



LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV  
SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO  
Separata de Afección a Ayuntamiento de Plou

| Prepared by:                  | Checked by:                       | Approved by:                            |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| Full Name: RUBEN DIAZ<br>IDOM | Full Name: JESUS MANTECON<br>IDOM | Full Name: SERGIO LASTRA GARCIA<br>IDOM |
| Date: 06/03/2024              | Date: 06/03/2024                  | Date: 06/03/2024                        |

Firmado digitalmente por  
LASTRA GARCIA SERGIO -  
09795059A  
Fecha: 2024.03.06  
09:04:10 +01'00'

|                                                                                    |                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  | COLEGIO OFICIAL DE<br>INGENIEROS INDUSTRIALES<br>COIIM - MADRID |
| Nº VISADO<br>202401145                                                             | FECHA DE VISADO<br>14/03/2024                                   |
| VISADO                                                                             |                                                                 |
| DOCUMENTO VISADO CON FIRMA ELECTRÓNICA                                             |                                                                 |
| COLEGIADO/A Nº:                                                                    | NOMBRE                                                          |
| 15421 COIIM SERGIO LASTRA GARCIA                                                   |                                                                 |

## ÍNDICE

|         |                                                                                  |    |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.      | Memoria.....                                                                     | 1  |
| 1.1.    | Antecedentes y finalidad de la instalación .....                                 | 1  |
| 1.2.    | Emplazamiento de la Instalación.....                                             | 1  |
| 1.3.    | Descripción del Trazado de la Línea .....                                        | 1  |
| 1.4.    | Titular de la Instalación .....                                                  | 7  |
| 1.5.    | Descripción de la Afección .....                                                 | 8  |
| 1.6.    | Características Generales de la Instalación .....                                | 8  |
| 1.6.1.  | Características Generales de la Línea .....                                      | 8  |
| 1.6.2.  | Distancias Mínimas .....                                                         | 9  |
| 1.6.3.  | Plazo de Ejecución .....                                                         | 9  |
| 1.7.    | Materiales de la Línea Eléctrica .....                                           | 9  |
| 1.7.1.  | Conductores .....                                                                | 9  |
| 1.7.2.  | Cable de fibra óptica.....                                                       | 10 |
| 1.7.3.  | Apoyos.....                                                                      | 10 |
| 1.7.4.  | Cadenas de aisladores .....                                                      | 11 |
| 1.7.5.  | Herrajes.....                                                                    | 12 |
| 1.7.6.  | Accesorios .....                                                                 | 13 |
| 1.7.7.  | Empalmes y conexiones .....                                                      | 14 |
| 1.7.8.  | Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico ..... | 14 |
| 1.7.9.  | Cimentaciones.....                                                               | 14 |
| 1.7.10. | Puesta a tierra.....                                                             | 14 |
| 1.8.    | Conclusión.....                                                                  | 15 |
| 2.      | Presupuesto .....                                                                | 16 |
| 2.1.    | Presupuesto General .....                                                        | 16 |
| 2.2.    | Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal Plou .....                 | 16 |
| 3.      | Planos .....                                                                     | 17 |



## 1. Memoria

### 1.1. Antecedentes y finalidad de la instalación

NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L., es una sociedad perteneciente al Grupo FORESTALIA, cuyo objeto es la producción y venta de energía eléctrica.

La empresa NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L está trabajando en la promoción y desarrollo de los parques eólicos de ERIK, ELIN, CIRCONIO y LARS con una potencia total de 114 MW, en la Comunidad Autónoma de Aragón. Esta Línea Eléctrica de Alta Tensión evacuará la potencia de dichos parques eólicos.

La Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO se plantea como parte de las infraestructuras de evacuación de energía eléctrica que se va a generar en los parques eólicos. La energía que se va a generar en los citados parques eólicos será conducida a la Subestación elevadora SET. GORGÓ, a través de líneas eléctricas de 30 kV, y elevándose a través de transformadores de potencia dedicados con relación de transformación 220 / 30 kV, para evacuar dicha energía en bloque a través de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV hasta la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO 220 kV.

El objeto del presente documento es establecer las características de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV que enlazará la Subestación SET. GORGÓ con la Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO, al que durante una parte del recorrido se unirán un circuito de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 132 kV de reserva propiedad de FORESTALIA RENOVABLES.

### 1.2. Emplazamiento de la Instalación

La línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO del objeto se halla en las provincias de Zaragoza y Teruel.

La localización de la instalación queda reflejada en el plano de situación y emplazamiento incluido en la Sección Planos.

### 1.3. Descripción del Trazado de la Línea

El origen de la Línea Eléctrica de Alta Tensión 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO será el Pórtico de la futura Subestación SET. GORGÓ, desde donde y a través de 142 apoyos se llegará al Apoyo Nº 142, situado junto a la futura Subestación SET. PROMOTORES CIRCONIO. La longitud total de la línea será de aproximadamente de 52.030 metros, discurriendo íntegramente en aéreo, discurriendo por los términos municipales de Moyuela, Maicas, Blesa, Huesa del Común, Cortes de Aragon, Muniesa, Plou, La Hoz de la Vieja, Montalbán, Utrillas, Martín del Río, Escucha, Vivel del Río Martín y Azuara en las provincias de Zaragoza y Teruel, Comunidad Autónoma de Aragón.



Las cotas del terreno en el trazado de la línea varían aproximadamente entre 708 m sobre el nivel del mar al principio de la línea y los 1.400 m al final de la misma. Por tanto, según el vigente Reglamento de Líneas de Alta Tensión, se deberá considerar a efectos de cálculo las Zonas B y C

En la siguiente Tabla se muestran las coordenadas de los apoyos de la línea en proyección UTM utilizando el Datum ETRS89 en el huso 30. Además, se muestra la cota del apoyo referida al nivel medio del mar.

| Nº Apoyo           | Tipo Apoyo     | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |        |
|--------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------|--------|
|                    |                |                  | X               | Y            | Z      |
| Pórtico SET. GORGÓ | Pórtico 220-SC | 18,05            | 674.828,91      | 4.563.908,09 | 708,76 |
| AP.01              | CO-27000-T1884 | 34,2             | 674.771,62      | 4.563.908,52 | 711,70 |
| AP.02              | CO-7000-1881   | 43,9             | 674.656,84      | 4.563.510,73 | 714,65 |
| AP.03              | CO-7000-1881   | 46,9             | 674.535,49      | 4.563.090,19 | 719,39 |

| Nº Apoyo | Tipo Apoyo      | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |        |
|----------|-----------------|------------------|-----------------|--------------|--------|
|          |                 |                  | X               | Y            | Z      |
| AP.04    | CO-15000-1884   | 34,2             | 674.411,59      | 4.562.660,80 | 736,43 |
| AP.05    | CO-7000-1881    | 40,9             | 674.473,66      | 4.562.309,28 | 738,87 |
| AP.06    | CO-12000-S18774 | 37,2             | 674.538,27      | 4.561.943,39 | 746,42 |
| AP.07    | CO-7000-1881    | 43,9             | 674.691,72      | 4.561.503,35 | 748,36 |
| AP.08    | CO-15000-1884   | 25,2             | 674.810,99      | 4.561.161,32 | 757,75 |
| AP.09    | CO-27000-S3880  | 20,5             | 674.785,28      | 4.561.019,47 | 758,60 |
| AP.10    | CO-18000-3884   | 53,6             | 674.844,34      | 4.560.944,94 | 759,79 |
| AP.11    | CO-12000-S18774 | 49,2             | 674.848,19      | 4.560.776,70 | 759,60 |
| AP.12    | CO-7000-S1661   | 40,9             | 674.759,77      | 4.560.299,66 | 764,71 |
| AP.13    | CO-7000-1881    | 37,9             | 674.685,44      | 4.559.898,64 | 765,98 |
| AP.14    | CO-7000-1881    | 37,9             | 674.622,39      | 4.559.558,44 | 765,24 |
| AP.15    | CO-7000-1881    | 34,9             | 674.547,81      | 4.559.156,08 | 757,68 |
| AP.16    | CO-7000-1881    | 37,9             | 674.474,50      | 4.558.760,51 | 756,65 |
| AP.17    | CO-9000-S1771   | 37,9             | 674.394,24      | 4.558.327,53 | 793,70 |
| AP.18    | CO-7000-1881    | 34,9             | 674.296,43      | 4.557.799,81 | 790,19 |
| AP.19    | CO-18000-1884   | 31,2             | 674.244,86      | 4.557.521,57 | 797,28 |
| AP.20    | CO-9000-S1771   | 40,9             | 674.481,75      | 4.557.019,96 | 795,62 |
| AP.21    | CO-9000-S1771   | 40,9             | 674.710,87      | 4.556.534,83 | 776,45 |
| AP.22    | CO-9000-S1771   | 46,9             | 674.951,04      | 4.556.026,27 | 751,12 |
| AP.23    | CO-7000-1881    | 34,9             | 675.191,02      | 4.555.518,14 | 771,41 |
| AP.24    | CO-7000-1881    | 34,9             | 675.327,69      | 4.555.228,75 | 791,18 |
| AP.25    | CO-15000-1884   | 46,2             | 675.531,88      | 4.554.796,38 | 787,21 |
| AP.26    | CO-12000-S18774 | 43,2             | 675.519,15      | 4.554.394,00 | 803,04 |
| AP.27    | CO-7000-1881    | 37,9             | 675.410,05      | 4.553.967,79 | 814,79 |
| AP.28    | CO-7000-S1661   | 43,9             | 675.313,81      | 4.553.591,85 | 827,04 |
| AP.29    | CO-7000-1881    | 37,9             | 675.190,64      | 4.553.110,67 | 834,14 |
| AP.30    | CO-15000-1884   | 31,2             | 675.112,61      | 4.552.805,85 | 821,26 |
| AP.31    | CO-7000-1881    | 34,9             | 675.158,45      | 4.552.485,11 | 813,52 |
| AP.32    | CO-15000-1884   | 52,2             | 675.209,91      | 4.552.125,03 | 812,99 |

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 68958328. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

| Nº Apoyo | Tipo Apoyo    | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |        |
|----------|---------------|------------------|-----------------|--------------|--------|
|          |               |                  | X               | Y            | Z      |
| AP.33    | CO-15000-1884 | 52,2             | 675.237,55      | 4.551.931,62 | 811,16 |
| AP.34    | CO-18000-1884 | 40,2             | 675.315,29      | 4.551.561,51 | 810,80 |
| AP.35    | CO-7000-1881  | 40,9             | 675.482,73      | 4.551.115,02 | 812,30 |
| AP.36    | CO-15000-1884 | 40,2             | 675.661,38      | 4.550.718,33 | 820,54 |
| AP.37    | CO-15000-1884 | 37,2             | 675.827,54      | 4.550.374,37 | 829,32 |
| AP.38    | CO-15000-1884 | 37,2             | 675.784,95      | 4.549.948,85 | 824,50 |
| AP.39    | CO-15000-1884 | 37,2             | 675.945,30      | 4.549.599,61 | 835,35 |
| AP.40    | IC-80000-E    | 37,8             | 676.111,24      | 4.549.450,69 | 838,80 |
| AP.41    | CO-33000-E    | 33,4             | 676.295,98      | 4.549.277,86 | 819,10 |
| AP.42    | CO-18000-SUS  | 32,3             | 676.541,37      | 4.549.135,16 | 825,74 |
| AP.43    | CO-18000-SUS  | 38,3             | 676.798,77      | 4.548.985,48 | 834,10 |
| AP.44    | CO-18000-SUS  | 32,3             | 677.054,48      | 4.548.836,78 | 859,51 |
| AP.45    | CO-18000-SUS  | 44,3             | 677.304,41      | 4.548.691,43 | 834,20 |
| AP.46    | CO-18000-SUS  | 32,3             | 677.571,34      | 4.548.536,20 | 843,60 |
| AP.47    | GCO-44000-E   | 41,8             | 677.815,51      | 4.548.394,22 | 811,20 |
| AP.48    | CO-18000-SUS  | 44,3             | 678.052,08      | 4.548.110,27 | 795,23 |
| AP.49    | CO-33000-E    | 36,4             | 678.262,89      | 4.547.857,24 | 793,40 |
| AP.50    | CO-18000-SUS  | 44,3             | 678.404,54      | 4.547.696,16 | 779,65 |
| AP.51    | CO-18000-SUS  | 38,3             | 678.710,14      | 4.547.348,66 | 793,13 |
| AP.52    | CO-18000-SUS  | 44,3             | 678.866,82      | 4.547.170,49 | 791,55 |
| AP.53    | IC-80000-E    | 57,8             | 679.161,07      | 4.546.835,89 | 808,99 |
| AP.54    | IC-80000-E    | 57,8             | 679.292,36      | 4.546.798,06 | 809,63 |
| AP.55    | CO-27000-SUS  | 38,3             | 679.594,72      | 4.546.433,50 | 837,69 |
| AP.56    | CO-27000-SUS  | 38,3             | 679.926,53      | 4.546.033,44 | 841,96 |
| AP.57    | IC-70000-E    | 62,8             | 680.253,02      | 4.545.639,53 | 818,67 |
| AP.58    | IC-70000-E    | 52,8             | 680.265,22      | 4.545.485,03 | 825,23 |
| AP.59    | CO-18000-SUS  | 47,3             | 680.471,71      | 4.545.301,29 | 821,33 |
| AP.60    | CO-18000-SUS  | 44,3             | 680.729,01      | 4.545.072,35 | 825,51 |
| AP.61    | IC-70000-E    | 57,8             | 680.954,39      | 4.544.871,80 | 824,76 |

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: No 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod.Ver: 68958328. No Colegiado: 15421. Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA



| Nº Apoyo | Tipo Apoyo   | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |          |
|----------|--------------|------------------|-----------------|--------------|----------|
|          |              |                  | X               | Y            | Z        |
| AP.62    | IC-80000-E   | 62,8             | 681.249,36      | 4.544.609,34 | 812,94   |
| AP.63    | IC-80000-E   | 37,8             | 681.387,61      | 4.544.184,92 | 859,20   |
| AP.64    | CO-18000-SUS | 41,3             | 681.411,66      | 4.543.771,64 | 835,90   |
| AP.65    | CO-18000-SUS | 50,3             | 681.432,85      | 4.543.407,54 | 830,50   |
| AP.66    | CO-27000-SUS | 47,3             | 681.458,11      | 4.542.973,60 | 843,50   |
| AP.67    | CO-18000-SUS | 38,3             | 681.481,27      | 4.542.575,70 | 856,70   |
| AP.68    | CO-18000-SUS | 47,3             | 681.502,48      | 4.542.211,12 | 857,40   |
| AP.69    | IC-80000-E   | 42,8             | 681.522,93      | 4.541.859,88 | 883,40   |
| AP.70    | CO-27000-SUS | 47,3             | 681.170,86      | 4.541.568,31 | 877,80   |
| AP.71    | CO-27000-SUS | 53,3             | 680.887,30      | 4.541.333,48 | 865,20   |
| AP.72    | CO-18000-SUS | 32,3             | 680.530,74      | 4.541.038,19 | 906,30   |
| AP.73    | CO-18000-SUS | 38,3             | 680.273,17      | 4.540.824,87 | 935,36   |
| AP.74    | CO-18000-SUS | 41,3             | 680.008,40      | 4.540.605,60 | 933,22   |
| AP.75    | IC-55000-E   | 42,8             | 679.684,60      | 4.540.337,44 | 910,60   |
| AP.76    | CO-27000-SUS | 47,3             | 679.519,17      | 4.539.890,11 | 927,24   |
| AP.77    | IC-55000-E   | 42,8             | 679.363,65      | 4.539.469,57 | 954,90   |
| AP.78    | CO-27000-SUS | 35,3             | 679.328,60      | 4.539.145,80 | 1.034,11 |
| AP.79    | CO-27000-SUS | 47,3             | 679.267,11      | 4.538.577,85 | 990,40   |
| AP.80    | IC-70000-E   | 42,8             | 679.231,33      | 4.538.247,35 | 1.006,30 |
| AP.81    | CO-18000-SUS | 41,3             | 679.106,19      | 4.538.056,24 | 1.009,70 |
| AP.82    | GCO-44000-E  | 41,8             | 678.808,40      | 4.537.601,45 | 973,40   |
| AP.83    | CO-27000-SUS | 35,3             | 678.633,28      | 4.537.367,18 | 1.015,40 |
| AP.84    | CO-18000-SUS | 38,3             | 678.407,80      | 4.537.065,53 | 1.003,62 |
| AP.85    | CO-18000-SUS | 38,3             | 678.235,25      | 4.536.834,70 | 1.009,00 |
| AP.86    | CO-27000-SUS | 53,3             | 677.931,39      | 4.536.428,21 | 1.011,84 |
| AP.87    | IC-80000-E   | 42,8             | 677.710,88      | 4.536.133,22 | 1.049,90 |
| AP.88    | IC-80000-E   | 47,8             | 677.784,32      | 4.535.703,99 | 1.044,10 |
| AP.89    | CO-18000-SUS | 38,3             | 678.015,52      | 4.535.483,23 | 1.028,74 |
| AP.90    | CO-18000-SUS | 38,3             | 678.233,39      | 4.535.275,21 | 1.022,26 |

| Nº Apoyo | Tipo Apoyo        | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |          |
|----------|-------------------|------------------|-----------------|--------------|----------|
|          |                   |                  | X               | Y            | Z        |
| AP.91    | CO-18000-SUS      | 44,3             | 678.502,92      | 4.535.017,86 | 1.029,57 |
| AP.92    | CO-18000-SUS      | 41,3             | 678.749,91      | 4.534.782,03 | 1.044,70 |
| AP.93    | CO-33000-E        | 42,4             | 678.935,74      | 4.534.604,59 | 1.046,22 |
| AP.94    | CO-33000-E        | 27,4             | 679.125,90      | 4.534.333,83 | 1.050,77 |
| AP.95    | Pórtico 220-DC-25 | 14               | 679.183,77      | 4.534.251,43 | 1.051,32 |
| AP.96    | Pórtico 220-DC-40 | 14               | 679.220,64      | 4.534.203,43 | 1.052,35 |
| AP.97    | IC-55000-E        | 37,8             | 679.228,16      | 4.534.114,25 | 1.046,69 |
| AP.98    | CO-18000-1884     | 28,2             | 679.176,21      | 4.533.931,14 | 1.055,86 |
| AP.99    | CO-15000-1884     | 34,2             | 679.279,12      | 4.533.637,35 | 1.078,79 |
| AP.100   | CO-9000-S1771     | 34,9             | 679.515,66      | 4.533.303,98 | 1.078,62 |
| AP.101   | CO-7000-1881      | 37,9             | 679.623,03      | 4.533.152,65 | 1.050,30 |
| AP.102   | CO-7000-1881      | 31,9             | 679.850,65      | 4.532.831,86 | 1.007,64 |
| AP.103   | CO-18000-1884     | 37,2             | 680.007,85      | 4.532.610,30 | 991,96   |
| AP.104   | CO-9000-S1771     | 28,9             | 680.032,78      | 4.532.089,11 | 1.071,83 |
| AP.105   | CO-7000-1881      | 28,9             | 680.048,70      | 4.531.756,32 | 1.066,03 |
| AP.106   | CO-7000-1881      | 31,9             | 680.065,73      | 4.531.400,35 | 1.077,86 |
| AP.107   | CO-7000-1881      | 28,9             | 680.078,62      | 4.531.130,86 | 1.113,20 |
| AP.108   | CO-7000-1881      | 37,9             | 680.096,72      | 4.530.752,49 | 1.110,65 |
| AP.109   | CO-9000-S1771     | 43,9             | 680.121,40      | 4.530.236,62 | 1.110,18 |
| AP.110   | CO-9000-S1771     | 34,9             | 680.143,46      | 4.529.775,42 | 1.153,47 |
| AP.111   | CO-15000-1884     | 37,2             | 680.164,02      | 4.529.345,72 | 1.133,40 |
| AP.112   | CO-7000-1881      | 40,9             | 680.219,84      | 4.528.930,02 | 1.145,15 |
| AP.113   | CO-7000-1881      | 37,9             | 680.271,04      | 4.528.548,75 | 1.172,60 |
| AP.114   | CO-7000-1881      | 34,9             | 680.307,68      | 4.528.275,93 | 1.180,52 |
| AP.115   | CO-18000-1884     | 40,2             | 680.379,78      | 4.527.738,99 | 1.171,65 |
| AP.116   | CO-7000-1881      | 31,9             | 680.226,64      | 4.527.419,46 | 1.164,02 |
| AP.117   | CO-12000-S18774   | 37,2             | 680.083,73      | 4.527.121,27 | 1.106,27 |
| AP.118   | CO-9000-S1771     | 25,9             | 679.842,05      | 4.526.617,00 | 1.157,65 |
| AP.119   | CO-9000-S1771     | 31,9             | 679.663,86      | 4.526.245,20 | 1.174,60 |

| Nº Apoyo                         | Tipo Apoyo      | Altura Apoyo (m) | Coordenadas UTM |              |          |
|----------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------|----------|
|                                  |                 |                  | X               | Y            | Z        |
| AP.120                           | CO-7000-1881    | 40,9             | 679.413,62      | 4.525.723,06 | 1.113,39 |
| AP.121                           | CO-7000-1881    | 40,9             | 679.285,26      | 4.525.455,22 | 1.071,48 |
| AP.122                           | CO-15000-1884   | 40,2             | 679.100,90      | 4.525.070,55 | 1.032,77 |
| AP.123                           | CO-9000-S1771   | 37,9             | 679.096,98      | 4.524.612,68 | 999,85   |
| AP.124                           | CO-7000-1881    | 34,9             | 679.092,38      | 4.524.074,82 | 960,87   |
| AP.125                           | CO-7000-1881    | 40,9             | 679.089,54      | 4.523.741,85 | 940,98   |
| AP.126                           | CO-12000-S18774 | 37,2             | 679.086,54      | 4.523.391,63 | 918,89   |
| AP.127                           | CO-12000-S18774 | 49,2             | 679.065,64      | 4.523.072,53 | 887,45   |
| AP.128                           | CO-15000-1884   | 34,2             | 679.036,07      | 4.522.586,56 | 934,68   |
| AP.129                           | CO-15000-1884   | 31,2             | 679.002,78      | 4.522.039,40 | 1.072,16 |
| AP.130                           | CO-7000-1881    | 37,9             | 678.930,44      | 4.521.885,11 | 1.085,12 |
| AP.131                           | CO-9000-S1771   | 25,9             | 678.751,73      | 4.521.503,97 | 1.177,62 |
| AP.132                           | CO-18000-1884   | 40,2             | 678.623,45      | 4.521.230,38 | 1.137,89 |
| AP.133                           | CO-7000-1881    | 49,9             | 678.555,75      | 4.520.815,65 | 1.122,82 |
| AP.134                           | CO-7000-1881    | 37,9             | 678.494,55      | 4.520.440,80 | 1.142,65 |
| AP.135                           | CO-7000-1881    | 37,9             | 678.445,12      | 4.520.137,96 | 1.121,76 |
| AP.136                           | CO-7000-1881    | 40,9             | 678.370,54      | 4.519.681,15 | 1.122,76 |
| AP.137                           | CO-18000-1884   | 28,2             | 678.316,15      | 4.519.381,00 | 1.161,36 |
| AP.138                           | CO-7000-1881    | 40,9             | 678.409,84      | 4.519.215,40 | 1.224,60 |
| AP.139                           | CO-7000-1881    | 31,9             | 678.526,91      | 4.519.051,06 | 1.267,76 |
| AP.140                           | CO-18000-1884   | 34,2             | 678.800,09      | 4.518.667,55 | 1.305,43 |
| AP.141                           | CO-18000-1884   | 37,2             | 678.762,42      | 4.518.270,77 | 1.385,26 |
| AP.142                           | CO-27000-T1884  | 34,2             | 678.477,24      | 4.518.047,92 | 1.359,82 |
| Pórtico SET. PROMOTORES CIRCONIO | Pórtico 220-SC  | 18,05            | 678.478,70      | 4.518.000,58 | 1.362,43 |

#### 1.4. Titular de la Instalación

A continuación, se resumen los datos principales del titular y a la vez promotor del Proyecto:

- **Sociedad: NEXT GENERATION ENERGY CIRCONIO S.L.**

- CIF: B01909100
- Domicilio Social: C/ Ortega y Gasset, 20, 2ª planta, 28006 Madrid
- Domicilio a efecto de notificaciones: C/ Coso, 33, 6ª Planta, 50003, Zaragoza
- Correo: tramitaciones@forestalia.com

### 1.5. Descripción de la Afección

En la siguiente tabla se da la relación de afecciones de la Línea Eléctrica de Alta Tensión a 220 kV SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO:

#### Relación de cruzamientos de la línea eléctrica en el recorrido aéreo

| Nº CRUZ. | APOYO ANTERIOR | APOYO POSTERIOR | DIST. AL APOYO MÁS PRÓXIMO (m) | PUNTO DEL ELEMENTO CRUZADO (P.K.) | TIPO DE CRUZAMIENTO | DMÍNIMA VERTICAL (m) | DREAL (m) | ORGANISMO O PROPIETARIO AFECTADO |
|----------|----------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|
| 44       | 81             | 82              | 66,9 (82)                      | -                                 | Camino              | 7,00                 | 18,33     | T.M. Plou                        |
| 45       | 83             | 84              | 176,08 (84)                    | -                                 | Camino              | 7,00                 | 21,13     | T.M. Plou                        |
| 46       | 84             | 85              | 87,59 (84)                     | -                                 | Camino              | 7,00                 | 25,56     | T.M. Plou                        |
| 47       | 85             | 86              | 190,29 (86)                    | -                                 | Camino              | 7,00                 | 18,74     | T.M. Plou                        |
| 49       | 89             | 90              | 154,69 (89)                    | -                                 | Camino              | 7,00                 | 21,26     | T.M. Plou                        |

Las distancias de los conductores y apoyos en los cruces serán las que se especifican en los correspondientes planos que se adjuntan, cumpliendo las prescripciones señaladas en el vigente Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión y legislación aplicable en lo que respecta a distancias de seguridad.

#### Relación de paralelismos de la línea eléctrica en el recorrido aéreo

No se han encontrado paralelismos en el recorrido aéreo de la línea eléctrica.

### 1.6. Características Generales de la Instalación

#### 1.6.1. Características Generales de la Línea

- Sistema: ..... Corriente Alterna Trifásica
- Frecuencia: ..... 50 Hz
- Tensión nominal: ..... 220 / 132 kV
- Tensión más elevada de la red: ..... 245 / 145 kV
- Categoría de la línea: ..... Categoría Especial (220 kV)
- Potencia requerida (LAT SET. GORGO-SET. CIRCONIO): ..... 188,2 MVA
- Potencia requerida (LAT SET. HOZ-SET. MONEVA): ..... 92,2 MVA
- Inicio: ..... SET. GORGO
- Final: ..... SET. PROMOTORES CIRCONIO
- Longitud total: ..... 52,03 km
- Tipología de la línea: ..... AÉREA
- Zona por sobrecarga de hielo: ..... B y C



### 1.6.2. Distancias Mínimas

El vigente “Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión” en su ITC-RAT-12, especifica las normas a seguir para la fijación de las distancias mínimas a puntos en tensión.

Las distancias, en todo caso, serán siempre superiores a las especificadas en dicha norma las cuales se recogen en la siguiente Tabla:

| Tensión nominal (kV) | Tensión soportada nominal a los impulsos tipo rayo (kV cresta) | Distancia mínima fase-tierra en el aire (cm) | Distancia mínima entre fases en el aire (cm) |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 220                  | 1.050                                                          | 210                                          | 210                                          |
| 132                  | 650                                                            | 130                                          | 130                                          |

### 1.6.3. Plazo de Ejecución

Se estima un plazo de ejecución de dieciocho (18) meses, una vez conseguidos los permisos particulares y oficiales de paso de la Línea Eléctrica de Alta Tensión, así como la autorización administrativa para su construcción.

## 1.7. Materiales de la Línea Eléctrica

### 1.7.1. Conductores

Los conductores de la línea proyectada serán de Aluminio-Acero, siendo sus principales características las siguientes:

#### Circuito 220 kV: SET. GORGO – SET. PROMOTORES CIRCONIO

- Tipo de conductor:..... 242-AL1/39-ST1A (LA-280)
- Diámetro total: ..... 21,8 mm
- Composición (Al+Ac):..... 26 + 7
- Sección Al: ..... 241,7 mm<sup>2</sup>
- Sección Ac:..... 39,4 mm<sup>2</sup>
- Sección total: ..... 281,1 mm<sup>2</sup>
- Carga de rotura:..... 8.450 kg
- Módulo de elasticidad: ..... 7.500 kg/mm<sup>2</sup>
- Resistencia eléctrica a 20°C: ..... 0,1194 Ω/km
- Masa del cable: ..... 977 kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: ..... 18,9 x 10<sup>-6</sup> °C<sup>-1</sup>

#### Circuito 132 kV: RESERVA

En el tramo 2 entre los Apoyos Nº 40 y Nº 97, aparte del conductor LA-280, el otro circuito llevará el siguiente conductor con las siguientes características:

- Tipo de conductor:..... 402-AL1/52-ST1A (LA-455)
- Diámetro total: ..... 27,72 mm

- Composición (Al+Ac): ..... 54 + 7
- Sección Al: ..... 402,3 mm<sup>2</sup>
- Sección Ac: ..... 52,2 mm<sup>2</sup>
- Sección total: ..... 454,5 mm<sup>2</sup>
- Carga de rotura: ..... 12.400 kg
- Módulo de elasticidad: ..... 6.900 kg/mm<sup>2</sup>
- Resistencia eléctrica a 20°C: ..... 0,0718 Ω/km
- Masa del conductor: ..... 1.521 kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: ..... 19,3 x 10<sup>-6</sup> °C<sup>-1</sup>

#### 1.7.2. Cable de fibra óptica

Para el cable de tierra se proyecta instalar un cable compuesto, fibra-óptica, de las siguientes características:

- Tipo de cable compuesto tierra-óptico: ..... OPGW 48
- Número de fibras: ..... 48
- Diámetro aparente: ..... 17,1 mm
- Sección total: ..... 159,3 mm<sup>2</sup>
- Carga de rotura: ..... 12.050 kg
- Módulo de elasticidad: ..... 11.360 Kg/mm<sup>2</sup>
- Masa del cable: ..... 0,8397 Kg/m
- Coeficiente de dilatación lineal: ..... 14,6 x 10<sup>-6</sup> °C<sup>-1</sup>

#### 1.7.3. Apoyos

Los apoyos utilizados en la construcción de la línea aérea serán del tipo metálicos de celosía y sección cuadrada, configurados con perfiles angulares de lados iguales y chapas fabricados en acero laminado y galvanizado en caliente en calidades S355J2 y S275JR según Norma UNE-EN 10025. Son de cimentación tipo patas separadas y están contruidos con perfiles angulares galvanizados totalmente atornillados, con el cuerpo formado por tramos troncopiramidales de sección cuadrada, y la cabeza con tramos prismáticos rectos así mismo de sección cuadrada.

Los apoyos dispondrán de una cúpula para instalar el cable de guarda con fibra óptica por encima de los circuitos de energía.

Las uniones entre los diferentes elementos se resolverán a través de tornillos de métricas M16 y/o M20 (UNE 17115) fabricados en acero de calidad 5.6 y grado C según Norma UNE-EN ISO 898-1.

Todos los apoyos utilizados en la línea cumplirán los requisitos de la ITC-LAT-07 y las características técnicas de sus componentes responden a lo indicado en las normas UNE aplicables o normas o especificaciones técnicas reconocidas.

Se pueden ver los esquemas de los apoyos, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

#### 1.7.4. Cadenas de aisladores

El aislamiento estará dimensionado mecánicamente para el conductor LA-280 y LA-455 y eléctricamente para 220 kV. Éste constará de cadenas con aisladores de vidrio.

Se utilizará aislamiento de vidrio templado del tipo caperuza-vástago. El terminal superior será del tipo Rótula y el inferior Bola.

A continuación, se indican los niveles de aislamiento de la línea aérea de este proyecto, según el apartado 4.4 de la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión:

#### **Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO**

- Tensión nominal de la red:..... 220 kV
- Tensión más elevada para el material: ..... 245 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: ..... 460 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: ..... 1.050 kV

#### **Circuito 132 kV: RESERVA**

- Tensión nominal de la red:..... 132 kV
- Tensión más elevada para el material: ..... 145 kV
- Tensión soportada de corta duración a frecuencia industrial: ..... 275 kV
- Tensión soportada a los impulsos tipo rayo: ..... 650 kV

El aislamiento estará constituido por:

#### **Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO**

- En las cadenas de suspensión, por 17 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 34 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

#### **Circuito 132 kV: RESERVA**

- En las cadenas de suspensión, por 10 elemento de vidrio tipo U120BS.
- En las cadenas de amarre, por 20 elementos de vidrio tipo U120BS en cadena doble.

Los aisladores utilizados están de acuerdo con la ITC-LAT-07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión y con las principales normas internacionales y nacionales.

Las características eléctricas y mecánicas del aislamiento conforme a la UNE-EN 60305 y UNE-EN 60383 serán las siguientes:

#### **Circuito 220 kV: SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO**

- Tipo de aislador (código): ..... U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: ..... 220 kV
- Tensión más elevada para el material: ..... 245 kV
- Paso nominal: ..... 146 mm
- Diámetro: ..... 255 mm

- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco:..... 460 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo: ..... 1.050 kV

#### **Circuito 132 kV: RESERVA**

- Tipo de aislador (código): ..... U210BS
- Nivel de contaminación:..... Medio
- Tensión nominal: ..... 132 kV
- Tensión más elevada para el material: ..... 145 kV
- Paso nominal: ..... 146 mm
- Diámetro: ..... 255 mm
- Tensión Soportada a Frecuencia Industrial en Seco: ..... 275 kV
- Tensión soportada a impulso tipo rayo: ..... 650 kV

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Se pueden ver las cadenas de aisladores, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

#### **1.7.5. Herrajes**

Se consideran bajo esta denominación todos los elementos necesarios para la fijación de los aisladores al apoyo y a los conductores, los de fijación del cable de tierra al apoyo, los elementos de protección eléctrica de los aisladores y los accesorios del conductor o cable de tierra (separadores, amortiguadores, salvapájaros y conexiones para bajada de fibra óptica). Estos herrajes cumplirán lo indicado en la norma UNE 21006.

Se tendrá en cuenta en su utilización su comportamiento frente al efecto corona y serán fundamentalmente de hierro forjado, protegidos mediante galvanizado a fuego.

Los diferentes herrajes utilizados, tanto en conductores como en cables de tierra, estarán fabricados por estampación en caliente de aceros de alta resistencia, recibiendo posteriormente un tratamiento de eliminación de tensiones internas al objeto de obtener una estructura perfectamente homogénea. Su acabado es galvanizado por inmersión en caliente. Los herrajes fabrican según la norma: UNE-EN 61284.

La grapa de suspensión es del tipo armada. Está compuesta por un manguito de neopreno, aplicado directamente sobre el cable, unas varillas preformadas, que suavizan el ángulo de salida de la grapa, y el cuerpo de la misma que aprieta el conjunto y pende de la cadena de aisladores.

Las grapas de suspensión armada serán dobles cuando el ángulo de salida de la grapa supere en cualquiera de los lados 20º o cuando la suma de ambos ángulos sea mayor de 30º.

La grapa de amarre es del tipo compresión. Está compuesta por un manguito doble, uno de aluminio y otro de acero, que se comprimen contra el cable.

Los conjuntos de herrajes de las cadenas empleadas en la línea serán las siguientes:

#### Conductor

| TIPO DE CONFIGURACIÓN     | CARGA DE ROTURA (daN) |
|---------------------------|-----------------------|
| Cadena Suspensión Simplex | 12.000                |
| Cadena Suspensión Duplex  | 24.000                |
| Cadena Amarre Simplex     | 12.000                |
| Cadena Amarre Duplex      | 24.000                |
| Cadena Pórtico            | 24.000                |

#### Cable Compuesto Tierra-Óptico

| TIPO DE CONFIGURACIÓN | CARGA DE ROTURA (daN) |
|-----------------------|-----------------------|
| Amarre                | 12.000                |
| Suspensión            | 7.000                 |

Las cadenas cumplen las condiciones de protección de la avifauna según Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto.

Su forma y disposición se pueden comprobar en la Sección Planos.

#### 1.7.6. Accesorios

#### Contrapesos

En el caso de que por desniveles en los vanos, se produzcan importantes pérdidas de peso del gravivano, se colocarán los contrapesos necesarios para compensar y limitar los desviación de cadena correspondiente.

#### Sistema antiescalo

Para impedir la escalada de los apoyos frecuentados se instalarán antiescalos hasta una altura de 2,5 m.

#### Señalización y numeración

Cada apoyo se identificará individualmente y con indicación de riesgo de peligro eléctrico conforme al punto 2.4.7 de la ITC-LAT 07 del Reglamento de Líneas de Alta Tensión.

#### Separadores

Para el conductor se instalarán separadores rígidos con elastómeros tipo SRDE.

#### Antivibradores

Para evitar los daños ocasionados en los conductores debido a las vibraciones de pequeña amplitud, cuando sea necesario se instalarán amortiguadores tipo Stockbridge sobre el cable en los conductores de fase, uno (1) antivibrador por conductor y vano hasta 500 metros, y dos (2) antivibradores por conductor

y vano en los mayores de 500 metros. Para el cable de tierra y comunicaciones (OPGW) se instalarán dos (2) antivibradores por vano.

### **Salvapájaros**

No se instalarán salvapájaros.

#### **1.7.7. Empalmes y conexiones**

En la presente línea aérea se evitará la realización de empalmes al ser una línea de nueva construcción. Las longitudes de cable de las bobinas se solicitarán a la hora de realizar el montaje de acuerdo a la longitud de los cantones.

Los empalmes asegurarán la continuidad eléctrica y mecánica en los conductores, debiendo soportar sin rotura ni deslizamiento del conductor el 95% de su carga de rotura, para ello se utilizarán bien manguitos de compresión o preformados de tensión completa.

La conexión sólo podrá realizarse en conductores sin tensión mecánica o en las uniones de conductores realizadas en el bucle entre cadenas de amarre de un apoyo, pero en este caso deberá tener una resistencia al deslizamiento de al menos el 20% de la carga de rotura del conductor. Se utilizarán uniones de compresión o de tipo mecánico (con tornillo).

Las conexiones, que se realizarán mediante conectores de apriete por cuña de presión o petacas con apriete por tornillo, asegurarán continuidad eléctrica del conductor, con una resistencia mecánica reducida.

#### **1.7.8. Cajas de empalme fibra óptica para cable de tierra compuesto tierra-óptico**

La continuidad de los cables de fibra óptica se realizará mediante la utilización de cajas de empalme para cables de fibra óptica. Las cajas de empalme están constituidas por una envolvente de protección que alberga en su interior las bandejas organizadoras de fibras.

#### **1.7.9. Cimentaciones**

Las cimentaciones de los apoyos formados por cuatro patas, se realizarán mediante cuatro macizos independientes de hormigón en masa, una por cada pata, suficientemente separados entre sí para permitir su construcción.

Los macizos serán cilíndricos con un ensanchamiento troncocónico inferior que les da su forma característica de “Pata de Elefante”. El hormigón para las cimentaciones será tipo HM-20/P/20/X0 según Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.

En el caso de apoyos monobloque, el macizo de hormigón será único y de sección cuadrada.

Las dimensiones y características de las cimentaciones se pueden comprobar en la Sección Planos.

#### **1.7.10. Puesta a tierra**

El sistema de puesta a tierra de los apoyos se realizará según establece el apartado 7 de la Instrucción Técnica Complementaria ITC-LAT 07.



Para poder identificar los apoyos en los que se debe garantizar los valores admisibles de las tensiones de contacto, se establece la siguiente clasificación de los apoyos según su ubicación:

- Apoyos No Frecuentados: Son los situados en lugares que no son de acceso público o donde el acceso de personas es poco frecuente, como bosques, campo abierto, campos de labranza, etc.
- Apoyos Frecuentados: Son los situados en lugares de acceso público y donde la presencia de personas ajenas a la instalación eléctrica es frecuente, donde se espere que las personas se queden durante tiempo relativamente largo, algunas horas al día durante varias semanas, o por un tiempo corto pero muchas veces al día.

A su vez, los apoyos frecuentados se clasifican en dos subtipos:

- Apoyos frecuentados con calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares donde se puede suponer, razonadamente, que las personas estén calzadas, como pavimentos de carreteras públicas, lugares de aparcamiento, etc.
- Apoyos frecuentados sin calzado: Estos apoyos serán los situados en lugares como jardines, piscinas, camping, áreas recreativas donde las personas puedan estar con los pies desnudos.

Se pueden ver los esquemas de los sistemas de puesta a tierra, así como sus principales dimensiones y características en la Sección Planos.

### 1.8. Conclusión

Expuesto el objeto de la presente separata y considerando suficientes los datos en ella reseñados, la sociedad peticionaria espera que las afecciones sean informadas favorablemente por el **AYUNTAMIENTO DE PLOU** y se otorguen las autorizaciones correspondientes para su construcción y puesta en servicio.

