

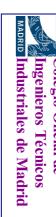
C/ Jordán, 14 28010 MADRID https://www.cogitim.es visadoelectronico@coitim.es

3

Hoja de Control de Firmas Electrónicas

	_	무	₩	
El siguiente documento contiene el registro de firmas electrónicas internas que garantiza de fo		a	Div.	
independiente, la seguridad del documento PDF y todo su contenido. Una vez que el colegio firme dic documento, garantizará la validez de las firmas anteriores.	.no	Industriales de Madrid	Ingenieros Técnicos	8
	4		ero	3
Primera firma electrónica:		es o	s Té	
		e M	CILI.	
		lagr	SOO	
		10	1	
		<u>S</u>	1 St	1
	\dashv	ERGIO	4/06/2022 857A	10/10
		P		
Segunda firma electrónica:		AREDES GARCL	Pued	7
			le val	
		¥R R	idar e	-
		Ĭ,	1 doc	4 4
	,		umen	
	+	ado nº	10 F V	- 11
Tercera firma electrónica:		_	Puede validar et documento F V 1 2 9 0 3 8 2 3 -	700
Tersera mina electrometri		0026543)28Z	
		w	ĭ	•
				(
Cuarta firma electrónica:	+			
	L			

Para cualquier consulta dirigirse a : VISADO ELECTRÓNICO COGITIM C/ Jordán, 14. 28010 Madrid – 91 448 24 00 Extensiones: #120 #121 #122



14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543



SEPARATA PARA ORGANISMOS **AFECTADOS POR EL PROYECTO** DE EJECUCIÓN PARQUE EÓLICO "CARARRILLO" 6 MW.

T.M. RILLO (TERUEL)

MAYO 2022

ORGANISMO: CUENCA HIDROGRÁFICA DEL EBRO

> Paseo de Sagasta, 24-26 Zaragoza

GENERACIÓN EOLICOSOLAR 1, S.L PETICIONARIO:

> C/ ESPOZ Y MINA, 2, 3º 28012 - MADRID C.I.F.: B-88077276

SEPARATA

Fecha:

MAYO 2022

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Contenido

1	OE	SJETO		MADRID		<i>*</i>
2	PROMOTOR				TO TO	
3	SITUACIÓN DE LA INSTALACIÓN					Colo
4	TR	AZADO DE LA LÍNEA		ıstıri	Ingenieros	Colegio
	4.1	Cruzamientos y paralelismos línea subterránea		ales	ros 1	Oficial
	4.2	Cruzamientos y paralelismos línea aérea		de I	Técnicas	ial
5	DΑ	Cruzamientos y paralelismos línea aérea		Mad	ic _{@s}	de
6	DΑ	TOS GENERALES DE LA LÍNEA AÉREA		rid d	.0	
7		UZAMIENTO BARRANCOS Y ARROYOS				
	7.1	Punto de cruce	SERC	1807t	25 25 25	Ocur 1/04
	7.2	Distancias de seguridad líneas aéreas a cursos de agua no navegables	IO P	j. 1	2 14/06/2022	Documento
	7.3	Características con cruzamientos subterráneos	AKE	. 1	2. Puede validar el documento FV12903823-	registrado con el número:
	7.4	Dominio Público Hidráulico	SHC	. 1	ae .3∤a	rado
8	CC	NCLUSIÓN	jAK(1. 1	.5in	con
			CIA,		el do	dnúr
			Cole	l •	documento F V12905825-	nero:
			grade		nto r	2206400/01 el día
) nº	>	717	3400
			0026))	SCOR	/01 e
			543	i 3	523-	l día

AFECCIONES DE PARQUE EÓLICO CARARRILLO	Fecha: MAYO 2022
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO	



Colegio Oficial de

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543 Documento registrado con el número: 2206400/01 el día 14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-

MEMORIA DESCRIPTIVA I.

DEL EBRO

OBJETO

El objeto de la presente separata es la descripción de las características técnicas de la Instalación Eólica "Carari de 6 MWn y su sistema de evacuación el cual engloba:

- Centro de Seccionamiento de 30 kV
- Línea aéreo-subterránea a 30 kV
- Subestación Elevadora 30/45 kV
- Entrongue con el apoyo de la LAT 45 kV "Escucha-Utrillas"

Con el fin de tramitación ante las distintas Autoridades con el objeto de obtener las Licencias necesarias para l

Se describirán las instalaciones eléctricas en Baja Tensión, de corriente continua y de corriente alterna para sistema de generación de energía eléctrica mediante el empleo de energía cálica. Seccionamiento para evacuar dicha energía.

En consecuencia, la redacción de la presente separata tiene como finalidad la descripción de todas adialias: pretenden alcanzar dos objetivos bien definidos:

Fomentar la energía eólica como fuente alternativa de producción de energía.
 Disminuir la emisión de gases de efecto invernadero en la generación de energía eléctrica.
 2 PROMOTOR
 El promotor de la Línea de Evacuación de 30 kV del Parque Eólico "Cararrillo" de 6 MWN, es GENER EOLICOSOLAR 1, S.L. CIF: B-88077276 y domicilio social en C/ Espoz y Mina №2, 3º, 28012, Madrid.
 3 SITUACIÓN DE LA INSTALACIÓN
 El parque eólico "Cararrillo" se encuentra situado en el término municipal de Rillo, provincia de Teruel.
 Está afectado por el trazado Aéreo-Subterráneo de esta línea los Términos Municipales de Rillo, Pancrudo y Utrillas

Está afectado por el trazado Aéreo-Subterráneo de esta línea los Términos Municipales de Rillo, Pancrudo y Útrillas (Teruel).

Las coordenadas UTM de la instalación (HUSO 30, WGS84) son:

Origen de la línea Subterránea: T.M. Rillo

CENTRO DE SECCIONAMIENTO EN EL P.E. CARARRILLO

X: 670937.61 m Este

Y: 4513230.65 m Norte

Comienzo 1er Tramo Línea Aérea: T.M. Utrillas

APOYO N.º 1.1

X: 674274.00 m Este

Y: 4517887.00 m Norte

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Fecha:

MAYO 2022

• <u>Final 1er Tramo Línea Aérea</u>: T.M. Utrillas

APOYO N.º 1.4

X: 674465.00 m Este

Y: 4518118.00 m Norte

• <u>Comienzo 2nd Tramo Línea Subterránea</u>: T.M. Utrillas

APOYO N.º 1.4

X: 674465.00 m Este

Y: 4518118.00 m Norte

• Final de la línea subterránea: T.M. Utrillas

SUBESTACIÓN CARARRILLO

X 680234.86 m Este

Y: 4520893.85 id m Norte

• Comienzo 2º Tramo Línea Aérea: T.M. Utrillas

APOYO N.º 2.1

X: 680220.00 m Este

Y: 4520928.00 m Norte

• Final 2º Tramo Línea Aérea: T.M. Utrillas

APOYO N.º 2.2

X: 680172.00 m Este

Y: 4520944.00 m Norte

Ingenieros Técnicos

MADRID Industriales de Madrid

Documento registrado con el número: 2206400/01 el día 14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-2857A
SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

MAYO 2022

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

TRAZADO DE LA LÍNEA

Como se ha mencionado anteriormente en el objeto de la separata, el trazado la línea de evacuación se ha y afectada por el cambio de implantación por lo que se dispondría de la siguiente manera:

Desde el centro de seccionamiento del Parque Eólico "Cararrillo" en el T.M. de Rillo (Teruel), se proyecta una la de 30 kV para evacuar la energía producida a la subestación elevadora CARARRILLO en el término municipa de

Teruel), don d de Endesa	ide sale una línea de evad a.	cuación de 45 kV	elevadora CARARRILLO en el término mu hasta el apoyo de la LAT 45 kV "Escucha
TRAMO	e la línea es de 15,157 km	LONG. (m)	CANALIZACIÓN / CONFIGURACIÓN LÍNEA
1	Subterráneo	7.507	RHZ1 (S) 18/30kV 1x (3x95 mm2) k Al
2	Aéreo	299,73	LA-56 Simple circuito 30 kV
3	Subterráneo	7.300	RHZ1 (S) 18/30kV 1x (3x95 mm2) k Al
4	Aéreo	50,60	LA-180 Doble circuito 45 kV
TOTAL		15.157 m	

4.1 Cruzamientos y paralelismos línea subterránea

Se indican las coordenadas UTM en sistema WGS84 y Huso 30.

NOMBRE	ORGANISMO	REF. CAT	X	Y	ာ° 002
Río de las Parras	Confederación Hidrográfica del Ebro	44251A10909005	674188.83	4517749.42	6543

4.2 Cruzamientos y paralelismos línea aérea

Se indican las coordenadas UTM en sistema WGS84 y Huso 30.

NOMBRE	ORGANISMO	REF. CAT	Х	Υ	
Río Sargal	Confederación Hidrográfica del Ebro	44251A10909005	674346.13	4517974.2	24

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado

14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Fecha:

MAYO 2022

5 DATOS GENERALES DE LA LÍNEA SUBTERRÁNEA

El primer tramo subterráneo de la línea de evacuación comienza en el centro de seccionamiento del parque edica y finalizará en el primer apoyo de la línea aérea diseñada para este proyecto. El segundo tramo comienza el último apoyo de la misma línea aérea para terminar en la subestación elevadora "CARARRILLO 30/45 KV" conectar con el apoyo de la LAT 45 kV "ESCUCHA-UTRILLAS", propiedad de Endesa. Estos 2 tramos tienen objetivo la minimización del impacto ambiental que ésta produciría en caso de ser aérea.

La línea subterránea de evacuación de MT 30 kV consta de dos tramos que contarán con un conductor de sección 595 mm². El conductor empleado será del tipo RH5Z1 (S) 18/30 kV de aluminio con aislamiento XLPE 18/30 kV.

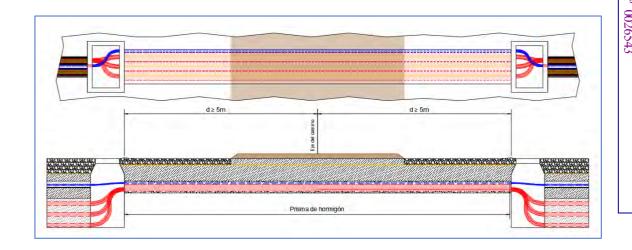
La zanja de distribución por donde circulará dicha línea de evacuación tendrá una profundidad mínima de 0,8 metro y una anchura de 0,60 metros.

Existirá una canalización subterránea en un cada cruce con los caminos y otra en la carretera. Esta canalización estará formada por un conjunto compuesto de dos arquetas registrables a ambos lados del camino. Las arquetas utilizadas para el cruce con camino serán registrables.

Construcción de una canalización subterránea para cruzamiento bajo carretera o camino para la circulación de tendido de cableado eléctrico y de telecomunicación perteneciente al circuito de evacuación en AT.

Esta canalización estará formada por un conjunto compuesto de dos arquetas registrables a ambos lado del camino. Las arquetas utilizadas para el cruce con camino serán registrables.

La correspondiente canalización se realizará a través de tubo para cada uno de los circuitos de los que se componente la línea de evacuación y para el cableado de telecomunicaciones. El tubo empleado para los tendidos de cableado eléctrico será de PE doble pared reforzada, con pared interior lisa de 160 mm de diámetro cada uno mientras que para el tendido de cableado de telecomunicaciones será de PE de 50 mm de diámetro cada uno. La canalización irámina de 0,60 metros.



Técnicos e o 14/06/2022. Puede va

strado con el núnero: 2206400/01 el dís ede validar el documento FV12905823-

ASAU

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

MAYO 2022

Fecha:

Perforación subterránea

Se utilizará estos sistemas de instalación en aquellas zonas en las que no sea posible o suponga graves inconvenientes y dificultades la apertura de zanjas.

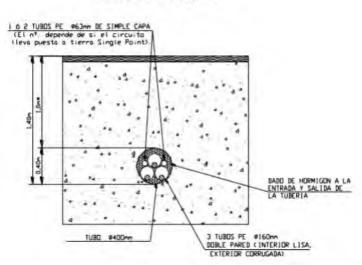
Estas técnicas podrán utilizarse en el caso de que se conozca el emplazamiento de las instalaciones subter ár existentes y se disponga de espacio suficiente para situar los hoyos de ataque de los extremos, si son necesar os como la maquinaria y medios auxiliares precisos.

Su ventaja más importante es que no alteran el medio físico, evitándose la rotura de pavimentos, movimiento

tierras, construcción de la propia excavación, etc., por lo que las molestias vecinales y de tráfico son mínimas.

tierras, construcción de la propia excavación, etc., por lo que las molestias vecinales y de tráfico son mínimas. Estas técnicas están particularmente indicadas en cruces de vías públicas, carreteras, ferrocarriles, ríos, etc., dopde. no sea posible abrir zanjas, así como en ciudades monumentales o lugares de especial protección. También puede de la como en ciudades monumentales o lugares de especial protección. ser necesarias para el cruce de alguna vía de circulación para la cual el organismo afectado solamente diera perraso para cruzar mediante estos sistemas.

Dependiendo del sistema usado para la perforación se colocará o bien una tubería metálica o bien una tubería polietileno de alta densidad. Dentro de esta tubería se colocarán los tubos de polietileno por los que se introduciráns los cables. Una vez colocados los tubos, se hormigonará la entrada de la tubería, con un pequeño dado, con el fino de impedir la entrada de humedad en el tubo. Por cada perforación tipo "topo" se canalizará un circuito. AREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543



TOPO PARA TUBO DE 160mm

En caso de línea con dos circuitos, se realizarán dos perforaciones subterráneas para canalizar por cada perforación un circuito. Esto se realizará así en general, tanto por facilidad a la hora de la instalación de los tubos de polietileno por su interior, como para que los cables de ambos circuitos puedan ir separados y no suponga la perforación subterránea un punto caliente de la línea, y sobre todo para no tener que ir a perforaciones de diámetros difíciles. de encontrar en el mercado.

Fecha:

MAYO 2022

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

DATOS GENERALES DE LA LÍNEA AÉREA

La longitud total aproximada de los dos tramos aéreos es de 350 m. Los vanos se proyectarán con longitudes e los 100 y los 200 m, debido a la orografía del terreno, los esfuerzos en los vanos y los cruzamientos con v comunicación, ríos, etc., y la localización de edificaciones.

La altitud del terreno donde se proyecta la línea aérea alcanza una altitud máxima de 1.086 m de altitud y una altere

mínima de 1.028 m por lo tanto la zona en la grada.

En los pasos aéreo subterráneos y viceversa se instalarán 3 seccionadores unipolares y 3 autovalvulas por circular y pararrayos de óxido metálico, para la protección de sobretensiones transitorias. Los terminales utilizados, según la sección y naturaleza del cable indicado anteriormente.

Tensión (kV)	.3 0
Categoría de la línea	<u>v</u> <u>2</u> a
Categoría de la línea Zona por la que discurre Tipo de apoyos	.zmacc
Tipo de apoyos	Certosía;
Número de conductores por fase	Pued Pued
Tipo conductor	
Frecuencia	ZOHz
Factor de potencia	0,9g
Las características más importantes de la línea aérea de 45 kV son: Tensión (kV)	I documento FVII 0, 45 IIA, Colegiado no
Categoría de la línea	
Zona por la que discurre	υ ₁ οο (
Tipo de apoyos	
Número de conductores por fase	1
Tipo conductor(I	LA-180)
Frecuencia	50Hz
Factor de potencia	0,9

La primera línea aérea objeto del presente proyecto, de 30 kV de tensión, parte desde el final del primer tramo la línea subterránea procedente del Parque Eólico "Cararrillo". Después del tercer vano, se realiza una conversión aéreo-subterránea, discurriendo de este modo hasta la subestación elevadora "CARARRILLO".

Una vez allí, se realizará mediante un vano flojo elevado a 45 kV, el entronque al apoyo de la LAT 45 kV "ESCUCHA-UTRILLAS".

Documento registrado con el número: 2206400/01 el día

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

Fecha:

MAYO 2022

El primer tramo de la línea aérea prevista para la evacuación de la planta fotovoltaica, de 30 kV de tensión, tendrá un total de 3 vanos (4 apoyos), con una longitud total 299,73 m.

El segundo tramo, de 45 kV de tensión, tendrá un total de 1 vano (2 apoyos), con una longitud aproximada de 5 m.

N.º de Apoyo	Coord. X UTM H 30	Coord. Y UTM H 30	Cota Absoluta (m)	Función	Tipo terreno	Ángulo Interior (g)
		PRIMER	TRAMO – LÍNEA	30 kV		
1.1	674274,00	4517887,00	1081,62	P. Línea	NORMAL	
1.2	674307,51	4517927,53	1080,58	Ali-Ama	NORMAL	
1.3	674377,09	4518011,68	1079,27	Ali-Sus	NORMAL	
1.4	674465,00	4518118,00	1086,04	F. Línea	NORMAL	
		SEGUND	O TRAMO – LÍNEA	45 kV		
2.1	680220,00	SEGUND 4520928,00	O TRAMO – LÍNEA 1028,05	P. Línea	NORMAL	
2.2	680172,00	4520944,00	1031,11	F. Línea	NORMAL	

Ingenieros Técnicos

14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

CRUZAMIENTO BARRANCOS Y ARROYOS

Punto de cruce

La línea de evacuación de 30 kV cruzará los barrancos señalados en su trayecto desde la planta solar fotovolt hasta la subestación propiedad de Endesa. Las ramblas y los barrancos que atraviesa durante su recorrido culmi las indicaciones que aparecen en el R.L.A.T. de distancias respecto a dichos accidentes geográficos.

Todos los cauces serán de agua no navegable, por lo que todas las condiciones a cumplir aparecen en el apartado.

5.5 de la ITC 07, afectando solo a las distancias verticales.

Distancias de seguridad líneas aéreas a cursos de agua no navegables

La distancia al arroyo se regirá según el apartado 5.5 de la ITC07 del R.L.A.T.

Distancia vertical

La mínima distancia vertical entre el cruzamiento y el cable inferior, en las condiciones más desfavorables ha SERGIO PAREDES GARCIA, ser superior a:

$$D_{add} + D_{el} = 5.3 + D_{el}$$
 en metros,

Con un mínimo de 6 m.

Siendo:

Del = Indicados en el apartado 5.2 en función de la tensión más elevada de la línea.

El resultado de la ecuación según Reglamento es de 6 m.

Las distancias verticales de los vanos se encuentran señalados en los planos del perfil de la línea.

- Art. 127.2 del RDPH: En todos los cruces la altura mínima en metros sobre el nivel alcanzado par las máximas avenidas se deducirá de las normas que a estos efectos tenga dictada sobre este tipo do rábble de la línea. Ministerio de Industria y Energía, respetando siempre como mínimo el valor que se deduce de la fórmula:

$$H = G + 2,30 + 0,01 \cdot U$$

(en la que H será la altura mínima en metros, G tendrá el valor de 4,70 para casos normales y de 10,50 para cruces de embalses y ríos navegables, y U será el valor de la tensión de la línea expresada en kilovoltios).

- En la medida de lo posible, los apoyos deberán ubicarse fuera de la Zona de Servidumbre.

ales de Madrid

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO

Fecha: MAYO 2022

7.3 Características con cruzamientos subterráneos

La línea aéreo-subterránea de evacuación de 30 y 45 kV transcurre desde el centro de seccionamiento del parque eólico hasta la subestación elevadora "CARARRILLO", de donde se proyectará un vano flojo de entronque con ESCUCHA-UTRILLAS 45 kV en los tramos anteriormente indicados.

La mínima distancia vertical que existirá entre el espejo de agua del río en máximo caudal registrado y el conduciones de la nueva línea, en las condiciones más desfavorables aparece indicada en los planos, con lo que se comprueba que se cumple la restricción impuesta por el apartado 5.11.1 de la ITC07 del R.L.A.T. sobre distancias verticales

Con el fin de minimizar el impacto ambiental y visual de la línea de evacuación 30 kV del parque eólico proyectado soterrada prácticamente en su totalidad, exceptuando dos pequeños tramos aéreos para el cruzamiento de un río para, de esta manera, producir la menor afección posible.

En su discurso hasta la el apoyo de la línea ESCUCHA-UTRILLAS 45 kV, cruza en ocasiones arroyos, ríos, etc.

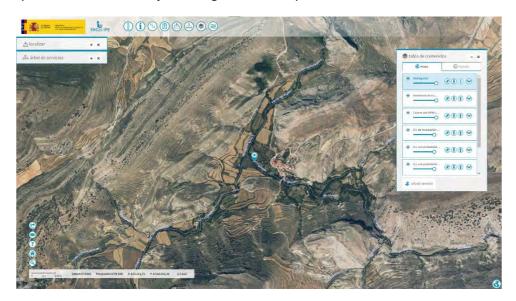
Como marca el Artículo 126.1.b del Reglamento de Dominio Público Hidráulico y en el ITC-LAT 06, en el cruce de la línea subterránea con los puntos especificados anteriormente:

- Las arquetas registrables se colocarán fuera del posible cauce del arroyo, es decir, fuera del Dominio.
- La tubería se canalizará a, como mínimo, una profundidad de un metro desde la rasante del protegiéndose con una losa de hormigón armado de 20 cm de espesor y 1 metro de anchura.
- Se anexan además los planos en planta, perfil longitudinal y perfil transversal requeridos por el organismo competente.

7.4 Dominio Público Hidráulico

Tras utilizar la herramienta del Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables para conocer cuál es la Conace de Dominio Público Hidráulico determinada para los arroyos a los que afecta la línea de evacuación, como se purede ver en la imagen, observamos los alrededores de las inmediaciones del Río Sargal y Río de las Parras, ríos los cruza la línea aero-subterránea.

Como se puede apreciar, no se ven reflejadas ninguna de las capas Zonas de Dominio Público Hidráulico.



AFECCIONES DE PARQUE EÓLICO CARARRILLO	Fecha: MAYO 2022
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL EBRO	

Teniendo en cuenta esto, es difícil conocer que se considera Dominio Público Hidráulico según el Proyecto Linde y por lo tanto consideraremos la cartografía catastral procedente de la Sede Electrónica del Catastro del Ministerio de Hacienda y Función Pública como el área de afección de este.

También, la línea subterránea se ve afectada por arroyos que se encuentran fuera del Dominio Público Hidráu considerándose dominio privado al ser cauces por los que ocasionalmente discurren aguas pluviales atravesadus triales de Madrid desde su origen únicamente fincas de propiedad particular.

Técnicos de Madrid Madrid desde su origen únicamente fincas de propiedad particular.

14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

AFECCIONES DE PARQUE EÓLICO Fecha: CARARRILLO MAYO 2022 CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA **DEL EBRO**

CONCLUSIÓN

Por todo lo que se adjunta en la presente separata, estimamos que queda suficientemente explicado la obra realizar, a la vez que aclaradas las especificaciones técnicas que se van a tener en cuenta a la hora de realizar cruzamientos.

