



## BOLETÍN MEDIOAMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO Y ENERGÍA

25 de mayo de 2022

### SECCIÓN DE NOTICIAS E INFORMACIÓN RELEVANTE

#### Medioambiente

La Comisión (Eurostat) publica el informe de 2022 sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible en la Unión Europea

La oficina estadística de la Unión Europea, ha publicado el informe titulado [Sustainable development in the European Union – 2022 monitoring report on progress towards the SDGs in an EU context](#) que ofrece un resumen estadístico de los avances en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en la Unión.

Los datos incluidos en el informe muestran que **la Unión ha avanzado en la consecución de la mayoría de los objetivos** en los últimos cinco años, en consonancia con las prioridades de la Comisión **en ámbitos estratégicos clave como el Pacto Verde Europeo**. Entre las conclusiones, cabe destacar:

- La **evaluación favorable del ODS 7** se vio fuertemente influida por una **notable reducción del consumo de energía en 2020** (– 8 % en comparación con 2019) como consecuencia de la Covid-19 y de la menor actividad económica. Por lo tanto, la Unión pudo alcanzar su objetivo de eficiencia energética para 2020 y, según los avances logrados hasta la fecha, parece estar bien encaminada para alcanzar su objetivo de 2030. Además, **el uso de energías renovables ha crecido** de forma continuada, y su porcentaje se ha duplicado desde 2005. Sin embargo, las importaciones de combustibles fósiles siguen cubriendo más de la mitad de la demanda energética de la Unión.
- En los últimos cinco años se ha observado una **ligera desviación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible** relativos a la vida de ecosistemas terrestres (**ODS 15**), lo que indica que **los ecosistemas y la biodiversidad han seguido sufriendo** la presión de las actividades humanas. Aunque ha habido un **ligero aumento tanto de la superficie forestal como de las áreas terrestres protegidas** de la Unión, la presión sobre la biodiversidad siguió creciendo.

El conjunto de indicadores para el informe de 2022 se revisó con el fin de **adaptarlo al Octavo Programa de Acción en materia de Medio Ambiente** y a los nuevos objetivos del [Plan de Acción del Pilar Europeo de Derechos Sociales](#). También **se ha mejorado** el análisis de los **efectos colaterales**, que incluye **las emisiones de CO<sub>2</sub>, la huella sobre la tierra y los materiales**, y el valor añadido bruto generado fuera de la Unión por el consumo dentro de esta.

[Más información](#)



## Estándar Europeo de Bonos Verdes: nuevas medidas para reducir el lavado verde

Los eurodiputados buscan **regular mejor el mercado de bonos verdes** en lugar de establecer solo la etiqueta *European Green Bond* (EUGB), mejorar su supervisión, **reducir** el llamado **lavado verde** y **agregar claridad cuando el dinero se destina al gas o la energía nuclear**.

Los eurodiputados de la Comisión de Asuntos Económicos y Monetarios han adoptado su posición de negociación sobre el Reglamento de los bonos verdes europeos. El texto, elaborado por Paul Tang (S&D, NL), introduce numerosos cambios en la propuesta de la Comisión y fue aprobado.

Para todos los bonos que se comercializan como verdes, **se introducen requisitos de transparencia**, incluida la **alineación con la legislación de taxonomía** sobre el uso de los ingresos derivados de la emisión de bonos. Esto permitiría a los inversores comparar los EUGB con otros bonos verdes existentes. Además, todos los emisores de bonos verdes deben contar con salvaguardas para garantizar que no perjudiquen a las personas ni al planeta.

Para evitar que las empresas "marrones" (es decir, con industrias muy contaminantes) utilicen la etiqueta EUGB pretendiendo ser más ecológicas de lo que realmente son, **la propuesta modificada exige que todas las EUGB tengan planes de transición verificados**. El texto también asegura que todos los emisores de bonos verdes cuenten con procesos para identificar y limitar los principales impactos adversos de su actividad. Finalmente, **prohíbe a todos los emisores de países que están en la lista gris o negra de paraísos fiscales de la UE emitir EUGB**.