## 2. Presupuesto

### 2.1. Presupuesto General

| PRESUPUESTO GENERAL                 |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| ✓ PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | 16.749.548,19 €        |
| ✓ SEGURIDAD Y SALUD                 | 20.077,54 €            |
| ✓ GESTIÓN DE RESIDUOS               | 18.751,17 €            |
| <b>PRESUPUESTO GENERAL:</b>         | <b>16.788.376,90 €</b> |

### 2.2. Presupuesto de Ejecución Material – Término Municipal Plou

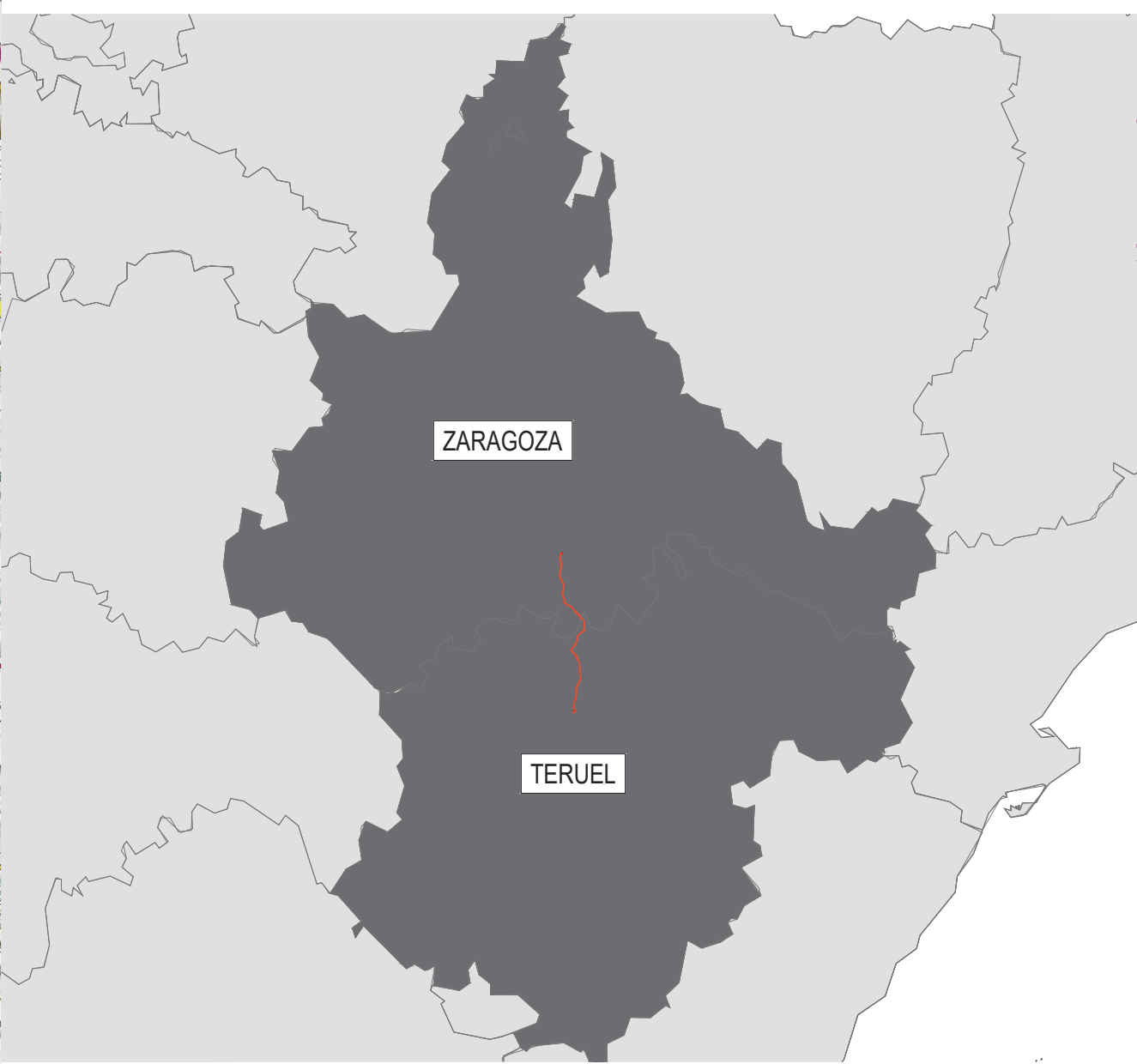
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL AYUNTAMIENTO DE AZUARA |                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------|
| ✓ OBRA CIVIL LÍNEA AÉREA                                 | 945.521,00 €        |
| ✓ MATERIALES LÍNEA AEREA                                 | 1.133,39 €          |
| ✓ MONTAJE LÍNEA AEREA                                    | 1.058,51 €          |
| <b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:</b>                | <b>947.712,90 €</b> |

El presupuesto de Ejecución Material del Proyecto de la Línea Eléctrica de Alta Tensión a 220 kV SET. GORGÓ – SET. PROMOTORES CIRCONIO, en la parte que afecta al Término Municipal de Plou asciende a la cantidad de NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIEL SETECIENTOS DOCE EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS DE EURO (947.712,90 €) (IVA no incluido).

### 3. Planos

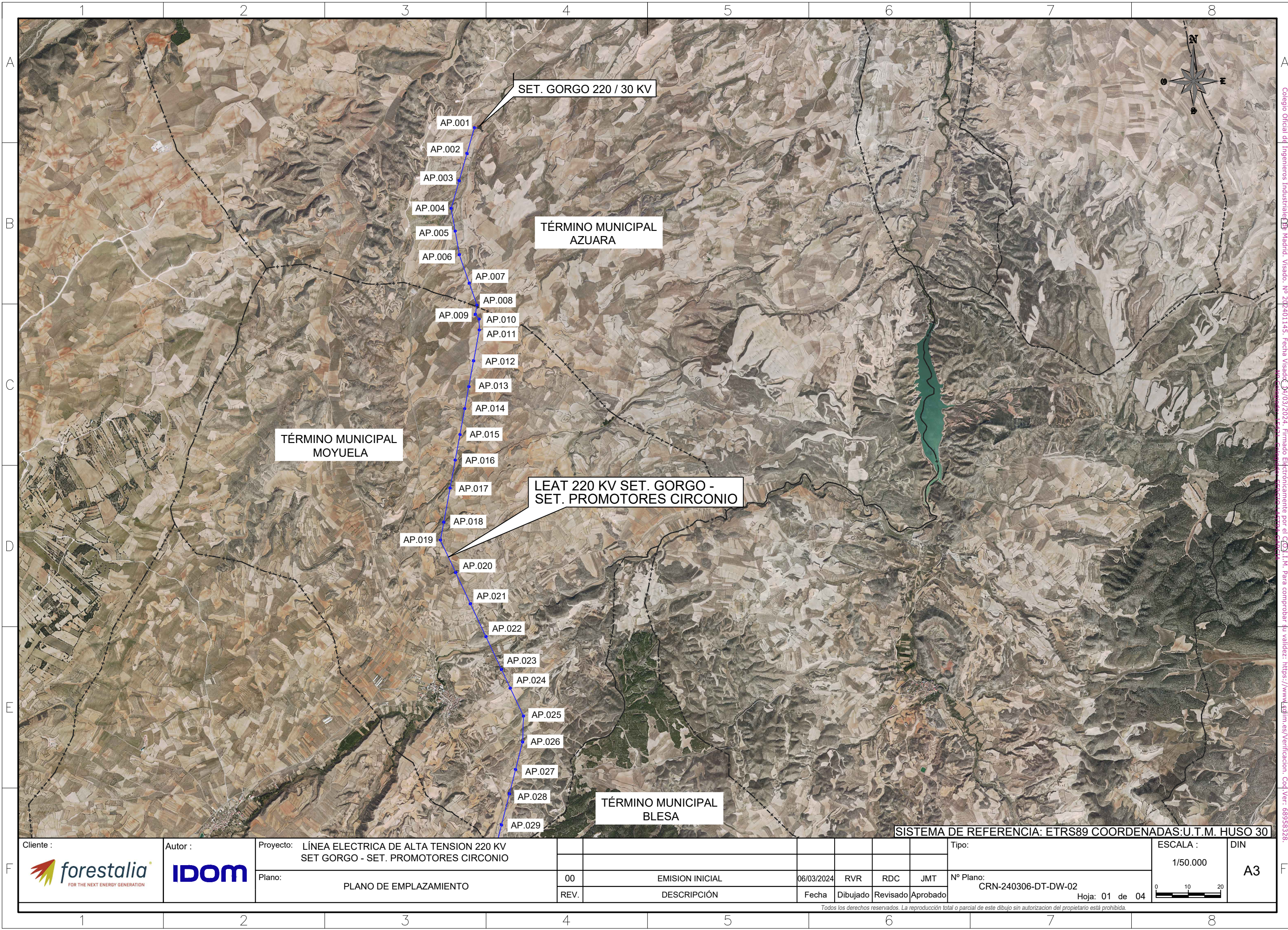
1. CRN-240306-DT-DW-01 SITUACIÓN
2. CRN-240306-DT-DW-02 EMPLAZAMIENTO
3. CRN-240306-DT-DW-03 CATASTRAL
4. CRN-240306-DT-DW-04 PLANTA-PERFIL
5. CRN-240306-DT-DW-05 APOYOS TIPO
6. CRN-240306-DT-DW-06 CADENAS Y HERRAJES
7. CRN-240306-DT-DW-07 PLACA SEÑALIZACIÓN
8. CRN-240306-DT-DW-08 AMORTIGUADORES
9. CRN-240306-DT-DW-09 PUESTA A TIERRA DE APOYOS
10. CRN-240306-DT-DW-10 CIMENTACIONES
11. CRN-240306-DT-DW-11 DISPOSITIVO SALVAPÁJAROS
12. CRN-240306-DT-DW-12 PUNTO LIMPIO





|                                                                                                                                |            |          |          |          |                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado | Revisado | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |          |          |          | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 KV SET. GORG0 - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha: 06/03/2024 06/03/2024 06/03/2024                                                                                        |            |          |          |          | Plano: PLANO DE SITUACIÓN                                                              |
| Autor: RVR RDC JMT                                                                                                             |            |          |          |          | Tipo: N° Plano: CRN-240306-DT-DW-01                                                    |
| Cliente: forestalia                                                                                                            |            |          |          |          | Rev: 1                                                                                 |
| IDOM                                                                                                                           |            |          |          |          | Hoja: 01                                                                               |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |          |          |          | Sigue: DIN: A2                                                                         |





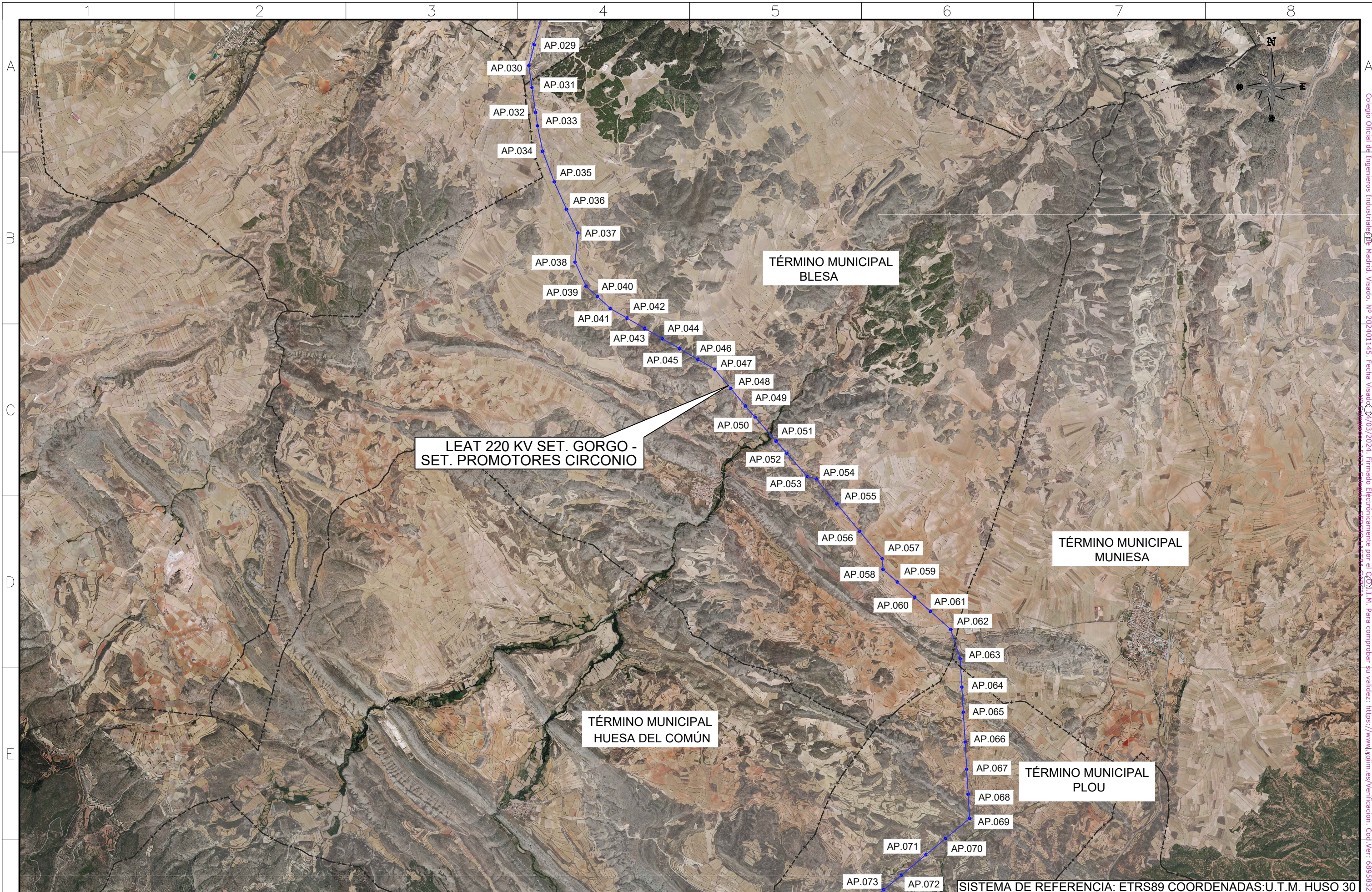
A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
F  
Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: Nº 202401145, Fecha Visado: 06/03/2024, Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>, Cod.Ver: 66958328

|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                          |       |                 |            |          |                |     |                                  |                      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------------|----------|----------------|-----|----------------------------------|----------------------|-----------|
| Cliente :<br> | Autor :<br> | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |       |                 |            |          |                |     | Tipo:                            | ESCALA :<br>1/50.000 | DIN<br>A3 |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                          |       |                 |            |          |                |     |                                  |                      |           |
|                                                                                                  |                                                                                                | Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO                                                            | 00    | EMISION INICIAL | 06/03/2024 | RVR      | RDC            | JMT | Nº Plano:<br>CRN-240306-DT-DW-02 | 0 10 20              |           |
|                                                                                                  | REV.                                                                                           | DESCRIPCIÓN                                                                              | Fecha | Dibujado        | Revisado   | Aprobado | Hoja: 01 de 04 |     |                                  |                      |           |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

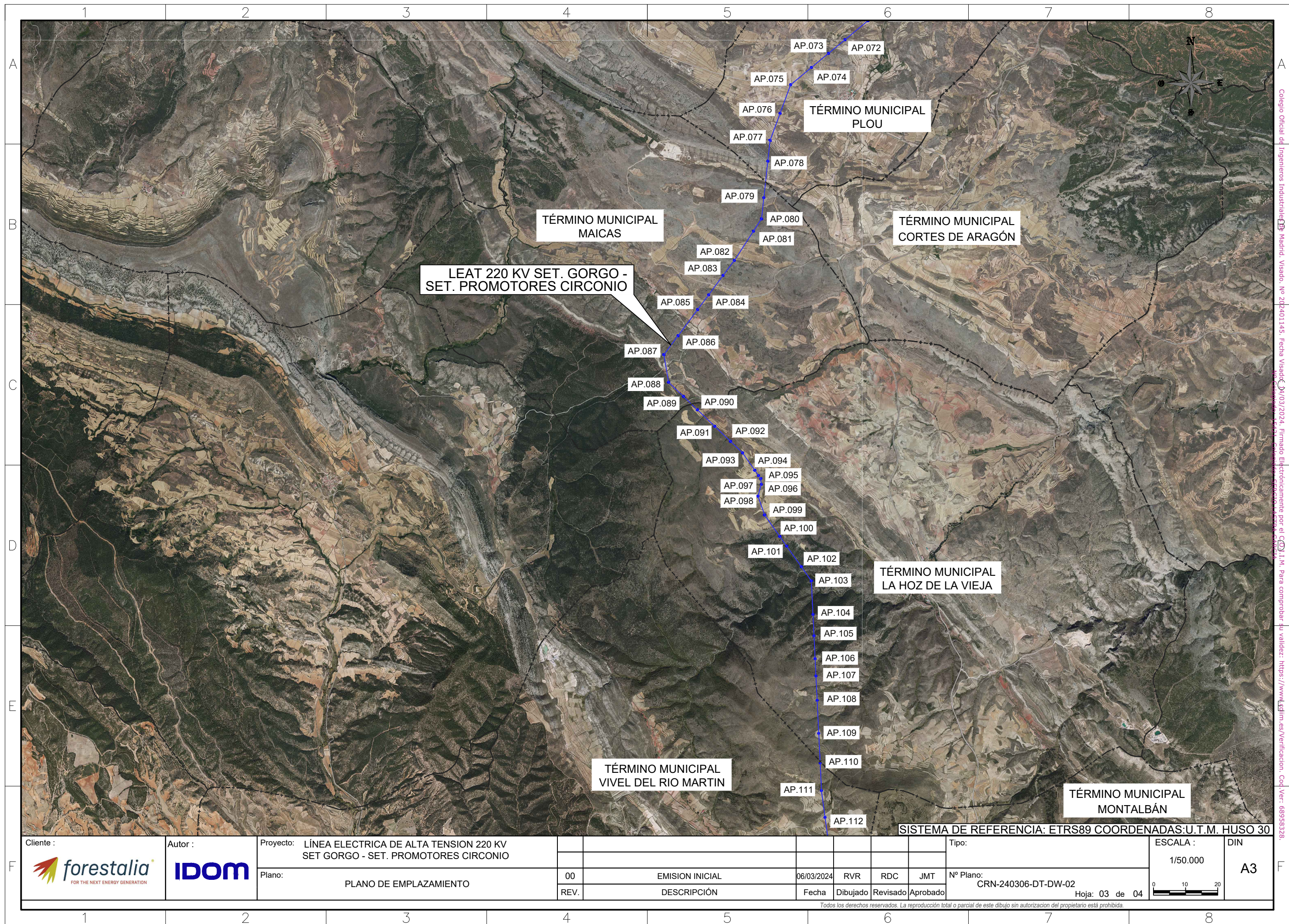




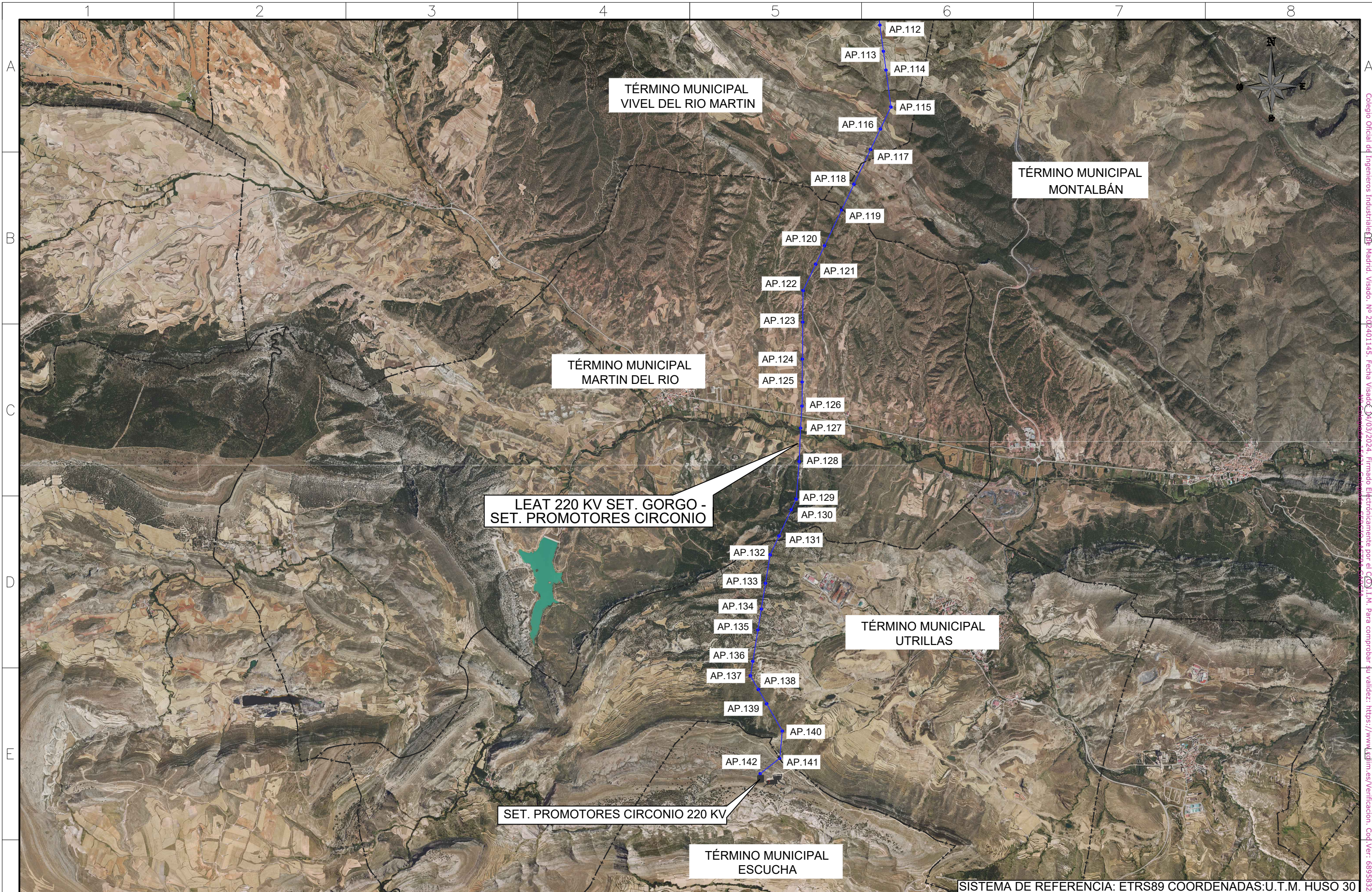
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                |                                                                                       |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------|----------|----------|-----|----------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| F                                                                                                                              | <div>Ciente :</div> <div></div> | <div>Autor :</div> <div></div> | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |             |                 |            |          |          |     |                                  | Tipo:          | ESCALA :<br>1/50.000                                                                  | DIN<br><br>A3 |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                |                                                                                       |               |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   | Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO                                                            | 00          | EMISION INICIAL | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT | Nº Plano:<br>CRN-240306-DT-DW-02 | Hoja: 02 de 04 |  |               |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   | REV.                                                                                     | DESCRIPCIÓN | Fecha           | Dibujado   | Revisado | Aprobado |     |                                  |                |                                                                                       |               |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida. |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                |                                                                                       |               |

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 06/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.ccoijm.es/Verificacion>. Cod.Ver: 66958328.





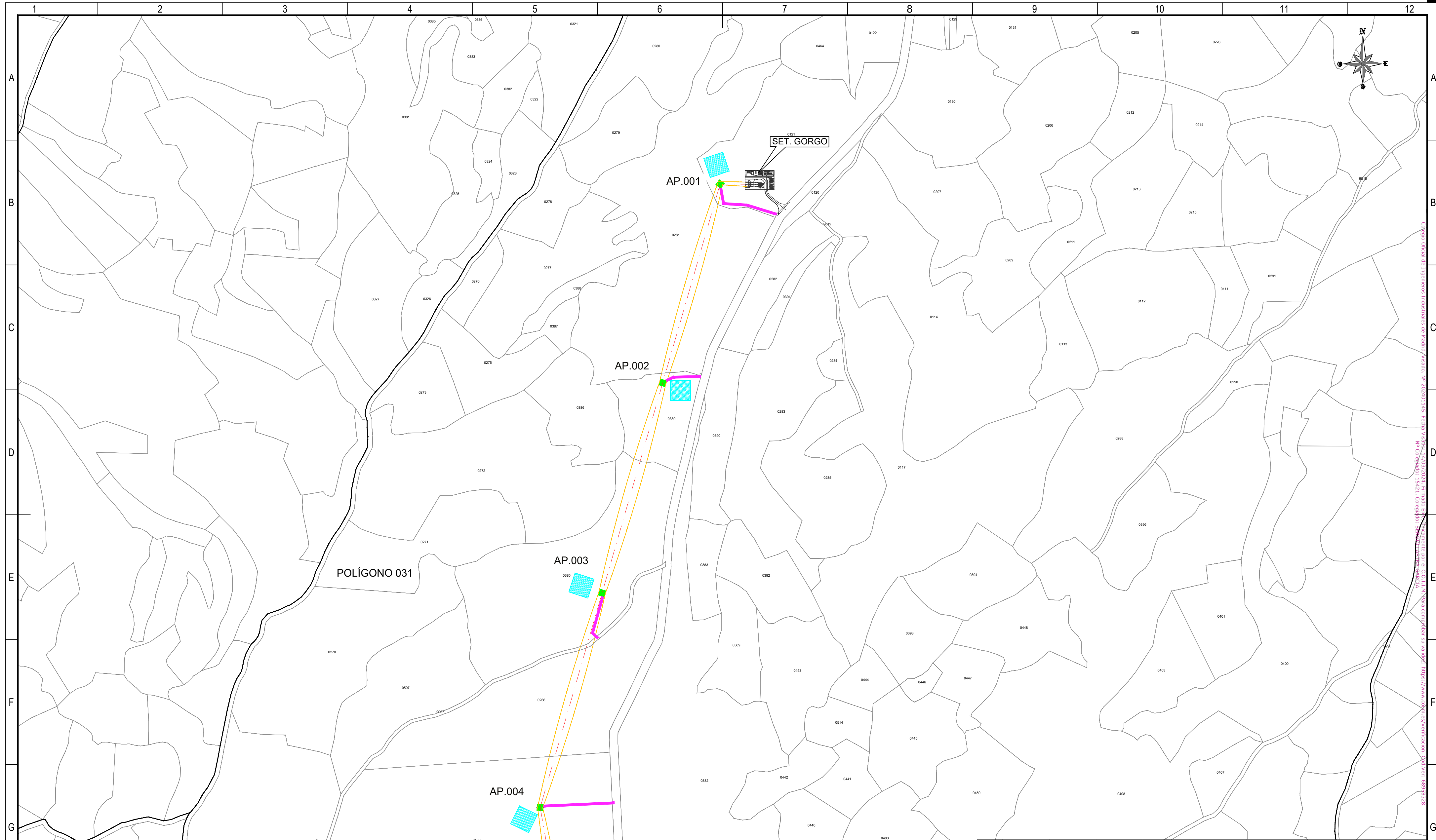




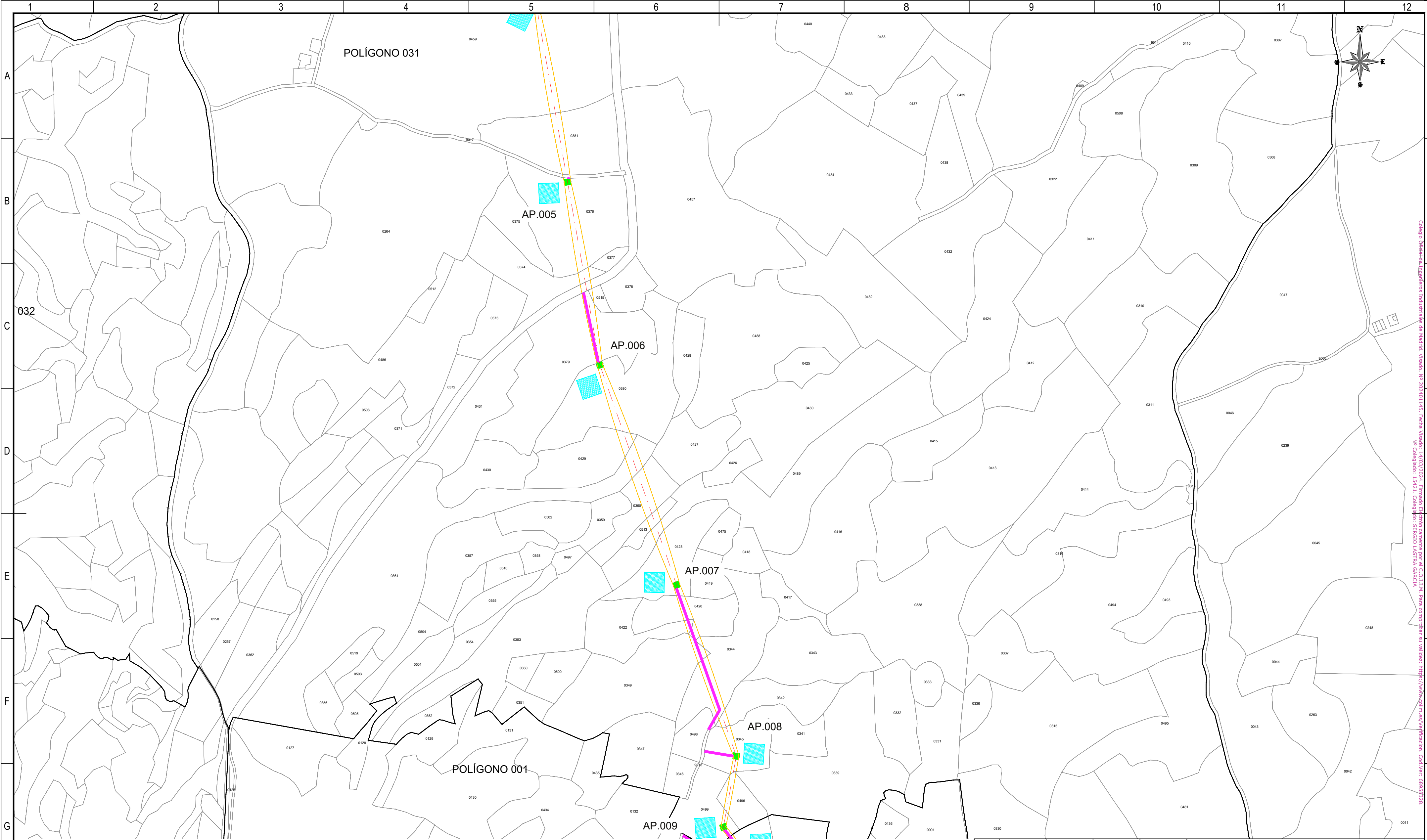
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                      |               |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------|----------|----------|-----|----------------------------------|----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| F                                                                                                                              | <div>Ciente :</div> <div></div> | <div>Autor :</div> <div></div> | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |             |                 |            |          |          |     | Tipo:                            | ESCALA :<br>1/50.000 | DIN<br><br>A3 |                                                                                       |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                      |               |                                                                                       |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   | Plano: PLANO DE EMPLAZAMIENTO                                                            | 00          | EMISION INICIAL | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT | Nº Plano:<br>CRN-240306-DT-DW-02 | Hoja: 04 de 04       |               |  |
|                                                                                                                                |                                                                                                                    |                                                                                                                   | REV.                                                                                     | DESCRIPCIÓN | Fecha           | Dibujado   | Revisado | Aprobado |     |                                  |                      |               |                                                                                       |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizazion del propietario está prohibida. |                                                                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                          |             |                 |            |          |          |     |                                  |                      |               |                                                                                       |

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 06/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: <https://www.edlin.es/Verificacion>. Cod.Ver: 66958328.



[illegible]





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

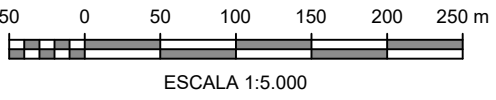
PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

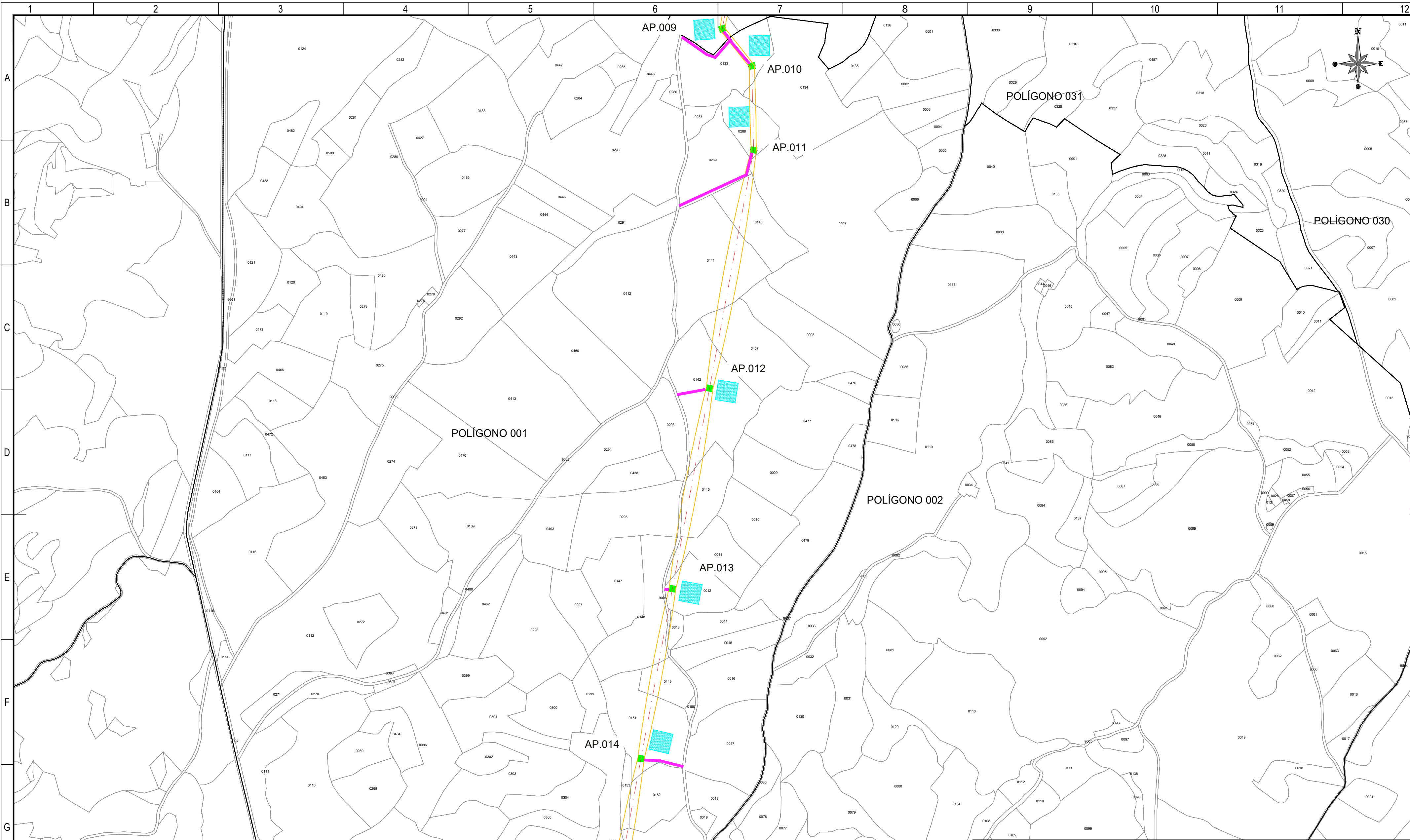


|                                                                                                                                |                                                                                                                         |            |                                                                                                  |                                                                                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                |                                                                                                                         |            |                                                                                                  |                                                                                           |                 |
|                                                                                                                                |                                                                                                                         |            |                                                                                                  |                                                                                           |                 |
|                                                                                                                                |                                                                                                                         |            |                                                                                                  |                                                                                           |                 |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024                                                                                                              | RVR        | RDC                                                                                              | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |
| REV.                                                                                                                           | FECHA                                                                                                                   | Dibujado   | Revisado                                                                                         | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |
| Emisión inicial:                                                                                                               |                                                                                                                         |            | Escala :                                                                                         | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |
|                                                                                                                                | Dibuj.                                                                                                                  | Rev.       | Aprob.                                                                                           |                                                                                           |                 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024                                                                                                              | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                                       | Plano:                                                                                    |                 |
| Autor                                                                                                                          | RVR                                                                                                                     | RDC        | JMT                                                                                              | PLANO CATASTRAL                                                                           |                 |
| Cliente :                                                                                                                      | <br>FOR THE NEXT ENERGY GENERATION |            | Autor :<br> | Tipo :                                                                                    |                 |
| Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                                                                 |                                                                                                                         |            |                                                                                                  | Rev : 00                                                                                  |                 |
|                                                                                                                                |                                                                                                                         |            |                                                                                                  | Hoja: 02                                                                                  | Sigue: 03       |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |                                                                                                                         |            |                                                                                                  |                                                                                           |                 |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el COLIIM. Para comprobar su validez: <https://www.coliim.es/verificacion>. Cod.Ver: 60595928.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**  
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]  
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**  
[##] [###]  
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

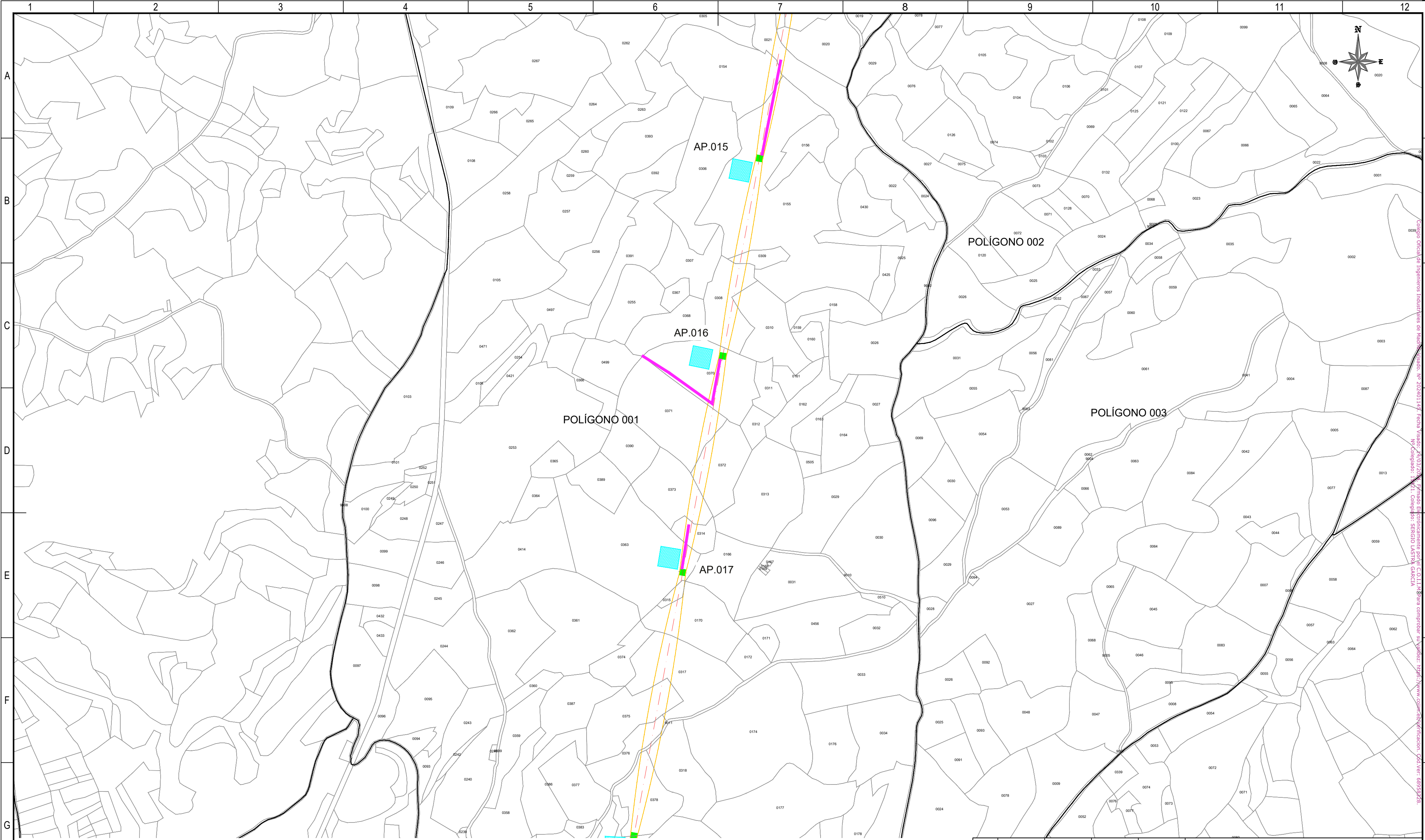
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|----------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR      | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |          | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
|                  |            |          | ESCALA 1:5.000 |          |                                                                                        |
| Fecha            | 06/03/2024 | Rev.     | 06/03/2024     | Aprob.   | Plano:                                                                                 |
| Autor            | RVR        | RDC      | JMT            |          | PLANO CATASTRAL                                                                        |
| Cliente :        |            |          | Autor :        |          | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |          |                |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03 CATAST                                                  |
|                  |            |          |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Hoja: 03 Sigue: 04 DIN: A2                                                             |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

