

**INFORME FINAL DEL
SEGUIMIENTO AMBIENTAL
FASE DE EJECUCIÓN
PARQUE EÓLICO “VALDEJALÓN”
TM DE RUEDA DE JALÓN (ZARAGOZA)**

Nombre de la instalación	PE VALDEJALON
Provincia – Ubicación instalación	TM RUEDA DE JALON - ZARAGOZA
Nombre del titular	MOLINOS DEL EBRO S.A.
CIF del titular	A50645480
Nombre de la empresa de vigilancia	ARAGONEA S.L.
Tipo de EIA	EIA Ordinario
Informe de FASE de	CONSTRUCCION
Periodicidad del informe según DIA	FINAL
Año de Seguimiento nº	AÑO 1
N.º de informe y año seguimiento	INFORME Nº10 del AÑO 1
Periodo que recoge el informe	JULIO 2021 - MARZO 2022

Índice

1. Introducción	3
1.1 Objeto	3
1.2 Justificación del PVA	3
1.3 Antecedentes	4
1.4 Resolución del INAGA	5
1.3.1 Informe INAGA previo al inicio de obras	8
2. Breve descripción del proyecto final	9
2.1 Descripción del proyecto	9
2.2 Ubicación de las infraestructuras	9
2.3 Ejecución de la obra	11
3. Vigilancia ambiental – Fase de construcción	12
3.1 Metodología de seguimiento	12
3.2 Reunión previa al inicio de la obra civil	13
3.2.1 Protocolos de buenas prácticas.....	16
3.3 Reunión previa al inicio del montaje de los aerogeneradores	18
3.4 Seguimiento Ambiental durante la fase de obras	20
4. Valoración de la ejecución de la obra	22
4.1 Valoración mediante las actas de seguimiento	22
4.2 Medidas ambientales ejecutadas	23
4.3 Medidas ambientales para impactos no previstos	24
4.4 Cumplimiento del condicionado de la DIA	27
4.5 Plan de Restauración y medidas ambientales compensatorias	29
5. Propuesta de PVA en Fase de funcionamiento	32
5.1 Amplitud	32
5.2 Acciones de seguimiento durante la fase de funcionamiento	34
5.2.1 Visitas de seguimiento del parque eólico.....	34
5.2.2 Test de Detectabilidad y Permanencia	34
5.2.3 Censos de aves esteparias o catalogadas.....	35
5.2.4 Censo de quirópteros	35
5.2.5 Verificación periódica de los niveles de ruido producidos del PE	36
5.3 Planificación de los trabajos de seguimiento a lo largo del año	37
6. Conclusión	38

Anexo I – Actas semanales39

Anexo II – Álbum fotográfico..... 104

Anexo III – Gestión de los residuos generados..... 138

Anexo IV – Otros documentos solicitados 141

Anexo V – Seguimiento mensual de aves 144

1. Introducción

1.1 Objeto

El objeto del presente informe final es certificar la correcta ejecución de la fase de obras, durante la construcción del parque eólico “Valdejalón” de 50 MW, ubicado en el término municipal de Rueda de Jalón, provincia de Zaragoza; conforme al cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental según la resolución del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental con número de expediente:

INAGA 500201/01/2020/07283

Punto 15 de la DIA

Durante la fase de construcción, las visitas serán semanales y los informes del plan de vigilancia ambiental serán mensuales con un informe final con conclusiones que resumirá todos los informes anteriores.

1.2 Justificación del PVA

Durante la fase de obras, el Programa de Dirección ambiental de obra persigue los siguientes objetivos:

- Controlar la correcta ejecución de las medidas previstas en el apartado de medidas preventivas, protectoras y correctoras presentes tanto en el Estudio de Impacto Ambiental como en la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).
- Verificar el grado de eficacia de las medidas establecidas y ejecutadas. Cuando tal eficacia se considere insatisfactoria, determinar las causas y establecer los remedios adecuados.
- Detectar impactos no previstos en el Estudio de Impacto Ambiental y prever las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.
- Ofrecer un método sistemático lo más sencillo y económico posible para realizar la vigilancia de una forma eficaz.

Durante la elaboración de este informe se recibe la Normativa de formatos y datos del seguimiento ambiental de la Dirección General de Energía y Mina, firmada el pasado día 23/3/2022, por lo que se presentan corregidos las nomenclaturas del informe y el Excell de observaciones.

Dado que nos encontramos en fase de construcción, no se han realizado todavía las tablas de siniestralidad ni los transectos de las visitas de seguimiento.

1.3 Antecedentes

Con fecha de mayo de 2019 se presentó el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto del Parque Eólico “Valdejalón”, de 50 MW de potencia, integrado por 2 aerogeneradores de 4 MW de potencia nominal y 10 aerogeneradores de 4,2 MW de potencia nominal, con una altura de buje de 105 m y 150 metros de diámetro de rotor, ubicados en el TM de Valdejalón.

Con fecha de 12 de marzo de 2021, el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental formuló la Declaración de Impacto Ambiental de proyecto del PE Valdejalón, promovido por Molinos del Ebro, S.A, con número de expediente: INAGA 500201/01/2020/07283. En dicho condicionado, se incluyó:

- Punto 5: medidas para minimizar la afección al hábitat y a la población de alondra ricotí.
 - Eliminar o reubicar los aerogeneradores nº 9, 10, 11 y 12.
 - Mantener la distancia entre aerogeneradores de dos veces el diámetro del rotor.
 - Garantizar la distancia mínima de 1,5 veces la altura total de los aerogeneradores a líneas eléctricas para aumentar la permeabilidad al paso de avifauna.
- Punto 6 – 8: presentar una Adenda al EIA con estas modificaciones.

Con fecha de 4 de mayo de 2021 se presenta una adenda al proyecto las siguientes modificaciones requeridas:

- 10 de ellos de 4,2 MW y 2 aerogeneradores de 4 MW, a 10 aerogeneradores de 145 metros de diámetro de rotor y 5 MW de potencia.
- Cinco de los aerogeneradores, que corresponden con las posiciones 4, 5, 6, 7 y 8 de la configuración objeto de la declaración de impacto ambiental no han sido objeto de ninguna modificación en cuanto a su ubicación.
- Otros cinco aerogeneradores, los correspondientes a las posiciones 1, 2 y 3, han sido reajustadas sus localizaciones, manteniendo la distancia entre aerogeneradores igual o superior a 3 diámetros de rotor.
- Los aerogeneradores 9 y 10 se modifica su ubicación de forma que continúan con la alineación de los aerogeneradores 1 a 3, manteniendo la distancia entre aerogeneradores igual o superior a 3 diámetros de rotor.
- Se elimina la alineación ubicada al sureste, la más próxima al área crítica de alondra de dupont, reubicando dos de los cuatro aerogeneradores a continuación de la alineación del noreste.

Con fecha de 9 de junio de 2021, el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, formula un informe favorable de las modificaciones presentadas en el proyecto del PE Valdejalón, complementario a la DIA inicial, valorando la reducción del riesgo de colisión para las aves y eliminando la afección sobre

la vegetación natural. Por todo ello se consideró que las modificaciones presentadas no suponen una modificación de las afecciones ambientales previamente evaluadas y no requieren una modificación del condicionado inicial.

La ejecución de las obras del Parque eólico de Valdejalón se ha realizado entre julio de 2021 y marzo-abril de 2022.

1.4 Resolución del INAGA

Con objeto de justificar que todas las actuaciones realizadas para la ejecución del PE han cumplido con el condicionado de la DIA (**expediente: INAGA 500201/01/2020/07283**), a continuación, se describe cada uno de los condicionados, relativos a la fase de obra.

1.- El ámbito de aplicación de la presente declaración son las actuaciones descritas en el proyecto de parque eólico "Valdejalón" y en el proyecto de ampliación de la SET "Cantales", en el término municipal de Rueda de Jalón (Zaragoza), en su estudio de impacto ambiental y en la documentación complementaria al estudio de impacto ambiental. La evacuación se ejecutará subterránea mediante líneas de interconexión hasta la SET "Cantales" 20/220 Kv.

5.- El parque eólico "Valdejalón" queda condicionado al cumplimiento de las siguientes medidas para minimizar la afección al hábitat y a la población de alondra ricotí inventariada en la zona:

5.1. Con el objetivo de compatibilizar el proyecto con los valores ambientales de la zona, se eliminarán o reubicarán los aerogeneradores nº 9, 10, 11 y 12, junto con sus correspondientes viales de acceso e instalaciones asociadas, por ser los más próximos a la población de alondra ricotí "Malaño", hasta posiciones potencialmente compatibles con el mantenimiento y conectividad de las poblaciones de alondra ricotí. Para ello deberán reubicarse al norte de la alineación 4-8 y al oeste de la alineación 1-3, o en su defecto eliminarse.

5.2. Para las ubicaciones finales de los aerogeneradores, tanto en las fases previas como en el replanteo final, se mantendrán en todo momento una distancia entre ellos, como mínimo, de 2 veces el diámetro del rotor y no se aproximarán al nido de águila real existente en el entorno.

5.3. Se deberá garantizar la distancia mínima de 1,5 veces la altura total de los aerogeneradores a líneas eléctricas para aumentar la permeabilidad al paso de avifauna, así como a viviendas aisladas, granjas, carreteras...lo que a su vez permitirá disminuir el riesgo de accidente por caída de elementos/rotura del aerogenerador.

6.- Previamente al inicio de la ejecución del proyecto, el promotor comunicará al INAGA el diseño final del parque eólico, incorporando la eliminación o reubicación de los aerogeneradores, según la condición anterior, y si procede, será objeto de una nueva evaluación ambiental, según determina la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón. Cualquier otra modificación del proyecto del parque eólico que pueda modificar las afecciones ambientales evaluadas en la presente declaración, se deberá presentar ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental.

- En el siguiente apartado punto 1.4.1 se presenta el Informe del INAGA relativo al diseño final del parte propuesto por el promotor.

7.- Las medidas compensatorias planteadas en el Plan de Gestión del Hábitat Estepario, se realizarán en coordinación con la Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal del Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente del Gobierno de Aragón.

8.- Se incluirá una adenda al estudio de impacto ambiental para su posterior aplicación en las fases de construcción y explotación del parque con las siguientes medidas preventivas, correctoras y/o complementarias de forma que se minimicen los riesgos para la avifauna de accidentes por colisión:

8.1. Instalación de medidas de innovación e investigación en relación a la prevención y vigilancia de la colisión de aves que incluirán el seguimiento de aerogeneradores mediante sistemas de visión artificial y la instalación de sensores de disuasión y/o parada en posiciones óptimas que permitan evitar la colisión de aves en vuelo con los aerogeneradores y la señalización de las palas de los aerogeneradores para mejorar su visibilidad para las aves (de conformidad con las directrices que pueda establecer la Agencia Estatal de Seguridad Aérea).

8.2. Se definirán los volúmenes de movimientos de tierras y el balance final, compensando en la medida de lo posible los desmontes y terraplenes. Se definirán las superficies necesarias para los acopios y vertidos de tierras y, en su caso, las zonas previstas de préstamos y vertedero.

8.3. Con carácter previo a los trabajos, se realizará un jalonamiento de todas las zonas de obras, de forma que queden sus límites perfectamente definidos y se eviten afecciones innecesarias sobre la vegetación natural fuera de los mismos. Las zonas de acopio de materiales y parques de maquinaria se ubicarán en zonas agrícolas, en zonas desprovistas de vegetación o en zonas que vayan a ser afectadas por la instalación del parque o viales, evitando el incremento de las afecciones sobre la vegetación natural. Para la reducción de las afecciones, los viales se adaptarán lo máximo posible al terreno natural, evitando las zonas de mayor pendiente y ejecutando drenajes transversales para minimizar la generación de nuevas superficies de erosión, facilitando la salida de las aguas hacia los cauces existentes. Se restaurarán todas aquellas zonas afectadas y que no sean necesarias en las tareas de mantenimiento de las instalaciones eólicas.

8.4. Deberá evitarse de forma rigurosa el abandono de cadáveres de animales o de sus restos dentro o en el entorno del parque eólico, con el objeto de evitar la presencia en su zona de influencia de aves necrófagas o carroñeras. Respecto al vertido de cadáveres en las proximidades que puede suponer una importante fuente de atracción para buitres leonados y otras rapaces, se pondrá en conocimiento de los Agentes de Protección de la Naturaleza para que actúen en el ejercicio de sus funciones, en el caso de que se detecten concentraciones de rapaces necrófagas debido a vertidos de cadáveres, prescindiendo de los sistemas autorizados de gestión de los mismos. A este respecto, se observarán especialmente los entornos de las granjas, zanjas y balsas de agua existentes, por ser las zonas con mayor probabilidad de presencia de cadáveres de animales.

8.5. La restitución de los terrenos afectados a sus condiciones fisiográficas iniciales seguirá el plan de restauración desarrollado en el estudio de impacto ambiental, y que tiene como objeto la integración paisajística de las obras ligadas a la construcción del parque eólico, minimizando los impactos sobre el

medio perceptual. Los procesos erosivos que se puedan ocasionar como consecuencia de la construcción del mismo deberán ser corregidos durante toda la vida útil de la instalación.

8.6. Con objeto de minimizar la contaminación lumínica y los impactos sobre el paisaje y sobre las poblaciones más próximas, así como para reducir los posibles efectos negativos sobre aves y quirópteros, en los aerogeneradores que se prevea su balizamiento aeronáutico, se instalará un sistema de iluminación Dual Media A/Media C. Es decir, durante el día y el crepúsculo, la iluminación será de mediana intensidad tipo A (luz de color blanco, con destellos) y durante la noche, la iluminación será de mediana intensidad tipo C (luz de color rojo, fija). El señalamiento de la torre de medición, en caso de que se requiera, se realizará igualmente mediante un sistema de iluminación Dual Media A/Media C. En el caso de que, posteriormente, las servidumbres aeronáuticas obligaran a una señalización superior a la antes citada, se remitirá a este Instituto copia del documento oficial, que así lo establezca, y la presente condición quedará sin efecto.

9.- Todos los residuos que pudieran generarse durante las obras, así como en fase de explotación, deberán retirarse del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial. En la gestión de los excedentes de excavación y de los residuos de construcción y demolición, se deberán cumplir las obligaciones establecidas en el Decreto 262/2006, de 27 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de los residuos de la construcción y la demolición, y del régimen jurídico del servicio público de eliminación y valorización de escombros que no proceden de obras menores de construcción y reparación domiciliaria en la Comunidad Autónoma de Aragón modificado por el Decreto 117/2009, de 23 de junio, del Gobierno de Aragón y en la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.

10.- En caso de ser necesaria la construcción de una torre de medición anemométrica permanente, se diseñará con sustentación auto soportada, sin vientos tensores u otros elementos que puedan incrementar los riesgos de colisión de la avifauna existente en la zona. Su ubicación final se planteará sobre campos de cultivo, sin incrementar las afecciones sobre vegetación natural ni hábitats de interés comunitario.

11.- Dado que la actividad está incluida entre las potencialmente contaminantes del suelo, el promotor deberá remitir a la Dirección General de Cambio Climático y Educación Ambiental un informe preliminar de situación, según lo dispuesto en el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por el que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados y en la Orden de 14 de junio de 2006, del Departamento de Medio Ambiente, por la que se aprueba el modelo normalizado de Informe Preliminar de Situación de suelos en la Comunidad Autónoma de Aragón.

12.- Durante toda la fase de explotación del parque eólico, se deberán cumplir los objetivos de calidad acústica, según se determina en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y en la 7/2010, de 18 de noviembre, de protección contra la contaminación acústica de Aragón.

13.- Durante la realización de los trabajos y explotación del Parque Eólico “Valdejalón” en todas sus fases, se adoptarán las medidas oportunas para evitar la aparición y propagación de cualquier conato de incendio, debiendo cumplir en todo momento las prescripciones de la Orden anual vigente sobre prevención y lucha contra los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Aragón.

16.- El Plan de Vigilancia Ambiental Adaptado, los informes periódicos de seguimiento ambiental y los listados de comprobación se presentarán ante el órgano sustantivo competente en vigilancia y control para su conocimiento y para que, en su caso, puedan ser puestos a disposición del público en sede electrónica, sin perjuicio de que el órgano ambiental solicite información y realice las comprobaciones que considere necesarias. Los resultados serán suscritos por titulado especialista en medio ambiente y se presentarán en formato digital (textos y planos en archivos con formato. pdf que no superen los 20 MB e información georreferenciada en formato. shp, huso 30, datum ETRS89). En función de los resultados del seguimiento ambiental de la instalación y de los datos que posea el Departamento de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente, el promotor queda obligado a adoptar cualquier medida adicional de protección ambiental.

1.3.1 Informe INAGA previo al inicio de obras

Con fecha de 8 de junio de 2021, el INAGA emite la resolución final relativa al Informe relativo a las modificaciones presentadas del proyecto de Parque Eólico “Valdejalón”, en el término municipal de Rueda de Jalón (Zaragoza) promovido por Molinos del Ebro, S.A. (Informe complementario al Exp. 500201/01/2020/07283).

Documentación aportada:

La nueva documentación aportada, con fecha de registro de entrada 4 de mayo de 2021, consiste en una memoria en la que se plantean las siguientes modificaciones:

- Cambio en el número, la disposición y el modelo de aerogeneradores, pasando de 12 aerogeneradores de 150 metros de diámetro 10 de ellos de 4,2 MW y 2 aerogeneradores de 4 MW, a 10 aerogeneradores de 145 metros de diámetro de rotor y 5 MW de potencia.
- Cinco de los aerogeneradores, que corresponden con las posiciones 4, 5, 6, 7 y 8 de la configuración objeto de la declaración de impacto ambiental no han sido objeto de ninguna modificación en cuanto a su ubicación.
- Otros cinco aerogeneradores, los correspondientes a las posiciones 1, 2 y 3, han sido reajustadas sus localizaciones, manteniendo la distancia entre aerogeneradores igual o superior a 3 diámetros de rotor.
- Los aerogeneradores 9 y 10 se modifica su ubicación de forma que continúan con la alineación de los aerogeneradores 1 a 3, manteniendo la distancia entre aerogeneradores igual o superior a 3 diámetros de rotor.
- Se elimina la alineación ubicada al sureste, la más próxima al área crítica de alondra de dupont, reubicando dos de los cuatro aerogeneradores a continuación de la alineación del noreste.

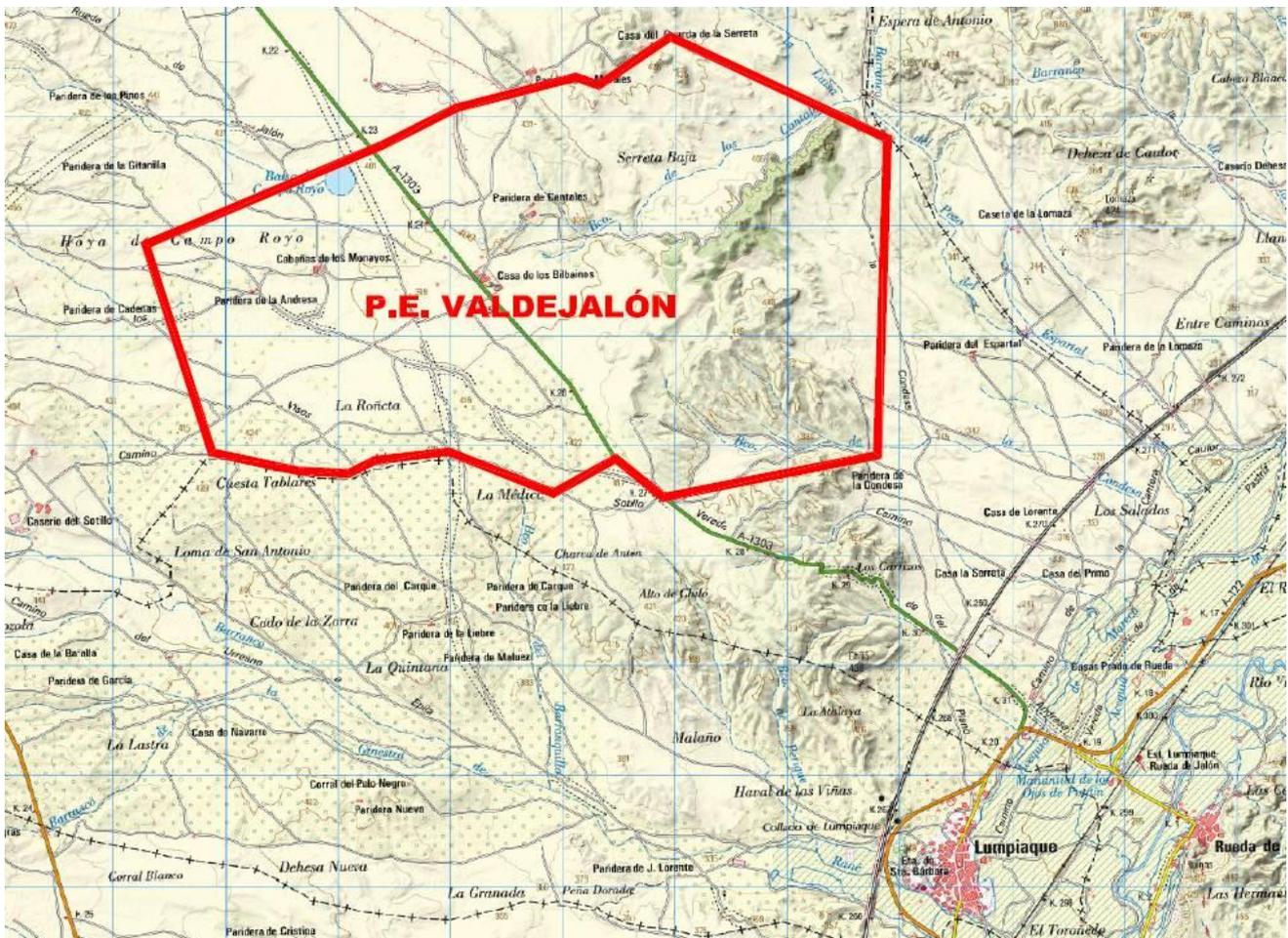
2. Breve descripción del proyecto final

2.1 Descripción del proyecto

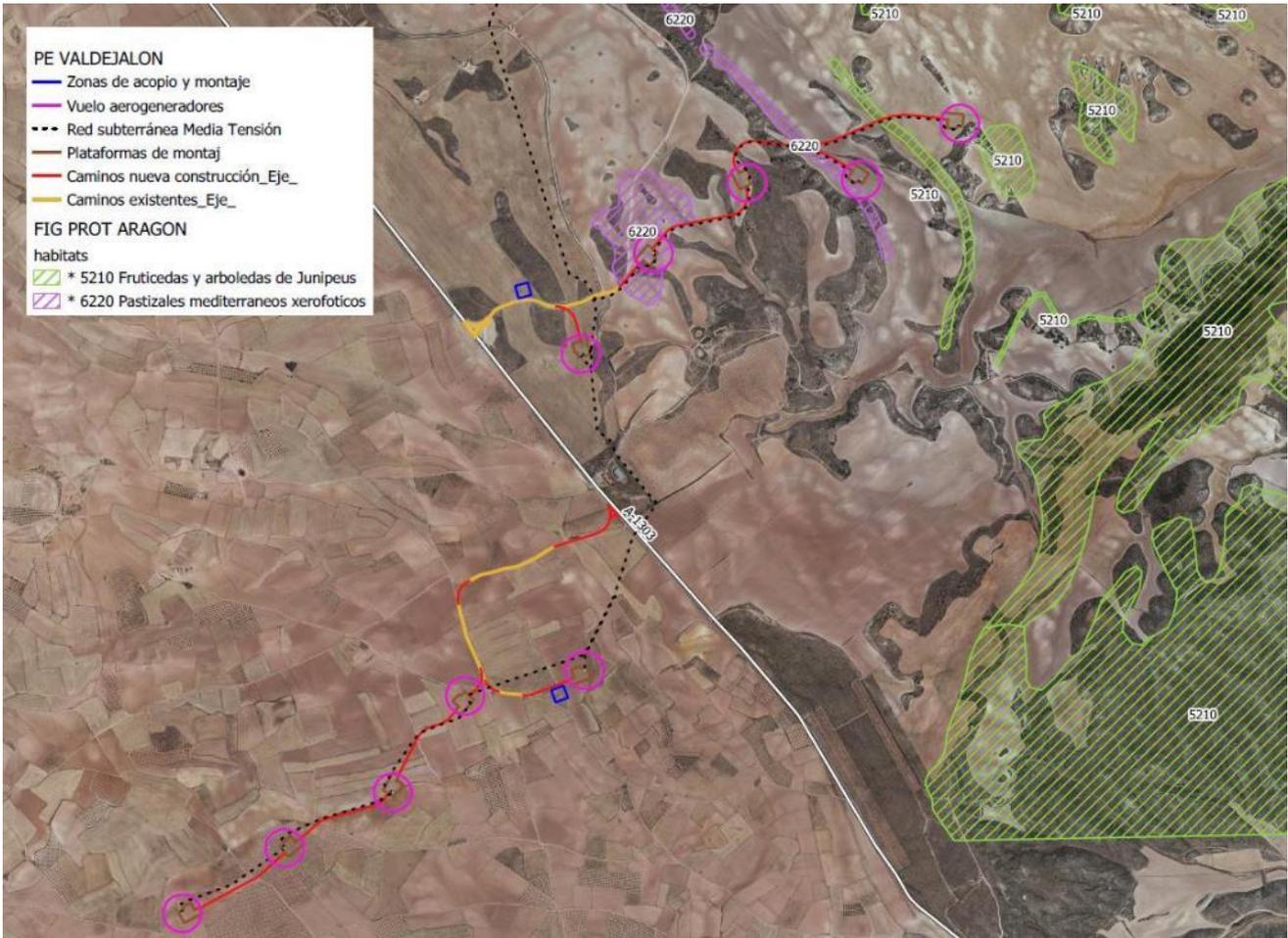
El proyecto final de ejecución del Parque Eólico denominado “Valdejalón”, de 50 MW de potencia, está integrado por 10 aerogeneradores del tipo de rotor tripala a barlovento y potencial nominal de 5 MW, con una altura de buje de 102,5 m y 145 metros de diámetro de pala.