La supervisión se fortalece de varias maneras. **Los revisores externos** que revisan el EUGB deberían tener **menos conflictos de intereses** y se incluyen disposiciones para garantizar que las autoridades puedan prohibir a las empresas que emitan EUGB si no siguen las reglas.

[Más información](#)

## La Comisión impulsa el presupuesto de Horizonte Europa para apoyar la innovación ecológica, sanitaria y digital, y a personas dedicadas a la investigación desplazadas de Ucrania

La Comisión ha adoptado la **modificación del programa de trabajo de [Horizonte Europa](#) para 2021-2022**, con un **aumento presupuestario** de casi 562 millones de euros destinado a incrementar el **apoyo a las [misiones de la UE](#)**. El presupuesto del programa para 2021 y 2022 asciende ahora a casi 16.000 millones de euros en total.

De este importe adicional, 507,1 millones de euros se destinan a las cinco misiones de la UE, que constituyen una forma nueva e innovadora de aportar soluciones a algunos de nuestros mayores retos gracias a la colaboración con la población de Europa y de otros lugares. Las misiones, **[puestas en marcha en septiembre de 2021](#)**, tienen por finalidad alcanzar objetivos



ambiciosos en materia de salud, clima y medioambiente de aquí a 2030. Habrá [diecisiete nuevas convocatorias de aquí a 2030](#). Entre ellas figura una **convocatoria conjunta que incluye adaptación al cambio climático y restauración de nuestros océanos y nuestras aguas**, así como acciones adicionales de apoyo como la [misión sobre las ciudades](#).

A raíz de la invasión de Ucrania, la modificación también incluye acciones de apoyo a profesionales de la investigación que anteriormente trabajaban en Ucrania.

La modificación añade también varias acciones nuevas para apoyar el potencial de innovación de Europa.

Dentro de la división presupuestaria de 2022, cabe destacar las siguientes misiones:

- La **misión sobre la adaptación al cambio climático** invertirá 126,2 millones de euros que incluye una convocatoria conjunta con la misión sobre la restauración de nuestros océanos y nuestras aguas de aquí a 2030.
- La **misión sobre la restauración de nuestros océanos y nuestras aguas** utilizará un presupuesto de 117,9 millones de euros destinados a cuidar los ecosistemas marinos y las costas.
- La **misión sobre un pacto por el suelo para Europa** utilizará un presupuesto de 95 millones de euros para investigar el papel de la biodiversidad del suelo en los servicios ecosistémicos o identificar estrategias para la descontaminación y reutilización de la tierra.

Las acciones en apoyo de la **misión sobre ciudades inteligentes y climáticamente neutras**, con un presupuesto de 119,37 millones de euros en 2022, ya se incluyeron en la modificación del programa de trabajo adoptada en diciembre de 2021

[Más información](#)

## **Cambio climático**

**Fuga de carbono: evitar que las empresas incumplan las medidas sobre emisiones**

La Eurocámara quiere **una tasa más ambiciosa para las importaciones para evitar la fuga de carbono** por el traslado de la producción de las empresas a países con reglas menos estrictas.

La industria europea lucha por recuperarse de la crisis de Covid-19 y el impacto de la guerra en Ucrania. La UE quiere ponerle remedio a la vez que garantiza la protección climática y conserva los puestos de trabajo y las cadenas de valor en Europa.



**Cerca del 27% de las emisiones mundiales de CO2 por carburantes proceden de productos comercializados internacionalmente.** Las emisiones de las importaciones de la UE han aumentado, algo que perjudica sus esfuerzos en materia de clima.

En un informe aprobado por la Comisión de Medioambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria el 17 de mayo, los **eurodiputados piden que el Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono se amplíe a más productos**, incluidos el aluminio, el hidrógeno y los productos químicos, y que cubra las llamadas emisiones indirectas de la electricidad utilizada en la fabricación.