Quedamos, así mismo, a disposición de los organismos competentes para cuantas aclaraciones y correcciones estimen oportunas; y esperamos que esta separata surta los efectos deseados a fin de obtener los permisos necesarios.

Puede validar el documento FV12905823-

SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

En Madrid, mayo del 2022

El Ingeniero

Sergio Paredes García, № de colegiado 26.543 por el COGITIM

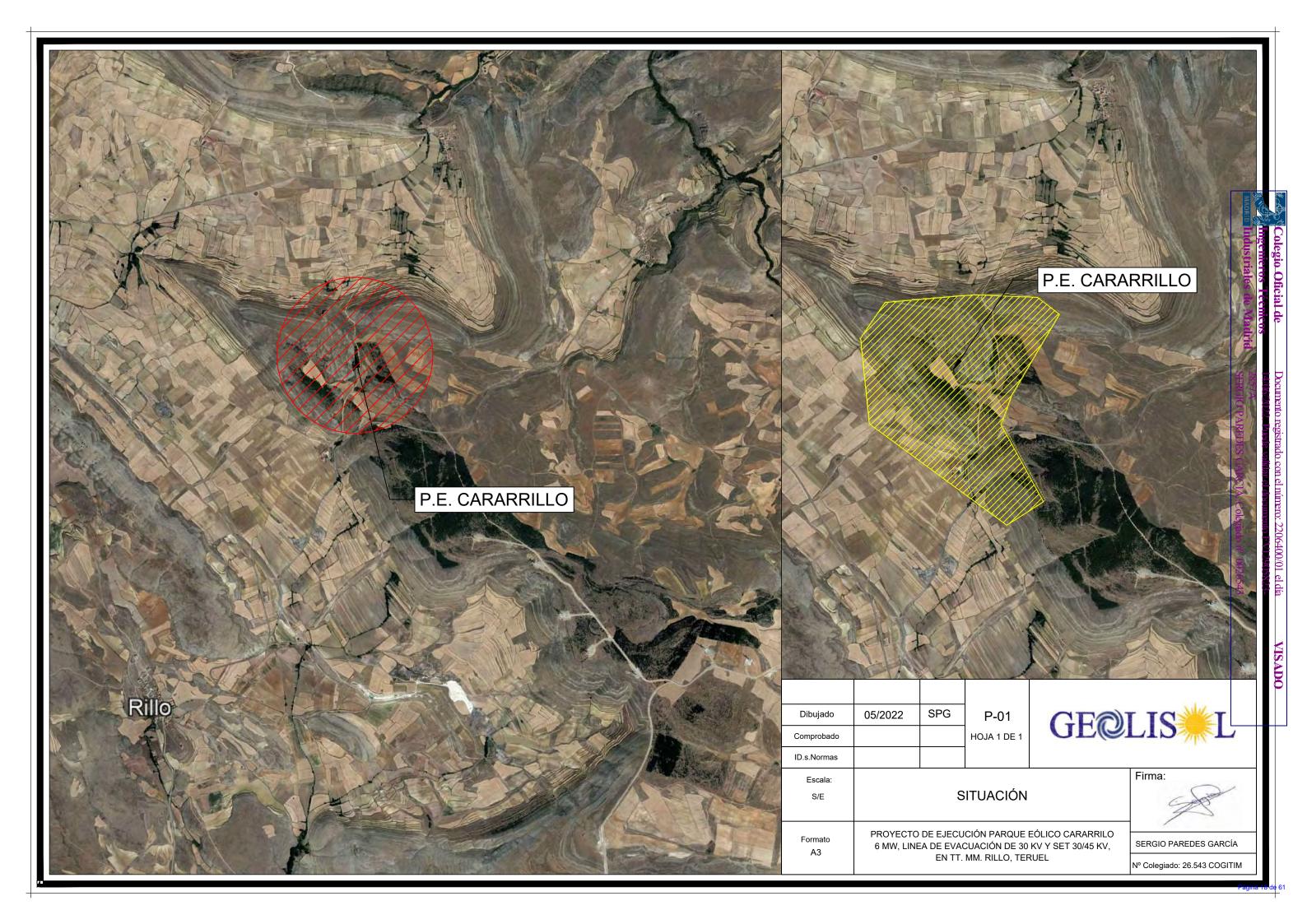
AFECCIONES DE PARQUE EÓLICO	Fecha:
CARARRILLO CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA	MAYO 2022
DEL EBRO	

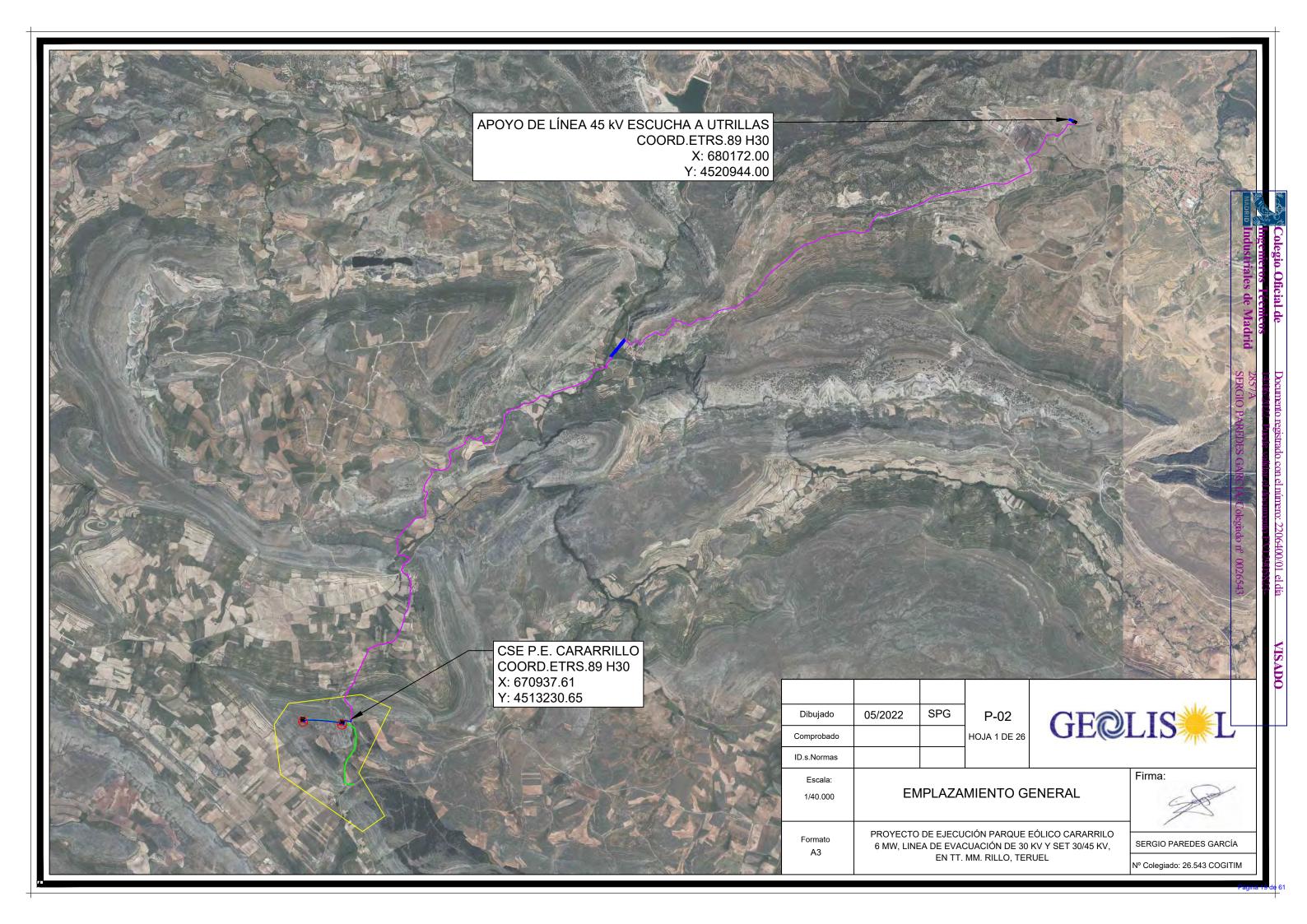
MADRID Industriales de Madrid Ingenieros Técnicos

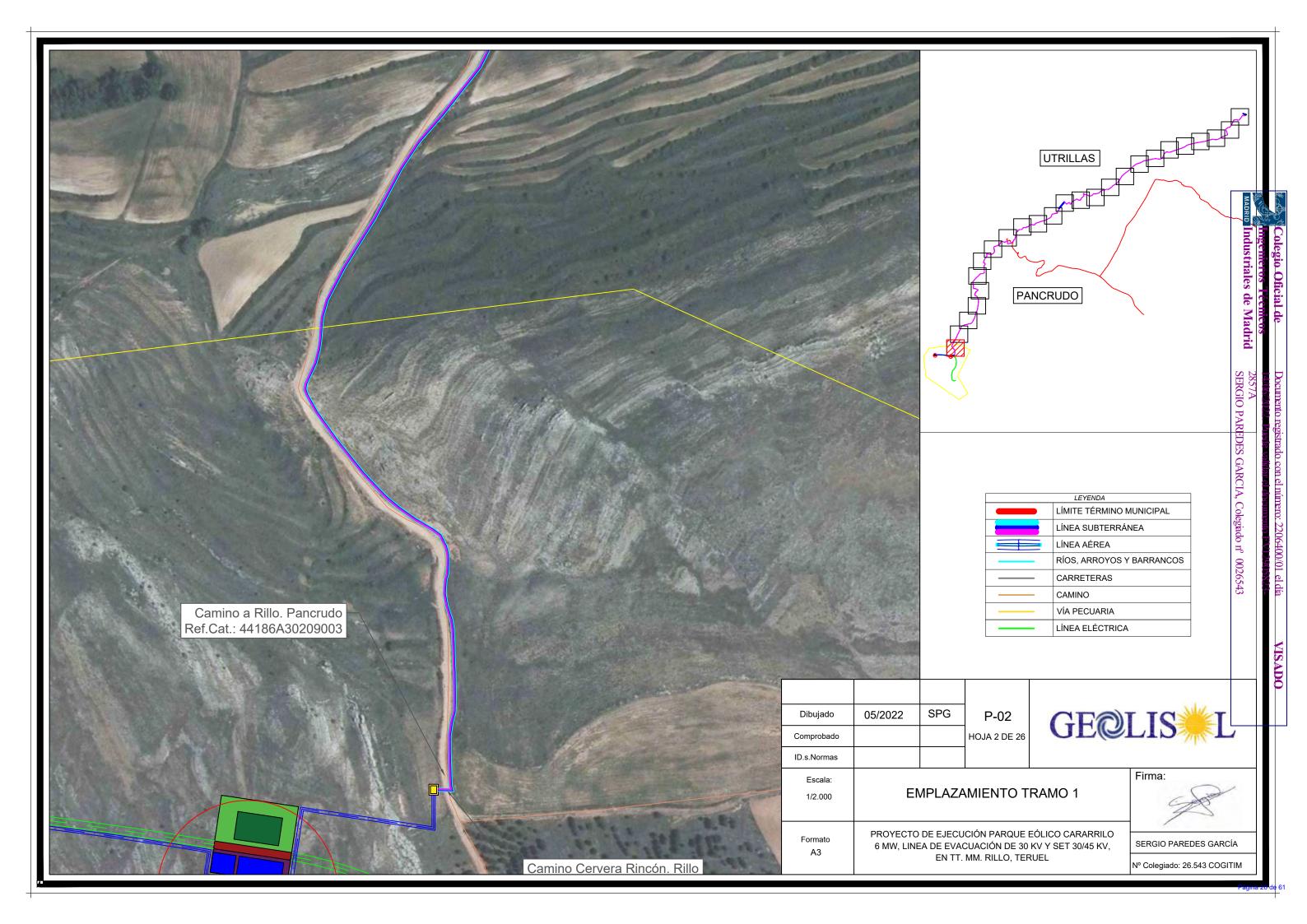
Colegio Oficial de

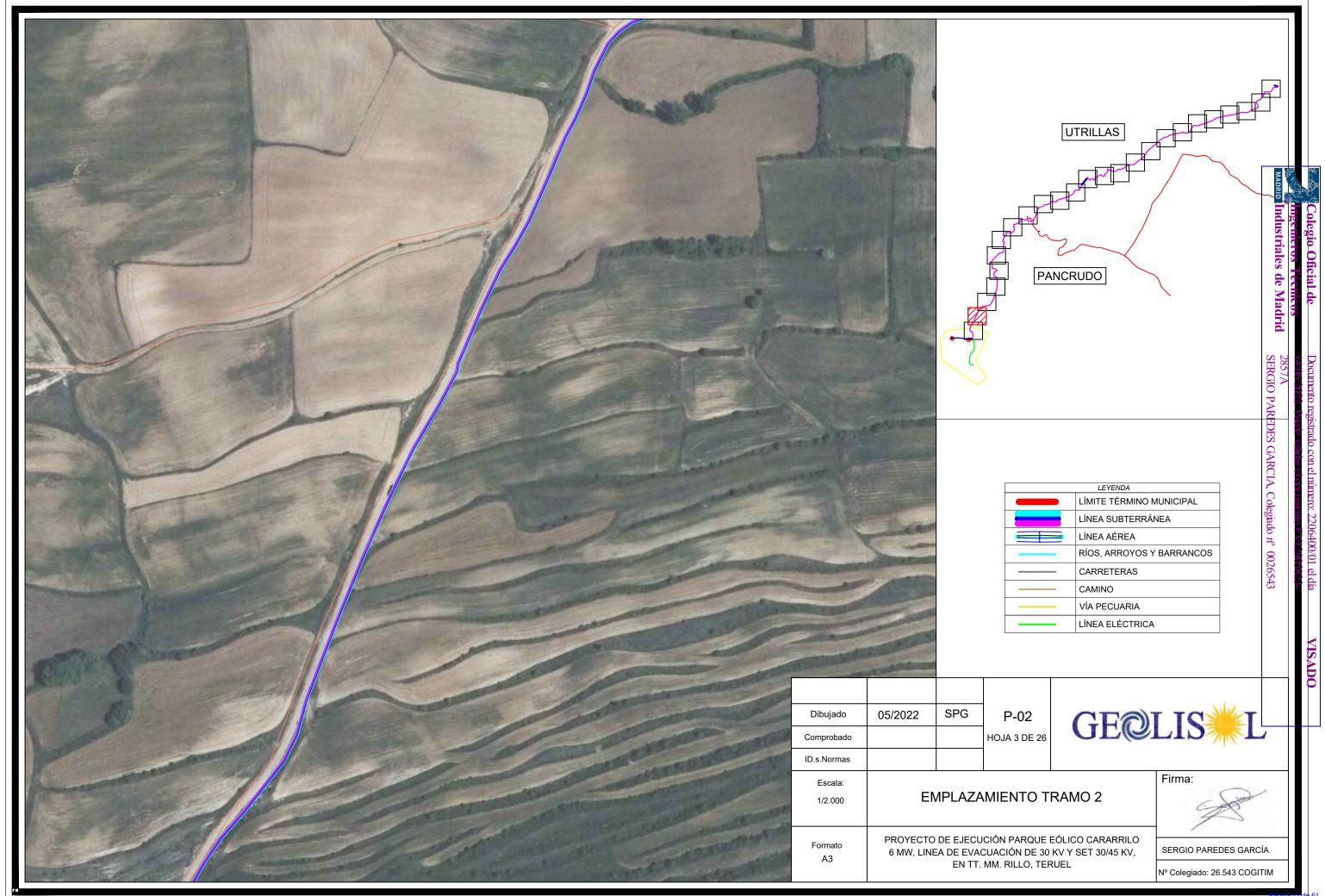
Documento registrado con el número: 2206400/01 el día 14/06/2022. Puede validar el documento FV12905823-2857A
SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

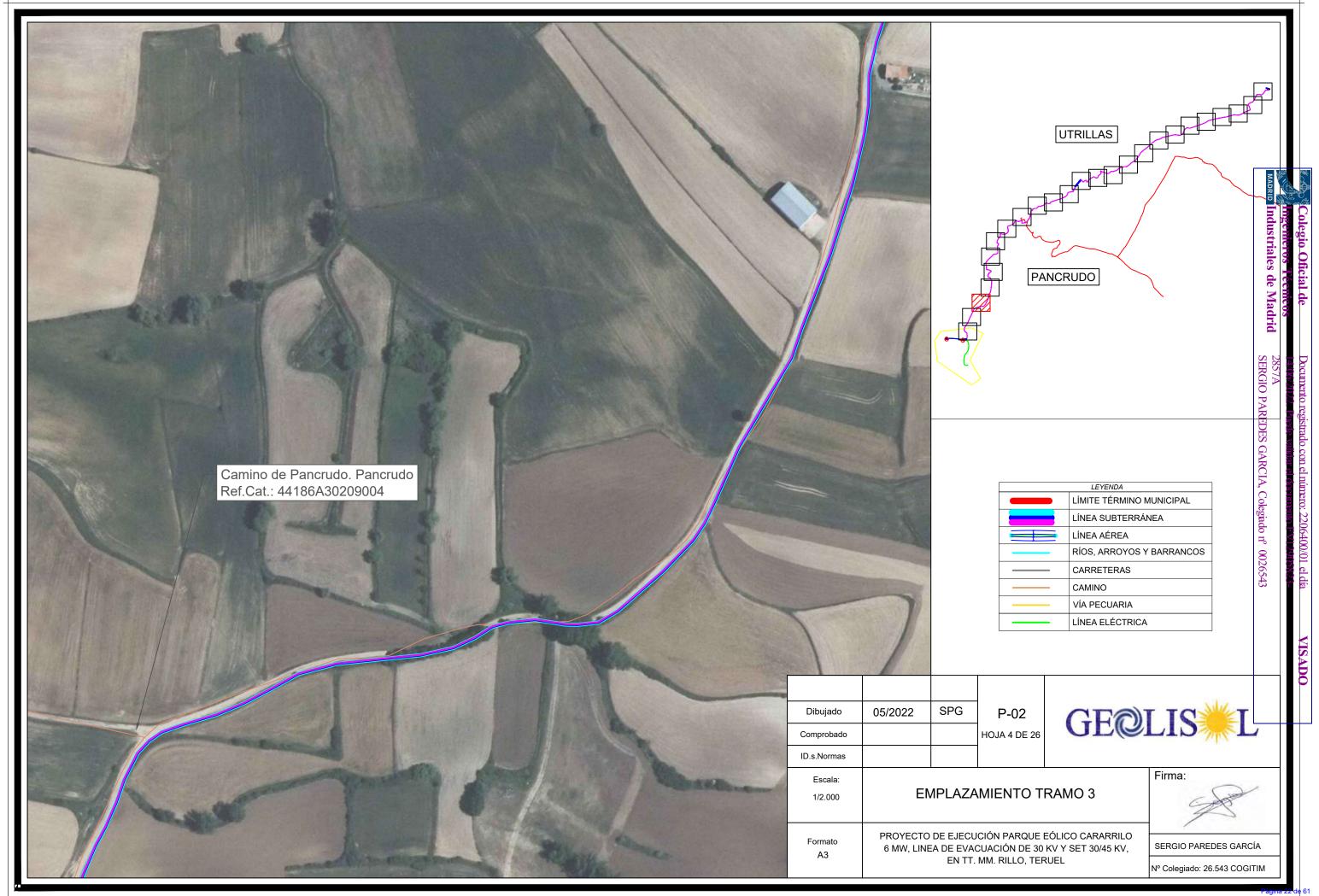
PLANOS I.

