

Febrero de 2022



**COMISIÓN EUROPEA**

## Taxis y vehículos privados de alquiler, la Comisión pide a los Estados miembros que revisen las normas para una movilidad más sostenible

02/02/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea anunció el miércoles 2 de febrero la adopción de una nota de orientación para las autoridades nacionales y locales sobre la regulación de los taxis y los vehículos privados de alquiler. En concreto, la Comisión pide, por ejemplo, que se eviten los trayectos en vacío o la obligación de que los vehículos de alquiler privado vuelvan al garaje entre trayectos. Además, las directrices para los Estados miembros fomentan el desarrollo de flotas de vehículos más sostenibles y una mejor integración con el transporte público.

## Datos de tráfico en tiempo real, la Comisión Europea amplía el suministro de datos a las carreteras regionales y urbanas

02/02/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea decidió el miércoles 2 de febrero ampliar la disponibilidad de datos de tráfico en tiempo real en la Unión Europea. Mediante la adopción de la revisión de las normas actuales, las autoridades y entidades encargadas de la explotación de las carreteras regionales y urbanas tendrán que proporcionar datos sobre las condiciones del tráfico. Las antiguas normas se limitaban a los datos de las autopistas, las zonas prioritarias y las carreteras de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).

## Premios europeos de movilidad sostenible: 12 ciudades en la carrera final

La Comisión Europea, Adina Vălean, anuncia el 14 de febrero los finalistas de los premios de la Semana Europea de la Movilidad 2021. Amadora, Kassel y Lüleburgaz optan al premio para los

municipios más grandes, con más de 100.000 habitantes, mientras que Alimos, Miajadas y Valongo son los finalistas en la categoría de municipios más pequeños. Ambos premios se conceden en reconocimiento a iniciativas notables para hacer que las ciudades sean más verdes y seguras. Los finalistas del Premio de Planificación de la Movilidad Urbana Sostenible son **Madrid**, Mitrovica Sur y Tampere. Florencia, Rethymno y Varsovia compiten por el Premio de Seguridad Vial Urbana de la UE, que celebra las medidas de seguridad vial más destacadas.

## La Comisión Europea consulta para ofrecer la lista de infraestructuras reconocidas para el reciclaje de buques

16/02/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea ha abierto, el martes 15 de febrero, un periodo de [consulta pública](#) de cuatro semanas sobre la puesta en marcha de la lista europea de infraestructuras e instalaciones de reciclaje de buques en la UE.

## Adina Vălean inaugura la "Europe's Rail Joint Undertaking", para un transporte ferroviario más asequible y eficiente

21/02/2022 (Agencia Europa)

La Comisaria Europea de Transportes, Adina Vălean, inauguró el lunes 21 de febrero, durante la Cumbre Ferroviaria Europea celebrada al margen de la reunión informal de los Ministros de Transportes de los Estados miembros de la UE en Le Bourget, la Empresa Común Ferroviaria Europea. Se espera que esta asociación de investigación e innovación ferroviaria haga que los ferrocarriles europeos sean más eficientes, más asequibles y más fáciles de usar.

[Más información](#)

## La UE adopta nuevas normas de tarificación vial para un transporte por carretera más ecológico.

El 17 de febrero, con la votación final en el Parlamento Europeo, la UE adoptó nuevas normas de tarificación vial. El nuevo sistema mejorará los incentivos para un transporte por carretera más eficiente y sostenible. Eliminará gradualmente las tarifas basadas en el tiempo para los vehículos pesados en la red transeuropea principal para 2030, en favor de las basadas en la distancia.

## Paquete de Movilidad de la Comisión Europea 2022 (EU Mobility Package):

En febrero de 2022 entra en vigor un nuevo Paquete de Movilidad aprobado por la Comisión Europea para regular el transporte de mercancías por carretera en los países EU



Este Paquete de Movilidad tiene como objetivo mejorar las condiciones laborales y de trabajo de los chóferes, entre otros. Estos son los principales cambios que entrarán en vigor en febrero de 2022 bajo el Reglamento 2020/1055 y la Directiva 2020/1057:

- **Retorno al país de origen**

Esta normativa **obliga a los vehículos** propiedad de una empresa de la Unión Europea que se utilicen para el transporte internacional de mercancías a **retornar al país de registro del empleador (país de matriculación) cada 8 semanas y sus conductores cada 3-4 semanas** desde la fecha de salida de dicho país.

- **Nuevo régimen de cabotaje** (*transportes que puede realizar un camión en un tercer país diferente al suyo*)

Se establece un **máximo de 3 operaciones de cabotaje en un mismo país en un período de 7 días**. A la finalización de dicho período, el camión debe abandonar el país y **no puede volver a entrar en el mismo durante 4 días**.

- **Regulación del salario mínimo y obligación de registro**

Aquellos conductores que realicen una entrega internacional solo de ida deberán registrarse como trabajador de viaje por motivos profesionales. **Si el salario del país de destino es superior al salario del país del conductor, la retribución del conductor se deberá ajustar en consecuencia**, percibiendo el conductor el salario mínimo del país en el que el transporte es efectuado.

