

INFORME CUATRIMESTRAL FASE EXPLOTACIÓN 1º INFORME - 4º AÑO

VIGILANCIA AMBIENTAL
LAAT SET MATA ALTA - CS FUENDETODOS
SET MATA ALTA

Nombre de la instalación:	LAAT SET MATA ALTA – CS FUENDETODOS
Provincia/s ubicación de la instalación:	ZARAGOZA
Nombre del titular:	EOLICA DEL SASO S.L.
CIF del titular:	B99243032
Nombre de la empresa de vigilancia:	Athmos Sostenibilidad SL
Tipo de EIA:	Ordinaria
Informe de FASE de:	EXPLOTACIÓN
Periodicidad del informe según DÍA:	Cuatrimstral
Año de seguimiento nº:	AÑO 4
Nº de informe y año de seguimiento:	INFORME nº1 del AÑO 4
Periodo que recoge el informe:	ENERO 2023 – ABRIL 2023



ÍNDICE

1.	HOJA DE FIRMAS.....	3
2.	JUSTIFICACIÓN.....	4
3.	ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO	4
4.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS	5
5.	METODOLOGÍA APLICADA	7
5.1.	SINIESTRALIDADES.....	7
5.2.	TASAS DE VUELO.....	7
6.	DATOS OBTENIDOS.....	8
6.1.	LISTADO DE COMPROBACIÓN	8
6.2.	SINIESTRALIDAD.....	8
6.3.	TASAS DE VUELO.....	8
6.4.	DATOS ACUMULADOS	9
6.4.1.	SINIESTRALIDAD	9
6.4.2.	TASAS DE VUELO	10
6.5.	OTROS CONTROLES	11
6.5.1.	BALIZAS SALVA-PÁJAROS.....	11
7.	GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN	11
8.	INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS.....	11
9.	CONCLUSIONES	11
	Anexo 1. Fichas de Control - Tasas de vuelo.....	12
	Anexo 2. Fichas de Control – Balizas salva-pájaros.....	13
	Anexo 3. Mapas – Aves Especial Conservación.....	14

1. HOJA DE FIRMAS

Zaragoza, a 31 de abril de 2023

ATHMOS SOSTENIBILIDAD
C/ Coso, nº 34, cuarta planta
50003 ZARAGOZA

2. JUSTIFICACIÓN

El presente informe corresponde con el primer informe cuatrimestral del cuarto año de explotación en la línea eléctrica “LAAT SET MATA ALTA – CS FUENDETODOS” y de la subestación eléctrica “SET MATA ALTA”, incluyendo los periodos de enero 2023 a abril 2023. Redactado para dar cumplimiento al condicionado número 11 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que indica lo siguiente:

“Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y en la Dirección General de Sostenibilidad en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). Se presentarán informes cuatrimestrales desde el inicio de las obras hasta su conclusión en los cinco primeros años en funcionamiento.”

Este informe es elaborado por la empresa Athmos Sostenibilidad SL y recoge las acciones descritas en el Plan de Vigilancia Ambiental (PVA) detallado en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, complementado con el condicionado de la DIA. Hasta el momento se han presentado los informes cuatrimestrales a nivel clúster (agrupación de proyectos), pero en relación al requerimiento de la Dirección General de Energía y Minas, a fecha 23 de marzo de 2022, todos deberán ser elaborados y registrados individualmente para cada instalación.

3. ORGANIZACIÓN DEL DOCUMENTO

Los apartados en los que se divide el informe cuatrimestral son los siguientes:

- 4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS. Descripción y características técnicas de la instalación, prestando especial atención a los puntos más relevantes en la fase de explotación.
- 5. METODOLOGÍA APLICADA. Metodología aplicada en los controles asociados de avifauna y quirópteros, en especial para el seguimiento de mortandad, tasas de vuelo y censos específicos.
- 6. DATOS OBTENIDOS. Resultados obtenidos, mostrados de manera gráfica, de las tareas derivadas del condicionados de la DIA, incluyendo análisis para los controles de avifauna e información de otra tipología de controles.
- 7. INCIDENCIAS AMBIENTALES DETECTADAS. Incidencias ambientales detectadas en fase de explotación.
- 8. CONCLUSIONES. Resumen y conclusiones de los datos obtenidos.
 - Anexo 1. FICHAS DE CONTROL - TASAS DE VUELO
 - Anexo 2. FICHAS DE CONTROL – PUNTO LIMPIO
 - Anexo 3. MAPAS – AVES DE ESPECIAL CONSERVACIÓN