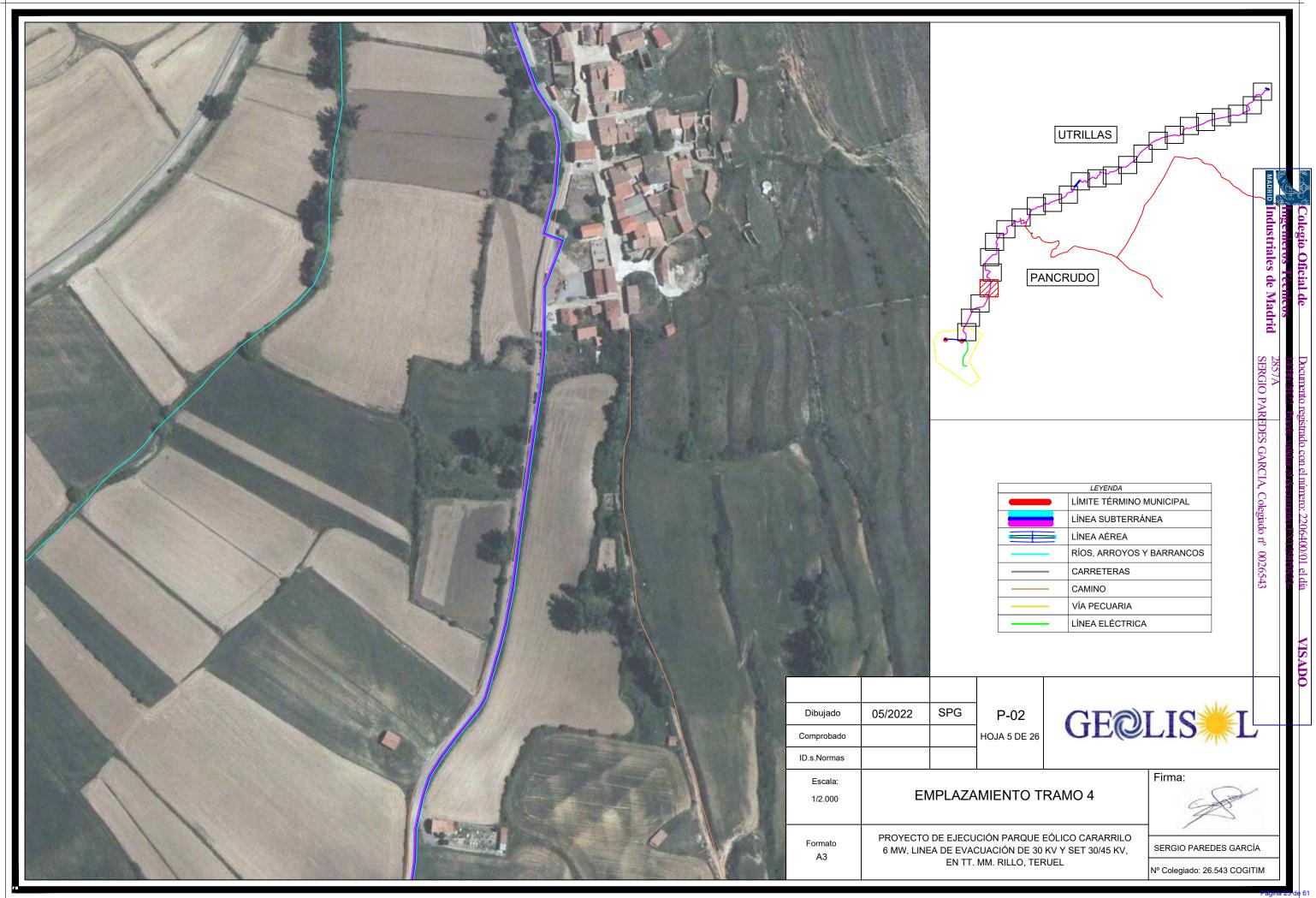


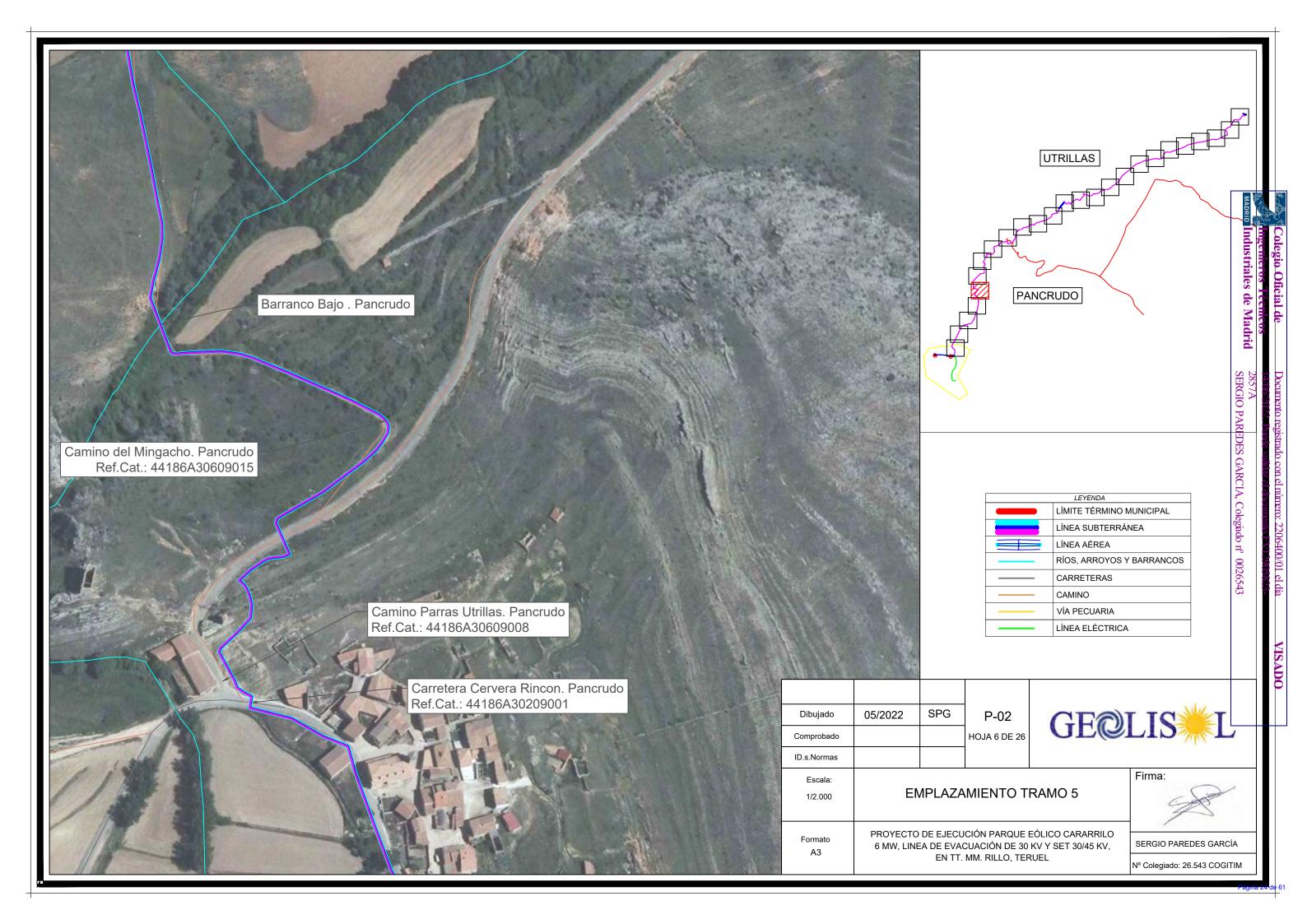


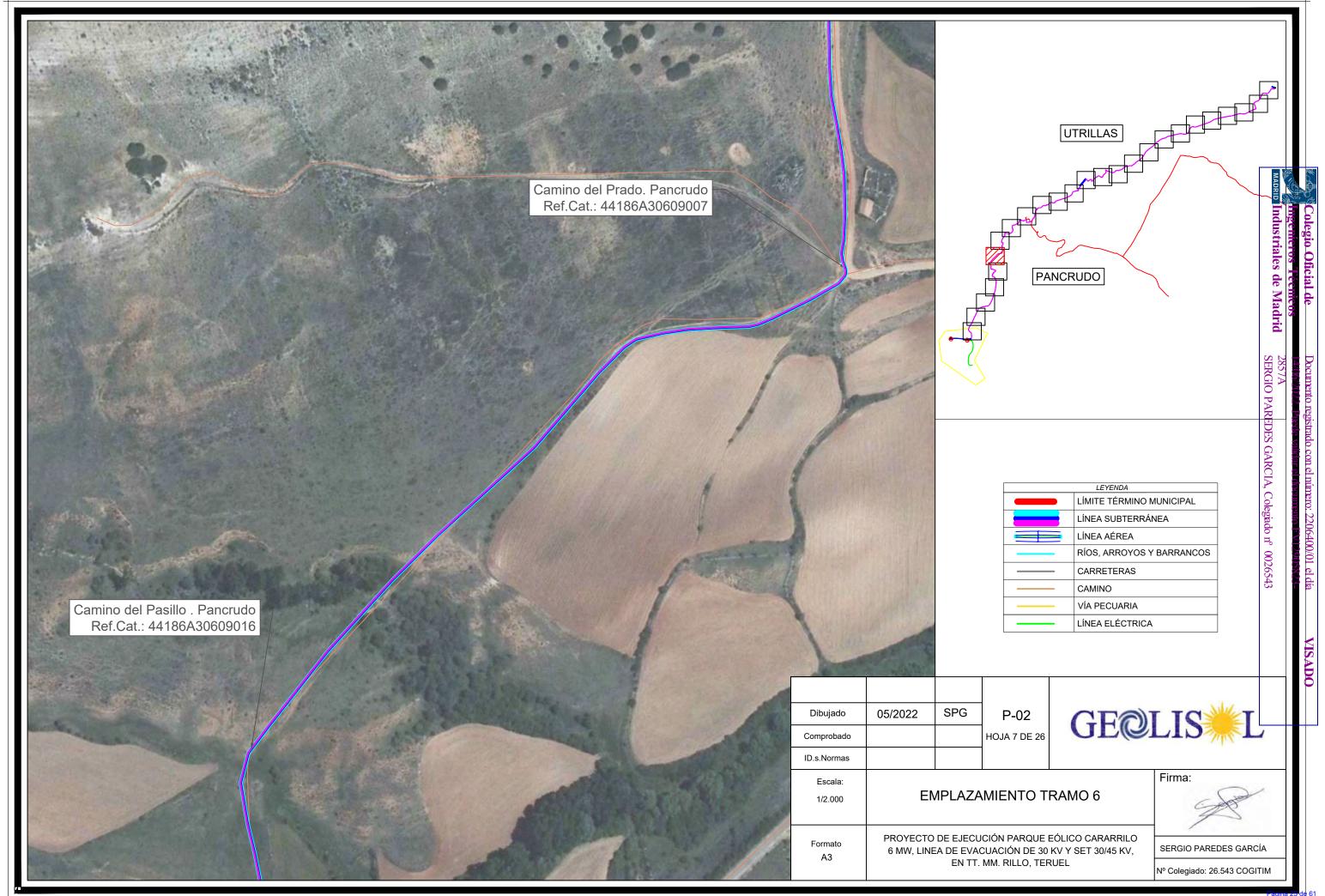


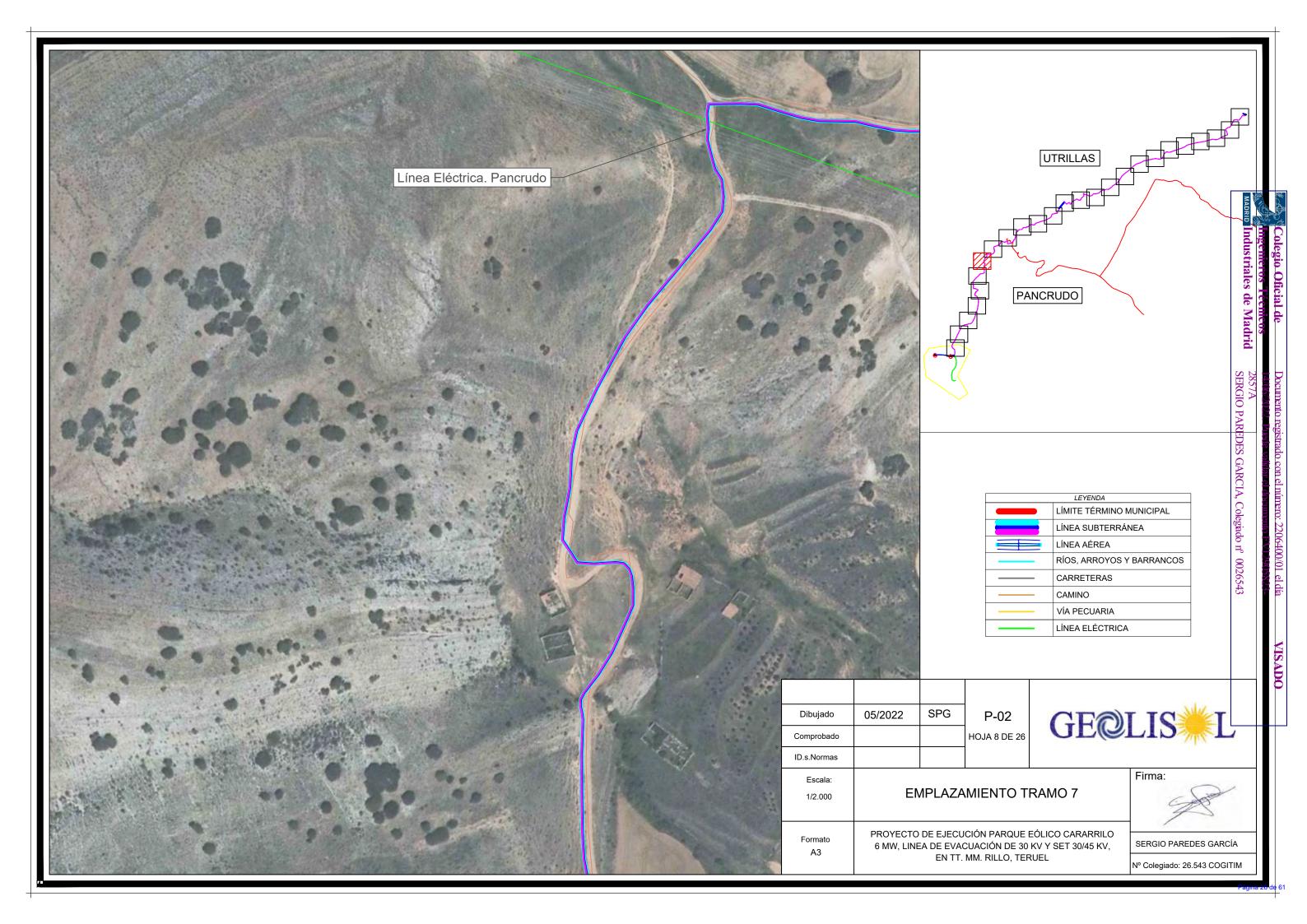


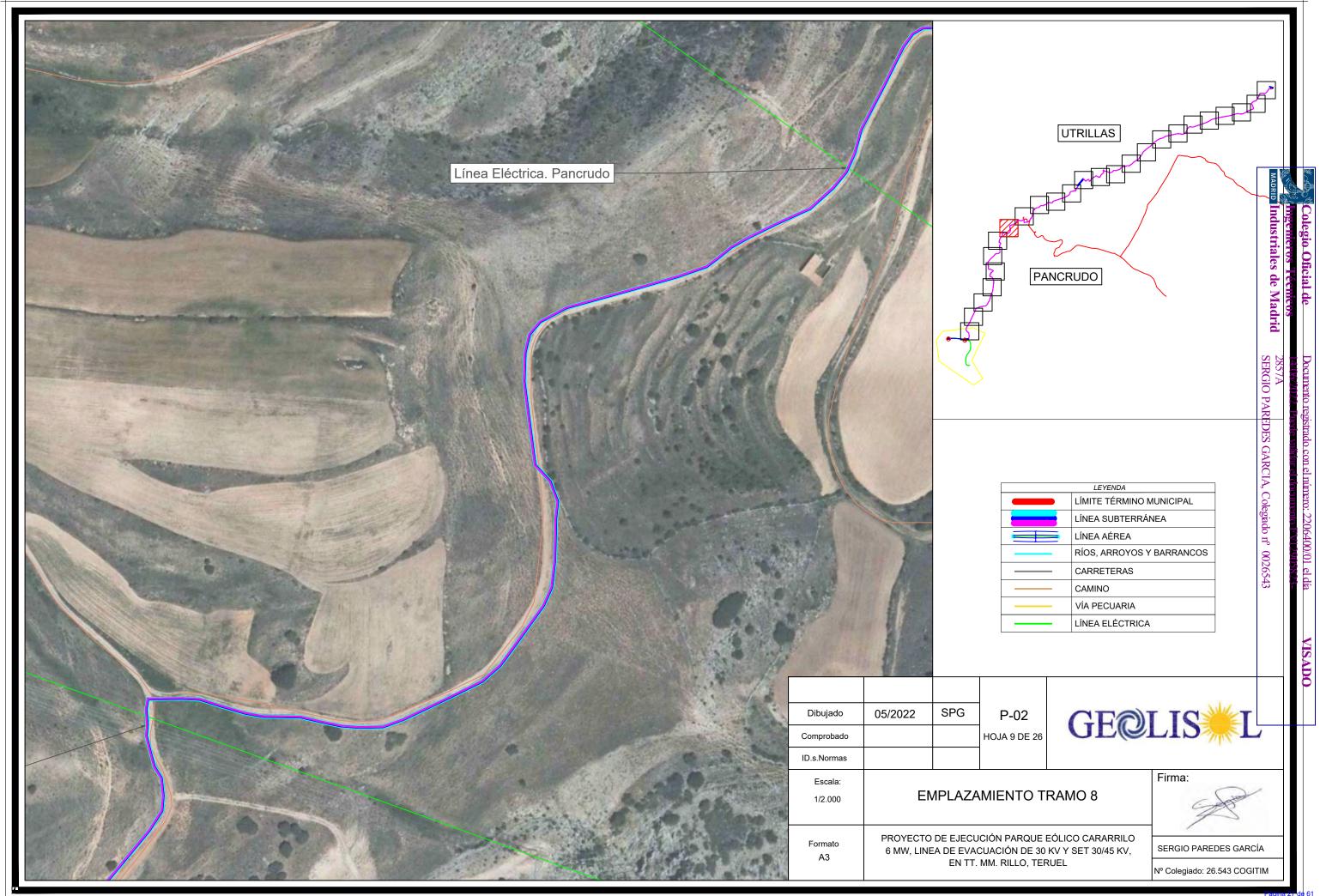


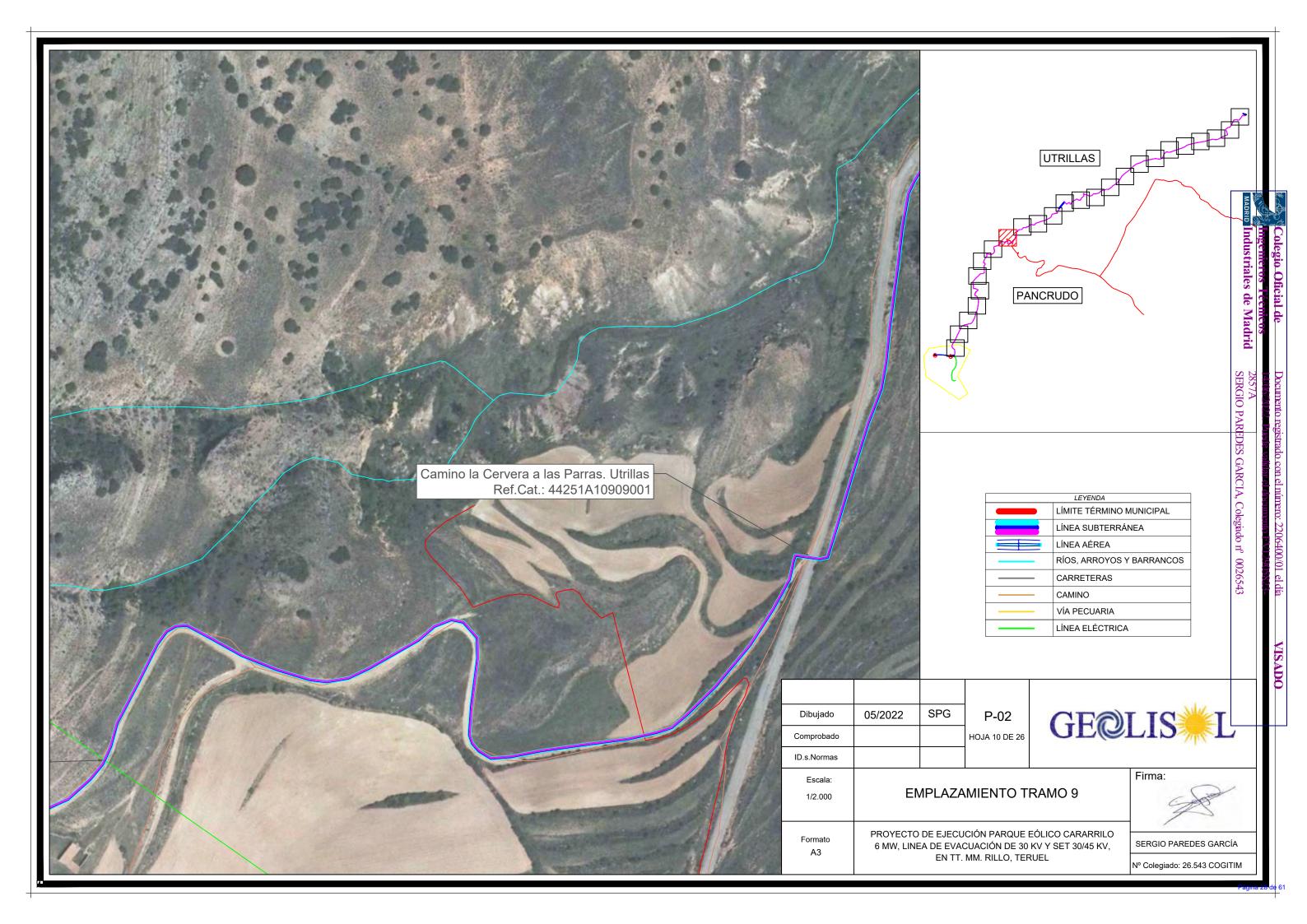


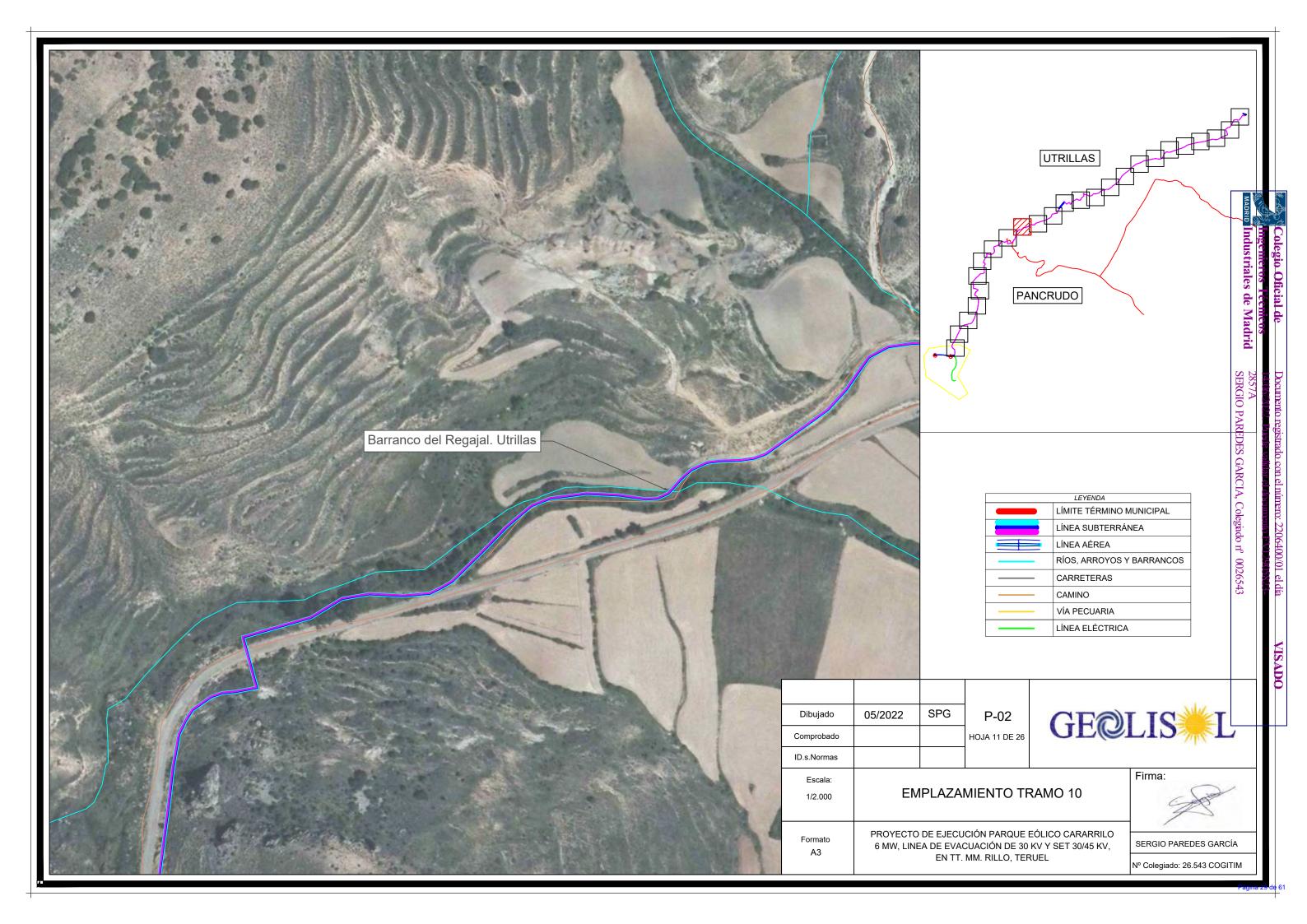


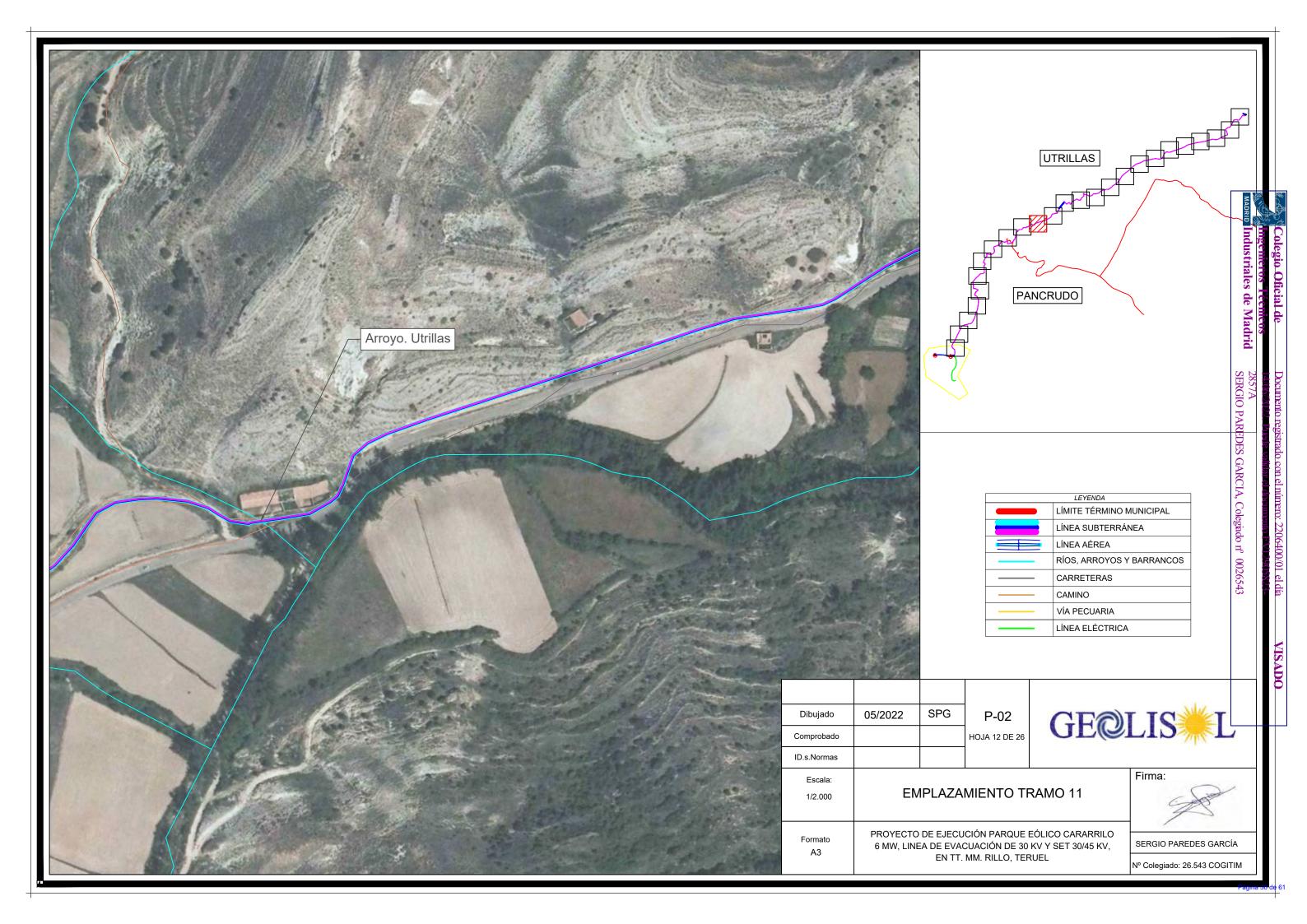


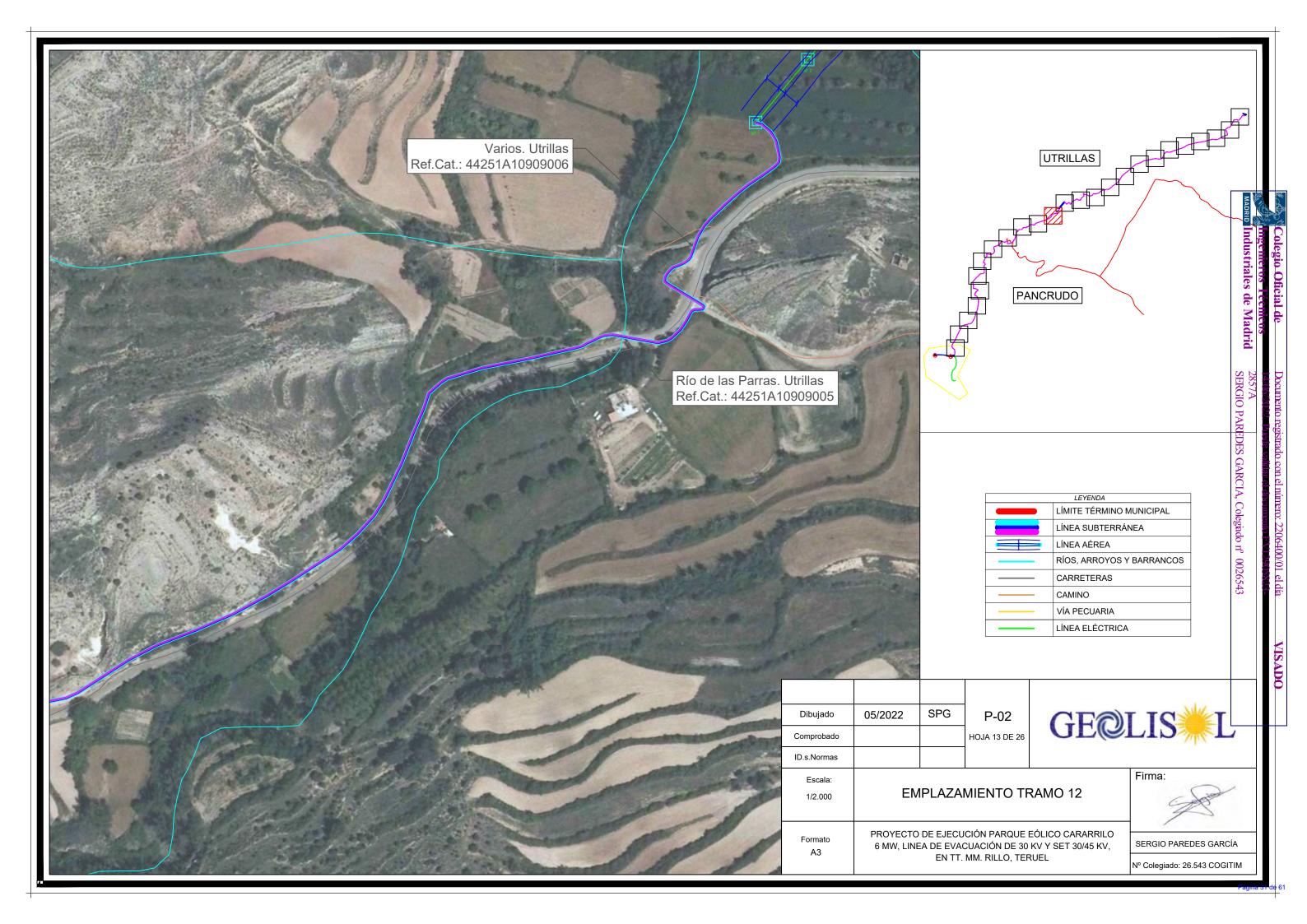


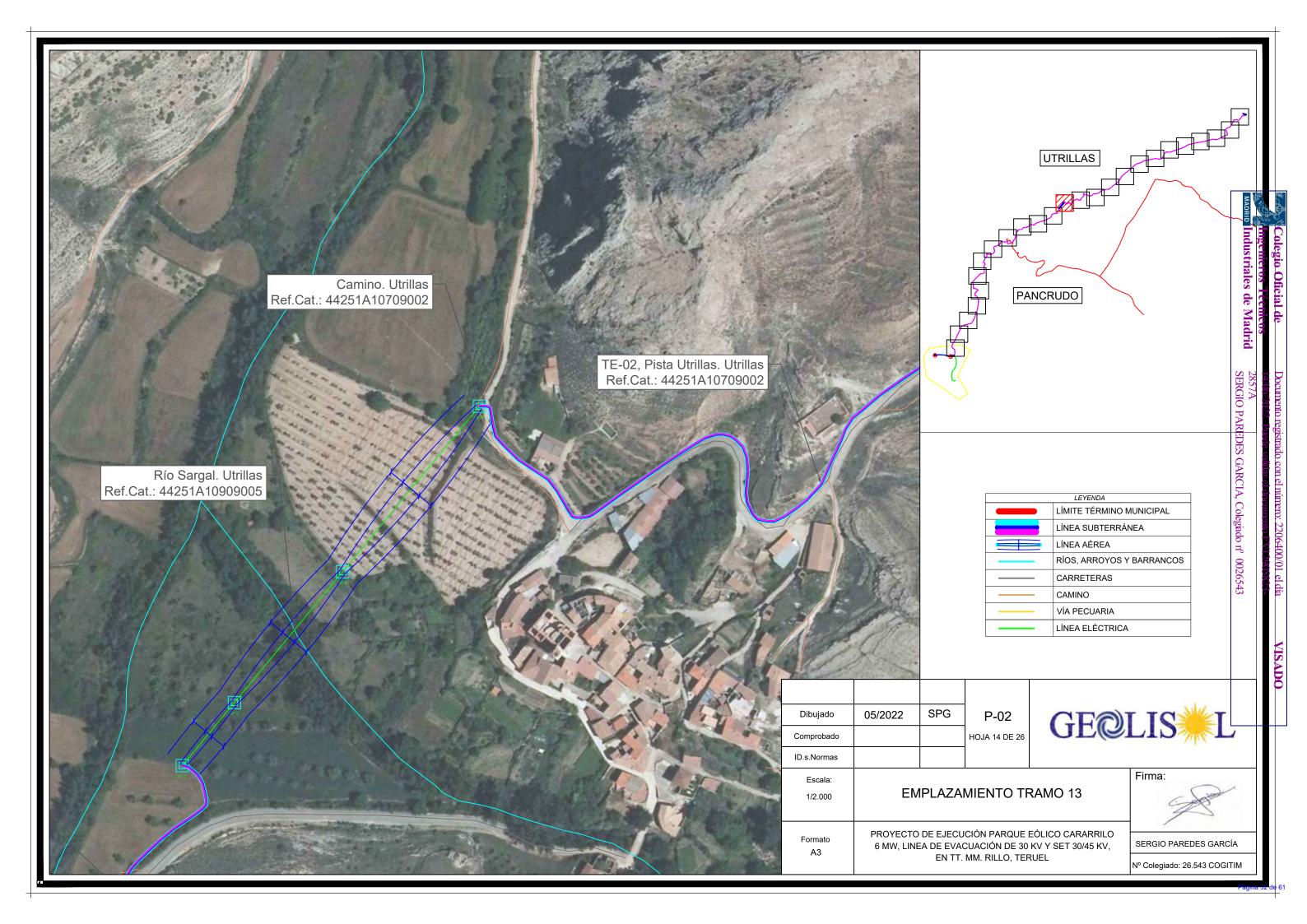


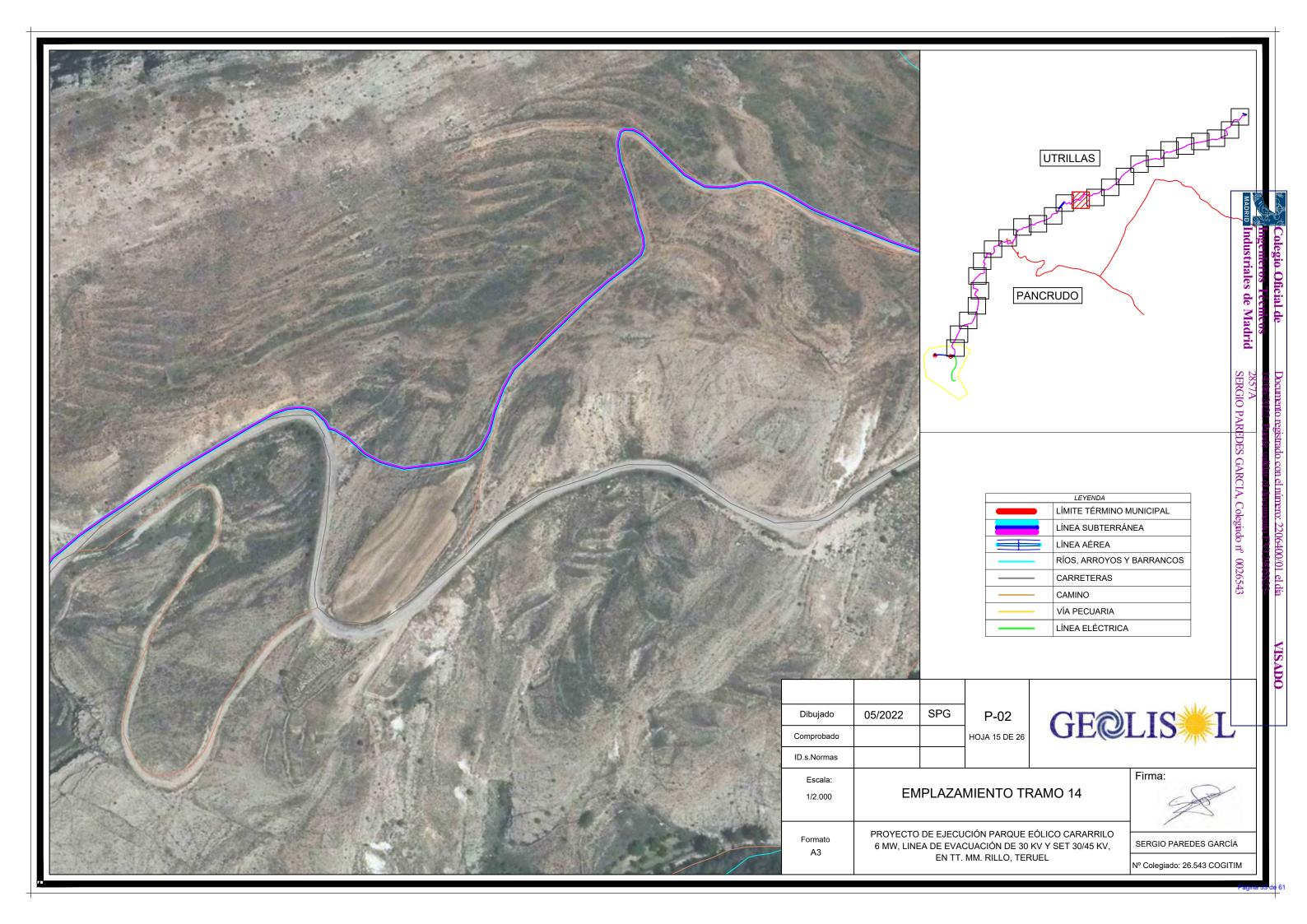


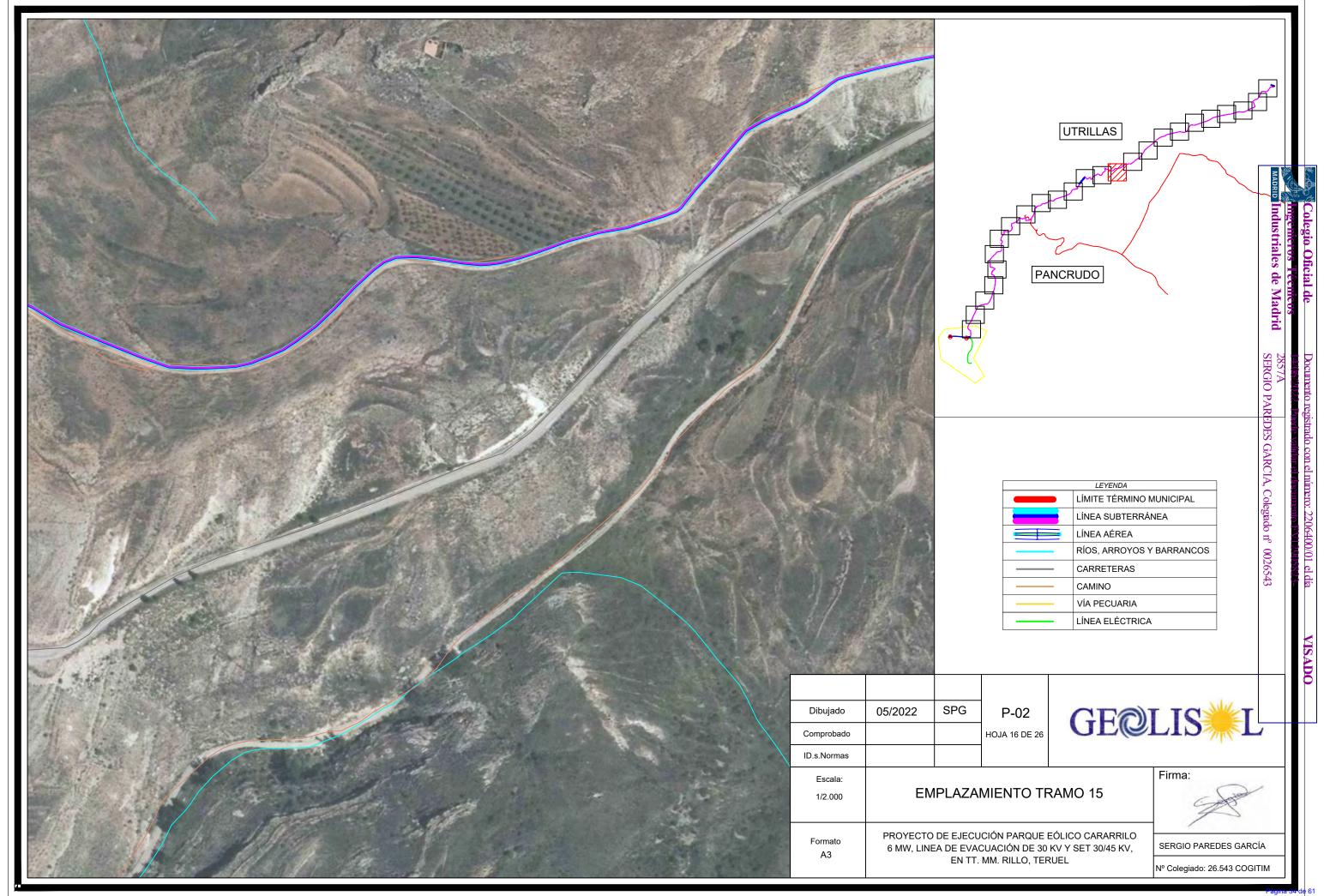


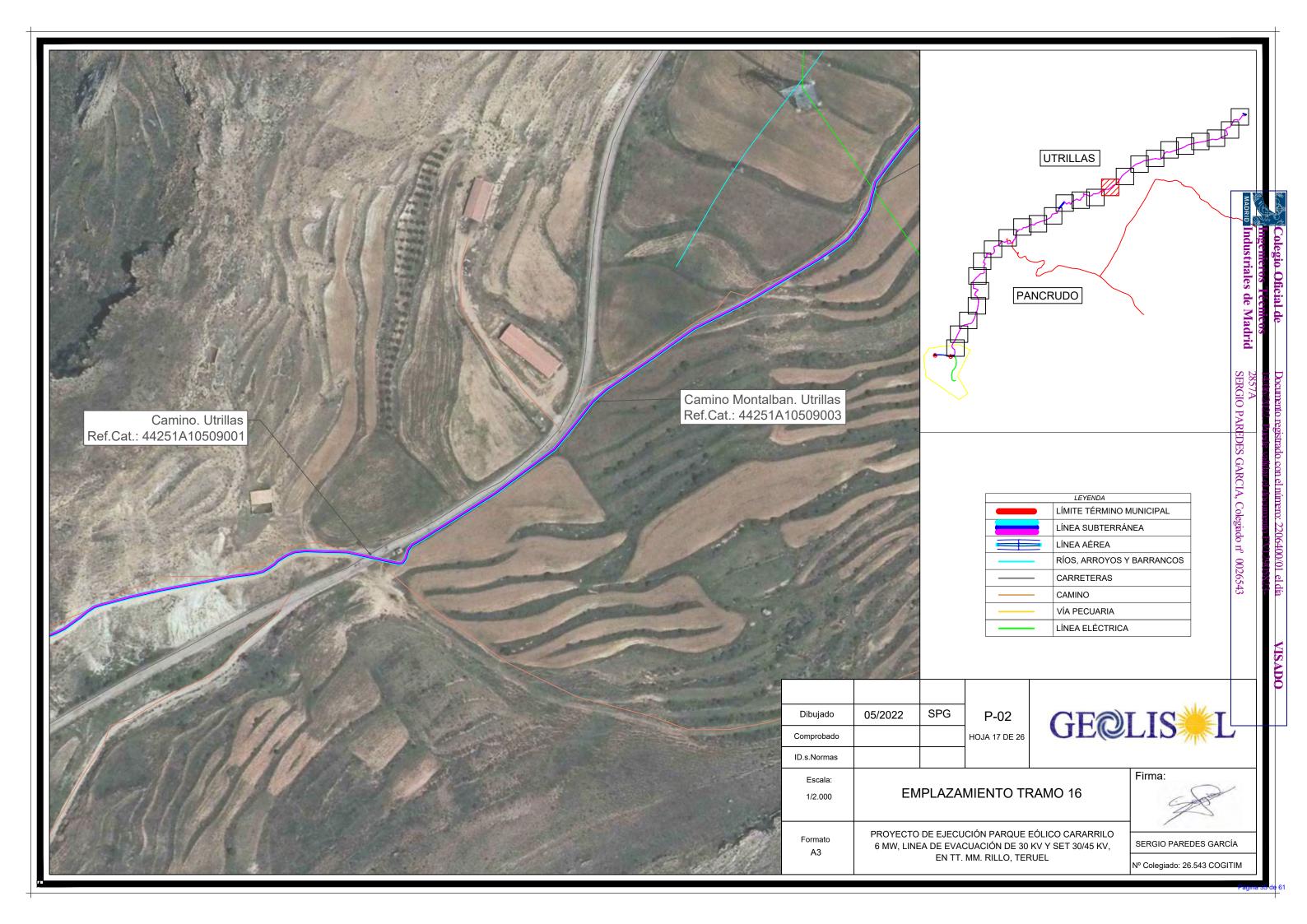


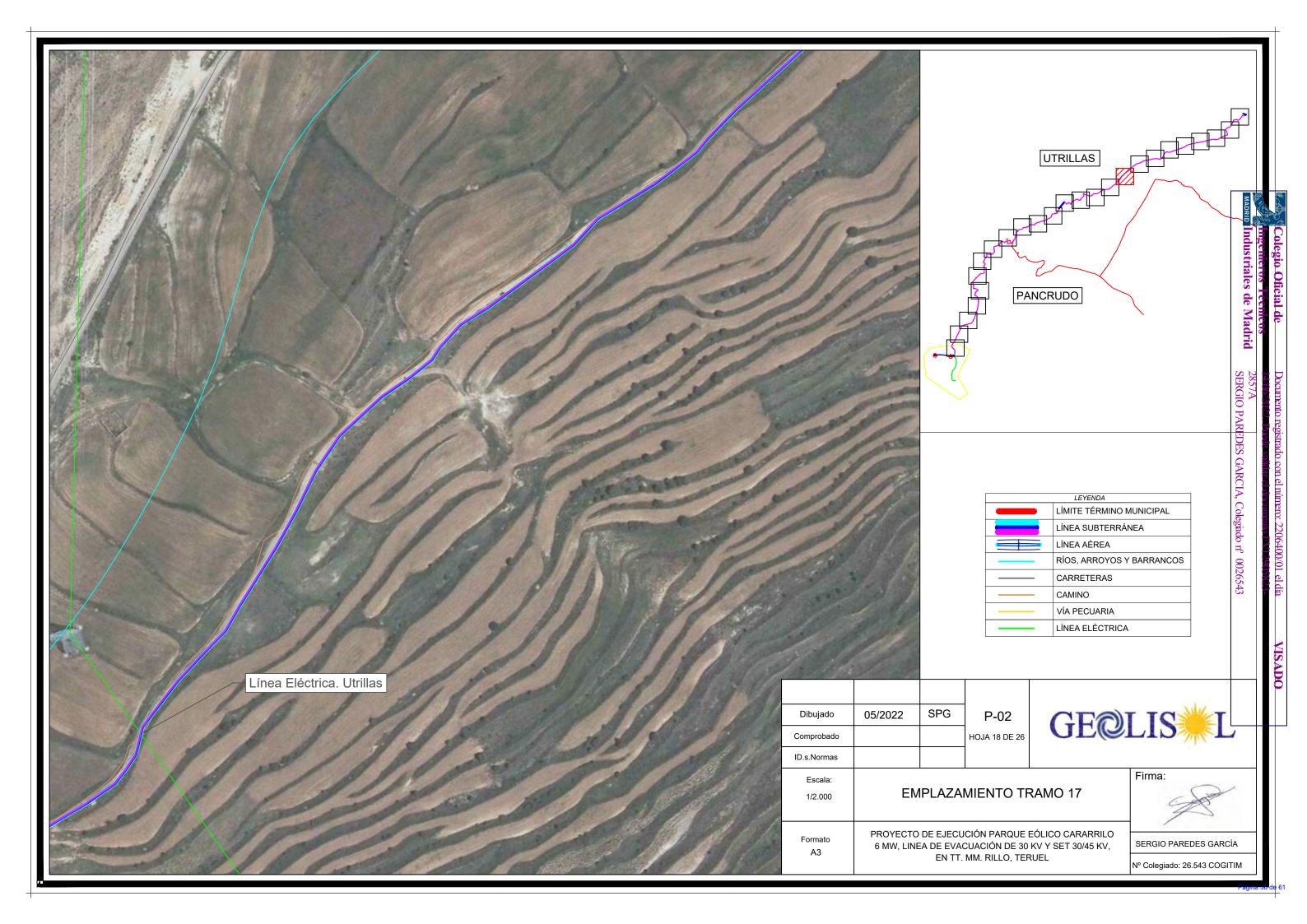


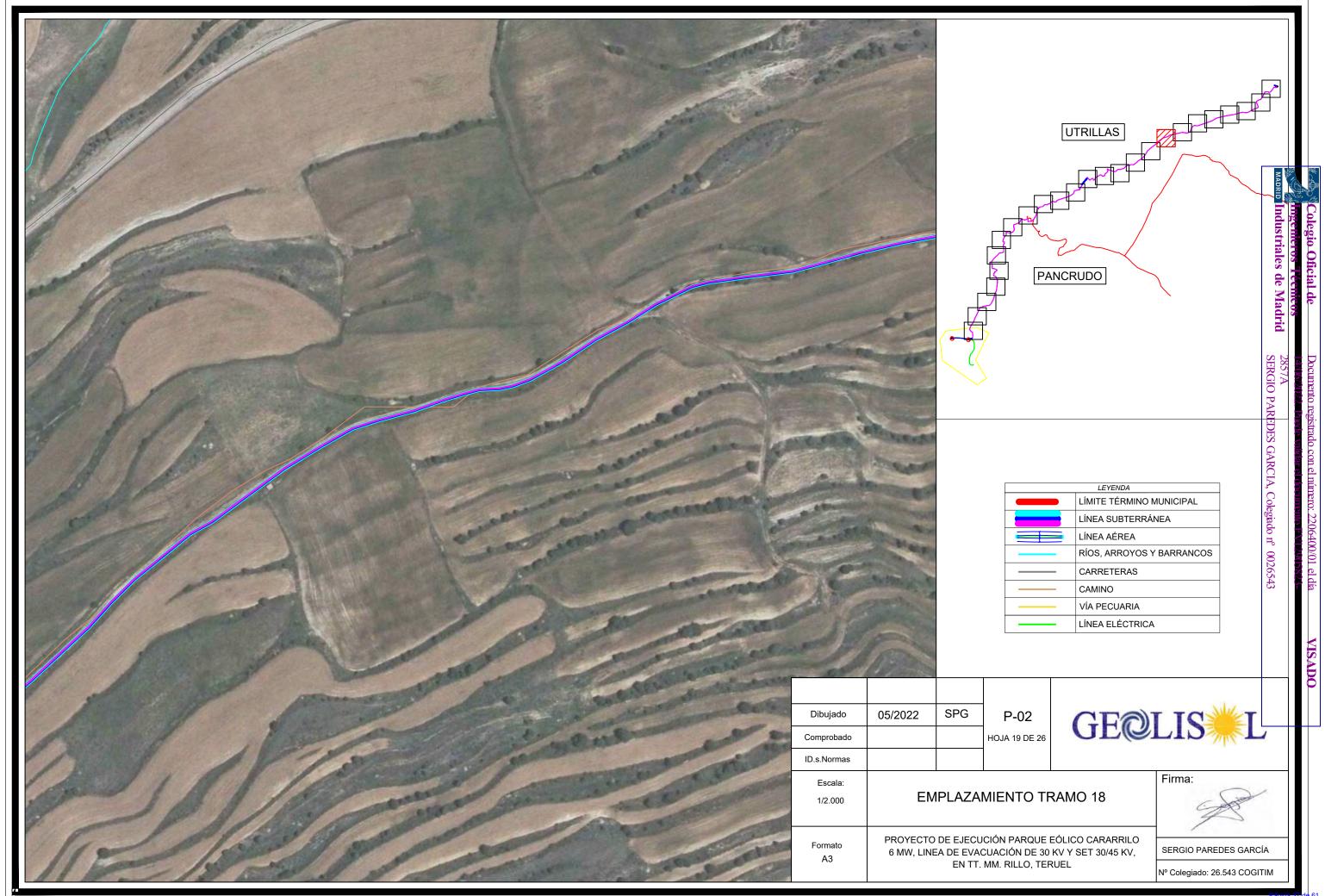


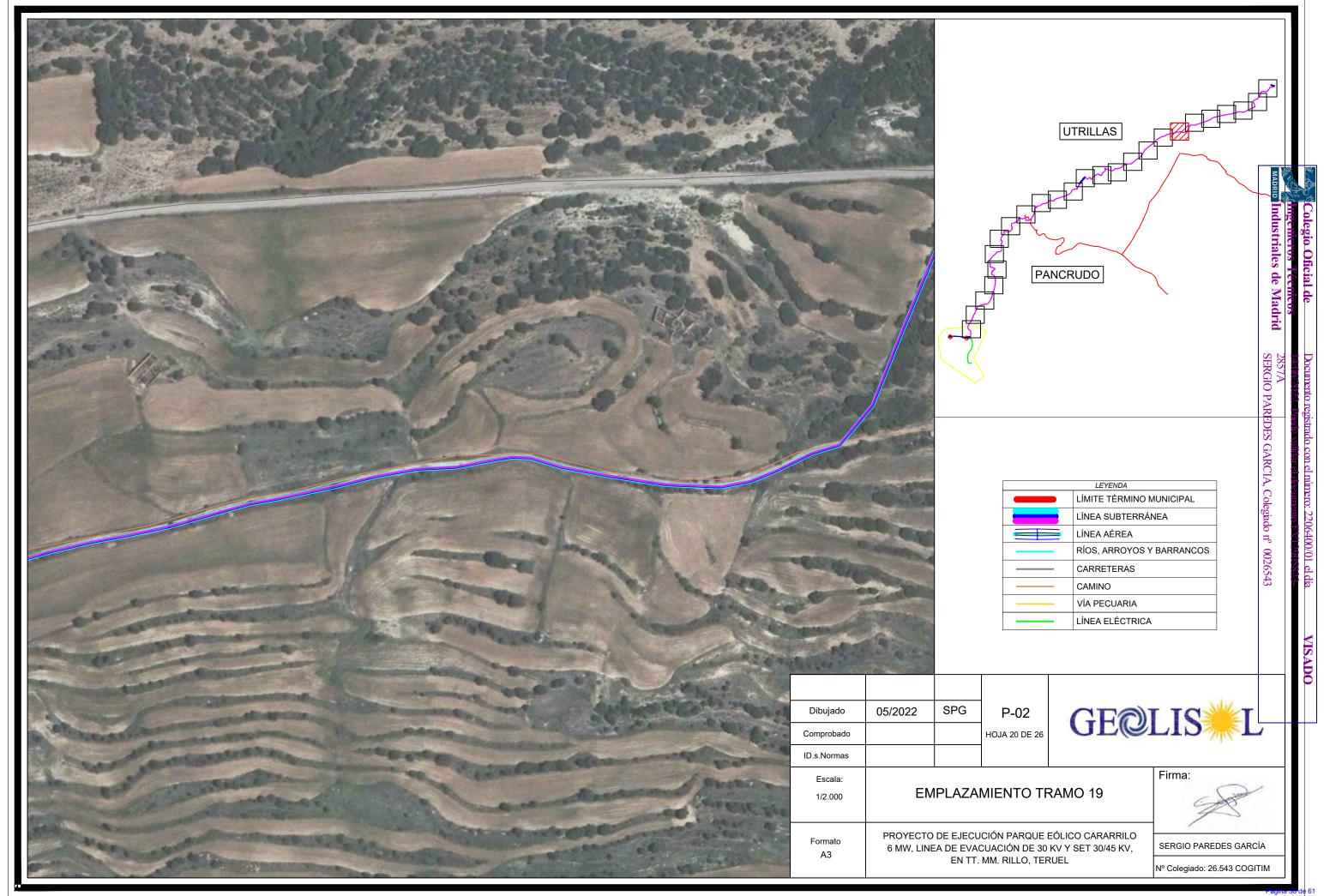


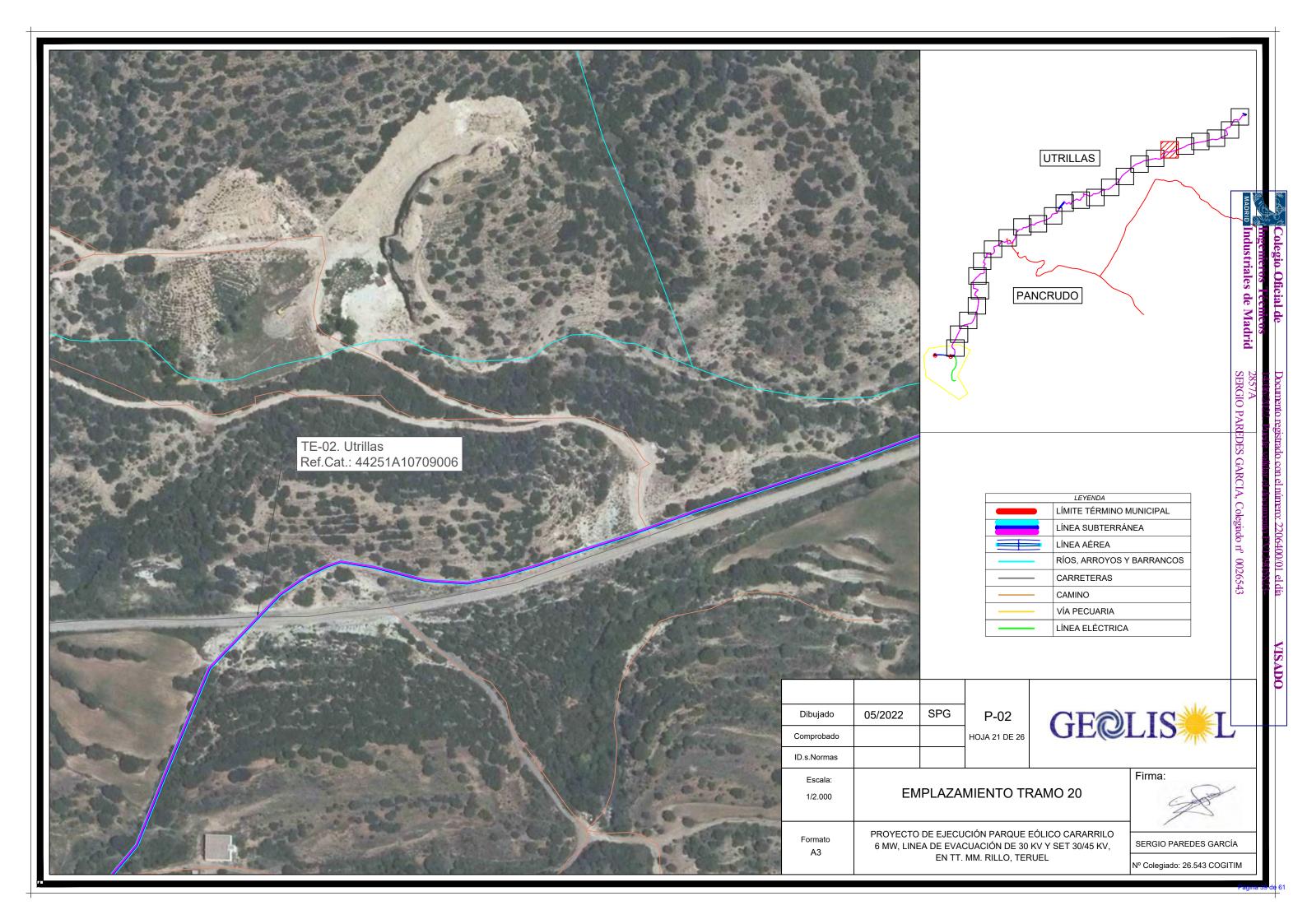


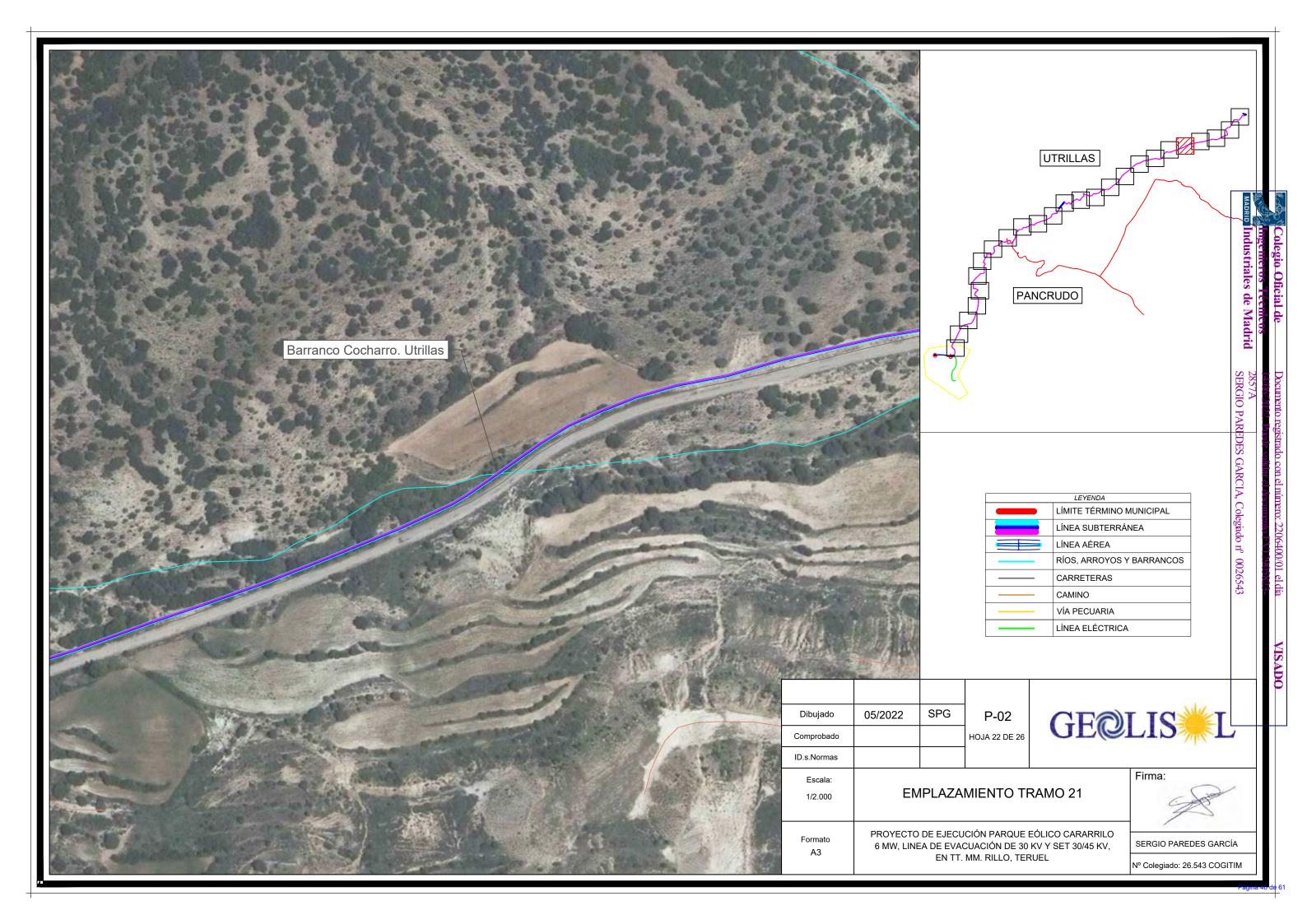


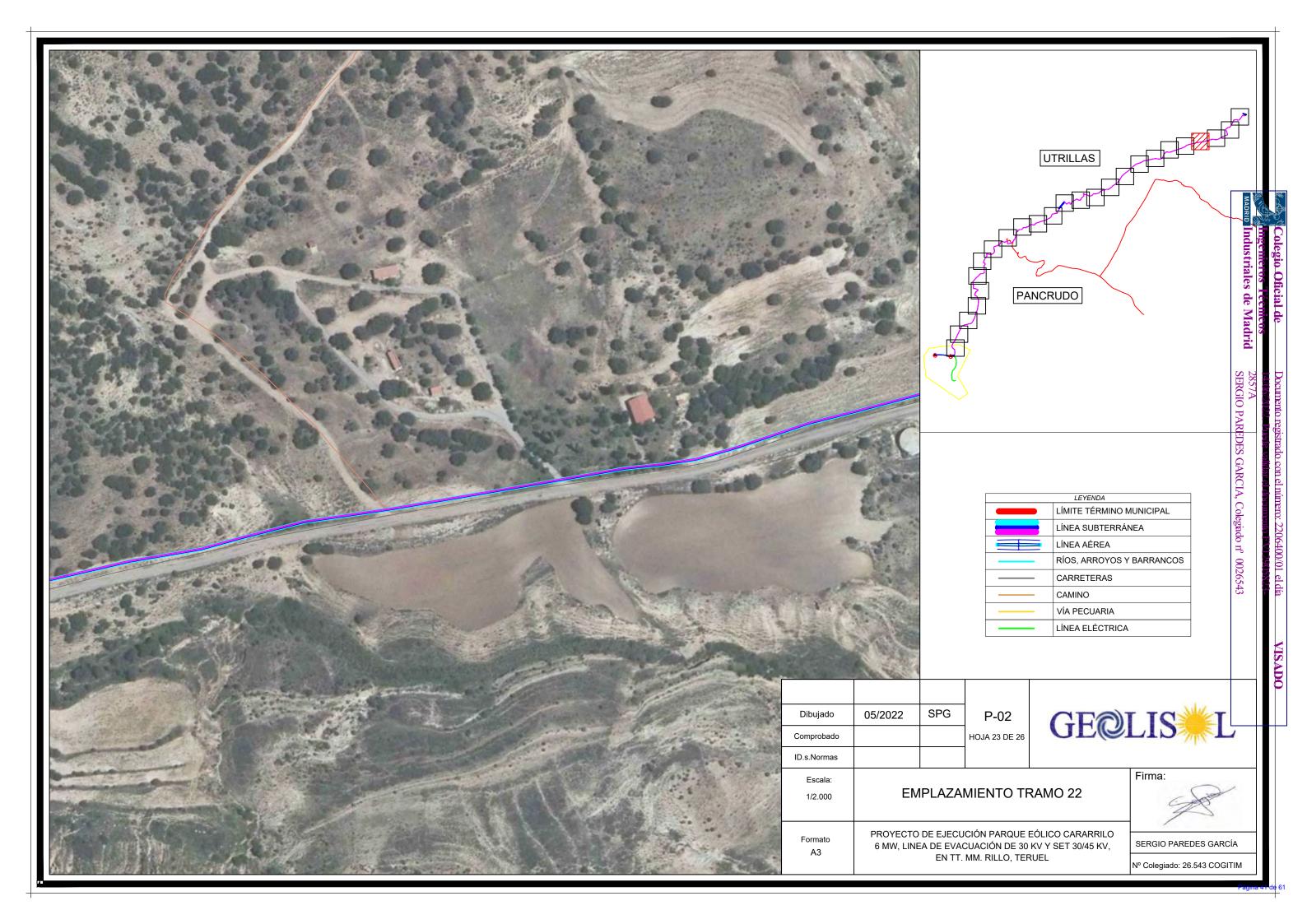


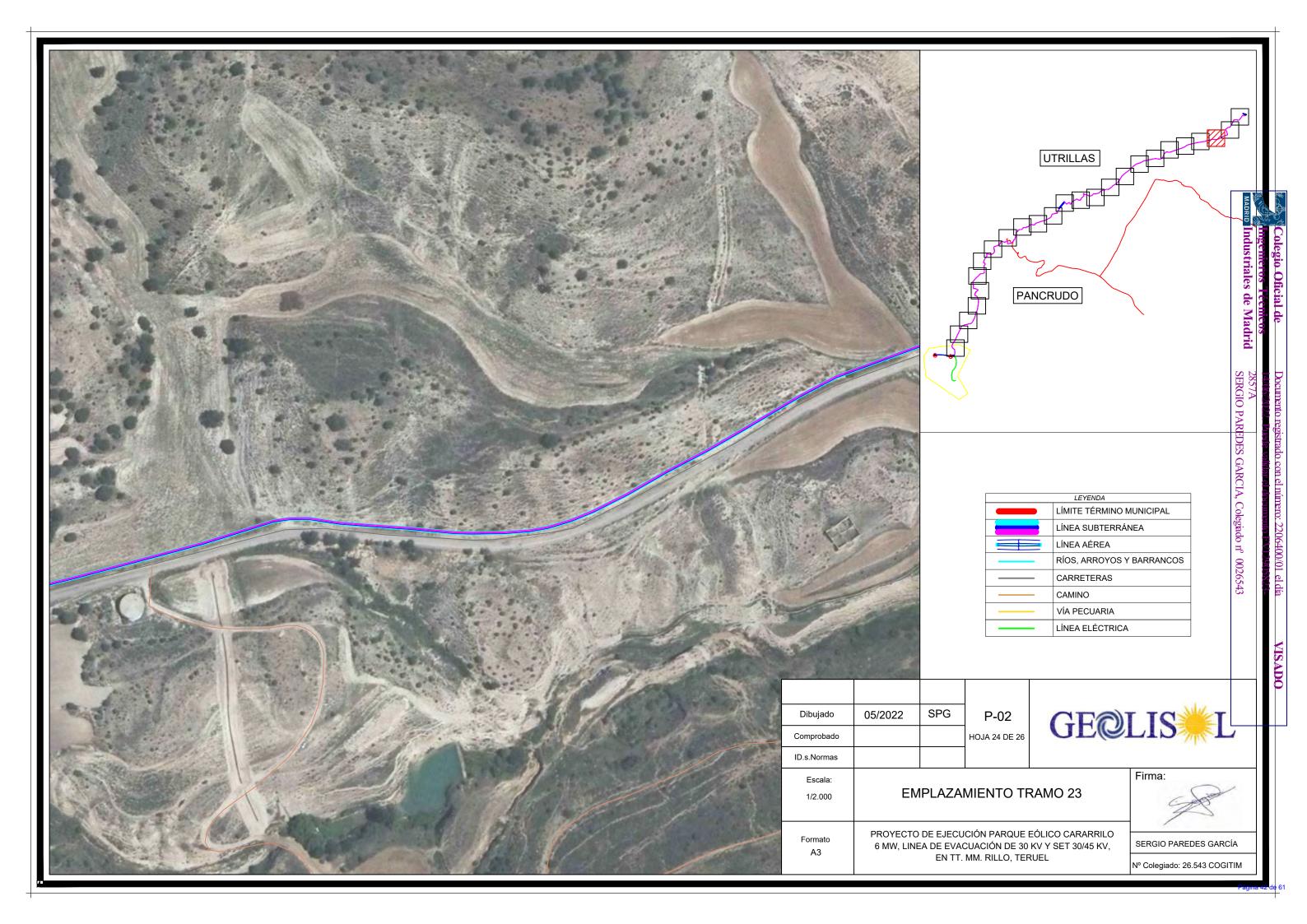


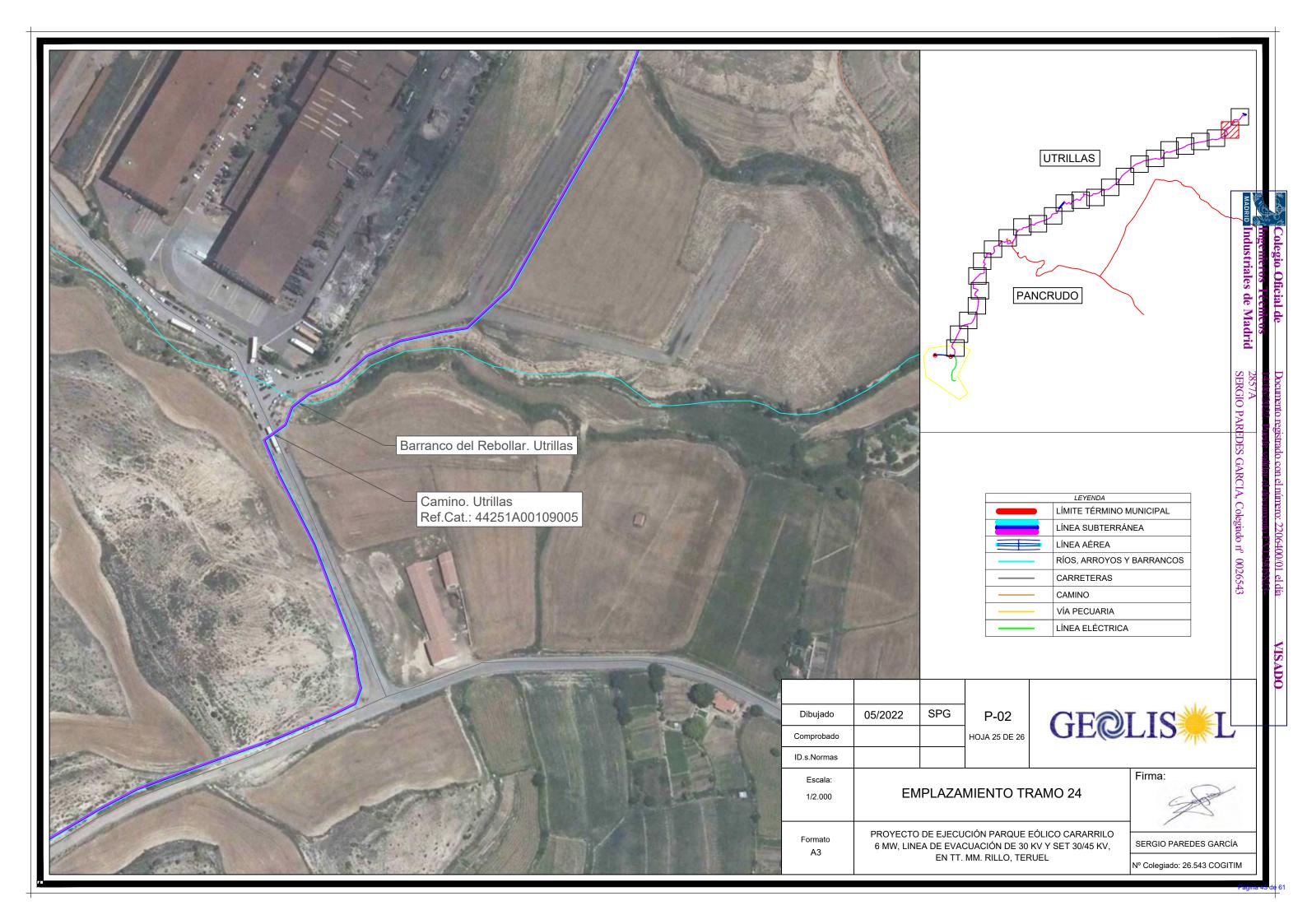


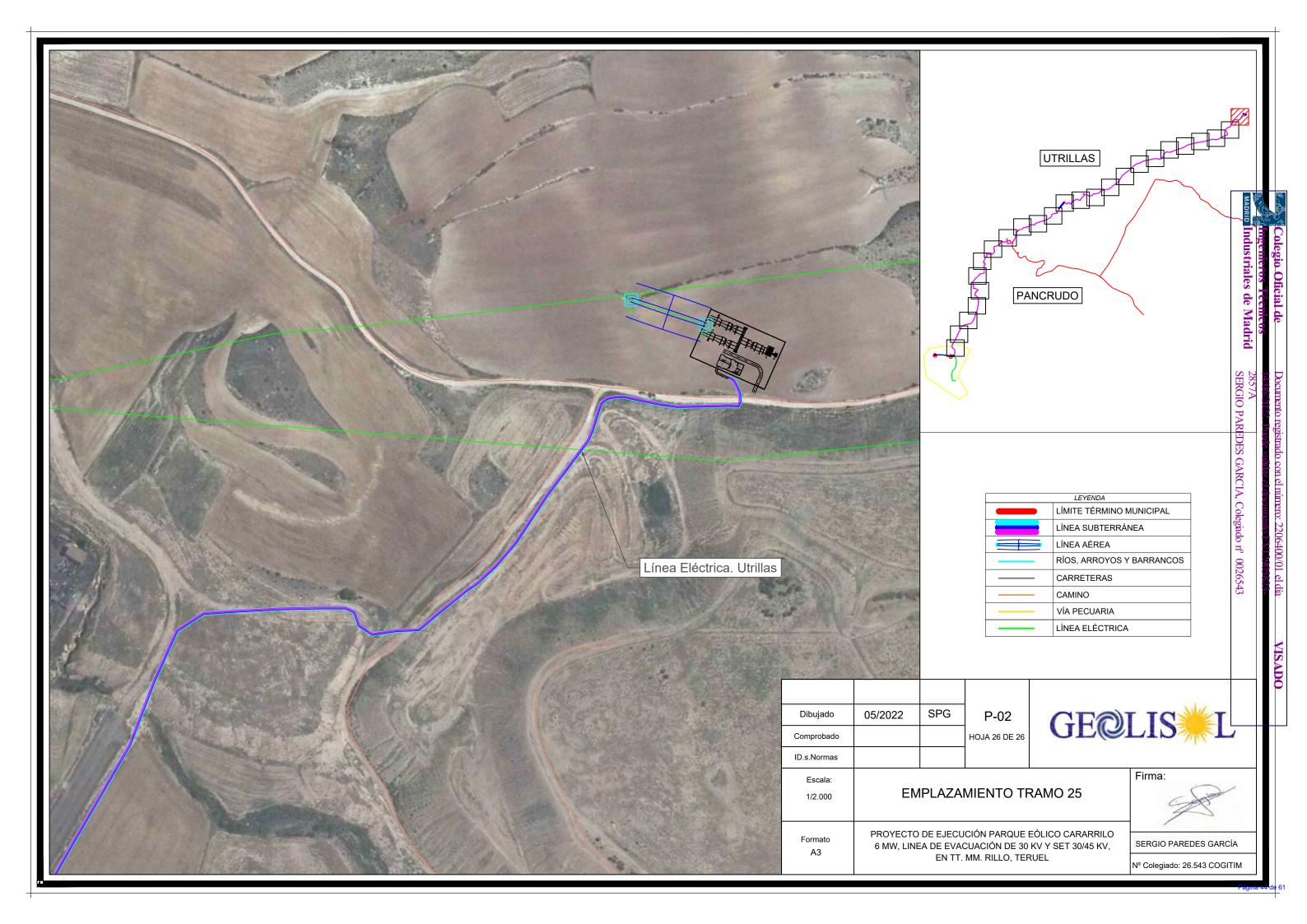


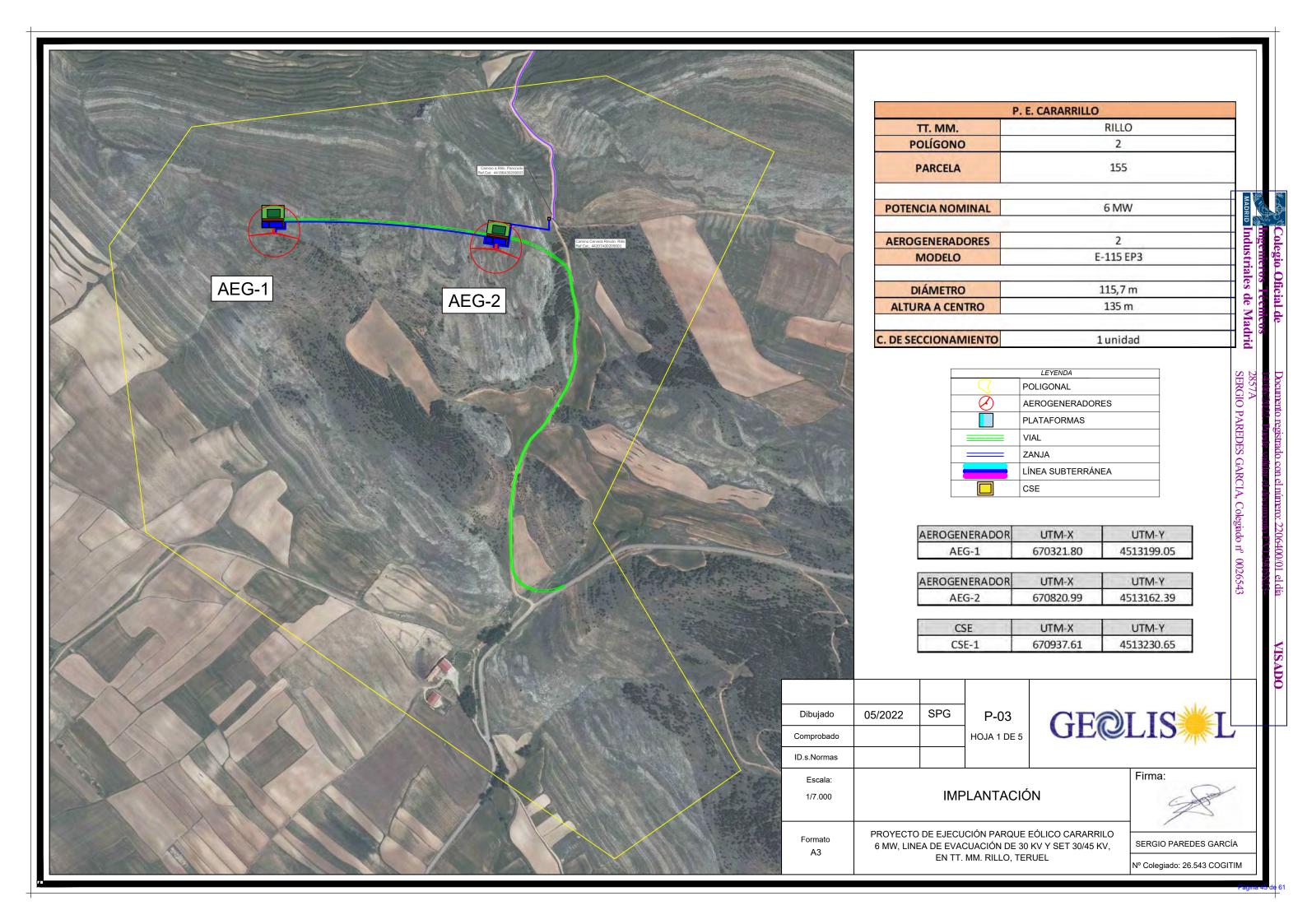


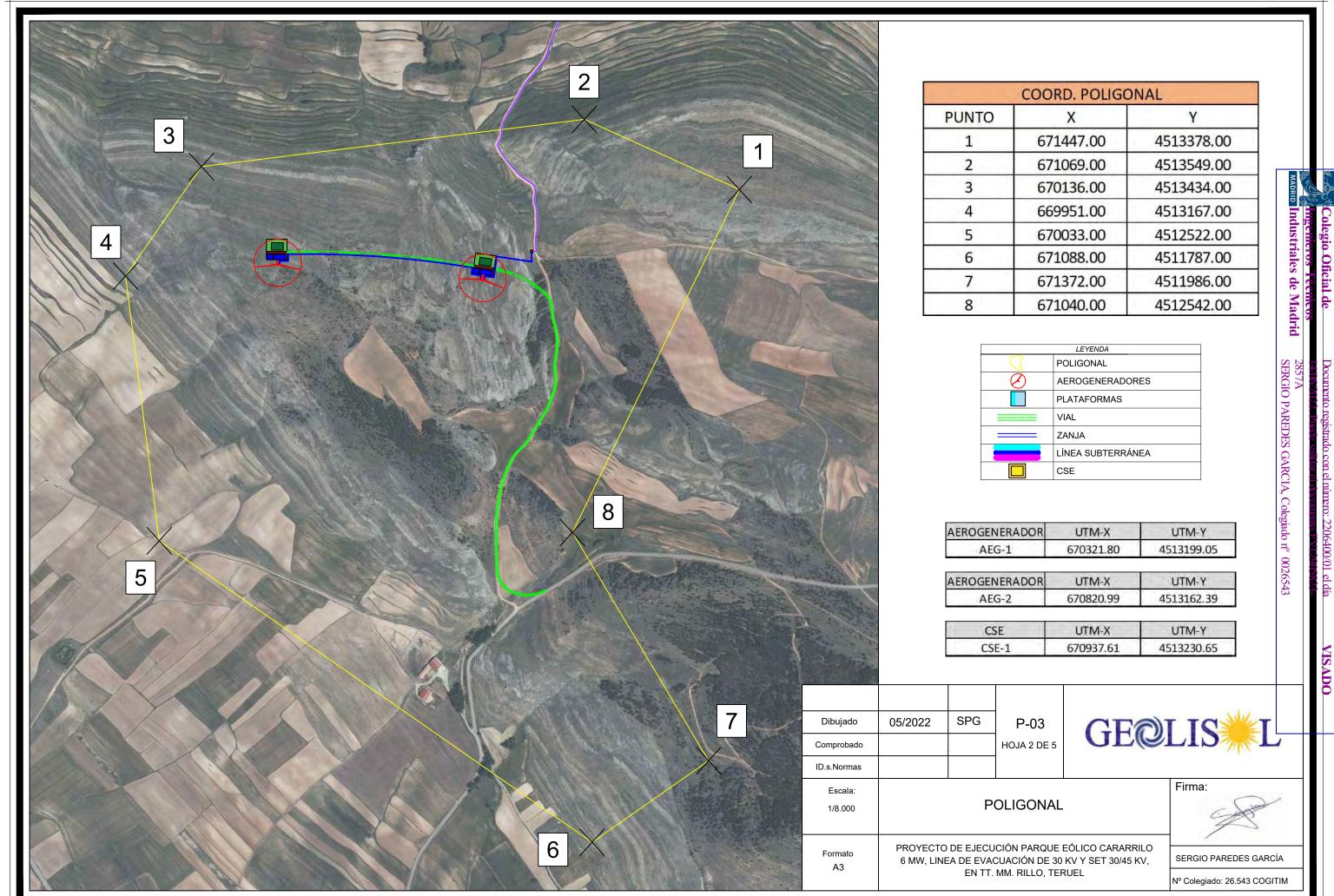




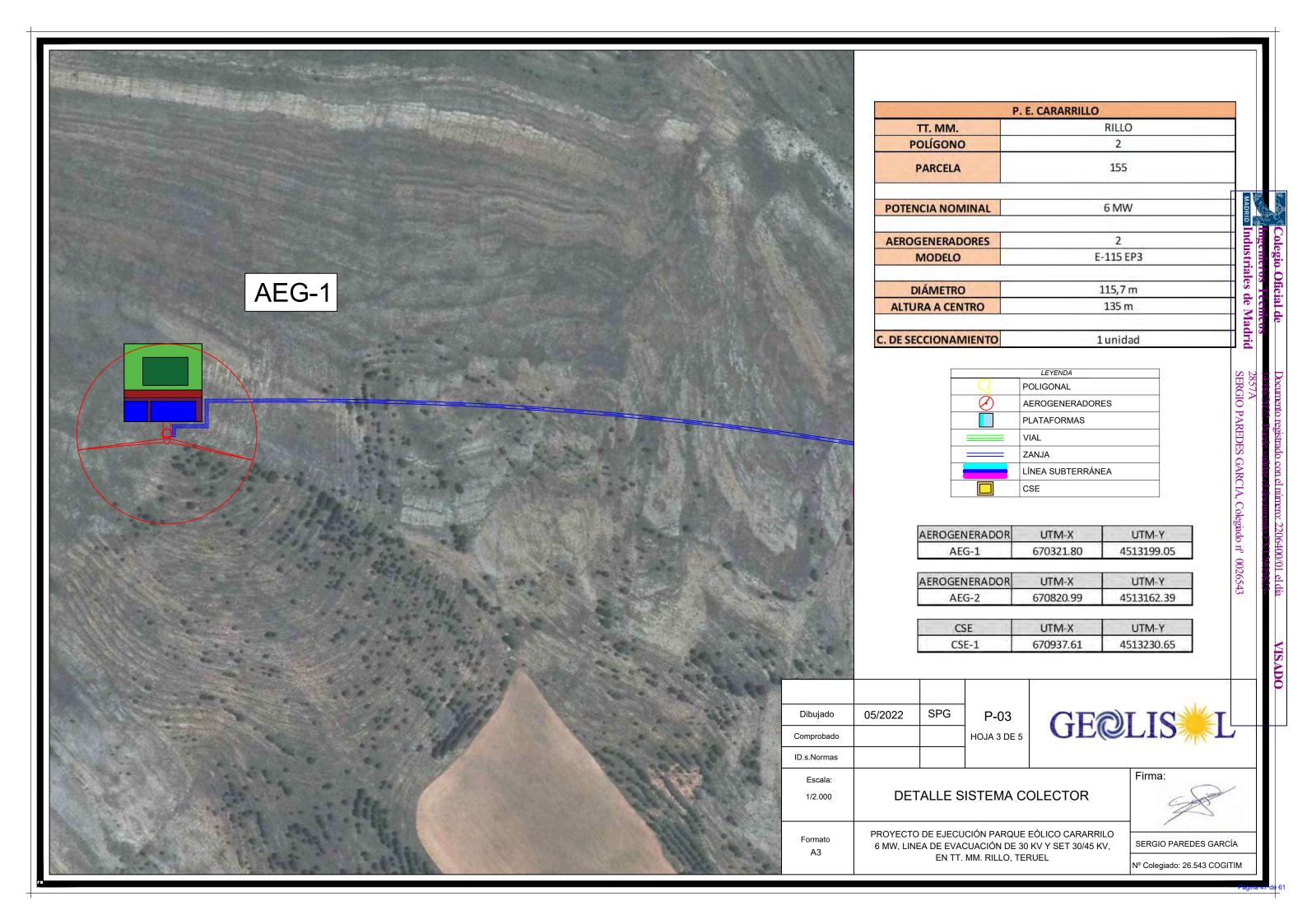


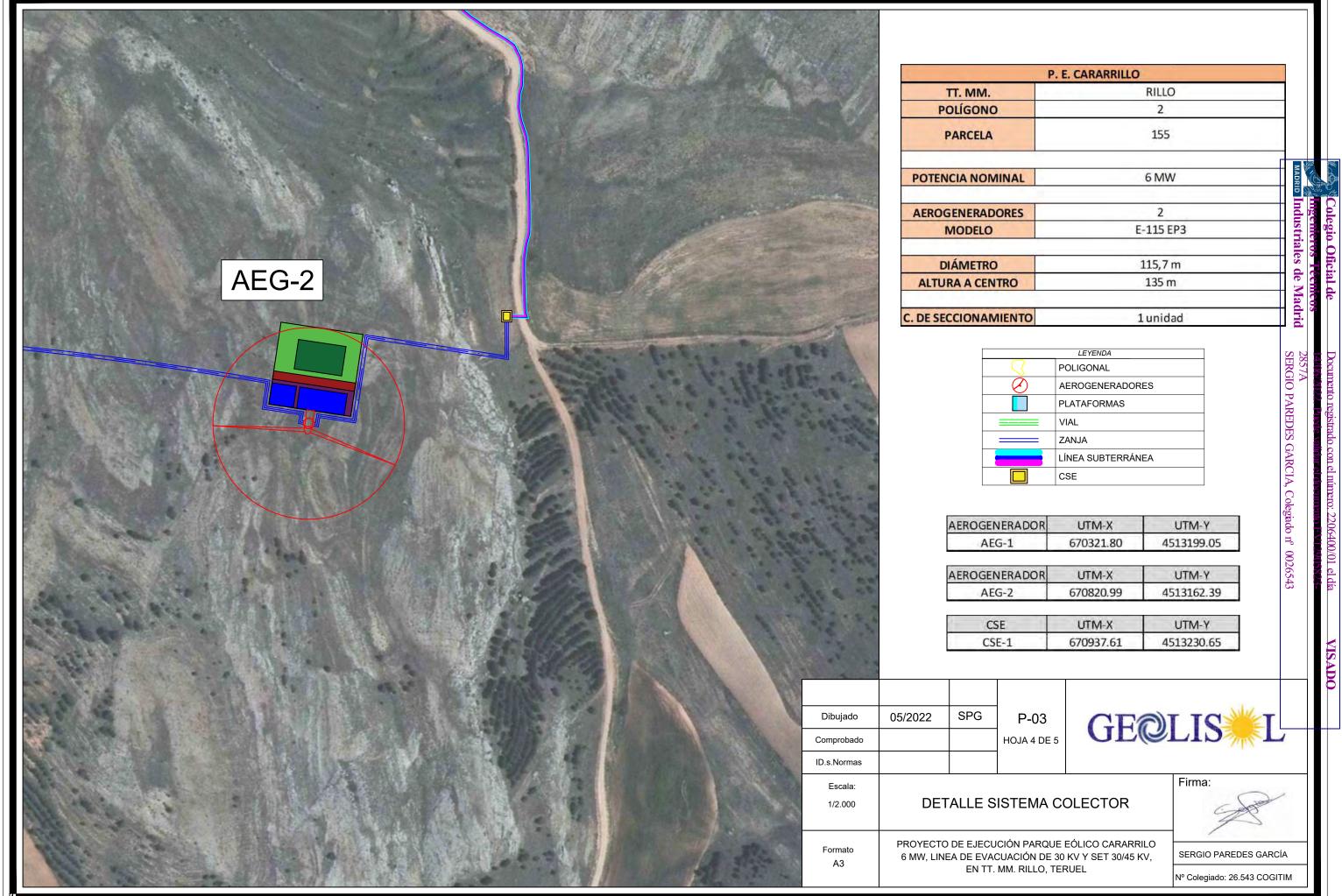


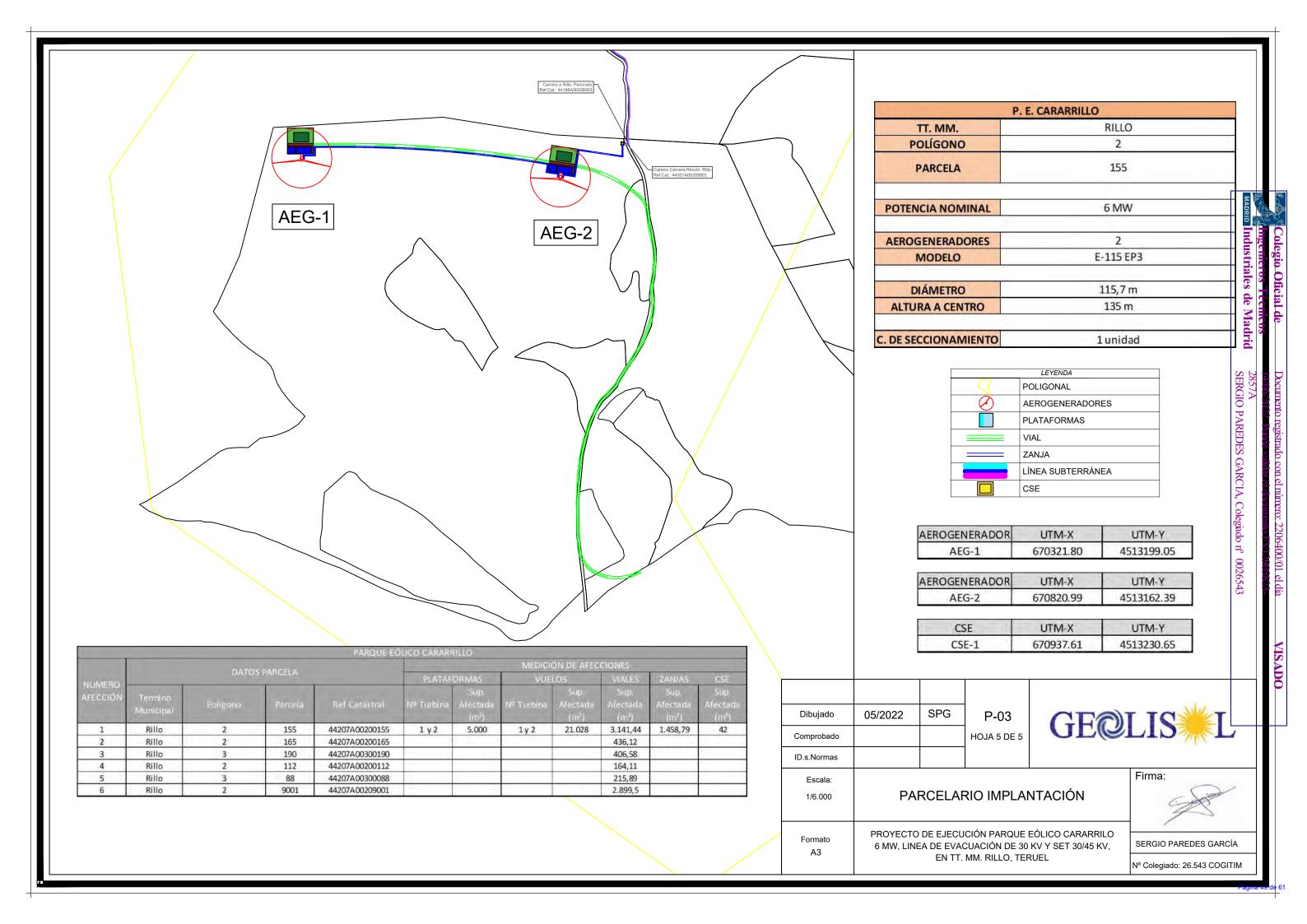


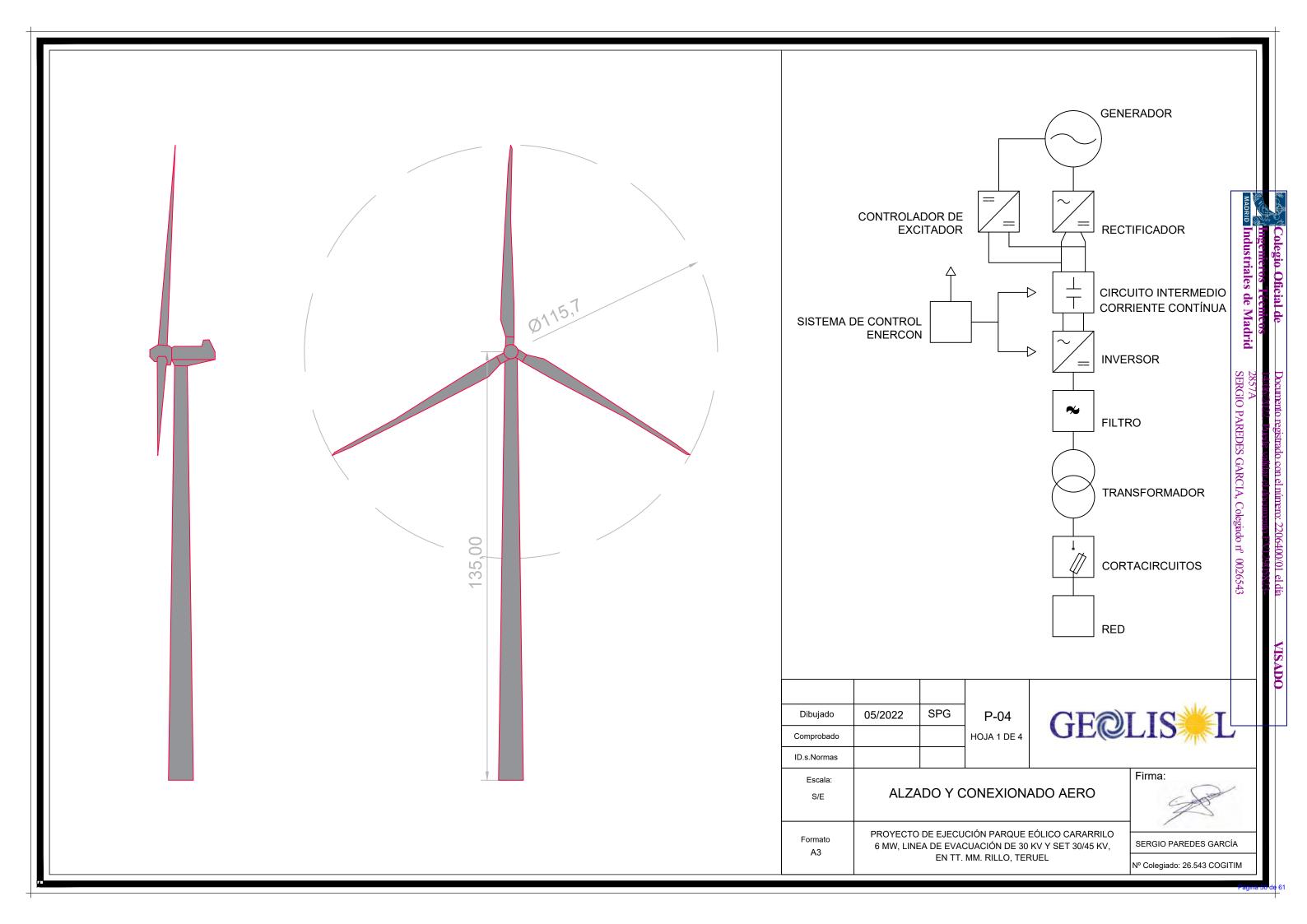


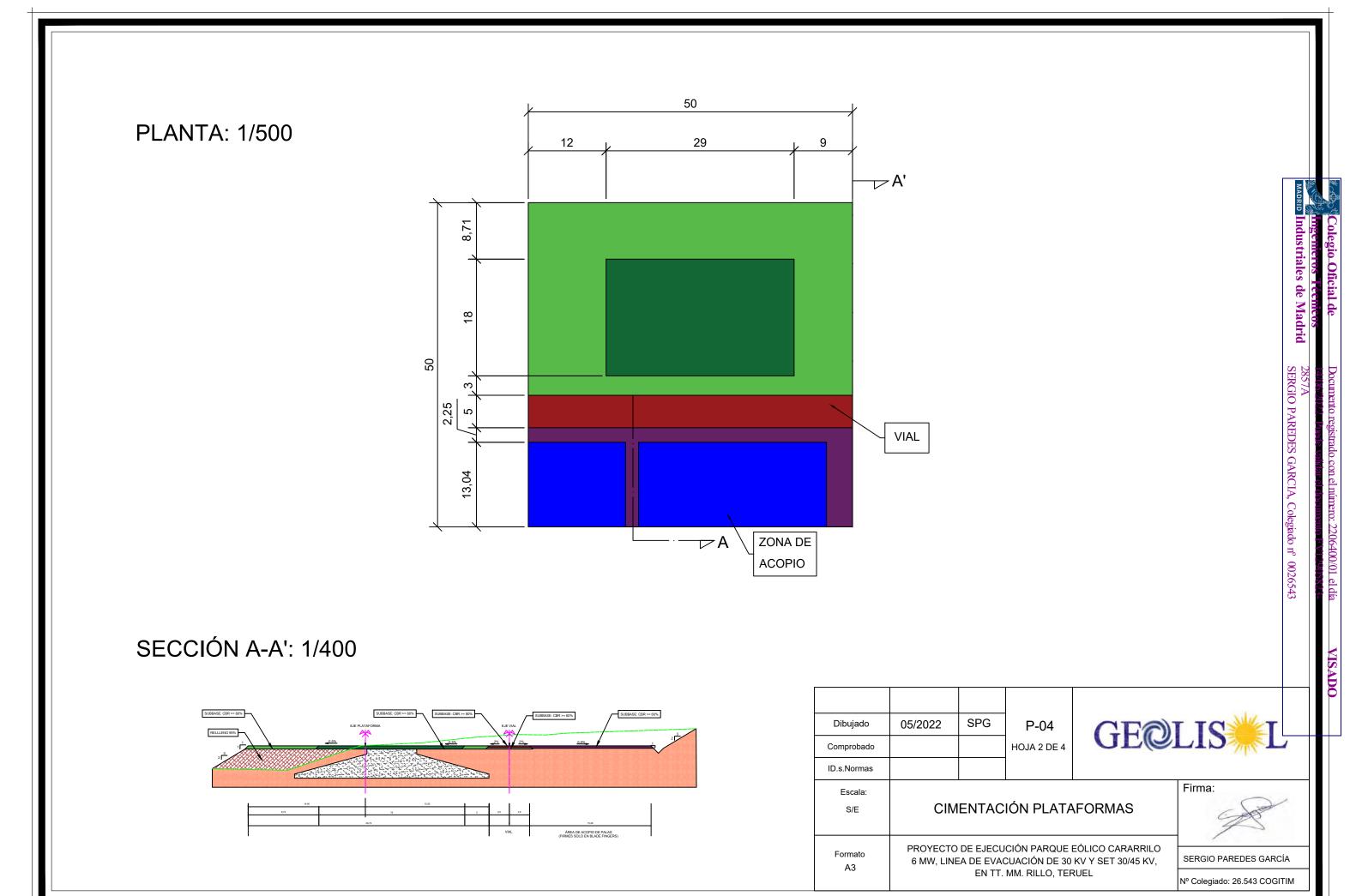
Página 46 de



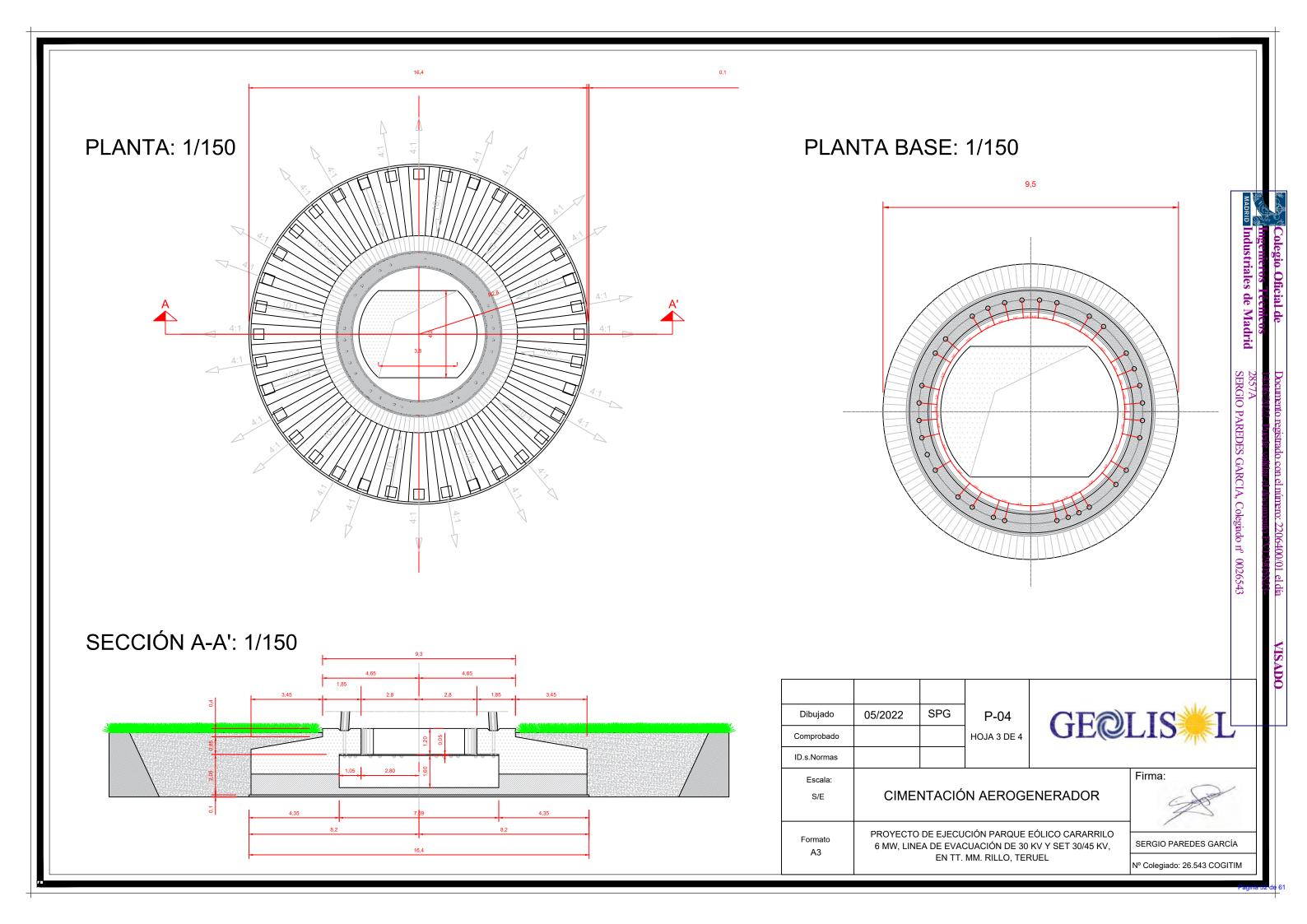


