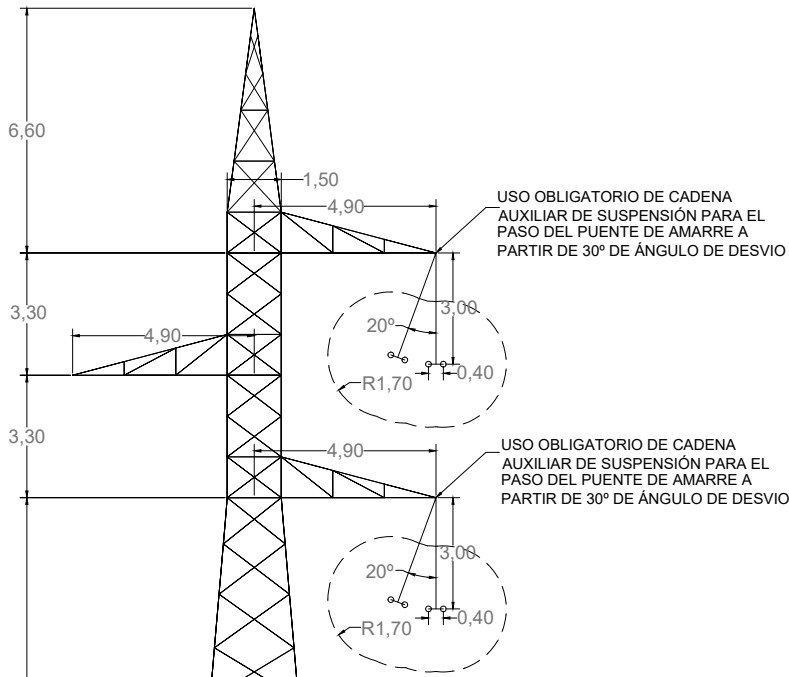
Consideraciones Particulares Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-18000-S1884

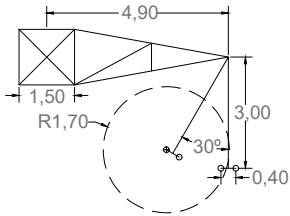
Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO							Tipo:	ESCALA : S/E	DIN A3
		Plano: APOYOS TIPO	00 EMISION INICIAL 06/03/24 RVR RDC JMT	N° Plano: CRN-240306-DT-DW-05	Hoja: 07 de 09						
	REV. DESCRIPCIÓN	Fecha Dibujado Revisado Aprobado									

Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
ANG-ANC	CO-27000-S1884	40-60	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500



VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS



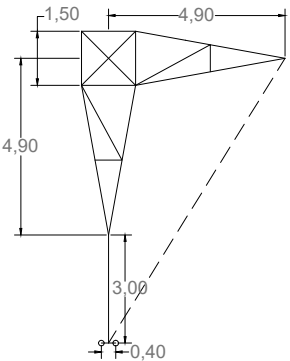
Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-27000-S1884

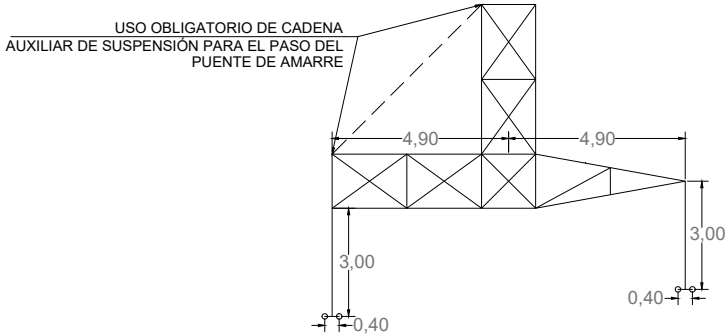
Usos máximos Torre						
Función	Tipo de Torre	Ángulo Desvío Línea (°)	Vano Viento Máximo (m)	Vano Peso Máximo (m)	Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg)	Tense Máximo Horizontal OPGW (kg)
FL	CO-27000-T1884	0	500	750	2600	2000
ZONA B						
Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m.						