## Boletín TRIMIS ([Link](#))

Boletín de enero del Sistema de Información y Seguimiento de la Investigación e innovación en el transporte. TRIMIS por sus siglas en inglés.

Destacamos el evento que tendrá lugar el 23 de marzo, El [7th Annual Future of Transport 2022](#), conferencia que tendrá lugar en formato híbrido.



**CONSEJO EUROPEO**

## 'Declaración de Toulouse', la UE y otros 15 países piden la neutralidad en carbono del sector de la aviación para 2050

04/02/2022 (Agencia Europa)

El viernes 4 de febrero, los 27 Estados miembros de la UE, junto con otros 15 países, entre ellos Estados Unidos, Reino Unido, Canadá y Marruecos, firmaron la "[Declaración de Toulouse](#)" junto con varias decenas de organizaciones y empresas del sector de la aviación.

El texto, firmado bajo los auspicios de la Presidencia francesa del Consejo de la UE al margen de la Cumbre de la Aviación celebrada en Toulouse los días 3 y 4 de febrero, insta a los países de todo el mundo -y a la industria de la aviación- a lograr los objetivos sostenibles fijados para el 2050.

## Los Estados miembros de la UE coinciden en la necesidad de desplegar rápidamente la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

22/02/2022 (Agencia Europa)

En una reunión informal celebrada el lunes 21 y el martes 22 de febrero en Le Bourget, los Ministros de Transporte de los Estados miembros de la UE debatieron los distintos aspectos del paquete "Fit for 55" presentado por la Comisión Europea el pasado 14 de julio de 2021. Una parte importante de los debates de los dos días se centró en la descarbonización del sector de la carretera.

## Reunión informal de Ministros de Transporte

23/02/2022

Golpeado por la pandemia del COVID-19, el sector del transporte se encuentra en la encrucijada de grandes retos medioambientales, económicos y sociales. En esta reunión informal de los días 21 y 22 de febrero de 2022, los ministros europeos de Transporte debatieron sobre los medios de acción disponibles para descarbonizar el sector del transporte por carretera, estimular la innovación en el sector, mejorar las condiciones de trabajo para aumentar el atractivo de los empleos en el sector del transporte y apoyar el cambio hacia modos de transporte más sostenibles. A la reunión asistieron la Comisaria Europea de Transportes, Adina-Ioana Vălean, y la Presidenta de la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo, Karima Delli.



## Francia hace de las infraestructuras de combustibles alternativos una de las prioridades de su Presidencia del Consejo de la UE

03/02/2022 (Agencia Europa)

El ministro francés de Transportes, Jean-Baptiste Djebbari, presentó el miércoles 2 de febrero las prioridades de la Presidencia francesa del Consejo de la UE (FPEU) a los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo.

"Tenemos objetivos muy ambiciosos para 2030 y tenemos que alcanzarlos", dijo, y añadió: "Lo que está en juego es la credibilidad de la Unión Europea".

## Los eurodiputados insisten en la interoperabilidad del monedero digital en la comisión del Parlamento Europeo

03/02/2022 (Agencia Europa)

Los miembros de la Comisión de Industria, Investigación y Energía del Parlamento Europeo ("ITRE") debatieron el jueves 3 de febrero la propuesta de la Comisión Europea de crear un monedero de identificación digital en la UE.

"La UE ha avanzado mucho en cuanto a tener un ecosistema para la identidad digital, pero tenemos que acelerar. El 60% de los ciudadanos quiere una identidad segura para todos los servicios en línea y el 72% quiere saber cómo se utilizan estos datos".

## FuelEU Maritime', Jörgen Warborn advierte que no hay que ser demasiado ambicioso con los objetivos

02/02/2022 (Agencia Europa)

El miércoles 2 de febrero, los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo (TRAN) debatieron el informe de Jörgen Warborn (PPE, Suecia) sobre combustibles y energía sostenibles en el sector marítimo ('FuelEU Maritime')

## Jan-Christoph Oetjen quiere que la Comisión pueda actuar con mayor rapidez ante las distorsiones de la competencia en el RCDE de la aviación

08/02/2022 (Agencia Europa)

Los eurodiputados de la Comisión de Transportes (TRAN) del Parlamento Europeo debatieron el martes 8 de febrero la revisión del RCCDE, cuyo objetivo es garantizar la contribución del sector de la aviación al paquete "Fit for 55" mediante la eliminación progresiva de los derechos de emisión gratuitos y su subasta de aquí a 2027.

## El Parlamento Europeo valida la prórroga de las medidas temporales de apoyo al sector ferroviario

15/02/2022 (Agencia Europa)

Los eurodiputados votaron en el pleno del lunes 14 de febrero la prórroga, hasta el 30 de junio de 2022, de las medidas temporales que permiten a los administradores de infraestructuras ferroviarias aplazar, reducir o renunciar a los cánones que les adeudan los operadores (684 votos a favor, 6 en contra y 5 abstenciones) Al mismo tiempo, los eurodiputados también otorgaron a la Comisión Europea la facultad de adoptar actos delegados para prorrogar estas medidas hasta el 31 de diciembre de 2023.