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS

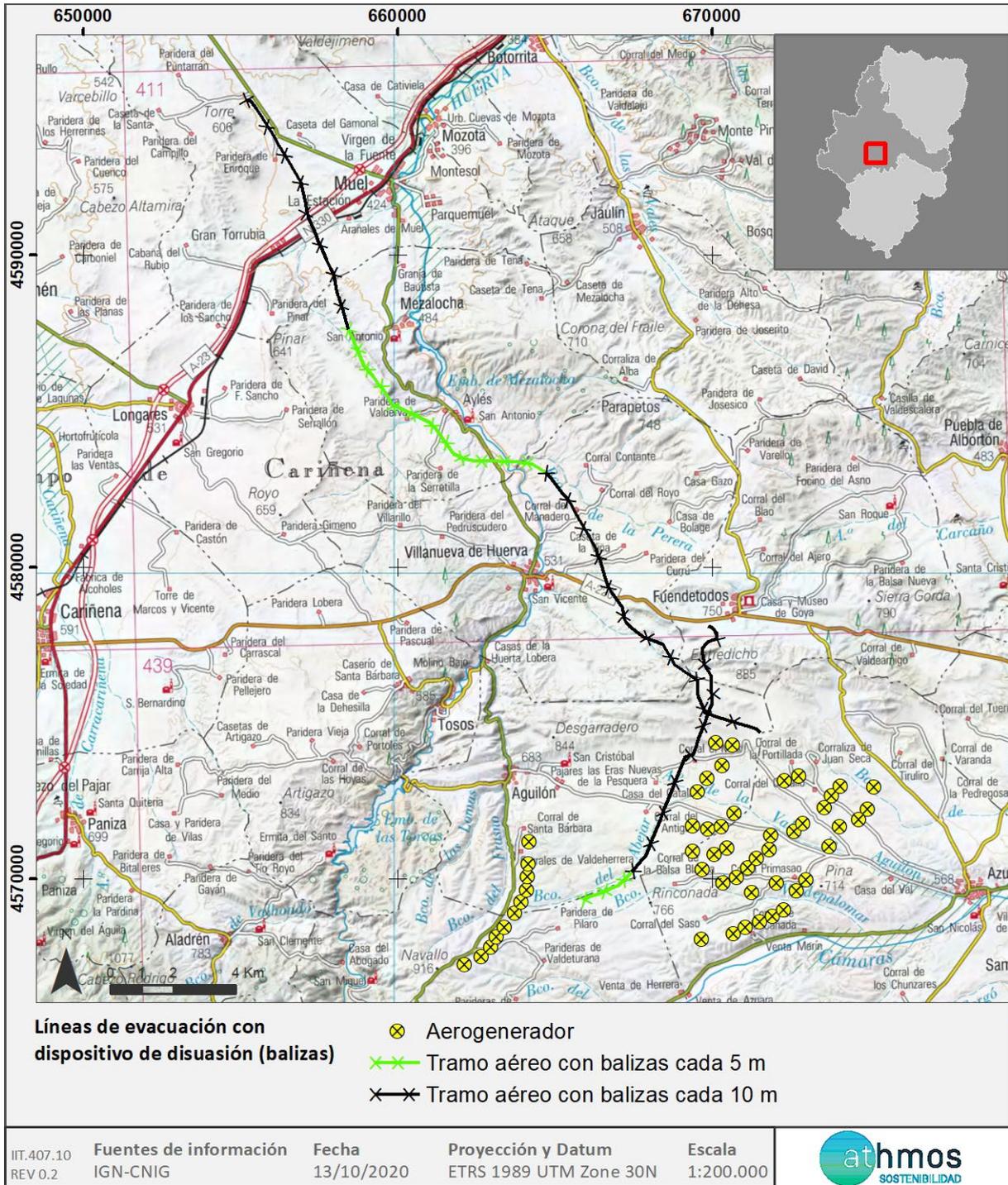
La línea aérea de alta tensión a 220 kV “**LAAT SET Mata Alta – CS Fuendetodos**” evacua la energía desde el Centro de seccionamiento Fuendetodos hasta SET Mata alta y abarca los términos municipales de Herrera de los Navarros, Aguilón y Fuendetodos (Zaragoza). Consta de 44 apoyos repartidos en 10893 m de longitud ocupados por la línea.