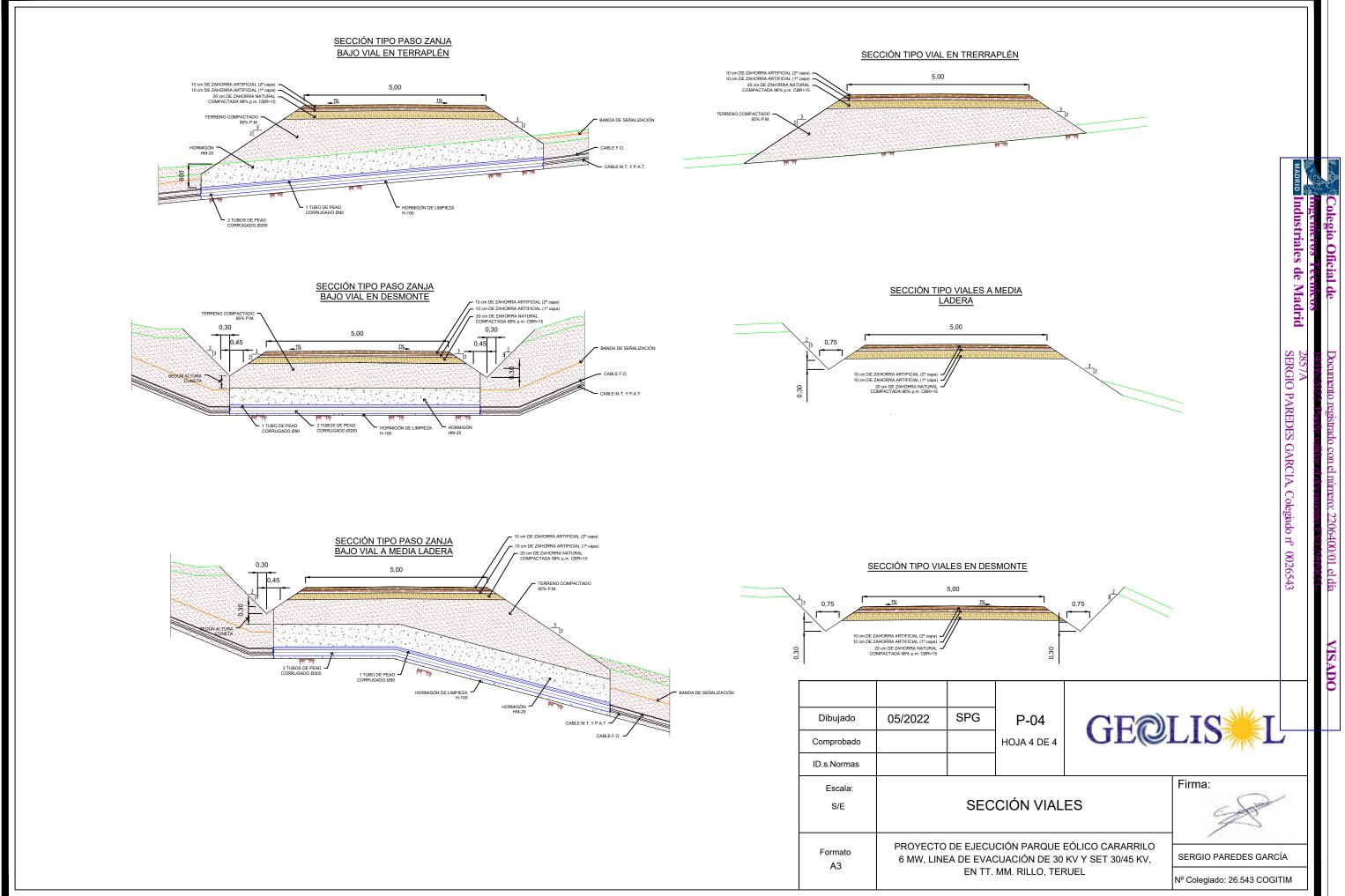


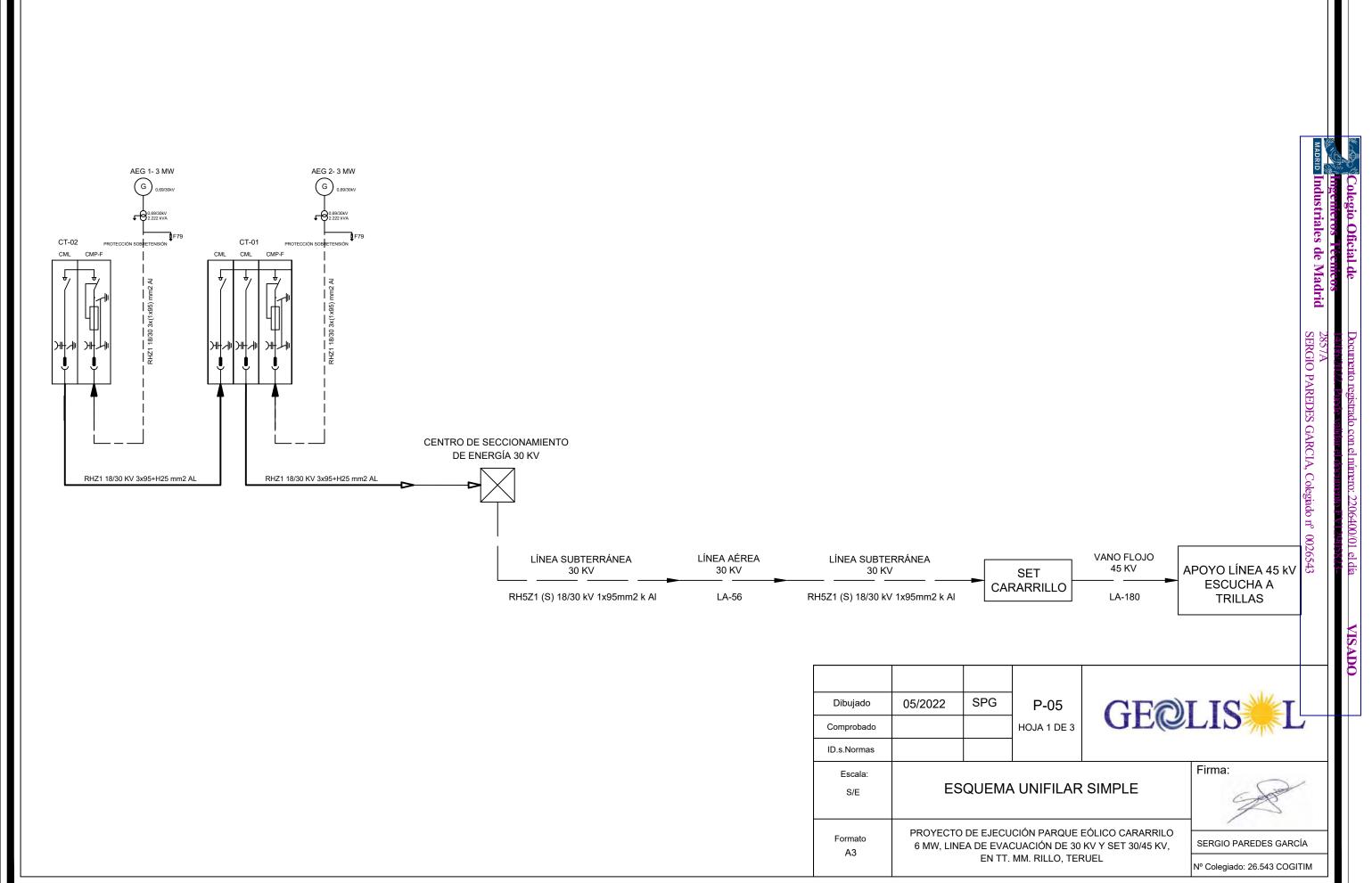


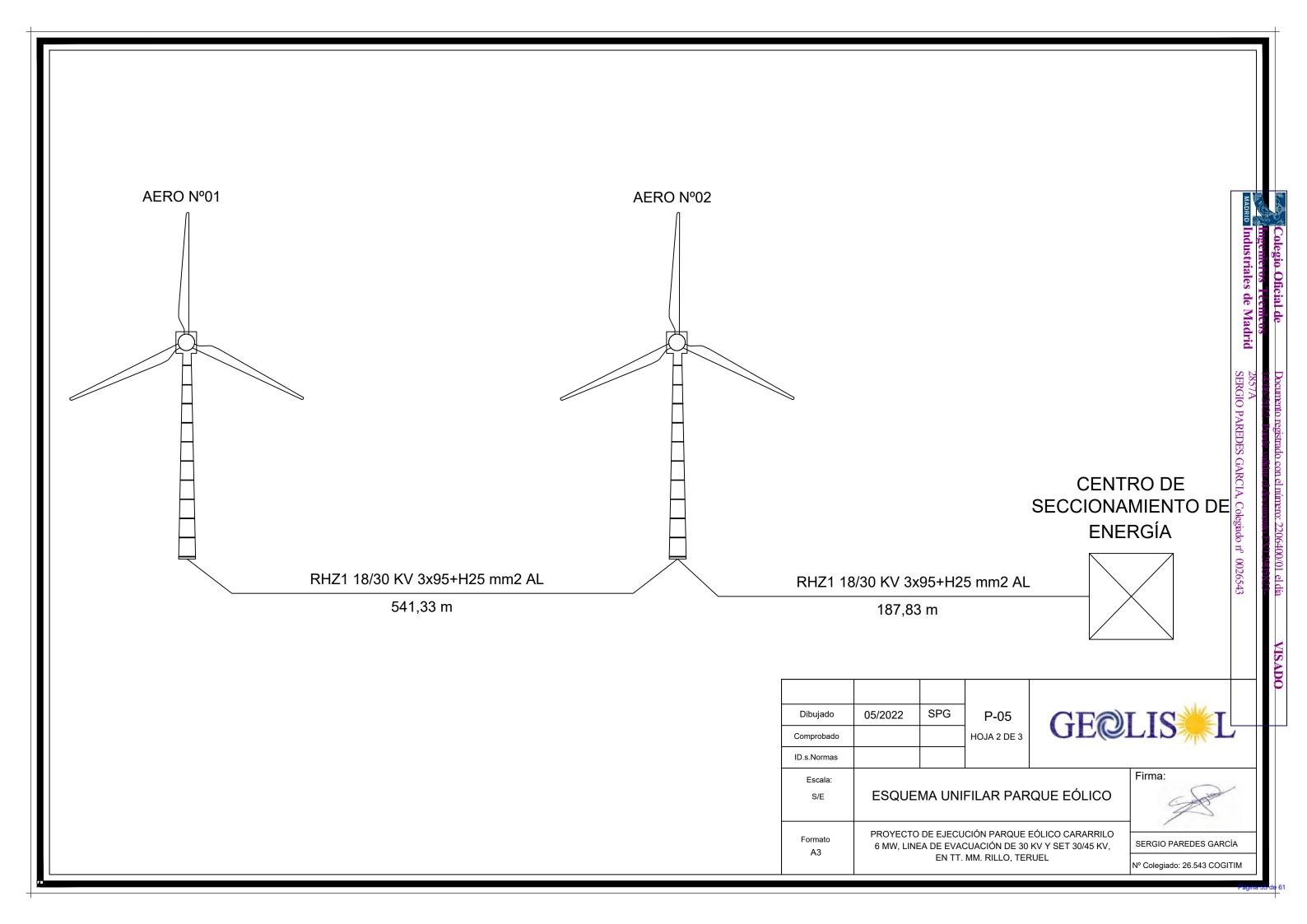


Página 51 de







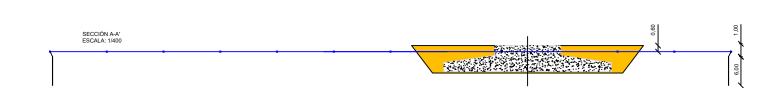




Colegio Oficial de

2857A SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

SECCIÓN C-C' ESCALA: 1/400 0.50 1 1,00 11,030 8



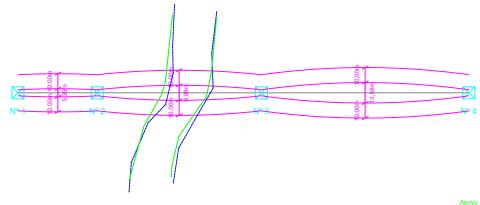
4,00

SECC ESCA	CIÓN B-B' NLA: 1/400			CONEXIÓN	N CON TIERRA INTER	RIOR DEL AEROGENERA	DOR		
		•	 					6,00	CONEXIÓN CON LA MALLA DE TIERRA DEL PAQUE EÓLICO

SIGNO	DESCRIPCIÓN
	CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO DE SECCIÓN 50 MM² TENDIDO SOBRE PRODUCTO PARA EL TRATAMIENTO
	ARTIFICIAL REDUCTOR DE RESISTENCIA DE PUESTA A TIERRA
	CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO DE SECCIÓN 50 MM² TENDIDO SOBRE PRODUCTO PARA EL TRATAMIENTO ARTIFICIAL REDUCTOR DE RESISTENCIA DE PUIESTA A TIFRRA INSTALADA EN AFROGENERADOR
	ARTIFICIAL REDUCTOR DE RESISTENCIA DE PUESTA A TIERRA INSTALADA EN AEROGENERADOR
J	PICA DE COBRE DE 6 M DE LONGITUD INSTALADA RECUBIERTA DE PRODUCTO PARA EL TRATAMIENTO
1	ARTIFICIAL REDUCTOR DE RESISTENCIA DE PUESTA A TIERRA
X	SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA
	CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO DE SECCIÓN 50 MM² PARA CONEXIÓN MALLA DE TIERRA AEROGENERADO