2.2 Ubicación de las infraestructuras

El PE de Valdejalón se encuentra en el término municipal de Rueda de Jalón, al oeste de esta población, provincia de Zaragoza.



Mapa 1.- Ubicación respecto a la población de Rueda de Jalón.



Mapa 2.- Ubicación de los aerogeneradores y Hábitats de Interés Prioritario, en el entorno del PE.

Aerogenerador	X UTM	Y UTM
1	637.195,10	4.616.013,57
2	637.472,30	4.616.404,05
3	637.829,73	4.616.675,91
4	635.675,01	4.613.850,50
5	636.065,33	4.614.103,24
6	636.477,77	4.614.317,99
7	636.754,24	4.614.691,88
8	637.210,04	4.614.790,62
9	638.264,59	4.616.687,03
10	638.641,04	4.616.905,00

Posiciones de los 10 aerogeneradores, en ETRS 89 Huso 30

2.3 Ejecución de la obra

En líneas generales la construcción del parque eólico ha sido realizada en dos fases, ejecutadas principalmente por dos contratistas diferentes, y supervisadas durante la primera parte por EID y la segunda por el propio equipo de Molinos del Ebro S.A.

Fase	Empresa constructora	Fechas
<p>Obra civil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de accesos desde la carretera y viales interiores. • Campas de montaje de AE y Parque de maquinaria. • Gestión de los residuos. • Zanjas de cableado y casetas eléctricas. • Cimentación de cada AE. • Señalización y biondas. • Restauración de zonas afectadas fuera de los límites. 	<p>Empresa COPHA</p> <p>Supervisadas por EID</p>	<p>Julio - Enero de 2022</p>
<p>Montaje los aerogeneradores</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte y acopio de los equipos. • Instalación de grúas y montaje. • Gestión de residuos. • Instalación y conexiones. 	<p>Siemens-Gamesa</p>	<p>Enero – Marzo de 2022</p>
<p>Puesta en Servicio Aerogeneradores</p>	<p>Siemens-Gamesa</p>	<p>Marzo – Abril de 2022</p>
<p>Red de Media Tensión</p>	<p>MAETEL</p> <p>Telecomunicaciones Ingeniería Instalaciones y Servicios, S.A.</p>	<p>Agosto – Marzo de 2022</p>

3. Vigilancia ambiental – Fase de construcción

3.1 Metodología de seguimiento

La ejecución de la construcción del PE de Valdejalón ha tenido lugar entre julio de 2021 y marzo de 2022, coincidiendo con el periodo “final” de la pandemia del COVID 19 y el inicio de la guerra de Rusia-Ucrania, lo que ha conllevado un pequeño retraso en plazos de trabajo motivados, así como una continua adaptación en las medidas de protección de los trabajadores, sus hábitos y las consecuentes medidas ambientales.

El inicio de la obra y en concreto de la fase de obra civil tuvo lugar el día 28 de junio, momento en el cual se realizaron una serie de reuniones previas con todas las empresas que iban a participar en la realización de la actuación, así como las visitas de replanteo.

- Durante las **reuniones previas**, se valoró el planning de obras y las medidas ambientales a llevar a cabo en cada una de las fases, así como la realización del replanteo previo al inicio de la obra para determinar las superficies que ocupaban los viales de acceso, las plataformas de trabajo de cada aerogenerador y las zonas de acopio de maquinaria y material.

Durante las obras se realiza una visita semanal para valorar posibles nuevas afecciones, proponer nuevas medidas y cumplimiento de estas:

- **Visita semanal en fase de obras**, se realiza un acta de seguimiento semanal, con la siguiente documentación:
 - ✓ Estado actual de la obra, seguimiento ambiental del cumplimiento de las medidas ambientales en cada uno de los trabajos de ejecución, valoración de afecciones imprevistas y propuesta de nuevas medidas preventivas y correctoras.
 - ✓ Álbum fotográfico: de seguimiento de los diferentes trabajos de la obra, para valorar si se cumplen las medidas propuestas y corregir los malos hábitos.

El acta se envía tanto al promotor como al contratista para realizar las oportunas correcciones e ir realizando la obra como se propone en la DIA y EIA.

3.2 Reunión previa al inicio de la obra civil

La reunión previa y replanteo de obra tuvo lugar el día 30 de junio en las oficinas de la SET Visos en el TM de Rueda de Jalón, estando presentes Javier Román (responsable de la promotora – Molinos del Ebro), Albert Gaudó (contratista – COPHA) y Regina Andrés Plumed (asistencia técnica – EID).

Durante esta reunión se valoró el planning de las distintas fases de toda la actuación y las medidas ambientales que se tenían que aplicar en cada una de las fases, destacando las siguientes:

ACCESOS NUEVOS O ACONDICIONAMIENTO DE EXISTENTES

- ✓ Se aprovecharán los caminos existentes, primando siempre el acceso a través de zonas de cultivo o barbechos, y evitando la entrada en todo momento con vehículos o maquinaria sobre zonas naturales. En caso de ser necesario accesos por zonas naturales, los valorará el responsable Ambiental junto al director de Obra.
- ✓ Tanto las zonas de trabajo, parques de maquinaria y zonas de acopio de materiales se ubicarán siempre en zonas agrícolas, o desprovistas de vegetación natural. Se balizarán mediante cinta rojiblanca.
- ✓ Los caminos de acceso y las plataformas de montaje de los AE 1, 2, 3, 9 y 10 (Zona Este), que atraviesen o sean colindantes a zonas naturales se balizarán perfectamente los entornos naturales para evitar afectar a una mayor zona natural. Este balizado se realizará con malla conejera.

CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS

- ✓ Limitación de velocidad. (Velocidad máxima a 30 por camino rural y 40 km/h por pista de parque).
- ✓ Aplicación de riego en viales, durante días de viento. Se exigirá certificado o permisos del lugar de procedencia de las aguas (revisión del lugar de carga).
- ✓ Cubiertas en todos los camiones, en caso de transporte de tierras.
- ✓ Organización del tráfico para reducir ruidos. Horario permitido de 7 a 23 h.
- ✓ Tener en buen estado la maquinaria y vehículos usados en la obra, ITV, puesta a punto.
- ✓ Tras la jornada, la maquinaria utilizada se almacenará en el “Parque de maquinaria” o sobre la “zona de obra”, pero nunca sobre zonas naturales.
 - Vertidos nocturnos: el vehículo con el que se reparte el personal contendrá saco de sepiolita, pala y contenedor, de tal forma que antes de mover la maquinaria se revisará si existe vertido y en caso afirmativo se retirará llevando el residuo recogido al punto limpio del Parque de maquinaria. Los vehículos de los trabajadores se aparcarán en el parque de maquinaria o población más cercana.

- En caso de avería accidental, no aparcarse sobre zonas naturales, y colocar rápidamente una bandeja metálica o lona para evitar un mayor vertido.

DESBROCE DE LA VEGETACION

- ✓ Entre las labores del desbroce de vegetación natural y la apertura de campas, deberá transcurrir un mínimo de 24 horas, tiempo necesario para permitir la huida de especies de fauna.
- ✓ En las zonas naturales, no se permite el desbroce de vegetación natural durante el plazo del 15 de marzo a julio.
- ✓ Los restos vegetales del desbroce serán triturados y esparcidos de forma homogénea por las zonas naturales del entorno, como mejora del suelo, o en su caso gestionado por gestor autorizado. En caso de quema será necesario solicitar los permisos correspondientes.

MOVIMIENTOS DE TIERRAS

- ✓ Previa a la construcción de los accesos y las plataformas de maquinaria, se retirará la tierra vegetal (en zona natural espesor mínimo de 20 cm y en zona agrícola de 50 cm), acopiándola en montones de hasta 2 metros de altura sobre fincas en barbecho o cultivos, nunca sobre la vegetación natural. En los caminos, se acopiará colindante a los mismos (se puede extender sobre el campo de cultivo o barbecho tras autorización del propietario). En los parques de maquinaria, se realizará un cordón de tierras en el perímetro, que se utilizará para la restauración posterior.
- ✓ Balance de tierras. Ubicación de la superficie de acopios. Valoración de zonas de préstamos y vertedero.

GESTIÓN DE RESIDUOS – PARQUE DE MAQUINARIA

- ✓ El parque dispondrá de un PUNTO LIMPIO, donde se depositarán todos los residuos generados, en su contenedor correspondiente: asimilables a domésticos, residuos no peligrosos (contenedores de obra) y residuos peligrosos (contenedores cubiertos). Cada contenedor tiene que estar correctamente señalizado. Periódicamente se entregarán albaranes de gestión de los residuos. Antes de la obra, el responsable ambiental ratificará el Plan de Gestión de residuos de la empresa contratista.
- ✓ Colocar un contenedor exclusivo para los residuos de envases del aditivo de combustible “Fillblue car”. Se recomienda al contratista la utilización de grandes contenedores de este aditivo, para reducir la generación de pequeños envases de máximo 5 litros.
- ✓ Durante los días de lluvia se recomienda tapar con lona los contenedores de residuos, cuya humedad pueda degradarlos, como por ejemplo el cartón.
- ✓ Colocación de un contenedor de residuos en cada una de las plataformas de montaje. Semanalmente o cuando esté lleno, será retirado y los residuos clasificados en los correspondientes contenedores en el punto limpio.

- ✓ Zona de acopio del Kit de limpieza de vertidos, visible y correctamente señalizado (cartel de protocolo en caso de vertido accidental). Esta zona dispondrá de pala, saco de sepiolita y cubo para retirar la tierra contaminada por el vertido.
- ✓ Vehículos de mantenimiento y averías: todos los vehículos dispondrán de bandeja metálica y kit de recogida de vertidos accidentales. En caso de no disponer por descuido, deberán de pasar primero por el parque de maquinaria, coger el kit y tras finalizar la reparación, gestionar el residuo en el punto limpio.
- ✓ Batidas periódicas de residuos por los entornos naturales y tras cada fase de trabajo (excavaciones, cimentaciones, final de obra, etc).

CASSETAS DE OBRA

- ✓ Dispondrá de baños químicos y vertido cero.
- ✓ El Generador o Grupo eléctrico, estará colocado sobre bandeja antivertidos, y tapado con lona plástica para evitar que la lluvia llene dicha bandeja.
- ✓ Cada caseta de obra dispondrá de los contenedores de residuos asimilables a urbanos o a zonas de oficina.
- ✓ En caso de construcción de torre anemométrica, se ubicará sobre campo de cultivo y con los tensores señalizados con salvapájaros.

ZANJAS Y CIMENTACIONES

- ✓ Tras la construcción de las zanjas para la conducción eléctrica, se colocarán en cada tramo una tabla en forma de rampa para permitir el escape de la pequeña fauna que pueda caer en ellas. Antes de las actuaciones de tapado, se realizarán inspecciones visuales para valorar si existe fauna atrapada.
- ✓ Junto a cada aerogenerador se excavará un pozo rectangular (retirando y acopiando la tierra vegetal previamente) y se impermeabilizará con plástico, perfectamente señalizado, para la limpieza de las cubas de hormigón. Una vez que finalice el hormigonado, se retirará el escombro del hormigón por gestor autorizado y se restaurará el hueco.
- ✓ Todos los acopios de materiales fuera del Parque de maquinaria se realizarán sobre lonas plásticas.

PROTOCOLOS DE ACTUACION

- ✓ Son de obligado cumplimiento.

Protocolo de hormigoneras.

Acopio de maquinaria, labores de mantenimiento y vertido accidental.

3.2.1 Protocolos de buenas prácticas

Tras la reunión previa se entregó a la empresa contratista la siguiente información, para que esta a su vez se la enviara a todos sus trabajadores o empresas subcontratadas, con objeto de que todos los trabajadores tuvieran toda la información.

Documentos de recepción firmados por contratista y las subcontratas:

Instancia de entrega de Buenas prácticas ambientales y Protocolos de actuación

ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES

Se entrega la presente documentación para informar a todos los trabajadores del correcto funcionamiento de la obra.

Documentación entregada

- ✓ Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra.
- ✓ Protocolo de Limpieza de Hormigoneras para la cimentación de las torres.
- ✓ Protocolo de acopio de maquinaria, labores de mantenimiento y vertido accidental.

El Contratista, Subcontratista, o Trabajador autónomo, **recibe dichos documentos**, siendo conocedor de la obligatoriedad de su seguimiento durante su permanencia en obra, haciéndose responsable de la correcta ejecución de las buenas prácticas ambientales en todos sus trabajos.

Fecha: 29/06/2021

	Dirección Ambiental de Obra
---	-----------------------------



Instancia de entrega de Buenas prácticas ambientales y Protocolos de actuación

ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE PROTOCOLO DE BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES

Se entrega la presente documentación para informar a todos los trabajadores del correcto funcionamiento de la obra.

Documentación entregada

- ✓ Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra.
- ✓ Protocolo de Limpieza de Hormigoneras para la cimentación de las torres.
- ✓ Protocolo de acopio de maquinaria, labores de mantenimiento y vertido accidental.

El Contratista, Subcontratista, o Trabajador autónomo, **recibe dichos documentos**, siendo conocedor de la obligatoriedad de su seguimiento durante su permanencia en obra, haciéndose responsable de la correcta ejecución de las buenas prácticas ambientales en todos sus trabajos.

Fecha: 30/06/2021

	Dirección Ambiental de Obra
---	-----------------------------



Documento de Buenas prácticas ambientales:

Protocolo de Actuación: Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra
Responsable Ambiental de Obra: RAFAEL BERNAL - 658674260

BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA

ACCESOS NUEVOS O ACONDICIONAMIENTO DE EXISTENTES

- ✓ Se aprovecharán los caminos existentes, primando siempre el acceso a través de zonas de cultivo o barbechos. En caso de ser necesario accesos por zonas naturales, los valorará el Responsable Ambiental y/o Director de Obra.
- ✓ Evitar la entrada en todo momento con vehículos o maquinaria sobre zonas naturales.
- ✓ Tanto las zonas de trabajo, parques de maquinaria y zonas de acopio de materiales se ubicarán siempre en zonas agrícolas, o desprovistas de vegetación natural.
- ✓ Se balizarán las zonas de montaje de las torres. La señalización deberá ser lo suficientemente visible y duradera para evitar tránsitos o maniobras innecesarias de maquinaria y deberá retirarse por completo al finalizar la obra.

CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS

- ✓ Limitación de velocidad. (Velocidad máxima 30 km/h).
- ✓ Aplicación de riego en viales, durante días de viento.
- ✓ Cubiertas en todos los camiones, en caso de transporte de tierras.
- ✓ Organización del tráfico para reducir ruidos. Horario permitido de 8 a 22 h.
- ✓ Tener en buen estado la maquinaria y vehículos usados en la obra, ITV, puesta a punto de los motores, etc.
- ✓ Tras la jornada, la maquinaria utilizada se almacenará en el "Parque de maquinaria o Zona de acopios habilitada" en cada una de las obras. En caso de realizar paradas inferiores a dos horas, se puede dejar la maquina fuera del parque, siempre que se coloque una bandeja para poder recoger posibles pérdidas de aceites del motor.

DESBRUCE DE LA VEGETACION

- ✓ Entre las labores del desbroce de vegetación natural y la apertura de campos, deberá transcurrir un mínimo de 24 horas, tiempo necesario para permitir la huida de especies de fauna.
- ✓ NOTA para el PE Las Azubias: No se permite el desbroce de vegetación durante el plazo del 15 de marzo al 15 de julio. Estas actuaciones deberán de realizarse antes o después de dicho periodo.
- ✓ Los restos vegetales del desbroce serán triturados y esparcidos de forma homogénea por las zonas naturales del entorno, como mejora del suelo. En ningún caso se procederá ni a la quema ni enterramiento de los mismos.



Protocolo de Actuación: Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra
Responsable Ambiental de Obra: RAFAEL BERNAL - 658674260

TIERRA VEGETAL

- ✓ Previa a la construcción de los accesos y las plataformas de maquinaria, se retirará la tierra vegetal (espesor entre 15 y 20 cm), acopiándola en montones de hasta 2 metros de altura sobre fincas en barbecho o cultivos, nunca sobre la vegetación natural. En los caminos, se acopiará colindante a los mismos (se puede extender sobre el campo de cultivo o barbecho tras autorización del propietario). En los parques de maquinaria, se realizará un cordón de tierras en el perímetro, que se utilizará para la restauración posterior.

GESTIÓN DE RESIDUOS – PARQUE DE MAQUINARIA

- ✓ Cada parque de maquinaria dispondrá de un PUNTO LIMPIO, donde se depositarán todos los residuos generados, en su contenedor correspondiente (contenedores cubiertos o cerrados): asimilables a domésticos (incluidos restos de almuerzos), residuos peligrosos, etc.
- ✓ Zona para la limpieza de vertidos, que dispondrá de pala, saco de sepiolita y cubo para retirar la tierra contaminada por el vertido. Al inicio de la jornada, antes de mover las maquinas se comprobará que no existan vertidos debajo de las mismas. En caso de vertido se gestionará.
- ✓ Una vez finalizada la fase de obra se procederá a su total desmantelamiento y a la limpieza del área afectada.

PREVENCION DE INCENDIOS

- ✓ No esta permitido la realización de lumbre por parte de los operarios.
- ✓ Todos los vehículos y maquinas dispondrán de un extintor de polvos polivalentes de mínimo 5 kg.

CIMENTACIONES

- ✓ Junto a cada aerogenerador se excavará un pozo rectangular (retirando y acopiando la tierra vegetal previamente) y se impermeabilizará con plástico, para la limpieza de las cubas de hormigón. Una vez que finalice el hormigonado, se retirará el escombros del hormigón por gestor autorizado y se restaura el hueco.

PROTOCOLOS DE ACTUACION

- ✓ Son de obligado cumplimiento.
 - Acopio de maquinaria, labores de mantenimiento y vertido accidental.



Protocolo de limpieza de hormigoneras:

- Junto a cada aerogenerador se excavará un pozo rectangular y se impermeabilizará con plástico, para la limpieza de las cubas de hormigón. Una vez que finalice el hormigonado, se retirará el escombros del hormigón por gestor autorizado y se restaura el hueco.

Protocolo de acopio de maquinaria:

- La maquinaria se aparcará en la campa de acopios de materiales siempre que sea posible. En caso de que se aparque fuera, siempre se ubicará dentro de los límites afectados por la obra (viales o plataformas de trabajo de los aerogeneradores).
- En caso de ser necesario, por parada o avería, dejarla fuera de estos límites, solo se podrá ubicar sobre campos agrícolas o en barbecho, colocando una bandeja o lona justo debajo del motor o zona de riesgo de vertido, evitando derrames accidentales.

Protocolo de actuación en caso de derrame accidental:

1. Se deberá verter sobre el derrame sepiolita para absorberlo.
2. Retirar la sepiolita más la tierra contaminada y colocarla en cubo o saco de plástico.
3. Llevar dicho residuo al bidón ubicado en el punto limpio (contenedor de tierras contaminadas), para su correcta gestión por Gestor autorizado.

EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE DEBERÁ ABANDONAR EL VERTIDO NI PERMITIR QUE EL DERRAME PUEDA LLEGAR A VAGUADA, BARRANCO O ZONA NATURAL.

Material exigido

En todas las maquinas, vehículos de mantenimiento o parques de maquinaria, disponer de:

- Saco de sepiolita.
- Pala.
- Saco de plástico o cubo para recoger el vertido.

3.3 Reunión previa al inicio del montaje de los aerogeneradores

Durante el mes de enero de 2022 finaliza la fase de obra civil y comienza la sustitución de contenedores de oficinas, maquinaria y acopios, de COPHA que se retira y Gamesa-Siemens que llega.

La empresa Gamesa-Siemens presenta durante el mes de diciembre de 2021 un Plan de Emergencias y seguridad ambiental. Dicho informe es corregido por el responsable ambiental del parque y ratificado con fecha de 20 de enero de 2022.

Con fecha de 2 de febrero el responsable ambiental del parque eólico se reúne con los responsables de la fase de instalación de Siemens-Gamesa, José Abadía y Jesús Atan, así como el responsable de seguridad, salud y medio ambiente, Rainer Bezerra. En dicha reunión se hace entrega del documento de buenas prácticas, así como de la firma de que están de acuerdo con dicho documento.

Informe Final de la Dirección Ambiental de obra – PE Valdejalón

Protocolo de Actuación: Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra
Responsable Ambiental de Obra: RAFAEL BERNAL - 658674260

BUENAS PRACTICAS AMBIENTALES - INSTALACIÓN AEROGENERADORES

CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS

- ✓ Limitación de velocidad. (Velocidad máxima a 30 por camino rural y 40 km/h por pista de parque).
- ✓ Organización del tráfico para reducir ruidos.
- ✓ Ningún vehículo puede salirse de los viales y zonas de trabajo.
- ✓ Tras la jornada, la maquinaria utilizada se almacenará en el "Parque de maquinaria" o "Campa de montaje de los Aerogeneradores", pero nunca sobre zonas naturales.
 - Tanto en el parque de maquinaria como en las campas donde se este realizando el montaje del aerogenerador, se dispondrá de kit de recogida de vertidos (pala, sepiolita y contenedor para tierras contaminadas).
 - Según Plan de Emergencia Ambiental, también se dispondrá de mantas plásticas para fugas, bandejas antiderrames, mantas absorbentes y tratamiento denominado "Polysorb microbial" para la retirada de vertido de los viales.
 - Diariamente se comprobará la existencia de vertidos accidentales en dichas campas y se procederá a su recogida.
 - Los vehículos de mantenimiento y averías: dispondrán de bandeja metálica y kit de recogida de vertidos accidentales. En caso de no disponer por descuido, deberán de pasar primero por el parque de maquinaria, coger el kit y tras finalizar la reparación, gestionar el residuo en el punto limpio.