El condicionado número 7 de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), establece lo siguiente:

“Tal y como figura en el apartado 6.1.5. del estudio de impacto ambiental, como medida preventiva anticollisión se instalarán en el cable de tierra, balizas salvapájaros, preferiblemente tiras de neopreno en X de 35 cm, dispuestas como mínimo cada 10 metros lineales. En el primer tramo, entre los apoyos número 1 y número 8, dada la cercanía a áreas críticas para el águila azor perdicera y existir una mayor densidad de instalaciones eólicas, se instalará las señales en el cable de tierra con una cadencia de una señal cada 5 m. Tal y como se indica en el EsIA, la señalización se realizará con un máximo de cinco días tras el izados de los cables.”

A continuación, se muestra un plano en el que aparecen las cadencias de las balizas para cada tramo de la línea:



5. METODOLOGÍA APLICADA

5.1. SINIESTRALIDADES

El “Protocolo de seguimiento de siniestralidad del Gobierno de Aragón” analizado con la Dirección General de Biodiversidad, y adaptado a las indicaciones propuestas en la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental (DIA) indica la realización de prospecciones bajo la línea de evacuación en una franja de 25 metros a cada lado del eje de la línea. La prospección se puede llevar a cabo linealmente, a unos 12 metros de separación del eje de la misma y observando a derecha e izquierda su trayecto de desplazamiento.

Para una mayor trazabilidad y control de los resultados, las rutas realizadas se graban a través de la aplicación “Mapas de España IGN”, propiedad del Instituto Geográfico Nacional. Estos tracks se envían a la Administración en un único archivo, que en este caso recibe la nomenclatura:

“LAAT MATA ALTA_TRANSECTOS_Año4_IC1_Expl_ene23-abr23.kml”

Dentro de este archivo, se agrupan todos los tracks específicos de cada visita de siniestralidad realizada al parque eólico, con la misma nomenclatura: “TRACK_LATMAT_W02_20220111”, donde LATMAT es la codificación del proyecto, W02 la semana del año correspondiente y fecha de realización de la visita.

En la toma de datos de siniestralidad en aerogeneradores se utiliza la aplicación ZAMIADROID, que recopila todos los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, nombre científico, edad, sexo, estado, restos, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT MATA ALTA_siniestralidad_Año4_IC1_Expl_ene23-abr23.xls”

Según lo indicado en el punto 11 de la DIA del proyecto, la periodicidad de seguimiento es: *“El plan de vigilancia ambiental comprenderá el periodo de obras y los cinco primeros años de funcionamiento de la línea, haciendo especial hincapié en la detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea según se definen en el plan de vigilancia y seguimiento ambiental del EsIA, con una cadencia de, al menos, una prospección cada tres meses, y cada mes durante los principales periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto)”*.

Para dar cumplimiento con el “Protocolo sobre recogida de cadáveres en parques eólico”, todos los casos de SINIESTRALIDAD a excepción de especies catalogadas, se recogen y depositan en el arcón congelador situado en la SET Las Majas II”. Allí permanecen temporalmente todos los cadáveres recogidos en el complejo Las Majas hasta su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca a través de los Agentes de Protección de la Naturaleza (APNs).

5.2. TASAS DE VUELO

Durante la prospección de la línea eléctrica se anotarán las aves objeto de estudio que se observen a lo largo de todo el recorrido.

Se utiliza la aplicación ZAMIADROID para la obtención de datos de tasas de vuelo, según los campos exigidos por la Administración: código, nombre, tipo y titular de la instalación, fecha, observador, empresa, coordenadas geográficas, coordenadas UTM, altura de observación, nombre científico, edad, sexo, número de ejemplares y marcaje. Los datos se exportan en formato Excel (.xls) y se presenta con este informe y la siguiente nomenclatura:

“LAAT MATA ALTA_observaciones_Año4_IC1_Expl_ene23-abr23.xls”

Los datos obtenidos, se representan de manera gráfica según visitas realizadas por punto de observación y mes del periodo cuatrimestral, ejemplares que han interactuado con cada aerogenerador y especies observadas, y tipo de vuelo, dirección de vuelo y altura, según los criterios ya establecidos.