Parámetros del Conductor		
	Conductor Fase Dúplex	Conductor Protección I
Tipo	LA-280	OPGW 48
Sección (mm²)	281,10	180,00
Diámetro Exterior (mm)	21,80	17,00
Peso (kg/m)	0,976	0,624
Carga de Rotura (kg)	8600,00	12000,00
Módulo de Elasticidad (kg/mm2)	7000,00	12000,00
Coefficiente de Dilatación (°C)	0,00001930	0,00001500

VISTA EN PLANTA DE CRUCETA SUPERIOR



VISTA EN PLANTA DE CRUCETAS INFERIORES

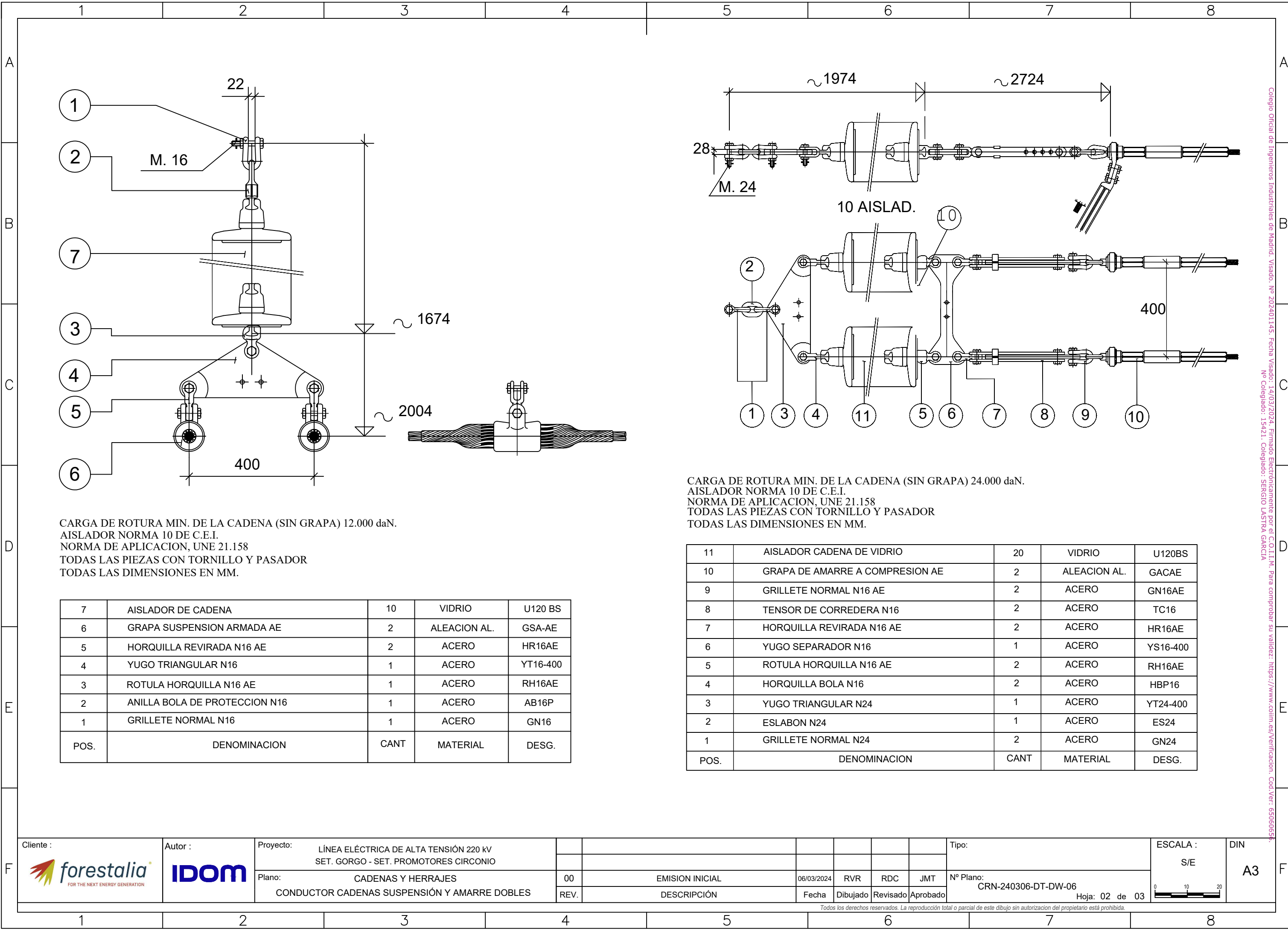


Consideraciones Particularres Torres		
MATERIALES	Características Mecánicas	S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025
	Características Dimensionales	Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029
	Galvanización	EN-1461 / EN-10684
ANÁLISIS ESTRUCTURAL	R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)	
TORNILLOS	R.D. 223/2008	
SOFTWARE DE CÁLCULO	TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.)	