	CON MALA DE TIERRA PARQUE EÓLICO

Dibujado	05/2022	SPG	P-05	GE®	I IC
Comprobado			HOJA 3 DE 3	OLE	
ID.s.Normas					
Escala: S/E	ESQUE	MA PUE	Firma:		
Formato A3		EA DE EVA		EÓLICO CARARRILO KV Y SET 30/45 KV, RUEL	SERGIO PAREDES GARCÍA Nº Colegiado: 26.543 COGITIM

Planta



Perfil

Apoyo N° 3

N° 2

N° 2

N° 2

N° 3

N° 4

Apoyo N° 3

Plano de Comparación 1068,77 m

<u>.</u> .	Estaciones y p	unto kilométrico	0,0	52,6	;	109,2		138,0	138,0
Datos topográf.	Distancias	Parciales	0,0	52,6	}	161,8		299,7	299,7
os top	Distancias	Al origen	1081,6	1080,6	;	1079,3		1086,0	1086,0
Dat	Cotas del terre	no							
	Num. y longitue	d de las parcelas							
	Número		No .	1 N ^c	2	Nº 3		N°	4
	Ángulo			-	-				-
,,	Tipo		MU.9000-S.	.1 <i>5</i> \ .2A15 00-5	3.15.20-14	MA.1500-S.15.2	20-18	MU.9000-S	S.15.21 - 13
Apoyos	Función		P.Lín	ea Ali-Ar	narre	Ali-Suspensión F.Línea		nea	
od	Montaje		Tresbo	olillo Tresk	olillo	Tresbolillo Tresb		olillo	
<	Separación de	fases	3,00	- ,		3,00		3,0	
	Tipo armado		MU.9000-S	S.15M2A-1500	-S.15.20-	MA.1500-S.15	.20-	MU.9000-	-S.15.21-
	Altura útil cruce	eta inferior	13,00) m 12,0	0 m	16,00 m		11,0	0 m
	Tipo de cadena	a-elementos	Amar			Suspensiór	1	Ama	
ᆫ _	Lado		1,96	<u> </u>		1,78 m		1,86	
