

Marzo de 2022



CONSEJO EUROPEO

Resumen de la reunión informal de ministros de transporte de 21 y 22 de febrero: tres grandes prioridades para el futuro del transporte europeo

En el marco de la Presidencia francesa del Consejo de la Unión Europea, Jean-Baptiste Djebbari, ministro francés delegado de Transportes, recibió a sus homólogos europeos junto con Adina Vălean, comisaria europea de Transportes, y Karima Delli, presidenta de la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo, los días 21 y 22 de febrero de 2022 en el Museo del Aire y del Espacio de Le Bourget -un lugar impregnado de historia e invención- para celebrar una reunión informal de ministros de Transportes. En la reunión, reafirmaron la ambición compartida por todos los Estados miembros de construir el futuro del transporte europeo en torno a tres grandes prioridades: descarbonizar, regular e innovar.

La reunión informal ha servido para alcanzar un acuerdo sobre las tres grandes prioridades del sector del transporte durante la Presidencia francesa del Consejo de la Unión Europea:

Descarbonizar

Todos los ministros han reiterado su compromiso común de acelerar y facilitar la instalación generalizada de estaciones de recarga eléctrica para satisfacer las necesidades actuales y futuras, en particular de los vehículos ligeros, así como de fomentar el desarrollo del hidrógeno renovable y bajo en carbono. La calidad del servicio y de la información para los usuarios, la interoperabilidad y los precios asequibles son factores clave en esta evolución.

En lo que respecta a los vehículos pesados, en particular en las largas distancias, hay que proseguir los debates para encontrar el equilibrio adecuado que proporcione una visibilidad suficiente a los fabricantes y a los transportistas, teniendo en cuenta al mismo tiempo los plazos de aparición de las distintas tecnologías destinadas a responder a cada caso de uso.

Jean-Baptiste Djebbari elogió el anuncio de la Comisaria Vălean de un nuevo mapa interactivo de la infraestructura de recarga en Europa. Se trata de una herramienta esencial para seguir los avances en el desarrollo de la red de estaciones de recarga de la Unión, capaz de aumentar la confianza de los usuarios en cuanto al nivel de cobertura de sus desplazamientos.

Durante los debates, los participantes insistieron en la necesidad de responder al imperativo climático teniendo en cuenta las cuestiones relativas a la competitividad de los operadores europeos y los riesgos de fuga de carbono. Si esto ocurriera, iría en detrimento tanto de la economía europea como de nuestros objetivos medioambientales: la especificidad de los sectores marítimo y aéreo fue destacada por varios participantes, en referencia a la competencia entre hubs situados en los bordes de Europa, que son importantes para la conectividad de los Estados insulares

Innovar

Los debates pusieron de manifiesto la necesidad de encontrar un equilibrio entre la aparición de nuevos servicios relacionados con los datos y la perpetuación de los modelos económicos de las empresas del sector. Por ejemplo, la Unión Europea tiene un papel importante que desempeñar en el despliegue de los vehículos autónomos. Esto requerirá una regulación armonizada, en particular en lo que respecta a la seguridad, la definición de la responsabilidad de todas las partes y el intercambio de datos.

Dada la amplitud de las transformaciones provocadas por el uso generalizado de los datos, las cadenas de valor pueden verse alteradas y es probable que los actores digitales ganen protagonismo en el sector del transporte. El valor creado debe permanecer en Europa en la medida de lo posible, para garantizar nuestra protección en materia de ciberseguridad y que se respeten nuestras normas de protección de datos.

Todos los ministros reafirmaron así la necesidad de fomentar la aparición de grandes grupos europeos para evitar la dependencia de las enormes plataformas digitales que podrían captar este valor fuera de la Unión Europea,

Regular

En respuesta a los problemas relativos a hacer atractivos los puestos de trabajo en el sector del transporte, en particular para los jóvenes y las mujeres, deben adoptarse medidas enérgicas a nivel europeo, incluyendo a los interlocutores sociales.

En lo que respecta al sector del transporte por carretera, la mejora de las condiciones de trabajo de los conductores pasa por la aplicación y el cumplimiento efectivos de las normas y la simplificación de su trabajo mediante la tecnología digital.