CO-27000-T1884

Cliente : 	Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO						Tipo:	ESCALA : S/E 0 10 20	DIN A3
		Plano: APOYOS TIPO	00	EMISION INICIAL	06/03/24	RVR	RDC	JMT		
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizacion del propietario está prohibida.

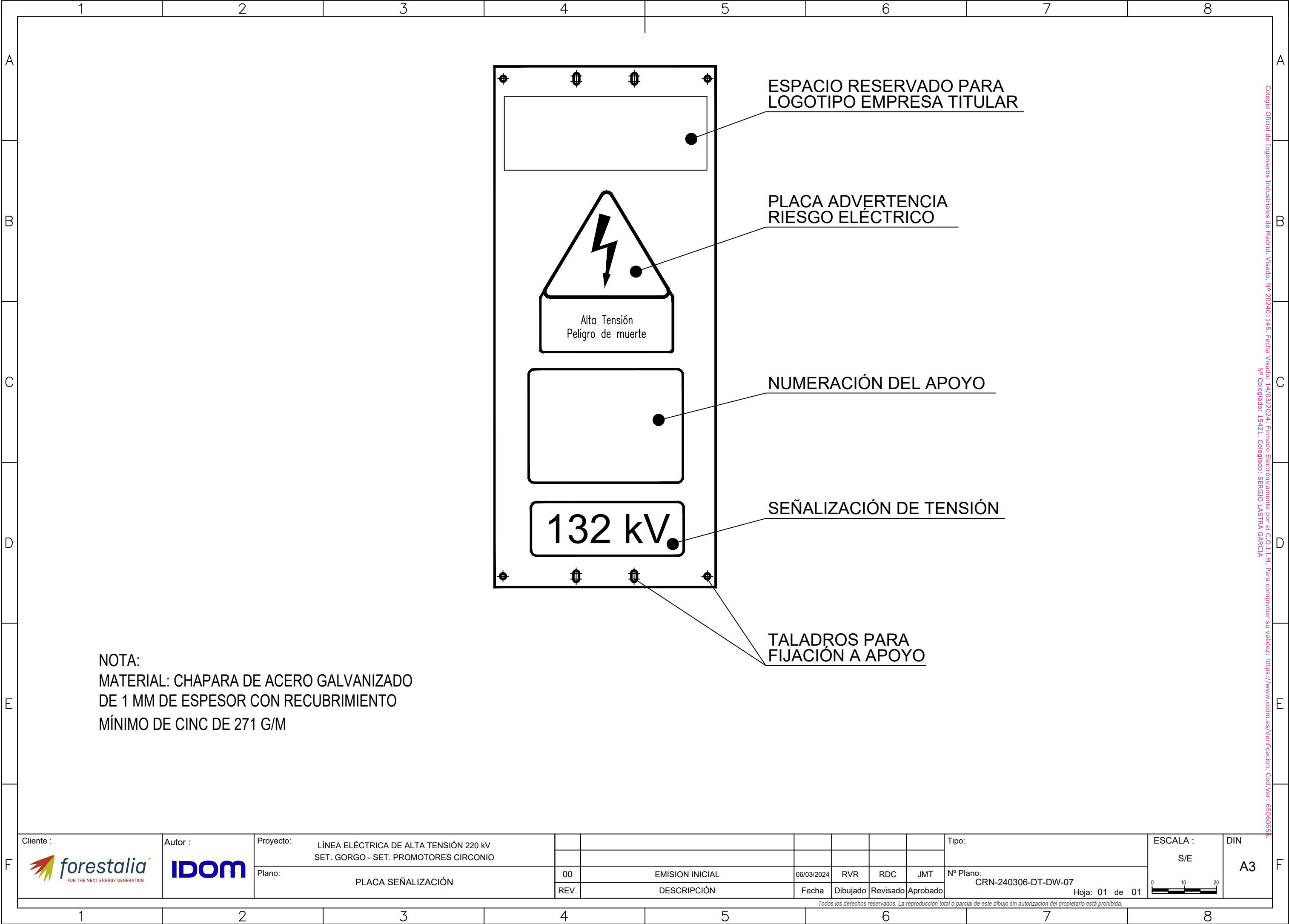


CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

7	AISLADOR DE CADENA	10	VIDRIO	U120 BS
6	GRAPA SUSPENSION ARMADA AE	2	ALEACION AL.	GSA-AE
5	HORQUILLA REVIRADA N16 AE	2	ACERO	HR16AE
4	YUGO TRIANGULAR N16	1	ACERO	YT16-400
3	ROTULA HORQUILLA N16 AE	1	ACERO	RH16AE
2	ANILLA BOLA DE PROTECCION N16	1	ACERO	AB16P
1	GRILLETE NORMAL N16	1	ACERO	GN16
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.