Cimen- tación	Profundidad		2,91	m 1,84	4 m	1,92 m		2,84	1 m
la Gi	Excavación		11,16	m3 4,95	m3	6,08 m3		9,83	m3
	Hormigonado		11,93			6,72 m3		10,52	2 m3
SC	Número			Nº 1	Ν°		Nº 3		
Vanos	Longitud			52,59 m	109,1	18 m	137,96 m		
	Desnivel			-2,58 m	2,37		1,87 m		
Vano regul.	Número			Nº 1		Nº 2			
/ar	Cons. de cater			7 a 0°C+H - 5	3 m	K=443 a 0°C+			
	Apoyo inicial y	final		Nº 1 - Nº 2		Nº 2 - 1	√° 4		

LA-56 Zona C					
Tab	Tabla tendido fase Tramo 1-2				
T°(°C)	T(daN)	f(m)			
-5°C	257	0,25			
0°C	224	0,29			
5°C	195	0,33			
10°C	169	0,39			
15°C	147	0,44			
20°C	129	0,50			
25°C	115	0,57			
30°C	104	0,63			
35°C	95	0,69			
40°C	87	0,74			
45°C	81	0,80			
50°C	76	0,85			

LA-56 Zona C				
Tabla tendido fase Tramo 2-3				
T°(°C)	T(daN)	f(m)		
-5°C	102	2,70		
0°C	100	2,76		
5°C	98	2,81		
10°C	96	2,86		
15°C	94	2,92		
20°C	93	2,97		
25°C	91	3,02		
30°C	90	3,07		
35°C	88	3,12		
40°C	87	3,17		
45°C	86	3,22		
50°C	84	3,26		

LA-56 Zona C				
Tabla tendido fase Tramo 3-4				
T°(°C)	T(daN)	f(m)		
-5°C	102	4,33		
0°C	100	4,42		
5°C	98	4,51		
10°C	96	4,59		
15°C	94	4,68		
20°C	93	4,76		
25°C	91	4,84		
30°C	90	4,92		
35°C	88	5,00		
40°C	87	5,08		
45°C	86	5,16		
50°C	84	5,24		

Industriales de Madrid

2857A SERGIO PAREDES GARCIA, Colegiado nº 0026543

Dibujado	05/2022	SPG	P-06
Comprobado			HOJA 1 DE