La Eurocámara quiere que este mecanismo **se implemente más rápidamente**, a partir del **1 de enero de 2023**, con un **periodo transitorio de dos años**, y que **se extienda a todos los sectores del actual régimen de comercio de emisiones** para 2030.

Según afirman los eurodiputados, el sector eléctrico y los sectores industriales siguen recibiendo importantes derechos de emisión gratuitos. Estos derechos de emisión gratuitos deberían eliminarse progresivamente antes de 2030.

**El Parlamento apoya la propuesta de la Comisión para utilizar los ingresos generados por el mecanismo** como un nuevo **recurso propio del presupuesto europeo**.

Además, al menos el equivalente en valor financiero a los ingresos generados por este mecanismo debería canalizarse hacia los países menos desarrollados para ayudar a la descarbonización de sus industrias.

También **se reclama una autoridad centralizada para el Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono en la UE**, en lugar de una en cada país de la UE.

El informe **se votará en el pleno del 6 al 9 de junio**.

[Más información](#)

Fondo Social por el Clima para ayudar a los más afectados por la pobreza energética y de movilidad

**Las comisiones** de Medioambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria (**ENVI**) y de Empleo y Asuntos Sociales (**EMPL**) **han adoptado** por 107 votos **a favor** su posición sobre la propuesta de la Comisión de crear un **Fondo Social por el Clima**. El nuevo fondo beneficiará a hogares, microempresas y usuarios del transporte que se encuentren en situación de vulnerabilidad y particularmente afectados por el impacto de la transición hacia la neutralidad climática.

**Los Estados miembros** de la UE deberán **presentar «Planes de clima social»**, después de consultar con las autoridades locales y regionales, los socios económicos y sociales, así como la



sociedad civil. Los planes deben contener un conjunto coherente de medidas para abordar la pobreza energética y de movilidad.

En primer lugar, **se financiarían medidas temporales de apoyo directo a la renta** (como una reducción de los impuestos y tasas sobre la energía) para **hacer frente al aumento del transporte por carretera** y los **precios** del combustible para **calefacción**. Según los eurodiputados, dicho apoyo se limitaría a un máximo del 40 % del coste total estimado de cada plan nacional para el período 2024-2027, y se eliminaría a finales de 2032.

En segundo lugar, **el fondo cubriría las inversiones en renovación de edificios, energías renovables y un cambio del transporte privado al público**, el **uso compartido de automóviles** y vehículos compartidos y el **uso de modos de transporte activos** para desplazarse, como la bicicleta.

El **informe introduce** una serie de **mejoras** a la propuesta de la Comisión, entre las que se encuentran:

- una definición de **«pobreza de movilidad»**;
- **atención** específica en los **planes a los retos socioeconómicos a los que se enfrentan las islas y las regiones ultraperiféricas**;
- un recordatorio de que **los Estados miembros deben respetar los derechos fundamentales** para poder beneficiarse de los fondos de la UE.

Está previsto que la propuesta **se adopte** durante la **sesión plenaria del Parlamento en junio**.

[Más información](#)

### Reducir las emisiones de los automóviles: nuevos objetivos de CO2

Los eurodiputados proponen **normas más estrictas para reducir las emisiones de CO2 de los automóviles y las furgonetas**. El objetivo es alcanzar cero emisiones en las carreteras en 2035.

La media de emisiones de CO2 de los coches nuevos fue de 122,3 g de CO2/km en 2019, mejor que el objetivo previsto pero muy por encima del objetivo para 2021 en adelante.

**El número de coches eléctricos** ha crecido rápidamente. **Ya representa el 11%** de los turismos de nueva matriculación en 2020.

Los eurodiputados de **la comisión de Medioambiente (ENVI)** respaldaron el objetivo de la Comisión de conseguir carreteras con cero emisiones para 2035 en un informe aprobado el 11



de mayo. Esta comisión parlamentaria **pide** a la Comisión Europea **que informe hacia finales de 2025 sobre los avances** para conseguir carreteras de emisiones cero y su impacto en los consumidores y el empleo.

