

Enero de 2022



PRESIDENCIA FRANCESA

Prioridades de la Presidencia Francesa [\(link\)](#)

El sector del transporte es crucial para lograr la neutralidad climática en la Unión para 2050 y para la recuperación de la de la Unión. La Presidencia está convencida de la necesidad de crear un calendario ambicioso y sostenible para descarbonizar nuestros distintos sistemas de transporte, aumentar el atractivo del sector, especialmente en lo que respecta a condiciones de trabajo en el transporte marítimo y aéreo, y abrir nuevos caminos para garantizar que el ecosistema en su conjunto pueda planificar el futuro. Así, trabajará en la legislación y la aplicación de la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente presentada por la Comisión en diciembre de 2020.

En cuanto al Pacto Verde europeo, la Presidencia francesa seguirá trabajando activamente en el paquete Fit para 55: la propuesta de Reglamento de Infraestructura de Combustibles Alternativos [\(AFIR\)](#) que establece objetivos obligatorios de despliegue de infraestructuras para los combustibles alternativos en cada sistema de transporte; la propuesta de reglamento "[FuelEU marítimo](#)" sobre el uso de combustibles renovables y bajos en carbono en el transporte marítimo y la propuesta de reglamento de reglamento "[ReFuelEU Aviation](#)", para para garantizar la igualdad de condiciones en el transporte aéreo sostenible y que busca en particular, impulsar la adopción de combustibles de aviación sostenibles.

La Presidencia comenzará a trabajar en el paquete legislativo de "movilidad eficiente y ecológica". Llevará a cabo negociaciones iniciales sobre la revisión del Reglamento sobre las orientaciones de la Unión para el desarrollo de la red transeuropea de transporte [\(RTE\)](#), y a finales de junio celebrará, en asociación con la Comisión, la décima edición de las Jornadas de la RTE-T, que reunirá a todas las partes interesadas en la red. También se concentrará en la revisión de la Directiva de los Sistemas Inteligentes de Transporte.

En el ámbito del transporte marítimo la Presidencia francesa comenzará a examinar la revisión de la Directiva sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de línea [\(RPEBPL\)](#). También comenzará a trabajar en las propuestas de revisión de la Directiva sobre el cumplimiento de las prescripciones de pabellón [\(DPP\)](#), la Directiva sobre el control del Estado del puerto [\(DCEP\)](#) y la Directiva sobre la investigación de accidentes marítimos [\(DAM\)](#). A nivel internacional, la Presidencia preparará presentaciones a la Organización Marítima Internacional (OMI) en los ámbitos del medio ambiente y la seguridad, incluyendo propuestas de medidas a medio plazo para descarbonizar el transporte marítimo, y una propuesta oficial para crear una zona de control de emisiones de óxidos de azufre para todo el Mediterráneo (zona mediterránea SECA).

En el ámbito de la aviación, la Presidencia desea continuar con la reforma de la normativa del cielo único europeo ([NCUE](#)). A nivel internacional, además de preparar las sesiones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Presidencia supervisará la negociación de acuerdos aéreos con países no pertenecientes a la UE.

La Presidencia francesa del Consejo de la UE pretende centrarse en el despliegue de combustibles alternativos

Bruselas, 05/01/2022 (Agencia Europa)

La Presidencia francesa del Consejo de la UE, cuyo mandato comenzó el 1 de enero de 2022, ha presentado sus prioridades en el ámbito del transporte. En este ámbito, los trabajos se centrarán en el paquete "Fit for 55" presentado por la Comisión el 15 de julio de 2021, que debería permitir una reducción del 55% de las emisiones netas de gases de efecto invernadero en la UE de aquí a 2030.

'ReFuelEU Aviation', la Presidencia francesa del Consejo de la UE hace balance de las diferencias sobre los combustibles alternativos sostenibles

Bruselas, 13/01/2022 (Agencia Europa)

La Presidencia francesa del Consejo de la Unión Europea envió el miércoles 12 de enero a los Estados miembros un documento conceptual sobre la igualdad de condiciones para un sector de la aviación sostenible ("ReFuelEU Aviation"). El texto forma parte del paquete "Fit for 55", dado a conocer por la Comisión Europea el 14 de julio de 2021, cuyo objetivo es reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en un 55% para 2030.

'ReFuelEU Aviation', los Estados miembros de la UE invitados a reflexionar sobre el impacto de las medidas en el sector de la aviación

27/01/2022 (Agencia Europa)

Los Estados miembros de la UE debatieron el martes 25 de enero un documento de concepto de la Presidencia francesa del Consejo de la UE (FPEU) sobre la creación de condiciones equitativas para un sector del transporte aéreo sostenible ("RefuelEU Aviation")

En concreto, la FPEU invitó a los Estados miembros de la UE -algunos de los cuales insistieron en la necesidad de mantener la conectividad y la competitividad del sector- a reflexionar sobre el impacto de las medidas previstas por "ReFuelEU Aviation".



La Comisión Europea hace una consulta para mejorar el sistema de certificación de los maquinistas

12/01/2022 (Agencia Europa)

El martes 11 de enero, la Comisión Europea abrió un **periodo de contribución** para mejorar el sistema de certificación de los maquinistas en la UE. Esta certificación armonizada permite a los maquinistas, sobre la base de unos requisitos mínimos, cambiar fácilmente de país o de empresa ferroviaria dentro de la UE.

La Comisión Europea defiende su posición sobre la cuestión de las franjas horarias de las compañías aéreas

Bruselas, 14/01/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea afirmó el jueves 13 de enero que las actuales normas sobre franjas horarias para las compañías aéreas son "muy razonables". Estas normas obligan a las compañías aéreas a utilizar al menos el 50% de las franjas horarias de que disponen, de lo contrario se las retiran al año siguiente. La declaración de la Comisión Europea se produce a raíz de las quejas de varias compañías aéreas.