PARQUE DE MAQUINARIA

- ✓ El parque de maquinaria dispondrá de un PUNTO LIMPIO, donde se depositarán todos los residuos generados, en su contenedor correspondiente: asimilables a domésticos, residuos no peligrosos (contenedores de obra) y residuos peligrosos (contenedores cubiertos). Cada contenedor tiene que estar correctamente señalizado. Periódicamente se entregarán albaranes de gestión de los residuos.
- ✓ En caso de realizar repostajes de combustible en obra, colocar un contenedor exclusivo para los residuos de envases del aditivo de combustible "Fillblue car". Se recomienda al contratista la utilización de grandes contenedores de este aditivo, para reducir la generación de pequeños envases de máximo 5 litros.
- ✓ Durante los días de lluvia se recomienda tapar con lona los contenedores de residuos, cuya humedad pueda degradarlos, como por ejemplo el cartón. Así como las bandejas de recogida de los vertidos accidentales de los grupos electrógenos, evitando que el agua de lluvia saque dichos vertidos accidentales.

ARAGONEA
estudios ambientales

1

Protocolo de Actuación: Buenas prácticas ambientales durante la ejecución de la obra
Responsable Ambiental de Obra: RAFAEL BERNAL - 658674260

- ✓ Zona de acopio del Kit de limpieza de vertidos, visible y correctamente señalizado (cartel de protocolo en caso de vertido accidental). Esta zona dispondrá de pala, saco de sepiolita y cubo para retirar la tierra contaminada por el vertido.
- ✓ Batidas periódicas de residuos por los entornos naturales y tras cada fase de trabajo (excavaciones, cimentaciones, final de obra, etc).

CASSETAS DE OBRA

- ✓ Dispondrá de baños químicos y vertido cero.
- ✓ El Generador o Grupo eléctrico, estará colocado sobre bandeja antivertidos, y tapado con lona plástica para evitar que la lluvia llene dicha bandeja.
- ✓ Cada caseta de obra dispondrá de los contenedores de residuos asimilables a urbanos o a zonas de oficina.
- ✓ No está permitido la realización de lumbre por parte de los operarios.
- ✓ Todos los vehículos y maquinas dispondrán de un extintor de polvos polivalentes de mínimo 5 kg.

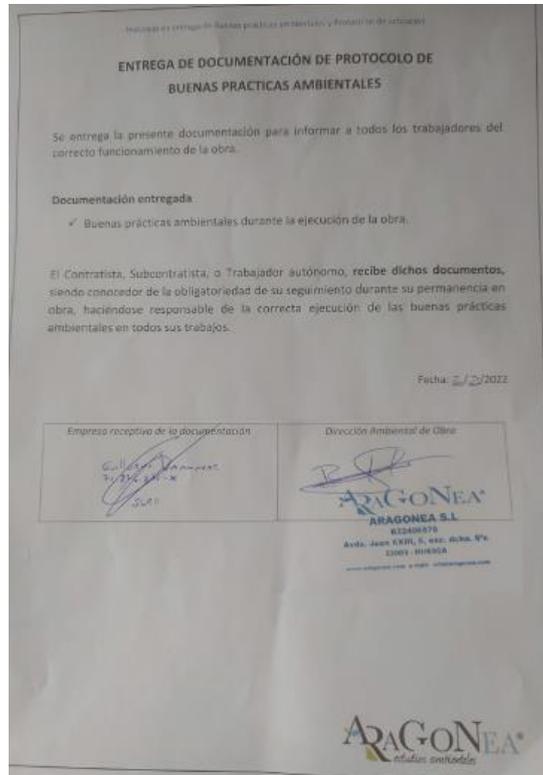
CAMPAS DE TRABAJO DE LOS AE

- ✓ Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo.
- ✓ Se recomienda colocar un contenedor o saco de residuos asimilables a urbanos, para que los trabajadores depositen sus propios residuos de almuerzo/comida, así como de envases y embalajes.
- ✓ El transporte especial y la maquinaria pesada llevaran su propio kit para derrames (Según Anexo VIII del Plan de Emergencia de Siemens-Gamesa).
 - Colocación de un Kit de vertidos (pala, contenedor y sepiolita) en cada una de las campas donde se este realizando los trabajos de montaje del aerogenerador. Limpieza semanal del mismo.
- ✓ Inspección visual diaria de debajo de la maquinaria pesada y vehículos, para en caso de observar vertido, se recoja conforme a lo establecido en el protocolo del kit de recogida de vertidos.

Todas las empresas subcontratadas que trabajen en esta obra deben de haber firmado que han recibido la presente documentación y, por lo tanto, deben de cumplir con el mismo.

ARAGONEA
estudios ambientales

2



3.4 Seguimiento Ambiental durante la fase de obras

Durante la fase de obras la Dirección ambiental de obra tiene un doble objetivo: por un lado, establecer un sistema de vigilancia que garantice la correcta ejecución de todas las medidas protectoras y correctoras contenidas en el EIA y DIA; y por otro, valorar posibles afecciones imprevistas y proponer nuevas medidas para evitarlos o corregirlos.

En cada visita es necesario valorar el cumplimiento de las siguientes medidas aplicadas para cada factor ambiental.

Factor Ambiental	Impacto	Medidas aplicadas
ATMOSFERA	Disminución de la calidad del aire por materiales en suspensión (polvo) y gases contaminantes, procedentes del movimiento de tierras y maquinaria	Limitación de velocidad. Aplicación de riego en viales. Zonas de acopio abrigadas del viento. Cubiertas en todos los camiones.
	Generación de ruido	Organización del tráfico para reducir ruidos.
SUELO	Perdida y compactación del suelo tanto en el entorno de los aerogeneradores como en los viales de acceso.	Limitación mediante cinta rojiblanca de las zonas de tránsito. Instalaciones impermeabilizadas para el almacenamiento y mantenimiento de la maquinaria.
	Contaminación por vertidos accidentales	Disposición de sacos de sepiolita, para vertidos accidentales en obra. Correcta gestión de los residuos. Control de polvo de los caminos.
AGUA	Alteración de la escorrentía y pérdida de capacidad de infiltración	Evitar episodios de contaminación. Delimitar posibles pasos sobre barrancos.
	Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas.	
VEGETACIÓN	Alteración y eliminación de la vegetación en zonas de acopio o paso	Balizado de los caminos de acceso con objeto de afectar mínimamente a la vegetación colindante. Prevención de incendios. Correcto almacenamiento de la tierra vegetal. Prospecciones previas de las zonas a ocupar, para la afección a zonas de vegetación natural o Hábitats de Interés Comunitario.
FAUNA	Molestias a la fauna por ruidos y atropellos	Organización del tráfico y limitación de velocidad.
INFRAESTR.	Afecciones sobre las infraestructuras existentes (riego, caminos, etc.)	Mantenimiento y mejora de las infraestructuras afectadas.

Además de la inspección visual de la aplicación de cada una de estas medidas en función de los impactos generados durante las obras, también se realiza un seguimiento de la gestión de los residuos mediante la solicitud de albaranes de recogida por gestor autorizado, tramitaciones a otros organismos (CHE, Patrimonio, ...), etc.

Durante la vigilancia ambiental se realiza un acta de seguimiento semanal, con la siguiente información:

- ✓ Estado actual de la obra y seguimiento de las medidas preventivas.
- ✓ Incidencias semanales y medidas propuestas para su corrección.
- ✓ Álbum fotográfico: de la correcta realización de los trabajos de la obra.

Tras cada visita dicho Acta se envía a todos los responsables de las obras (promotor, contratista, asistencia técnica y seguridad y salud), con objeto de que realicen las correcciones oportunas que serán valoradas durante la siguiente visita de campo.

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental Obra 	
PARQUE EOLICO VALDEJALÓN			Fecha: XX/X/2022	
ESTADO OBRA → MEDIDAS AMBIENTALES				
DESBROCES Y TIERRA VEGETAL				
<ul style="list-style-type: none"> • Descripción de la ejecución • Medidas ambientales 				
ACCESOS Y CAMINOS INTERIORES				
<ul style="list-style-type: none"> • Descripción de la ejecución • Medidas ambientales 				
GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO				
<ul style="list-style-type: none"> • Descripción de la ejecución • Medidas ambientales 				
CIMENTACIONES				
<ul style="list-style-type: none"> • Descripción de la ejecución • Medidas ambientales 				
COMPROBACION DE ALBARANES DE RECOGIDA DE RESIDUOS				
_ MUY BUENAS	_ BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Las actas de visita realizadas durante toda la ejecución de la obra se adjuntan en el **Anexo I** y las fotos de cada una de las visitas, en el **Anexo II** de la presente memoria.

4. Valoración de la ejecución de la obra

Durante las obras de ejecución del PE de Valdejalón no ha existido en líneas generales ninguna afección diferente a las recogidas en el EIA, consistiendo la Dirección ambiental de obra, en un trabajo de coordinación para la aplicación de las medidas preventivas durante el replanteo de la ubicación de las plataformas y viales (ejes de acceso), movimientos de tierra, cimentación y apertura de zanjas y cableado. Durante la segunda fase de instalación de los aerogeneradores, la vigilancia ambiental ha consistido principalmente en el seguimiento de la correcta gestión en los acopios y retirada de los residuos generados, la limpieza de la obra y el uso de protocolos de vertidos accidentales.

4.1 Valoración mediante las actas de seguimiento

En el anexo 1 de la presente memoria se recogen todas las actas realizadas tras las visitas de obras, con una periodicidad semanal.

El procedimiento ha consistido en la realización de una visita semanal programada, tras la cual se realizaba el acta de seguimiento, en el cual se valoraba el estado ambiental de las obras, el cumplimiento de las medidas preventivas y correctoras, los impactos imprevistos y las medidas que tenían que ejecutarse y que se revisarían a la siguiente semana. Finalmente, el acta ponía un resultado semanal del estado ambiental de la obra: muy bueno, bueno, aceptable, deficiente y muy deficiente.

Prácticamente todo el periodo de ejecución de las obras, el estado de la obra ha sido valorado como Aceptable o Bueno, a excepción de las siguientes actas, que tras su notificación fueron subsanadas:

Acta 11/08/2021: por la repetición de deficiencias de carácter leve en varias actas anteriores.

- Contenedores de residuos peligrosos, con tapa, bien señalizados y fácilmente accesibles.
- Punto de Kit de limpieza de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalado con cartel y protocolo de actuación.
- El grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre cubeta de retención de vertidos.

Acta 23/09/201: se observa gran cantidad de residuos asimilables a urbanos en la Fila 1ª, solicitándose en varias actas la realización de batidas de limpieza.

Acta 30/09/201: por la repetición de no retirar las lonas usadas con restos de hormigón.

Acta 02/02/2022: por la repetición de no ejecutar las siguientes medidas ambientales:

- No acopiar materiales ni vehículos fuera de los viales y campas de trabajo.
- Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo.
- Colocar los acopios con medidas que protejan dichos materiales del viento.

Acta 02/03/2022: por la cantidad de residuos generados durante el desembalaje de los equipos (plásticos y bridas) que no se retiran adecuadamente y se dispersan por la campa.

4.2 Medidas ambientales ejecutadas

Las medidas más importantes aplicadas a lo largo de la ejecución de la obra han sido:

ACCESOS:

- Se han aprovechado los caminos existentes, primando siempre el acceso a través de zonas de cultivo o barbechos. En caso de ser necesario accesos por zonas naturales, los valorará el responsable Ambiental y/o director de Obra.

CIRCULACION POR EL INTERIOR DE LAS OBRAS

- Limitación de velocidad. Se ha elevado la velocidad máxima a 40 km/h en los viales interiores una vez ya construidos.
- Se han aumentado el número de riegos en ambos parques eólicos, para mantener húmedo todos los ejes/caminos de paso de maquinaria y evitar el levantamiento de polvo.

DESBROCE DE LA VEGETACIÓN

- El desbroce de vegetación se realizó fuera del periodo reproductor de las especies de fauna.
- Los restos forestales (viñas y almendros) se acopiaron entre los caminos y las fincas, para posteriormente recogerlos con un camión bañera y retirarlos, para ser troceados y posteriormente usados en zonas restauradas, con el objeto de que se descomponga como materia orgánica y además sirva para proteger el suelo de la evapotranspiración.

TIERRA VEGETAL

- Previa a la construcción de los accesos y las plataformas de maquinaria, se retiró la tierra vegetal (espesor entre 15 y 20 cm), acopiándola colindantes a los caminos en montones de hasta 2 metros de altura sobre fincas en barbecho o cultivos, nunca sobre la vegetación natural. En los caminos, se acopio colindante a los mismos, para utilizarla posteriormente en la cubrición de los diferentes taludes generados. En los parques de maquinaria, se realizó un acopio de tierras en la finca colindante, que se ha utilizado para la restauración total de la campa a su estado original de campo de cultivo.

PARQUE DE MAQUINARIA

Dado que la empresa contratista solicito no aparcar diariamente (solo parones largos) la maquinaria pesada en esta zona, sino junto a los tajos, se les propuso:

- El vehículo con el que se lleva a todos los choferes dispuso de saco de sepiolita, pala y contenedor; y todos los días antes de mover la maquina se revisó la existencia de vertido. En caso afirmativo, se realizó su limpieza.
- Todos los vehículos de mantenimiento mecánico de la maquinaria dispusieron de saco de sepiolita, pala, contenedor y bandeja metálica la cual colocaban en el suelo antes de realizar cualquier arreglo.

PUNTO LIMPIO

- En el parque de maquinaria se dispuso de un punto limpio, con contenedores cubiertos o cerrados.
- El punto limpio disponía del material de limpieza de vertidos (sepiolita, pala y contenedor).
- Recomendaciones casi diarias a los trabajadores para que recojan los residuos generados durante su actividad y los depositen en el punto limpio.

- Realización de batidas de limpieza tras cada fase de trabajo (excavaciones, cimentaciones, etc.).
- Durante las actuaciones de montaje de los Aerogeneradores, la empresa Siemens-Gamesa, dispuso un kit de limpieza de vertidos, en cada una de las grúas.

CIMENTACIONES

- Junto a cada aerogenerador se excavó un pozo rectangular impermeabilizado con plástico, para la limpieza de las cubas de hormigón.
- Una vez que finalizado el hormigonado, se retira el escombros del hormigón depositado en las balsas de lavado temporales, por gestor autorizado y se restaura el hueco.

TRANSPORTE DE LOS EQUIPOS DE MONTAJE (GRUAS) Y EQUIPOS DE LOS AEROGENERADORES

En cada campaña de trabajo se realizaron los acopios de las tres palas, góndola y los cuerpos de la torre, así como las grúas para la descarga de los equipos y la grúa de montaje de los aerogeneradores.

- En cada campaña de montaje de aerogenerador se dispuso de contenedor de residuos asimilables a urbanos.
- Limitación de velocidad de los transportes a 20 km/h debido al gran tamaño y pesaje, para evitar el levantamiento de polvo.
- Todos los equipos eléctricos se colocaron sobre bandejas anti vertidos o lonas impermeables, a excepción de aquellos que según su ficha técnica disponían de esta bandeja interior.
- No se acopio ningún tipo de material ni maquinaria fuera de las campañas o viales.

4.3 Medidas ambientales para impactos no previstos

Uno de los objetivos de la Dirección Ambiental de obra, es el de detectar los impactos no previstos en el Estudio de Impacto Ambiental / DIA y prever las medidas adecuadas para reducirlos, eliminarlos o compensarlos.

Durante la ejecución de la obra se han propuesto las siguientes medidas no valoradas inicialmente:

Afección no prevista: la maquinaria pesada aparca en la zona de trabajo. No se llevó al parque de maquinaria, tras finalizar la jornada. Esto puede provocar vertidos accidentales durante la noche, o durante las labores de pequeños arreglos mecánicos durante el trabajo.

Medidas ambientales:

- El vehículo con el que se distribuye a todos los choferes dispondrá de saco de sepiolita, pala y contenedor; y todos los días antes de mover la máquina se revisará si existe vertido. En caso afirmativo, se realizará su limpieza, según protocolo.
- Todos los vehículos de servicio de mantenimiento mecánico de la maquinaria dispondrán de saco de sepiolita, pala, contenedor y bandeja metálica la cual pondrán en el suelo antes de realizar cualquier arreglo.

Afección no prevista: la construcción de los viales se realiza retirando la tierra vegetal y acopiándola en un montón continuo colindante al camino, para su posterior utilización. Sin embargo, estos viales son permanentes, por lo que esta tierra no se va a volver a utilizar en este punto concreto.

Medidas ambientales:

- En los caminos, se puede extender sobre el campo de cultivo o barbecho tras autorización del propietario. En los parques de maquinaria, se realizará un cordón de tierras en el perímetro que sirve como balizado y que se utilizará para la restauración posterior.
- La tierra vegetal retirada para la construcción de viales, en las zonas de hábitats de interés prioritario, se conservará para la futura restauración de estos, para salvaguardar de esta manera las semillas de especies autóctonas y endémicas, que esta TV contiene.

Afección no prevista: la restauración del parque de maquinaria no solo supone el extendido de tierra vegetal acopiada en cordones colindantes, sino la previa retirada de la tierra y grava que forma el firme, el esponjamiento del suelo compactado, la restauración geomorfológica y sobre esta morfología el extendido de tierra vegetal.

Medidas ambientales:

- Los estériles de tierras y gravas que se retiraron durante el desmantelamiento se han usado para el acondicionamiento de los pequeños caminos agrícolas que durante la ejecución de la obra se utilizaron de manera excepcional, pero que el paso de maquinaria pesada ha podido deteriorar.

Afección no prevista: no se valora como gestionar los restos forestales de viñas y almendros. La tala y acopio de estos restos forestales pueden ocasionar la entrada de plagas o incluso riesgo de incendios.

Medidas ambientales:

- Los restos forestales (viñas y almendros) se acopiaron en un solo montón en la entrada de la Fila 2ª. Después fueron retirados a una planta donde se trituraron. Estos restos forestales triturados son usados por Molinos del Ebro, en restauraciones vegetales, para cubrir el suelo restaurado, con dos objetivos, que se descompongan añadiendo materia orgánica al suelo y proporcionar sombra al suelo evitando la evapotranspiración.

Afección no prevista: el vial entre los AE 3 y 9, generó unos taludes laterales al camino de gran pendiente y por lo tanto difíciles de restaurar.

Medidas ambientales:

- En ambos taludes se ha propuesto una actuación de restauración vegetal que ha consistido en la colocación de geoceldas grapadas al talud, para la formación de pequeños “maceteros casi verticales”, que fueron rellenos con tierra vegetal. Posteriormente se realizó una siembra a voleo con especies de leguminosas (alfalfa y pipirigallo) que poseen profundas raíces hasta que se grapan al suelo natural. Esta talud de tierra se cubrió con manta de coco para evitar la erosión y pérdida tanto de la tierra vegetal como de las semillas. Los resultados han sido excelentes. Además estos taludes de gran altura son perfilados con vallados de madera.



4.4 Cumplimiento del condicionado de la DIA

En el siguiente cuadro se desarrolla la justificación del cumplimiento de cada uno de los condicionados de la DIA.

Punto	Descripción del condicionado	Cumplimiento
1 al 6	Tramitaciones previas al inicio de la obra	Cumple. Previamente al inicio de la obra se realizaron todas las tramitaciones solicitadas: notificación de responsable ambiental, permisos y autorizaciones de otros organismos como Patrimonio y Carreteras, etc.
7	Medidas compensatorias planteadas en el Plan de Gestión del Hábitat Estepario se realizarán en coordinación con la DG Medio Natural y G.A.	No Aplica. Se están valorando las parcelas que formaran la ampliación del hábitat de esteparias.
8	Medidas fase de obra 8.2 Compensación de tierras. 8.3 Jalonamiento zona de obras, ubicación de acopios, Drenajes, etc. 8.5 restauración de los terrenos afectados. 8.6 Minimizar la contaminación lumínica.	Cumple. Durante la obra se han tenido en cuenta estos condicionados. Ademas se han restaurado todas las zonas afectadas. Se instala sistema de iluminación Dual Media A/Media C, para evitar la contaminación lumínica.
8	Medidas fase de funcionamiento 8.1 Sistemas de visión artificial y la instalación de sensores de disuasión y/o parada en posiciones óptimas. 8.4 Evitar el abandono de cadáveres en los límites del parque eólico.	No aplica. Este condicionado se ejecutará durante el Plan de Vigilancia Ambiental en fase de funcionamiento.
9	Todos los residuos que pudieran generarse durante las obras, así como en fase de explotación, deberán retirarse del campo y se gestionarán adecuadamente según su calificación y codificación.	Cumple. Tanto en fase de obra civil como durante la fase de montaje de los AE, los residuos han sido gestionados correctamente. Dicha gestión se puede comprobar en el Anexo III de la presente memoria.
10	Construcción de una torre de medición anemométrica permanente, se diseñará con sustentación auto soportada	No aplica. No es necesaria dicha torre de medición.

11	Actividades potencialmente contaminantes del suelo	No aplica. Durante la fase de construcción no ha existido ninguna actividad que pueda generar la contaminación del suelo.
12	Durante toda la fase de explotación del parque eólico, se deberán cumplir los objetivos de calidad acústica,	No aplica. Se valorará durante la fase de funcionamiento.
13	Evitar la aparición y propagación de cualquier conato de incendio	Cumple. Durante las dos fases de construcción (obra civil y montaje) las empresas Contratistas han presentado y cumplido con su Plan de Emergencias, seguridad y salud.
14	Se desmantelarán las instalaciones al final de la vida útil del parque.	No aplica.
15	<p>15.1. Seguimiento de la mortalidad de aves; para ello, se seguirá el protocolo del Gobierno de Aragón.</p> <p>15.2 Seguimientos revisando el terreno alrededor de la base de los aerogeneradores</p> <p>15.3 Seguimiento del uso del espacio en el parque eólico y sus zonas de influencia de las poblaciones de quirópteros y avifauna</p> <p>15.4. Se realizará un seguimiento específico del aerogenerador nº1, para garantizar que su emplazamiento próximo a la “Balsa de Campo Royo”.</p> <p>15.5. Se realizará un seguimiento de las medidas de innovación e investigación en relación con la prevención y vigilancia de la colisión de aves.</p> <p>15.6. Verificación periódica de los niveles de ruido producidos por el aerogenerador.</p> <p>15.7. Seguimiento de los procesos erosivos y del drenaje natural del terreno.</p>	No aplica. El seguimiento que se propone se describe en el apartado 5 de la presente memoria.

	15.8. Seguimiento de las labores de revegetación y de la evolución de la cubierta vegetal.	
	15.9. Otras incidencias de temática ambiental acaecidas.	
16	El Plan de Vigilancia Ambiental Adaptado, los informes periódicos de seguimiento ambiental y los listados de comprobación se presentarán ante el órgano sustantivo competente en vigilancia y control para su conocimiento y para que, en su caso, puedan ser puestos a disposición del público en sede electrónica	Cumple Durante la fase de obra se ha presentado un informe mensual.
17	Comisión de seguimiento en fase de funcionamiento.	No aplica.