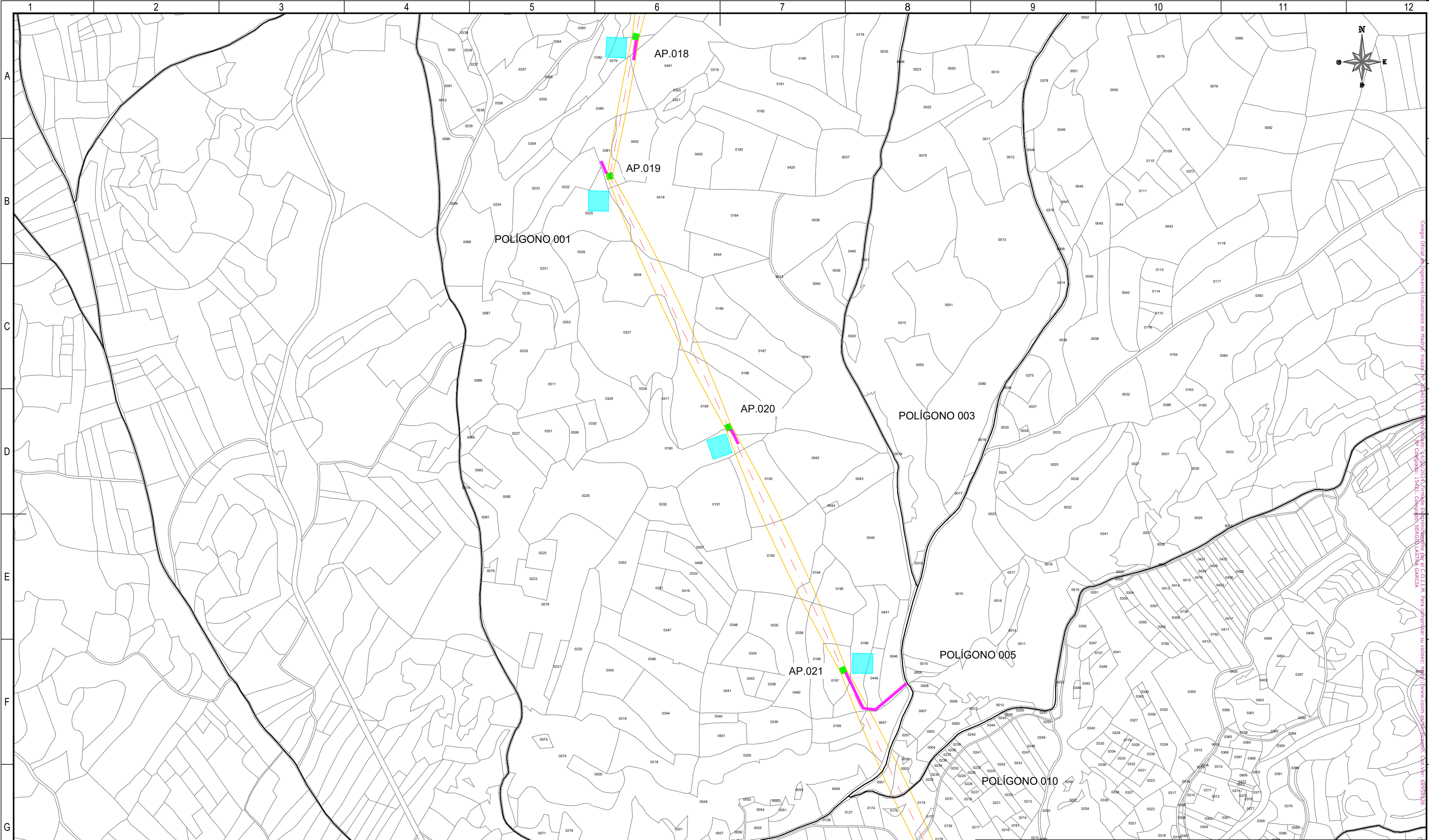
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|----------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR      | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |          | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            |            |          | ESCALA 1:5.000 |          |                                                                                        |
| Autor            |            |          | Tipo :         |          | Plano: PLANO CATASTRAL                                                                 |
| Cliente :        |            |          | Autor :        |          |                                                                                        |
| forestalia       |            |          | IDOM           |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |          |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Hoja: 04                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Sigue: 05                                                                              |
|                  |            |          |                |          | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [####] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [####]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

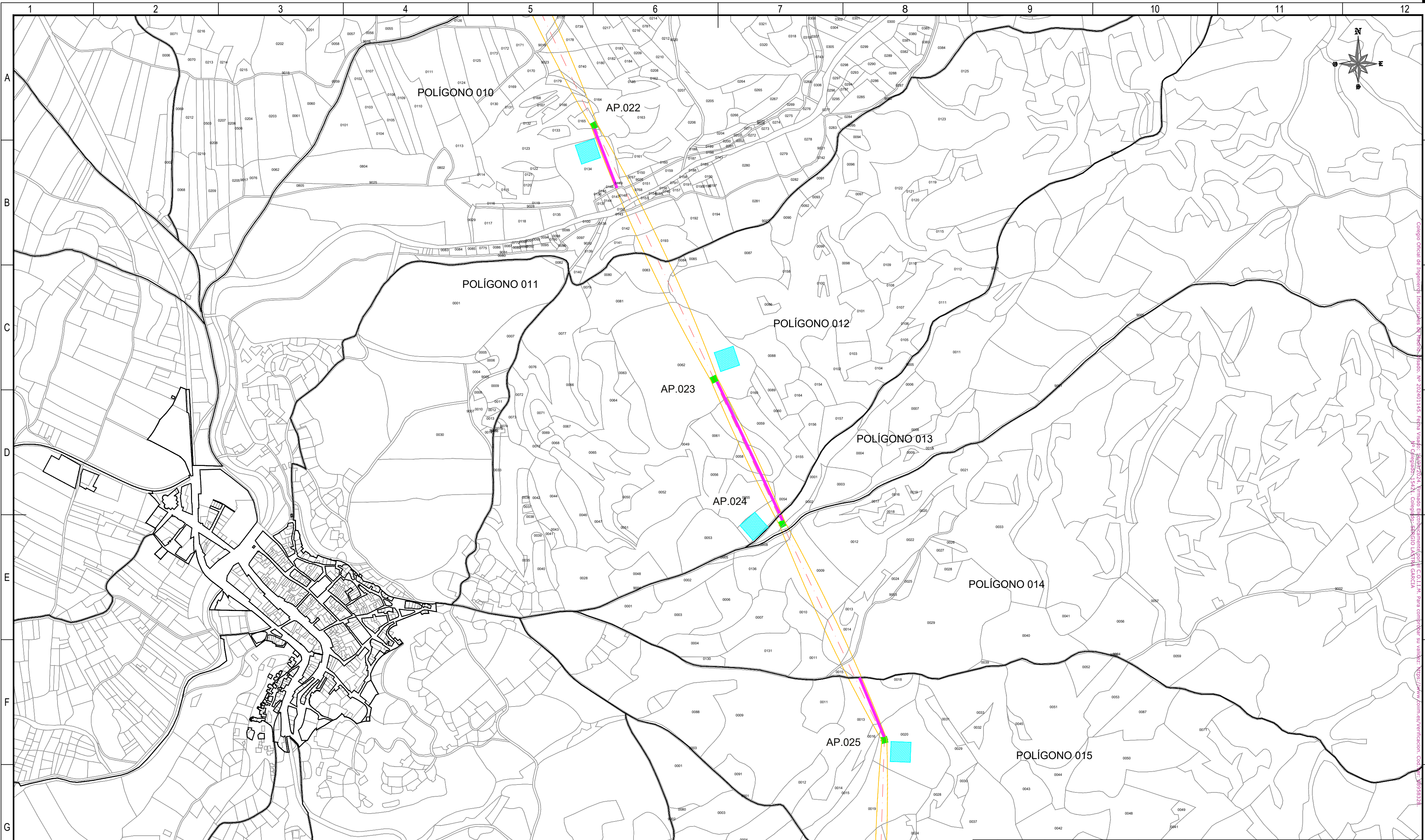
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                              |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                              |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                               |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto:                                                                    |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 | LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                              |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                              |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                       |
| forestalia       |            |            | IDOM           |                 | Nº Plano :                                                                   |
|                  |            |            |                |                 | CRN-240306-DT-DW-03                                                          |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                     |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 05                                                                     |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 06                                                                    |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                      |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

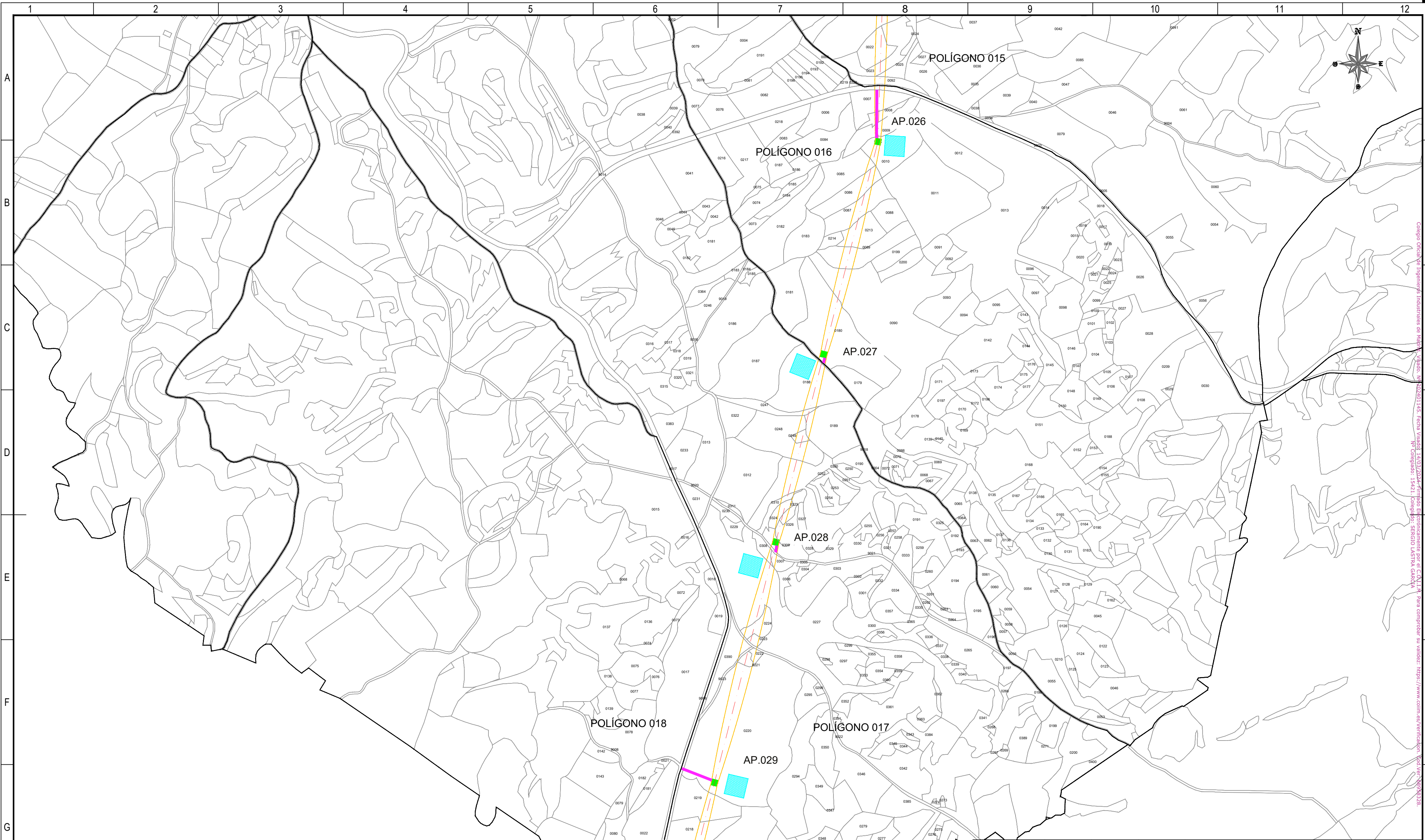
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                              |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                              |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                               |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto:                                                                    |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 | LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                              |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                              |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                       |
| forestalia       |            |            | IDOM           |                 | Nº Plano :                                                                   |
|                  |            |            |                |                 | CRN-240306-DT-DW-03                                                          |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                     |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 06                                                                     |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 07                                                                    |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                      |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





Consejo Oficial de Ingeniería Industrial de Madrid, Colegiado N.º 502/2014-145, fecha Visado: 14/03/2024, firmado Electrónicamente por el COL. IIA. Para comprobar su validez: <https://www.com.es/verificacion> (cod.Ver: 0093328).  
N.º Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**  
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]  
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**  
[##] [###]  
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

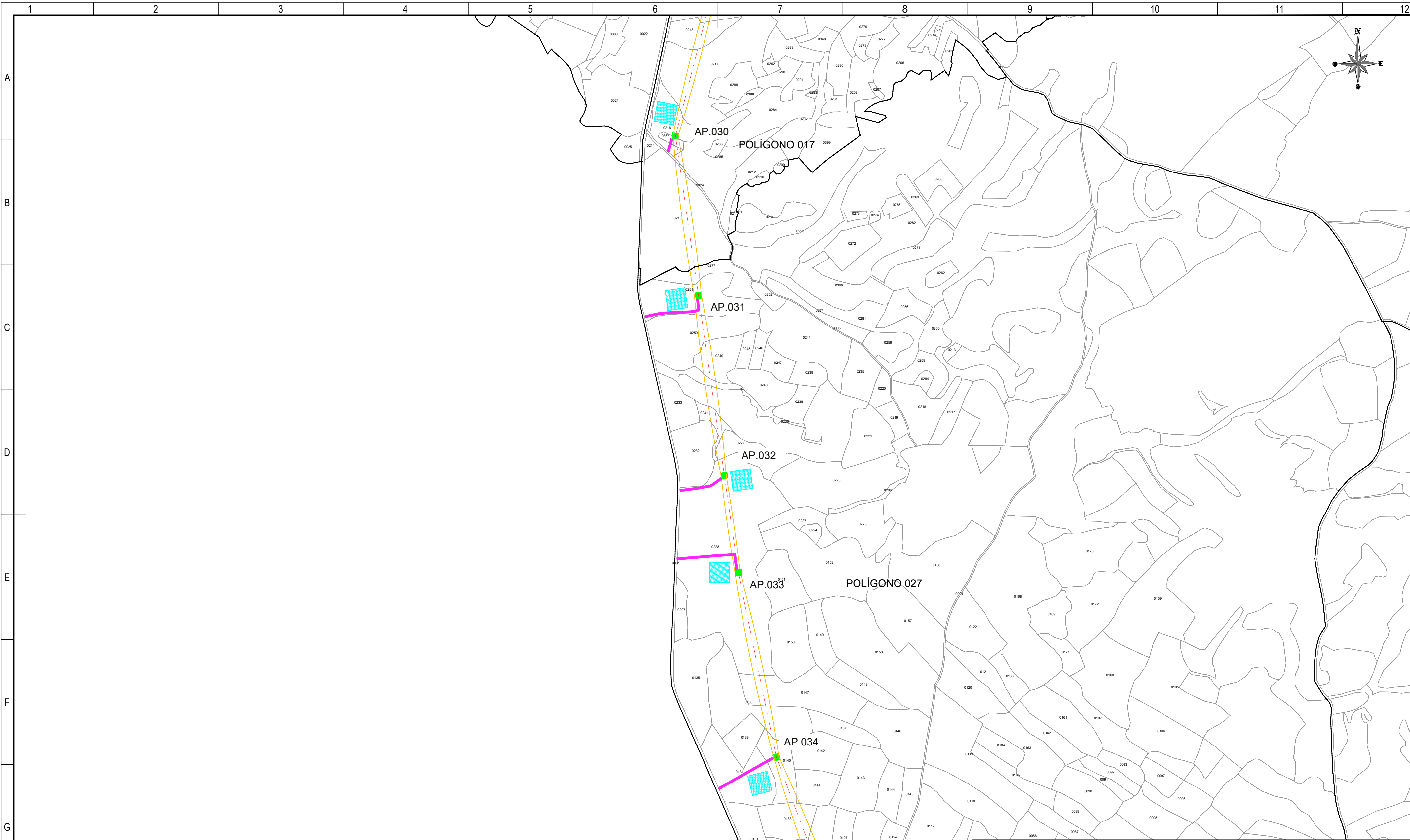
**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |            |            |                                |                                                                                           |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                |                                                                                           |                               |
|                                                                                                                                |            |            |                                |                                                                                           |                               |
|                                                                                                                                |            |            |                                |                                                                                           |                               |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC                            | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL               |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                       | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES                |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :<br><br>ESCALA 1:5.000 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                               |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       |                                | Aprob.                                                                                    | Plano:<br><br>PLANO CATASTRAL |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 |                                | 06/03/2024                                                                                |                               |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        |                                | JMT                                                                                       |                               |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            |                                |                                                                                           |                               |
|                                           |            |            | Autor :<br><br>IDOM            | Tipo :                                                                                    |                               |
|                                                                                                                                |            |            |                                | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |                               |
|                                                                                                                                |            |            |                                | Rev : 00                                                                                  |                               |
|                                                                                                                                |            |            |                                | Hoja: 07                                                                                  | Sigue: 08                     |
|                                                                                                                                |            |            |                                | DIN: A2                                                                                   |                               |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                |                                                                                           |                               |





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

###

####

A

PPP

NNNNN

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

###

####

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

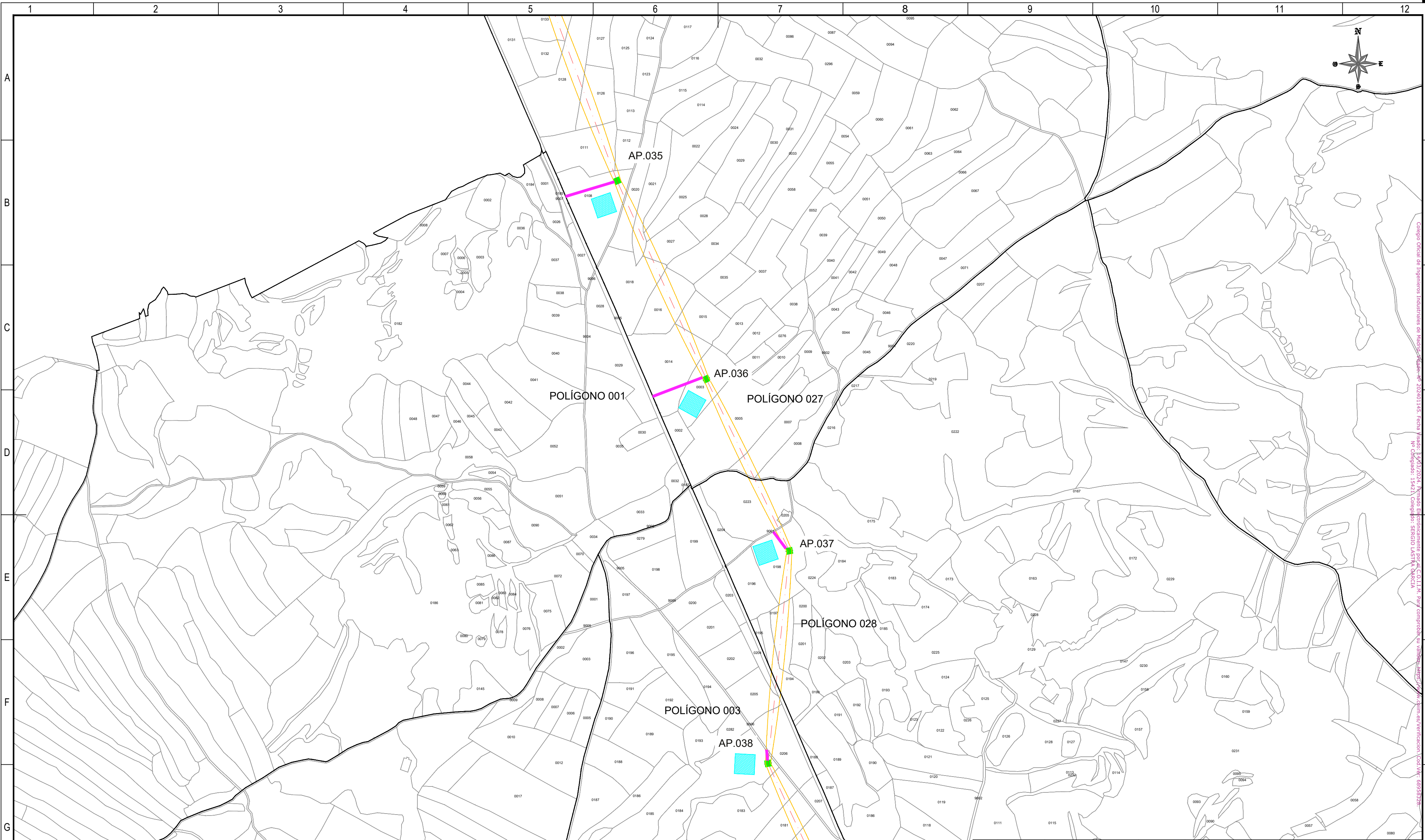
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                        |            |            |                  |                        |                                                                                           |
|------------------------|------------|------------|------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00                     | 06/03/2024 | RVR        | RDC              | JMT                    | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.                   | FECHA      | Dibujado   | Revisado         | Aprobado               | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial:       |            |            | Escala :         |                        | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
|                        |            |            | ESCALA 1:5.000   |                        |                                                                                           |
| Fecha                  | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024       | Plano: PLANO CATASTRAL |                                                                                           |
| Autor                  | RVR        | RDC        | JMT              | Tipo :                 |                                                                                           |
| Cliente :              |            |            | Autor :          |                        | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |
| <div> forestalia</div> |            |            | <div> IDOM</div> |                        |                                                                                           |
|                        |            |            |                  |                        | Rev : 00                                                                                  |
|                        |            |            |                  |                        | Hoja: 08                                                                                  |
|                        |            |            |                  |                        | Sigue: 09                                                                                 |
|                        |            |            |                  |                        | DIN: A2                                                                                   |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





Colégio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid - C.O.I.I.M. - Fecha: 15/03/2024 - Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. - Para comprobar su veracidad, autenticidad y validez, consulte la web: www.cofii.es. Verificación: Cód. Ver. 659535236 - Nº Colegiado: 15421 - Colegiado: SERGIO LASTRA SANCIA

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

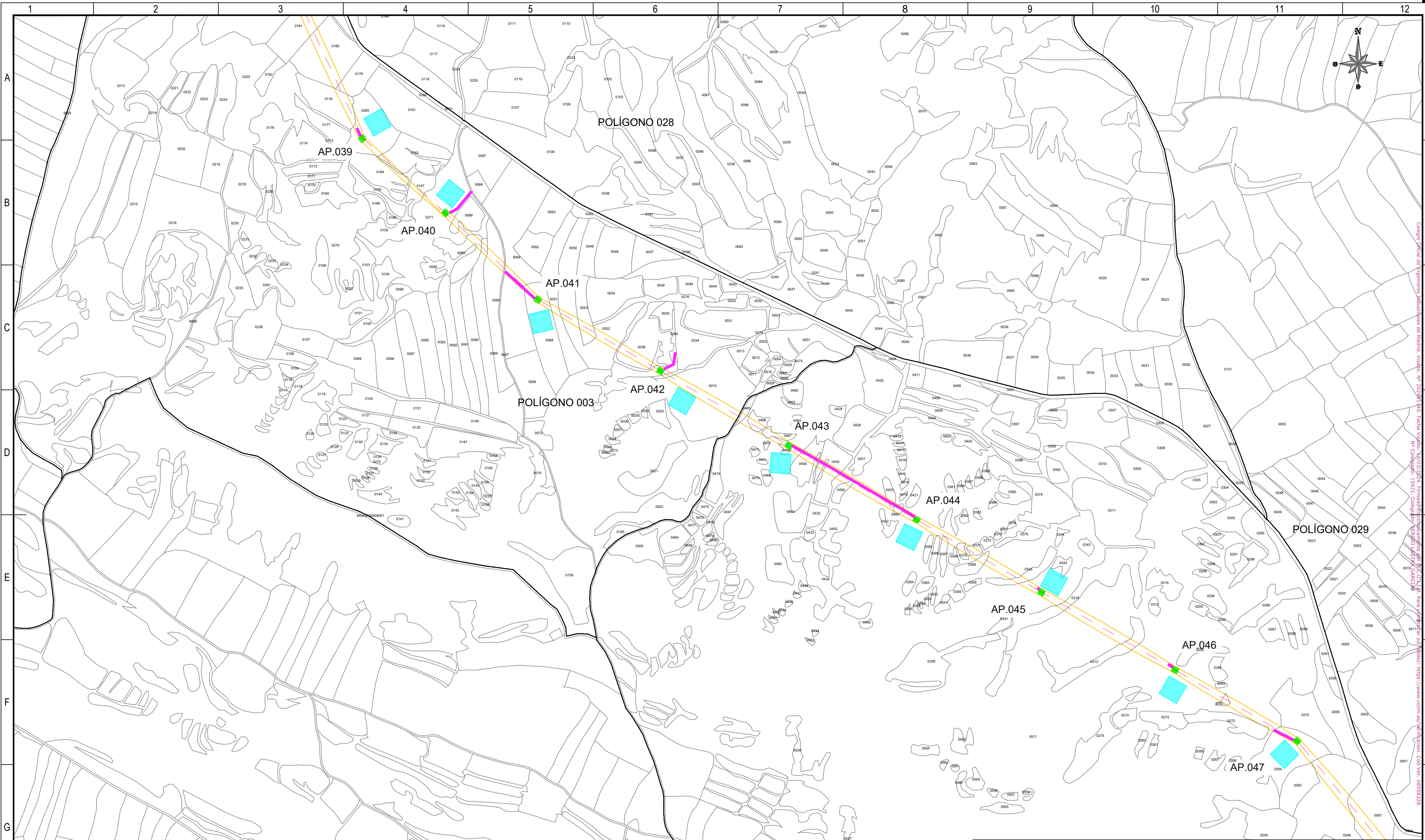
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
| 00                                                                                                                             | 06/03/204  | RVR        | RDC                                                                                   | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL                |                |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                                                                              | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES                 |                |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :                                                                              | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                                |                |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       | Aprob.                                                                                |                                                                                           |                                | ESCALA 1:5.000 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                            | Plano:                                                                                    |                                |                |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        | JMT                                                                                   | PLANO CATASTRAL                                                                           |                                |                |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            | Autor :                                                                               | Tipo :                                                                                    |                                |                |
| <br>FOR THE NEXT ENERGY GENERATION        |            |            |  |                                                                                           | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03 |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           | Rev : 00                       |                |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
| Hoja: 09                                                                                                                       |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
| Sigue: 010                                                                                                                     |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |
| DIN: A2                                                                                                                        |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                                |                |





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

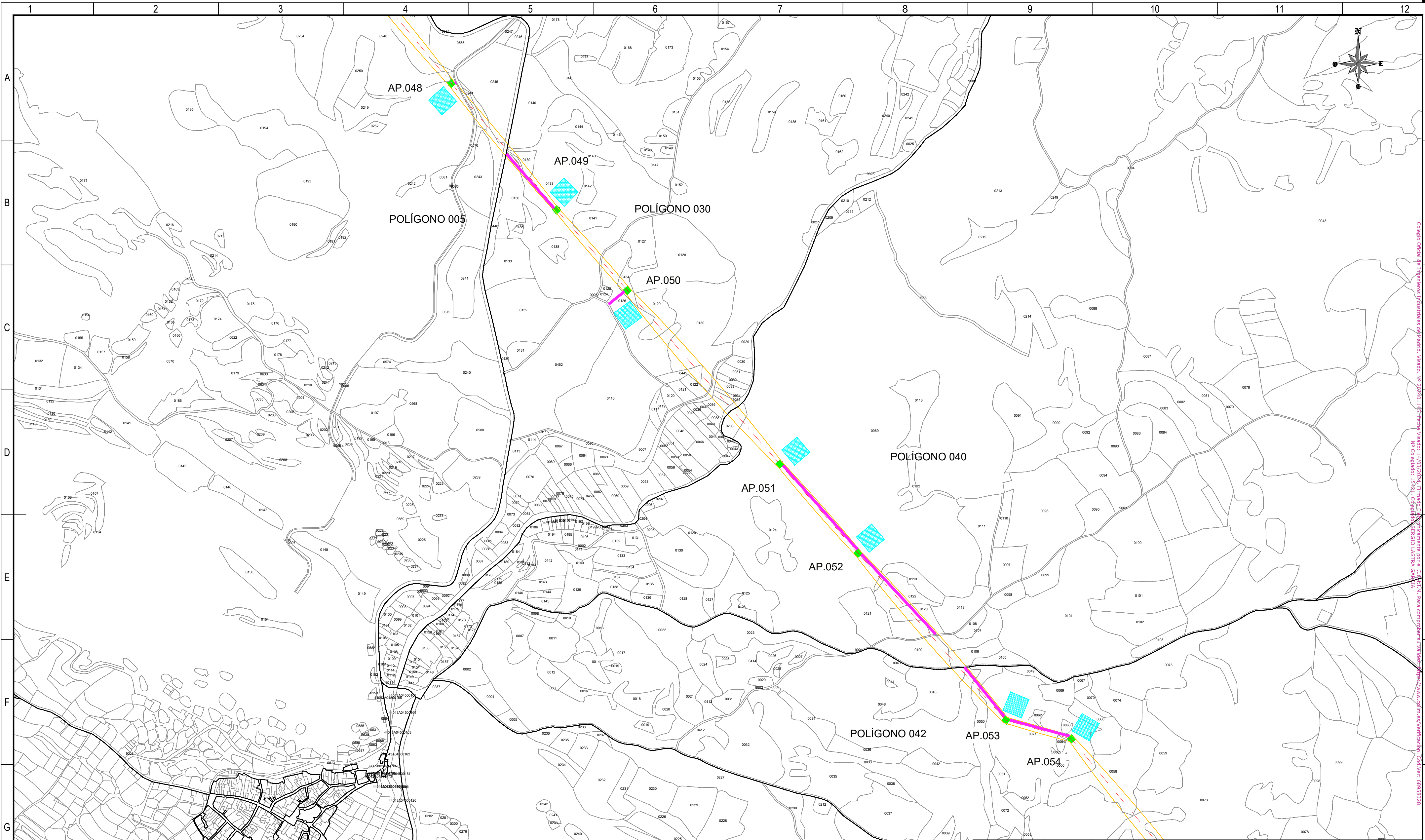
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|----------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR      | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |          | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            |            |          | ESCALA 1:5.000 |          |                                                                                        |
| Autor            |            |          | Tipo :         |          | Plano: PLANO CATASTRAL                                                                 |
| Cliente :        |            |          | Autor :        |          |                                                                                        |
| forestalia       |            |          | IDOM           |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |          |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Hoja: 10                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Sigue: 011                                                                             |
|                  |            |          |                |          | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

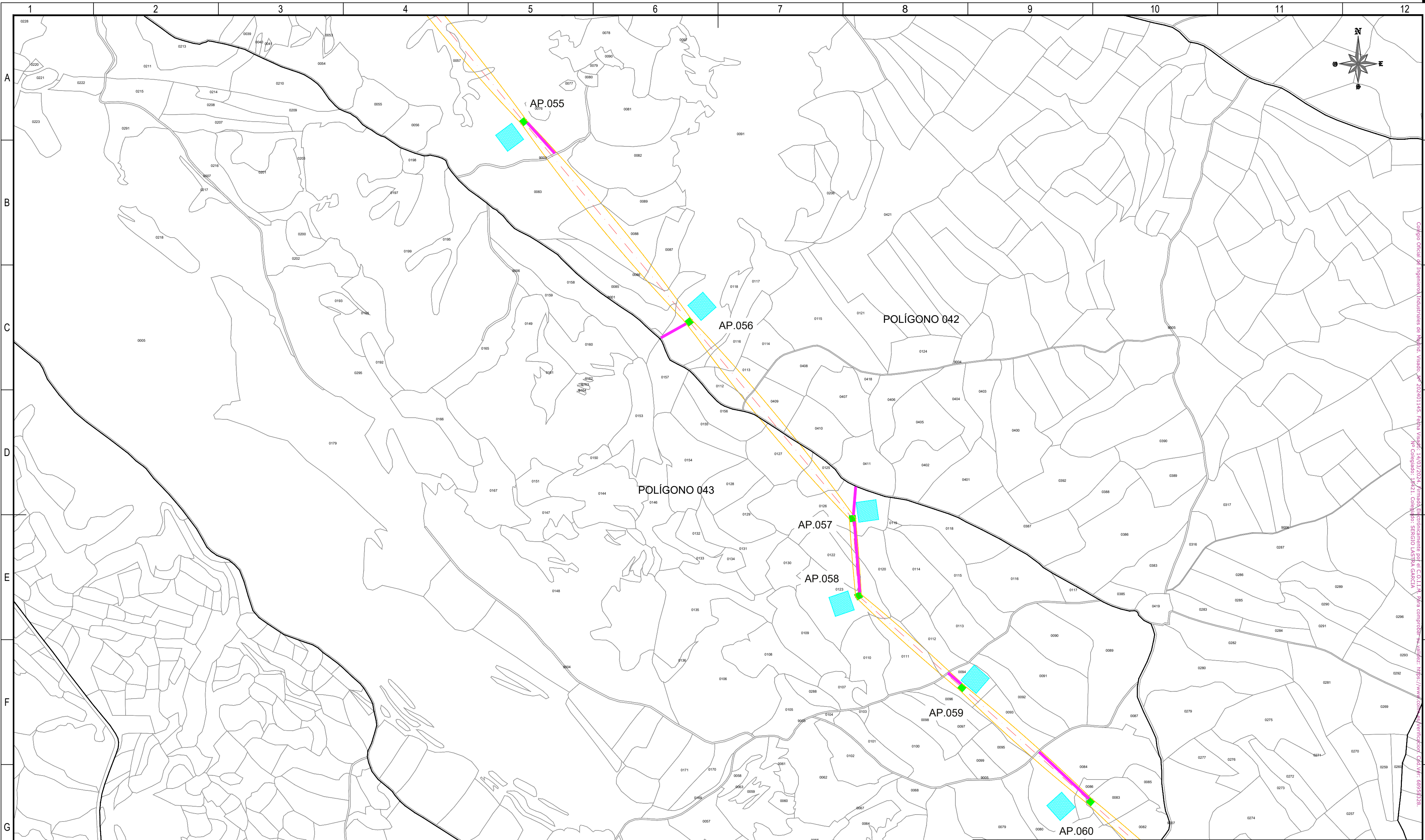
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                                        |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 |                                                                                        |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                                        |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                                        |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |            |                |                 | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 11                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Sign: 012                                                                              |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





Colégio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por el COLITIA, Para comprobar la autenticidad: https://www.colitia.es/verificacion/ Cad. Ver: 60553238, Nº Colegiado: 18421, Colegiado: SERGIO LASTRA GARCIA

**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**  
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]  
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**  
[##] [###]  
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

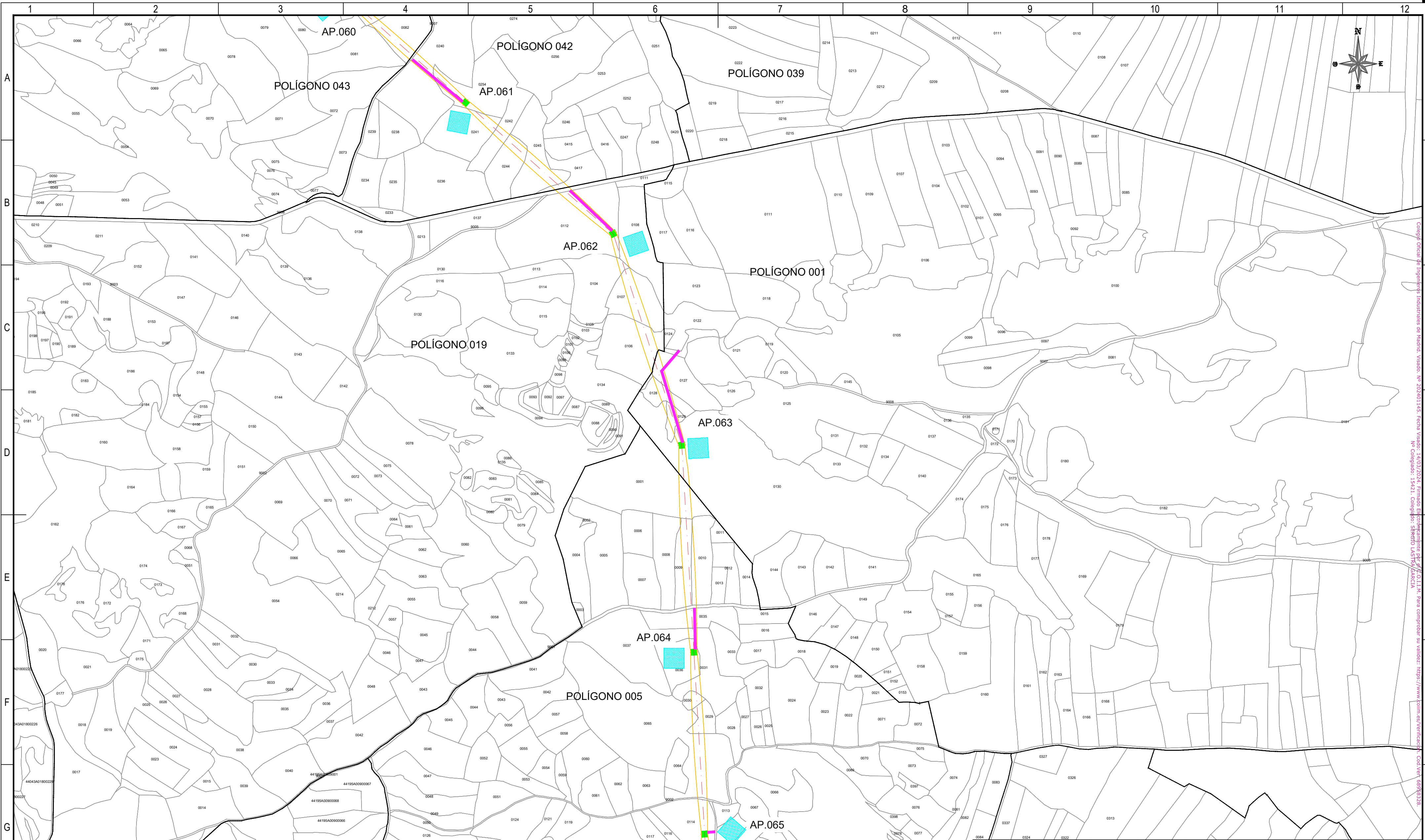
- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|------------|
|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |
|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |
|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024                                    | RVR        | RDC        | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |                     |            |
| REV.                                                                                                                           | FECHA                                         | Dibujado   | Revisado   | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |                     |            |
| Emisión inicial:                                                                                                               |                                               |            | Escala :   | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |                     |            |
|                                                                                                                                | Dibuj.                                        | Rev.       | Aprob.     |                                                                                           |                 | ESCALA 1:5.000      |            |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024                                    | 06/03/2024 | 06/03/2024 | Plano:                                                                                    |                 |                     |            |
| Autor                                                                                                                          | RVR                                           | RDC        | JMT        | PLANO CATASTRAL                                                                           |                 |                     |            |
| Cliente :                                                                                                                      | forestalia®<br>FOR THE NEXT ENERGY GENERATION |            | Autor :    | Tipo :                                                                                    |                 |                     |            |
|                                           |                                               |            | IDOM       |                                                                                           |                 |                     |            |
|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |
|                                                                                                                                |                                               |            | Nº Plano : |                                                                                           |                 | CRN-240306-DT-DW-03 | Rev : 00   |
|                                                                                                                                |                                               |            |            |                                                                                           |                 | Hoja: 12            | Sigue: 013 |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |                                               |            |            |                                                                                           |                 |                     |            |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