6. DATOS OBTENIDOS

6.1. LISTADO DE COMPROBACIÓN

En la siguiente tabla, a modo de listado de comprobación, se muestran las tareas realizadas durante este periodo cuatrimestral en el parque eólico. Cada tarea tiene asignado un origen, tipología y condicionado de la DIA a la que hace referencia.

TAREA	ORIGEN	TIPOLOGIA	COND. DIA
- SOST - Realizar informes cuatrimestrales	DIA	TRABAJO DE GABINETE	11
- SOST - Censo y detección de bajas por electrocución y colisión, con prospecciones a lo largo de la línea Mata Alta-Promotores Fuendetodos.	DIA	FAUNA	11
- SOST - Comprobar el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros en la línea Mata Alta- Promotores	DIA	FAUNA	15
- SOST - Recogida de arcón congelador de la SET Las Majas II y envío de información al CRFS La Alfranca	DIA	GOBERNANZA	11

6.2. SINIESTRALIDAD

Se han realizado 3 visitas en este periodo cuatrimestral en febrero, marzo y abril.

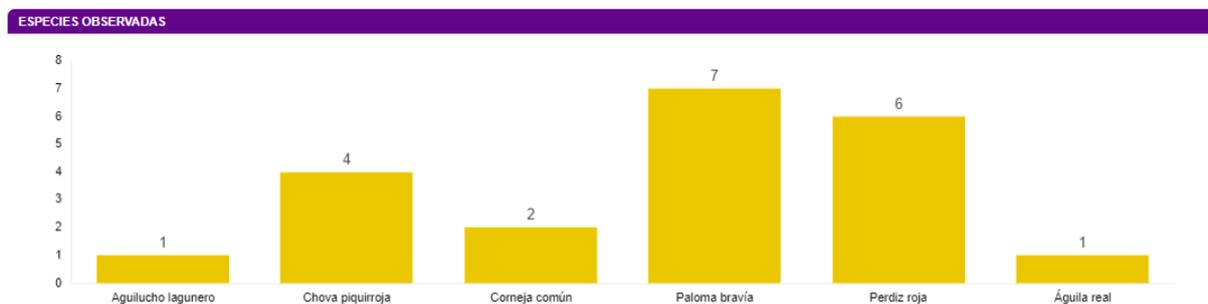
En relación al condicionado 11 de la DIA del proyecto, se indica que la periodicidad de visitas a la línea será mensual en periodos de nidificación y primeros vuelos de los pollos (marzo-agosto) y trimestral el resto del año.

No se han registrado datos de siniestralidad.

6.3. TASAS DE VUELO

Se han registrado un total de **21 ejemplares diferentes de 6 especies** en las visitas realizadas a la línea eléctrica.

Las observaciones, en números de ejemplares se detalla a continuación:



Los detalles de vuelo de estas especies, en función del tipo y altura de vuelo:



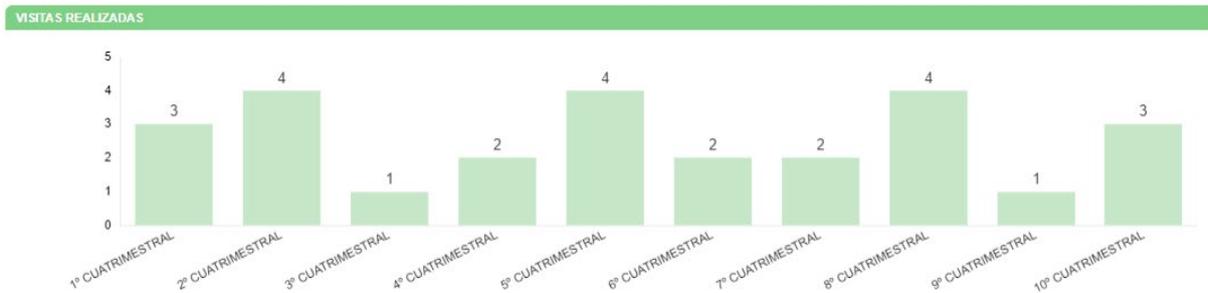
Las fichas de control de tasas de vuelo se muestran en el **Anexo 1**.