4.5 Plan de Restauración y medidas ambientales compensatorias

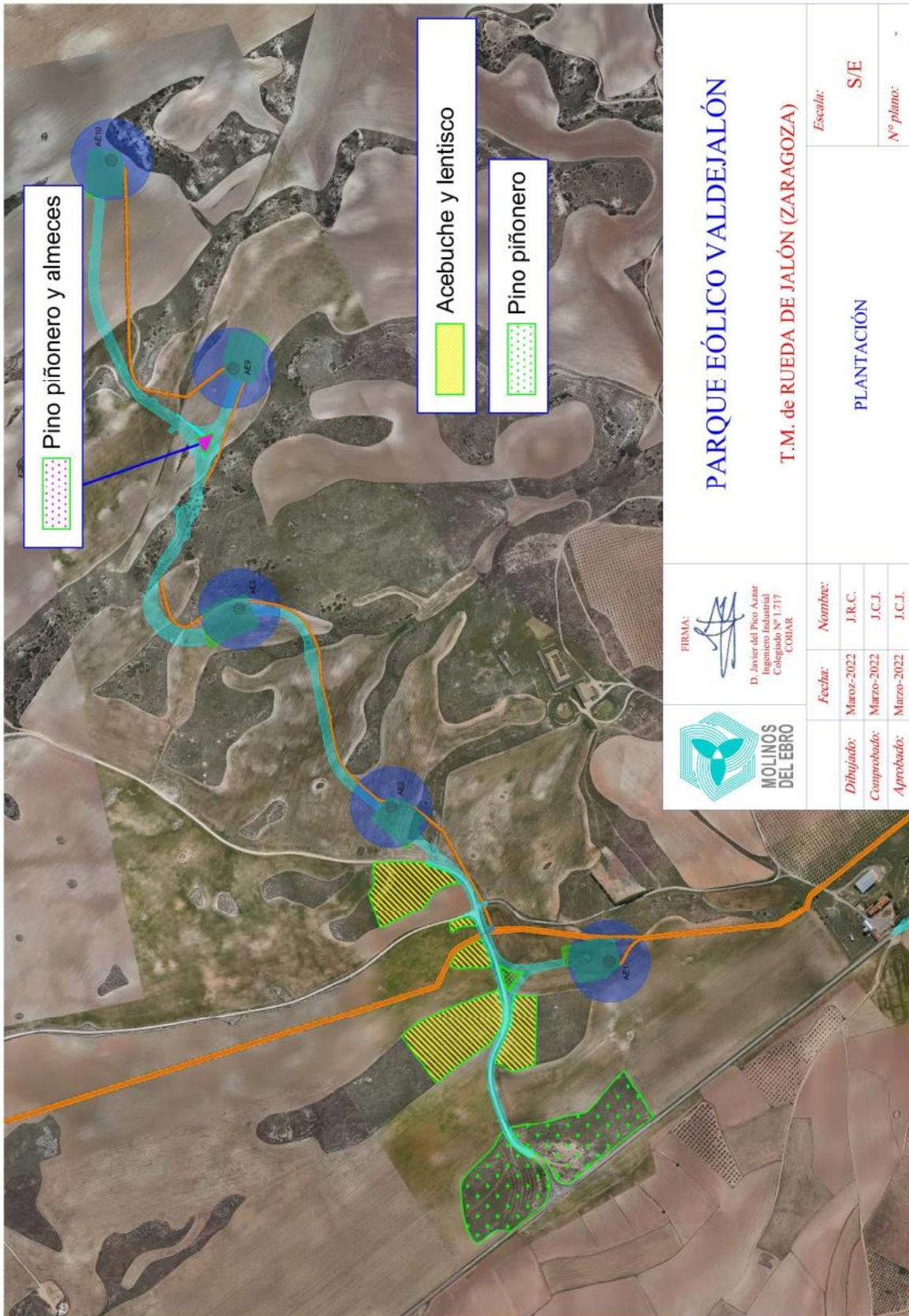
Las principales labores de restauración han consistido en:

- Red de cunetas de drenaje: hormigonadas para evitar la erosión por la escorrentía o incluso con un sistema de firme de zampeado (piedras gordas sobre mortero) con objeto de reducir la velocidad del agua y por lo tanto su erosión.
- Construcción de balsas impermeabilizadas: al final de cunetas de drenaje, con el objeto de crear pequeñas balsas “bebederos de fauna” en las zonas restauradas.
- Restauración forestal: en pequeños triángulos o partes de parcelas afectadas por el parque eólico, se ha realizado la plantación de especies arbustivas y arbóreas autóctonas (acebuche, lentisco, almez y pino piñonero) en las zonas de vegetación natural (ver siguiente plano);
- Integración paisajística en la entrada a la fila 1º: durante la excavación de la cimentación del AE3 se han obtenido un gran número de rocas de gran tamaño de color blanco, que se han colocado en pequeños montones en la zona de entrada. Dichas “rocallas” han sido muy bien acogidas por los alaudidos de la zona, como hábitat. Además en este entorno se ha realizado la plantación de plantación de pino piñonero.
- Restauración del talud casi vertical generado en el vial entre el AE3 y AE9, mediante un sistema de geoceldas, siembra a voleo de leguminosas y cubrición mediante tela de coco.

- Colocación de balizas de madera y biondas quitamiedos con esmalte marrón.



Distribución de las zonas restauradas con vegetación natural



		FIRMA:  D. Javier del Pico Aznar Ingeniero Industrial Colegiado Nº 1.717 COIAR		PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN T.M. de RUEDA DE JALÓN (ZARAGOZA)			
		Fecha:	Nombre:				
Dibujado:	Marzo-2022	J.R.C.	PLANTACIÓN				
Comprobado:	Marzo-2022	J.C.J.				Escala:	S/E
Aprobado:	Marzo-2022	J.C.J.				Nº plano:	-

5. Propuesta de PVA en Fase de funcionamiento

5.1 Amplitud

El Plan de Vigilancia Ambiental propuesto cumplirá con el condicionado que marca la DIA en fase de funcionamiento, y corresponden con los puntos:

15.-Durante la fase de explotación, en sus primeros cinco años, los informes de seguimiento serán cuatrimestrales junto con un informe anual con conclusiones. Pasados cinco años y durante la fase de funcionamiento se realizarán informes semestrales y un informe anual que agrupe los anteriores con sus conclusiones.

15.1. Seguimiento de la mortalidad de aves; para ello, se seguirá el protocolo del Gobierno de Aragón, el cual será facilitado por el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental. Se deberá dar aviso de los animales heridos o muertos que se encuentren, a los Agentes de Protección de la Naturaleza de la zona, los cuales indicarán la forma de proceder. En el caso de que los Agentes no puedan hacerse cargo de los animales heridos o muertos, y si así lo indican, el personal que realiza la vigilancia los deberá trasladar por sus propios medios al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de La Alfranca. Se remitirá, igualmente, comunicación mediante correo electrónico a la Dirección General de Medio Natural y Gestión Forestal. Las personas que realicen el seguimiento deberán contar con la autorización pertinente a efectos de manejo de fauna silvestre.

15.2. Se deberá seguir la metodología habitual en este tipo de seguimientos revisando el terreno alrededor de la base de los aerogeneradores en una longitud que alcanzará la longitud de la pala x 1,5 (en este caso 75 x 1,5). Los recorridos de búsqueda de ejemplares colisionados han de realizarse a pie y la separación de los recorridos será de entre 6 y 12 m teniendo en cuenta la densidad de la vegetación existente. En el recorrido final, se efectuará una visual hacia el exterior para detectar posibles bajas de individuos a una mayor distancia. Su periodicidad debería ser al menos semanal durante la época reproductora (marzo a julio), y en periodos migratorios (febrero a marzo y noviembre) durante un mínimo de seis años desde la puesta en funcionamiento del parque, y quincenal el resto de los periodos. Se deberán incluir test de detectabilidad y permanencia de cadáveres con objeto de realizar las estimas de mortalidad real con la mayor precisión posible. Debe, asimismo, prestar especial atención a detectar vuelos de riesgo y cambios destacables en el entorno que puedan generar un incremento del riesgo de colisiones. Igualmente, se deberán realizar censos anuales específicos de las especies censadas durante la realización de los trabajos del EsIA.

15.3. Se realizará un seguimiento del uso del espacio en el parque eólico y sus zonas de influencia de las poblaciones de quirópteros y avifauna de mayor valor de conservación de la zona, prestando especial atención y seguimiento específico del comportamiento de las

poblaciones de aves esteparias como sisón común, ganga ibérica, ganga ortega y cernícalo primilla, así como otras especies detectadas en la totalidad del área de la poligonal del parque eólico durante los seis primeros años de vida útil del parque. Se aportarán las fichas de campo de cada jornada de seguimiento, tanto de aves como de quirópteros, indicando la fecha, las horas de comienzo y finalización, meteorología y titulado que la realiza.

15.4. Se realizará un seguimiento específico del aerogenerador nº1, para garantizar que su emplazamiento próximo a la “Balsa de Campo Royo”, no interfiere en la siniestralidad de la avifauna, adoptando cualquier otra medida adicional de protección ambiental que se estime necesaria en función de la siniestralidad detectada.

15.5. Se realizará un seguimiento de las medidas de innovación e investigación en relación con la prevención y vigilancia de la colisión de aves.

15.6. Verificación periódica de los niveles de ruido producidos por el aerogenerador y del cumplimiento de los objetivos de calidad acústica establecidos en la normativa sectorial citada anteriormente; para ello, se ejecutarán las campañas de medición de ruido previstas en el estudio de impacto ambiental.

15.7. Seguimiento de los procesos erosivos y del drenaje natural del terreno.

15.8. Seguimiento de las labores de revegetación y de la evolución de la cubierta vegetal en las zonas afectadas por las obras.

15.9. Otras incidencias de temática ambiental acaecidas.

16.- El Plan de Vigilancia Ambiental Adaptado, los informes periódicos de seguimiento ambiental y los listados de comprobación se presentarán ante el órgano sustantivo competente en vigilancia y control para su conocimiento y para que, en su caso, puedan ser puestos a disposición del público en sede electrónica.

17.- Según se determina en el artículo 33.g de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón, se promoverá ante el órgano sustantivo (Dirección General de Energía y Minas) la creación de una Comisión de Seguimiento para garantizar la aplicación adecuada de las medidas preventivas, correctoras, complementarias y de seguimiento ambiental recogidas en el estudio de impacto ambiental y en esta Resolución, así como analizar y proponer, en su caso, medidas adicionales.

5.2 Acciones de seguimiento durante la fase de funcionamiento

Para cumplir con el condicionado anteriormente descrito se propone la siguiente planificación de la vigilancia ambiental:

5.2.1 Visitas de seguimiento del parque eólico

Esta visita semanal o quincenal, incluye:

- ✓ Recogida de cadáveres siguiendo la metodología propuesta por la DGA.
- ✓ Seguimiento de especies, comportamiento de las especies y altura de los vuelos con especial atención a los vuelos de riesgo (se realizará tablas de riesgos de vuelo de cada especie en función de la estación).
- ✓ Seguimiento específico del AE 1 en relación con la balsa de Campo Royo.
- ✓ Seguimiento de los procesos erosivos y drenaje natural del terreno.
- ✓ Seguimiento de la evolución de la revegetación de las zonas afectadas por las obras.
- ✓ Acta de visita: con los avistamientos de aves y observaciones / incidencias en el parque.
- ✓ Registro en Excel y mapas de ubicación de cadáveres y zonas de campeo de aves.

Periodicidad:

- ✓ Semanal: durante los meses de febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio y noviembre.
- ✓ Quincenal: durante los meses de enero, agosto, septiembre, octubre y diciembre.

5.2.2 Test de Detectabilidad y Permanencia

Anualmente, pero en las diferentes estaciones del año, se realizará un test de detectabilidad y permanencia de cadáveres con objeto de realizar las estimas de mortalidad real con la mayor precisión posible.

Según el protocolo de Text de permanencia del Gobierno de Aragón, se entiende por:

- ✓ Mortandad: el recuento real de las víctimas mortales recogidas, atribuidas al parque eólico y sus instalaciones.
- ✓ Mortalidad: la probabilidad de que un animal encuentre la muerte en el parque eólico por la presencia del mismo. Sería la relación entre los animales que usan el espacio y los que de entre ellos mueren.

Según el protocolo de Text de detectabilidad del G.A, el objeto de esta prueba es corregir los valores de la mortandad obtenidos a partir de los restos encontrados, considerando la fracción de cadáveres que no son detectados debido a la capacidad visual del observador.

5.2.3 Censos de aves esteparias o catalogadas

En el área de la poligonal del parque eólico de Valdejalón definido en el EIA.

Se propone un censo con dos metodologías, tanto con recorridos en coche a baja velocidad, pero abarcando una mayor superficie, así como transeptos a pie de 2-3 km.

Previamente a cada visita se realiza un estudio de gabinete que determine los recorridos o transeptos a seguir (coche y a pie), hábitats naturales y zonas de cultivo de secano, en función de la época del muestreo.

Se realizarán tres visitas al año, en invierno (enero), primavera (abril) y verano (agosto). En invierno durante las horas centrales de más calor, mientras que, en primavera y verano, durante las 3 primeras horas de la mañana y las 3 últimas horas de la tarde. Las horas centrales de las visitas de primavera y verano, serán para el censo del cernícalo primilla.

Tras cada visita se realizará una ficha de campo, de aves esteparias, indicando, fecha, horas de muestreo, meteorología y titulado.

En el informe anual se incluirá un anexo con los resultados obtenidos y una comparación de la evolución de las poblaciones antes y después de la puesta en marcha del PE.

5.2.4 Censo de quirópteros

Se realizará un inventario de las edificaciones o ruinas (bordas o parideras) existentes en el área poligonal del parque eólico de Valdejalón.

Se realizarán una visita mensual durante los meses de agosto y septiembre, momento de vuelo de los pequeños murciélagos y apareamiento de los adultos, es decir, de mayor movimientos de estos. Durante los meses de mayo a julio es el periodo de parto y lactancia por lo que, para evitar molestias a los mismos, no se propone ninguna visita de seguimiento.

El seguimiento consistirá en la detección de los murciélagos en el entorno de las edificaciones y ruinas previamente inventariadas, mediante equipos de muestreo, concretamente el detector/grabador Echometer Touch 2 Pro de Wildlife Acustics.

5.2.5 Verificación periódica de los niveles de ruido producidos del PE

Tomando los AE exteriores o cercanos a núcleos urbanos, viviendas aisladas o granjas, se valorarán los niveles de ruido hasta radios de 1 km.

La medición se realizará con sonómetro manual de clase 2, tomando puntos georreferenciados a diferentes distancias alrededor de los AE previamente seleccionados.

Se proponen 2 días de muestreo al año, uno sin viento y los aerogeneradores parados, con objeto de medir el ruido de fondo. Y otro con los aerogeneradores en funcionamiento con viento normal (tanto en velocidad de 4 a 6 m/s como en la dirección predominante). En este caso para cada medida se colocará el sonómetro a 1,2 m de altura del suelo, utilizando una pantalla grande que lo proteja del ruido del propio viento.

El estudio se propone una vez al año para incluir los datos en el informe anual.

Es un estudio de verificación de los niveles de ruido producido por los AE, comparación con los datos del estudio previo incluido en el EIA y cumplimiento de la ley 1367/2007 de límites sonoros en el territorio. En anexo consistirá en la descripción de la metodología aplicada, mapa de puntos y valores de campo del sonómetro, cálculos de corrección del ruido en función del viento y ruido de fondo y comparación de resultados.

5.2.6 Informes de seguimiento

Se proponen dos tipos de informes de seguimiento:

- ✓ Informe de seguimiento cuatrimestral, que incluya las actas de las visitas semanales y quincenales.
- ✓ Informe anual, que recogerá los tres informes cuatrimestrales, junto con el censo del Test de detectabilidad/permanencia, el anexo de verificación de los niveles de ruido y los resultados del censo anual de aves esteparias y murciélagos.

Dichos informes se realizarán durante los primeros 5 años de fase de funcionamiento.

A partir del quinto año, se realizarán informes semestrales y anuales.

5.3 Planificación de los trabajos de seguimiento a lo largo del año

La planificación de las visitas de seguimiento al PE de Valdejalón a lo largo de un año se presentan en la siguiente tabla.

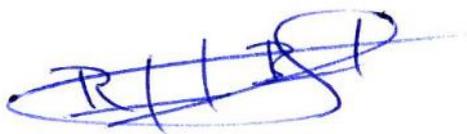
Visita	E	F	M	A	M	J	JL	A	S	O	N	D
Visita general semanal												
Visita general quincenal												
Test detecta/permanencia												
Censo de aves												
Censo de quirópteros												
Revisión de ruidos												

Informes	M	A	M	J	JL	A	S	O	N	D	E	F	M
Inf. Cuatrimestral													
Inf. Anual													

6. Conclusión

Considerando cada una de las fases necesarias para la realización de este proyecto, la ejecución de todas las medidas preventivas y correctoras propuestas tanto en el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto y su Declaración de Impacto Ambiental, así como la valoración posterior de afecciones imprevistas y la propuesta de las medidas necesarias para minimizar los impactos, considero que la ejecución del Parque Eólico de Valdejalón, se ha ejecutado adecuadamente desde el punto de vista ambiental, cumpliendo en todo momento con el condicionado propuesto.

Doy por concluido este informe, cuyos datos, análisis de resultados y valoración son veraces y responden a mi leal y responsable saber en esta materia, a la espera de las recomendaciones o sugerencias que mejoren y complementen el documento, por parte de las administraciones que revisen la documentación.



Rafael Bernal Siurana
Director Ambiental de la Obra
Ingeniero Técnico Industrial
Ldo. Ciencias Ambientales

Anexo I – Actas semanales

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 28/06/2021
<p style="text-align: center;">ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL Y VALORACIÓN DE ESTA EN CONJUNTO</p> <p>Durante la reunión de obra del día 28 de junio se ha entregado a todas empresas responsables de la obra, la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ficha de buenas prácticas ambientales. • Protocolo de actuación en caso de vertido accidental. <p>Se adjunta con la presente acta la documentación corregida durante la reunión, con objeto de que la empresa contratista entregue a todas las empresas que subcontrate dicha información para que sean conocedores y cumplan dichas medidas.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>El balizado se ha realizado, hasta el momento, mediante estaca de madera clavada en el suelo y cinta azul-roja para que sea más fácil de observar su ubicación.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Se propone que todo el balizado de las áreas que afecten a vegetación natural se realice con cinta rojiblanca o malla de plástico, de tal forma marquen perfectamente el límite de la actuación impidiendo así la afección a una superficie natural mayor. Se ha comentado que se dejaran cordones de tierra, pero estos no deben superar el metro de base, por lo que se recomienda la colocación de este vallado igualmente. • En las plataformas de montaje, que afecten a zona natural plana (ejemplo: <u>AE:2</u>) se colocara malla o cinta entre las estacas para evitar una mayor afección a la vegetación a fauna nidificaste. • Antes del inicio del desmonte para la construcción del vial entre el <u>AE3 – 9</u>, sobre vegetación natural, debe de realizarse el correcto balizado para evitar una mayor afección. • Sobre los campos de cultivo, el balizado se realizará mediante cordones de tierra paralelos. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES Y TIERRA VEGETAL</p> <p>Han comenzado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, principalmente sobre campos de cultivo.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dado que todavía nos encontramos en el periodo de cría de las especies de fauna (en principio hasta el 15 de julio) como medida se propone dejar pasar un mínimo de 24 horas entre el desbroce y los movimientos de tierra. • En este caso, como los desbroces son de vegetación herbácea se pueden dejar junto con la tierra vegetal sin separar. <p style="text-align: center;">CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Se observa maquinaria aparcada sobre zonas naturales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales, motivo por el cual es conveniente realizar un correcto balizado de estas zonas. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h. 		

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Se construirá un solo parque de maquinaria entre la carretera y el AE1.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Hasta que se ejecute dicho parque de maquinaria será conveniente colocar al principio del parque el Kit de retirada de vertidos, compuesto por saco de sepiolita, pala y contenedor. Revisión matutina antes de iniciar la jornada de todas las posibles pérdidas o vertidos accidentales. En caso afirmativo llamar a los responsables de obra para que gestionen dicho vertido.

Observaciones

- Junto a la Línea de alta tensión colindante a la Paridera “De la Gitanilla”, se observa un águila culebrera campeando sobre los campos agrícolas del entorno.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 06/07/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Tanto la empresa contratista (COPHA) como la subcontrata (ARPON Infraestructuras S.L.U) han firmado la entrega del protocolo de Buenas Prácticas Ambientales.</p> <p>Además, la empresa COPHA ha presentado con fecha de 6 de julio el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón, para su ratificación por el responsable ambiental.</p> <p>También se presenta la autorización de la Comunidad de Regantes de Rueda de Jalón, para la disposición del aprovechamiento del agua de la acequia de Pontil para el riego de los viales interiores durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Tal y como se solicitó en el anterior acta 200628, se han llevado a cabo las siguientes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se han delimitado las zonas de vegetación natural con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento. Aunque durante la visita se observa el daño que provoca el viento en estos balizados. • Se revisa el cumplimiento del trazado aprobado, tanto de los contornos del AE2 y 3 como el vial entre el AE3-9, con el responsable de obra. • Sobre los campos de cultivo, el balizado se realiza mediante cordones de tierra paralelos. <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES Y TIERRA VEGETAL</p> <p>Han comenzado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, principalmente sobre campos de cultivo.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dado que todavía nos encontramos en el periodo de cría de las especies de fauna (en principio hasta el 15 de julio) como medida se propone dejar pasar un mínimo de 24 horas entre el desbroce y los movimientos de tierra. • En este caso, como los desbroces son de vegetación herbácea se pueden dejar junto con la tierra vegetal sin separar. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales, motivo por el cual es conveniente realizar un correcto balizado de estas zonas. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h. 		
<p style="text-align: center;">PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:</p> <p>Comienza la construcción mediante la retirada de la tierra vegetal de la campa para el parque de maquinaria en el entorno del AE1.</p> <p>Dada la poca protección frente a robos que supone dejar el Kit de limpieza de vertidos (sepiolita, pala y contenedor) en la entrada del Parque Eólico, se propone dejar en el actual parque de maquinaria del otro parque eólico, hasta que finalicen las obras de este parque de maquinaria.</p>		

MEDIDAS AMBIENTALES

- Se solicita la colocación de contenedores de basura en las zonas de mayor trabajo (AE3), dado que observan residuos de almuerzos por los entornos naturales de la obra.
- Batidas periódicas de recogida de residuos.

Observaciones de fauna:

En el entorno de la Balsa de Campo Royo, se observan las siguientes especies de interés:

- Bandada de milano real (5), recientemente catalogado en Peligro de extinción en Aragón.
- Bandada de chova piquirroja, en torno a 30 individuos.
- En el tejado del corral en ruinas junto al Parque de maquinaria del otro parque, nidifica un mochuelo.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 13/07/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón presentado con fecha de 6 de julio, en proceso de revisión previa a su ratificación.</p> <p>Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así concedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campas de trabajo de cada aerogenerador.</p> <p>Además se ha excavado los agujeros de la cimentación de los AE 1,2,3. Del AE3 se ha extraído material rocoso (rocas grandes) que se ha acopiado en la plataforma para usarlo como roca decorativa en el vial de entrada al futuro parque.</p> <p>Se están realizando las tuberías de paso de agua (ODT – Obras de drenaje transversal) mediante tubería de hormigón, a lo largo del vial principal.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Acopio perimetral de la tierra vegetal para posteriormente su aprovechamiento durante la restauración. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales, motivo por el cual es conveniente realizar un correcto balizado de estas zonas. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h. 		
<p style="text-align: center;">PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:</p> <p>Comienza la construcción mediante la retirada de la tierra vegetal de la campa para el parque de maquinaria en el entorno del AE1.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Colocar un cartel junto al pallet de Sepiolita en el que se indique el protocolo a seguir en caso de vertido. • Evitar utilizar los sacos de material seco (en malas condiciones por humedad) para el apoyo de las garrafas del contenedor de Sika, dado que el polvo se extiende por la campa. Ver fotos. • Dejar en un lugar más accesible los contenedores de residuos peligrosos, dado que se está produciendo una gran cantidad de aerosoles de pintura. Ver fotos. • Batidas periódicas de recogida de residuos, por toda la obra. 		