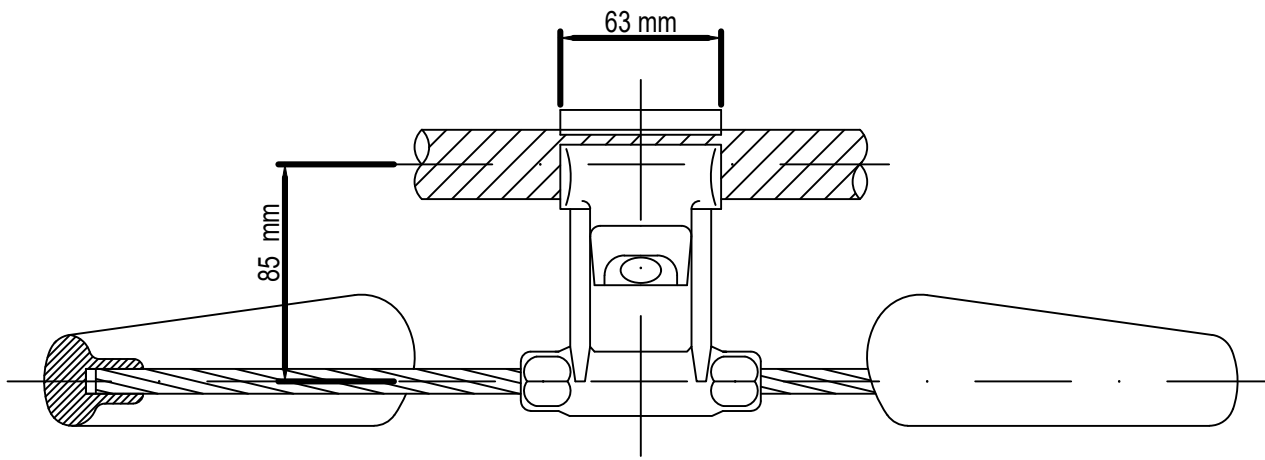
CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 24.000 daN.
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

11	AISLADOR CADENA DE VIDRIO	20	VIDRIO	U120BS
10	GRAPA DE AMARRE A COMPRESION AE	2	ALEACION AL.	GACAE
9	GRILLETE NORMAL N16 AE	2	ACERO	GN16AE
8	TENSOR DE CORREDERA N16	2	ACERO	TC16
7	HORQUILLA REVIRADA N16 AE	2	ACERO	HR16AE
6	YUGO SEPARADOR N16	1	ACERO	YS16-400
5	ROTULA HORQUILLA N16 AE	2	ACERO	RH16AE
4	HORQUILLA BOLA N16	2	ACERO	HBP16
3	YUGO TRIANGULAR N24	1	ACERO	YT24-400
2	ESLABON N24	1	ACERO	ES24
1	GRILLETE NORMAL N24	2	ACERO	GN24
POS.	DENOMINACION	CANT	MATERIAL	DESG.