Se muestran también mapas de observaciones de aves de especial conservación y de interés para el entorno de la línea eléctrica y parques eólicos que evacúan en esta. Incluyen los datos obtenidos en la realización de tasa de vuelo así como observaciones casuales próximas. **Ver Anexo 3**.

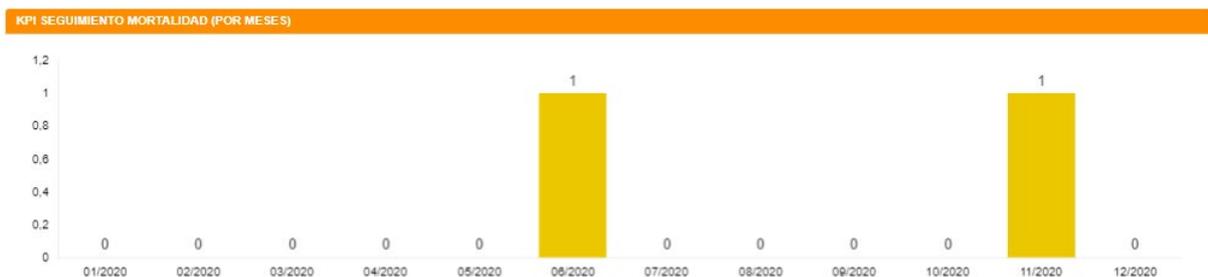
6.4. DATOS ACUMULADOS

6.4.1. SINIESTRALIDAD

A continuación, se muestran los datos de visitas y siniestralidad acumulados desde el inicio de la fase de explotación de la línea:



La mortandad acumulada durante la fase de explotación de la LAAT se muestra a continuación:



Las especies registradas fueron las siguientes:

MORTALIDAD POR ESPECIE



La mortandad repartida en los vanos a lo largo de todo el periodo de explotación ha sido la siguiente:

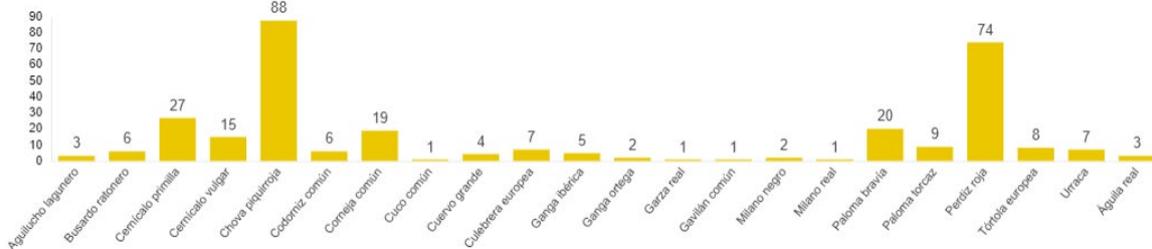
KPI SEGUIMIENTO MORTALIDAD (VANOS)



6.4.2. TASAS DE VUELO

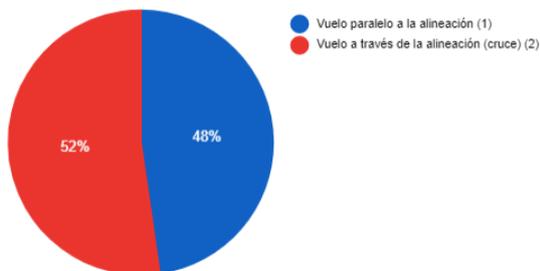
Los datos acumulados de las observaciones obtenidas durante las visitas a la línea eléctrica desde el comienzo de la fase de explotación se resumen en un total de **309 individuos** de **22 especies** diferentes, tal y como se observa en la siguiente gráfica:

ESPECIES OBSERVADAS

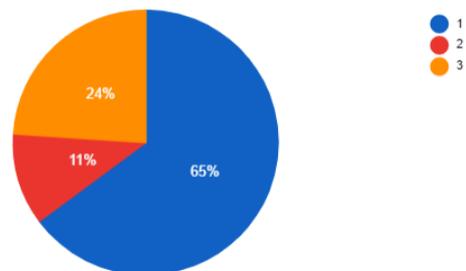


Los porcentajes registrados de las aves observadas según tipo y altura de vuelo:

DIRECCION DEL VUELO



ALTURA DE VUELO



6.5. OTROS CONTROLES

6.5.1. BALIZAS SALVA-PÁJAROS

Tal como indica el condicionado 11 de la DIA, “*se comprobará también el estado de los materiales aislantes y de las balizas salvapájaros*”.