Los eurodiputados también **quieren que la Comisión desarrolle para 2023 una metodología para evaluar el ciclo de vida completo de las emisiones de CO2 de coches y furgonetas**, incluyendo el combustible y la energía consumida.

**Se espera** que el informe de la comisión **sea aprobado en el pleno de junio**, lo que permitiría a los eurodiputados empezar a negociar con los gobiernos de la UE.

[Más información](#)

## Energía

Plan para reducir rápidamente la dependencia a los combustibles fósiles rusos y avanzar con rapidez en la transición ecológica

La Comisión Europea ha presentado el [Plan para poner fin a la dependencia de la UE con respecto a los combustibles fósiles rusos \(REPowerEU\)](#), que es su respuesta a las dificultades y perturbaciones del mercado mundial de la energía causadas por la invasión de Ucrania por Rusia. Hay una doble urgencia para transformar el sistema energético europeo: **poner fin a la dependencia de la UE con respecto a los combustibles fósiles rusos**; y **hacer frente a la crisis climática**. El [85 % de los europeos](#) cree que la UE debería reducir su dependencia con respecto al gas y el petróleo rusos lo antes posible para apoyar a Ucrania. Las medidas del Plan pueden responder a esta ambición mediante **el ahorro de energía, la diversificación del suministro de energía y el despliegue acelerado de las energías renovables**.

La transformación ecológica **reforzaré el crecimiento económico, la seguridad y la lucha contra el cambio climático** en favor de Europa y de nuestros socios. La Comisión propone introducir [modificaciones](#) específicas en el [Reglamento del MRR](#) para integrar capítulos específicos del Plan en los planes nacionales de los Estados miembros.

La Comisión propone mejorar las medidas de eficiencia energética a largo plazo, incluido un **aumento del 9 % al 13 % del objetivo vinculante de eficiencia energética** en el marco del paquete «Objetivo 55». Por consiguiente, también ha publicado una [Comunicación sobre ahorro de energía en la UE](#) en la que se detallan los **cambios de comportamiento a corto plazo que podrían reducir la demanda de gas y petróleo en un 5 %**, al mismo tiempo, se anima a los Estados miembros a que utilicen **medidas fiscales para fomentar el ahorro de energía**, como tipos reducidos del IVA



En cuanto al apoyo a socios internacionales, la UE lleva varios meses **trabajando con ellos para diversificar los suministros** y ha creado la [Plataforma Europea para el Abastecimiento de Energía](#) que permitirá la adquisición conjunta y voluntaria de gas, GNL e hidrógeno garantizando **niveles sin precedentes de importaciones de GNL y mayores entregas de gas por gasoducto**.

La [Estrategia exterior de la UE en materia de energía](#) adoptada facilitará la diversificación energética y la creación de asociaciones a largo plazo con los proveedores, incluida la cooperación en materia de hidrógeno u otras tecnologías ecológicas.

Por otra parte, la Comisión también propone una **expansión y una aceleración enormes de las energías renovables** en la producción de electricidad, la industria, los edificios y el transporte que nos permita **aumentar el objetivo principal para 2030 en materia de energías renovables del 40 % al 45 %**. El establecimiento de esta mayor ambición general creará el marco para otras iniciativas, entre ellas: una [estrategia de energía solar de la UE](#); una **iniciativa de energía solar en los tejados**; la **duplicación de la tasa de despliegue de bombas**; una [modificación específica de la Directiva sobre fuentes de energía renovables](#); un **objetivo de 10 millones de toneladas de producción nacional de hidrógeno renovable**; y un [plan de acción sobre el biometano](#).

La Comisión pondrá en marcha contratos de carbono por diferencias para apoyar la adopción del hidrógeno verde por la industria y una financiación específica para el Plan REPowerEU en el marco del Fondo de Innovación.

Para **aumentar el ahorro de energía y la eficiencia energética en el sector del transporte** y acelerar la transición hacia vehículos sin emisiones, la Comisión presentará un paquete de medidas sobre la ecologización del transporte de mercancías.