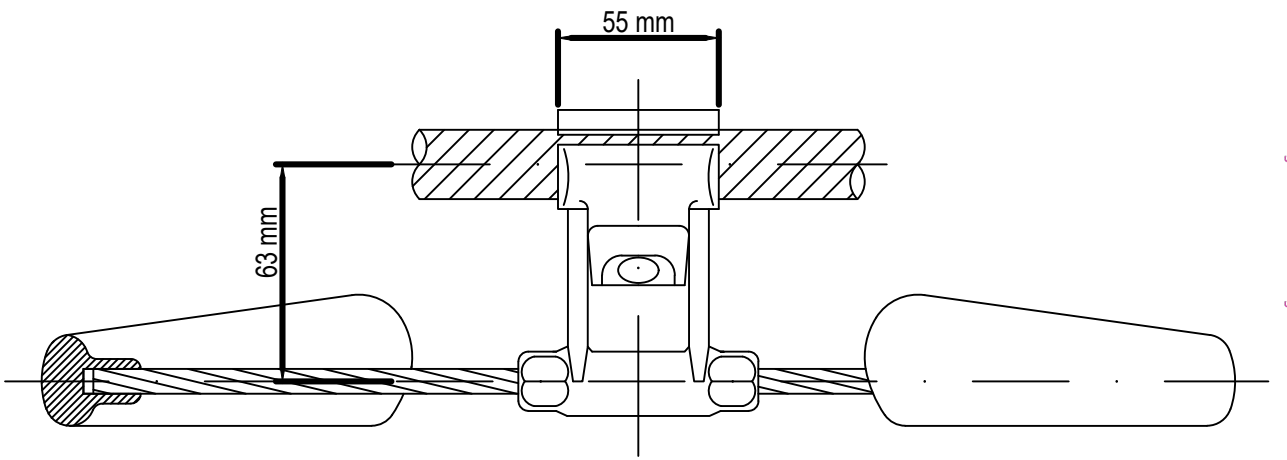


AMORTIGUADORES

CONDUCTORES



CABLE DE TIERRA

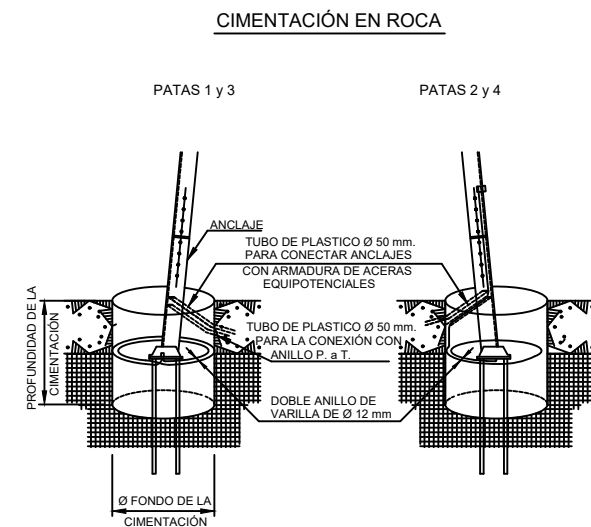
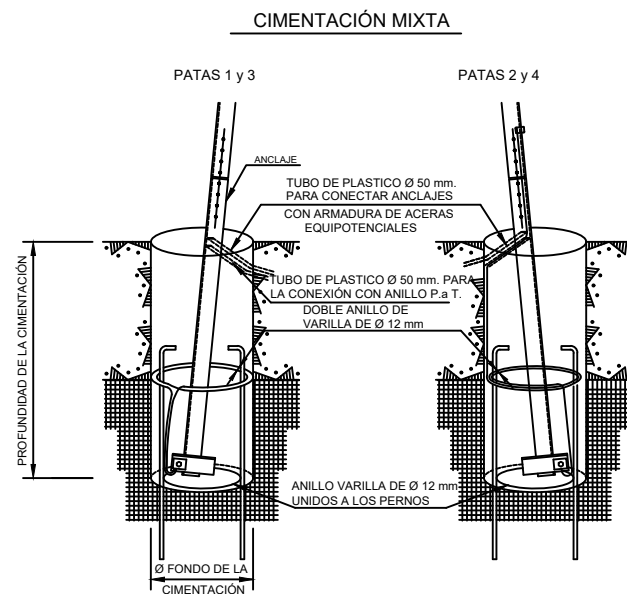
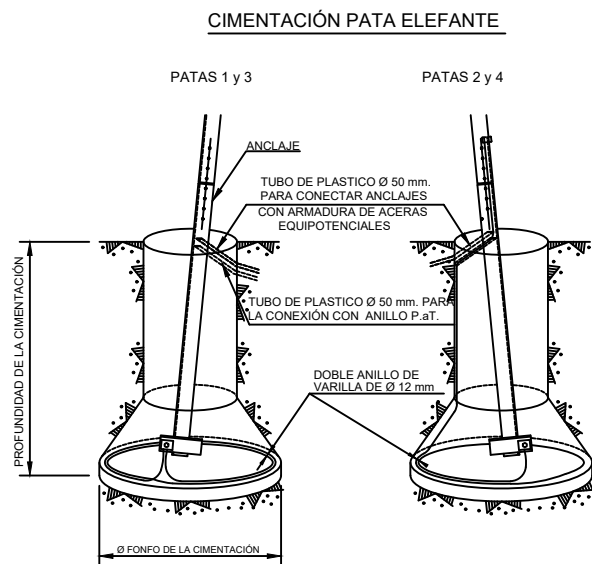


Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado. Nº 2024-01145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 65060656.
Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

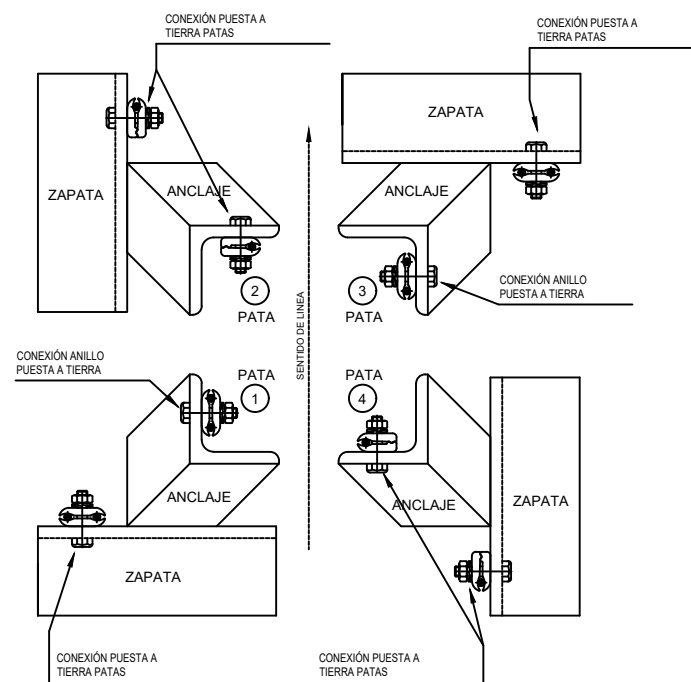
Ciente : 	Autor : 	Proyecto:	LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO						Tipo:	ESCALA : S/E	DIN A3
		Plano:	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT	Nº Plano:	Hoja: 01 de 01	
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado	CRN-240306-DT-DW-08		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizacion del propietario está prohibida.



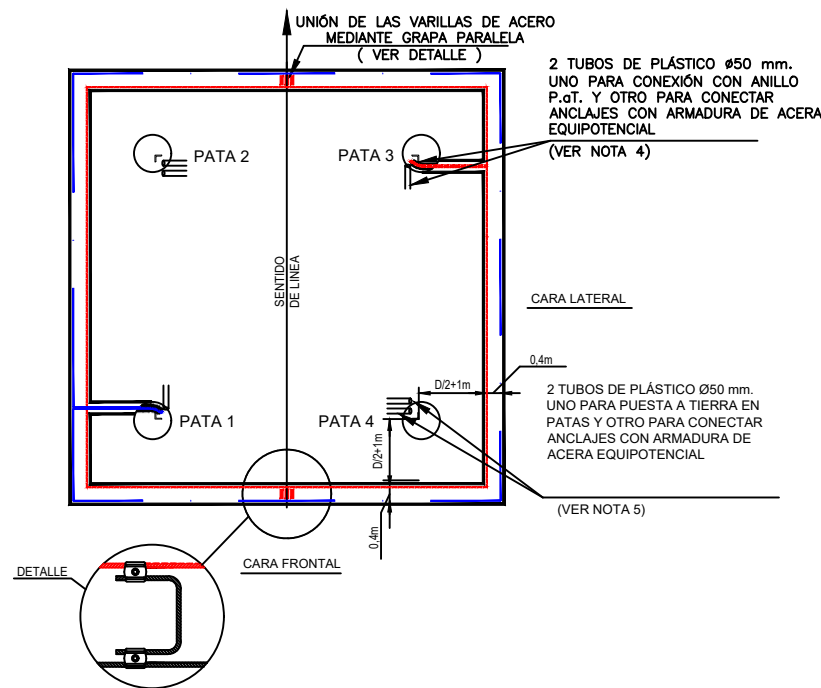


DETALLE CONEXIONES CON ZAPATAS Y ANCLAJE

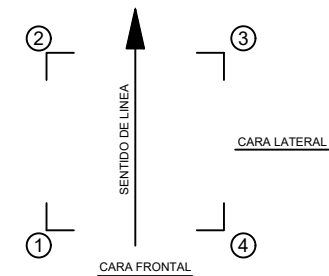


- LA PUESTA A TIERRA DE LAS PATAS SE CONECTARAN A LAS ZAPATAS EN PATAS 1-3 Y A LAS ZAPATAS Y ANCLAJES EN PATAS 2-4.
- LOS ANILLOS DE PUESTA A TIERRA SE CONECTARAN A LA PARTE SUPERIOR DEL ANCLAJE EN PATAS 1-3.