En cada visita se comprueba el estado de ambos materiales, no habiéndose detectado ninguna diferencia significativa con los controles del anterior informe. La ficha de control se muestra en el **Anexo 2**.

7. GESTIONES CON LA ADMINISTRACIÓN

Durante este periodo cuatrimestral, las comunicaciones o gestiones con la Administración, en relación con este proyecto, han sido las siguientes:

- Comunicar semanalmente los casos de siniestralidad al Servicio Provincial de Biodiversidad de Zaragoza y al Servicio Provincial de Industria, Competitividad y Desarrollo Empresarial de Zaragoza. Todos los hallazgos se envían conjuntos por clúster, indicando en su caso, el proyecto.
- Intercambio de correos con la propiedad y la Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal sobre las medidas complementarias.
- Envío y registros del 3er Informe Cuatrimestral del 3º año de explotación al Instituto Aragonés de Gestión Ambiental y a la Dirección General de Energía y Minas. Envío de, en formato xls y shp los datos de siniestralidad y tasas de vuelo hasta fecha actual.

8. INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES DETECTADAS

No se ha realizado la apertura de incidencias o no conformidades durante la fase de explotación.

9. CONCLUSIONES

El presente documento corresponde al segundo informe cuatrimestral del tercer año de explotación de la línea LAAT SET Mata Alta – CS Promotores Fuendetodos. Se han realizado 3 visitas a la línea en busca de SINIESTRALIDAD durante este cuatrimestre, con periodicidad mensual.

No se han registrado datos de siniestralidad. El total acumulado se mantiene en dos registros, un mirlo común y una calandria común recogidos en el primer año de explotación. Respecto al uso del espacio de aves grandes dentro de la poligonal, se han observado 21 ejemplares correspondientes a 6 especies, con importante abundancia de cernícalos primillas, y restantes especies propias de ambientes cerealistas de secano, como perdiz roja, corneja negra o paloma torcaz.

ANEXO 1

Fichas de Control - Tasas de vuelo

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

17/02/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:

016LAATMATALTA

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo la metodología propuesta "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón" que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad, siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs) que indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y cada mes entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Se prospectan 44 apoyos y vanos a lo largo de 12,4 km. y se revisa el estado de los dispositivos anticolidión.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Perdiz roja	669837	4575149	2	28	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo y se posa (coordenadas del punto)
Chova piquirroja	669519	4574307	4	25	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado alimentándose (coordenadas del punto)
Aguilucho lagunero	668903	4573319	1	19	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
Corneja común	667050	4569819	2	6	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	A través de la línea eléctrica (2)	Posado (coordenadas del punto)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:
TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

17/03/2023
CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:

016LAATMATALTA

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo la metodología propuesta "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón" que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad, siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs) que indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y cada mes entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Se prospectan 44 apoyos y vanos a lo largo de 12,4 km. y se revisa el estado de los dispositivos anticolidión.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Paloma bravía	669795	4577521	5	38	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Perdiz roja	669607	4574546	1	26	Vuelo a través de la alineación (cruce) (2)	Bajo la línea eléctrica (1)	En vuelo (coordenadas del observador)
Águila real	667736	4571053	1	11	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Sobre la línea (hasta 10 metros sobre el tendido) (3)	En vuelo (coordenadas del observador)

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADO DIA

FECHA:

TIPO DE CONTROL:

SEGUIMIENTO DE LA MORTALIDAD EN LÍNEAS ELÉCTRICAS

04/04/2023

CONTROL:

Seguimiento de la mortalidad en Líneas Aéreas de Alta Tensión

PROYECTOS:
016LAATMATALTA

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Siguiendo la metodología propuesta "Protocolo de seguimiento de mortalidad del Gobierno de Aragón" que fue analizado con la Dirección General de Biodiversidad, siguiendo las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIAs) que indica que se debe prospectar todo el recorrido de la línea y las subestaciones para estudiar la mortalidad de aves cada tres meses, y cada mes entre los meses de marzo y agosto en el área de protección del águila perdicera. También se procede a comprobar la permanencia y estado de los materiales aislantes, las balizas salvapájaros y la restauración de las superficies afectadas.