La consecución de los objetivos del Plan REPowerEU requiere una **inversión adicional de 210.000 millones de euros** de aquí a 2027. Para apoyar este plan **ya están disponibles 225.000 millones de euros en préstamos en el marco del MRR**.

En el marco del actual MFP, la política de cohesión ya apoyará proyectos de descarbonización y transición ecológica con un máximo de 100.000 millones de euros con **26.900 millones adicionales de los fondos de cohesión**.

Por su parte, las redes transeuropeas de energía (RTE-E) ya han contribuido a crear una infraestructura de gas de la UE resiliente e interconectada. El **Mecanismo «Conectar Europa»** apoyará esta iniciativa, y la Comisión ha puesto en marcha hoy una **nueva convocatoria de propuestas con un presupuesto de 800 millones de euros**, y otra a principios de 2023.

[Más información](#)

[Comunicación REPowerEU](#)



## Mercados de la energía: la Comisión presenta medidas de emergencia a corto plazo y opciones de mejora a largo plazo

En respuesta a varios meses de precios excepcionalmente elevados y volátiles de la energía, la **Comisión presenta hoy diversas medidas adicionales a corto plazo para hacer frente a los elevados precios de la energía.**

### *En los mercados del gas:*

- La posibilidad de que los **Estados miembros amplíen** temporalmente la **regulación de los precios** al consumidor final.
- **«Mecanismos de gestión de volatilidad»** temporales y medidas urgentes de liquidez.
- **Uso de la Plataforma Energética de la UE** para agregar la demanda de gas, garantizar precios competitivos del gas mediante adquisiciones conjuntas voluntarias y lograr que la UE sea menos dependiente de los combustibles fósiles rusos.

### *Opciones de intervención en los mercados de la electricidad para los Estados miembros:*

- La posibilidad de **reasignar ingresos inframarginales.**
- Además, los **ingresos por congestión** pueden utilizarse para **financiar el apoyo a los consumidores.**
- Se amplían temporalmente los **precios minoristas para incluir a las Pymes.**
- Para las **regiones de interconexión muy limitada**, posibilidad de **introducir subvenciones** para los costes de combustible **en la producción de energía.**

### *Medidas de la UE en caso de interrupción total del suministro de gas*

- La Comisión facilitará el **establecimiento de un plan coordinado** de la UE de reducción de la demanda, con medidas voluntarias preventivas.
- Un **límite máximo administrativo en los precios del gas a escala de la UE** como respuesta a una interrupción total del suministro.

El reciente informe de la ACER concluye que los fundamentos de diseño del mercado aportan beneficios significativos a los consumidores. También señala que existen varias maneras de proteger mejor a los consumidores y suministrar electricidad asequible, de aumentar la solidez y la resiliencia del mercado frente a perturbaciones futuras, y de adaptarlo en mayor medida a los objetivos del Pacto Verde Europeo.

Por tanto, la Comisión presenta varios aspectos que deben estudiarse para un funcionamiento óptimo del mercado en el futuro. Entre ellos figuran instrumentos basados en el mercado para proteger a los consumidores contra la volatilidad de precios, medidas que mejoren la respuesta a la demanda y promuevan sistemas individuales de autoconsumo, señales de inversión adecuadas y una vigilancia más transparente del mercado. Sobre la base del análisis presentado



hoy, la Comisión pondrá en marcha un proceso de evaluación de impacto sobre posibles ajustes en el diseño del mercado de la electricidad.

[Más información](#)

Los eurodiputados presionan para acelerar la acción de la UE y la independencia energética

La **Comisión** de Medioambiente, Salud Pública y Seguridad Alimentaria (**ENVI**) **adoptó** los siguientes **cinco informes del paquete “Objetivo 55”** en línea con [la Ley Europea del Clima](#) :

- [Reforma del Sistema de Comercio de Emisiones;](#)
- [Mayor ambición en el nuevo instrumento de fuga de carbono;](#)
- [Normas más estrictas para las emisiones de gases de efecto invernadero de los Estados miembros en otros sectores;](#)
- [El nuevo objetivo de sumideros de carbono de la UE aumentará el objetivo de reducción de la UE para 2030 al 57 %.](#)

En cuanto a los próximos pasos, **está prevista una votación sobre el informe del Fondo Social para el Clima** para el **miércoles 25 de mayo** junto con la Comisión de Empleo y Asuntos Sociales.