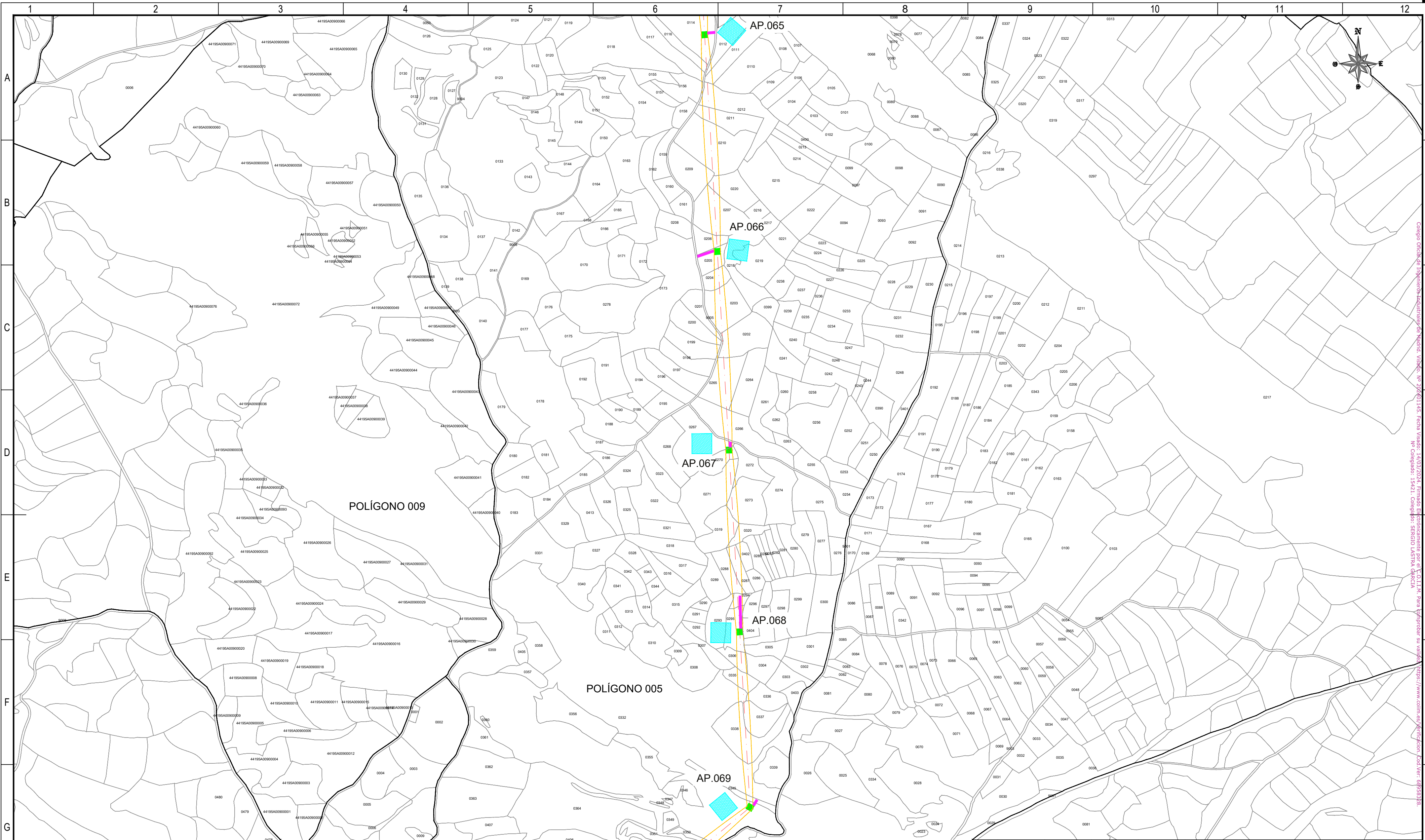
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                                           |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 |                                                                                           |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                                           |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                                           |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                                    |
|                  |            |            |                |                 | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                                  |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 13                                                                                  |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 014                                                                                |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                                   |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

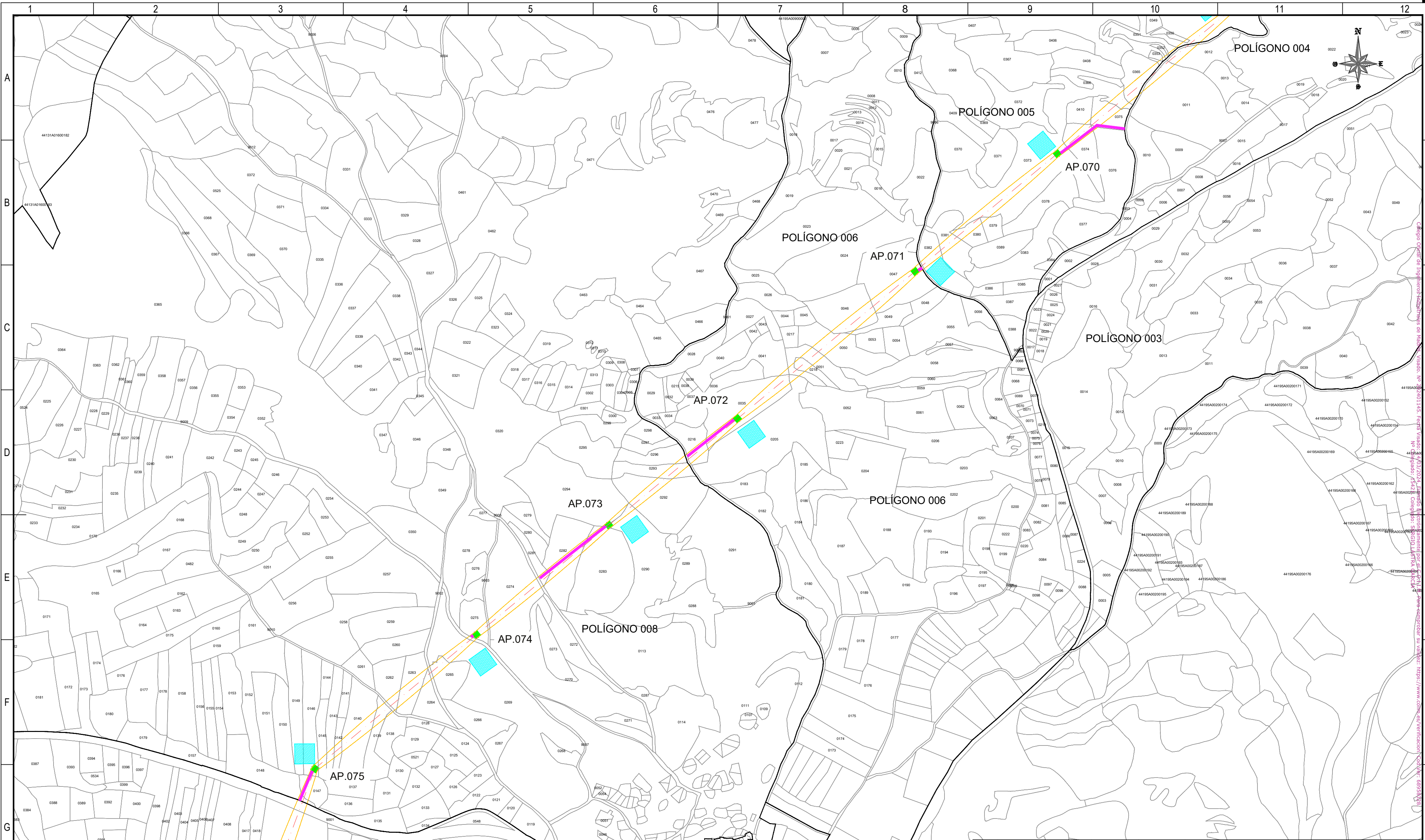
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|----------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR      | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |          | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            |            |          | ESCALA 1:5.000 |          | Plano:                                                                                 |
| Autor            |            |          |                |          | PLANO CATASTRAL                                                                        |
| Cliente :        |            |          | Autor :        |          | Tipo :                                                                                 |
| forestalia       |            |          | IDOM           |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |          |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |          |                |          | DIN : A2                                                                               |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**  
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]  
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**  
[##] [###]  
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

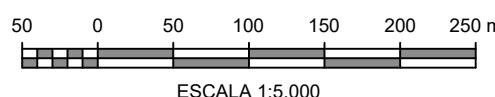
**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

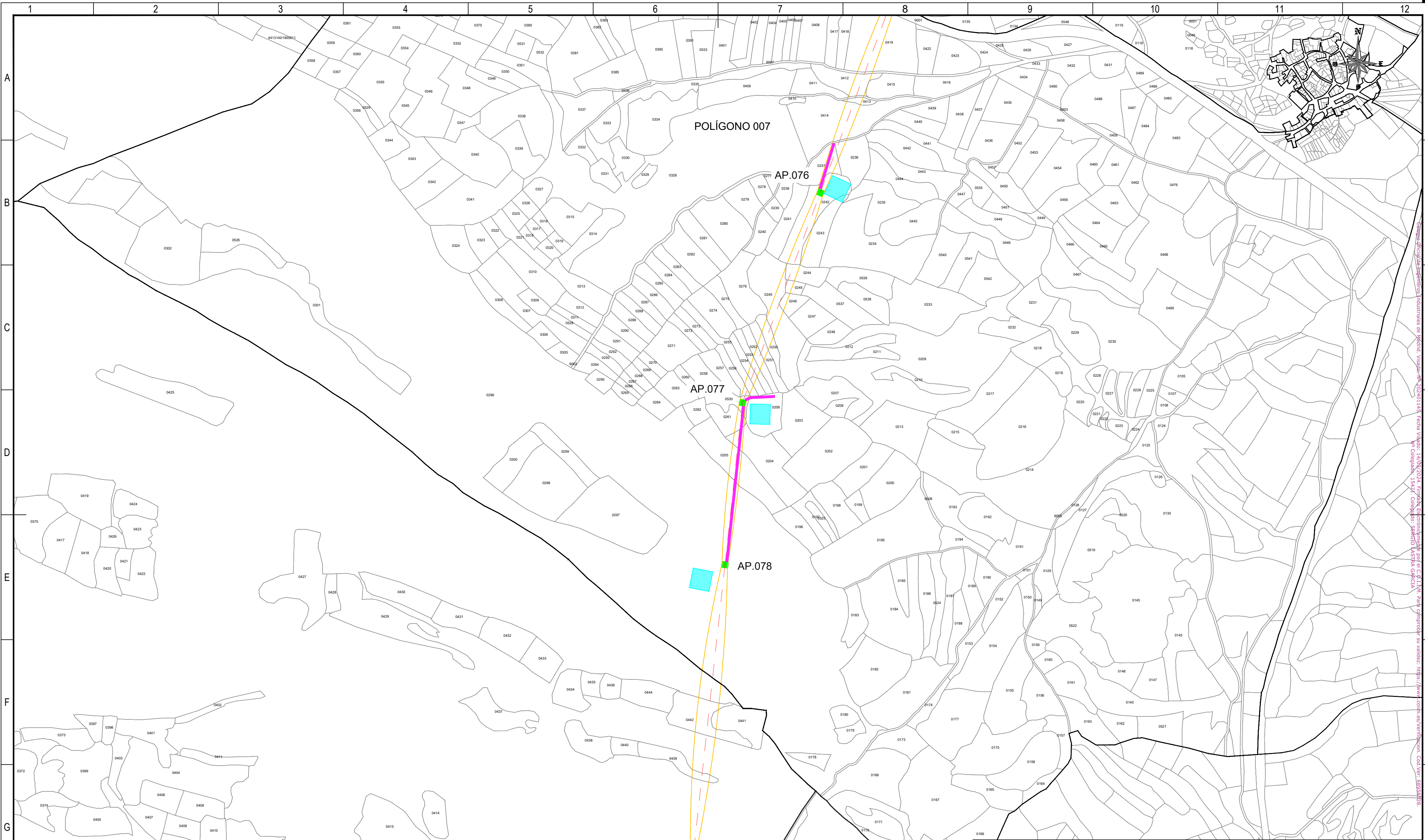
**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC                                                                                   | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |                |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                                                                              | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |                |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :                                                                              | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |                |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       | Aprob.                                                                                |                                                                                           |                 | ESCALA 1:5.000 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                            |                                                                                           |                 |                |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        | JMT                                                                                   |                                                                                           |                 |                |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            | Autor :                                                                               | Tipo :                                                                                    |                 |                |
|                                           |            |            |  |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                        |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            | Hoja: 15                                                                              |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            | Sigue: 016                                                                            |                                                                                           |                 |                |
|                                                                                                                                |            |            | DIN: A2                                                                               |                                                                                           |                 |                |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

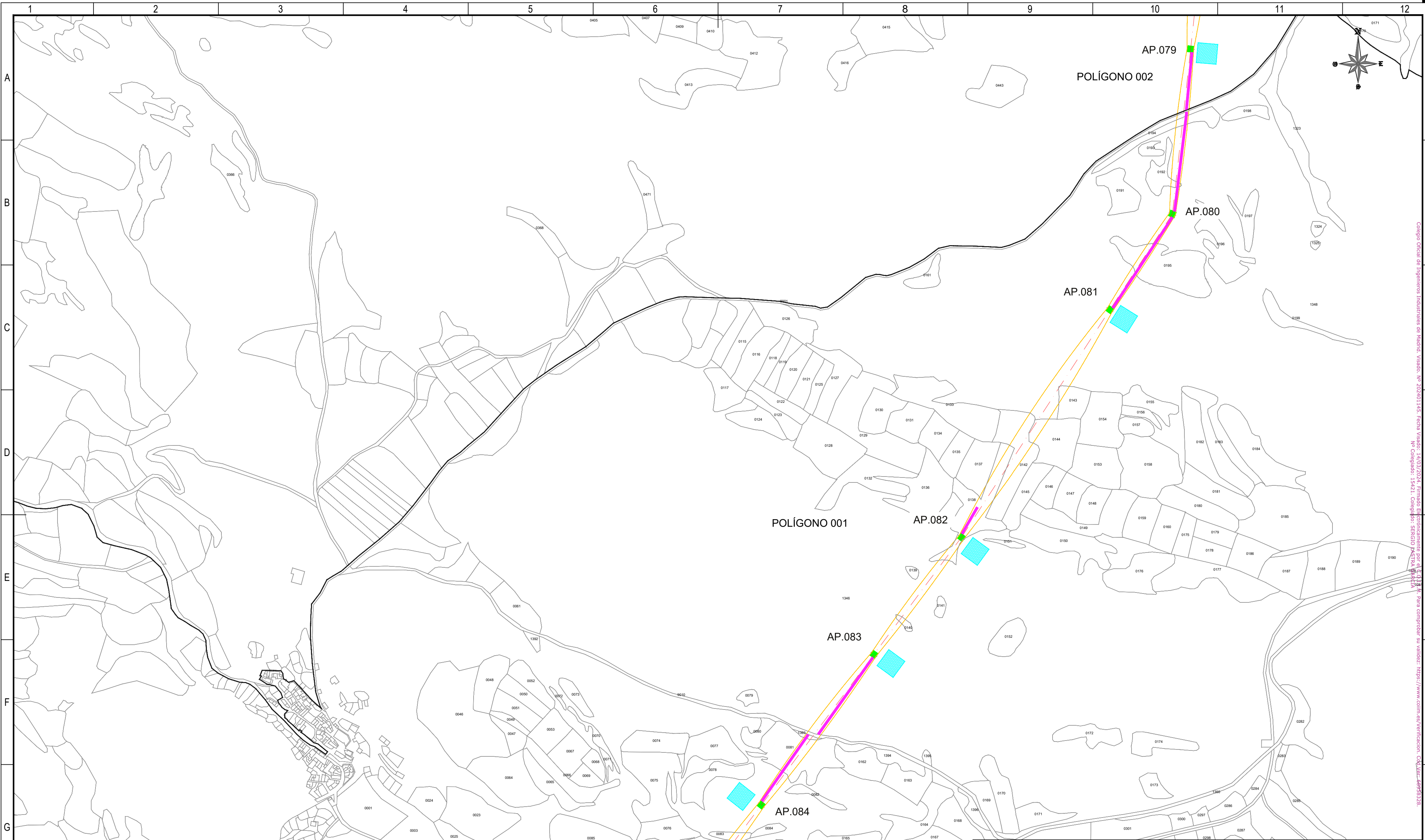
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                                        |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 |                                                                                        |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                                        |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                                        |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |            |                |                 | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 16                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 017                                                                             |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**  
[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]  
PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**  
[##] [###]  
FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

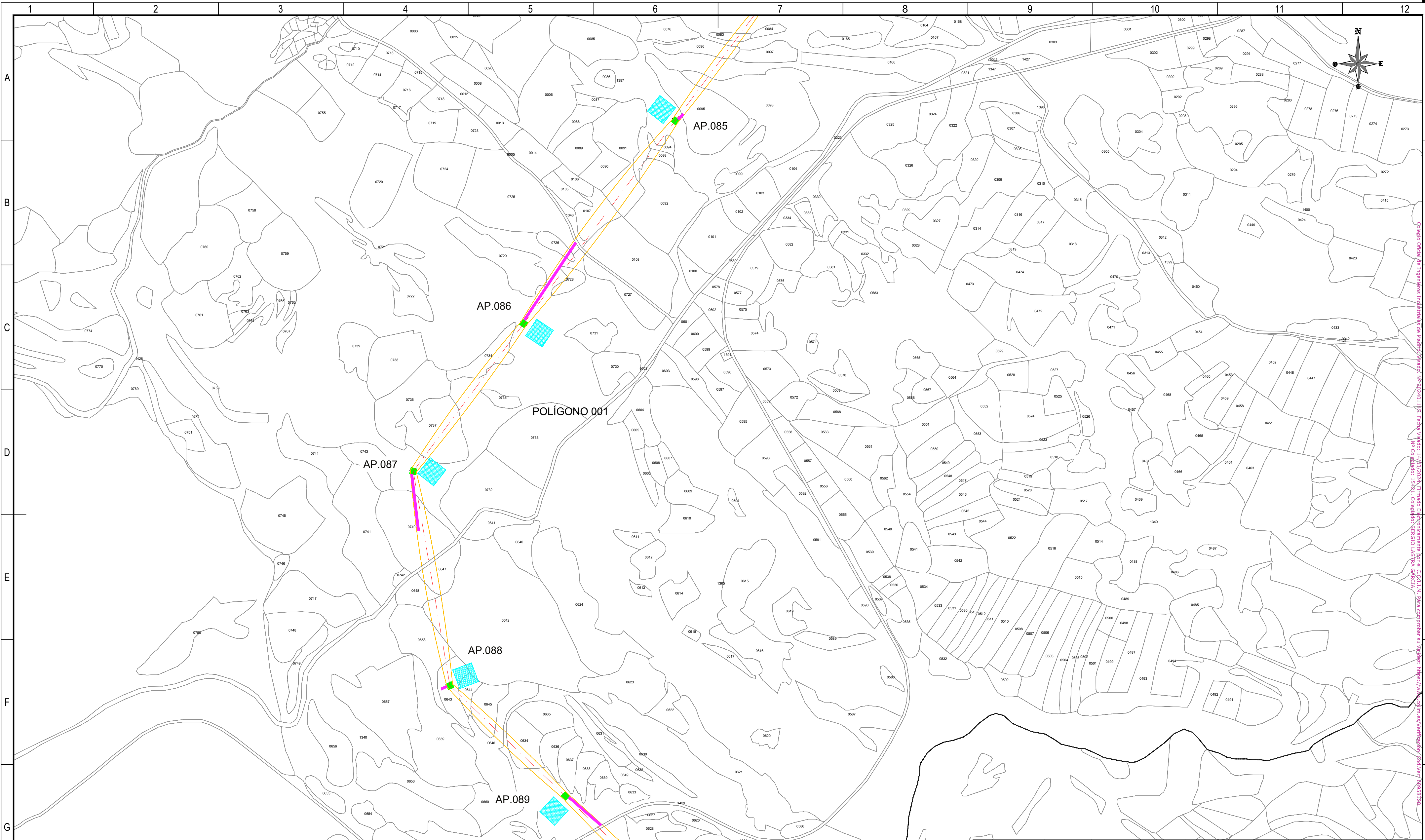
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                                        |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 |                                                                                        |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                                        |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                                        |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |            |                |                 | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 17                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 018                                                                             |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

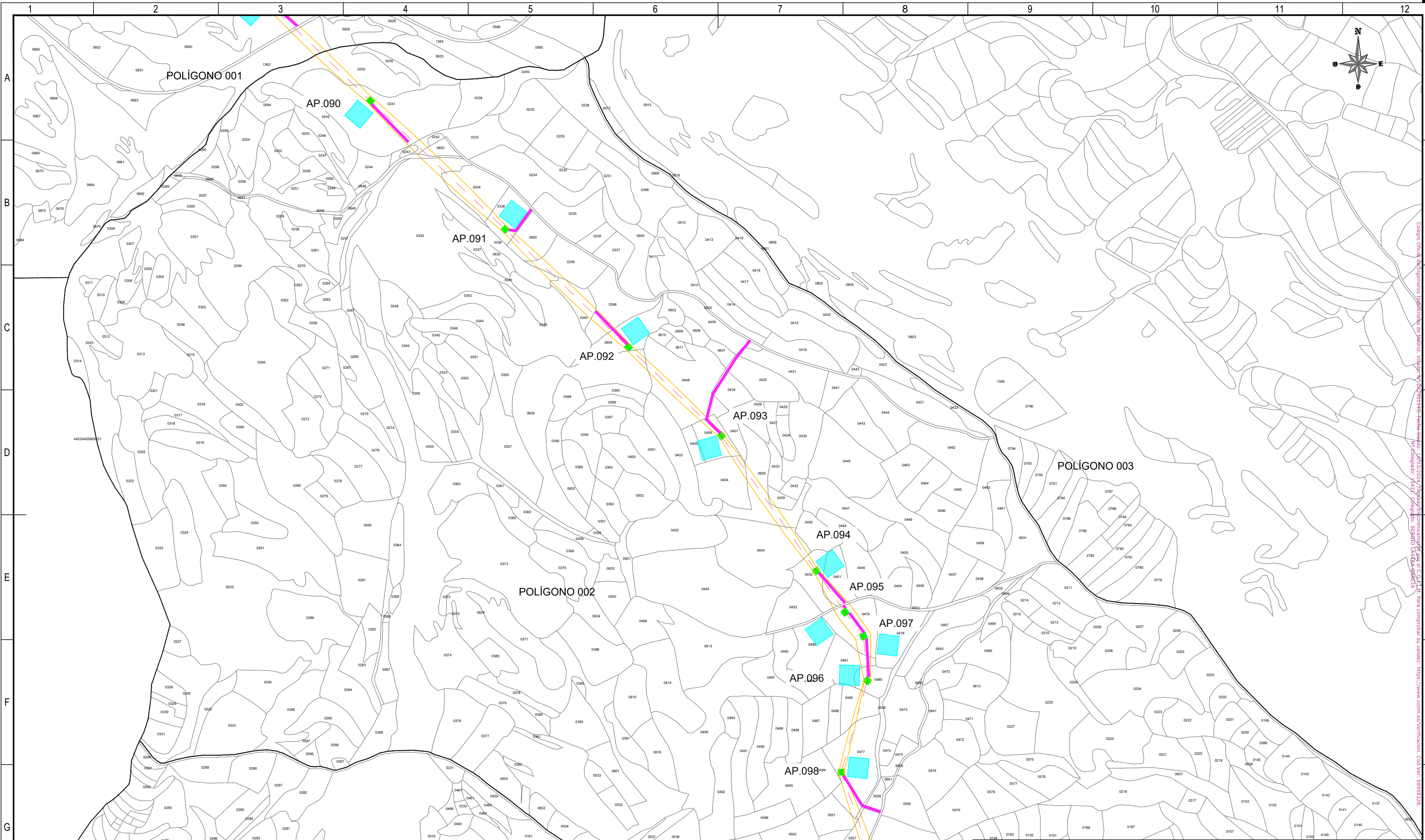
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|----------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR      | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |          | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha            |            |          | ESCALA 1:5.000 |          |                                                                                        |
| Autor            |            |          | Plano:         |          | PLANO CATASTRAL                                                                        |
| Cliente :        |            |          | Tipo :         |          |                                                                                        |
| forestalia       |            |          | IDOM           |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |          |                |          |                                                                                        |
|                  |            |          |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Hoja: 18                                                                               |
|                  |            |          |                |          | Sigue: 019                                                                             |
|                  |            |          |                |          | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

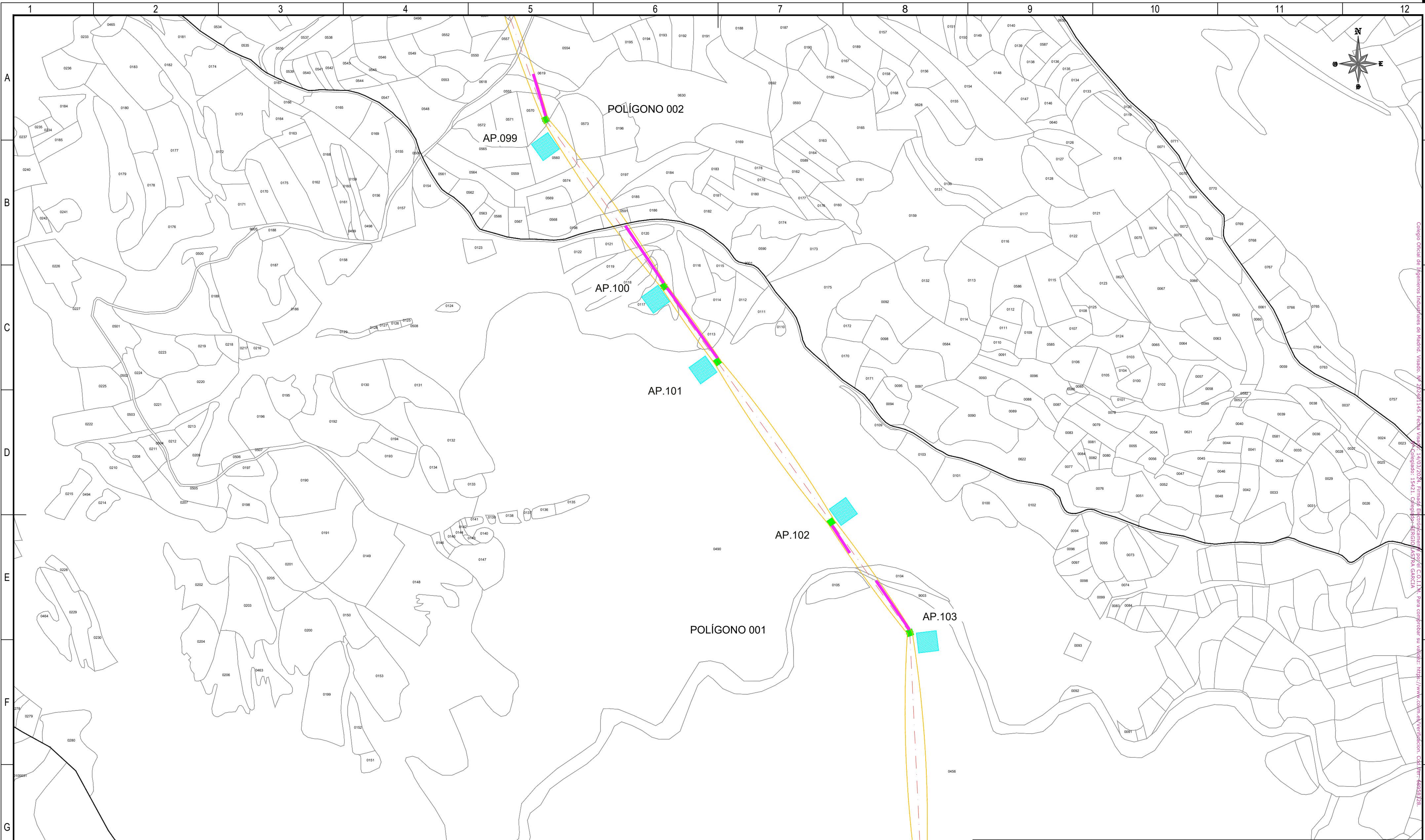
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                 |                                                                                        |
|------------------|------------|------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR        | RDC            | JMT             | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado        | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                 | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                 |                                                                                        |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano:          |                                                                                        |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | PLANO CATASTRAL |                                                                                        |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                 | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |            |                |                 | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |            |                |                 | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Hoja: 19                                                                               |
|                  |            |            |                |                 | Sigue: 020                                                                             |
|                  |            |            |                |                 | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

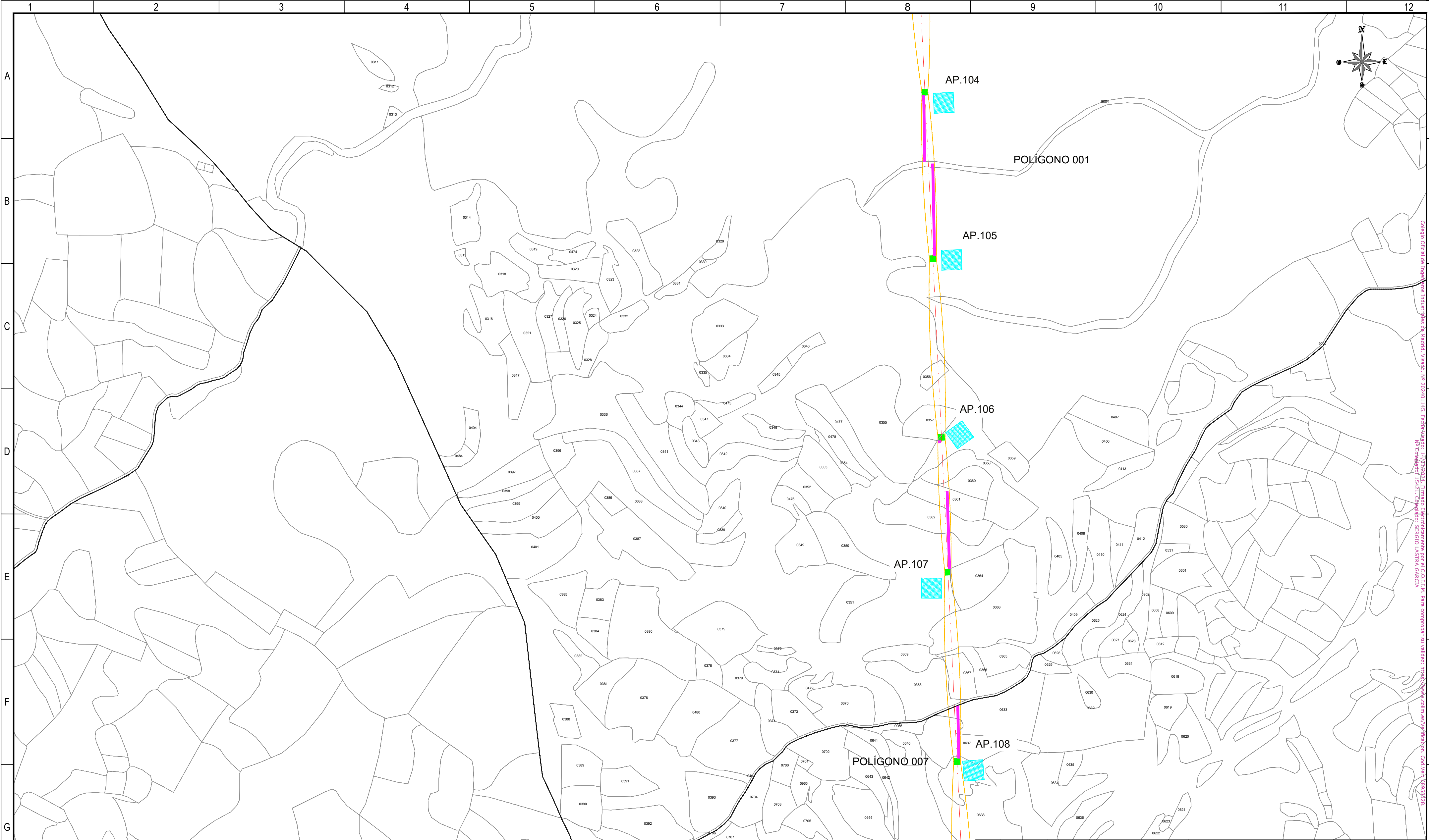
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |            |                |                                                                                           |
|------------------|------------|------------|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR        | RDC        | JMT            | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado   | Aprobado       | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :   |                | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           |            | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                                                                                           |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 |                | Plano: PLANO CATASTRAL                                                                    |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT        | Tipo :         |                                                                                           |
| Cliente :        |            |            | Autor :    |                | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |
|                  |            |            |            |                | Rev : 00                                                                                  |
|                  |            |            |            |                | Hoja: 20                                                                                  |
|                  |            |            |            |                | Sigue: 021                                                                                |
|                  |            |            |            |                | DIN: A2                                                                                   |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

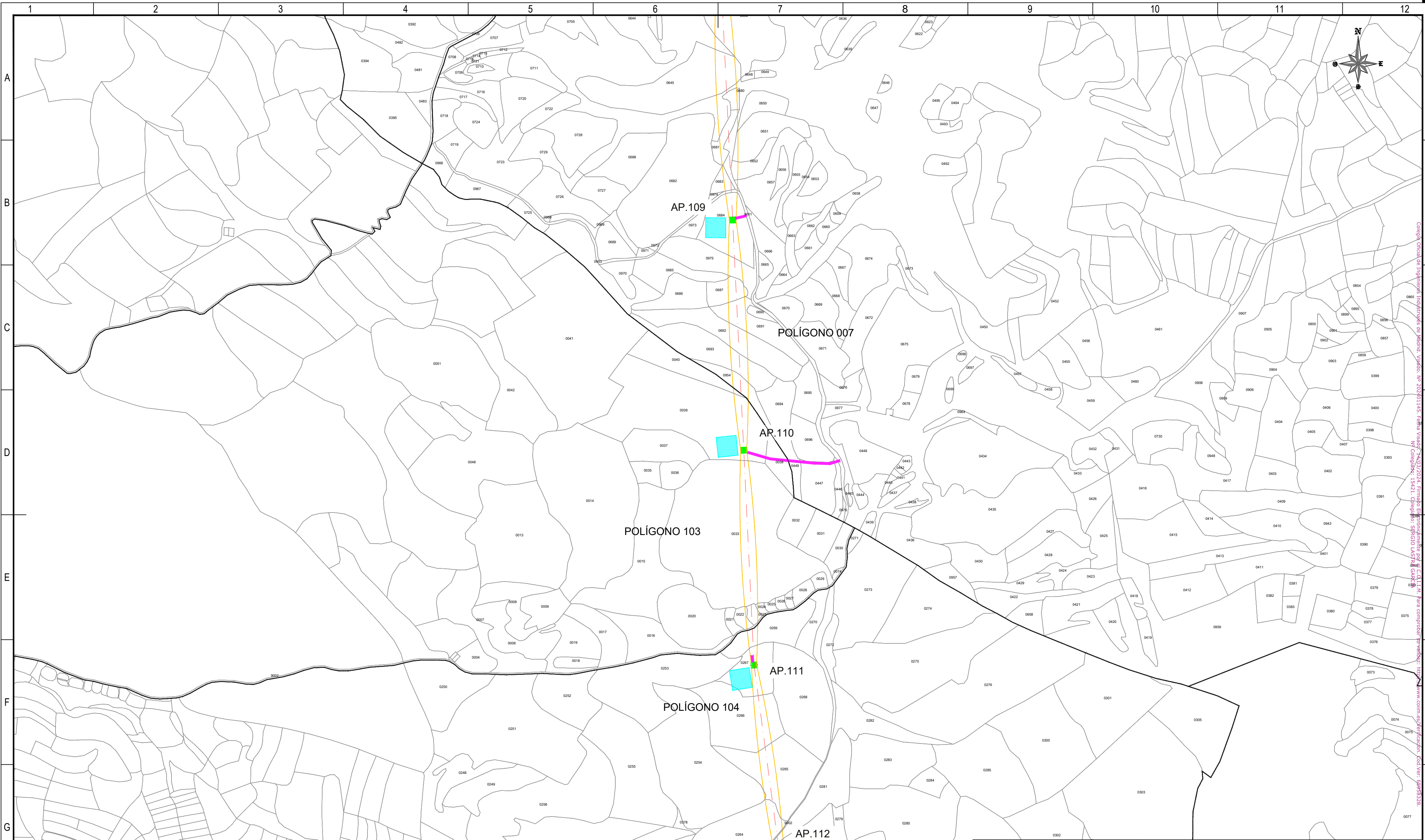
ESCALA 1:5.000

50 0 50 100 150 200 250 m

|                  |            |                 |                   |          |                                                                                        |
|------------------|------------|-----------------|-------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR             | RDC               | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado        | Revisado          | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            | Escala :        |                   |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha 06/03/2024 |            | Rev. 06/03/2024 | Aprob. 06/03/2024 |          | Plano: PLANO CATASTRAL                                                                 |
| Autor RVR        |            | RDC             | JMT               | Tipo :   |                                                                                        |
| Cliente :        |            | Autor :         |                   |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
| forestalia       |            | IDOM            |                   |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |                 |                   |          | Hoja: 21                                                                               |
|                  |            |                 |                   |          | Sigue: 022                                                                             |
|                  |            |                 |                   |          | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLIGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

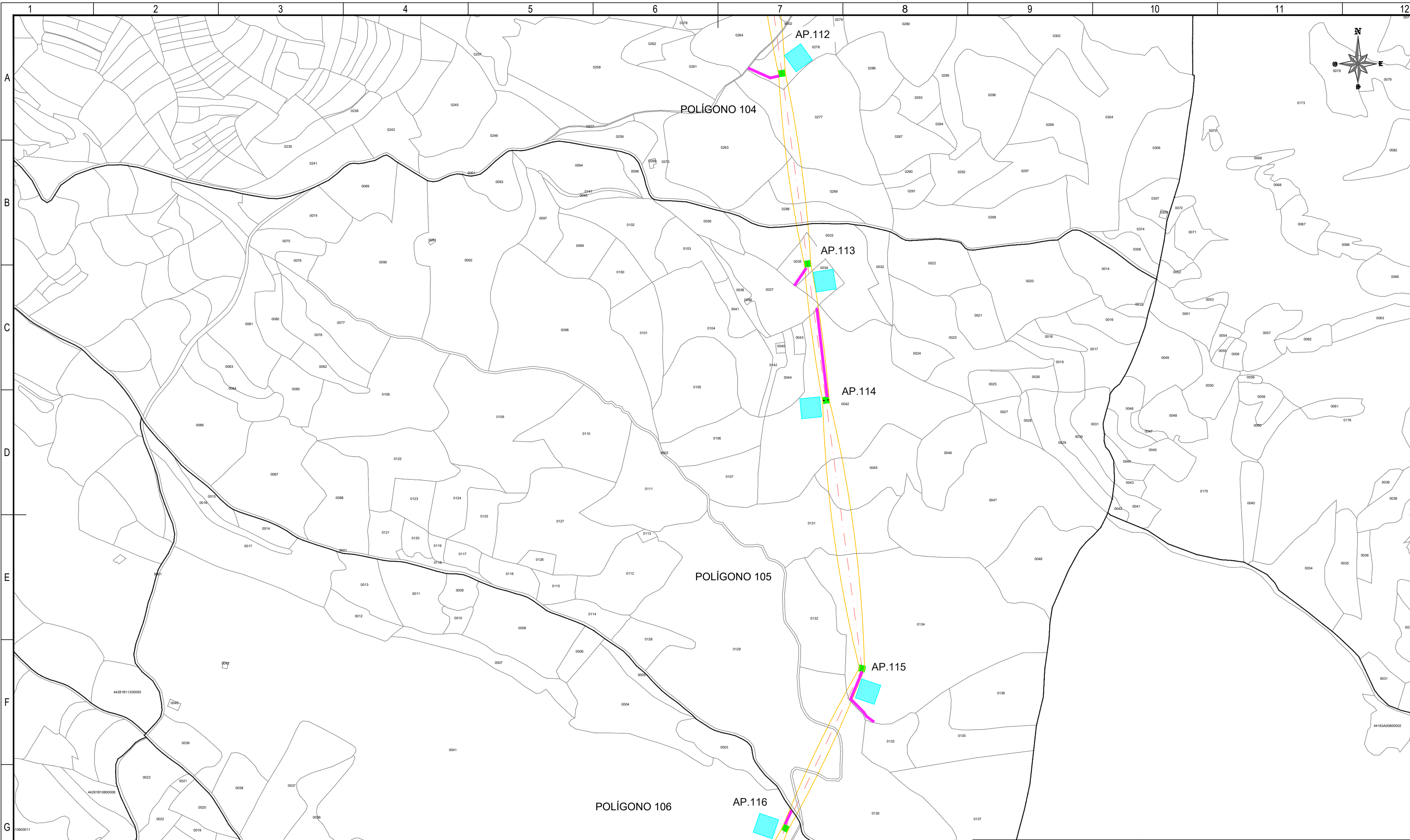
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |            |          |                                                                                           |
|------------------|------------|------------|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC        | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado   | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :   |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           |            | Rev.       | Aprob.     |          |                                                                                           |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 |          | Plano: PLANO CATASTRAL                                                                    |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT        |          |                                                                                           |
| Cliente :        |            |            | Autor :    |          | Tipo :                                                                                    |
|                  |            |            |            |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |
|                  |            |            |            |          | Rev : 00                                                                                  |
|                  |            |            |            |          | Hoja: 22                                                                                  |
|                  |            |            |            |          | Sigue: 023                                                                                |
|                  |            |            |            |          | DIN: A2                                                                                   |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