Observaciones de fauna:

Durante la visita del parque se han observado las siguientes especies:

- Aguilucho lagunero.
- Aguilucho cenizo, en el entorno de los AE4 – 8.
- Paso de campeo de buitres paralelos a la carretera con dirección a Pozuelo. Tener en cuenta este dato para los mapas de campeo.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 21/07/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón presentado con fecha de 6 de julio, en proceso de revisión previa a su ratificación.</p> <p>Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así concededoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p>Ademas, en esta visita se observa la colocación de cinta rojiblanca a 20 cm del suelo entre balizas, bordeando algunas de las zonas naturales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. • En un lateral del AE5, se han afectado a 4 almendros, dejándolos tirados. Retirarlos y acopiarlos en un lateral. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campas de trabajo de cada aerogenerador.</p> <p>Comienzan las excavaciones de los agujeros de cimentación de los aerogeneradores. Del AE3 se ha extraído material rocoso (rocas grandes y blancas) que se han colocado en pequeños montones, en el entorno del acceso al parque, de forma decorativa.</p> <p>Se están realizando las tuberías de paso de agua (ODT – Obras de drenaje transversal) mediante tubería de hormigón, a lo largo del vial principal.</p> <p>Referente a las ODT, la ubicada en el acceso (ladera natural) entre el AE3 y AE9, tanto la entrada como la salida, se encuentra muy junta a la ladera (ver fotos), por lo que es necesario valorar alternativas para evitar un desmonte mayor, pero dejando un talud estable. Necesitaría ver los planos de la solución antes de aplicación. En este punto, tener cuidado con el cordón de tierra en el lateral del camino, dado que se observan desprendimientos de piedras grandes que afectan a la vegetación de la ladea (ver todos).</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Acopio perimetral de la tierra vegetal para posteriormente su aprovechamiento durante la restauración. • Valorar medidas de estabilidad de taludes en la entrada y salida de la ODT en ladera. • No colocar piedras grandes o rocas en los cordones paralelos al camino en zona de ladera, para evitar la caída de estos por dichas laderas. • En las cimentaciones de las ODT, no dejar restos de hormigón por el entorno (ver foto). 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACION POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales, sin embargo, durante la visita se estaba retirando y trasladando tierras de la zona junto al AE3 (mucho polvo), para el firme del vial de acceso al AE10 y no se disponía de tractor cisterna.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas 		

naturales, motivo por el cual es conveniente realizar un correcto balizado de estas zonas.

- Si es posible aparcar en la zona afectada por la obra, mejor que sobre zonas de cultivo, dado que, en caso de vertido accidental, se retira mejor y más rápidamente (ver fotos).
- La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

MEDIDAS AMBIENTALES

- **Colocar un cartel junto al pallet de Sepiolita** en el que se indique el protocolo a seguir en caso de vertido. La dirección de obra me ha pasado el formato, pero falta colocarlo.
- **Evitar utilizar los sacos de material seco (en malas condiciones por humedad) para el apoyo de las garrafas del contenedor de Sika**, dado que el polvo se extiende por la campa. Ver fotos.
- Dejar en un **lugar más accesible los contenedores de residuos peligrosos**, dado que se está produciendo una gran cantidad de aerosoles de pintura. Ver fotos.
- LIMPIEZA/ORDEN del entorno de la zona del Punto Limpio.
- Retirar el vertido ocasionado por el generador eléctrico, y poner lona impermeable debajo.

Las medidas en negrita están solicitadas en el acta anterior pero no se han realizado.

Observaciones de fauna:

Durante la visita del parque se han observado las siguientes especies:

- Grandes bandadas de paloma domestica junto al AE1.
- Aguilucho lagunero entorno al AE9.
- 3 cernícalos comunes entorno al AE8.
- Aguilucho cenizo entorno al AE7.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 27/07/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento. Además, en esta visita se observa la colocación de cinta rojiblanca a 20 cm del suelo entre balizas, bordeando algunas de las zonas naturales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campos de trabajo de cada aerogenerador. Continúan las obras de las cimentaciones de los aerogeneradores: Agujeros excavados: AE:1,2,3,9,10. Inicio de cimentación: AE2. Para la cimentación del AE2 se ha construido la balsa de limpieza de hormigoneras y se ha colocado el plástico impermeable entre las hormigoneras y el camión de bombeo del hormigón. Con respecto a la fila de los AE del 4 al 8, se están realizando la apertura de viales, plataformas de montaje y obras de drenaje.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No colocar piedras grandes o rocas en los cordones paralelos al camino en zona de ladera, para evitar la caída de estos por dichas laderas. • En las cimentaciones de las ODT, no dejar restos de hormigón por el entorno. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Los vehículos de obra cumplen con la velocidad propuesta. Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h. 		
<p style="text-align: center;">PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:</p> <p>Tras la construcción del firme de la campa y el vallado perimetral, comienzan los traslados del material, maquinaria, contenedores de oficinas y punto limpio.</p>		

Se propone que el contenedor de residuos peligrosos se encuentre en un lugar despejado, junto con el kit de limpieza de vertidos (saco de sepiolita, pala y contenedor de tierras contaminadas) correctamente señalizado. Además, el grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre cubeta plana para evitar los vertidos que se están produciendo en la campa colindante.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Contenedores de **residuos peligrosos, con tapa, bien señalizados y fácilmente accesibles.**
- Punto de **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalizado con cartel y protocolo de actuación.
- El grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre **cubeta de retención de vertidos.**

Estas medidas deben de ejecutarse durante el montaje del punto limpio.

Observaciones de fauna:

Durante la visita del parque se han observado las siguientes especies:

- Acceso: varios cernícalos comunes, aguilucho lagunero y aguilucho cenizo.
- Entre los AE9 – 10: varios cernícalos comunes y paso hacia el Sur de 6 buitres leonados.
- Junto al AE1: campeo de aguilucho lagunero.

<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
-------------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 03/08/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento. Además, en esta visita se observa la colocación de cinta rojiblanca a 20 cm del suelo entre balizas, bordeando algunas de las zonas naturales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> <p>En la fila de aerogeneradores del AE4-8, se está realizando el talado de varios campos de cultivos de almendros. Tras valorar varias alternativas para el destino de estos restos forestales, se propone la retirada de los mismos, triturado y uso para cubrir el suelo de las zonas reforestadas. Este material triturado puede ser extendido alrededor de los árboles, disminuyendo la evapotranspiración del suelo (evaporación de la humedad del suelo hacia el cielo por las altas temperaturas). Además conforme se degrada mejora la cantidad orgánica de dicho suelo, haciéndolo más fértil para el desarrollo de dichos árboles.</p>		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campos de trabajo de cada aerogenerador. Estado de las obras de los aerogeneradores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agujeros excavados: AE:1,2,3,9,10. • Cimentación de la base y construcción de la corona central: AE 2,3,9 • Fila AE del 4 al 8: apertura de viales, plataformas de montaje y obras de drenaje. <p>Durante las cimentaciones de los aerogeneradores, se construye una balsa colindante para la limpieza de la hormigonera y se colocan lonas de plástico, entre la hormigonera y el camión bomba para recoger los posibles vertidos. Sin embargo, no se ha recogido estas lonas de plástico usadas y manchadas, y además se observa junto a las balsas de limpieza de las hormigoneras, pegotes de hormigón de la limpieza de la bomba (al parecer dicho camión no puede maniobrar para limpiarse en las balsas de limpieza) y realiza dicho vertido directamente sobre el suelo. <i>Ver fotos.</i></p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tras los trabajos de hormigonado, se retirarán las lonas del suelo como residuos, y tras la limpieza del camión bomba sobre el suelo, estos restos de hormigón del camión bomba se recogen rápidamente y se vierten sobre la balsa de limpieza. • No colocar piedras grandes o rocas en los cordones paralelos al camino en zona de ladera, para evitar la caída de estos por dichas laderas. 		

CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS

Los vehículos de obra cumplen con la velocidad propuesta.

Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.

MEDIDAS AMBIENTALES

- No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales.
- La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Tras la construcción del firme de la campa y el vallado perimetral, comienzan los traslados del material, maquinaria, contenedores de oficinas y punto limpio.

Sin embargo, hasta la fecha de la visita, solo se han trasladado o acopiado las grandes bobinas de tubo y cable, por la empresa MAETEL. Cabe destacar que, entre las mismas, dado que todavía no se ha trasladado los contenedores de residuos, se observan restos de residuos por el suelo.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

Para evitar los problemas detectados en el punto limpio del parque colindante, se propone que el contenedor de residuos peligrosos se encuentre en un lugar despejado, junto con el kit de limpieza de vertidos (saco de sepiolita, pala y contenedor de tierras contaminadas) correctamente señalizado. Además, el grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre cubeta plana para evitar los vertidos que se están produciendo en la campa colindante.

- Contenedores de **residuos peligrosos, con tapa, bien señalizados y fácilmente accesibles.**
- Punto de **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalizado con cartel y protocolo de actuación.
- El grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre **cubeta de retención de vertidos.**
- Volver a **colocar bien el vallado perimetral, dado que la mitad se ha caído.**

Estas medidas deben de ejecutarse durante el montaje del nuevo punto limpio.

Observaciones de fauna:

Durante la visita del parque se han observado las siguientes especies:

- Entorno a la Paridera de la Gitanilla se observa bandada de mas de 70 chovas piquirrojas.
- Viales interiores en la fila AE1-10: perdices.
- Vial interior AE4-8: varios cernícalos comunes.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 11/08/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> <p>Se ha retirado parte del acopio de almendros, ubicado en el acceso al ramal 2 del parque eólico, para su triturado en planta, todavía existen almendros acopiados.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguir retirando los acopios de almendros, para que sean triturados. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campos de trabajo de cada aerogenerador.</p> <p>Estado de las obras de los aerogeneradores:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agujeros excavados y construcción de la corona central: AE:1,2,3,9,10. • Cimentación de la base AE 2,3,9 • Fila AE del 4 al 8: apertura de viales, plataformas de montaje y obras de drenaje. • Apertura de la zanja para la evacuación eléctrica, desde el entorno del AE1 hasta la SET. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>Durante el hormigonado de los aerogeneradores, se construye una balsa colindante para la limpieza de la hormigonera. Esta balsa se impermeabiliza, dado que la afección no la produce el hormigón, sino el agua de lavado que puede infiltrarse contaminando el suelo. Al colocar el plástico impermeable, esta agua de lavado se evapora, evitando así su infiltración.</p> <p>Sin embargo, durante la visita se observa que en el hormigonado de la obra de drenaje de la carretera afectada por el acceso a la Fila 2ª, el lavado de la hormigonera se recoge en cazo de pala cargadora y seguidamente se vierte en zona de escombros, sin ningún tipo de acondicionamiento.</p> <p>También se vuelve a encontrar plásticos manchados durante el bombeo de hormigón de las cimentaciones de los aerogeneradores, sin recoger, tras haberlo solicitado en las anteriores actas.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Reuniones de explicación de las buenas prácticas ambientales tanto a encargados como a empleados, para que 		

comprendan cual es el propósito de las mismas, y puedan llevarlas a cabo de forma eficaz.

- Tras los trabajos de hormigonado, se deben de retirar las lonas del suelo como residuos, y tras la limpieza del camión bomba sobre el suelo, estos restos de hormigón del camión bomba se recogen rápidamente y se vierten sobre la balsa de limpieza.

CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS

Se observa que el firme del camino colindante a la zanja de evacuación del parque hasta la SET, es muy arenoso, por lo que el transito levanta mucho polvo.

Los vehículos de obra cumplen con la velocidad propuesta.

Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.

MEDIDAS AMBIENTALES

- No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales.
- La velocidad máxima por los caminos interiores será de 30 Km/h.
- Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación, o el acondicionamiento mediante la retirada de la arena de dicho firme.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Se completa la distribución del nuevo parque de maquinaria (casetas de obra, puntos de luz, acopios, etc) y el punto limpio.

Sin embargo, queda por ejecutar las medidas propuestas en las actas anteriores, tales como:

- No existe el kit de recogida de vertidos (sepiolita, saco y pala) visibles y con cartel informativo. Además ya existen varios grandes vertidos de aceites por toda la campa sin recoger.
- No hay contenedor de residuos peligrosos con tapa ni habitáculo que evite tenerlos a la intemperie.
- Debajo del grupo electrógeno con torre de iluminación no hay ninguna cubeta de recogida de vertidos (tipo fuel durante el repostaje), pero si que se observa ya dicho vertido.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

Se vuelve a solicitar la realización de las siguientes medidas ambientales, recogidas en el Plan de Gestión de residuos:

- Contenedores de **residuos peligrosos, con tapa, bien señalizados y fácilmente accesibles.**
- Punto de **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalado con cartel y protocolo de actuación.
- El grupo electrógeno con torre de iluminación se colocará sobre **cubeta de retención de vertidos.**
- Recogida de todos los vertidos de aceites de la campa del parque de maquinaria.

Observaciones

Se han comunicado todas las deficiencias detectadas en varias actas anteriores y es por ello que esta visita no se puede calificar como aceptable, pero tampoco como deficiente.

X INDETERMINADO	_ BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
------------------------	----------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 17/08/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> Se ha retirado parte del acopio de almendros, ubicado en el acceso al ramal 2 del parque eólico, para su triturado en planta, todavía existen almendros acopiados. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Seguir retirando los acopios de almendros, para que sean triturados. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campos de trabajo de cada aerogenerador. Estado de las obras de los aerogeneradores: <ul style="list-style-type: none"> • Agujeros excavados y construcción de la corona central: AE:1,2,3,9,10. • Cimentación de la base AE 2,3,8 y 9 • Fila AE del 4 al 8: apertura de viales, plataformas de montaje y obras de drenaje. • Apertura de la zanja para la evacuación eléctrica, desde el entorno del AE1 hasta la SET. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> Dado que comienza la fase de construcción de la cimentación de cada aerogenerador, mediante la colocación del hierro y hormigonado, es necesario tener previsto las siguientes medidas ambientales. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> Se observa que el firme del camino colindante a la zanja de evacuación del parque hasta la SET, es muy arenoso, por lo que el tránsito levanta mucho polvo. Los vehículos de obra cumplen con la velocidad propuesta.		

Se observa el paso continuo del tractor cisterna para el riego de viales.

MEDIDAS AMBIENTALES

- No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales.
- La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h.
- Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación, o el acondicionamiento mediante la retirada de la arena de dicho firme.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Se completa la distribución del nuevo parque de maquinaria (casetas de obra, puntos de luz, acopios, etc) y el punto limpio.

Se solicita ejecutar las siguientes medidas.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Punto de **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalizado con cartel y protocolo de actuación.
- Recogida de todos los vertidos accidentales de la campa del parque de maquinaria, mediante el kit de limpieza.
- Batidas de limpieza periódicas por las parcelas colindantes al parque de maquinaria.

Observaciones

Durante los días de viento tener especial atención con el vallado de la campa, así como con los residuos plásticos, que se vuelan y acaban en las campas colindantes.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 23/08/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Prácticamente toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> <p>Se ha retirado parte del acopio de almendros, ubicado en el acceso al ramal 2 del parque eólico, para su triturado en planta, pero todavía existen almendros acopiados.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguir retirando los acopios de almendros, para que sean triturados. 		
<p style="text-align: center;">MOVIMIENTOS DE TIERRA</p> <p>Prácticamente han finalizado las labores de desbroce y retirada de tierra vegetal, tanto de los viales principales como de las campos de trabajo de cada aerogenerador.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dado el firme arenoso de gran parte de la obra, realizar riegos mas continuos, que eviten el levantamiento de polvo. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>Dado que comienza la fase de construcción de la cimentación de cada aerogenerador, mediante la colocación del hierro y hormigonado, es necesario tener previsto las siguientes medidas ambientales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. <u>Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo (sin recoger en el AE8).</u> • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Se observa que el firme del camino colindante a la zanja de evacuación del parque hasta la SET, es muy arenoso, por lo que el tránsito levanta mucho polvo. Los vehículos de obra cumplen con la velocidad propuesta.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p>		

- No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales.
- La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h.
- Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación, o el acondicionamiento mediante la retirada de la arena de dicho firme.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Se solicita ejecutar las siguientes medidas.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Punto de **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor), correctamente señalizado con cartel y protocolo de actuación.
- Recogida de todos los vertidos accidentales de la campa del parque de maquinaria, mediante el kit de limpieza. Junto colindante a los contenedores de residuos se observa la mancha de un vertido reciente.
- Batidas de limpieza periódicas por las parcelas colindantes al parque de maquinaria.
- Colocar deposito o bandeja debajo del grupo electrógeno, dado que el plástico colocado esta completamente encharcado de vertidos del propio motor.

Observaciones

Durante los días de viento tener especial atención con el vallado de la campa, así como con los residuos plásticos, que se vuelan y acaban en las campas colindantes.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 03/09/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> Se ha retirado parte del acopio de almendros, ubicado en el acceso al ramal 2 del parque eólico, para su triturado en planta, pero todavía existen almendros acopiados. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Seguir retirando los acopios de almendros, para que sean triturados. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación, o el acondicionamiento mediante la retirada de la arena de dicho firme. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> Durante la fase de construcción de la cimentación de cada aerogenerador, es necesario tener previsto las siguientes medidas ambientales. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores. 		
ZANJAS Y CABLEADO PARA LA LINEA DE EVACUACIÓN		

Se está realizando la construcción de las zanjas y colocación del cableado para la evacuación energética.

Cabe destacar que, durante la obra, la red subterránea de evacuación del ramal hasta el AE9, se ejecuta por la parte del terraplén y no por la parte del talud (trazado en proyecto), para evitar un mayor desmonte del talud natural que queda sobre el vial.

También destacar la forma de construcción de la zanja en la parte del talud entre el AE3 y el desvío al AE9, que a pesar de que se realiza por la parte alta del talud, el cordón de tierra retirado de la zanja ha respetado la vegetación arbustiva existente (Ver fotos). Durante el tapado, será necesario respetar dicha vegetación.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación, o el acondicionamiento mediante la retirada de la arena de dicho firme.
- Debido a las lluvias muchos animales aprovecharán los charcos creados en las zanjas para beber. Colocar rampas con tablas de madera para mejorar el escape.

RESTAURACION VEGETAL

Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, se propone la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Además el grupo electrógeno con iluminación, que tenía pérdidas, ha sido sustituido por un grupo electrógeno más nuevo (no se observan pérdidas) y otro grupo con iluminación, el cual se ha instalado en un lateral. En este último se ha colocado lona plástica cogida con tabloncillos para evitar vertidos al suelo.

Los contenedores de residuos (madera, chatarra, plásticos y tierras contaminadas) se encuentran correctamente señalizados y los diferentes tipos de residuos colocados en su lugar correspondiente.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Punto de Kit de limpieza de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor). En el punto limpio se observa el saco, pero falta la pala, el contenedor y la señalización (cartel y protocolo de actuación).
- Batidas de limpieza periódicas por las parcelas colindantes al parque de maquinaria.

Observaciones

Se observa un gran número de cernícalo vulgar de campeo entre los AE7-8.

En la parte Noreste de la obra se observa una bandada (8 individuos) de milano negro, agrupándose para la migración hacia África. Comienzan los pasos migratorios.

_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 07/09/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros/cimentaciones de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">DESBROCES</p> <p>Se ha retirado parte del acopio de almendros, ubicado en el acceso al ramal 2 del parque eólico, para su triturado en planta, pero todavía existen almendros acopiados.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguir retirando los acopios de almendros, para que sean triturados. 		
<p>CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>Durante la fase de construcción de la cimentación de cada aerogenerador, es necesario tener previsto las siguientes medidas ambientales.</p> <p>En el AE7, tras la utilización de la balsa impermeabilizada del lavado de cubas, esta ha quedado enronada con el resto de las tierras (ver fotos). Estas balsas usadas son un residuo que hay que gestionar como tal.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Retirar las lonas y balsas con el residuo del lavado de cubas de hormigón como residuo. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores. 		

ZANJAS Y CABLEADO PARA LA LINEA DE EVACUACIÓN

Se está realizando la construcción de las zanjas y colocación del cableado para la evacuación energética.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Debido a las lluvias muchos animales aprovecharán los charcos creados en las zanjas para beber. Colocar rampas con tablas de madera para mejorar el escape.

RESTAURACION VEGETAL

Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, se propone la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Sin embargo, durante la visita se observa, por un lado, que durante el repostaje del nuevo grupo, el combustible vuelve a caer fuera creando vertido y mancha debajo del mismo; y por otro lado, a pesar de que los contenedores de residuos se encuentran bien señalizados, los residuos depositados no coinciden con el cartel (ejm, los plásticos se tiran en el contenedor de chatarra).

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuación).
- Colocación de **lona impermeable debajo del nuevo grupo eléctrico.**
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Depositar los residuos (madera, chatarra y plástico) en el correspondiente contenedor que este señalizado para eso.
- Batidas de limpieza periódicas por las parcelas colindantes al parque de maquinaria.

Observaciones

En la fila de AE4-8 se observan varios Aguiluchos laguneros de campo.

En la fila AE1-3 y 9-10 se observan varios A. laguneros y cernícalos.

Sobre la SET se observa Águila Culebrera, Abubilla y bandadas de paloma.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 14/09/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros/cimentaciones de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>Tras la construcción de todos los agujeros de las cimentaciones se esta ejecutando la colocación del hierro del armado y el bombeo de hormigón. Se observa una correcta planificación en el proceso de llegada de las cubas por un camino exterior que finaliza en la 2ª fila, se cruzan las hormigoneras (llevas y vacías) en los viales interiores de la 1ª fila, se realiza el vaciado de la hormigonera en la bomba de hormigón, se lava la canaleta en la balsa correspondiente y luego la hormigonera vacía, sale a través de la carreta A1303 dirección a Rueda de Jalón.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores. 		
<p style="text-align: center;">ZANJAS Y CABLEADO PARA LA LINEA DE EVACUACIÓN</p> <p>Se está realizando la construcción de las zanjas y colocación del cableado para la evacuación energética. Se verifica el correcto tapado de la zanja en la ladera entre el AE3 y AE9, evitando afectar a los arbustos de coscoja existentes. <i>Ver fotos.</i></p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Debido a las lluvias muchos animales aprovecharán los charcos creados en las zanjas para beber. Colocar rampas con tablas de madera para mejorar el escape. 		

RESTAURACION VEGETAL

Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetacion entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Ademas se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuacion).
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por las parcelas colindantes al parque de maquinaria.

Observaciones

La visita se realiza con ligeras lluvias, reduciendo el vuelo de las aves en el entorno. No obstante, se observa gran cantidad de picaraza y ratonero junto a la carretera.

_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 23/09/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de la obra, principalmente en la zona colindante a la vegetación natural. ○ Límite de los agujeros/cimentaciones de los aerogeneradores para evitar caídas. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Se solicita riegos más continuos por el camino colindante a la zanja de evacuación. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>En la 1ª fila han finalizado los trabajos de cimentación (a excepción del AE1) y comienza el recubrimiento de los mismos mediante pinturas plásticas. En la 2ª fila comienzan los trabajos de la colocación del hierro del armado.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. Tras su uso es necesario retirarlo y gestionarlo como residuo. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), <u>colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores.</u> 		
<p style="text-align: center;">ZANJAS Y CABLEADO PARA LA LINEA DE EVACUACIÓN</p> <p>Se está realizando la construcción de las zanjas y colocación del cableado para la evacuación energética.</p>		
<p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> <p>Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra. Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.</p>		

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Además se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

Sin embargo, se observan varios camiones acopiados con vertidos debajo de sus motores, por lo que se solicita que tras su acopio, se limpien dichos vertidos accidentales.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuación).
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita se observa gran cantidad de residuos por el entorno de las plataformas de montaje de los aerogeneradores de la 1ª fila. Estos residuos son en su mayoría asimilables a urbanos (latas, tetrabrik, bandejas de plástico, etc), pero también lonas de plástico para los acopios que con el viento se han esparcido por el entorno. SOLICITO: realizar batidas de limpieza más continuas y que las lonas una vez usadas sean retiradas.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 30/09/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conectoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de las cimentaciones de los aerogeneradores, principalmente de la fila 2. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>En la 1ª fila comienzan los tapados de las cimentaciones de los aerogeneradores. En la 2ª fila comienzan los trabajos de la colocación del hierro del armado.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un contenedor de residuos para dichos trabajadores. <p>A pesar de que se cumplen las medidas propuestas, de existencia de las balsas de lavado, lonas impermeables sobre la campa y contenedores de residuos, continúan observándose restos de residuos, principalmente asimilables a urbanos, por lo que solicito:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Incidir en los trabajadores para que usen los cubos. ✓ Realizar batidas de limpieza mas continuas, en este caso sobre todo en los plásticos fuera de obra. ✓ Tras las tareas del hormigonado, retirar lo antes posible las lonas usadas con restos de hormigón. 		
<p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> <p>Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.</p> <p>Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1</p>		

y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.