En cuanto al sector marítimo, los puntos de vista convergieron en torno a la importancia de proteger a los trabajadores, cuyas condiciones laborales ya son difíciles y se han deteriorado aún más debido a la crisis del COVID-19. Se presentaron varias propuestas para armonizar los requisitos de formación de los marinos y mejorar las condiciones de trabajo de las tripulaciones, manteniendo la competitividad del sector.

En cuanto al sector del transporte aéreo, los ministros coincidieron en la necesidad de perseguir no sólo la sostenibilidad medioambiental y económica, sino también la social. Así, hay que tomar las medidas necesarias para contrarrestar el riesgo de fuga de carbono, sin poner en peligro la competitividad de nuestros operadores. Esto puede lograrse, por ejemplo, mediante un precio mínimo del billete. Se propuso actuar a nivel europeo aclarando las normas sociales aplicables a las tripulaciones de vuelo y al personal de tierra, en particular introduciendo una definición clara de la base de operaciones y poniendo así fin a ciertas prácticas abusivas.

Por último, los participantes expresaron la necesidad de establecer una mayor igualdad de condiciones entre los modos de transporte por ferrocarril y por carretera. Algunos participantes plantearon también la posibilidad de un apoyo financiero europeo a los operadores de transporte de mercancías por ferrocarril. También se planteó que el sector de la carretera podría cubrir mejor los costes externos a los que da lugar, como los accidentes, el ruido y el mantenimiento de las infraestructuras.



COMISIÓN EUROPEA

La Comisión Europea anuncia las ganadoras del Premio a las Mujeres del Ferrocarril

08/03/2022

La Comisión Europea ha anunciado hoy las ganadoras del [1er Premio a la Mujer en el Ferrocarril](#) lanzado en el marco del [Año Europeo del Ferrocarril](#) en cooperación con el sector ferroviario de la UE. Un jurado compuesto por la Comisaria Europea de Transportes, Adina Vălean, la diputada del Parlamento Europeo Vera Tax y la miembro del Comité Económico y Social Europeo Baiba Miltovica, ha seleccionado a los siguientes ganadores en cuatro categorías:

Mejor empleador: Deutsche Bahn (Alemania), por hacer un esfuerzo adicional para que el equilibrio de género sea una prioridad en el ferrocarril.

Mejor iniciativa contra el acoso: FGC (España), por su iniciativa contra el acoso (sexual) en el trabajo.

La mejor mejora en la inclusión en el lugar de trabajo: SNCF (Francia), por su programa de inclusión social.

Premio Rising Star: Linda Allen, Jefa de Gestión del Talento en Iarnród Éireann - Ferrocarriles Irlandeses (Irlanda), por su excepcional liderazgo y sus acciones concretas para promover a las mujeres en el ferrocarril.

El fin de los vuelos de corta distancia en la UE podría reducir las importaciones de petróleo ruso en 2.000 millones de euros

10/03/2022 (Agencia Europa)

El fin de los vuelos de corta distancia en la UE para los que ya existe una conexión ferroviaria podría reducir las importaciones rusas de petróleo en 2.000 millones de euros. Esta es la conclusión de un análisis de la ONG Greenpeace publicado el 9 de marzo, que pide a la UE que prohíba estos vuelos. Además, según la ONG, el importe total podría ser incluso mayor, debido a la subida de los precios. El petróleo ruso representa el 27% del combustible utilizado por los aviones en los vuelos de corta distancia.

Antimonopolio: La Comisión realiza inspecciones sin previo aviso en el sector del automóvil

16/03/2022

El 15 de marzo de 2022, la Comisión Europea llevó a cabo inspecciones sin previo aviso en los locales de empresas y asociaciones activas en el sector del automóvil situadas en varios Estados miembros. Paralelamente, la Comisión ha enviado solicitudes formales de información a varias empresas activas en el sector del automóvil.

La Comisión teme que varias empresas y asociaciones puedan haber infringido las normas antimonopolio de la UE que prohíben los carteles y las prácticas comerciales restrictivas (artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea).

Más información: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_22_1765

La Comisión Europea renueva el EAFO, la base de datos de la UE sobre infraestructuras de combustibles alternativos

30/03/2022

La Comisión Europea ha lanzado hoy el Observatorio Europeo de Combustibles Alternativos (EAFO3.0) totalmente renovado. El Observatorio actualizado es más fácil de usar, mientras que los datos son de mayor calidad; también se ha añadido una plataforma para que las autoridades públicas intercambien opiniones. A lo largo de 2022, la EAFO se ampliará gradualmente para abarcar el ferrocarril y la aviación, además de los sectores de la carretera y el transporte marítimo y fluvial ya cubiertos.