## Varios eurodiputados piden a la Comisión Europea que actúe ante los retrasos en la transposición de las nuevas normas del "Paquete de movilidad I

21/02/2022 (Agencia Europa)

Nueve eurodiputados de los grupos S&D, Verdes/ALE y La Izquierda han enviado una carta a la Comisión Europea el lunes 21 de febrero en la que le piden que informe "a finales de marzo de 2022, a más tardar" sobre el estado actual de la transposición de las nuevas normas del paquete de movilidad relativas al acceso a la profesión y al cabotaje dentro de los Estados miembros

Boletín Comisión Tran [\(link\)](#)



## CONSULTAS

Os informamos sobre la encuesta pública que ha abierto la Comisión Europea, hasta el 31 de marzo, con el objetivo de elaborar una hoja de ruta para [la transición verde y digital de la industria del transporte y la automoción](#). El objetivo de la consulta es "evaluar adecuadamente, los costes, las necesidades y las condiciones" de dicha transición.

Las aportaciones a esta consulta pública se tendrán en cuenta para elaborar el Staff Working Document de la Comisión sobre la transición del sector del transporte y la automoción. Tal y como hicieron con el de turismo, esperamos que después, una vez publicado el Staff WD se abra una nueva consulta pública.

Otras consultas abiertas en febrero:

[Aplicación transfronteriza de las normas de tráfico](#)

[Revisión de la directiva sobre el permiso de conducir.](#)

[Seguridad de los buques](#)



## BATERÍA DE NOTICIAS

### ReFuelEU Aviación, seis Estados miembros defienden la posibilidad de establecer objetivos nacionales más ambiciosos

01/02/2022 (Agencia Europa)

Alemania, Dinamarca, Finlandia, Países Bajos, Austria y Luxemburgo firmaron el martes 1 de febrero una carta conjunta en la que defienden que los Estados miembros puedan imponer normas más ambiciosas sobre los objetivos de mezcla de combustibles de aviación sostenibles (ReFuelEU Aviation)

Este texto, que forma parte del paquete "Fit for 55" y prevé un aumento gradual de la proporción de combustibles alternativos sostenibles (SAF) en los combustibles de aviación hasta el 2% en 2025, el 6% en 2030, el 20% en 2050.

## La Comunidad Europea de Ferrocarriles pide una mayor cooperación entre los agentes de la cadena de suministro

10/02/2022 (Agencia Europa)

La Comunidad Europea del Ferrocarril (CEF) pidió, en su Asamblea General del miércoles 9 de febrero, una cooperación más eficaz entre los actores de la cadena logística para mejorar el rendimiento y la fiabilidad del transporte ferroviario internacional. Además, la ERC también aprobó un documento de posición en el que establece los principios clave para lograr una reforma "de gran alcance", incluyendo una reorganización de los horarios de trabajo.

## El sector ferroviario europeo pierde casi 50.000 millones de euros desde el inicio de la crisis sanitaria

11/02/2022 (Agencia Europa)

El sector ferroviario ha perdido 50.000 millones de euros desde el inicio de la pandemia del Coronavirus. Esta es la conclusión de un estudio realizado por la Comunidad de Ferrocarriles Europeos (ERC), que estima que las pérdidas del sector se sitúan en más de 27.000 millones de euros para 2020 y unos 23.000 millones para 2021. Estas pérdidas, que representan casi el 33% de la facturación anual, afectan principalmente al transporte de pasajeros.

## Los principales operadores ferroviarios europeos se comprometen a hacer el ferrocarril más atractivo y respetuoso con el medio ambiente

21/02/2022 (Agencia Europa)

32 actores del sector ferroviario de 24 Estados miembros de la UE se comprometieron el lunes 21 de febrero a mejorar el atractivo del ferrocarril en la UE y a lograr la neutralidad de las emisiones de carbono para 2050. Para lograrlo, las 32 partes interesadas consideran que es necesaria una "inversión europea masiva". Esta financiación podría destinarse especialmente a la modernización de las redes ferroviarias, para aumentar su capacidad e interoperabilidad, y a apoyar a los operadores en la modernización de su material rodante.

## FuelEU Maritime', T&E pide a los colegisladores que introduzcan incentivos para los combustibles de hidrógeno

16/02/2022 (Agencia Europa)

El miércoles 16 de febrero, la ONG T&E publicó un estudio en el que estima que el 23% del transporte marítimo europeo será impulsado por gas fósil en 2030. "No podemos permitirnos cambiar de un combustible fósil a otro. Eso no nos llevará a las emisiones cero en 2050", dijo la responsable de transporte marítimo sostenible de T&E, Delphine Gozillon. La ONG señala que los buques de gas natural licuado (GNL) representan actualmente el 6% de la flota mundial.