DISPOSICIÓN DE LAS ZANJAS Y DE LA VARILLA DE ACERO DESCARBURADOS Ø 12 mm EN EL ANILLO DE P.a.T.



IDENTIFICACIÓN PATAS



NOTAS :

- PARA UBICAR EL ANILLO DE PUESTA A TIERRA SE TOMARÁN COMO REFERENCIA DE COTAS LA CABEZA DE LOS ANCLAJES SIENDO "D" = DIÁMETRO DEL CILINDRO DE LA CIMENTACIÓN TIPO PATAS SEPARADAS SEGÚN PLANO DE CIMENTACIONES DEL APOYO.
- PROFUNDIDAD DE ZANJA:
 - 0,40 m EN ROCA.
 - 0,60 m EN TIERRA.
 - 0,80 m EN ZONA AGRÍGOLA.
- INDEPENDIENTEMENTE DE QUE EL APOYO SEA FRECUENTADO O NO FRECUENTADO, TODAS LAS PATAS TENDRÁN DOS TUBOS DE PLÁSTICO Ø 50 mm.
- LA PATA 1 Y LA PATA 3 ESTARÁN CONECTADAS CON ANILLO DE PUESTA A TIERRA Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.
- LA PATA 2 Y 4 ESTARÁN CONECTADAS CON LA PUESTA A TIERRA EN PATAS Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.

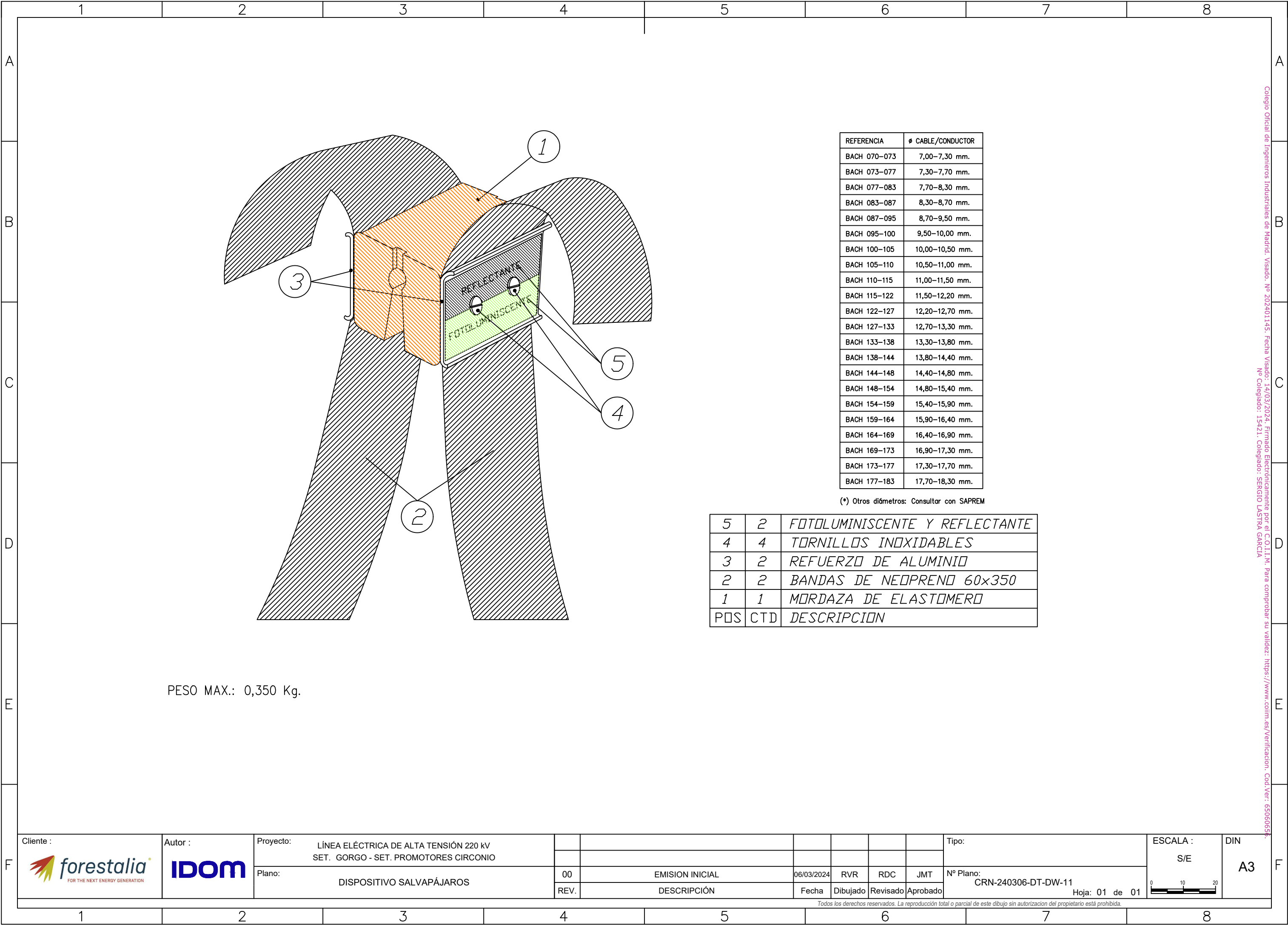
Cliente :	Autor :	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO						Tipo:	ESCALA : S/E 0 10 20	DIN A3
		Plano: PUESTA A TIERRA DE APOYOS	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT		
			REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado		