Ayudas estatales: la Comisión aprueba un régimen español por valor de 120 millones de euros con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para apoyar el transporte sostenible de mercancías por ferrocarril

21/03/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea ha aprobado, con arreglo a las normas sobre ayudas estatales de la UE, un régimen español por valor de 120 millones de euros con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) para estimular el paso del transporte de mercancías por carretera al transporte sostenible por ferrocarril. La medida también contribuirá a mejorar el rendimiento medioambiental del transporte ferroviario, en consonancia con los objetivos de la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente de la Comisión y del Pacto Verde Europeo.

Más información: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_22_1921

EASA abre nuevas vacantes: Expertos médicos (AD5), Expertos en ATM / ANS (AD5)

Más información:

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/open-new-vacancy-notice-easa-medical-experts-ad5-atm-ans-experts-ad5>

La EASA firma un acuerdo de trabajo con la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas

Más información:

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-signs-working-arrangement-european-border-and-coast-guard>

EASA publishes new fuel/energy rules with positive environmental impact

Más información:

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-publishes-new-fuelenergy-rules-positive-environmental>

EASA publica la Decisión 2022/007/R para modernizar el marco regulador de la aviación de la Unión Europea (UE)

Más información:

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/news/all-weather-operations-certification-specifications-updated-0>

Boletín TRIMIS ([Link](#))

Boletín de marzo del Sistema de Información y Seguimiento de la Investigación e innovación en el transporte. TRIMIS por sus siglas en inglés.

Destacamos dos eventos de la base de datos TRIMIS que tendrán lugar en abril y en septiembre.

[Conferencia sobre el transporte público como espacio público \(PUTSPACE\) 2022](#)

[Feria InnoTrans 2022](#)



'ReFuelEU Aviation', la futura disponibilidad de combustibles alternativos, a debate en la Comisión del Parlamento Europeo

Bruselas 03/03/2022 (Agencia Europa)

El jueves 3 de marzo, los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo (TRAN) debatieron la propuesta de reglamento sobre el despliegue de combustibles alternativos en el sector de la aviación ("ReFuelEU Aviation")

Aunque existe un consenso general entre los miembros de la comisión TRAN, hay una serie de puntos que siguen dividiendo a los eurodiputados, que tendrán que encontrar un equilibrio entre el mantenimiento de la competitividad del sector y el cumplimiento de los objetivos medioambientales.

Los eurodiputados aprueban el acuerdo interinstitucional sobre "vehículos alquilados sin conductor" en la comisión del Parlamento Europeo

Bruselas 04/03/2022 (Agencia Europa)

El jueves 3 de marzo, los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo aprobaron en segunda lectura el acuerdo interinstitucional alcanzado el 26 de octubre sobre las normas aplicables a los vehículos alquilados sin conductor para el transporte de mercancías (40 votos a favor, 4 en contra y 4 abstenciones)

El PPE pide a la Comisión que proponga medidas de alivio para el transporte de mercancías y pasajeros desde y hacia Ucrania

04/03/2022 (Agencia Europa)

El eurodiputado Marian Marinescu (PPE, Rumanía) envió el martes 2 de marzo una carta en nombre de su grupo político a la comisaria de Transportes de la UE, Adina Vălean, en la que pide a la Comisión Europea que proponga excepciones específicas para facilitar el transporte de mercancías y pasajeros hacia y desde Ucrania. Estas disposiciones, dice el eurodiputado, podrían incluir "desgravaciones en términos de peajes, costes de infraestructura, acceso o impuestos".

Los eurodiputados se muestran escépticos ante el último informe de la AESA sobre seguridad aérea y factores sociales presentado a la comisión del Parlamento Europeo

Bruselas, 14/03/2022 (Agencia Europa)

El lunes 14 de marzo, los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo ("TRAN") debatieron el informe de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA) sobre las interdependencias entre la seguridad de la aviación civil y los factores socioeconómicos.

La nueva versión del informe de la AESA, que debe elaborarse cada tres años, examina específicamente el contexto de la pandemia del virus Covid-19 y la evolución salarial en el sector de la aviación, junto con su relación con la seguridad del transporte aéreo.