Todos **estos informes**, incluidos los [estándares de emisión de CO2 para automóviles y furgonetas](#) y [CORSIA](#) **están programados para votación durante la sesión plenaria del 6 al 9 de junio.**

[Más información](#)

La Comisión respalda el compromiso de la industria de multiplicar por diez la capacidad de fabricación de electrolizadores en la UE

El comisario de Mercado Interior y los fabricantes europeos de electrolizadores se han reunido en Bruselas para debatir **cómo aumentar la capacidad de la industria en la producción de electrolizadores** utilizados para **crear hidrógeno limpio**. El Comisario y 20 directores ejecutivos de la industria **firmaron una [Declaración Conjunta](#)** por la que la **industria se comprometía a multiplicar por diez su capacidad de fabricación de electrolizadores para 2025**. Esto permitirá la producción anual en la UE de 10 millones de toneladas de hidrógeno renovable para 2030, fijado como objetivo en la comunicación [REPowerEU de marzo de 2022](#).

La Declaración presenta acciones de la Comisión para establecer un **marco regulatorio de apoyo**, facilitar el **acceso a la financiación** y promover **cadena de suministro eficientes**.



Las acciones acordadas allanarán el camino para la producción de hidrógeno limpio a gran escala en Europa. Esto permitirá la descarbonización de sectores industriales y aplicaciones de transporte que de otro modo serían difíciles de reducir, en línea con los objetivos *Fit for 55* y reemplazando el gas ruso. Promoverá la competitividad, la resiliencia y la autonomía estratégica de Europa y ayudará a garantizar que los fabricantes europeos de electrolizadores mantengan su liderazgo mundial.

[Más información](#)

## CONSULTAS PÚBLICAS ABIERTAS POR LA COMISIÓN EUROPEA

### Directiva sobre responsabilidad medioambiental (evaluación)

La Directiva sobre responsabilidad medioambiental (Directiva 2004/35/CE) establece un marco de responsabilidad medioambiental, basado en el principio de que «quien contamina paga», para la prevención y la reparación de los daños medioambientales. En el artículo 18 se exige que la Comisión efectúe una evaluación antes del 30 de abril de 2023.

Esta evaluación examinará si la Directiva es adecuada para su finalidad y las posibles deficiencias que pueda presentar. También reflexionará sobre las peticiones del Parlamento Europeo y del Tribunal de Cuentas Europeo que solicitan reforzar su aplicación.

**Área:** Medioambiente

**Plazo:** 12 mayo 2022 - 04 agosto 2022 (medianoche, hora de Bruselas)

**Más información en:** [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13251-Directiva-sobre-responsabilidad-medioambiental-evaluacion-/public-consultation\\_es](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13251-Directiva-sobre-responsabilidad-medioambiental-evaluacion-/public-consultation_es)

### Nutrientes: plan de acción para una gestión más eficaz

Los nutrientes (nitrógeno y fósforo) son esenciales para la vida e importantes recursos naturales. La pérdida de nutrientes es una de las causas de la contaminación atmosférica, del suelo y del agua y de la pérdida de biodiversidad, y repercute en gran medida en el cambio climático.

La legislación vigente ha contribuido a resolver este problema en las últimas décadas. No obstante, la contaminación por nutrientes y las ineficiencias en el ciclo de los nutrientes exigen la adopción de medidas adicionales a escala de la UE para mejorar la seguridad alimentaria, proteger la salud y preservar los ecosistemas.