ID s Normas			



Escala: S/E

PERFIL LÍNEA TRAMO AÉREO

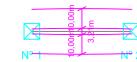
Formato A3 PROYECTO DE EJECUCIÓN PARQUE EÓLICO CARARRILO 6 MW, LINEA DE EVACUACIÓN DE 30 KV Y SET 30/45 KV, EN TT. MM. RILLO, TERUEL



SERGIO PAREDES GARCÍA

Nº Colegiado: 26.543 COGITIM

Planta



Nº 2

Perfil

Plano de Comparación 1023,05 m

	Estaciones y pu	unto kilométrico				
gráf.	Distancias	Parciales	0,0	50,6		50,6
Datos topográf.		Al origen	0.0	50,6		50,6
Datos	Cotas del terrer	no	1028,0	1031,1		1031,1
	Num. y longitud	d de las parcelas				
	Número	Nº 1		N° 2		
	Ángulo					
	Tipo		C-13000-	18	C-13000-24	
08	·		P.Línea		F.Línea	
o	Función Montaje Separación de fases		D.C. band	e.	D.C. bande.	
Ap			2,10		2,10	
	Tipo armado		DC-21-		DC-21-	
	Altura útil cruce	eta inferior	10,31 m		16,27 m	
	Tipo de cadena	a-elementos	Amarre		Amarre	
1_	Lado		2,01 m		2,53 m	
ión	Profundidad		2,79 m		2,83 m	
Cimen- tación	Excavación		11,27 m ³	3	18,11 m3	
0+	Hormigonado		12,08 m ³	3	19,39 m3	
S	Número			Nº 1		
Vanos	Longitud		5	0,60 m		
>	Desnivel		3	3,63 m		
o <u> </u>	Número			Nº 1		
Vano regul.	Cons. de caten	aria y longitud	K=466 a	a 50°C - 5 <mark>1</mark> m		
>5	Apoyo inicial y	final	N°	1 - Nº 2		

LA-180					
Zona C					
Tab	ola tendido fa	ase			
Tramo 1-2					