- Se prospectan 44 apoyos y vanos a lo largo de 12,4 km. y se revisa el estado de los dispositivos anticolidión.

En la siguiente tabla se detallan los resultados:

TAXÓN	X	Y	Nº	VANO / APOYO	TIPO DE VUELO	ALTURA	ESTATUS
Perdiz roja	669141	4573999	1	22	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)
Paloma bravía	667949	4571066	2	13	Vuelo paralelo a la alineación (1)	A través de la línea eléctrica (2)	En vuelo (coordenadas del observador)
Perdiz roja	667949	4571066	2	13	Vuelo paralelo a la alineación (1)	Bajo la línea eléctrica (1)	Posado (coordenadas del punto)

ANEXO 2

Fichas de Control – Balizas salva-pájaros

ORIGEN DE CONTROL: N° 11. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL: Estado balizas línea

FECHA: 17/02/2023

CONTROL: Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET MAAT-LAS MAJAS II

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
MATAALTA	TODOS	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig. 1.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 17/02/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes



Fig. 2.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 17/03/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET MATA ALTA-LAS MAJAS II

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
MATAALTA	TODOS	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig. 1.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 17/03/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes



Fig. 2.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

ORIGEN DE CONTROL:

Nº 11. TABLA CONDICIONADOS DIA

TIPO DE CONTROL:

Estado balizas línea

FECHA: 04/04/2023

CONTROL:

Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes

PROYECTOS:

016LAAT SET MATA ALTA-CS PROMOTORES

PUNTOS DE CONTROL:

LÍNEA	TRAMO ENTRE APOYOS	BALIZAS SALVAPÁJAROS	MATERIALES AISLANTES
MATAALTA	TODOS	CORRECTO	CORRECTO

Tabla 1 Revisión balizas y materiales aislantes



Fig. 1.

	LAAT SET MATA ALTA	FICHA CONTROL: COND 11x06
ORIGEN DE CONTROL:	Nº 11. TABLA CONDICIONADOS DIA	FECHA: 04/04/2023
TIPO DE CONTROL:	Estado balizas línea	
CONTROL:	Control balizas salvapájaros y estado de materiales aislantes	



Fig. 2.

RESULTADOS Y CONCLUSIONES:

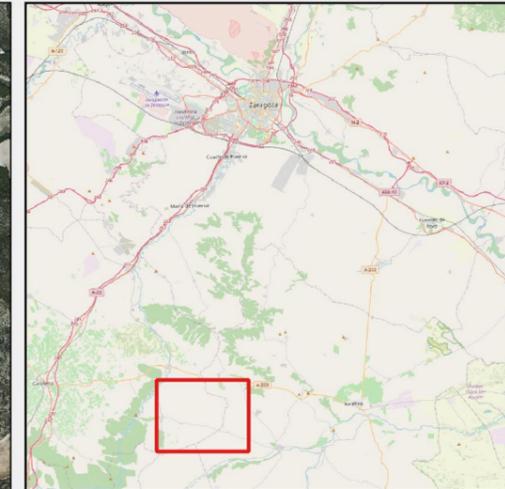
- Con objeto de cumplir con el condicionado relativo al mantenimiento de las balizas salvapájaros y los materiales aislantes en perfecto estado durante el periodo de explotación de la línea, se ha realizado el control de dichos puntos durante la realización del seguimiento de mortandad y tasas de vuelo de la línea.

ANEXO 3

Mapas – Aves Especial Conservación

LINEA DE ALTA TENSION SET MATAALTA - CS PROMOTORES

Observaciones aves DIA y otras



LAAT SET MTA - CS PM

Leyenda

— LAAT SET MTA - CS PM

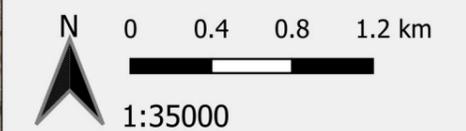
Observaciones avifauna

- Águila real
- Aguilucho lagunero
- Chova piquirroja
- Corneja común
- Paloma bravía
- Perdiz roja

Fuentes de información:

IGN

Open Street Map



Proyección:

Fecha: 29 de mayo de 2023