La Comisión Europea realiza una consulta sobre la seguridad de las zonas de aparcamiento para camiones

17/01/2022 (Agencia Europa)

La Comisión Europea abrió el jueves 13 de enero una [consulta](#) sobre el establecimiento de normas de la UE para la seguridad de las zonas de aparcamiento de camiones. Las opiniones se recogieron hasta el 10 de febrero de 2022. En concreto, las propuestas de la Comisión incluyen la evaluación de los distintos niveles de seguridad, su clasificación por niveles y la armonización para un nivel de servicio común. Esta iniciativa se basa en parte en un estudio realizado en 2019 por la Comisión sobre la seguridad de las zonas de aparcamientos de camiones.

La Comisión Europea consulta para revisar la directiva sobre pesos y dimensiones máximas de los vehículos pesados

21/01/2022 (Agencia Europa)

El viernes 21 de enero, la Comisión Europea lanzó una convocatoria de pruebas sobre la revisión de la Directiva relativa a los pesos y dimensiones máximos de los vehículos pesados (95/53/CE). Mediante esta consulta, la Comisión pretende, en particular, hacer un balance de la eficacia de las normas actuales en un contexto de transición hacia los objetivos definidos en el paquete "Fit for 55"

La Comisión consulta para revisar los métodos de cálculo y recaudación de las multas por infracción de las normas de homologación de vehículos

27/01/2022 (Agencia Europa)

El jueves 27 de enero, la Comisión Europea abrió un **periodo de consulta** sobre los métodos de cálculo y recaudación de las multas por infracción de las normas de homologación de vehículos de motor en la Unión Europea. En su proyecto de acto, la Comisión pretende revisar los procedimientos de notificación de las multas a los operadores económicos destinatarios y a los Estados miembros, así como los plazos de comunicación de la información que falta.

Boletín TRIMIS ([Link](#))

Boletín de enero del Sistema de Información y Seguimiento de la Investigación e innovación en el transporte. TRIMIS por sus siglas en inglés.

Destacamos dos eventos de la base de datos TRIMIS que tendrán lugar en 2022.

La 11ª Conferencia Internacional sobre Mantenimiento, Seguridad y Gestión de Puentes ([BARCELONA IABMAS 2022](#)) tendrá lugar en Barcelona, España, en julio.

La 6ª [Conferencia sobre Movilidad Urbana Sostenible](#) tendrá lugar en Skiathos, Grecia, en agosto, y la presentación de resúmenes aún está abierta.



El acuerdo interinstitucional "Euroviñeta" se aprueba en la comisión del Parlamento Europeo

El jueves 13 de enero, los eurodiputados de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo (TRAN) aprobaron el Acuerdo Interinstitucional alcanzado entre el Consejo de la UE y el Parlamento el pasado 15 de junio sobre la revisión de la directiva de la Euroviñeta (30 votos a favor, 16 en contra y 3 abstenciones).

Este texto incluye una actualización de las normas que definen las tasas que los Estados miembros de la UE pueden imponer a los camiones y vehículos pesados por la utilización de determinadas infraestructuras.

RTE-T y cambio al ferrocarril, propuestas de la Comisión para una movilidad ecológica y eficiente debatidas en la comisión del Parlamento Europeo

La Comisaria Europea de Transportes, Adina Vălean, presentó el lunes 24 de enero a los miembros de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo las propuestas del paquete "Invierno", un paquete que pretende apoyar la transición hacia un transporte más limpio y sostenible.

Fit For 55', Bogusław Liberadzki hace un recordatorio sobre los empleados del sector en la transición verde

Bruselas, 13/01/2022 (Agencia Europa)

Los eurodiputados de la Comisión de Transportes (TRAN) debatieron el jueves 13 de enero el componente de movilidad del paquete "Fit For 55" con el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea encargado del "Green Deal" europeo, Frans Timmermans. Este paquete de medidas, presentado por la Comisión el pasado mes de julio, está destinado a reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en un 55% de aquí a 2030.

Boletín Comisión Tran ([link](#))



CONSEJO EUROPEO

El Consejo adopta una nueva Recomendación sobre las medidas aplicables a los viajes durante la pandemia de COVID-19

El 25 de enero de 2022, el Consejo adoptó una nueva Recomendación sobre un enfoque coordinado para facilitar la libre circulación segura durante la pandemia de COVID-19. La Recomendación responde al aumento significativo de la vacunación y a la rápida implantación del certificado COVID digital de la UE, y sustituye a la Recomendación anterior (2020/1475).

Se actualiza la lista de los países a los que se les levanta las restricciones para viajes no esenciales

En la actualidad existe una restricción temporal de los viajes no esenciales a la UE procedentes de numerosos terceros países. La UE ha creado una lista de países para los que pueden levantarse estas restricciones. La lista se actualiza temporalmente, teniendo en cuenta el progreso de las campañas de vacunación y la evolución de la situación epidemiológica en todo el mundo.

La lista fue actualizada por última vez el 17 de enero de 2022



EVENTOS

Ya sabemos las fechas de la EUROPEANMOBILITYWEEK que se celebrará entre el 16 y 22 de septiembre y la coordinará Grecia. Al coincidir con el Año Europeo de la Juventud se tratará el papel y la participación de los jóvenes en esta campaña.

1ª Conferencia Internacional sobre Fabricación Avanzada para el Transporte Aéreo, Espacial y Terrestre

Conferencia de alto nivel de la AESA sobre drones

Aviación general - Apertura de la temporada 2022