Durante la visita se observa gran cantidad de alaudidos (terreras, cogujadas, calandrias,) sobre las rocas blancas, tanto a modo de posadero como para un hábitat a ocupara durante el periodo de reproducción.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Además se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el **Kit de limpieza** de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuación).
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita se observa una pareja de cernícalo vulgar en el entorno de los almendros y varios buitres leonados con vuelos altos en al Fila 2º, Busardo Ratonero junto al vial de acceso a la Fila 1º, y junto a la carretera, con dirección a Rueda de jalón, un montón de Buitres leonados devorando un pequeño mamífero.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	<p style="text-align: center;">ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL</p>	Asistencia Ambiental Obra 
<p style="text-align: center;">PARQUE EOLICO VALDEJALON</p>		Fecha: 05/10/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de las cimentaciones de los aerogeneradores, principalmente de la fila 2. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>En la 1ª fila se están realizando los tapados de las cimentaciones de los aerogeneradores. En la 2ª fila comienzan los trabajos de la colocación del hierro del armado y cimentación.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante el uso de hormigón, se deben de construir balsas impermeabilizadas de lavado de cubas junto a la zona de actuación. • Colocación de lonas impermeables entre el camión bomba y la hormigonera. • Dado el aumento de trabajadores durante la fase del armado del hormigón (colocación de hierro), colocar en cada punto de trabajo un <u>contenedor de residuos</u> para dichos trabajadores. <ul style="list-style-type: none"> ○ Se sigue observando residuos en el entorno de las campas de trabajo de restos de almuerzos, a pesar de existir el contenedor. Incidir en el uso o que dichos trabajadores recojan la campa tras cada jornada de trabajo. 		
<p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> <p>Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.</p> <p>Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.</p>		
<p style="text-align: center;">PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:</p> <p>El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y</p>		

vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Además se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el Kit de limpieza de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuación).
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

En el entorno de la fila 1ª se observan grandes bandadas de aviones (*Delichon urbicum*), iniciando el viaje migratorio hacia el sur. En el entorno de la fila 2ª, se observa cernícalo vulgar y milano real.

<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
-------------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 14/10/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón.</p> <p>Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Toda la obra se encuentra bien balizada con varilla de plástico sobre redondo de hierro, para disminuir el riesgo de afectación por el viento.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisar y reparar diariamente el balizado de: <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite de las cimentaciones de los aerogeneradores, principalmente de la fila 2, dado que las cimentaciones de los aerogeneradores de la fila 1 ya están tapados. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Riego de los caminos secundarios, usados durante pequeños trabajos en el vial principal que afectan al paso. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>En la 1ª fila se han realizado los tapados de las cimentaciones de los aerogeneradores.</p> <p>En la 2ª fila comienzan los trabajos de recubrimiento para la protección del hormigón de la cimentación con MasterSeal M421.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa. • Durante la colocación, se producen varios residuos, tanto de los trabajadores como de envases del producto de cubrición. Correcta gestión de residuos y colocación de contenedores para los residuos de los trabajadores. 		
<p style="text-align: center;">CONEXIONES DE CABLES</p> <p>Se está realizando las conexiones de la red de evacuación con cada una de las zapatas de los aerogeneradores. Este aumento de personal también supone un mayor riesgo de vertidos de residuos en el entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Evitar la generación de residuos colocando contenedores para su uso o aumento de batidas de limpieza. <p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> <p>Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.</p> <p>Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.</p>		

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Ademas se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Colocar el Kit de limpieza de vertidos accidentales (sepiolita, pala y contenedor) y la señalización (cartel y protocolo de actuacion).
- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita, la retroexcavadora que estaba trabajando en el AE3, se ha averiado rompiendo los manguitos y contaminando el suelo. El chofer me comenta que ha echado rápidamente sepiolita y que está esperando a retirarla tras su arreglo.

<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> BUENAS	<input type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
-------------------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 21/10/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> <p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> <p>Solo quedan algunas zonas balizadas de vegetacion natural cerca de las actuaciones del cableado, dado que se están finalizando las obras de movimientos de tierra para el tapado de las cimentaciones y la mejora del firme tanto de las campas de trabajo de los molinos como los viales.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Retirar todo el balizado perimetral para evitar que queden residuos en el entorno. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> <p>Tanto por los viales construidos como por los caminos del entorno.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Riego de los caminos secundarios, usados durante pequeños trabajos en el vial principal que afectan al paso. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> <p>Se está realizando el tapado de las cimentaciones con las tierras acopiadas en cada campas, y se está trayendo tierra con zorra para la mejora de los firmes de los viales. No obstante, aún quedan varias balsas de residuos de hormigón.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campas. 		
<p style="text-align: center;">CONEXIONES DE CABLES</p> <p>Se está realizando las conexiones de la red de evacuación con cada una de las zapatas de los aerogeneradores. Este aumento de personal también supone un mayor riesgo de vertidos de residuos en el entorno. Cabe destacar que se usa también hormigón en masa para tapar los cables colindantes a las casetas de la línea de evacuación, por lo que es necesario disponer de balsas de lavado.</p> <p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantener las balsas de lavado de canaletas de hormigón, para los últimos trabajos de cimentaciones de obras de drenaje y redes de conexión. 		
<p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> <p>Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra. Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetacion entre los AE 1</p>		

y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistacea o sabina.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Ademas se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves:

- Cernícalo vulgar entorno al AE4, AE6, AE9 y Paridera de los Visos.
- Aguilucho lagunero entorno al AE2, AE4 y Paridera de los Visos.
- Buitre leonado entorno AE4
- Bandadas de Palomas entorno AE 2 y AE6.
- Águila Real entorno a la SET El Viso.

_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha: 28/10/2021
<p style="text-align: center;">DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL</p> Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.		
<p style="text-align: center;">BALIZADO PARA DELIMITAR LA ZONA DE ACTUACIÓN</p> Se han retirado el balizado de la obra, dado que ya están completamente delimitadas los viales y las plataformas de montaje. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Se está valorando los lugares donde se colocarán los vallados de madera para evitar caídas en los taludes laterales. • Además en las zonas donde desde el cultivo agrícola al vial hay un talud de caída hacia el vial, se realizan unas motas de tierra para evitar el riesgo de caída de los agricultores. 		
<p style="text-align: center;">CIRCULACIÓN POR LA ZONA DE OBRAS</p> La circulación de las obras se realiza por los viales interiores. Se están mejorando los dos accesos de la A1303 a cada una de las filas de aerogeneradores, tal y como se puede observar en las fotografías. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • No se permite la circulación ni parada de maquinaria ni la colocación de acopios de materiales, sobre zonas naturales. • La velocidad máxima por los caminos interiores será de 40 Km/h. • Riego de los caminos. 		
<p style="text-align: center;">CIMENTACIONES</p> Las únicas cimentaciones que quedan corresponden a los vados de hormigón en masa para la mejora de tramos de caminos, de peor drenaje. Por este motivo quedan varias balsas de residuos de hormigón. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa. 		
<p style="text-align: center;">REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DEL MEDIO RURAL</p> Tras haberse finalizado las obras de los viales interiores comienzan las obras de acondicionamiento y reposición de los posibles daños sobre el medio rural (bancales, lindes, accesos a fincas, etc.).		
<p style="text-align: center;">RESTAURACION VEGETAL</p> Durante las obras se separa la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra. Una vez finalizada la geomorfología del parque se cubrirán todos los taludes con la tierra vegetal previamente acopiada en cordones paralelos a los viales y plataformas de montaje. Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en dos zonas del parque: en la entrada del parque de la Alineación 1, mediante la plantación de pino piñonero (Pinos pinea), y en las primeras islas de vegetación entre los AE 1 y 2, se propone la plantación de filas de arbustos tales como romero, pistácea o sabina.		

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTION DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Ademas se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves, principalmente paseriformes:

- Aguilucho lagunero entorno al AE4 y AE9.
- Bandadas de Palomas entorno AE 1
- Milano real, grupo de 6 individuos en el inicio de la carretera A-1303, de acceso al PE.

_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:03/11/2021
DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL		
Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón. Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así concedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.		
BALIZADOS EN RESTAURACION		
Se ha retirado el balizado de la obra, dado que ya están completamente delimitadas los viales y las plataformas de montaje. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> Se esta valorando los lugares donde se colocarán los vallados de madera para evitar caídas en los taludes laterales. <ul style="list-style-type: none"> • Vallados de madera sobre la cabeza de taludes colindantes con zonas naturales. Ejm. AE3 • Cordón de tierra entre campos de cultivos y taludes, y colocación de hitos rojos. • Bionda colindantes al vial con riesgo de caída, o perimetrales a las plataformas de montaje. 		
VIALES DE ACCESO DESDE LA CARRETERA A1303		
Se ha realizado el asfaltado de la parte inicial del acceso a ambas filas desde la carretera. Dichos tramos tienen la longitud necesaria para salvar el desnivel desde la carretera a los viales que prácticamente se encuentran a la misma cota, sin grandes desniveles, para mejorar el acceso a los camiones que transportan las piezas de los aerogeneradores. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Evitar cualquier afección a las zonas de vegetacion natural colindantes a estos viales. • Justo en la entrada a la fila 2 de AE (4 al 8) se propone un paso de tubería para encauzar todas las aguas de los campos colindantes y recircularlos a la ODT (obra de drenaje transversal) que pasa por debajo de dicha carretera. 		
CIMENTACIONES		
Las únicas cimentaciones que quedan corresponden a los vados de hormigón en masa para la mejora de tramos de caminos, de peor drenaje, así como la zapata perimetral de las casetas eléctricas. <u>MEDIDAS AMBIENTALES</u> <ul style="list-style-type: none"> • Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa. 		
REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DEL MEDIO RURAL		
Acondicionamiento y reposición de los posibles daños sobre el medio rural (bancales, lindes, accesos a fincas, etc.). En la fila 1 se repondrán los cordones de piedras perimetrales a las fincas agrícolas, tal y como estaban		

antes de la obra.

Se esta valorando la posibilidad de construir pequeñas balsas de agua entorno a alguna salida de drenaje: 1 balsa en la fila 1 y 2 en la fila 2, con el objeto de mejorar el hábitat de las especies del entorno.

RESTAURACIÓN VEGETAL

Durante los trabajos iniciales se retiró la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.

En el momento actual, se están cubriendo todos los taludes generados y las zonas afectadas mediante dicha tierra vegetal.

Sobre las zonas restauradas, ya sean en bancal como en talud, se propone la siguiente siembra a voleo:

- Especies: alfalfa (40 %), veza (20 %), pipirigallo (20 %), romero (10 %) y aliaga (10 %).
- Dosis: 75 kg/ha.
- Superficie para restaurar: 3000 m² = 0,3 ha.

Por lo tanto, se necesitarán 22,5 kg de semilla.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en varias zonas del parque mediante especies autóctonas, encina, coscoja, etc.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTIÓN DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Ademas se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Observaciones

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves, principalmente paseriformes:

- Aguilucho lagunero entorno al AE5
- Cernícalo común: entorno AE4
- Cernícalo común: entorno AE10
- Aguilucho pálido: entorno AE9
- Bandada de perdices: entorno AE2
- Bandadas de Palomas entorno AE 1

_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:10/11/2021
DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL		
<p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón.</p> <p>Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así concedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
BALIZADOS EN RESTAURACION		
<p>Se ha retirado el balizado de la obra, dado que ya están completamente delimitadas los viales y las plataformas de montaje.</p>		
<p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p>		
<p>Se esta valorando los lugares donde se colocarán los vallados de madera para evitar caídas en los taludes laterales.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Vallados de madera sobre la cabeza de taludes colindantes con zonas naturales. Ejm. AE3 • Cordón de tierra entre campos de cultivos y taludes, y colocación de hitos rojos. • Bionda colindantes al vial con riesgo de caída, o perimetrales a las plataformas de montaje. • Extender o retirar acopio de tierras sobre el talud del vial entre el AE5-6 (ver fotos). 		
VIALES DE ACCESO DESDE LA CARRETERA A1303		
<p>Se ha realizado el asfaltado de la parte inicial del acceso a ambas filas desde la carretera. Dichos tramos tienen la longitud necesaria para salvar el desnivel desde la carretera a los viales que prácticamente se encuentran a la misma cota, sin grandes desniveles, para mejorar el acceso a los camiones que transportan las piezas de los aerogeneradores.</p>		
<p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Evitar cualquier afección a las zonas de vegetación natural colindantes a estos viales. 		
CIMENTACIONES		
<p>Las únicas cimentaciones que quedan corresponden a los vados de hormigón en masa para la mejora de tramos de caminos y drenajes.</p>		
<p><u>MEDIDAS AMBIENTALES</u></p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa. 		
REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DEL MEDIO RURAL		
<p>Acondicionamiento y reposición de los posibles daños sobre el medio rural (bancales, lindes, accesos a fincas, etc.).</p>		
<p>En la fila 1 se repondrán los cordones de piedras perimetrales a las fincas agrícolas, tal y como estaban antes de la obra.</p>		
<p>Se esta valorando la posibilidad de construir pequeñas balsas de agua entorno a alguna salida de drenaje: 1 balsa en la fila 1 y 2 en la fila 2, con el objeto de mejorar el hábitat de las especies del</p>		

entorno.

Construcción de los accesos a fincas desde el vial, mediante pasos sobre tuberías que dan continuidad a las cunetas del vial.

RESTAURACIÓN VEGETAL

Durante los trabajos iniciales se retiró la tierra vegetal en cordones colindantes a los viales para que, una vez finalizada las obras de creación de viales y taludes, se restaure con dicha tierra.

En el momento actual, se están cubriendo todos los taludes generados y las zonas afectadas mediante dicha tierra vegetal.

Además en el vial entre los AE3 y AE9, se están restaurando los taludes de mayor pendiente mediante geoceldas rellenas con tierra vegetal y posterior siembra de las mismas. (Ver fotos)

Sobre las zonas restauradas, ya sean en bancal como en talud, se realizará mediante siembra a voleo.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en varias zonas del parque mediante especies autóctonas, encina, coscoja, etc.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTIÓN DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

El parque de maquinaria se encuentra correctamente vallado. En un lateral se encuentran los contenedores de oficinas y vestuarios, y en el lado opuesto el punto limpio.

Además se observa que toda la maquinaria (grupo electrógeno y luminarias) se coloca sobre lonas impermeables para evitar posibles vertidos accidentales o durante el repostaje del combustible.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Limpiar vertidos accidentales dentro del parque de maquinaria.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Seguimiento de aves

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves, principalmente paseriformes:

- Cernícalo vulgar: AE8
- Milano real: acceso fila 1º.
- Bandada de Grullas: paso sobre la carretera con dirección Este, posiblemente para tomar el valle del río Jalón y seguir hacia el Sur.
- Aguilucho lagunero: pareja de campeo sobre la carretera.
- Milano real: pareja de campeo sobre la balsa “Campo Royo” (*)
- Aguilucho pálido: entorno AE9
- Bandada de perdices: entorno AE2
- Bandadas de Palomas entorno AE 1

(* - Balsa Campo Royo: en la actualidad prácticamente seca. Se observan varios cadáveres de ovejas y cabras, como si se depositaran en este entorno para que fueran devorados por los buitres. Se realizará seguimiento, dado la peligrosidad que existe para este ave por riesgo de colisión con los PE del entorno).

Observaciones:

Esta semana la valoración ambiental es de “Muy buena” dado que se están realizando todas las labores de restauración de forma correcta, e incluso se están usando técnicas o sistemas de bioconstrucción que mejoran considerablemente la integración paisajística de esta instalación en este entorno natural.

X MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
---------------------	---------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:18/11/2021
DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL		
<p>Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón.</p> <p>Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así conecedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.</p>		
TRABAJOS DE RESTAURACION		
<p>Se están realizando los siguientes trabajos de restauración de la fase de obras (acondicionamiento de viales y cimentaciones de los futuros aerogeneradores), previa a la instalación de los aerogeneradores.</p> <p><u>Vallados de madera sobre la cabeza de taludes colindantes con zonas naturales.</u></p> <p>La empresa PRAMES esta realizando los trabajos de colocación del vallado de madera mediante hormigonado de los rondinos de madera clavados al suelo y posterior atornillamiento de los rondinos horizontales.</p> <p>Durante la visita se les solicita que eviten o al menos minimicen todo lo posible la afección (paso con vehículo y acopio de material) sobre las zonas naturales.</p> <p><u>Cordón de tierra entre campos de cultivos y taludes, y colocación de hitos rojos.</u></p> <p>Prácticamente se ha realizado el cordón y se esta colocando los hitos rojos.</p> <p><u>Restauración de taludes de viales y plataformas mediante tierra vegetal y posterior siembra</u></p> <p>En la fila 1 se ha realizado el extendido de la tierra vegetal en todos los taludes, para su posterior siembra.</p> <p>En la fila 2, todavía falta alguna plataforma por acondicionar el firme final, y se ha restaurado una de las márgenes de los viales.</p> <p><u>Bionda colindantes al vial con riesgo de caída, o perimetrales a las plataformas de montaje.</u></p> <p>Esta actuacion comenzará cuando estén todas las plataformas finiquitadas.</p> <p><u>Extender o retirar acopio de tierras sobre el talud del vial entre el AE5-6.</u></p> <p>Todavía no se ha realizado.</p> <p>Sin embargo, en los taludes colindantes se esta construyendo las bajantes de las aguas mediante canaletas de hormigón.</p> <p>Durante la visita se observa la quema del montón de sisallos existentes en la cuneta, justo en una zona de mínimo riesgo de incendio. Dichas quemas tienen que ser muy controladas (se debe de disponer de equipo de control y extintor), dado que en dicho lugar se observa un montón de hojitas de papel que el viento ha esparcido por toda la cuneta y da la impresión de que se hayan utilizado para encender sin ningún tipo de control. Se solicita su retirada.</p>		
VIALES DE ACCESO DESDE LA CARRETERA A1303		
Se ha realizado el asfaltado de la parte inicial del acceso a ambas filas desde la carretera. Dichos		

tramos tienen la longitud necesaria para salvar el desnivel desde la carretera a los viales que prácticamente se encuentran a la misma cota, sin grandes desniveles, para mejorar el acceso a los camiones que transportan las piezas de los aerogeneradores.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Evitar cualquier afección a las zonas de vegetación natural colindantes a estos viales.

CIMENTACIONES

MEDIDAS AMBIENTALES

- Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa.

REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DEL MEDIO RURAL

Acondicionamiento y reposición de los posibles daños sobre el medio rural (bancales, lindes, accesos a fincas, etc.).

En la fila 1 se repondrán los cordones de piedras perimetrales a las fincas agrícolas, tal y como estaban antes de la obra.

Se está valorando la posibilidad de construir pequeñas balsas de agua entorno a alguna salida de drenaje: 1 balsa en la fila 1 y 2 en la fila 2, con el objeto de mejorar el hábitat de las especies del entorno.

RESTAURACIÓN VEGETAL

Tras la restauración con tierra vegetal de los taludes de los viales y las plataformas se procederá a la siembra a voleo.

Durante la visita se comprueba el estado de las geoceldas en los taludes del vial entre los AE3 y AE9. Dado que la tierra vegetal colocada tiene una composición muy fina, se observa procesos erosivos debidos al viento que están destapando algunas partes de la geocelda. Se propone volver a cubrir con cuidado, la geocelda y sembrar a voleo con especies de rápido crecimiento que eviten la erosión por viento (ejm. Lastón o gramíneas), para posteriormente sembrar con especies de grandes raíces (alfalfa), que “grapen” estas tierras con el talud.

Por otro lado, se pretende realizar una plantación arbórea en varias zonas del parque mediante especies autóctonas, encina, coscoja, etc.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Taludes colindantes al AE3: recordar que estos taludes colindantes a este aerogenerador se encuentran en un entorno natural de gran valor ambiental, por lo que la restauración de estos taludes y sobre todo la zona afectada colindante a esta vegetación natural tiene que quedar en perfecto estado para que sea rápidamente colonizada por la vegetación del entorno. Ver fotos.
- Geoceldas: recubrir las zonas destapadas con tierra vegetal y sembrar rápidamente con especies de herbáceas (lastón) para evitar la erosión por viento.
- Taludes con geoceldas: colocar cartel informativo para que la gente no suba por dichos taludes, dado que todavía no son estables.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTIÓN DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Durante la visita se observa gran cantidad de plásticos y residuos entre la cuneta y el vallado del parque de maquinaria, así como plásticos (bolsas y embalajes) en el campo colindante (al otro lado del camino), esparcidos por el viento de los últimos días.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Solicito recoger los residuos de la valla del parque como del campo colindante.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Seguimiento de aves

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves, principalmente paseriformes:

- 10 perdices en la carretera de acceso al parque (zonas de curva por relieves naturales).
- Garcilla Bueyera (Bubulcus ibis), durante los movimientos de tierra de restauracion en AE8.
- Milano real (3) en la fila 2, campeo.
- Buitre leonado (1) sobre futuro AE6
- Milano real (2) fila 1, entorno AE2
- Aguilucho lagunero (2) junto AE3
- Milano real: campeo junto AE9

Observaciones:

Esta semana la valoración ambiental vuelve a ser “Aceptable” dado que, durante las actuaciones de restauración, aunque estas se ejecutan correctamente, se están olvidando de realizar las buenas prácticas ambientales, como la de tener el entorno limpio y evitar la afección a las zonas de vegetacion natural.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:26/11/2021
DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL		
Se ratifica el Plan de Gestión de Residuos del proyecto de obra civil del PE Valdejalón.		
Todas las empresas subcontratadas por la empresa COPHA han firmado el recibo del informe de Buenas prácticas, siendo así concedoras del condicionado ambiental a aplicar durante las obras.		
Se ratifica el Plan Ambiental y de Gestión de Residuos de la empresa SIEMENS Gamesa, para los trabajos de suministro, montaje y puesta en marcha de los aerogeneradores del PE de Valdejalón.		
TRABAJOS DE RESTAURACION		
Se están realizando los siguientes trabajos de restauración de la fase de obras (acondicionamiento de viales y cimentaciones de los futuros aerogeneradores), previa a la instalación de los aerogeneradores.		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Vallados de madera sobre la cabeza de taludes colindantes con zonas naturales.</u> 		
<p>La empresa PRAMES está realizando los trabajos de colocación del vallado de madera mediante hormigonado de los rondinos de madera clavados al suelo y posterior atornillamiento de los rondinos horizontales.</p> <p>Durante la visita se les solicita que eviten o al menos minimicen todo lo posible la afección (paso con vehículo y acopio de material) sobre las zonas naturales.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Cordón de tierra entre campos de cultivos y taludes, y colocación de hitos rojos.</u> 		
<p>Prácticamente se ha realizado el cordón y se esta colocando los hitos rojos.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Restauración de taludes de viales y plataformas mediante tierra vegetal y posterior siembra</u> 		
<p>En la fila 1 se ha realizado el extendido de la tierra vegetal en todos los taludes, para su posterior siembra.</p> <p>En la fila 2, todavía falta alguna plataforma por acondicionar el firme final, y se ha restaurado una de las márgenes de los viales.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Bionda colindantes al vial con riesgo de caída, o perimetrales a las plataformas de montaje.</u> 		
<p>Esta actuacion comenzará cuando estén todas las plataformas finiquitadas.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Extender o retirar acopio de tierras sobre el talud del vial entre el AE5-6.</u> 		
<p>Todavía no se ha realizado.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • <u>Construccion de bajantes de aguas mediante canaletas de hormigón en el talud del vial entre AE5-6.</u> 		
<p>Observaciones: debido a las continuas lluvias de esta semana, prácticamente no se ha avanzado en la realización de estos trabajos. Sin embargo, resaltar la erosión de algunos pequeños taludes de las plataformas de los aerogeneradores (AE: 3, 6 y 7), que posiblemente tras la siembra, se reducirá dicha erosión.</p>		

VIALES DE ACCESO DESDE LA CARRETERA A1303

Se ha realizado el asfaltado de la parte inicial del acceso a ambas filas desde la carretera. Dichos tramos tienen la longitud necesaria para salvar el desnivel desde la carretera a los viales que prácticamente se encuentran a la misma cota, sin grandes desniveles, para mejorar el acceso a los camiones que transportan las piezas de los aerogeneradores.