**Área:** Medioambiente



**Plazo:** 23 mayo 2022 - 15 agosto 2022 (medianoche, hora de Bruselas)

**Más información en:** [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12899-Nutrientes-plan-de-accion-para-una-gestion-mas-eficaz/public-consultation\\_es](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12899-Nutrientes-plan-de-accion-para-una-gestion-mas-eficaz/public-consultation_es)

### Requisitos de etiquetado energético de los aparatos de calefacción local (revisión)

Desde 2018, las normas de diseño ecológico de la UE han establecido requisitos de eficiencia energética para los aparatos de calefacción local. Las normas de etiquetado energético de la UE también han facilitado información a los consumidores sobre el rendimiento energético (y otros parámetros medioambientales) de los aparatos de calefacción local. Estas normas han supuesto un ahorro sustancial de energía para los consumidores.

Esta iniciativa revisa las normas de etiquetado energético para: tener en cuenta el progreso tecnológico en el sector; facilitar la comparación entre diferentes tipos de productos; utilizar una escala de A a G.

**Área:** Medioambiente

**Plazo:** 23 mayo 2022 - 15 agosto 2022 (medianoche, hora de Bruselas)

**Más información en:** [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13390-Requisitos-de-etiquetado-energetico-de-los-aparatos-de-calefaccion-local-revision-/public-consultation\\_es](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13390-Requisitos-de-etiquetado-energetico-de-los-aparatos-de-calefaccion-local-revision-/public-consultation_es)

## SECCIÓN DE EVENTOS Y CONVOCATORIAS DE INTERÉS

### Semana Verde de la UE edición 2022

**30 de mayo a las 09:00 – 05 de junio a las 20:00**

La [Semana Verde de la UE 2022](#) tendrá lugar del 30 de mayo al 5 de junio de 2022. La edición de este año se centra en el Pacto Verde Europeo, la estrategia de crecimiento sostenible y transformadora de la UE para una Europa eficiente en el uso de los recursos y climáticamente neutra de aquí a 2050.

La conferencia que tendrá formato híbrido, comienza el 30 de mayo con los siguientes eventos:

- [Youth Citizens Dialogue with Virginijus Sinkevičius, Commissioner for Environment, Oceans and Fisheries](#)
- [Opening of the Green Week conference](#)
- [LIFE Awards 2022 - special 30th anniversary edition](#)



El **31 de mayo** se centra en tres aspectos importantes: la **economía circular**, la **contaminación cero** y la **biodiversidad**, que serán abordados en las siguientes sesiones:

- [Session 1 - Designed to last: Circular, Sustainable and Connected Products](#)
- [Session 2 - Zero Pollution - Who pays the price for pollution?](#)
- [Session 3 - Biodiversity - Nature Restoration Targets](#)
- [High-level debate - From Hope to Action](#)
- [30th Birthday Party for EU Ecolabel](#)

La inscripción se debe hacer en cada evento individual. Podéis encontrar más información sobre el programa en [este enlace](#).

Dentro de esta misma semana, la **Dirección General de Medioambiente** de la Comisión Europea está lanzando una **convocatoria para eventos de socios** que se organizarán en toda Europa y más allá.

Los eventos de socios deben estar relacionados con el **tema de este año**, «**Pacto Verde de la UE: hazlo realidad**», que cubre una amplia gama de temas y sectores, desde la industria y las nuevas tecnologías hasta la biodiversidad y el cambio climático.

**Más información** sobre los eventos de socios en los siguientes enlaces:

- <https://www.eugreenweekpartnerevents2022.eu/events>
- [https://ec.europa.eu/environment/eu-green-week-2022/partner-events\\_en](https://ec.europa.eu/environment/eu-green-week-2022/partner-events_en)
- [https://ec.europa.eu/environment/eu-green-week-2022/eu-green-week-2022-partner-events-list-page\\_en](https://ec.europa.eu/environment/eu-green-week-2022/eu-green-week-2022-partner-events-list-page_en)

Por último, **los socios de medios** de la Semana Verde de la UE **se encargan de promover estos eventos** en sus publicaciones, sitios web o boletines impresos y en línea de forma gratuita. A cambio, la Comisión Europea accede a incluir al *Media Partner* en el sitio web de la Semana.