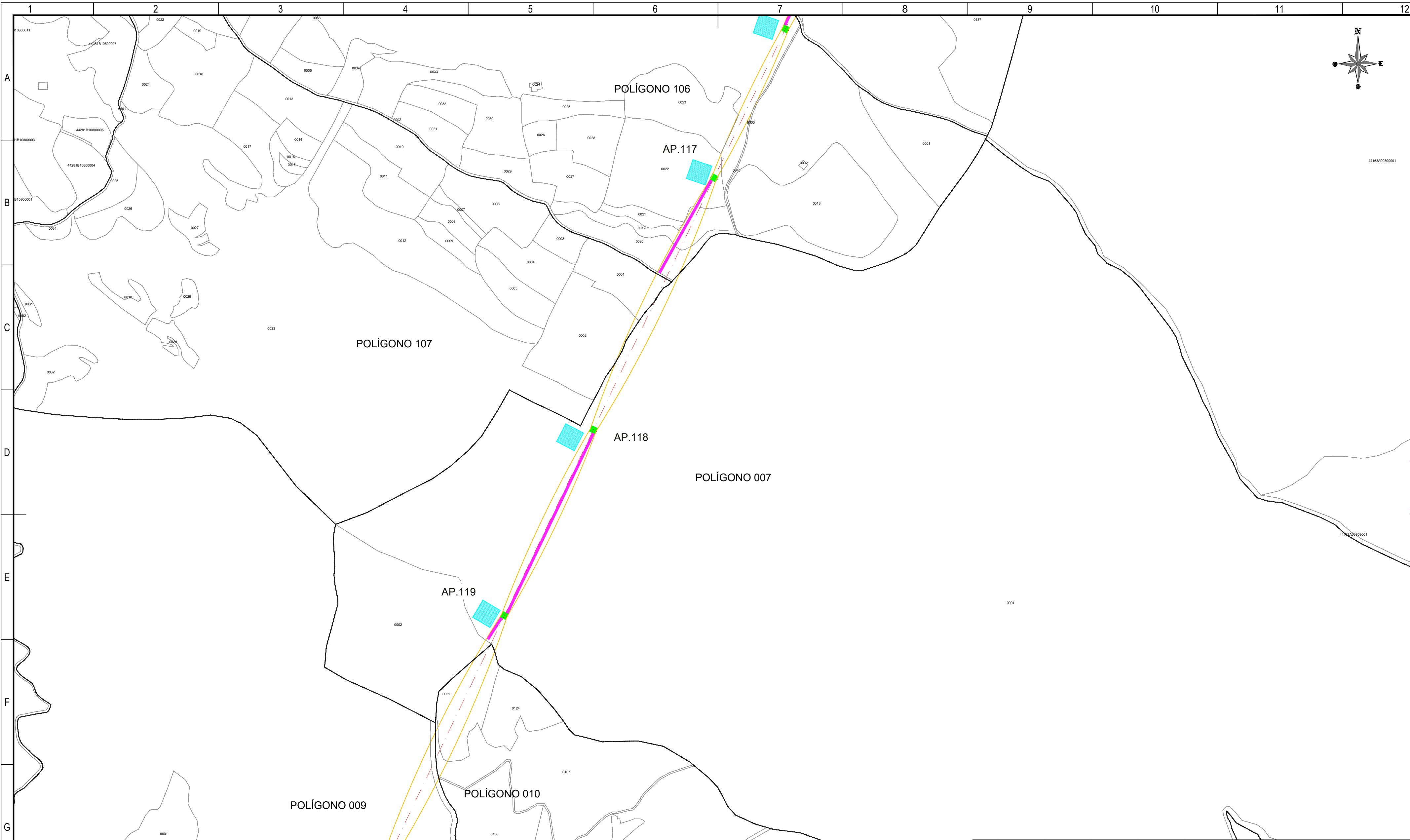
50 0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |                        |                                                                                           |
|------------------|------------|------------|----------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 06/03/2024 | RVR        | RDC            | JMT                    | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado               | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |                        | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |                        |                                                                                           |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024     | Plano: PLANO CATASTRAL |                                                                                           |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            | Tipo :                 |                                                                                           |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |                        | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |
| forestalia       |            |            | IDOM           |                        | Rev : 00                                                                                  |
|                  |            |            |                |                        | Hoja: 23                                                                                  |
|                  |            |            |                |                        | Sigue: 024                                                                                |
|                  |            |            |                |                        | DIN: A2                                                                                   |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: Nº 202401145, Fecha Visado: 14/03/2024, Firmado Electrónicamente por J. COLLADO, Nº Colegiado: 15421, Colegiado: SERGIO LASTRAPA SANCIA

**REFERENCIAS CATASTRALES:**

**SUELO RÚSTICO:**

[##] [####] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

**SUELO URBANO:**

[##] [####]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

**LEYENDA ACCESOS:**

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

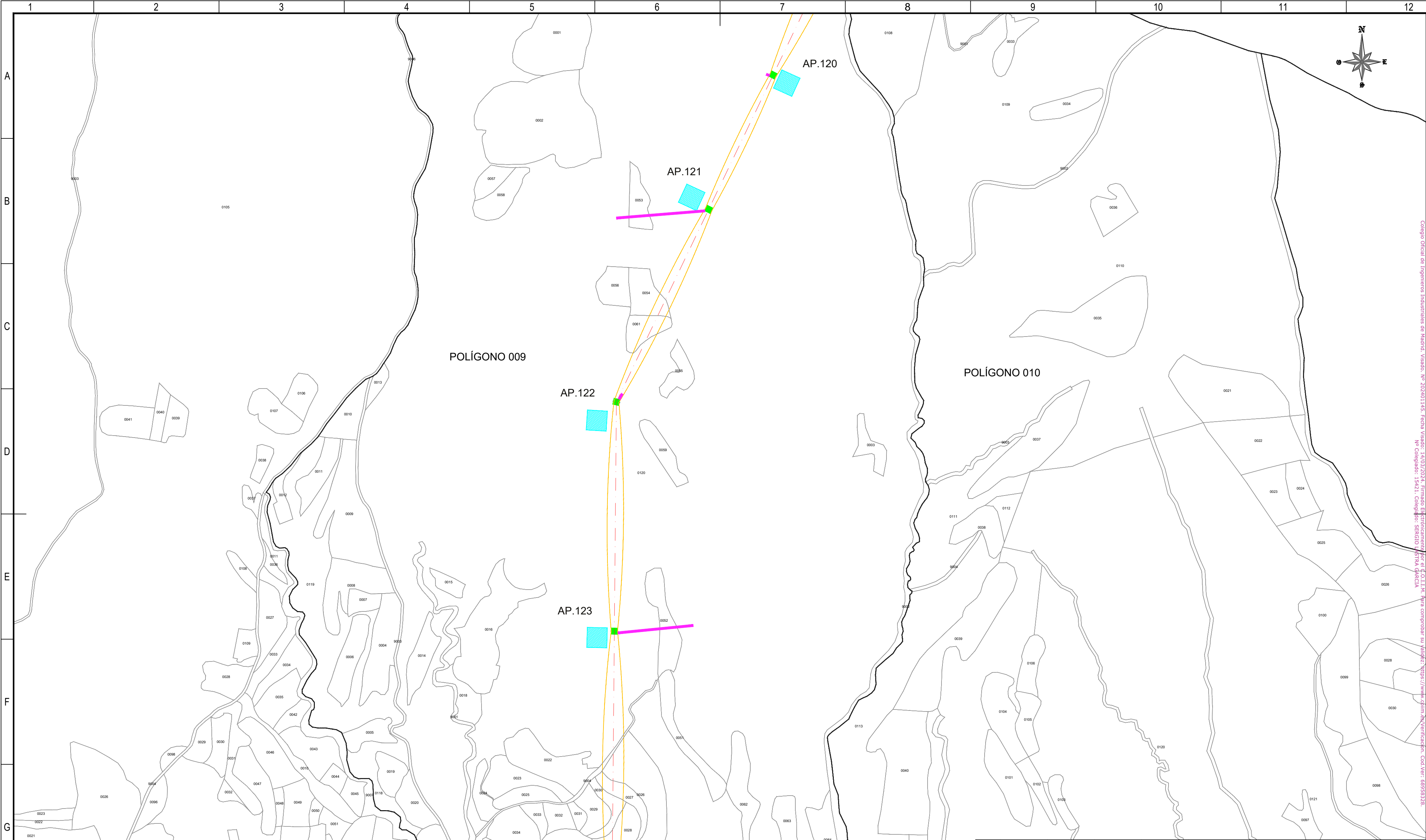
**LEYENDA TRAZADO AÉREO:**

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC                                                                                   | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |                |                 |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                                                                              | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |                |                 |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :                                                                              | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |                |                 |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       | Aprob.                                                                                |                                                                                           |                 | ESCALA 1:5.000 |                 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                            |                                                                                           |                 | Plano:         | PLANO CATASTRAL |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        | JMT                                                                                   |                                                                                           |                 |                |                 |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            | Autor :                                                                               | Tipo :                                                                                    |                 |                |                 |
|                                           |            |            |  | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |                 |                |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       | Hoja: 24    Sigue: 025    DIN: A2                                                         |                 |                |                 |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

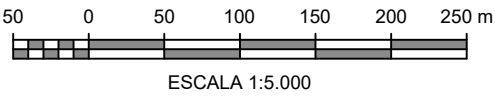
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

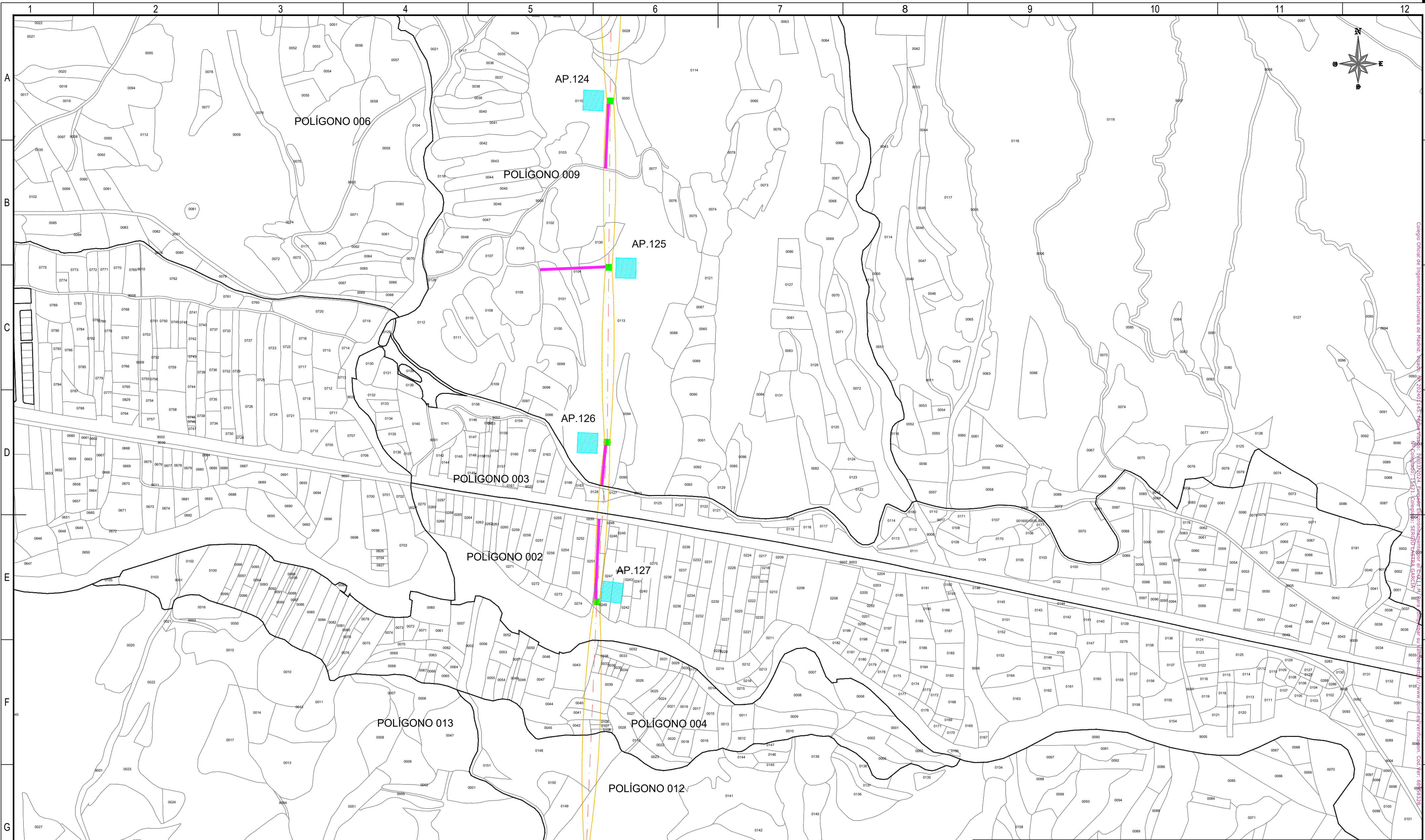
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

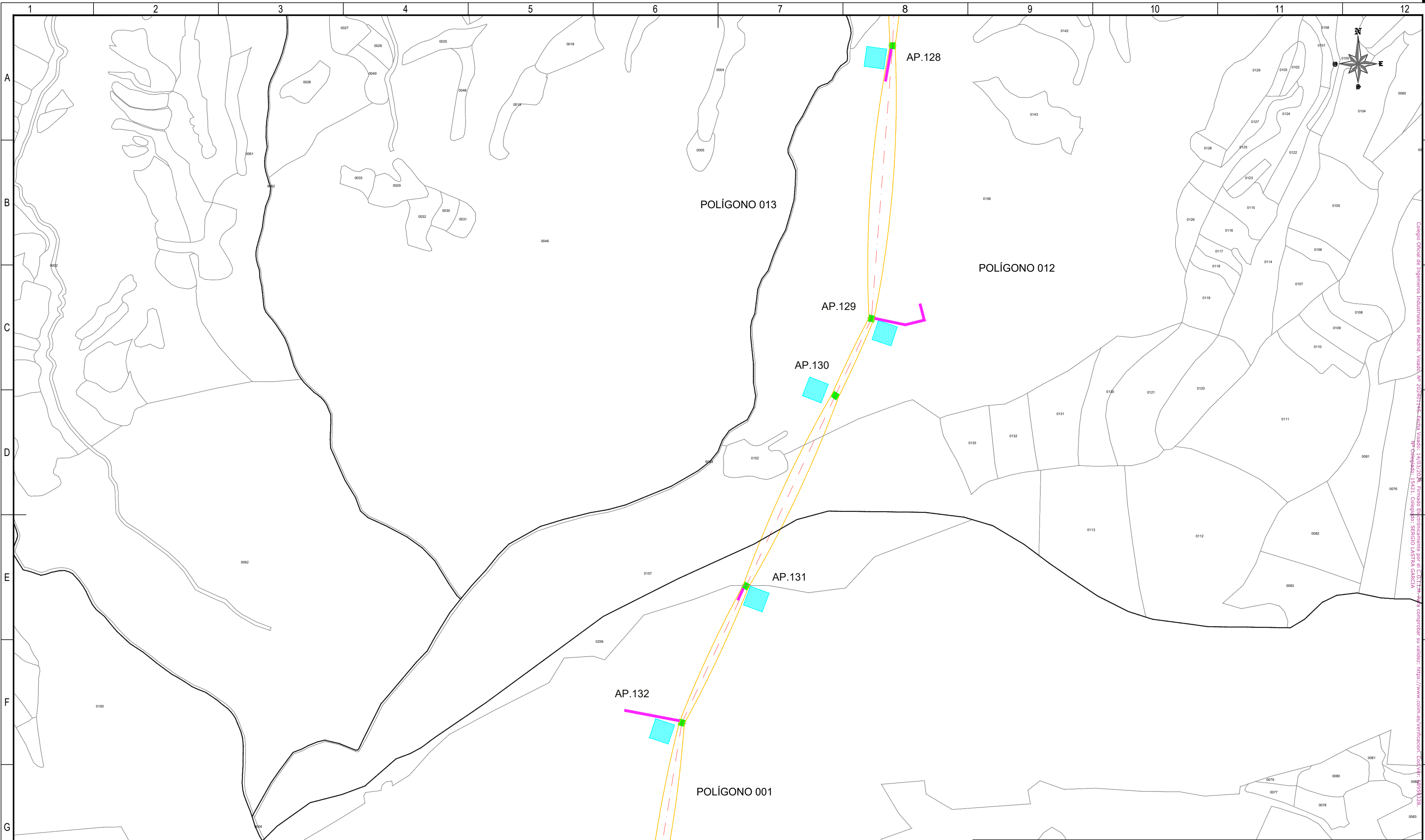
0 50 100 150 200 250 m

ESCALA 1:5.000

|                  |            |            |                |          |                                                                                        |
|------------------|------------|------------|----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 00               | 03/06/2024 | RVR        | RDC            | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                                                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado   | Revisado       | Aprobado | MODIFICACIONES                                                                         |
| Emisión inicial: |            |            | Escala :       |          | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Dibuj.           | Rev.       | Aprob.     | ESCALA 1:5.000 |          | Plano:                                                                                 |
| Fecha            | 06/03/2024 | 06/03/2024 |                |          | PLANO CATASTRAL                                                                        |
| Autor            | RVR        | RDC        | JMT            |          |                                                                                        |
| Cliente :        |            |            | Autor :        |          | Tipo :                                                                                 |
|                  |            |            |                |          | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                         |
|                  |            |            |                |          | Rev : 00                                                                               |
|                  |            |            |                |          | Hoja: 26                                                                               |
|                  |            |            |                |          | Sigue: 027                                                                             |
|                  |            |            |                |          | DIN: A2                                                                                |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

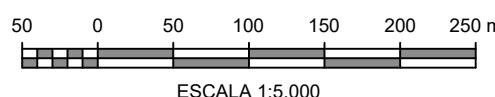
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

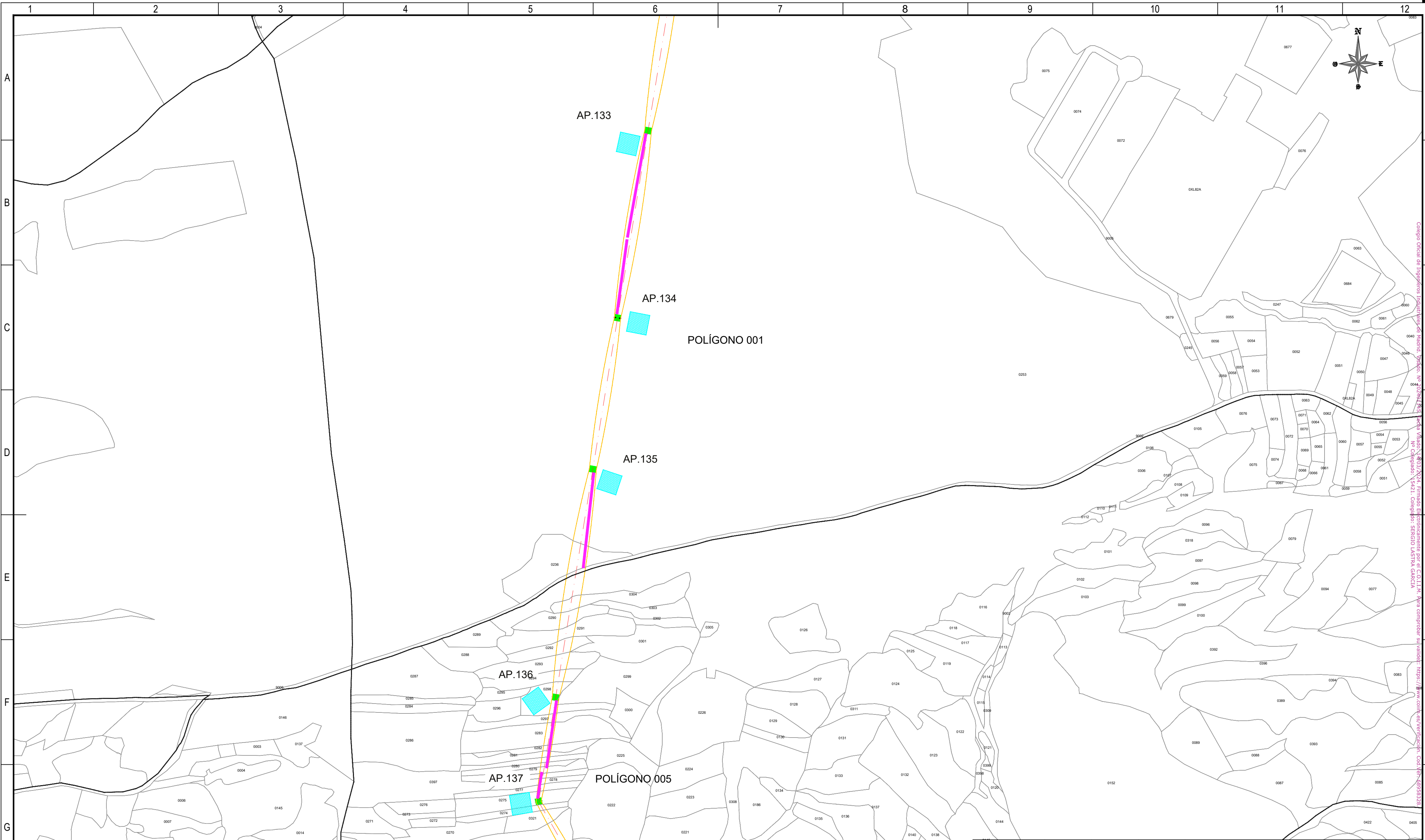
LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCUPACIÓN TEMPORAL APOYO



|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC                                                                                   | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |                |                 |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                                                                              | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |                |                 |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :                                                                              | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGÓ - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |                |                 |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       | Aprob.                                                                                |                                                                                           |                 | ESCALA 1:5.000 |                 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                            |                                                                                           |                 | Plano:         | PLANO CATASTRAL |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        | JMT                                                                                   |                                                                                           |                 |                |                 |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            | Autor :                                                                               | Tipo :                                                                                    |                 |                |                 |
|                                           |            |            |  | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |                 | Rev : 00       |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 | Hoja: 27       | Sigue: 028      |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |                |                 |





REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

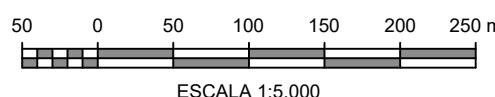
LEYENDA ACCESOS:

- ACCESO NUEVO
- CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA
- CAMINO ASFALTADO
- CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

- PROYECCIÓN CONDUCTORES
- SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA
- LÍNEA A 5 m DEL EJE
- OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO
- OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

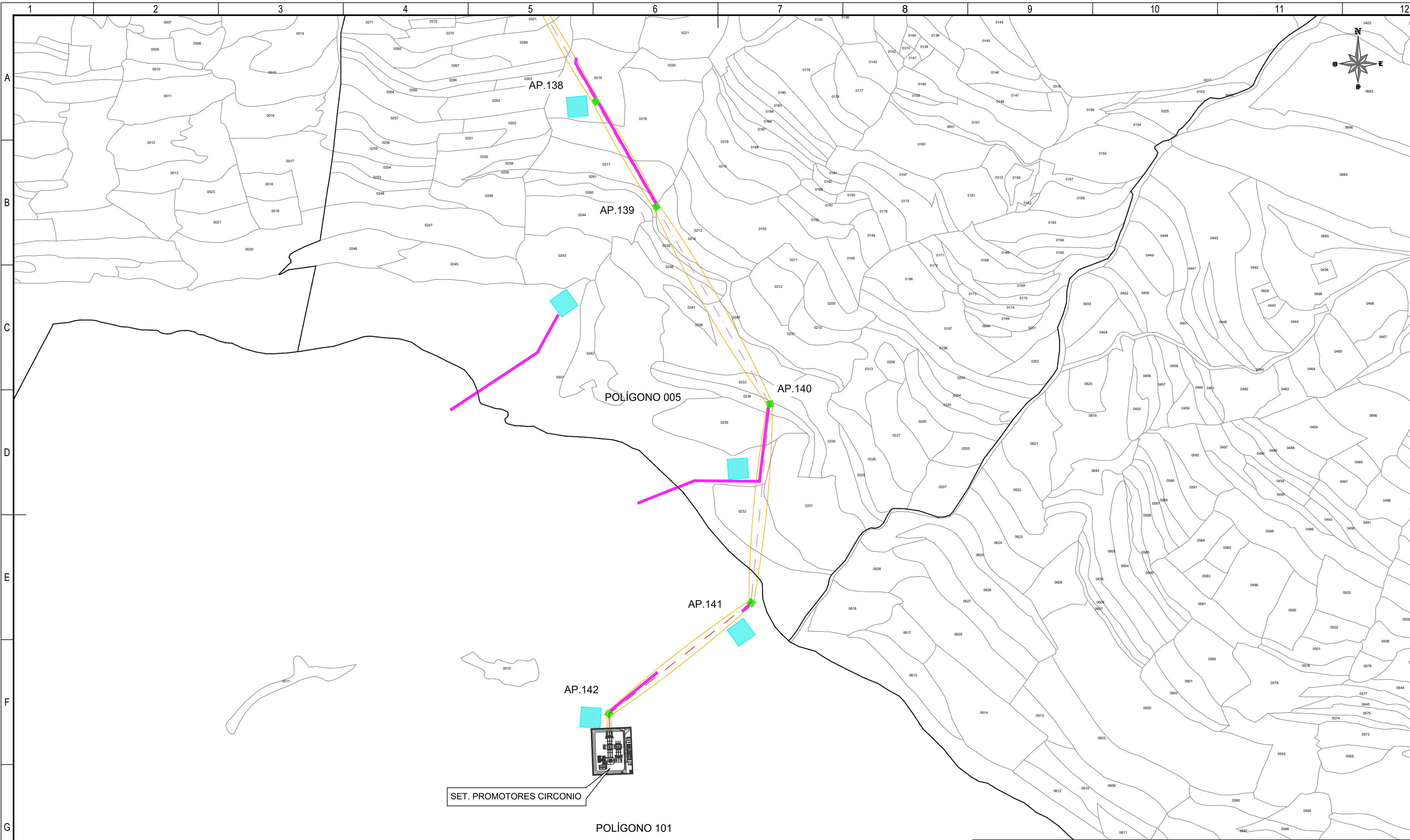


ESCALA 1:5.000

|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC                                                                                   | JMT                                                                                       | EMISIÓN INICIAL |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado                                                                              | Aprobado                                                                                  | MODIFICACIONES  |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            | Escala :                                                                              | Proyecto: LÍNEA ELECTRICA DE ALTA TENSION 220 KV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                 |
|                                                                                                                                | Dibuj.     | Rev.       | Aprob.                                                                                |                                                                                           |                 |
| Fecha                                                                                                                          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024                                                                            | Plano:                                                                                    |                 |
| Autor                                                                                                                          | RVR        | RDC        | JMT                                                                                   | PLANO CATASTRAL                                                                           |                 |
| Cliente :                                                                                                                      |            |            | Autor :                                                                               | Tipo :                                                                                    |                 |
| <br>FOR THE NEXT ENERGY GENERATION        |            |            |  | Nº Plano : CRN-240306-DT-DW-03                                                            |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       | Hoja: 28                                                                                  |                 |
|                                                                                                                                |            |            |                                                                                       | Sigue: 029                                                                                | Rev : 00        |
|                                                                                                                                |            |            | DIN : A2                                                                              |                                                                                           |                 |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |                                                                                       |                                                                                           |                 |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





SET. PROMOTORES CIRCONIO

POLÍGONO 101

REFERENCIAS CATASTRALES:

SUELO RÚSTICO:

[##] [###] [A] [PPP] [NNNNN]

PROVINCIA MUNICIPIO SECTOR POLÍGONO PARCELA

SUELO URBANO:

[##] [###]

FINCA O PARCELA HOJA DEL PLANO

LEYENDA ACCESOS:

ACCESO NUEVO

CAMINO EXISTENTE DENTRO DE PARCELA PRIVADA

CAMINO ASFALTADO

CAMINO DE TIERRA

NOTA:  
SE CONSIDERA UN ANCHO DE 3 m PARA LOS ACCESOS.

LEYENDA TRAZADO AÉREO:

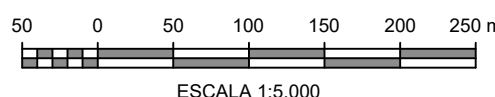
PROYECCIÓN CONDUCTORES

SERVIDUMBRE AÉREA L. ELÉCTRICA

LÍNEA A 5 m DEL EJE

OCCUPACIÓN PERMANENTE APOYO

OCCUPACIÓN TEMPORAL APOYO

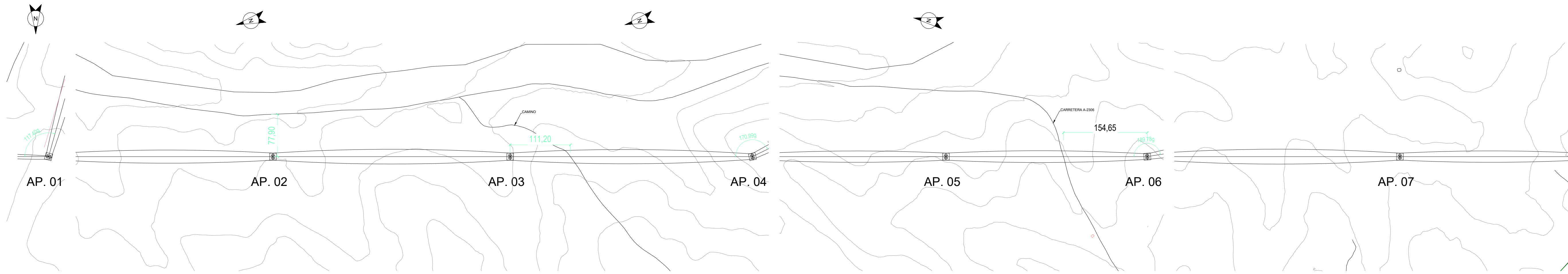
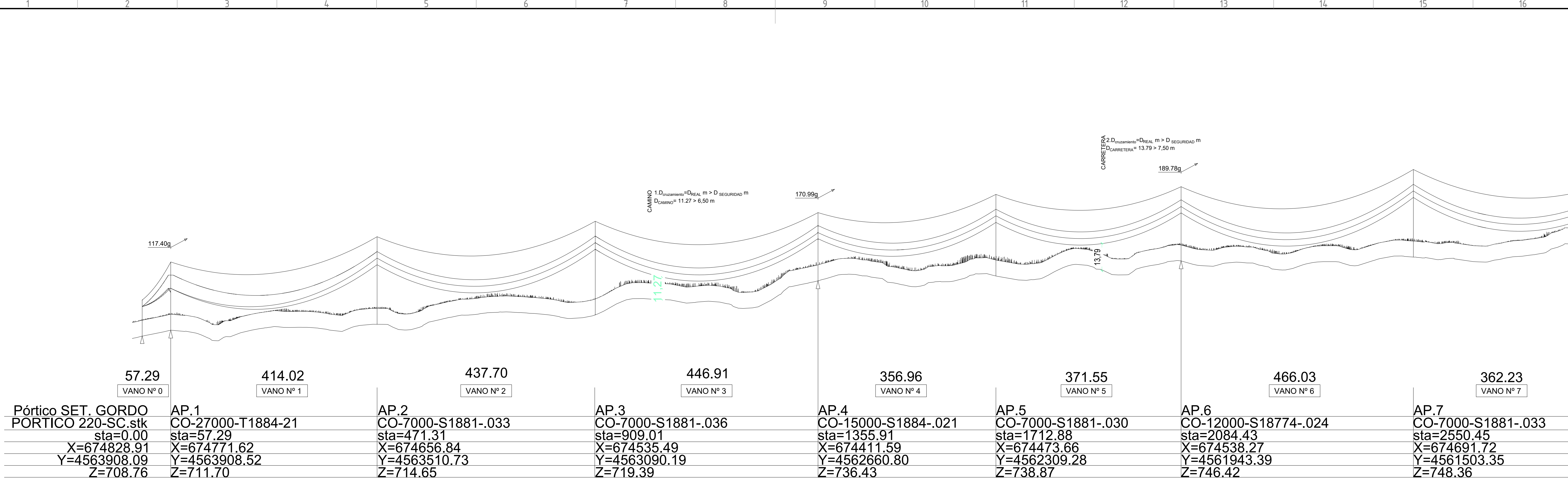


ESCALA 1:5.000

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

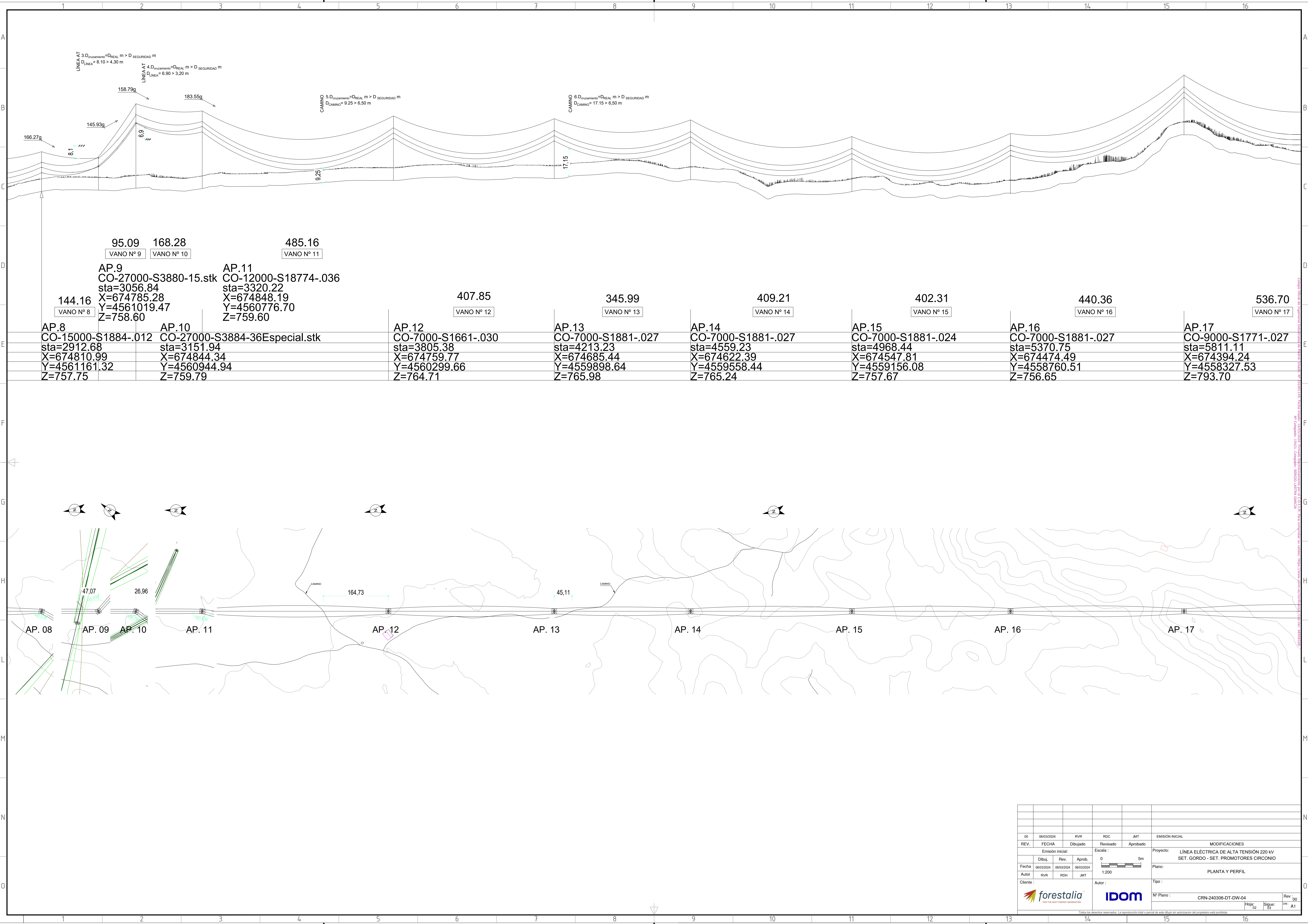
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





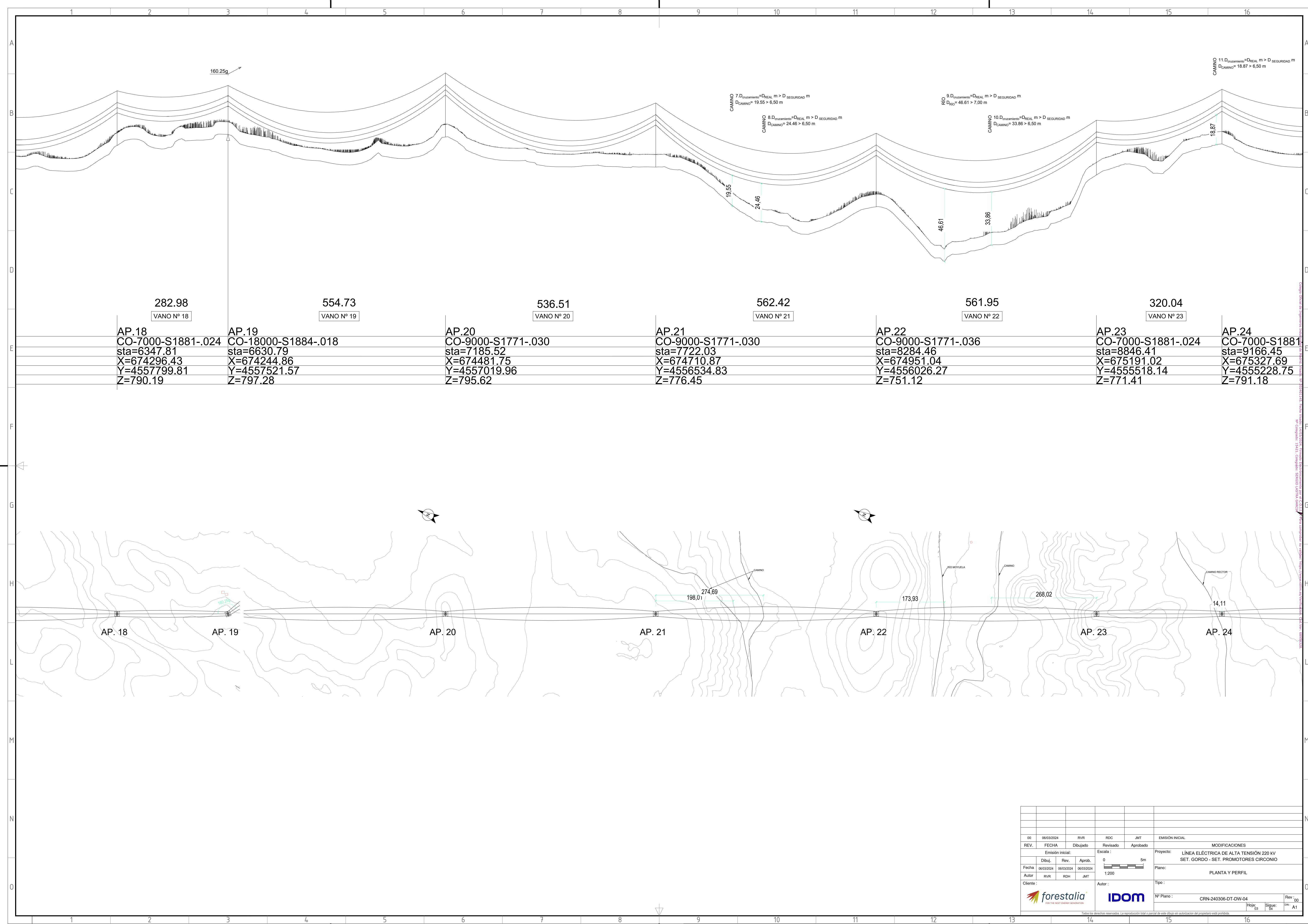
|                   |       |            |                     |          |                                        |                 |
|-------------------|-------|------------|---------------------|----------|----------------------------------------|-----------------|
| 00                |       | 06/03/2024 | RVR                 | RDC      | JMT                                    | EMISIÓN INICIAL |
| REV.              | FECHA | Dibujado   | Revisado            | Aprobado |                                        | MODIFICACIONES  |
| Emisión inicial:  |       |            | Escala:             |          | Proyecto:                              |                 |
| Fecha: 06/03/2024 |       |            | 0                   |          | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSION 220 KV |                 |
| Autor: RVR        |       |            | 1:200               |          | Plano:                                 |                 |
| Cliente:          |       |            | Autor:              |          | Tipo:                                  |                 |
| forestalia        |       |            | IDOM                |          | Planta Y PERFIL                        |                 |
| Nº Plano:         |       |            | CRN-240306-DT-DW-04 |          | Rev: 00                                |                 |
| Hojas:            |       |            | 01                  |          | Sig: 02                                |                 |
| on:               |       |            | A1                  |          |                                        |                 |



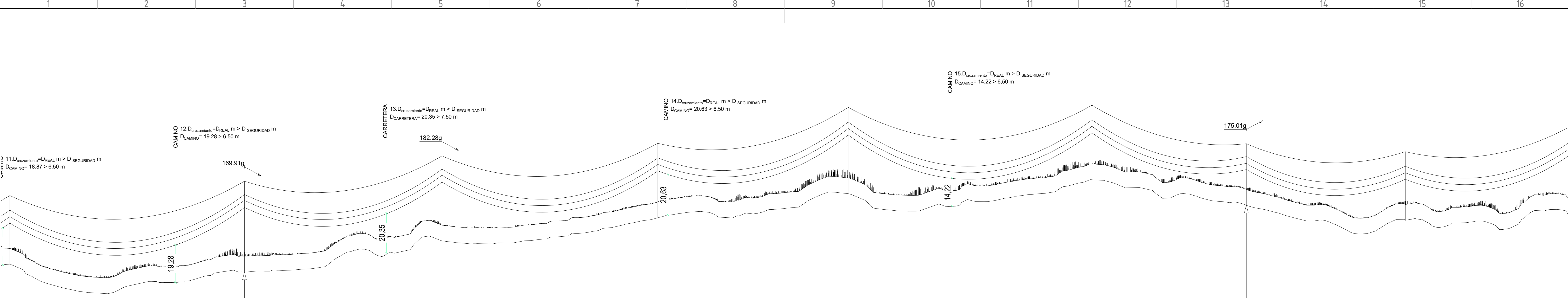


|                  |  |  |  |                                        |  |  |  |
|------------------|--|--|--|----------------------------------------|--|--|--|
| 00               |  |  |  | 00                                     |  |  |  |
| 06/03/2024       |  |  |  | RVR                                    |  |  |  |
| REV.             |  |  |  | RDC                                    |  |  |  |
| FECHA            |  |  |  | JMT                                    |  |  |  |
| Dibujado         |  |  |  | Revisado                               |  |  |  |
| Aprobado         |  |  |  | EMISIÓN INICIAL                        |  |  |  |
| Emisión inicial: |  |  |  | MODIFICACIONES                         |  |  |  |
| Dibuj.           |  |  |  | Revisado                               |  |  |  |
| Rev.             |  |  |  | Aprobado                               |  |  |  |
| Aprob.           |  |  |  | Proyecto:                              |  |  |  |
| Fecha:           |  |  |  | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |  |  |  |
| Autor            |  |  |  | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO  |  |  |  |
| RVR              |  |  |  | Plano:                                 |  |  |  |
| RDC              |  |  |  | PLANTA Y PERFIL                        |  |  |  |
| JMT              |  |  |  | Tipo:                                  |  |  |  |
| Cliente:         |  |  |  | Autor:                                 |  |  |  |
| forestalia       |  |  |  | IDOM                                   |  |  |  |
| Nº Plano:        |  |  |  | CRN-240306-DT-DW-04                    |  |  |  |
| Hojas:           |  |  |  | Rev. 00                                |  |  |  |
| 02               |  |  |  | 01                                     |  |  |  |
| 03               |  |  |  | A1                                     |  |  |  |