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Technical drawing of a circular part. The outer diameter is labeled $\varnothing a$ and the inner diameter is labeled $\varnothing b$. A cross-section is shown in the center, indicating a hollow part.

Technical drawing of a circular part. The outer diameter is labeled $\varnothing a$ and the inner diameter is labeled $\varnothing b$. A cross-section is shown in the center, indicating a hollow structure.

1. LAS CIMENTACIONES SE REALIZARÁN CONFORME REAL DECRETO 470 / 2021
2. LA CIMENTACIÓN LLEVARÁ EMBEBIDOS DOS TUBOS CORRUGADOS DE PVC S/N UNE-EN 50086 DE Ø36 mm PARA LOS CABLES DE P.A.T.
3. DENSIDAD DEL HORMIGÓN: 2.158 daN/cm3
4. DISTANCIA "c" ENTRE EXCAVACIONES, SEGÚN DISTANCIAS SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE.
5. EL REPLANTEO DE ANCLAJES SE DEBE REALIZAR SEGÚN PLANOS DE MONTAJE DEL FABRICANTE.



PESO MAX.: 0,350 Kg.

REFERENCIA	Ø CABLE/CONDUCTOR
BACH 070-073	7,00-7,30 mm.
BACH 073-077	7,30-7,70 mm.
BACH 077-083	7,70-8,30 mm.
BACH 083-087	8,30-8,70 mm.
BACH 087-095	8,70-9,50 mm.
BACH 095-100	9,50-10,00 mm.
BACH 100-105	10,00-10,50 mm.
BACH 105-110	10,50-11,00 mm.
BACH 110-115	11,00-11,50 mm.
BACH 115-122	11,50-12,20 mm.
BACH 122-127	12,20-12,70 mm.
BACH 127-133	12,70-13,30 mm.
BACH 133-138	13,30-13,80 mm.
BACH 138-144	13,80-14,40 mm.
BACH 144-148	14,40-14,80 mm.
BACH 148-154	14,80-15,40 mm.
BACH 154-159	15,40-15,90 mm.
BACH 159-164	15,90-16,40 mm.
BACH 164-169	16,40-16,90 mm.
BACH 169-173	16,90-17,30 mm.
BACH 173-177	17,30-17,70 mm.
BACH 177-183	17,70-18,30 mm.

(*) Otros diámetros: Consultar con SAPREM

5	2	FOTOLUMINISCENTE Y REFLECTANTE
4	4	TORNILLOS INOXIDABLES
3	2	REFUERZO DE ALUMINIO
2	2	BANDAS DE NEOPRENO 60x350
1	1	MORDAZA DE ELASTOMERO
POS	CTD	DESCRIPCION

F		Autor : 	Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO						Tipo:	ESCALA : S/E	DIN A3	
			Plano: DISPOSITIVO SALVAPÁJAROS	00	EMISION INICIAL	06/03/2024	RVR	RDC	JMT			Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-11
				REV.	DESCRIPCIÓN	Fecha	Dibujado	Revisado	Aprobado			
Hoja: 01 de 01												
												
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.												