Barbara Thaler pide una mejor supervisión de la aplicación de las medidas por parte de los Estados miembros

Bruselas, 15/03/2022 (Agencia Europa)

Los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo ("TRAN") debatieron el martes 15 de marzo los retos y problemas que plantea la revisión y adaptación de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) en 2030 y más allá.

"Hay un denominador común: a diferencia de otras propuestas anteriores, tenemos una evolución natural de todo el proyecto que cuenta con el apoyo de todos. Estas sólidas bases nos permitirán encontrar una solución rápida al tiempo que se resuelven algunos de los problemas."

El "paquete marítimo" y la seguridad vial, Adina Vălean hace balance de los próximos temas en 2022

Bruselas, 16/03/2022 (Agencia Europa)

La Comisaria de Transportes, Adina Vălean, hizo el martes 15 de marzo un balance ante los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo sobre los grandes temas que se avecinan a lo largo del año.

"Nos centraremos en Ucrania durante un tiempo, pero también tendremos que trabajar en nuestras prioridades", dijo.

'FuelEU Maritime', el ponente del Parlamento Europeo quiere que la Comisión presente medidas de compensación por los costes de cumplimiento

Bruselas, 30/03/2022 (Agencia Europa)

El proyecto de informe del eurodiputado sueco Jörgen Warborn (PPE) sobre combustibles sostenibles en el sector marítimo ("FuelEU Maritime") se presentará a los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo el 20 de abril. Aunque el ponente apoya el nivel de ambición propuesto por la Comisión, así como el tipo de buques afectados y el ámbito geográfico del proyecto de texto, se han introducido varios cambios relativos a los costes de cumplimiento, el cálculo de las emisiones.



EVENTOS

Gestión de seguridad

5-7 Abril Factores humanos y organizacionales y sistemas de gestión de seguridad en la capacitación en investigación de accidentes [\(Link\)](#)

Taller Reglamento de Aeródromos

6 Abril Taller para la evaluación del Reglamento de Aeródromos [\(Link\)](#)

ERTMS 2022 Conference

26-28 Abril Conferencia ERTMS 2022 [\(Link\)](#)

GREEN ASSIST

5 Abril GREEN ASSIST - Contrato marco: Seminario web informativo para los licitadores interesados [\(Link\)](#)



CONVOCATORIAS

Europe's Rail publica su convocatoria de propuestas 2022-1

10/03/2022

Está previsto que se financien proyectos por valor de 390 millones de euros, con una financiación de 234 millones de euros, en el marco de la [Convocatoria de Propuestas Europe's Rail 2022-1](#) para actividades de investigación e innovación, en el marco del Programa de Trabajo Anual de Europe's Rail 2022-2024. El plazo de solicitud ya está abierto y hasta el 23 de junio de 2022.

La convocatoria se basa en los resultados del programa Shift2Rail, para alcanzar datos de alto nivel, allanando el camino para el despliegue de soluciones operativas y tecnológicas innovadoras en los ámbitos de la gestión de la red ferroviaria europea, la automatización y la digitalización de las operaciones ferroviarias

Convocatorias Horizonte Europa

Un sistema ferroviario sostenible y ecológico

[HORIZON-ER-JU-2022-FA4-01](#)

Un sistema ferroviario sostenible y ecológico

[HORIZON-ER-JU-2022-FA4-01](#)

Servicios de transporte ferroviario ecológico, competitivo y sostenible

[HORIZON-ER-JU-2022-FA5-01](#)

De lo digital a lo automatizado, pasando por la explotación autónoma de los trenes

[HORIZON-ER-JU-2022-FA2-01](#)

Gestión inteligente e integrada de activos EU-rail

[HORIZON-ER-JU-2022-FA3-01](#)

Planificación y control de la gestión de la red y gestión de la movilidad

[HORIZON-ER-JU-2022-FA1-TT-01](#)



CONSULTAS

[Seguridad de los vehículos: requisitos técnicos para series ilimitadas y cortas y vehículos especiales y totalmente automatizados](#)

[Seguridad de los vehículos: actualización de las normas de la UE](#)

[Aumentar la proporción del tráfico ferroviario en el transporte internacional de mercancías y pasajeros](#)

[Agencia Europea de Seguridad Marítima. Revisión del mandato](#)

[Transporte sostenible: revisión de la Directiva de transporte combinado](#)

[Revisión del Reglamento sobre servicios aéreos](#)