Cabe destacar que, dado que todavía no han finalizado los trabajos de construcción de cunetas y por lo tanto la realización de pendientes para la correcta evacuación, durante las lluvias, se han creado grandes charcos que ha habido que achicar mediante bombeo.

CIMENTACIONES

MEDIDAS AMBIENTALES

- Una vez acabado el hormigonado, recoger las balsas de lavado y los restos sobre la campa.

REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DEL MEDIO RURAL

Acondicionamiento y reposición de los posibles daños sobre el medio rural (bancales, lindes, accesos a fincas, etc.).

En la fila 1 se repondrán los cordones de piedras perimetrales a las fincas agrícolas, tal y como estaban antes de la obra.

Se está valorando la posibilidad de construir pequeñas balsas de agua entorno a alguna salida de drenaje: 1 balsa en la fila 1 y 2 en la fila 2, con el objeto de mejorar el hábitat de las especies del entorno.

RESTAURACIÓN VEGETAL

Tras la restauración con tierra vegetal de los taludes de los viales y las plataformas se procederá a la siembra a voleo.

Durante la visita se comprueba que a pesar de las fuertes lluvias de esta semana, las geoceldas se encuentran correctas.

Una vez la tierra vegetal del entorno se seque, se propone la cubrición de estas celdas, como paso previo a su siembra a voleo, así como la plantación de las zonas forestales en las ubicaciones propuestas previamente.

MEDIDAS AMBIENTALES

- Taludes colindantes al AE3: recordar que estos taludes colindantes a este aerogenerador se encuentran en un entorno natural de gran valor ambiental, por lo que la restauración de estos taludes y sobre todo la zona afectada colindante a esta vegetación natural tiene que quedar en perfecto estado para que sea rápidamente colonizada por la vegetación del entorno. Ver fotos.
- Geoceldas: recubrir las zonas destapadas con tierra vegetal y sembrar rápidamente con especies de herbáceas (lastón) para evitar la erosión por viento.
- Taludes con geoceldas: colocar cartel informativo para que la gente no suba por dichos taludes, dado que todavía no son estables.

PARQUE DE MAQUINARIA – GESTIÓN DE RESIDUOS - PUNTO LIMPIO:

Durante la visita se siguen observando gran cantidad de plásticos y residuos entre la cuneta y el vallado del parque de maquinaria, así como plásticos (bolsas y embalajes) en el campo colindante (al otro lado del camino), esparcidos por el viento de los últimos días.

MEDIDAS AMBIENTALES DEL NUEVO PUNTO LIMPIO

- Solicito recoger los residuos de la valla del parque como del campo colindante.
- Batidas de limpieza periódicas por toda la obra.

Seguimiento de aves

Durante la visita, se observan gran cantidad de aves, principalmente paseriformes:

- Milano real y cernícalo común, en la carreta de acceso desde Rueda de Jalón, zona de curvas.
- Milano real, pareja en el entorno del AE6.
- Bandadas de palomas, en el entorno del AE9.
- Aguilucho lagunero en el entorno del AE9.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental Obra 	
PARQUE EOLICO VALDEJALON			Fecha:03/12/2021	
<p style="text-align: center;">TRABAJOS DE RESTAURACIÓN</p> <p>A partir de esta acta hasta que comience la fase de instalación, se propone la solicitud de medidas concretas durante las diferentes actuaciones de restauración.</p> <p>Cada una de las siguientes medidas está asociada a un apartado de fotos de tal forma que se describa mejor la afección y se valore en las siguientes visitas su ejecución.</p> <p><u>DRENAJE ENTORNO AL ACCESO DE LA FILA 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminar las obras de las cunetas y retirada de los escombros. <p><u>RESTAURACION DE LAS CUNETAS DE LOS CAMINOS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Extender la tierra vegetal por las cunetas, de tal manera que estos montones no se compacten durante las lluvias y el frío y se pierda la calidad de esta tierra vegetal. • Tener especialmente cuidado con un arbusto de gran tamaño, justo en el inicio del acceso al AE8. Dado que se observa que es usado como refugio de gran cantidad de alaudidos. <p><u>EROSION EN LOS TALUDES, TANTO DE LA FILA 1 COMO FILA 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Finalizar las bajantes de hormigón, mediante la realización de la cuneta del camino, para evitar que estas sigan estropeándose. • En las zonas donde el agua ha creado surco (zonas donde se concentra el agua), tantos taludes de plataformas de montaje (AE3, AE6 y AE9) se solicita la posible restauración de las mismas mediante la colocación de bajantes de hormigón. <p><u>ZONA DE HABITAT DE INTERES PRIORITARIO 6220 ENTRE AE1 Y AE2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Se observa un acopio de montones de tierra vegetal sobre una zona de hábitat de gran interés ambiental, así como las rodadas para su transporte afectando gravemente a este entorno. • Se solicita la inmediata retirada de dichos acopios (incumplimiento de los protocolos de Buenas prácticas donde se reitera la no afectación a estas zonas naturales), evitando una afección mayor. <p><u>TALUDES RESTAURADOS POR GEOCELDAS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Tras solicitar la colocación de cartel para evitar el pisoteo de dicho talud, se observa la gran afección del paso de rodadura sobre el pie del talud. Se solicita su inmediata restauración antes de que las próximas lluvias arrastren el terreno, así como la colocación de dicho cartel. <p><u>ENTORNO NATURAL DEL AEROGENERADOR AE3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Se solicita allanar el terreno y extender sobre la tierra vegetal sin piedras, dado que se propone la restauración de una zona natural de gran valor ambiental. <p><u>PUNTO LIMPIO</u></p> <p>Dado que se están realizando las labores de retirada de las instalaciones y acopios necesarias durante la fase de movimientos de tierra y acondicionamientos de explanadas y viales, se solicita una batida de limpieza perimetral a toda la campa, así como la retirada de los posibles vertidos sobre la misma.</p>				
Seguimiento de aves: cernícalo, milano real, lagunero y ratonero en Fila 2. Milano real en fila 1.				
_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental Obra 	
PARQUE EOLICO VALDEJALON			Fecha:09/12/2021	
TRABAJOS DE RESTAURACIÓN				
A partir de esta acta hasta que comience la fase de instalación, se propone la solicitud de medidas concretas durante las diferentes actuaciones de restauración.				
Cada una de las siguientes medidas está asociada a un apartado de fotos de tal forma que se describa mejor la afección y se valore en las siguientes visitas su ejecución.				
Cabe destacar que, debido a las lluvias del último mes, los trabajos de restauración de taludes, drenajes y mejora del entorno se han paralizado.				
<u>DRENAJE ENTORNO AL ACCESO DE LA FILA 2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Terminar las obras de las cunetas y retirada de los escombros. 				
<u>RESTAURACION DE LAS CUNETAS DE LOS CAMINOS</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Extender la tierra vegetal por las cunetas, de tal manera que estos montones no se compacten durante las lluvias y el frío y se pierda la calidad de esta tierra vegetal. • Tener especialmente cuidado con un arbusto de gran tamaño, justo en el inicio del acceso al AE8. Dado que se observa que es usado como refugio de gran cantidad de alaudidos. 				
<u>EROSION EN LOS TALUDES, TANTO DE LA FILA 1 COMO FILA 2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar las bajantes de hormigón, mediante la realización de la cuneta del camino, para evitar que estas sigan estropeándose. • En las zonas donde el agua ha creado surco (zonas donde se concentra el agua), tantos taludes de plataformas de montaje (AE3, AE6 y AE9) se solicita la posible restauración de las mismas mediante la colocación de bajantes de hormigón. 				
<u>ZONA DE HABITAT DE INTERES PRIORITARIO 6220 ENTRE AE1 Y AE2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Acopio de tierras sobre zona de HIC: se ha valorado con responsables y en cuanto el tiempo lo permita se retirarán. 				
<u>TALUDES RESTAURADOS POR GEOCELDAS</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • No se ha colocado cartel para evitar el pisoteo de dicho talud, • Además, se observa que, durante el trabajo de hormigonar las cunetas perimetrales del camino, el tractor ha pasado por el pie de este talud generando una rodadura, que es preciso restaurar. 				
<u>ENTORNO NATURAL DEL AEROGENERADOR AE3</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Se solicita allanar el terreno y extender sobre la tierra vegetal sin piedras, dado que se propone la restauración de una zona natural de gran valor ambiental. 				
<u>PUNTO LIMPIO</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Batida de limpieza perimetral a toda la campa, así como la retirada de los posibles vertidos sobre la misma. 				
Seguimiento de aves: cernícalo y Aguilucho lagunero en Fila 2. Aguilucho lagunero en fila 1.				
_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 		
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:14/12/2021		
TRABAJOS EN EJECUCION				
FILA 1				
<ul style="list-style-type: none"> • Colocación de las bionda de protección de caída durante en la zona de acceso y en el resto de las pistas. • Construcción de los cordones de tierras o piedras entre la pista y las fincas agrícolas. Se dejan pasos de un metro de anchura para la evacuación de las aguas de escorrentía.Hormigonado de las cunetas. • Acondicionamiento del terreno colindante al AE3, mediante extendido con tierra vegetal, parte para aprovechamiento agrícola y parte para la restauración natural. • Restauración mediante extendido de tierra vegetal en los taludes entre el AE3-AE9. • Talud de mayor pendiente: tras la colocación de la geocelda y el extendido de tierra vegetal, durante esta semana se ha realizado la siembra (especies de leguminosas como alfalfa, veza y pipirigallo) a voleo sobre dichas geoceldas y el tapado mediante manta de coco para proteger el suelo de la erosión (aire y lluvia) y así mantener las semillas hasta su germinación. 				
FILA 2				
<ul style="list-style-type: none"> • Encofrado del hormigón que formará el emboquille de la tubería de drenaje que cruza la zona de acceso. • Colocación de las bionda de protección de caída durante toda la pista. • Construcción de las cunetas paralelas a la pista de acceso y hormigonado de la misma. • Mejora del firme de la pista mediante mezcla (arena y mortero) de los tramos con una mayor pendiente. 				
TRABAJOS DE RESTAURACIÓN				
<u>DRENAJE ENTORNO AL ACCESO DE LA FILA 2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Terminar las obras de las cunetas y retirada de los escombros. 				
<u>RESTAURACION DE LAS CUNETAS DE LOS CAMINOS</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Extender la tierra vegetal por las cunetas, de tal manera que estos montones no se compacten durante las lluvias y el frío y se pierda la calidad de esta tierra vegetal. • Tener especialmente cuidado con un arbusto de gran tamaño, justo en el inicio del acceso al AE8. Dado que se observa que es usado como refugio de gran cantidad de alaudidos. 				
<u>EROSION EN LOS TALUDES, TANTO DE LA FILA 1 COMO FILA 2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar las bajantes de hormigón, mediante la realización de la cuneta del camino, para evitar que estas sigan estropeándose. • En las zonas donde el agua ha creado surco (zonas donde se concentra el agua), tantos taludes de plataformas de montaje (AE3, AE6 y AE9) se solicita la posible restauración de las mismas mediante la colocación de bajantes de hormigón. 				
<u>ZONA DE HABITAT DE INTERES PRIORITARIO 6220 ENTRE AE1 Y AE2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Acopio de tierras sobre zona de HIC: se ha valorado con responsables y en cuanto el tiempo lo permita se retirarán. 				
<u>PUNTO LIMPIO</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Batida de limpieza perimetral a toda la campa, así como la retirada de los posibles vertidos sobre la misma. 				
Seguimiento de aves: Aguilucho lagunero.				
<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> X ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental Obra 		
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:22/12/2021		
TRABAJOS EN EJECUCION				
FILA 1				
<ul style="list-style-type: none"> • Colocación de las bionda de protección de caída durante en la zona de acceso y en el resto de las pistas. • Acondicionamiento del terreno colindante al AE3, mediante extendido con tierra vegetal, parte para aprovechamiento agrícola y parte para la restauración natural. • Restauración mediante extendido de tierra vegetal en los taludes. 				
FILA 2				
<ul style="list-style-type: none"> • Encofrado del hormigón que formará el emboquille de la tubería de drenaje que cruza la zona de acceso. • Colocación de las bionda de protección de caída durante toda la pista. • Restauración mediante extendido de tierra vegetal en los taludes. 				
TRABAJOS DE RESTAURACIÓN				
<u>PLANTACION FORESTAL EN LA FILA 1</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Se ha realizado la plantación forestal de especies arbustivas como acebuche, lentiscos y sabinas, en las zonas de vegetación natural entre el AE1 y AE2, mediante surco de unión por filas y excavación de hoyo de 40x40x40 cm para cada cepellón, y tubo protector verde de 50 cm de altura. • En los entornos de los accesos al parque, las especies plantadas se complementarán con pino piñoneros. 				
<u>DRENAJE ENTORNO AL ACCESO DE LA FILA 2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Terminar las obras de hormigonado del emboquille de las tuberías que atraviesan el vial. 				
<u>RESTAURACION DE LAS CUNETAS DE LOS CAMINOS</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Extender la tierra vegetal por las cunetas, de tal manera que estos montones no se compacten durante las lluvias y el frío y se pierda la calidad de esta tierra vegetal. • Tener especialmente cuidado con un arbusto de gran tamaño, justo en el inicio del acceso al AE8. Dado que se observa que es usado como refugio de gran cantidad de alaudidos. 				
<u>ZONA DE HABITAT DE INTERES PRIORITARIO 6220 ENTRE AE1 Y AE2</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Acopio de tierras sobre zona de HIC: se ha valorado con responsables y en cuanto el tiempo lo permita se retirarán. 				
<u>PUNTO LIMPIO</u>				
<ul style="list-style-type: none"> • Batida de limpieza perimetral a toda la campá, así como la retirada de los posibles vertidos sobre la misma. 				
Observaciones: se observan inicios de cárcavas en los taludes restaurados entre los AE3 y 9. Ver fotos.				
Seguimiento de aves: Aguilucho lagunero y cernícalo vulgar.				
_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EOLICO VALDEJALON		Fecha:21/01/2022
<p style="text-align: center;">FASE DE OBRA CIVIL</p> <p>Tal y como se observa en las fotografías adjuntas se han realizado las actuaciones de restauración solicitadas en la última acta ambiental (22/12/2021):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plantación de árboles y arbustos en las zonas previamente indicadas. Así como la mejora paisajística (roca blanca) en el entorno del acceso a la fila 1 y pequeñas balsas de agua a las salidas de las redes de drenaje. • Hormigonado de las tuberías de drenaje transversal en el vial de acceso de la fila 2. • Hormigonado de las bajantes unidas a las cunetas perimetrales de los viales. • Extendido de la tierra vegetal en todos los taludes de viales y campos de montaje de los aerogeneradores. • Colocación de bionda grises y marrones, junto con la colocación de postes con cuerda termolacados en marrón en el ramal 1. <p>Durante la próxima visita se realizará una inspección visual de la limpieza de los entornos próximos a la obra, la colocación de todas las biondas, el estado de los taludes con riesgo de erosión (concretamente en entono a los AE3 y 9) y el estado de la campa del parque de maquinaria.</p>		
<p style="text-align: center;">FASE DE INSTALACION DE AEROGENERADORES</p> <p>Las actuaciones de inicio de esta fase han consistido en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Descarga de los primeros materiales para el montaje de los aerogeneradores en las plataformas. • Llegada de grúas para el montaje. • Descarga de contenedores en las plataformas. • Nueva disposición de la campa. <p>Valoración ambiental</p> <p>Durante la primera visita se observan las siguientes incidencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grupos electrógenos sin bandeja de recogida de vertidos accidentales ni lona plástica. • Inicio de los trabajos sin disponer de un punto limpio correctamente señalizado. • Resto de suciedad como discos de máquinas cortadores, paquetes de tabaco o bidones. • Restos de grasa en caminos. <p>MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR</p> <p>En esta fase todas las actuaciones se realizarán siempre sobre los viales, plataformas de montaje de los aerogeneradores y campa de trabajo. No se realizará ninguna actuación, paso con maquinaria o acopio de material, sobre cultivos agrícolas o superficies de vegetación natural.</p>		

PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO

- Colocar lo antes posible los diferentes contenedores de residuos peligrosos y no peligrosos, con sus correspondientes características de contenedores (nombres de residuos, etc.) y tapado de los residuos peligrosos.
- Kit de recogida de vertidos, compuesto por saco de sepiolita, pala y contenedor, correctamente indicado (cartel e instrucciones).
 - En caso de avería, el servicio técnico debe de pasar por el parque de maquinaria para recoger el equipo de limpieza (sepiolita, pala y saco), ir a la zona de la avería, limpiar vertido y retirar la tierra contaminada que verterá en el correspondiente contenedor de residuos peligrosos o tierras contaminadas. No obstante, todos los vehículos del servicio técnico deben de poseer bandeja metálica para evitar posibles derrames.

CAMPAS DE TRABAJO DE LOS AE

- Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo.
- Se recomienda colocar un contenedor o saco de residuos asimilables a urbanos, para que los trabajadores depositen sus propios residuos de almuerzo/comida, así como de envases y embalajes.
- El transporte especial y la maquinaria pesada llevaran su propio kit para derrames (Según Anexo VIII del Plan de Emergencia de Siemens-Gameasa).
- Inspección visual diaria de debajo de la maquinaria (grúas y retos) y vehículos, para en caso de observar vertido, se recoja conforme a lo establecido en el protocolo del kit de recogida de vertidos.

INTERIOR DE LAS OBRAS

- Limitación de velocidad. Velocidad máxima de 40 km/h.
- En días de fuerte viento, en caso de paso de maquinaria pesada (grúas) o camiones de transporte de palas o torres, se deberá realizar el riego de caminos por camión cuba.
- Ningún vehículo puede salirse de los viales y zonas de trabajo.
- Realizar batidas de limpieza por el entorno diariamente y retirar los posibles vertidos puntuales.

RATIFICACION DE LA PARTE AMBIENTAL DEL PLAN DE EMERGENCIAS

Presentado el día 20 de enero.

- Apartado 23. Incidente ambiental: en este caso, siempre comunicación al responsable ambiental del parque.
- Anexo III: en el plano de ubicación de la campa, no se hace referencia a la ubicación de los contenedores de residuos peligrosos.
- Anexo VIII – Plan de Emergencia Ambiental: en el punto 2.6 se realiza una lista del material a disponer en el parque (sepiolita, pala, mantas plásticas para fugas, bandejas antiderrames, mantas absorbentes, etc). Además, en caso de vertido accidental en viales proponen un tratamiento denominado “Polysorb microbial”.

El cumplimiento del Plan y los equipos que propone, se revisaran durante las visitas de seguimiento ambiental.

_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES
--------------	----------	---------------------	--------------	-------------------

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:26/01/2022
FASE DE OBRA CIVIL		
Para finalizar esta fase solo quedan dos actuaciones:		
<ul style="list-style-type: none"> • Impermeabilización de las pequeñas balsas de recogida de agua tras la red de drenajes de los nuevos viales. • Retirada de los contenedores de oficinas, punto limpio y acopios de materiales, de las empresas de MLN ubicados en el parque de maquinaria. 		
FASE DE INSTALACION DE AEROGENERADORES		
Las actuaciones han consistido en:		
<ul style="list-style-type: none"> • Descarga de los primeros materiales para el montaje de los aerogeneradores en las plataformas. • Llegada de grúas y maquinaria pesada. • Establecimiento de los contenedores de oficinas y materiales, de la empresa Siemens-Gamesa, en el parque de maquinaria. • Ha comenzado la instalación de los primeros tramos de los aerogeneradores 4 y 5. 		
Valoración ambiental		
Tras la segunda visita y a pesar de haber comenzado con el montaje de los primeros aerogeneradores, la instalación del primer aerogenerador (AE5), continúan las siguientes deficiencias:		
<ul style="list-style-type: none"> • En el parque de maquinaria no se ha instalado el Punto limpio, con los correspondientes contenedores de residuos (Peligrosos y No Peligrosos), ni el punto con el KIT de limpieza, lo que supone que, en caso de vertido accidental, el personal de la obra no dispone del kit de retirada ni de un contenedor de tierras contaminadas. • Grupos electrógenos sin bandeja de recogida de vertidos accidentales ni lona plástica. • No existe ningún contenedor de residuos (asimilables a urbanos) en las campas de montaje de los aerogeneradores. 		
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR		
En esta fase todas las actuaciones se realizarán siempre sobre los viales, plataformas de montaje de los aerogeneradores y campa de trabajo. No se realizará ninguna actuación, paso con maquinaria o acopio de material, sobre cultivos agrícolas o superficies de vegetación natural.		
<u>PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO</u>		
<ul style="list-style-type: none"> • Colocar lo antes posible los diferentes contenedores de residuos peligrosos y no peligrosos, con sus correspondientes características de contenedores (nombres de residuos, etc.) y tapado de los residuos peligrosos. • Kit de recogida de vertidos, compuesto por saco de sepiolita, pala y contenedor, correctamente 		

indicado (cartel de instrucciones).

- En caso de avería, el servicio técnico debe de pasar por el parque de maquinaria para recoger el equipo de limpieza (sepiolita, pala y saco), ir a la zona de la avería, limpiar vertido y retirar la tierra contaminada que verterá en el correspondiente contenedor de residuos peligrosos o tierras contaminadas. No obstante, todos los vehículos del servicio técnico deben de poseer bandeja metálica para evitar posibles derrames.

CAMPAS DE TRABAJO DE LOS AE

- Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo.
- Se recomienda colocar un contenedor o saco de residuos asimilables a urbanos, para que los trabajadores depositen sus propios residuos de almuerzo/comida, así como de envases y embalajes.
- El transporte especial y la maquinaria pesada llevaran su propio kit para derrames (Según Anexo VIII del Plan de Emergencia de Siemens-Gamesa).
- Inspección visual diaria de debajo de la maquinaria pesada y vehículos, para en caso de observar vertido, se recoja conforme a lo establecido en el protocolo del kit de recogida de vertidos.

INTERIOR DE LAS OBRAS

- Limitación de velocidad. Velocidad máxima de 40 km/h.
- En días de fuerte viento, en caso de paso de maquinaria pesada (grúas) o camiones de transporte de palas o torres, se deberá realizar el riego de caminos por camión cuba.
- Ningún vehículo puede salirse de los viales y zonas de trabajo.
- Realizar batidas de limpieza por el entorno diariamente y retirar los posibles vertidos puntuales.

El cumplimiento del Plan y los equipos que propone la empresa Siemens-Gamesa, se revisaran durante las visitas de seguimiento ambiental.

<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
-------------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:02/02/2022
FASE DE OBRA CIVIL		
Esta semana finalizan las siguientes actuaciones:		
<ul style="list-style-type: none"> • Impermeabilización de las pequeñas balsas de recogida de agua tras la red de drenajes de los nuevos viales. Solo quedan las dos balsas ubicadas entre los AE3 y 9, de la Fila 1. • Retirada de los contenedores de oficinas, punto limpio y acopios de materiales, de las empresas de MLN ubicados en el parque de maquinaria. 		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES		
<p>Durante la visita de obra realizada el jueves día 2 de febrero ha tenido lugar la reunión con Guillermo Bahamonte, responsable de la empresa Siemens-Gamesa y Rainer Henrique, responsable de seguridad, salud y medio ambiente, así como redactor del Plan de Emergencia del PE Valdejalón.</p> <p>En dicha reunión se entrega el Dossier de Buenas Prácticas Ambientales durante los trabajos de Instalación de los aerogeneradores.</p>		
Estado de la obra		
<p>Las actuaciones han consistido en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Descarga de los materiales para el montaje de los aerogeneradores en las plataformas. • Establecimiento de los contenedores de oficinas y materiales, de la empresa Siemens-Gamesa, en el parque de maquinaria. • Inicio de la instalación de los aerogeneradores nº 4, 5 y 6. 		
Valoración ambiental		
<p>Durante la visita de obra con los responsables del parque se observa que se han subsanado las deficiencias solicitadas en el acta ambiental de la semana anterior y han consistido en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punto Limpio en el parque de maquinaria: colocación de grandes contenedores para los diferentes residuos no peligrosos correctamente señalizados; contenedor cerrado en cuyo interior se han colocado los diferentes cubos (señalizados) y bandejas antivertidos para los residuos peligrosos; y la ubicación de un punto de “Kit de emergencia para derrames” (pala, sepiolita, etc.) correctamente señalizado tanto en la parte de fuera como en la parte interior del contenedor de oficinas. • Grupos electrógenos: según fabricante dichos grupos existentes poseen la bandeja antiderrame incluida, con objeto de evitar que, en días de lluvia, esta se llene y desborde junto con los posibles vertidos existentes en la misma. No obstante, se ha solicitado al fabricante la ficha técnica de los equipos. 		