T°(°C)	T(daN)	f(m)			
-5°C	1073	0,20			
0°C	958	0,23			
5°C	849	0,26			
10°C	747	0,29			
15°C	654	0,33			
20°C	573	0,38			
25°C	504	0,43			
30°C	447	0,49			
35°C	401	0,54			
40°C	364	0,60			
45°C	334	0,65			
50°C	308	0,71			

					x Da
Dibujado	05/2022	SPG	P-06	GE@LIS*L	
Comprobado			HOJA 2 DE 2	OLE	
ID.s.Normas					
Escala: S/E		PERFIL VANO FLAJO			Firma:
Formato A3		EA DE EVA		EÓLICO CARARRILO KV Y SET 30/45 KV, RUEL	SERGIO PAREDES GARCÍA Nº Colegiado: 26 543 COGITIM

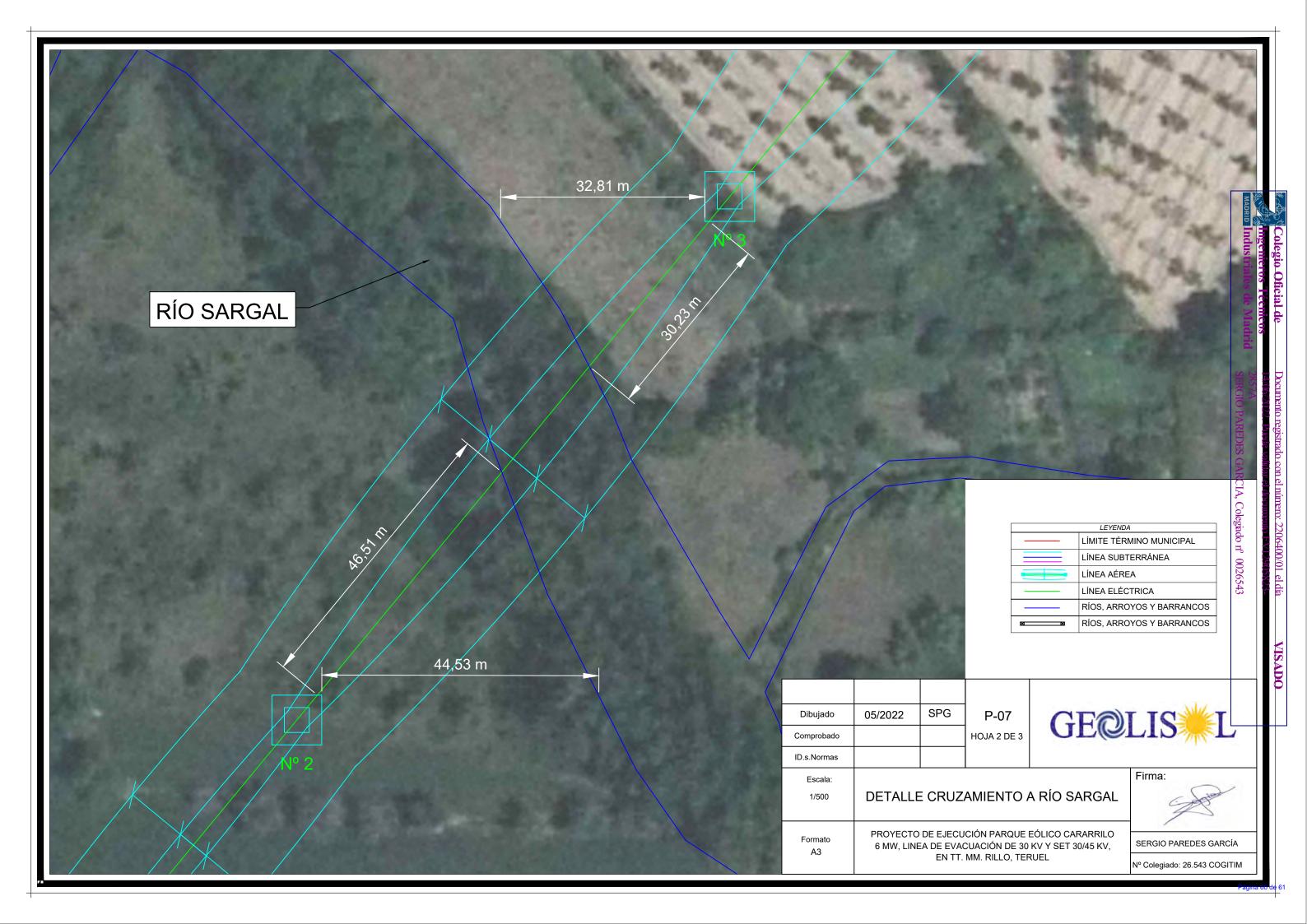
maprin Industriales de Mad

2857A SERGIO PAR

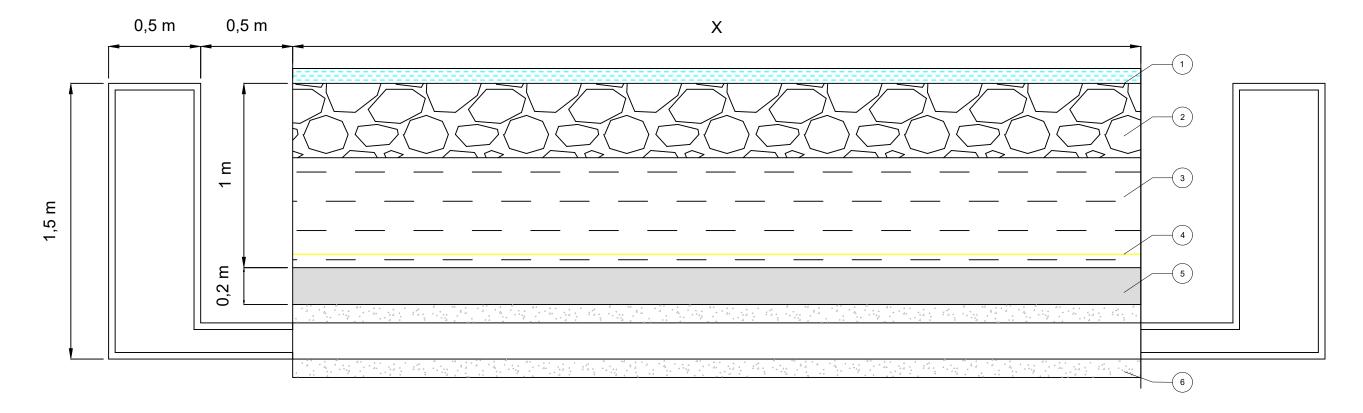
Capite Valletin of Goodington TVI

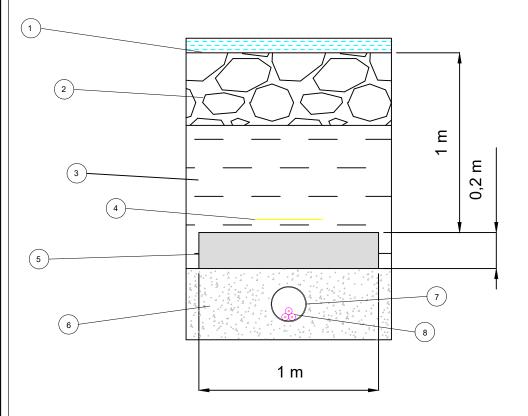
TY SAL





ARQUETA





Nº	DESCRIPCIÓN
1	RASANTE DEL CAUCE
2	ESCOLLERA
*3	TIERRAS SELECCIONADAS
4	CINTA DE SEÑALIZACIÓN
5	LOSA DE HORMIGÓN
6	ARENA DE RÍO
7	TUBO PEDC 240 mm
8	CABLES UNIPOLARES 240 mm2

*Capas de tierra (o similar) compactada mecánicamente por tongadas de 15 cm. 95% proctor modificado.

Dibujado Comprobado ID.s.Normas	05/2022	SPG	P-07 HOJA 3 DE 3	GE©	LIS LIS
Escala: S/E	DETALLE CRUZAMIENTO SUBTERRÁNEO				Firma:
Formato A3	PROYECTO DE EJECUCIÓN PARQUE EÓLICO CARARRILO 6 MW, LINEA DE EVACUACIÓN DE 30 KV Y SET 30/45 KV, EN TT. MM. RILLO, TERUEL				SERGIO PAREDES GARCÍA Nº Colegiado: 26.543 COGITIM