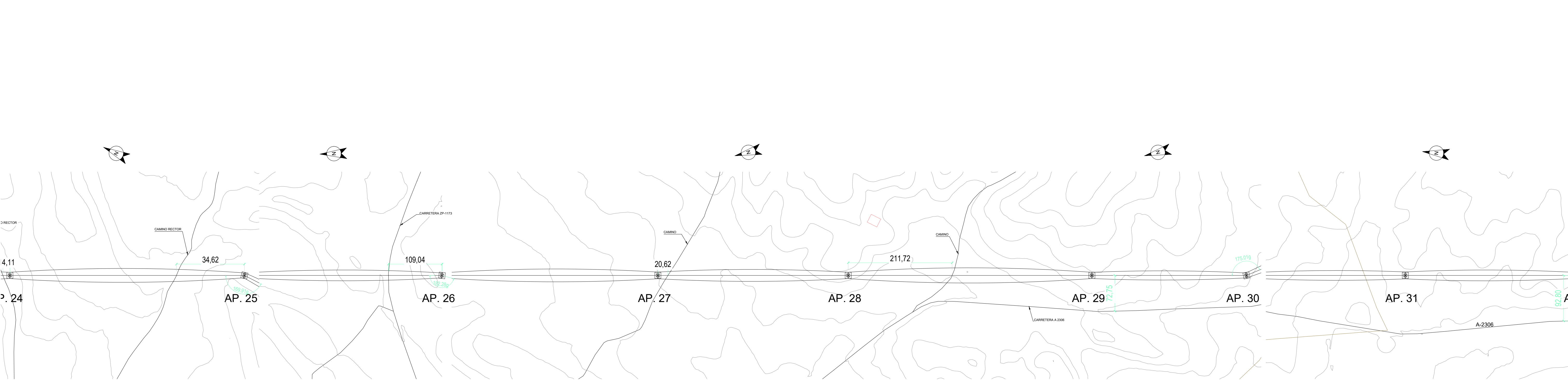






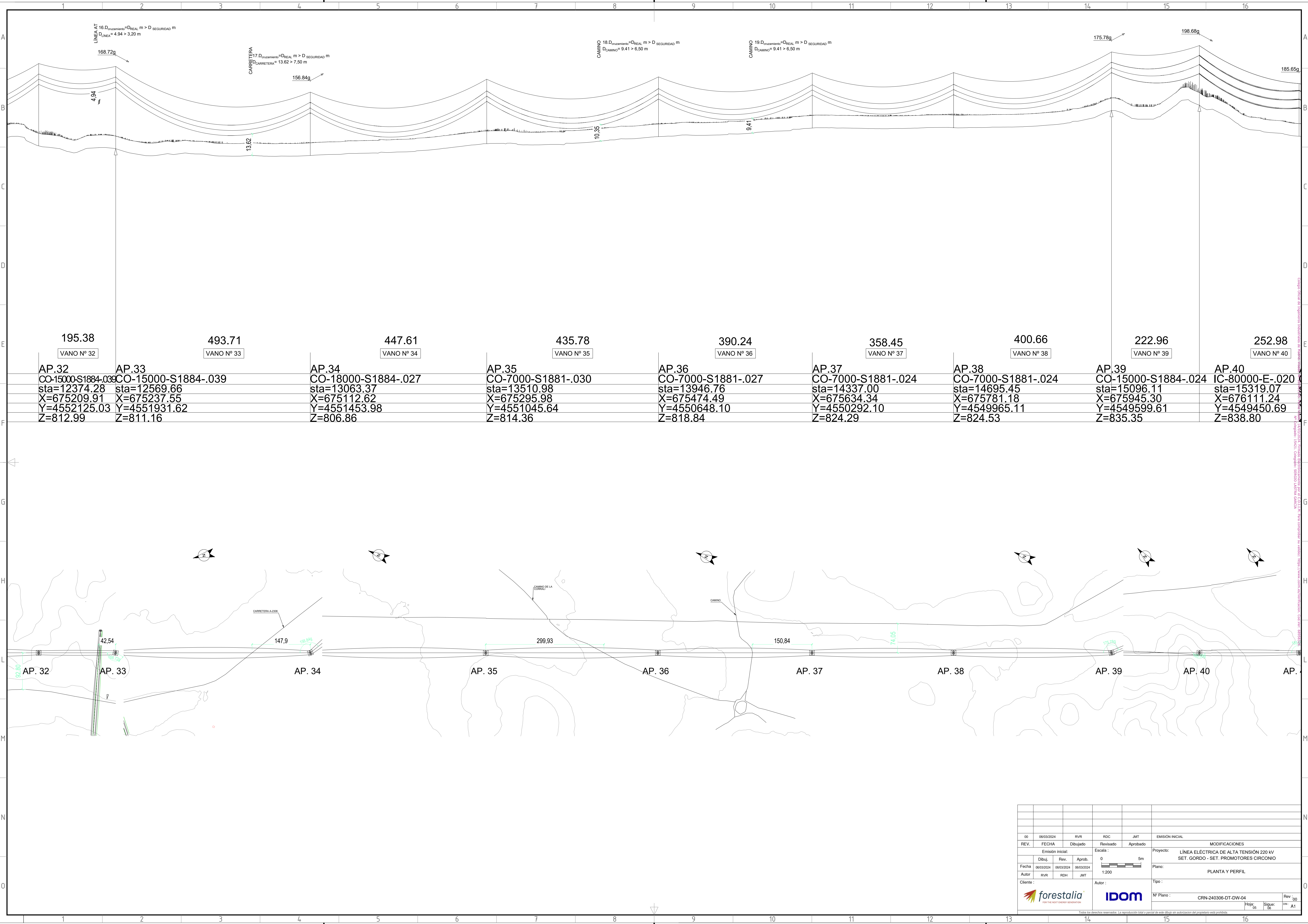


|                    |                     |                      |                    |                    |                    |                     |                    |
|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| 478.16             | 402.58              | 439.95               | 388.07             | 496.69             | 314.65             | 324.00              | 363.73             |
| VANO N° 24         | VANO N° 25          | VANO N° 26           | VANO N° 27         | VANO N° 28         | VANO N° 29         | VANO N° 30          | VANO N° 31         |
| AP.24              | AP.25               | AP.26                | AP.27              | AP.28              | AP.29              | AP.30               | AP.31              |
| CO-7000-S1881-.024 | CO-15000-S1884-.033 | CO-12000-S18774-.030 | CO-7000-S1881-.027 | CO-7000-S1661-.033 | CO-7000-S1881-.027 | CO-15000-S1884-.018 | CO-7000-S1881-.024 |
| sta=9166.45        | sta=9644.61         | sta=10047.19         | sta=10487.14       | sta=10875.20       | sta=11371.90       | sta=11686.54        | sta=12010.55       |
| X=675327.69        | X=675531.88         | X=675519.15          | X=675410.05        | X=675313.81        | X=675190.64        | X=675112.61         | X=675158.45        |
| Y=4555228.75       | Y=4554796.38        | Y=4554394.00         | Y=4553967.79       | Y=4553591.85       | Y=4553110.67       | Y=4552805.85        | Y=4552485.11       |
| Z=791.18           | Z=787.21            | Z=803.04             | Z=814.79           | Z=827.04           | Z=834.14           | Z=821.25            | Z=813.52           |



|                  |       |            |  |          |  |            |  |                                        |  |                 |  |
|------------------|-------|------------|--|----------|--|------------|--|----------------------------------------|--|-----------------|--|
| 00               |       | 06/03/2024 |  | RVR      |  | RDC        |  | JMT                                    |  | EMISIÓN INICIAL |  |
| REV.             | FECHA | Dibujado   |  | Revisado |  | Aprobado   |  | MODIFICACIONES                         |  |                 |  |
| Emisión inicial: |       |            |  |          |  | Escala:    |  | Proyecto:                              |  |                 |  |
| Dibuj.           |       |            |  |          |  | 0          |  | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |  |                 |  |
| Rev.             |       |            |  |          |  | 1:200      |  | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO  |  |                 |  |
| Aprob.           |       |            |  |          |  | 5m         |  | Plano:                                 |  |                 |  |
| Fecha            |       |            |  |          |  | 06/03/2024 |  | PLANTA Y PERFIL                        |  |                 |  |
| Autor            |       |            |  |          |  | RVR        |  | Tipo:                                  |  |                 |  |
| Cliente:         |       |            |  |          |  | IDOM       |  | N° Plano:                              |  |                 |  |
| forestalia       |       |            |  |          |  | IDOM       |  | CRN-240306-DT-DW-04                    |  |                 |  |
| Rev. 00          |       |            |  |          |  | Hojas: 04  |  | Siglas: 05                             |  | Rev. 00         |  |
| A1               |       |            |  |          |  |            |  |                                        |  |                 |  |

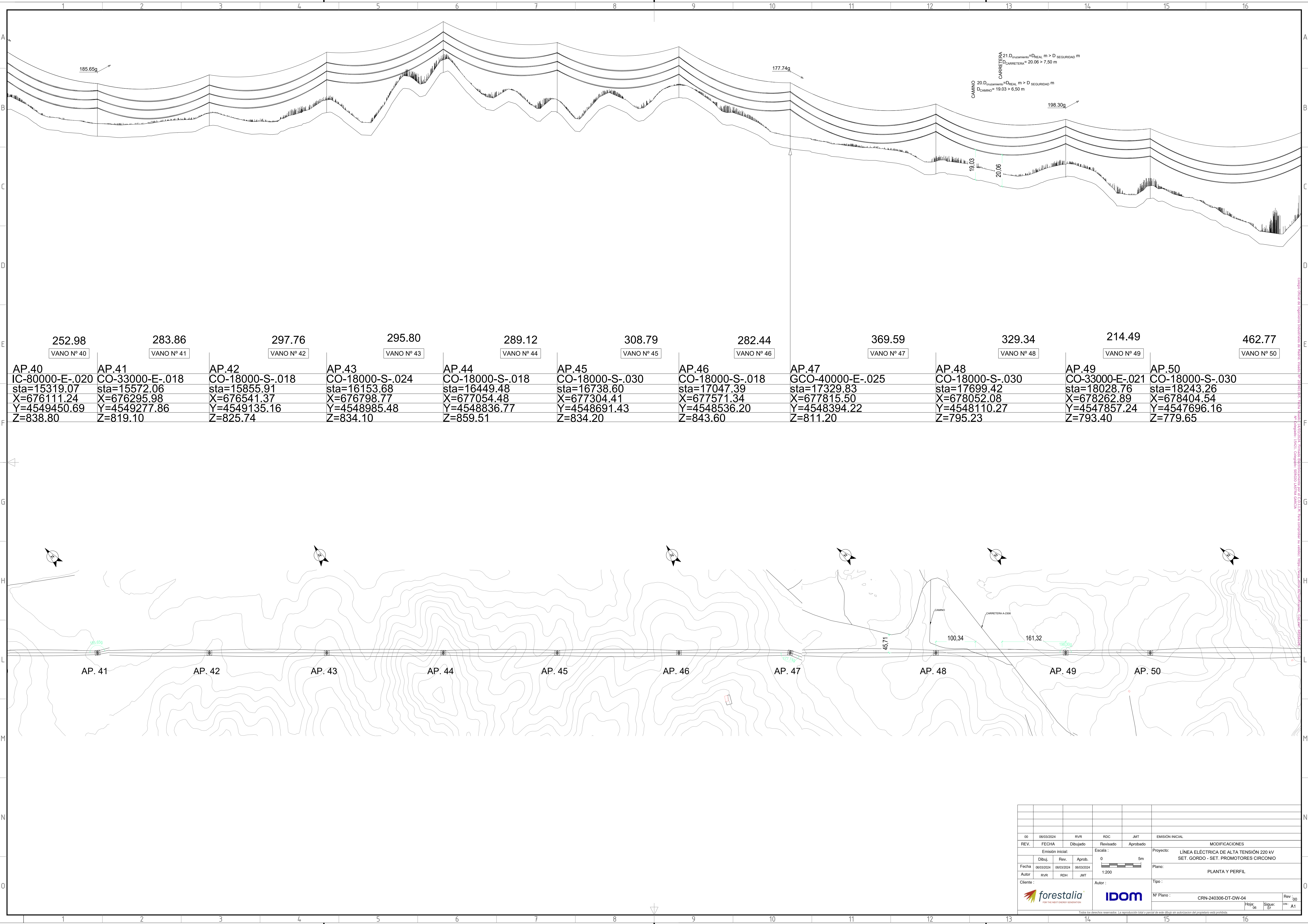




|                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                     |                 |
|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|
| 195.38              | 493.71              | 447.61              | 435.78             | 390.24             | 358.45             | 400.66             | 222.96              | 252.98          |
| VANO N° 32          | VANO N° 33          | VANO N° 34          | VANO N° 35         | VANO N° 36         | VANO N° 37         | VANO N° 38         | VANO N° 39          | VANO N° 40      |
| AP.32               | AP.33               | AP.34               | AP.35              | AP.36              | AP.37              | AP.38              | AP.39               | AP.40           |
| CO-15000-S1884-.039 | CO-15000-S1884-.039 | CO-18000-S1884-.027 | CO-7000-S1881-.030 | CO-7000-S1881-.027 | CO-7000-S1881-.024 | CO-7000-S1881-.024 | CO-15000-S1884-.024 | IC-80000-E-.020 |
| sta=12374.28        | sta=12569.66        | sta=13063.37        | sta=13510.98       | sta=13946.76       | sta=14337.00       | sta=14695.45       | sta=15096.11        | sta=15319.07    |
| X=675209.91         | X=675237.55         | X=675112.62         | X=675295.98        | X=675474.49        | X=675634.34        | X=675781.18        | X=675945.30         | X=676111.24     |
| Y=4552125.03        | Y=4551931.62        | Y=4551453.98        | Y=4551045.64       | Y=4550648.10       | Y=4550292.10       | Y=4549965.11       | Y=4549599.61        | Y=4549450.69    |
| Z=812.99            | Z=811.16            | Z=806.86            | Z=814.36           | Z=818.84           | Z=824.29           | Z=824.53           | Z=835.35            | Z=838.80        |

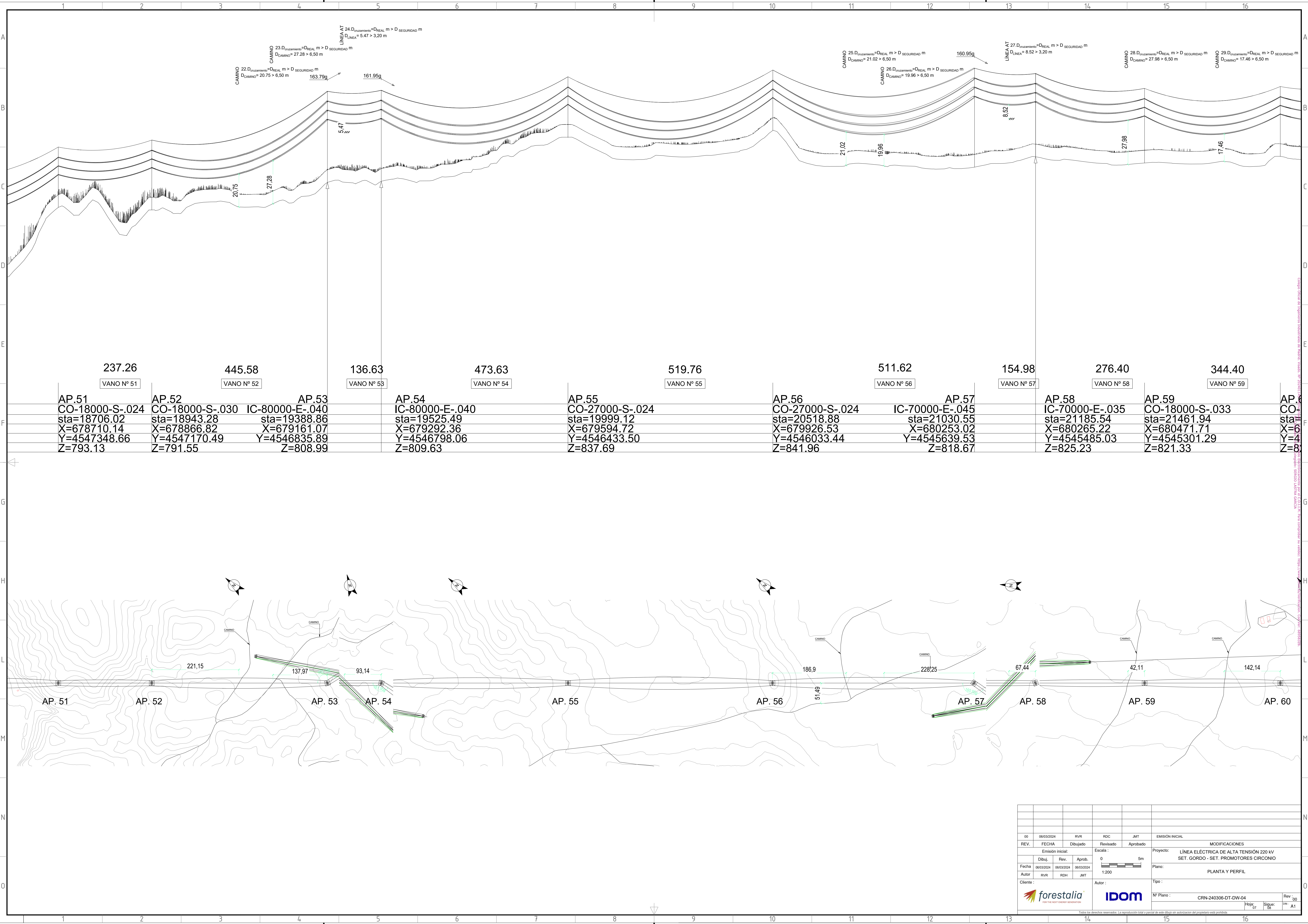
|                               |            |            |            |            |                                                                                           |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00                            | 06/03/2024 | RVR        | RDC        | JMT        | EMISIÓN INICIAL                                                                           |
| REV.                          | FECHA      | Dibujado   | Revisado   | Aprobado   | MODIFICACIONES                                                                            |
| Emisión inicial:              |            |            |            |            | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV<br>SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |
| Fecha                         | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 | Plano: PLANTA Y PERFIL                                                                    |
| Autor                         | RVR        | RCH        | JMT        |            | Tipo:                                                                                     |
| Cliente:                      |            |            |            |            | Autor:                                                                                    |
| forestalia                    |            |            |            |            | IDOM                                                                                      |
| N° Plano: CRN-240306-DT-DW-04 |            |            |            |            | Rev: 00                                                                                   |
| Hojas: 05                     |            |            |            |            | Sigues: 06                                                                                |
| on: A1                        |            |            |            |            |                                                                                           |





|                  |       |                     |            |            |                |                 |
|------------------|-------|---------------------|------------|------------|----------------|-----------------|
| 00               |       | 06/03/2024          | RVR        | RDC        | JMT            | EMISIÓN INICIAL |
| REV.             | FECHA | Dibujado            | Revisado   | Aprobado   | MODIFICACIONES |                 |
| Emisión inicial: |       |                     | Escala:    |            | Proyecto:      |                 |
| Fecha:           |       | 06/03/2024          | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 0              |                 |
| Autor:           |       | RVR                 | RCH        | JMT        | 1:200          |                 |
| Cliente:         |       | forestalia          |            |            | IDOM           |                 |
| Nº Plano:        |       | CRN-240306-DT-DW-04 |            |            | Rev. 00        |                 |
| Hojas:           |       | 06                  |            |            | Sigues: 07     |                 |
| on:              |       | A1                  |            |            |                |                 |





CAMINO 23.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=27.28 > 6.50 \text{ m}$

CAMINO 22.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=20.75 > 6.50 \text{ m}$

LÍNEA AT  
 $D_{LINEA}=5.47 > 3.20 \text{ m}$

CAMINO 24.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=163.79 \text{ g}$

CAMINO 25.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=21.02 > 6.50 \text{ m}$

CAMINO 26.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=19.96 > 6.50 \text{ m}$

LÍNEA AT  
 $D_{LINEA}=8.52 > 3.20 \text{ m}$

CAMINO 27.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=170.95 \text{ g}$

CAMINO 28.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=27.98 > 6.50 \text{ m}$

CAMINO 29.  $D_{cruzamiento}=D_{REAL} \text{ m} > D_{SEGURIDAD} \text{ m}$   
 $D_{CAMINO}=17.46 > 6.50 \text{ m}$

237.26

VANO Nº 51

445.58

VANO Nº 52

136.63

VANO Nº 53

473.63

VANO Nº 54

519.76

VANO Nº 55

511.62

VANO Nº 56

154.98

VANO Nº 57

276.40

VANO Nº 58

344.40

VANO Nº 59

AP.51

CO-18000-S-.024

sta=18706.02

X=678710.14

Y=4547348.66

Z=793.13

AP.52

CO-18000-S-.030 IC-80000-E-.040

sta=18943.28

X=678866.82

Y=4547170.49

Z=791.55

AP.53

IC-80000-E-.040

sta=19388.86

X=679161.07

Y=4546835.89

Z=808.99

AP.54

IC-80000-E-.040

sta=19525.49

X=679292.36

Y=4546798.06

Z=809.63

AP.55

CO-27000-S-.024

sta=19999.12

X=679594.72

Y=4546433.50

Z=837.69

AP.56

CO-27000-S-.024 IC-70000-E-.045

sta=20518.88

X=679926.53

Y=4546033.44

Z=841.96

AP.57

IC-70000-E-.045

sta=21030.55

X=680253.02

Y=4545639.53

Z=818.67

AP.58

IC-70000-E-.035

sta=21185.54

X=680265.22

Y=4545485.03

Z=825.23

AP.59

CO-18000-S-.033

sta=21461.94

X=680471.71

Y=4545301.29

Z=821.33

AP.60

CO-18000-S-.024

sta=21806.02

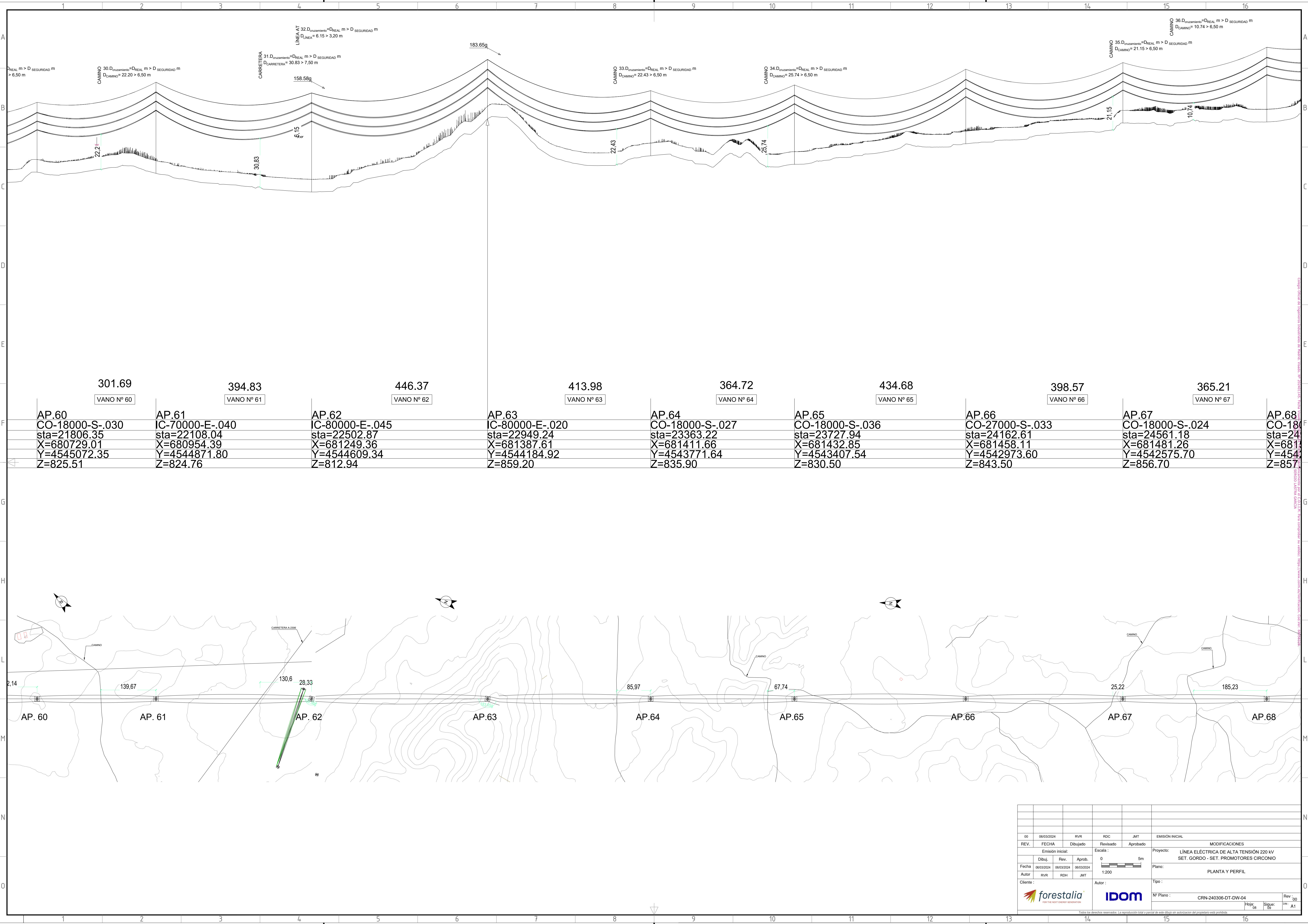
X=680710.14

Y=4547348.66

Z=793.13

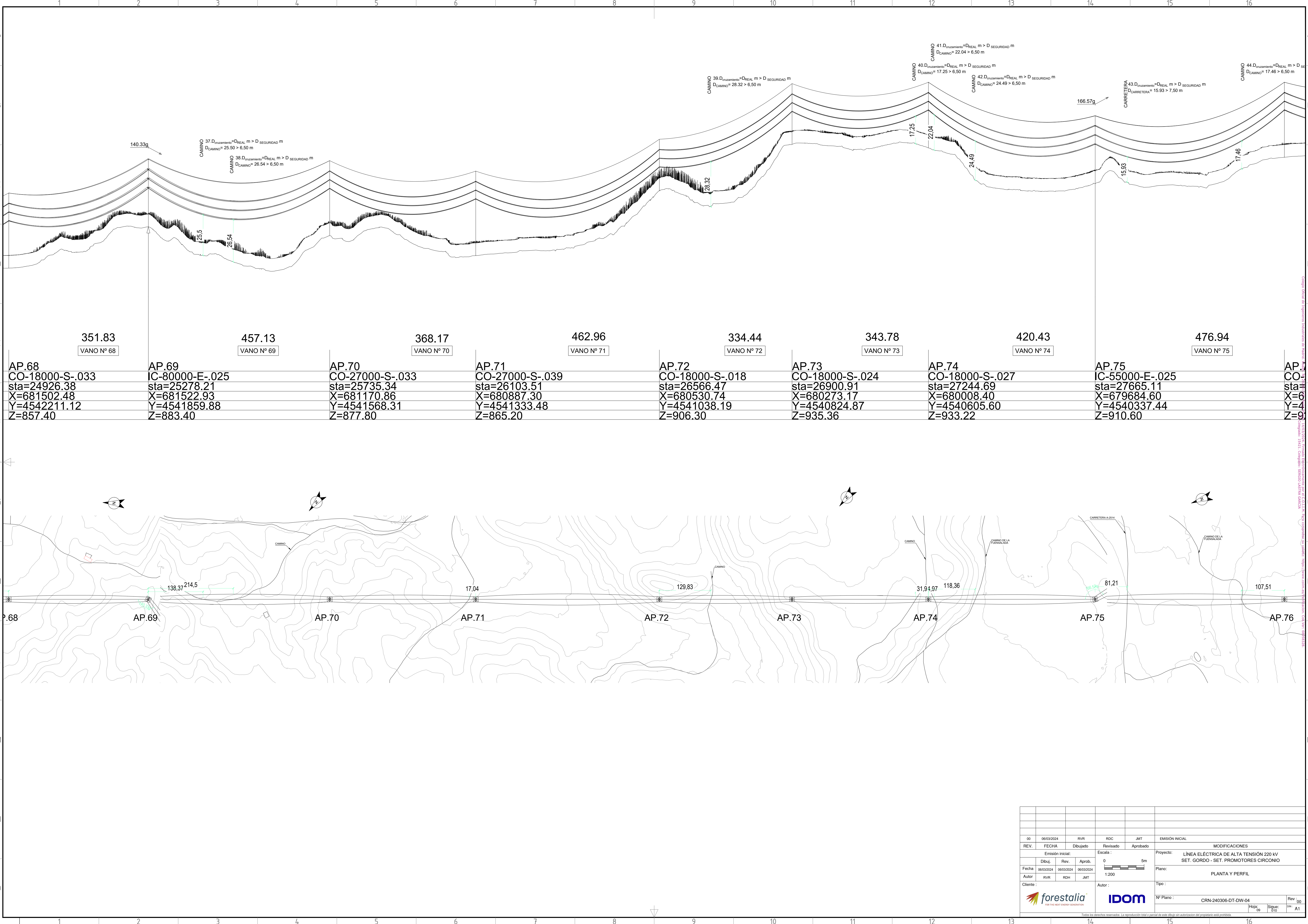
|                               |            |            |            |          |                                                  |
|-------------------------------|------------|------------|------------|----------|--------------------------------------------------|
| 00                            | 06/03/2024 | RVR        | RDC        | JMT      | EMISIÓN INICIAL                                  |
| REV.                          | FECHA      | Dibujado   | Revisado   | Aprobado | MODIFICACIONES                                   |
| Emisión inicial:              |            |            |            |          | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |
| Escala: 0 5m                  |            |            |            |          | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO            |
| Fecha:                        | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 |          | Plano: PLANTA Y PERFIL                           |
| Autor:                        | RVR        | RDC        | JMT        |          |                                                  |
| Cliente:                      |            |            |            |          | Tipo:                                            |
| forestalia                    |            |            |            |          |                                                  |
| IDOM                          |            |            |            |          |                                                  |
| Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-04 |            |            |            |          | Rev: 00                                          |
| Hojas: 07                     |            |            |            |          | Signa: 06                                        |
| ON: A1                        |            |            |            |          |                                                  |





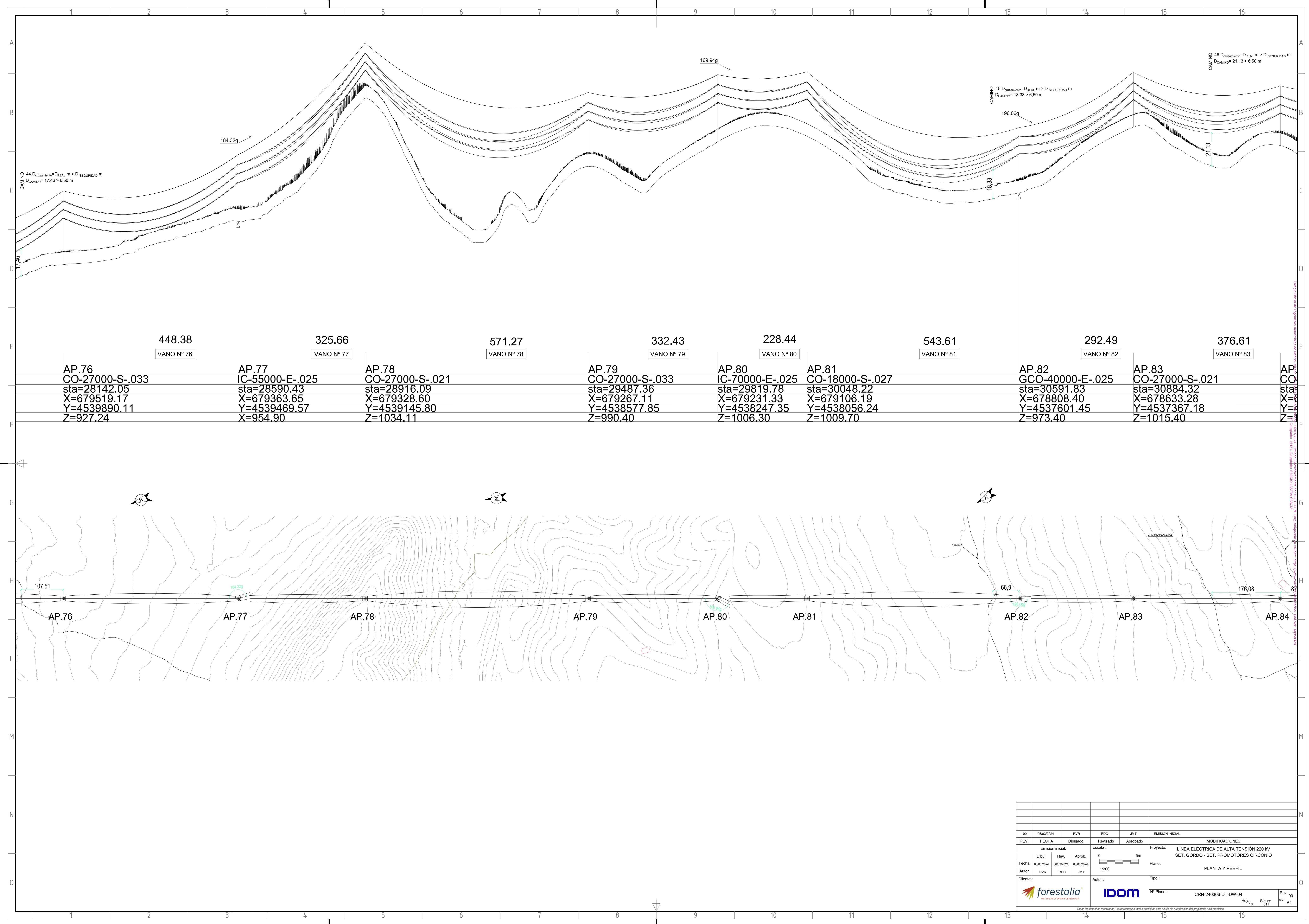
|                  |       |            |            |            |                                        |                 |
|------------------|-------|------------|------------|------------|----------------------------------------|-----------------|
| 00               |       | 06/03/2024 | RVR        | RDC        | JMT                                    | EMISIÓN INICIAL |
| REV.             | FECHA | Dibujado   | Revisado   | Aprobado   |                                        | MODIFICACIONES  |
| Emisión inicial: |       |            | Escala:    |            | Proyecto:                              |                 |
| Fecha:           |       | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |                 |
| Autor:           |       | RVR        | RDC        | JMT        | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO  |                 |
| Cliente:         |       |            |            |            | Plano:                                 |                 |
|                  |       |            |            |            | PLANTA Y PERFIL                        |                 |
|                  |       |            |            |            | Tipo:                                  |                 |
|                  |       |            |            |            | Nº Plano:                              |                 |
|                  |       |            |            |            | CRN-240306-DT-DW-04                    |                 |
|                  |       |            |            |            | Rev:                                   | 00              |
|                  |       |            |            |            | Hoja:                                  | 08              |
|                  |       |            |            |            | Sigue:                                 | 00              |
|                  |       |            |            |            | ON:                                    | A1              |