**Más información** sobre cómo convertirse en un *Media Partner* y contactar con la agencia [aquí](#).

## 8º Foro de Infraestructuras Energéticas

**02 de junio a las 14:00 – 03 de junio a las 16:30 (CEST)**

El **Foro de Infraestructuras Energéticas**, que se celebra anualmente, está organizado por la Comisión Europea en colaboración con el Ministerio danés de Clima, Energía y Servicios Públicos. Reúne a representantes de las instituciones de la UE, operadores de sistemas de transmisión, promotores de proyectos, reguladores, empresas energéticas, ONGs y la sociedad civil y la comunidad financiera para **debatir los retos de la modernización de la infraestructura energética** de Europa con el fin de **garantizar un mercado interior de la energía que sea efectivo**. Este año el evento tendrá lugar en Eigtveds Pakhus, Dinamarca.

Para **inscribirse** debe recibir una **invitación** de los organizadores. Las sesiones del 2 de junio se transmitirán en directo.



**Contacto** a través del siguiente enlace: [ener-c4-projects@ec.europa.eu](mailto:ener-c4-projects@ec.europa.eu)

[Agenda del evento](#)

[Más información](#)

Evento del Clúster MSCA sobre la Misión Océano y Aguas:  
¿Cómo ayudan la investigación y la innovación  
a restaurar y proteger nuestros océanos y aguas?

### **07 de junio de 09:15- 17:00 (CEST)**

La Agencia Ejecutiva de Investigación (AEI) y la Comisión Europea organizan un evento de las Acciones Marie Skłodowska-Curie sobre cómo proteger y restaurar nuestros océanos y aguas a través de la Investigación y la Innovación (I+I).

El evento reunirá a investigadores, expertos y responsables políticos de la UE, para explorar cómo la I+I puede ayudar a alcanzar los objetivos de la Misión de la UE «Restaurar nuestros océanos y aguas».

**Los debates se centrarán** en temas como la **protección y la restauración de los ecosistemas marinos y de agua dulce** y la **biodiversidad**, la **prevención** y la **eliminación de la contaminación**, así como en hacer que la **economía azul sea neutral en carbono y circular**.

[Más información y agenda del evento](#)

[Registro al evento](#)

1º Foro de la Misión Adaptación al Cambio Climático

### **07 de junio de 10:00-18:00 (CEST)**

El Foro presentará la situación en Europa en materia de adaptación al cambio climático y recogerá las aportaciones de las regiones, incluidas las intenciones de participar en la Misión.

La Misión de Adaptación al Cambio Climático tiene como **objetivo apoyar a unas 150 regiones y comunidades de Europa hacia la resiliencia climática para 2030**. Las autoridades regionales y locales, junto con los ciudadanos y las partes interesadas, son actores clave a la hora de abordar los impactos del cambio climático.

**Próximamente se publicará más información** sobre el evento.

[Agenda del evento](#)



## Reunión del Foro Europeo de Regulación de la Electricidad

### **09 de junio a las 14:00 – 10 de junio a las 15:30 (CEST)**

El Foro Europeo de Regulación de la Electricidad, que se celebra anualmente, se creó por iniciativa de la Comisión en 1998 para debatir la creación del mercado interior de la electricidad. Este año el evento tendrá lugar en Roma, Italia.

**El Foro aborda** actualmente el **comercio transfronterizo de electricidad**, en particular la gestión de la **escasa capacidad de interconexión** y la forma **de organizar los mercados eléctricos** para cumplir nuestros objetivos de descarbonización y **facilitar la integración de la electricidad renovable**.

Entre los participantes y ponentes invitados se encuentran las autoridades reguladoras nacionales, los gobiernos de los Estados miembros, la Comisión Europea, los operadores de sistemas de transmisión (TSO), las asociaciones eléctricas, los consumidores, los usuarios de la red y las bolsas de electricidad.

[Agenda del evento](#)

[Más información](#)