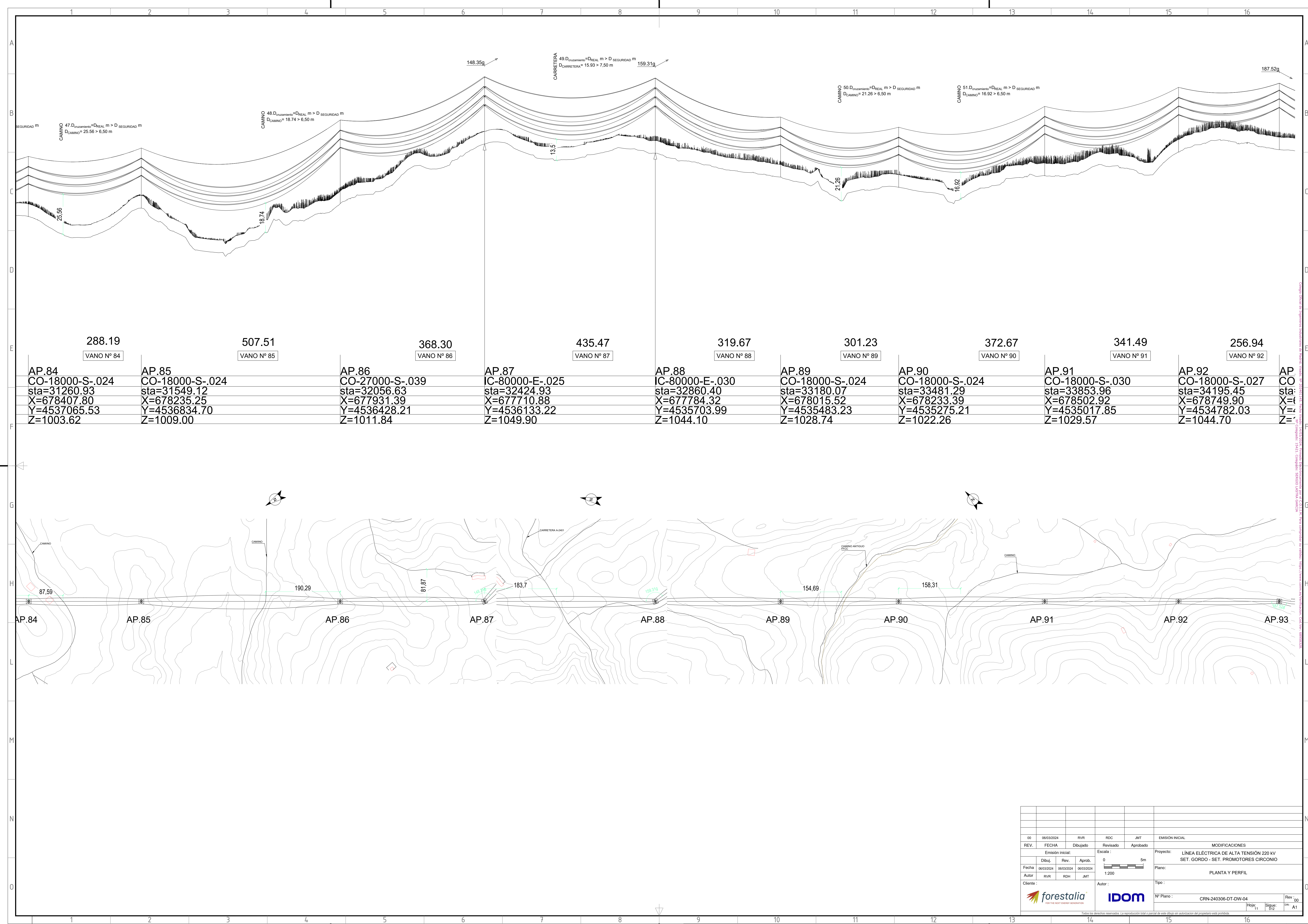


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

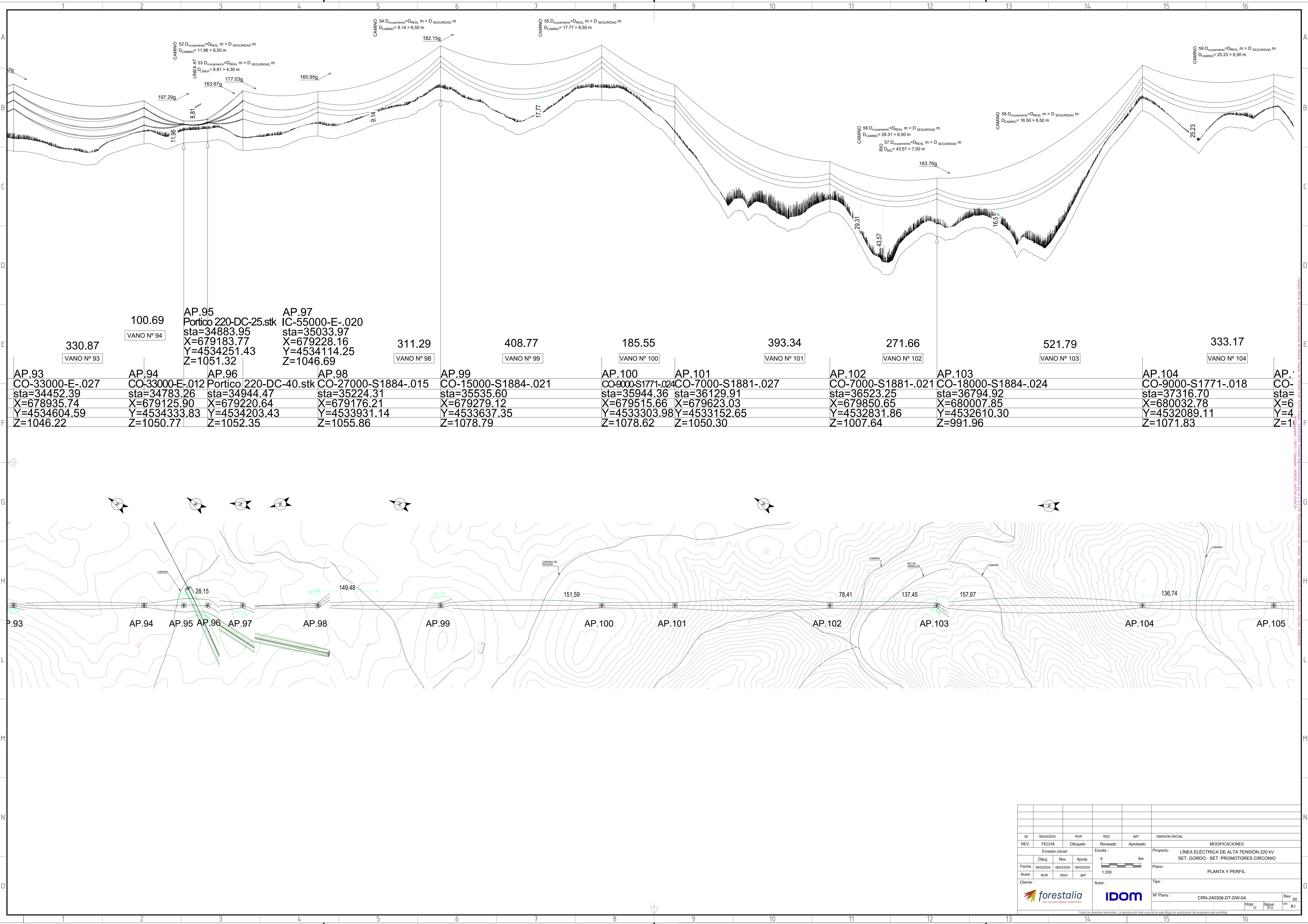






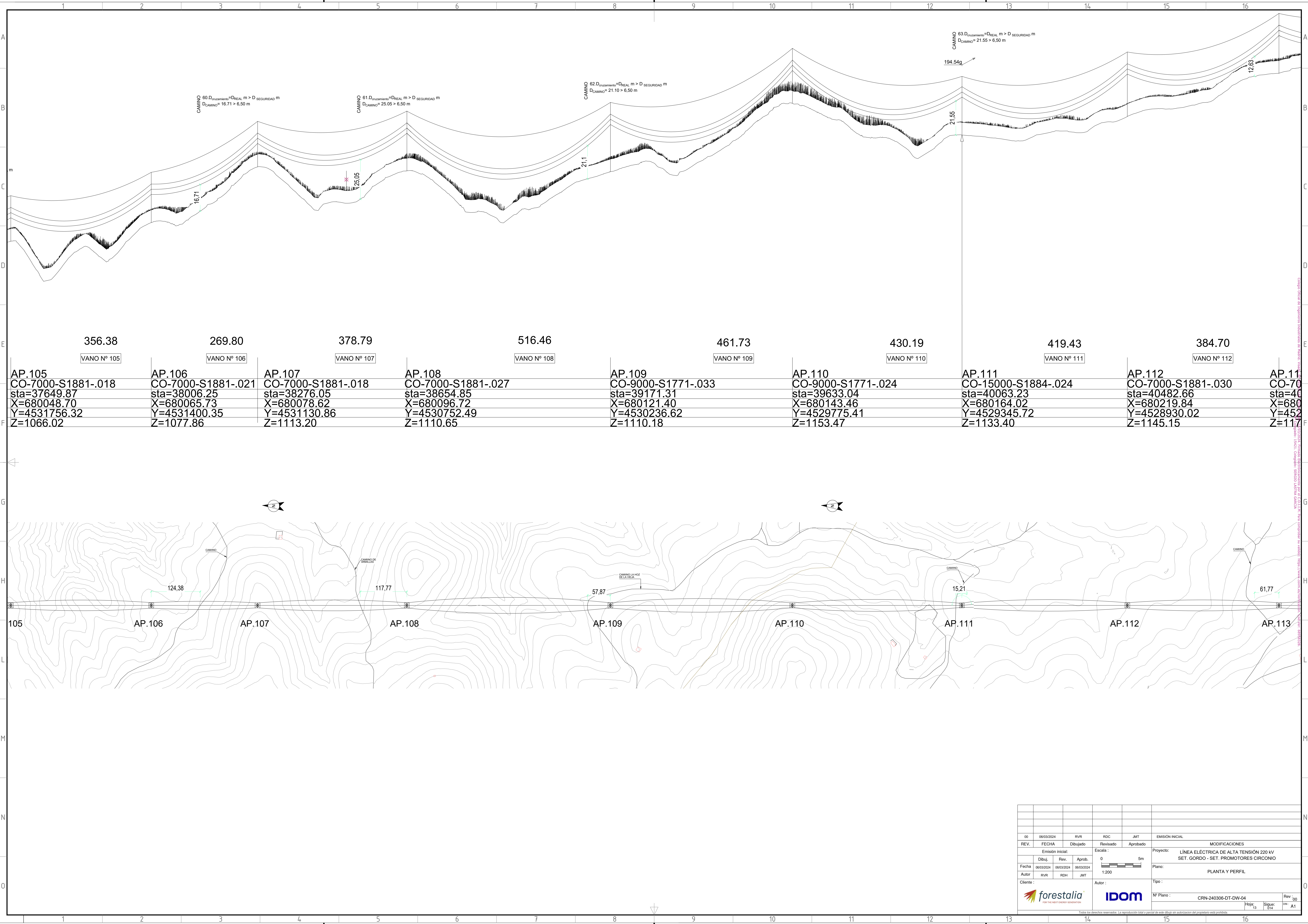






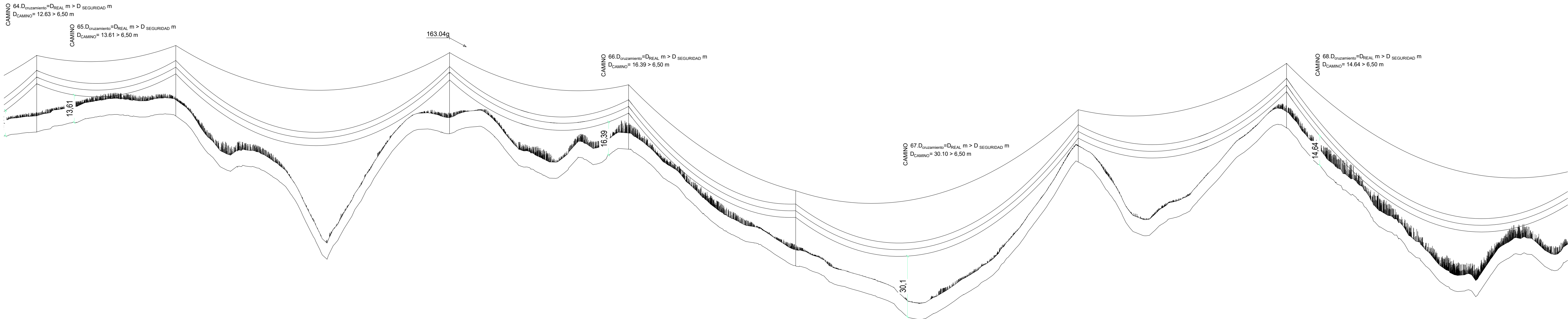
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



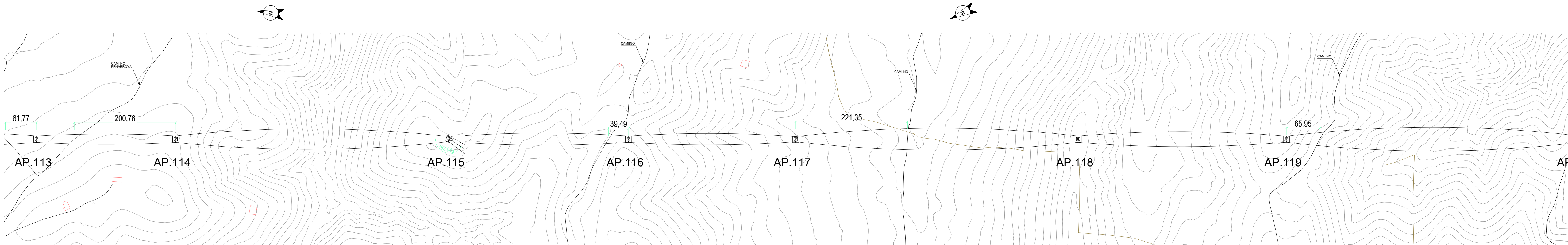


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



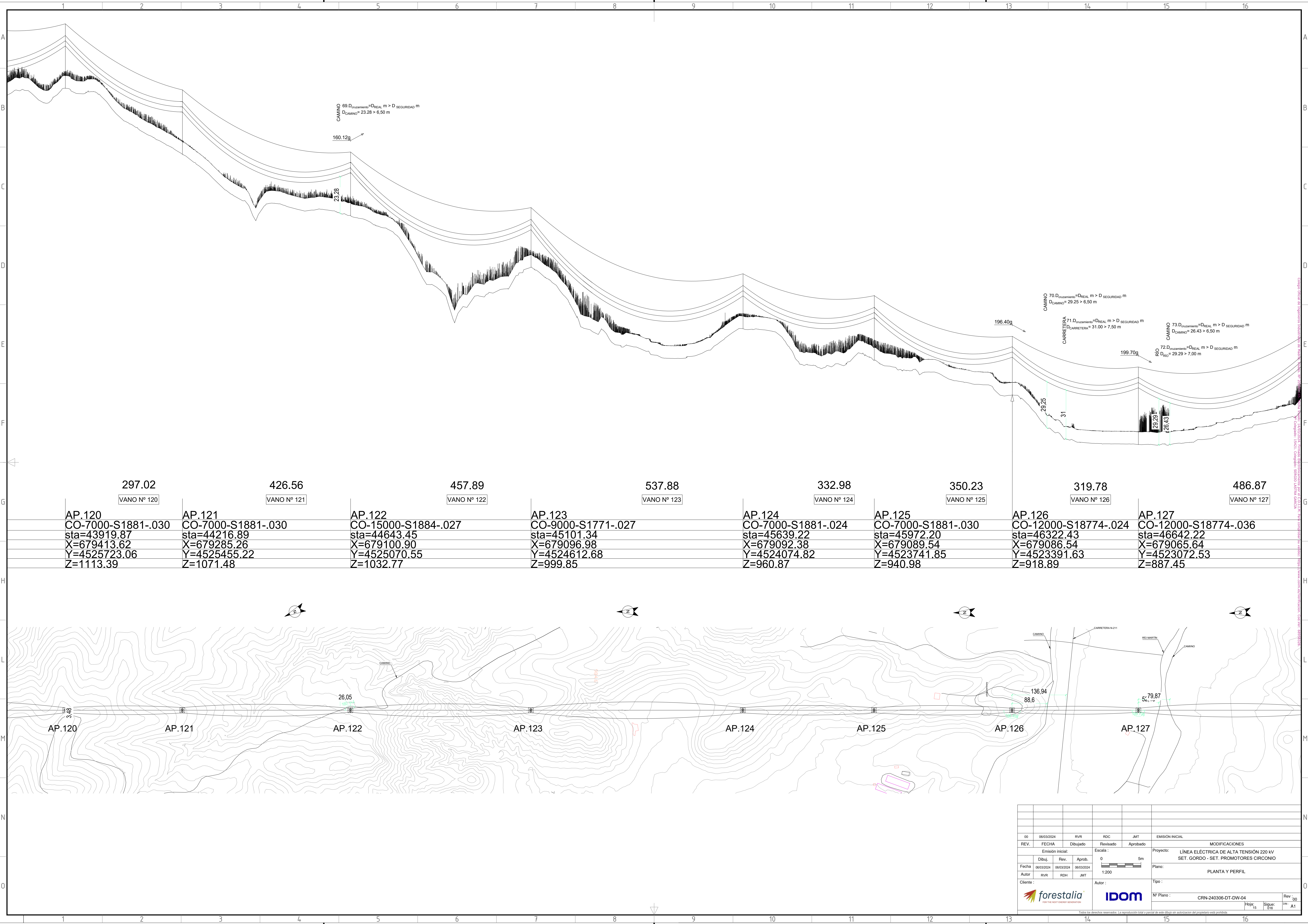


|                    |  |                    |  |                     |  |                    |  |                      |  |                    |  |                    |  |
|--------------------|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|----------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|
| 275.26             |  | 541.76             |  | 354.33              |  | 330.66             |  | 559.20               |  | 412.30             |  | 579.00             |  |
| VANO Nº 113        |  | VANO Nº 114        |  | VANO Nº 115         |  | VANO Nº 116        |  | VANO Nº 117          |  | VANO Nº 118        |  | VANO Nº 119        |  |
| AP.113             |  | AP.114             |  | AP.115              |  | AP.116             |  | AP.117               |  | AP.118             |  | AP.119             |  |
| CO-7000-S1881-.027 |  | CO-7000-S1881-.024 |  | CO-18000-S1884-.027 |  | CO-7000-S1881-.021 |  | CO-12000-S18774-.024 |  | CO-9000-S1771-.015 |  | CO-9000-S1771-.021 |  |
| sta=40867.36       |  | sta=41142.62       |  | sta=41684.38        |  | sta=42038.71       |  | sta=42369.38         |  | sta=42928.57       |  | sta=43340.87       |  |
| X=680271.04        |  | X=680307.68        |  | X=680379.78         |  | X=680226.64        |  | X=680083.73          |  | X=679842.05        |  | X=679663.86        |  |
| Y=4528548.75       |  | Y=4528275.93       |  | Y=4527738.99        |  | Y=4527419.46       |  | Y=4527121.27         |  | Y=4526617.00       |  | Y=4526245.20       |  |
| Z=1172.60          |  | Z=1180.52          |  | Z=1171.65           |  | Z=1164.02          |  | Z=1106.27            |  | Z=1157.65          |  | Z=1174.60          |  |



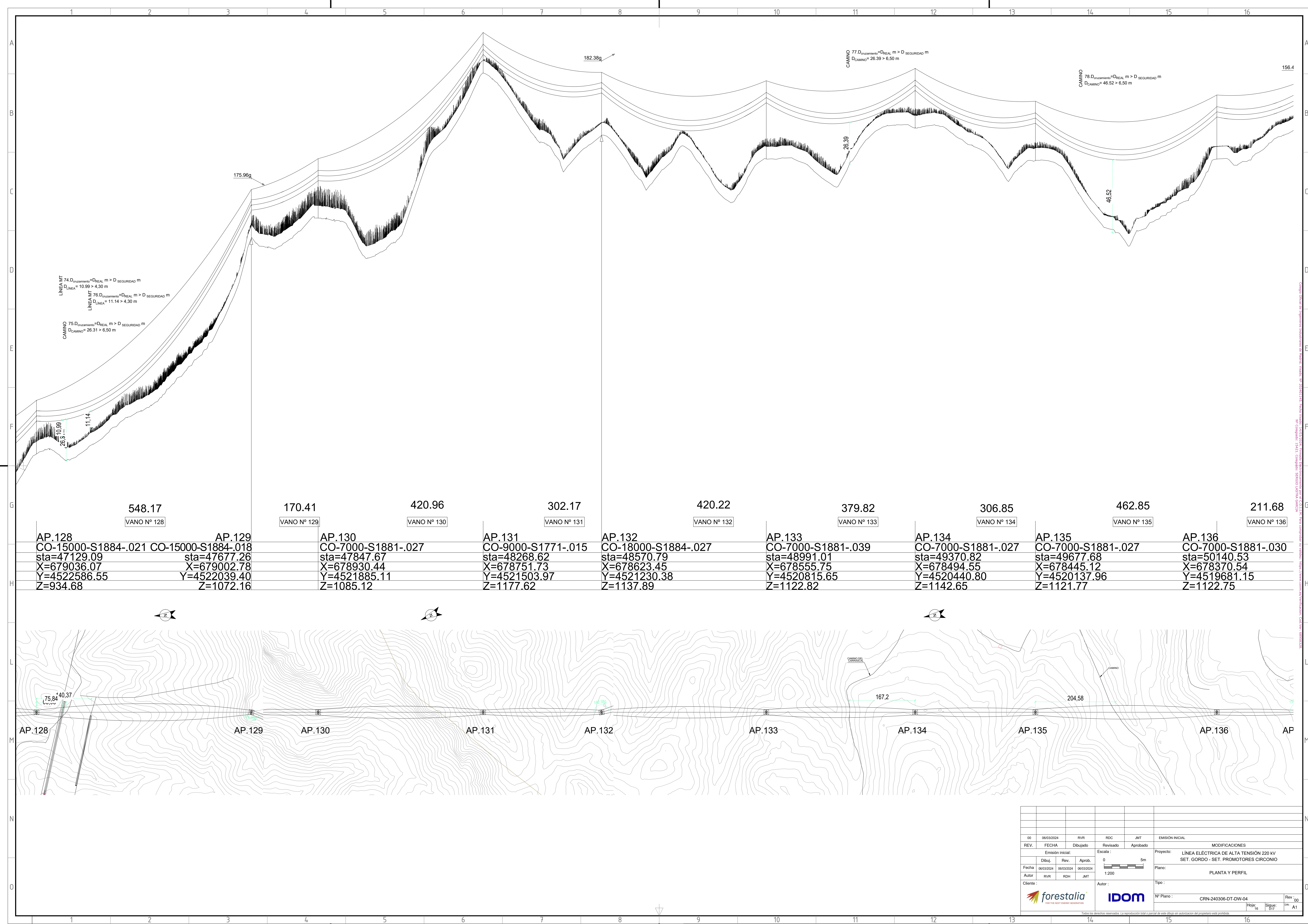
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  |                                        |  |
|----------|--|------------------|--|------------|--|------------|--|----------|--|----------------------------------------|--|
| 00       |  | 06/03/2024       |  | RVR        |  | RDC        |  | JMT      |  | EMISIÓN INICIAL                        |  |
| REV.     |  | FECHA            |  | Dibujado   |  | Revisado   |  | Aprobado |  | MODIFICACIONES                         |  |
|          |  | Emisión inicial: |  | Escala:    |  | Proyecto:  |  | Plano:   |  | Tipo:                                  |  |
|          |  | Dibuj.           |  | Rev.       |  | Aprob.     |  | 0        |  | 5m                                     |  |
| Fecha:   |  | 06/03/2024       |  | 06/03/2024 |  | 06/03/2024 |  | 1:200    |  | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |  |
| Autor:   |  | RVR              |  | RDH        |  | JMT        |  |          |  | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO  |  |
| Cliente: |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | PLANTA Y PERFIL                        |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | Autor:                                 |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | Nº Plano:                              |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | CRN-240306-DT-DW-04                    |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | Rev:                                   |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | 00                                     |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | Hojas:                                 |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | 14                                     |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | Sigue:                                 |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | 15                                     |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | ON:                                    |  |
|          |  |                  |  |            |  |            |  |          |  | A1                                     |  |



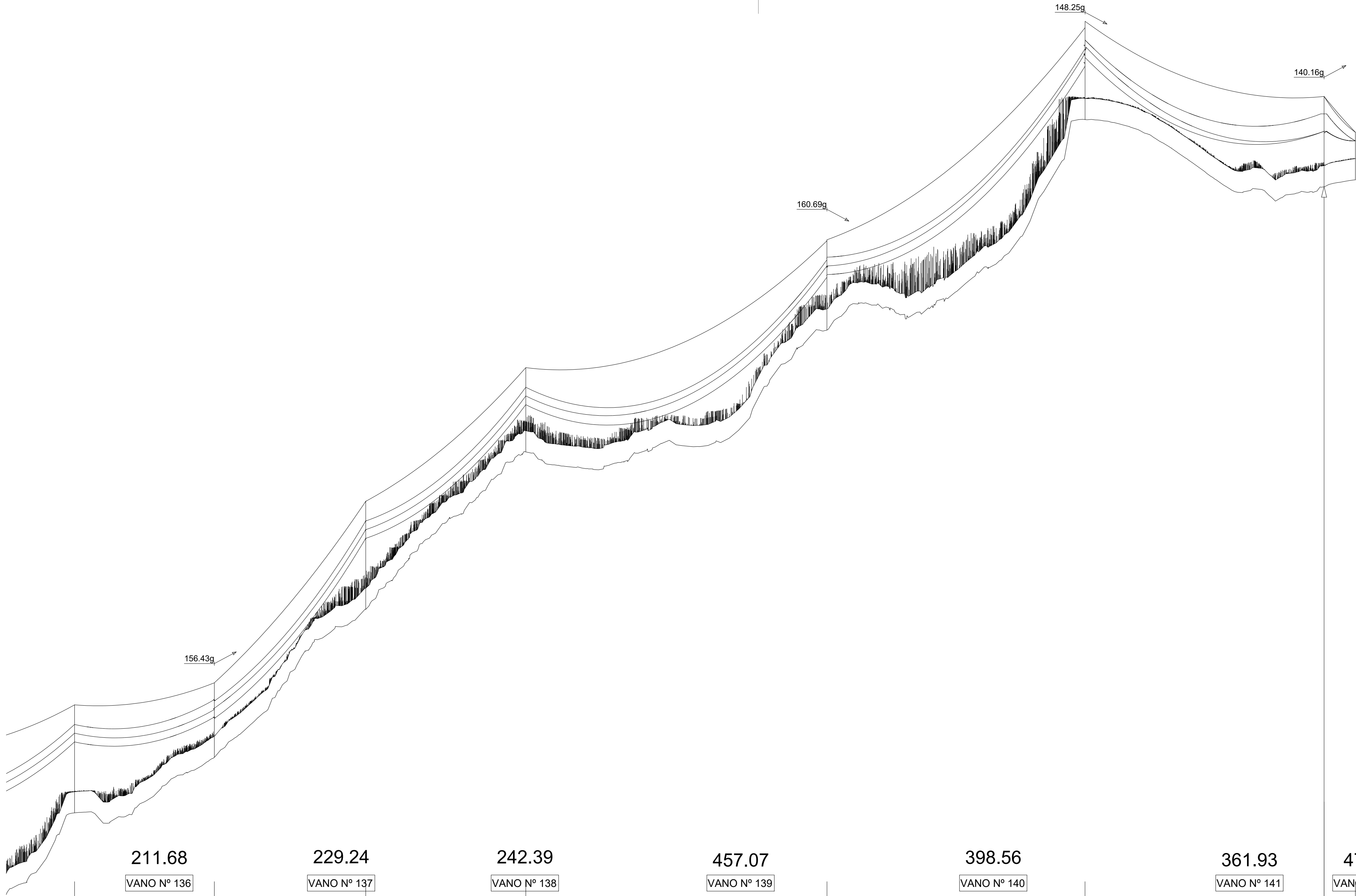


|                  |            |          |          |          |                                        |
|------------------|------------|----------|----------|----------|----------------------------------------|
|                  |            |          |          |          |                                        |
| 00               | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT      | EMISIÓN INICIAL                        |
| REV.             | FECHA      | Dibujado | Revisado | Aprobado | MODIFICACIONES                         |
| Emisión inicial: |            |          |          | Escala:  | Proyecto:                              |
|                  |            |          |          | 0        | LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |
| Fecha:           |            |          |          | 1:200    | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO  |
| Autor:           |            |          |          |          | Plano:                                 |
| Cliente:         |            |          |          |          | PLANTA Y PERFIL                        |
|                  |            |          |          |          | Tipo:                                  |
|                  |            |          |          |          | Nº Plano:                              |
|                  |            |          |          |          | CRN-240306-DT-DW-04                    |
|                  |            |          |          |          | Rev:                                   |
|                  |            |          |          |          | 00                                     |
|                  |            |          |          |          | Hoja:                                  |
|                  |            |          |          |          | 15                                     |
|                  |            |          |          |          | Sigue:                                 |
|                  |            |          |          |          | 016                                    |
|                  |            |          |          |          | ON:                                    |
|                  |            |          |          |          | A1                                     |

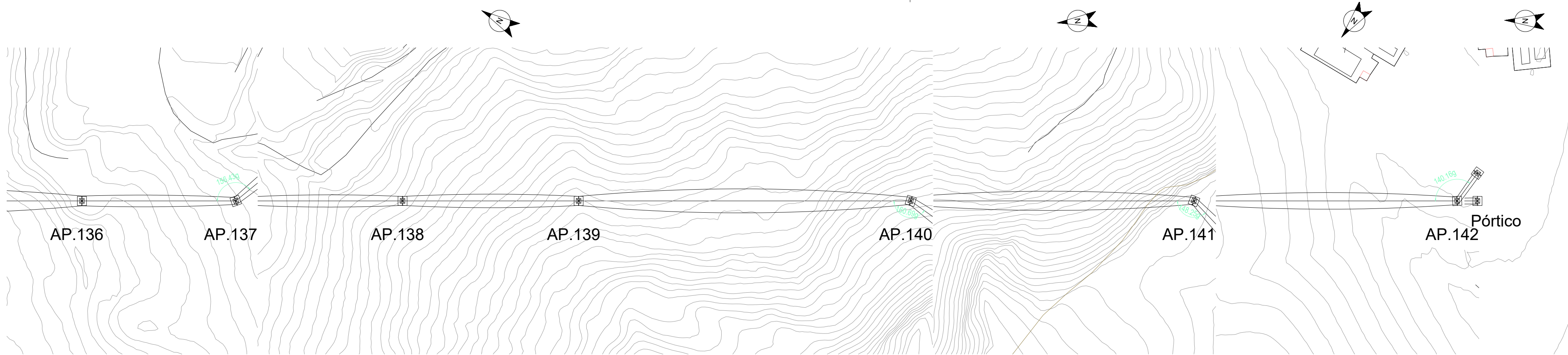






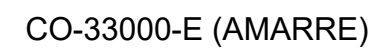


|                    |                     |                    |                    |                     |                     |                           |
|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| AP.136             | AP.137              | AP.138             | AP.139             | AP.140              | AP.141              | AP.142                    |
| CO-7000-S1881-.030 | CO-18000-S1884-.015 | CO-7000-S1881-.030 | CO-7000-S1881-.021 | CO-18000-S1884-.021 | CO-27000-S1884-.024 | CO-27000-T1884-21-FL2.stk |
| sta=50140.53       | sta=50352.21        | sta=50581.45       | sta=50823.84       | sta=51280.91        | sta=51679.48        | sta=52041.40              |
| X=678370.54        | X=678336.44         | X=678450.89        | X=678571.90        | X=678800.09         | X=678762.42         | X=678477.24               |
| Y=4519681.15       | Y=4519472.24        | Y=4519273.61       | Y=4519063.59       | Y=4518667.55        | Y=4518270.77        | Y=4518047.92              |
| Z=1122.75          | Z=1143.80           | Z=1199.82          | Z=1259.44          | Z1305.43            | Z=1385.26           | Z=1359.82                 |



|                                                                                                                                |            |            |            |            |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------|
| 00                                                                                                                             | 06/03/2024 | RVR        | RDC        | JMT        | EMISIÓN INICIAL                                  |
| REV.                                                                                                                           | FECHA      | Dibujado   | Revisado   | Aprobado   | MODIFICACIONES                                   |
| Emisión inicial:                                                                                                               |            |            |            |            | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV |
| Escala: 0 5m                                                                                                                   |            |            |            |            | SET. GORDO - SET. PROMOTORES CIRCONIO            |
| Fecha: 06/03/2024                                                                                                              | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 | 06/03/2024 | Plano: PLANTA Y PERFIL                           |
| Autor: RVR                                                                                                                     | RDC        | JMT        |            |            | Tipo: PLANTA Y PERFIL                            |
| Cliente: forestalia                                                                                                            |            |            |            |            | Nº Plano: CRN-240306-DT-DW-04                    |
| IDOM                                                                                                                           |            |            |            |            | Rev: 00                                          |
| Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida. |            |            |            |            | Hoja: 17                                         |
|                                                                                                                                |            |            |            |            | Sigue: 01                                        |
|                                                                                                                                |            |            |            |            | A1                                               |





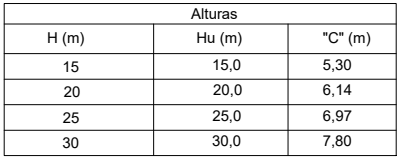








\*Nota: Como primer circuito se debe instalar la configuración Dúplex

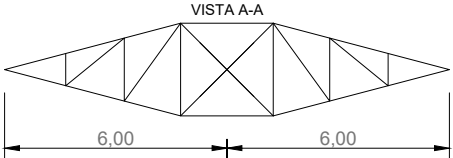


| Usos máximos Torre |                         |                        |                      |                                     |                                   |
|--------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Tipo de Torre      | Ángulo Desvío Línea (°) | Vano Viento Máximo (m) | Vano Peso Máximo (m) | Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg) | Tense Máximo Horizontal OPGW (kg) |
| IC-70000E          | AN-ANC 0-50°            | 400                    | 600                  | 3900                                | 2200                              |
| ZONA B y C         |                         |                        |                      |                                     |                                   |

| Consideraciones Particularres Torres |                                                |                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                           | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                      | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                      | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                 | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                            | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                  | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

C

\*Nota: Como primer circuito se debe instalar la configuración Dúplex



| Alturas |        |         |
|---------|--------|---------|
| H (m)   | Hu (m) | "C" (m) |
| 15      | 15,0   | 5,30    |
| 20      | 20,0   | 6,14    |
| 25      | 25,0   | 6,97    |
| 30      | 30,0   | 7,80    |
| 35      | 35,0   | 8,64    |
| 40      | 40,0   | 9,47    |
| 45      | 45,0   | 10,30   |

| Usos máximos Torre |                         |                        |                      |                                     |                                   |
|--------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Tipo de Torre      | Ángulo Desvío Línea (°) | Vano Viento Máximo (m) | Vano Peso Máximo (m) | Tense Máximo Horizontal LA-280 (kg) | Tense Máximo Horizontal OPGW (kg) |
| IC-80000E          | AN-ANC<br>0-60°         | 450                    | 700                  | 3900                                | 2200                              |

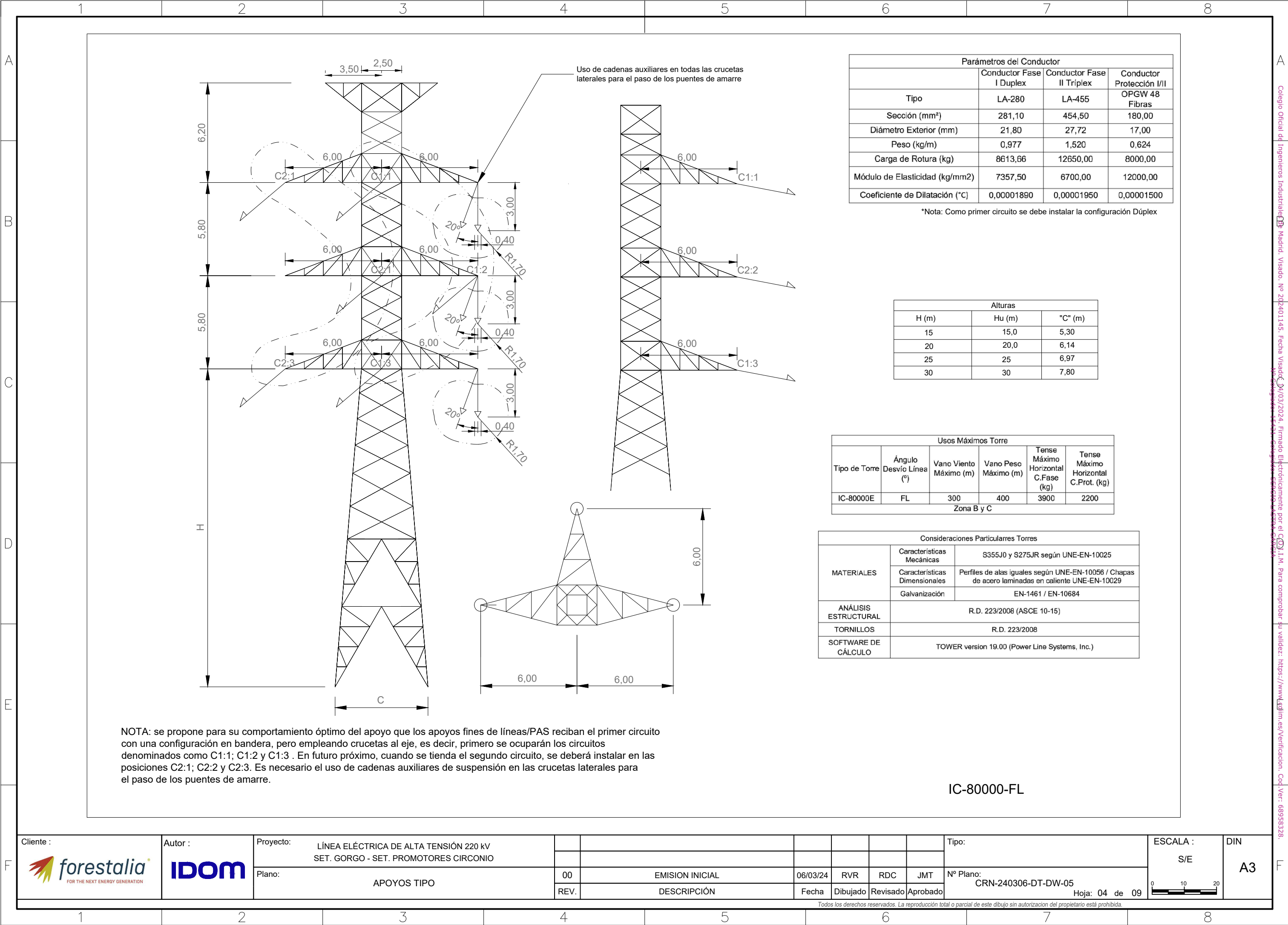
ZONA B y C

| Consideraciones Particularres Torres |                                                |                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                           | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                      | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                      | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                 | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                            | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                  | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

IC-80000-E (AMARRE)

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida





| Parámetros del Conductor        |                         |                           |                           |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                 | Conductor Fase I Duplex | Conductor Fase II Triplex | Conductor Protección I/II |
| Tipo                            | LA-280                  | LA-455                    | OPGW 48 Fibras            |
| Sección (mm²)                   | 281,10                  | 454,50                    | 180,00                    |
| Diámetro Exterior (mm)          | 21,80                   | 27,72                     | 17,00                     |
| Peso (kg/m)                     | 0,977                   | 1,520                     | 0,624                     |
| Carga de Rotura (kg)            | 8613,66                 | 12650,00                  | 8000,00                   |
| Módulo de Elasticidad (kg/mm2)  | 7357,50                 | 6700,00                   | 12000,00                  |
| Coefficiente de Dilatación (°C) | 0,00001890              | 0,00001950                | 0,00001500                |

\*Nota: Como primer circuito se debe instalar la configuración Dúplex

| Alturas |        |         |
|---------|--------|---------|
| H (m)   | Hu (m) | "C" (m) |
| 15      | 15,0   | 5,30    |
| 20      | 20,0   | 6,14    |
| 25      | 25     | 6,97    |
| 30      | 30     | 7,80    |

| Usos Máximos Torre |                         |                        |                      |                                     |                                      |
|--------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Tipo de Torre      | Ángulo Desvío Línea (°) | Vano Viento Máximo (m) | Vano Peso Máximo (m) | Tense Máximo Horizontal C.Fase (kg) | Tense Máximo Horizontal C.Prot. (kg) |
| IC-80000E          | FL                      | 300                    | 400                  | 3900                                | 2200                                 |

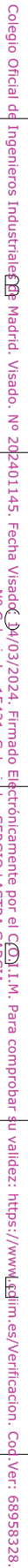
Zona B y C

| Consideraciones Particularres Torres |                                                |                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                           | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                      | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                      | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                 | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                            | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                  | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

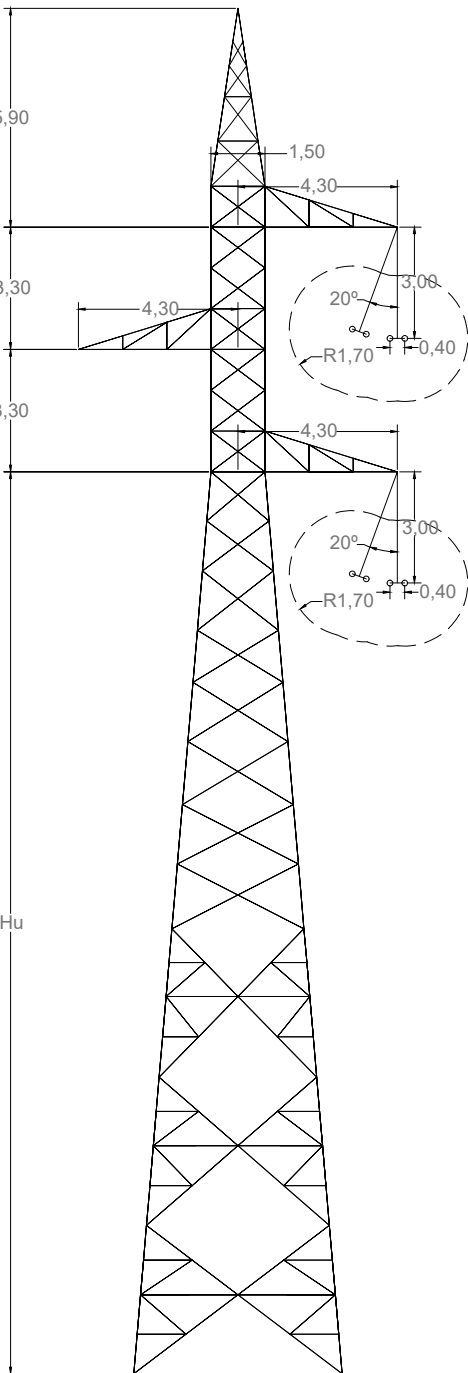
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |      |                 |          |          |          |          |                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------------------|
| Cliente :<br> | Autor :<br> | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |      |                 |          |          |          | Tipo:    | ESCALA :<br>S/E<br>0 10 20<br>DIN<br>A3 |
|                                                                                                  |                                                                                                | Plano: APOYOS TIPO                                                                        | 00   | EMISION INICIAL | 06/03/24 | RVR      | RDC      | JMT      |                                         |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           | REV. | DESCRIPCIÓN     | Fecha    | Dibujado | Revisado | Aprobado |                                         |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |      |                 |          |          |          |          |                                         |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.





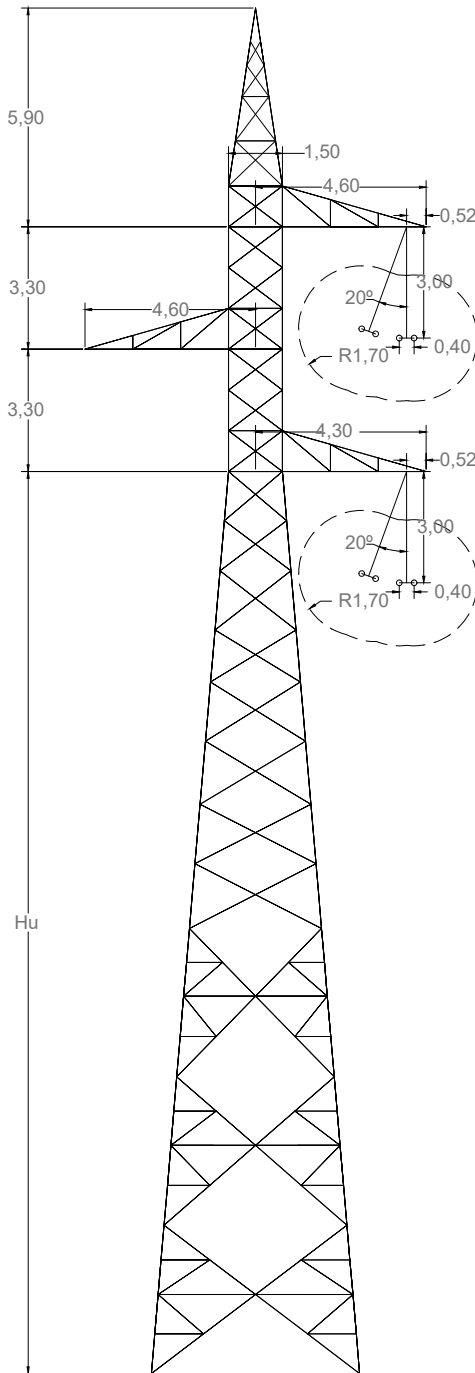




Technical drawing of a roof plan. It shows a square base with a diagonal line from the bottom-left corner to the top-right corner. To the right of the square is a triangular extension. The total width of the square and triangle is dimensioned as 4,30. The width of the square base is dimensioned as 1,50.

| Consideraciones Particularres Torres |                                                |                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                           | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                      | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                      | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                 | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                            | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                  | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

Hu



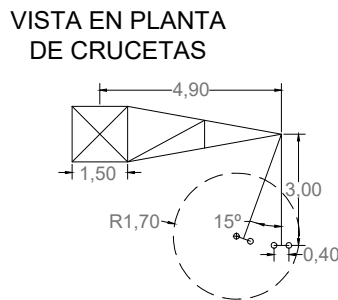
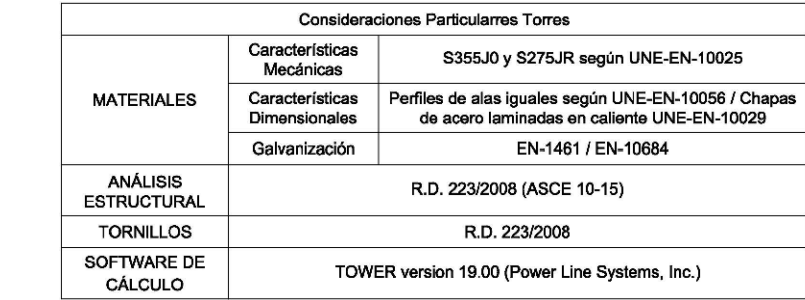
Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a side view of a component with a total width of 4,60. A section line is drawn through the part, with a break symbol indicating that the part is symmetrical. The dimensions shown are: 1,50 (width of the left section), 0,52 (width of the right section), 3,00 (height of the part), 10° (angle of the part), R1,70 (radius of the part), and 0,40 (width of the base).

| Consideraciones Particulares Torres |                                                |                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                          | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                     | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                     | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                           | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                 | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

Hu

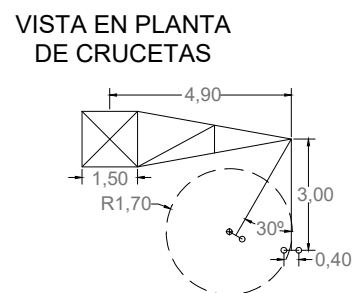
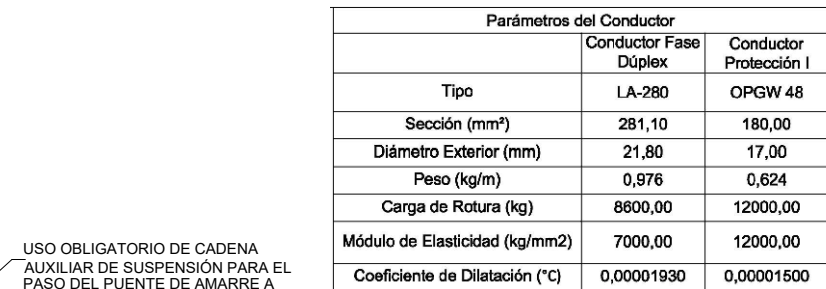
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |                                        |                   |                 |                 |                 |                                                 |                                                                                       |                 |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Cliente :<br> | Autor :<br> | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSION 220 kV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |                                        |                   |                 |                 |                 |                                                 | Tipo:                                                                                 | ESCALA :<br>S/E | DIN<br>A3 |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |                                        |                   |                 |                 |                 |                                                 |                                                                                       |                 |           |
|                                                                                                  |                                                                                                | Plano: APOYOS TIPO                                                                        | 00 EMISION INICIAL<br>REV. DESCRIPCIÓN | 06/03/24<br>Fecha | RVR<br>Dibujado | RDC<br>Revisado | JMT<br>Aprobado | N° Plano: CRN-240306-DT-DW-05<br>Hoja: 06 de 09 |  |                 |           |





CO-18000-S1884





| Consideraciones Particularres Torres |                                                |                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                           | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                      | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                      | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                 | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                            | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                  | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

| Usos máximos Torre                                               |                |                            |                           |                         |                                           |                                         |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Función                                                          | Tipo de Torre  | Ángulo Desvío<br>Línea (°) | Vano Viento<br>Máximo (m) | Vano Peso<br>Máximo (m) | Tense Máximo<br>Horizontal<br>LA-280 (kg) | Tense Máximo<br>Horizontal<br>OPGW (kg) |
| FL                                                               | CO-27000-T1884 | 0                          | 500                       | 750                     | 2600                                      | 2000                                    |
| ZONA B                                                           |                |                            |                           |                         |                                           |                                         |
| Nota: El vano máximo por distancia entre conductores es de 600m. |                |                            |                           |                         |                                           |                                         |

| Parámetros del Conductor        |                          |                           |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|
|                                 | Conductor Fase<br>Dúplex | Conductor<br>Protección I |
| Tipo                            | LA-280                   | OPGW 48                   |
| Sección (mm²)                   | 281,10                   | 180,00                    |
| Diámetro Exterior (mm)          | 21,80                    | 17,00                     |
| Peso (kg/m)                     | 0,976                    | 0,624                     |
| Carga de Rotura (kg)            | 8600,00                  | 12000,00                  |
| Módulo de Elasticidad (kg/mm2)  | 7000,00                  | 12000,00                  |
| Coefficiente de Dilatación (°C) | 0,00001930               | 0,00001500                |

Technical drawing of a mechanical part, likely a propeller or fan blade, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a top view and a side view. The top view shows a rectangular base with a width of 1,50 and a height of 4,90. The side view shows a profile with a total height of 4,90 and a base width of 0,40. A dashed line indicates a hidden edge or a reference line.

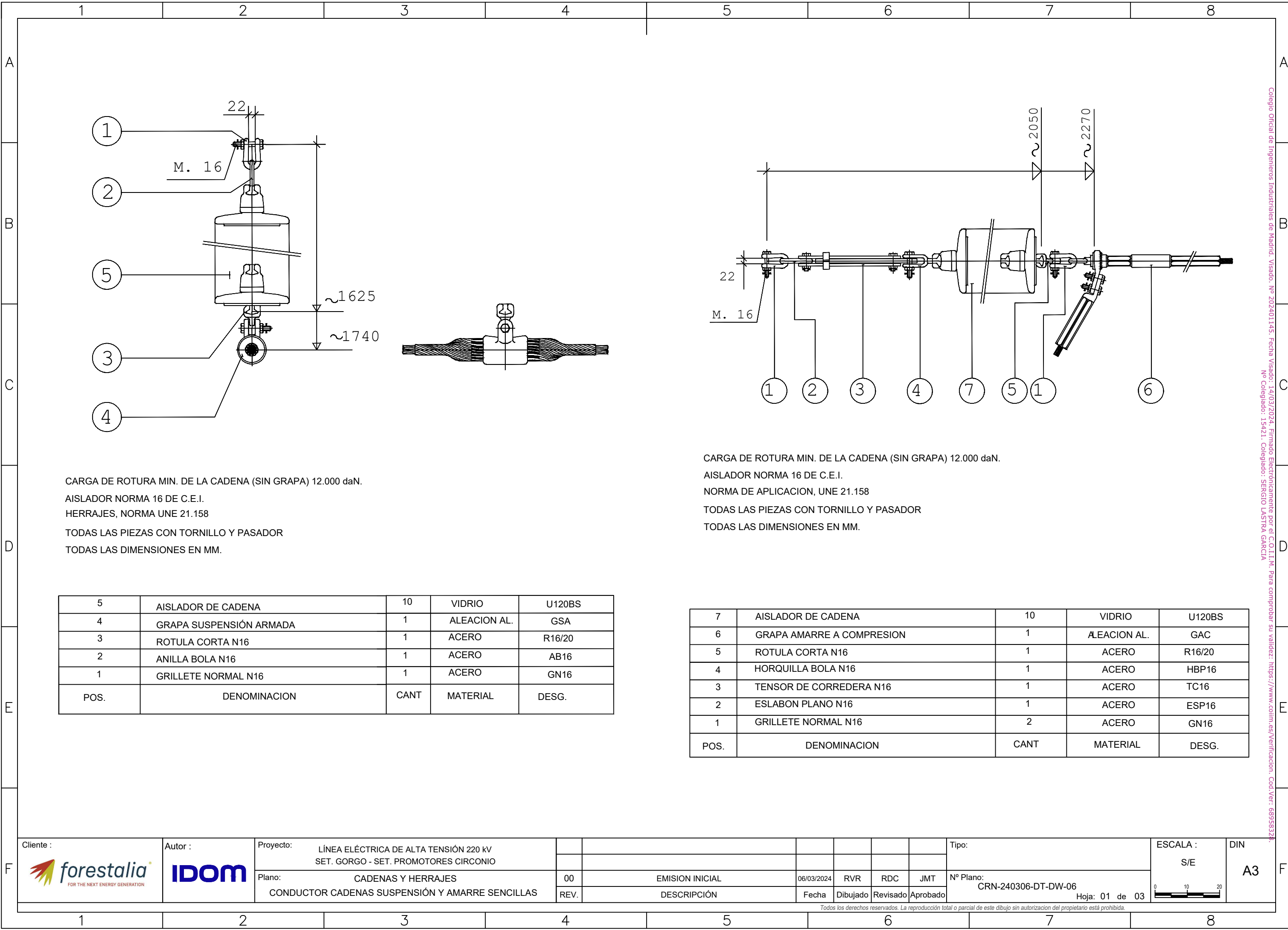
USO OBLIGATORIO DE CADENA  
AUXILIAR DE SUSPENSIÓN PARA EL PASO DEL  
PUENTE DE AMARRE

4,90 4,90 3,00 0,40

| Consideraciones Particulares Torres |                                                |                                                                                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MATERIALES                          | Características Mecánicas                      | S355J0 y S275JR según UNE-EN-10025                                                               |
|                                     | Características Dimensionales                  | Perfiles de alas iguales según UNE-EN-10056 / Chapas de acero laminadas en caliente UNE-EN-10029 |
|                                     | Galvanización                                  | EN-1461 / EN-10684                                                                               |
| ANÁLISIS ESTRUCTURAL                | R.D. 223/2008 (ASCE 10-15)                     |                                                                                                  |
| TORNILLOS                           | R.D. 223/2008                                  |                                                                                                  |
| SOFTWARE DE CÁLCULO                 | TOWER version 19.00 (Power Line Systems, Inc.) |                                                                                                  |

|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |       |                 |          |          |     |     |                                  |                 |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|----------|----------|-----|-----|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cliente :<br> | Autor :<br> | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |       |                 |          |          |     |     | Tipo:                            | ESCALA :<br>S/E | DIN<br>A3                                                                                               |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |       |                 |          |          |     |     |                                  |                 |                                                                                                         |
|                                                                                                  |                                                                                                | Plano: APOYOS TIPO                                                                        | 00    | EMISION INICIAL | 06/03/24 | RVR      | RDC | JMT | N° Plano:<br>CRN-240306-DT-DW-05 |                 | Hoja: 08 de 09<br> |
|                                                                                                  | REV.                                                                                           | DESCRIPCIÓN                                                                               | Fecha | Dibujado        | Revisado | Aprobado |     |     |                                  |                 |                                                                                                         |





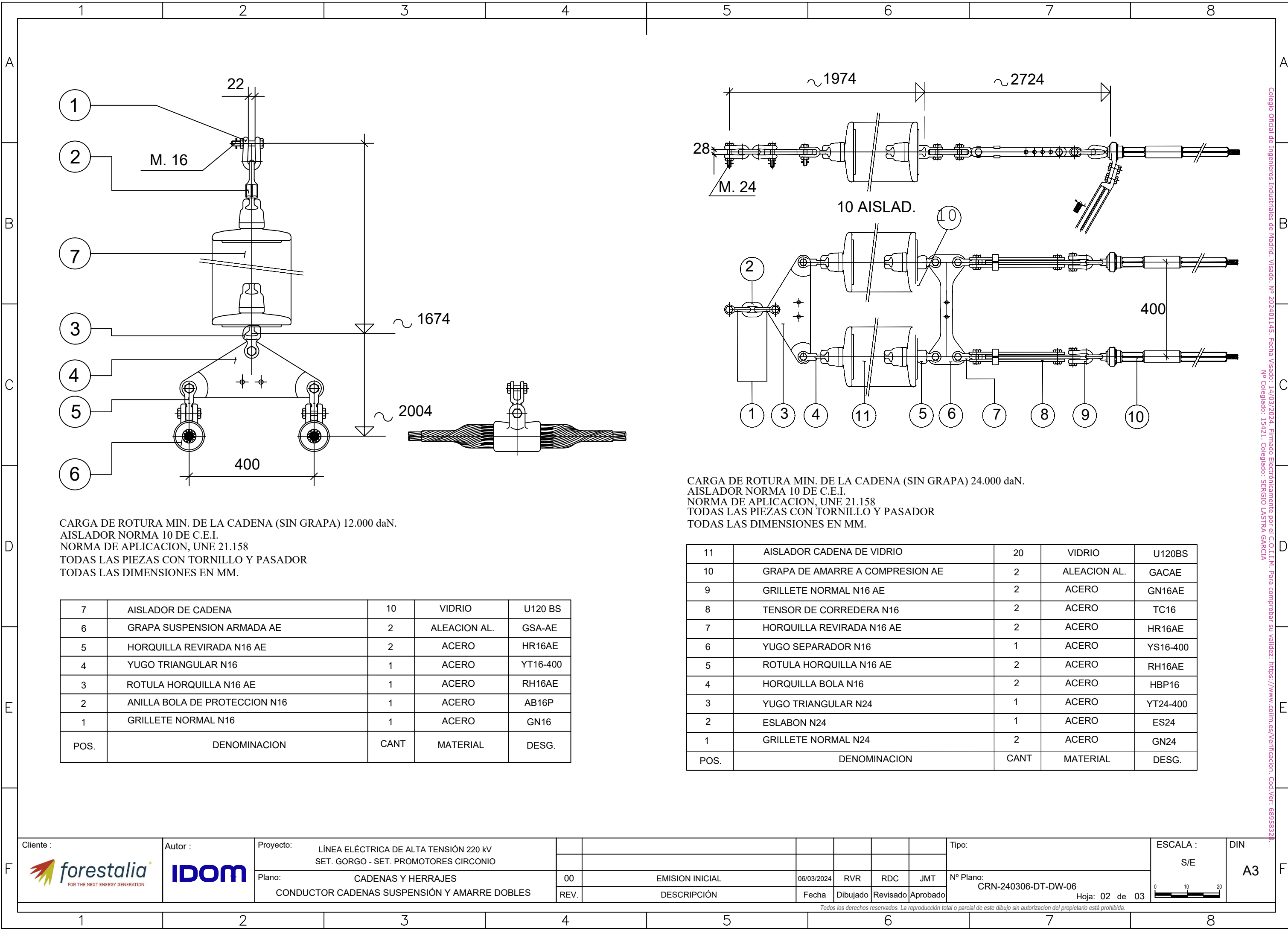
CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.  
AISLADOR NORMA 16 DE C.E.I.  
HERRAJES, NORMA UNE 21.158  
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR  
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

|      |                         |      |              |        |
|------|-------------------------|------|--------------|--------|
| 5    | AISLADOR DE CADENA      | 10   | VIDRIO       | U120BS |
| 4    | GRAPA SUSPENSIÓN ARMADA | 1    | ALEACION AL. | GSA    |
| 3    | ROTULA CORTA N16        | 1    | ACERO        | R16/20 |
| 2    | ANILLA BOLA N16         | 1    | ACERO        | AB16   |
| 1    | GRILLETE NORMAL N16     | 1    | ACERO        | GN16   |
| POS. | DENOMINACION            | CANT | MATERIAL     | DESG.  |

CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.  
AISLADOR NORMA 16 DE C.E.I.  
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158  
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR  
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

|      |                           |      |              |        |
|------|---------------------------|------|--------------|--------|
| 7    | AISLADOR DE CADENA        | 10   | VIDRIO       | U120BS |
| 6    | GRAPA AMARRE A COMPRESION | 1    | ALEACION AL. | GAC    |
| 5    | ROTULA CORTA N16          | 1    | ACERO        | R16/20 |
| 4    | HORQUILLA BOLA N16        | 1    | ACERO        | HBP16  |
| 3    | TENSOR DE CORREDERA N16   | 1    | ACERO        | TC16   |
| 2    | ESLABON PLANO N16         | 1    | ACERO        | ESP16  |
| 1    | GRILLETE NORMAL N16       | 2    | ACERO        | GN16   |
| POS. | DENOMINACION              | CANT | MATERIAL     | DESG.  |





CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 12.000 daN.  
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.  
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158  
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR  
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

|      |                               |      |              |          |
|------|-------------------------------|------|--------------|----------|
| 7    | AISLADOR DE CADENA            | 10   | VIDRIO       | U120 BS  |
| 6    | GRAPA SUSPENSION ARMADA AE    | 2    | ALEACION AL. | GSA-AE   |
| 5    | HORQUILLA REVIRADA N16 AE     | 2    | ACERO        | HR16AE   |
| 4    | YUGO TRIANGULAR N16           | 1    | ACERO        | YT16-400 |
| 3    | ROTULA HORQUILLA N16 AE       | 1    | ACERO        | RH16AE   |
| 2    | ANILLA BOLA DE PROTECCION N16 | 1    | ACERO        | AB16P    |
| 1    | GRILLETE NORMAL N16           | 1    | ACERO        | GN16     |
| POS. | DENOMINACION                  | CANT | MATERIAL     | DESG.    |

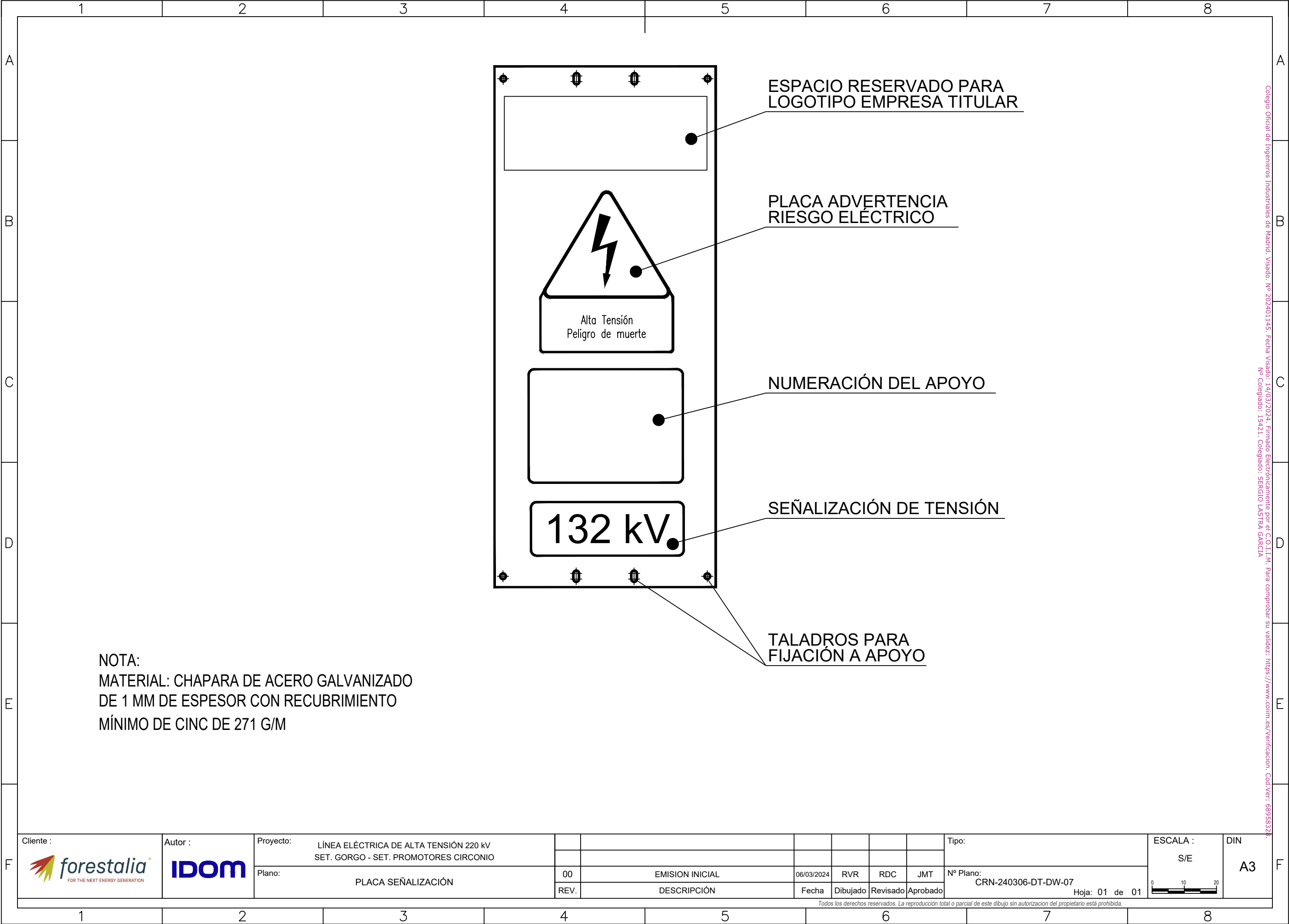
CARGA DE ROTURA MIN. DE LA CADENA (SIN GRAPA) 24.000 daN.  
AISLADOR NORMA 10 DE C.E.I.  
NORMA DE APLICACION, UNE 21.158  
TODAS LAS PIEZAS CON TORNILLO Y PASADOR  
TODAS LAS DIMENSIONES EN MM.

|      |                                 |      |              |          |
|------|---------------------------------|------|--------------|----------|
| 11   | AISLADOR CADENA DE VIDRIO       | 20   | VIDRIO       | U120BS   |
| 10   | GRAPA DE AMARRE A COMPRESION AE | 2    | ALEACION AL. | GACAE    |
| 9    | GRILLETE NORMAL N16 AE          | 2    | ACERO        | GN16AE   |
| 8    | TENSOR DE CORREDERA N16         | 2    | ACERO        | TC16     |
| 7    | HORQUILLA REVIRADA N16 AE       | 2    | ACERO        | HR16AE   |
| 6    | YUGO SEPARADOR N16              | 1    | ACERO        | YS16-400 |
| 5    | ROTULA HORQUILLA N16 AE         | 2    | ACERO        | RH16AE   |
| 4    | HORQUILLA BOLA N16              | 2    | ACERO        | HBP16    |
| 3    | YUGO TRIANGULAR N24             | 1    | ACERO        | YT24-400 |
| 2    | ESLABON N24                     | 1    | ACERO        | ES24     |
| 1    | GRILLETE NORMAL N24             | 2    | ACERO        | GN24     |
| POS. | DENOMINACION                    | CANT | MATERIAL     | DESG.    |

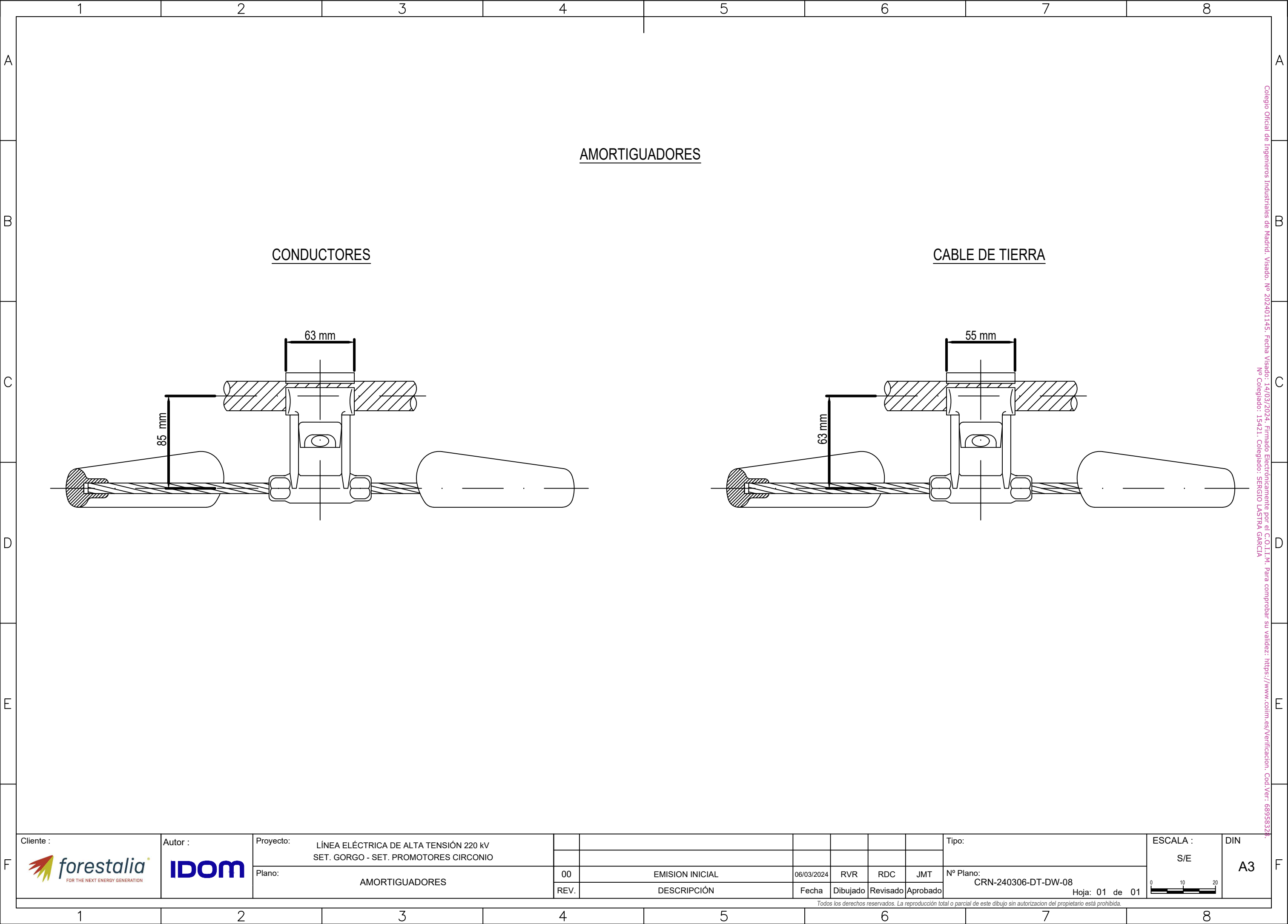








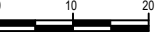




AMORTIGUADORES

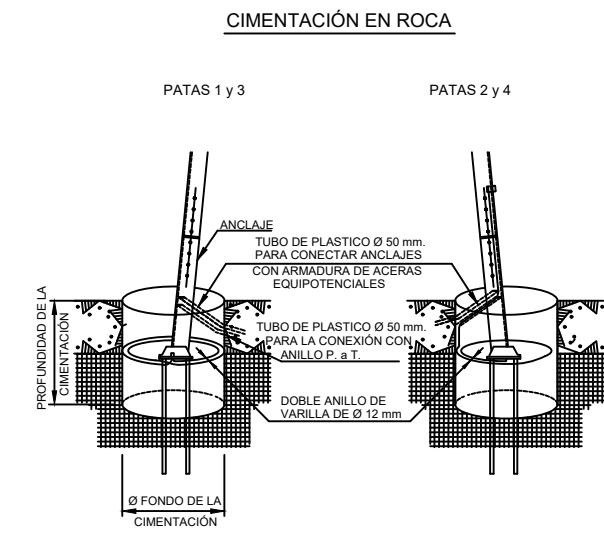
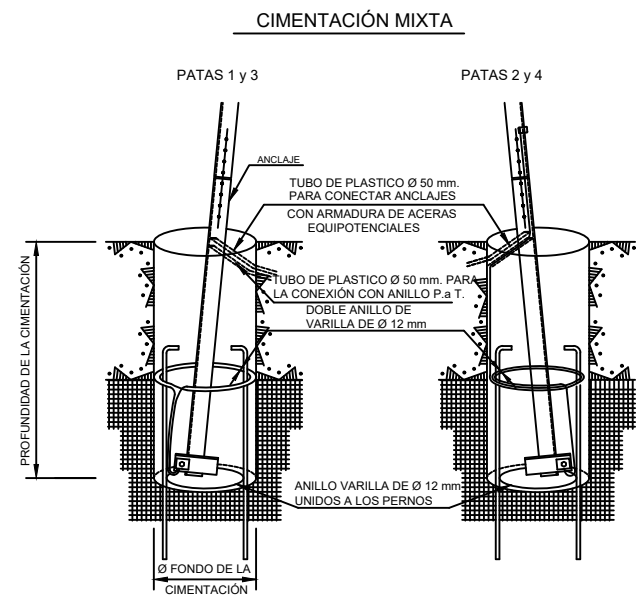
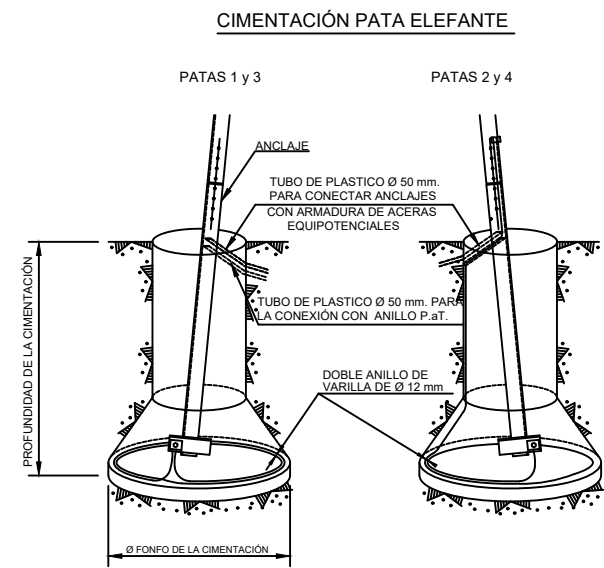
CONDUCTORES

CABLE DE TIERRA

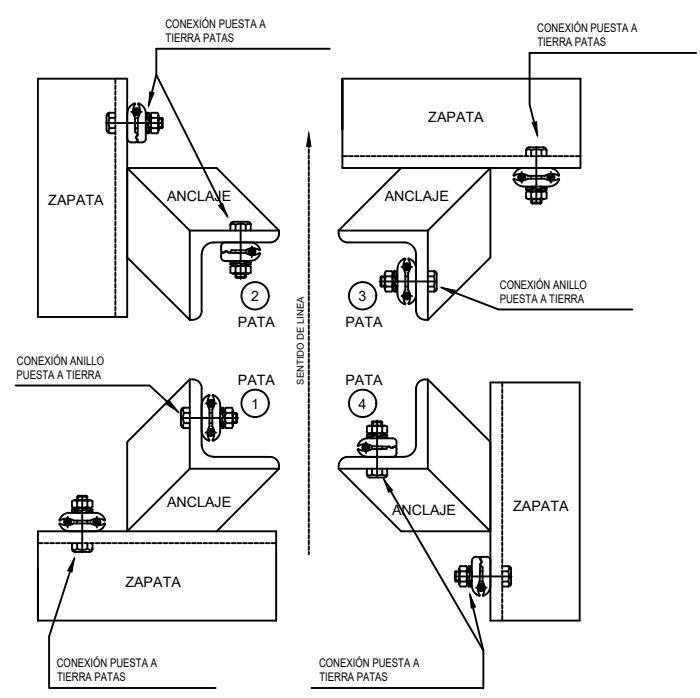
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |      |                 |            |          |          |          |                                                    |                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|------------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Cliente :<br> | Autor :<br> | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |      |                 |            |          |          | Tipo:    | ESCALA :<br>S/E                                    | DIN<br>A3                                                                             |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           | 00   | EMISION INICIAL | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT      |                                                    |                                                                                       |
|                                                                                                  |                                                                                                | Plano: AMORTIGUADORES                                                                     | REV. | DESCRIPCIÓN     | Fecha      | Dibujado | Revisado | Aprobado | Nº Plano:<br>CRN-240306-DT-DW-08<br>Hoja: 01 de 01 |  |
|                                                                                                  |                                                                                                |                                                                                           |      |                 |            |          |          |          |                                                    |                                                                                       |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorizacion del propietario está prohibida.



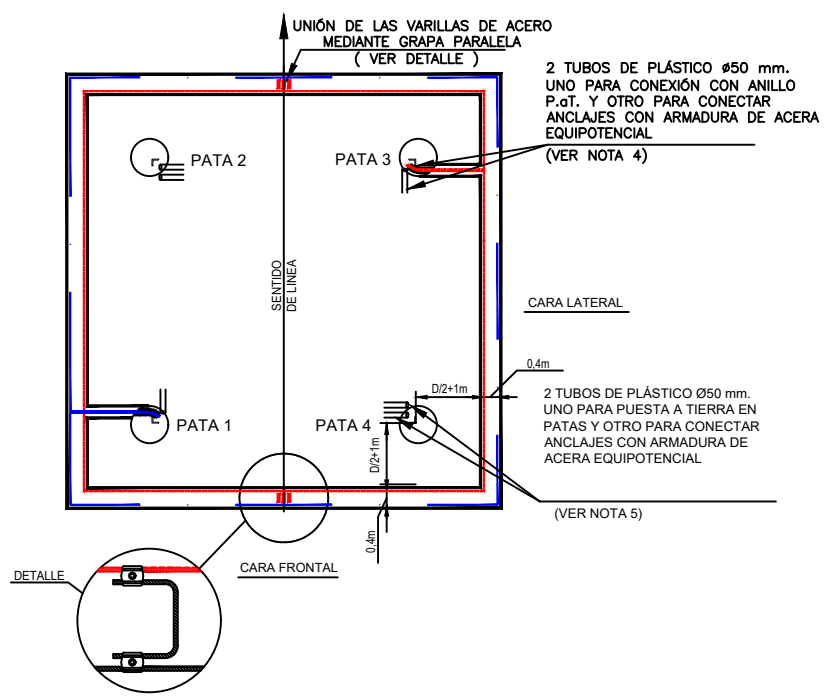


**DETALLE CONEXIONES CON ZAPATAS Y ANCLAJE**

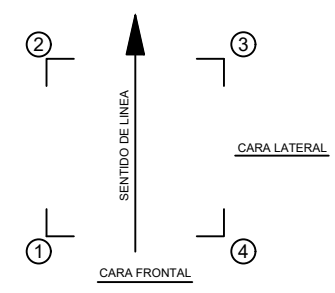


- LA PUESTA A TIERRA DE LAS PATAS SE CONECTARAN A LAS ZAPATAS EN PATAS 1-3 Y A LAS ZAPATAS Y ANCLAJES EN PATAS 2-4.
- LOS ANILLOS DE PUESTA A TIERRA SE CONECTARAN A LA PARTE SUPERIOR DEL ANCLAJE EN PATAS 1-3.

**DISPOSICIÓN DE LAS ZANJAS Y DE LA VARILLA DE ACERO DESCARBURADOS Ø 12 mm EN EL ANILLO DE P.a.T.**



**IDENTIFICACIÓN PATAS**



**NOTAS :**

- PARA UBICAR EL ANILLO DE PUESTA A TIERRA SE TOMARÁN COMO REFERENCIA DE COTAS LA CABEZA DE LOS ANCLAJES SIENDO "D" = DIÁMETRO DEL CILINDRO DE LA CIMENTACIÓN TIPO PATAS SEPARADAS SEGÚN PLANO DE CIMENTACIONES DEL APOYO.
- PROFUNDIDAD DE ZANJA:
  - 0.40 m EN ROCA.
  - 0.60 m EN TIERRA.
  - 0.80 m EN ZONA AGRÍGOLA.
- INDEPENDIENTEMENTE DE QUE EL APOYO SEA FRECUENTADO O NO FRECUENTADO, TODAS LAS PATAS TENDRÁN DOS TUBOS DE PLÁSTICO Ø 50 mm.
- LA PATA 1 Y LA PATA 3 ESTARÁN CONECTADAS CON ANILLO DE PUESTA A TIERRA Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.
- LA PATA 2 Y 4 ESTARÁN CONECTADAS CON LA PUESTA A TIERRA EN PATAS Y SI EL APOYO ES FRECUENTADO CON LA ACERA EQUIPOTENCIAL.

|           |         |                                                                                           |      |                 |            |          |          |          |                            |           |
|-----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|------------|----------|----------|----------|----------------------------|-----------|
| Cliente : | Autor : | Proyecto: LÍNEA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN 220 kV<br>SET. GORGO - SET. PROMOTORES CIRCONIO |      |                 |            |          |          | Tipo:    | ESCALA :<br>S/E<br>0 10 20 | DIN<br>A3 |
|           |         | Plano: PUESTA A TIERRA DE APOYOS                                                          | 00   | EMISION INICIAL | 06/03/2024 | RVR      | RDC      | JMT      |                            |           |
|           |         |                                                                                           | REV. | DESCRIPCIÓN     | Fecha      | Dibujado | Revisado | Aprobado |                            |           |

Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202401145. Fecha Visado: 14/03/2024. Firmado Electrónicamente por el C.O.I.I.M. Para comprobar su validez: https://www.colim.es/Verificacion. Cod.Ver: 66958328. Nº Colegiado: 15421. Colegiado: SÉRGIO LASTRA GARCÍA

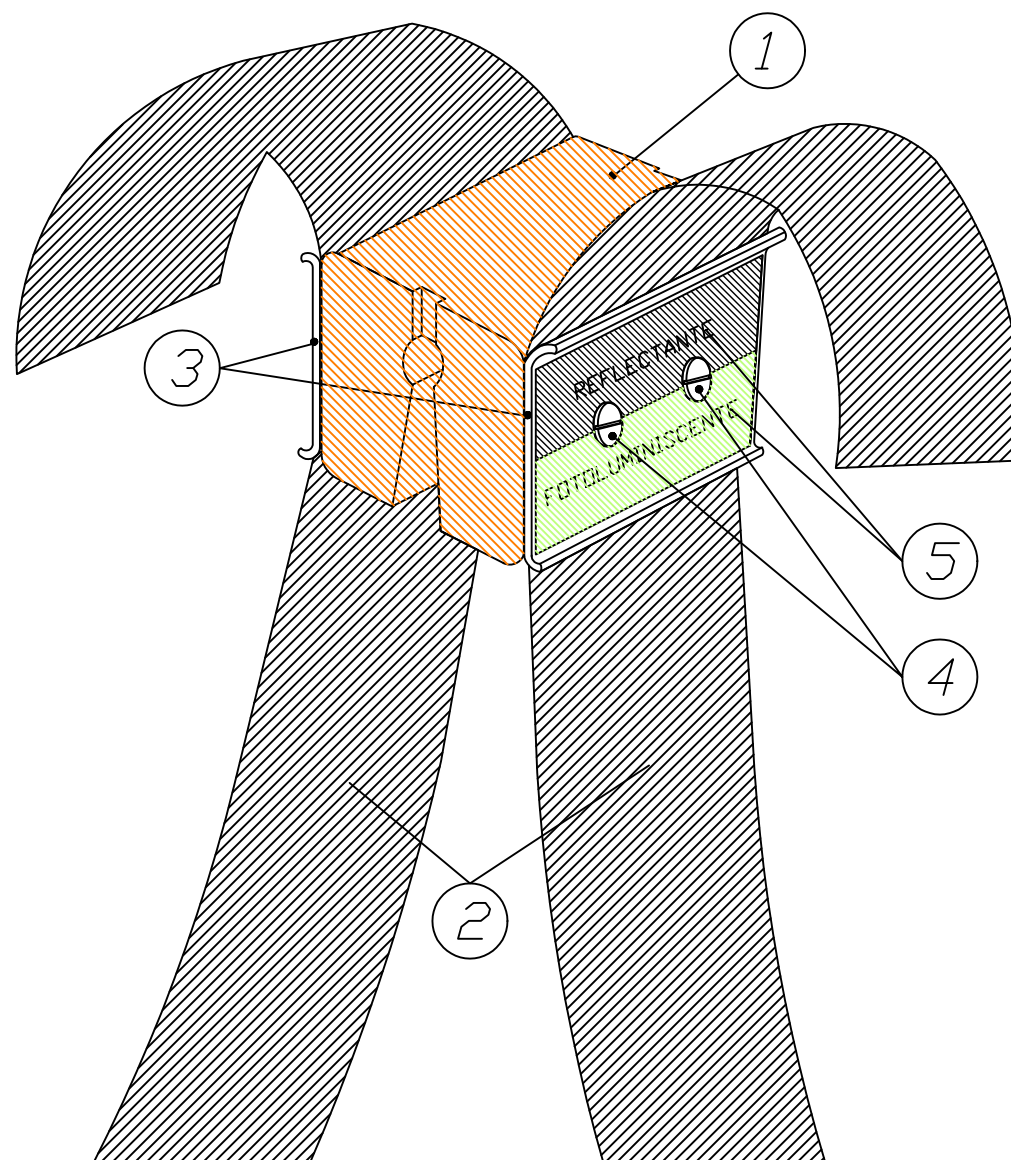


Technical drawing of a circular part. The outer diameter is labeled  $\varnothing a$  and the inner diameter is labeled  $\varnothing b$ . A cross-section is shown in the center, indicating a hollow structure.

Technical drawing of a circular part. The outer diameter is labeled  $\varnothing a$  and the inner diameter is labeled  $\varnothing b$ . A cross-section is shown in the center, indicating a hollow structure.

1. LAS CIMENTACIONES SE REALIZARÁN CONFORME REAL DECRETO 470 / 2021
2. LA CIMENTACIÓN LLEVARÁ EMBEBIDOS DOS TUBOS CORRUGADOS DE PVC S/N UNE-EN 50086 DE Ø36 mm PARA LOS CABLES DE P.A.T.
3. DENSIDAD DEL HORMIGÓN: 2.158 daN/cm3
4. DISTANCIA "c" ENTRE EXCAVACIONES, SEGÚN DISTANCIAS SUMINISTRADAS POR EL FABRICANTE.
5. EL REPLANTEO DE ANCLAJES SE DEBE REALIZAR SEGÚN PLANOS DE MONTAJE DEL FABRICANTE.





(\*) Otros diámetros: Consultar con SAPREM

PESO MAX.: 0,350 Kg.