No obstante, durante la visita al resto de la obra se observan dos incidencias:

- Colocación de algunos acopios de material sobre los taludes de los viales: dichos taludes han sido restaurados con tierra vegetal y sembrados, por lo que se solicita la no colocación de materiales sobre los mismos.
- Debido al fuerte viento de los últimos días, se observa material ligero esparcido por el entorno a las campas o sobre las cunetas de drenaje. También se observa gran cantidad de sisallo seco, sobre dichas cunetas que pueden crear obstrucciones en la red de drenaje.

MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR

Se solicitan las siguientes medidas:

- No acopiar materiales ni vehículos fuera de los viales y campas de trabajo. Queda excluidas de estas zonas los taludes o cunetas restauradas, que pertenecen a la restauración natural del entorno.
- Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo.
- Colocar los acopios con medidas que protejan dichos materiales del viento.

Plan de Emergencia del PE de Valdejalón

Tras las correcciones solicitadas, se ratifica la última versión de dicho documento por parte del responsable ambiental del parque eólico Valdejalón.

Documentos adjuntos:

- Documento de Buenas prácticas ambientales.
- Comprobante firmado de entrega de documentación.

<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES
-------------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------------	--

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 		
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:09/02/2022		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
<ul style="list-style-type: none"> • Descarga de los materiales para el montaje de los aerogeneradores en las plataformas. • Establecimiento de los contenedores de oficinas y materiales, de la empresa Siemens-Gamesa, en el parque de maquinaria. • Inicio de la instalación de los aerogeneradores nº 1, 2, 5, 6 y 7. El nº4 está montado. 				
Valoración ambiental				
Durante la visita de obra se han subsanado las deficiencias solicitadas en el acta ambiental de la semana anterior y han consistido en:				
<ul style="list-style-type: none"> • Se retiran los acopios de material sobre los taludes de los viales. • Entrega de las fichas de los grupos electrógenos, donde se justifica que los aparatos poseen un depósito antiderrame interior. 				
No obstante, durante la visita se observan las siguientes deficiencias:				
<ul style="list-style-type: none"> • Existen en el entorno de los aerogeneradores 5 – 7, acopios de material ligero esparcido sobre las cunetas de drenaje. • Una de las furgonetas de fibra óptica se encuentra aparcada sobre zona natural. Es necesario que todas las subcontratas dispongan del protocolo de buenas practicas y lo apliquen. Es decir, todos los vehículos y maquinarias se aparcen siempre sobre viales o campas, nunca en el exterior. • En el parque de maquinaria se observan pequeñas manchas de vertidos en el suelo (ver fotos), sin embargo, tanto el kit de recogida (pala y sepiolita) como el bidón de “tierras contaminadas”, están sin estrenar, después de casi un mes de trabajo. • Cuando se retire el ultimo contenedor de residuos del “Ecoparque de Urbyma”, tener cuidado que la carga no se disperse por el viento. 				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • No acopiar materiales vehículos o acopios fuera de los viales y campas de trabajo. Todas las empresas subcontratadas deben de disponer del protocolo de Buenas prácticas ambientales. • Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo. • Colocar los acopios con medidas que protejan dichos materiales del viento. • Uso del kit de recogidas de vertidos en caso de detectar un derrame. 				
<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> X ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental 	
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN			Fecha:16/02/2022	
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Se están ejecutando las siguientes actuaciones:				
<ul style="list-style-type: none"> • Trabajos de montaje: nº 7 • Campas con todos los equipos listos para montar: nº1, 2, 3, 9, 10. • Aerogeneradores instalados: nº 4, 5 y 6. • En el AE4 han tenido que hacer excavación hasta cables de evacuación, por avería. 				
Valoración ambiental				
Durante la visita de obra se han subsanado las deficiencias solicitadas en el acta ambiental de la semana anterior y han consistido en:				
<ul style="list-style-type: none"> • No existe aparcado ningún vehículo ni maquinaria pesada fuera de los viales o campas. • Acopio correcto del material ligero (corcho blanco). 				
No obstante, durante la visita se observan las siguientes deficiencias:				
<ul style="list-style-type: none"> • En el parque de maquinaria se observan manchas de vertidos en el suelo (ver fotos). • En todas las campas, cuando se desembalan los equipos, las lonas y plásticos no se recogen, o se meten en cajas sin tapar y acaban dispersadas por los campos de entorno. 				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Recoger las lonas, cintas de embalaje y plásticos; y acopiar dichos residuos con medidas que lo protejan del viento, para evitar su dispersión en el entorno. • Realizar periódicamente batidas de limpieza en el entorno de las áreas de trabajo. • Recoger, según protocolo, los vertidos existentes en el parque de maquinaria. 				
_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 		
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:23/02/2022		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, a falta de los trabajos de recogida. Se inician los trabajos de conexión para las pruebas de funcionamiento.				
Alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: se ha instalado la primera parte de las torres y se comienza a montar las torres para la colocación de górgola y palas.				
Valoración ambiental				
Durante la visita se observan pequeños vertidos de vehículos o maquinaria en viales y campas de montaje, así como restos de embalajes y residuos ligeros en el entorno, esparcidos por el viento.				
Se ha realizado una reunión con Rayner Bezerra, responsable de seguridad, salud y medio ambiente de la empresa Siemens-Gamesa, para proponer nuevos procedimientos de control y limpieza, así como valorar si dichos vertidos pertenecen o no a su empresa, o pertenecen a otras contratadas como Maetel o vehículos agrícolas del entorno, usuarios de dichos caminos.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar una batida de limpieza, tanto de residuos como de los vertidos existentes, de la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8. • Depositar los residuos generados durante los trabajos de la Alineación 1, 2, 3, 9 y 10, en los contenedores para mantener limpia la obra. • Recoger los embalajes de los equipos (buje y górgola), tales como lonas, cintas de embalaje y plásticos y llevarlos directamente al punto limpio. No se dejan en las campas de montaje. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. 				
OBSERVACIONES				
<ul style="list-style-type: none"> • Aerogenerador nº7: en uno de los laterales, junto al vial hacia el AE6, se observa la rotura del hormigonado de la cuneta perimetral (ver fotos), posiblemente debido a algún acopio pesado. • Parque de maquinaria: en la zona de últimos acopios de MNL, se observan dos vertidos “grandes”, uno en la zona donde se encontraban los contenedores de residuos y el otro junto a la zona de oficinas. Solicito su correcta limpieza, como tierras contaminadas. 				
<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> X ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 		
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:02/03/2022		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Fila 2, formada por la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, a falta de los trabajos de recogida. Se inician los trabajos de conexión para las pruebas de funcionamiento.				
Fila 1, formada por la alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: en los tres primeros solo falta la colocación de las palas. Hoy se estaba realizando la colocación de la nacelle en el AE10 y seguidamente se colocará el resto del AE 9.				
Valoración ambiental				
En la <u>fila 2</u> se observan las siguientes deficiencias:				
<ul style="list-style-type: none"> • AE4: campa sin acopios y prácticamente limpia, a excepción de restos de bridas negras y algún cartón en el entorno. También existe un pequeño vertido puntual sobre la campa. • AE5: se esta realizando trabajos en el interior del AE que necesitan grupo electrógeno. La campa se encuentra limpia a excepción de restos de bridas y pequeñas maderas. • AE6: la campa se encuentra limpia a excepción de restos de bridas. • AE7: campa con varios vertidos puntuales. Además se observan residuos sobre la campa, cunetas y entorno agrícola colindante. • AE8: la campa se encuentra limpia a excepción de restos de bridas y cuerdas. 				
En la <u>fila 1</u> solo se observan algunos residuos ligeros (dispersados por el viento), en el AE9 y su vial de acceso. El parque de maquinaria y punto limpio se encuentra correcto.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar una batida de limpieza, tanto de residuos como de los vertidos existentes, de la Fila 2. • Dado que durante el desembalaje de los equipos se generan una gran cantidad de bridas negras, se solicita su retirada tras cada jornada de trabajo, para evitar que se dispersen sobre la campa. • Depositar los residuos generados durante los trabajos de la Alineación 1, 2, 3, 9 y 10, en los contenedores para mantener limpia la obra. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. 				
OBSERVACIONES: 1 cernícalo primilla (AE8), 3 milano real (AE7) y buitres leonados (AE9).				
<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> X ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental 	
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN			Fecha:09/03/2022	
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Fila 2, formada por la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, a falta de los trabajos de recogida. Se inician los trabajos de conexión para las pruebas de funcionamiento.				
Fila 1, formada por la alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: el AE 1 está completo, en el resto solo falta la colocación de las palas, las cuales no han llegado todavía.				
Valoración ambiental				
En la <u>fila 2</u> se observa que se ha realizado una batida leve, principalmente en el AE4. En el resto, todavía se observan restos de maderas y envases ligeros.				
En la <u>fila 1</u> solo se observan algunos residuos ligeros (dispersados por el viento).				
El <u>parque de maquinaria</u> se encuentra correcto, aunque es necesario el vaciado de los contenedores de plásticos, dado que está lleno y con el viento existe riesgo de dispersión de los residuos en el entorno.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar una batida de limpieza, tanto de residuos como de los vertidos existentes, de la Fila 2. • Dado que durante el desembalaje de los equipos se generan una gran cantidad de bridas negras, se solicita su retirada tras cada jornada de trabajo, para evitar que se dispersen sobre la campa. • Depositar los residuos generados durante los trabajos de la Alineación 1, 2, 3, 9 y 10, en los contenedores para mantener limpia la obra. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. 				
OBSERVACIONES: aguilucho lagunero entorno al AE9. Águila real y buitre leonado al oeste de la Fila 2 del PE Valdejalón.				
_ MUY BUENAS	_ BUENAS	X ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 		
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:15/03/2022		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Fila 2, formada por la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, a falta de algunos trabajos de recogida. Se inician los trabajos de conexión para las pruebas de funcionamiento.				
Fila 1, formada por la alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: el AE 1 está completo, en el resto solo falta la colocación de las palas, las cuales no han llegado todavía.				
Valoración ambiental				
En la <u>fila 2</u> se observa que, durante la retirada de los acopios de material, se ha realizado otra batida de recogida de residuos, pero todavía se observan restos de maderas y envases ligeros.				
En la <u>fila 1</u> solo se observan algunos residuos ligeros (dispersados por el viento).				
El <u>parque de maquinaria</u> se encuentra correcto.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar una batida de limpieza, tanto de viales y plataformas, como en el entorno próximo de la Fila 2. • Depositar los residuos generados durante los trabajos de la Alineación 1, 2, 3, 9 y 10, en los contenedores para mantener limpia la obra. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. • Se recuerda que ningún vehículo puede estacionar fuera de los viales y campos (ver fotos). 				
OBSERVACIONES: perdices en el entorno de la Fila 2 y milano real entorno al AE9.				
<input type="checkbox"/> MUY BUENAS	<input type="checkbox"/> BUENAS	<input checked="" type="checkbox"/> X ACEPTABLES	<input type="checkbox"/> DEFICIENTE	<input type="checkbox"/> MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL		Asistencia Ambiental 	
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN			Fecha: 23/03/2022	
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Fila 2, formada por la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, a falta de los trabajos de conexión para las pruebas de funcionamiento.				
Fila 1, formada por la alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: el AE 1 está completo, en el resto solo falta la colocación de las palas.				
Valoración ambiental				
Las <u>filas 1 y 2</u> se encuentran en correctas condiciones ambientales.				
El <u>parque de maquinaria</u> se encuentra correcto, a excepción del vallado perimetral, colindante al vial, que, por el viento, hay una parte que se ha volcado.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Mantener limpia la obra durante los trabajos de montaje de la fila 1. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. • Se recuerda que ningún vehículo puede estacionar fuera de los viales y campas. • Mantener en correctas condiciones el vallado perimetral del parque de maquinaria. 				
OBSERVACIONES:				
<ul style="list-style-type: none"> • Grupo de Milanos negros (paso migratorio), en la carretera de Rueda de Jalón – Pozuelo de Aragón. • Fila 2: pareja de Milano real, perdices, pareja de Milano negro, Aguilucho lagunero. • Fila 1: Cernícalo primilla, campeo sobre las rocas de la entrada. 				
_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Promotor: MOLINOS DEL EBRO S.A.	ACTA DE VISITA SEGUIMIENTO MEDIOAMBIENTAL	Asistencia Ambiental 		
PARQUE EÓLICO VALDEJALÓN		Fecha:30/03/2022		
FASE DE INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES				
Estado de la obra				
Fila 2, formada por la alineación de los AE 4, 5, 6, 7 y 8: completamente instalados, realizándose los trabajos de conexión y pruebas de funcionamiento.				
Fila 1, formada por la alineación de los AE 1, 2, 3, 9 y 10: los AE 1, 2, 3 y 9 están completos; en el AE 10 solo falta la colocación de las palas.				
Valoración ambiental				
Las <u>filas 1 y 2</u> se encuentran en correctas condiciones ambientales.				
El <u>parque de maquinaria</u> se encuentra correcto.				
MEDIDAS AMBIENTALES A EJECUTAR				
Se solicitan las siguientes medidas:				
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar batidas de limpieza periódicas en la fila 1. • En caso de vertido accidental, seguir el protocolo propuesto de limpieza de derrames. 				
OBSERVACIONES:				
Fila 2:				
<ul style="list-style-type: none"> • Grupo de 12 buitres en vuelo de riesgo con dirección S-N. • Aguilucho lagunero entorno al AE8. • Ratonero sobre campos de cultivo junto a balsa. 				
Fila 1:				
<ul style="list-style-type: none"> • Aguilucho lagunero de campeo en el entorno del AE2. • Grupo de perdices en la pista entre el AE3 – AE9. • Águila Calzada, en el acceso a la Fila 1. 				
Se observa una correcta germinación de la vegetación sembrada en todos los taludes.				
Los taludes de las geoceldas están en muy buen estado.				
Se observa un aumento de cárcavas de erosión en los taludes de la campa del AE9.				
_ MUY BUENAS	X BUENAS	_ ACEPTABLES	_ DEFICIENTE	_ MUY DEFICIENTES

Anexo II – Álbum fotográfico

MES DE JULIO 2021

BALIZADOS



Motivo por el cual el balizado en zonas naturales tiene que ser un vallado que evite la entrada y aparcamiento de la maquinaria sobre el entorno natural.



Tramo de vial entre AE3 y 9. Es necesario un correcto balizado para evitar una mayor afección a la zona natural.





MOVIMIENTOS DE TIERRAS



CIMENTACIONES



MES DE AGOSTO 2021

DESBROCES



Retirada de los acopios de los desbroces de almendros para triturado en planta



PUNTO LIMPIO



Primeros vertidos accidentales y medidas preventivas no funcionales.

EJECUCION DE ZANJA DE MEDIA TENSION HASTA SET CANTALES



MES DE SEPTIEMBRE 2021



Nuevo equipo electrógeno. También se trae equipo electrógeno con luminarias y se coloca lona plástica.



Nuevos vertidos del nuevo grupo electrogeno.

Nuevas soluciones.

COLOCACION DEL HIERRO DE LA CIMENTACION





HORMIGONADO DE LA CIMENTACION



TAPADO DE ZANJAS DE CABLEADO



Tal y como se observa en las siguientes fotografías tomadas durante la visita ambiental de obra, se verifica el tapado de toda la zanja sin afectar a los individuos de coscojas.



MES DE OCTUBRE 2021



Mejora del tramo de carretera coincidente con el acceso a la Fila 2º de AE. Se asfaltará a la vez tanto el tramo de la carretera afectado como el inicio de acceso al parque.

Mejora de las cunetas del acceso a la Fila 1º.





Restauración de los taludes colindantes a los viales.

MES DE NOVIEMBRE 2021

MES DE DICIEMBRE 2021

DRENAJE ENTORNO AL ACCESO DE LA FILA 2º



Tras las continuas lluvias es necesario terminar las obras de cunetas, mejorar los accesos del agua a los emboquilles de las tuberías en ambos lados y retirar los escombros.

RESTAURACIÓN DE LAS CUNETAS DE LOS CAMINOS Y PLATAFORMAS DE MONTAJE DE LA FILA 2º

Todavía quedan zonas con los acopios de tierra vegetal sin extender.



Durante estos trabajos de restauración, **tener especialmente cuidado con el arbusto (espino negro)** existente en la unión entre el vial y el camino de acceso de las hormigoneras. Dicho arbusto es el refugio de gran cantidad de alaudidos durante el invierno.



BAJANTES DE HORMIGÓN Y ZONAS DE EROSIÓN



Es necesario finalizar la cuneta lo antes posible para poder unir estas bajantes a la misma y que queden bien sujetas, dado que observa ya una afección importante en el tramo final de las mismas al estar sin acabar.



Una forma de evitar esta erosión es conducir las aguas justo a la zona de vértice y realizar una canaleta de hormigón en ese punto. En este punto esta canaleta tendría una mayor efectividad.



ZONAS DE VEGETACIÓN NATURAL:

EN EL ACCESO ACCESO A LA FILA 1º



Se han retirado todos los protectores/tutores de los pinos, colocados en pasadas restauraciones. Dichos protectores han dejado de ser funcionales, pero suponían una afección para avifauna del entorno, dado que actúan como jaula en caso de que alguna especie caiga en su interior.



Plantaciones de pino piñonero y acebuches.

EN TALUDES O LIMITES DE FINCA CON VEGETACION NATURAL – HABITAT INTERES PRIORITARIO



Este acopio de tierra vegetal se ha realizado sobre una zona de vegetación natural (*Brachipodium retusum* y *Thymus vulgaris*) de gran valor ambiental, al clasificarse como Hábitat de Interés Comunitario Prioritario (HIC 6220 – Pastizales mediterráneos). **Se solicita su inmediata retirada**, pero minimizando su afección, tanto por el paso de la maquinaria, como a la hora de retirar el acopio sin raspar la vegetación natural.

ZONA DE LAS GEOCELDAS

La semana pasada se observaron huellas de personas que andaban sobre el talud restaurado con geomallas afectándolas, por lo que se solicitó la colocación de cartel para evitar que se pise estos taludes.

Esta semana, durante la construcción de la cuneta hormigonada, el propio tractor a destrozado con su rodadura el pie de dicho talud. El conductor de este me ha reconocido que se puede realizar sin pisarlo, pero que su encargado le ha permitido hacerlo de dicha manera. Ver fotos.



Talud pequeño.



Talud grande.





Acabado de la restauración de la ladera, tras la colocación de las geoceldas, tierra vegetal, siembra a voleo y colocación de las mantas de coco como sujeción.

ENTORNO DEL AEROGENERADOR AE3

Se restaura allanando el terreno afectado, extendiendo tierra vegetal y sembrando con especies naturales propias del entorno.



TALUDES CREADOS EN CAMPAS DE MONTAJE DE AEROGENERADORES



AE3

VIAL ENTRE AE3 Y AE9

AE9

Se podría considerar para evitar estos canales de erosión por escorrentía el acondicionamiento de la pendiente del firme, para llevar las aguas de escorrentía hacia canaletas concretas por las que bajar el agua hasta los cultivos, evitando estos procesos erosivos.

PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO



Se cambian de sitio las casetas de obra de MLN.

MES DE ENERO 2022

FIN FASE DE OBRA CIVIL

Hormigonado de las tuberías de drenaje transversal en el vial de acceso de la fila 2.



Hormigonado de las bajantes unidas a las cunetas perimetrales de los viales.



Extendido de la tierra vegetal en todos los taludes de viales y campos de montaje de los aerogeneradores.





Colocación de bionda grises y marrones, junto con la colocación de postes con cuerda termolacados en marrón en el ramal 1.



Plantación de árboles y arbustos en las zonas previamente indicadas.



Mejora paisajística (roca blanca) en el entorno del acceso a la fila 1



Algunas rocas se colocan solas para mejora paisajística y otras en acopios de varias para la creación de huecos para las especies de alaudidos del entorno o incluso de mochuelo.

Construcción de pequeñas balsas de agua a las salidas de las redes de drenaje.



Falta la impermeabilización de estas. Trabajo que esta siendo realizado durante la última semana de enero.

Redes de cunetas y salidas con firme zampeado



INICIO FASE DE INSTALACION DE LOS AEROGENERADORES

CAMPAS DE TRABAJO DE LOS AE



En la zona plataforma de montaje del AE5 no se observa ni el kit de limpieza en caso de vertido ni el contenedor de residuos.



PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO



Ninguno de los grupos electrógenos en funcionamiento dispone de bandeja o lona para evitar el riesgo de vertido.



MES DE FEBRERO 2022

PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO



Kit de emergencia en caso de derrame



Contenedores de residuos no peligrosos correctamente señalizados



Contenedor de Residuos Peligrosos correctamente señalizado



Grupo electrógeno con bandeja antiderrame interior integrada.



Grupo electrógeno con bandeja antiderrame interior integrada y lona antivertidos.

CAMPAS DE MONTAJE DE LOS AEROGENERADORES



Correcto uso de la maquinaria sobre lona antiderrame.

DEFICIENCIAS OBSERVADAS



No acopiar materiales fuera de los límites de las campas ni sobre cunetas.



Intentar sujetar mejor los acopios para evitar que se dispersen por el viento.



En caso de que los equipos electrógenos no lleven bandeja integrada, deberán de colocarse sobre lona o bandeja impermeable.



Se observan algunas manchas sobre el suelo del Parque de maquinaria.

TRABAJOS DE RESTAURACION



Balsas de recogida de aguas de la red de drenaje.

MONTAJE DE LOS AEROGENERADORES



MES DE MARZO 2022

ALINEACIÓN DE AE 4, 5, 6, 7 Y 8





ALINEACIÓN 1, 2, 3, 9 Y 10





PARQUE DE MAQUINARIA Y PUNTO LIMPIO



RESTAURACIÓN VEGETAL Y PAISAJÍSTICA



Germinación del talud restaurado con geoceldas y manta de coco.



A pesar de la poca precipitación de lluvia, ha sido suficiente para el llenado de las balsas distribuidas por el parque.



Gracias a las lluvias y a las suaves temperaturas las herbáceas han colonizado todas las zonas restauradas.

PARQUE EOLICO FINALIZADO



Anexo III – Gestión de los residuos generados

Durante la fase de la obra civil (COPHA), la gestión de los residuos se ha ido controlando mediante los albaranes de recogida, obteniendo el siguiente registro.

FECHA	DESCRIPCION DEL RESIDUOS	ALBARAN	TONELADAS
17/08/2021	7 Plastico	273676	500
23/08/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	274240	23.900,00
23/08/2021	1 Hormigon	274241	17.100,00
23/08/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	274246	21.700,00
24/08/2021	5 Madera	274465	1.000,00
24/08/2021	7 Plastico	274467	600
25/08/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	274609	5.800,00
06/09/2021	5 Madera	275979	1.200,00
06/09/2021	7 Plastico	275980	700
08/09/2021	5 Madera	276232	8.480,00
08/09/2021	5 Madera	276233	8.500,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276321	9.200,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276322	12.400,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276325	21.200,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276326	23.300,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276329	21.860,00
09/09/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	276331	18.400,00
16/09/2021	1 Hormigon	276769	20.000,00
20/09/2021	1 Hormigon	277089	12.200,00
22/09/2021	5 Madera	277319	700,00
22/09/2021	7 Plastico	277322	500,00
22/09/2021	1 Hormigon	277347	16.280,00
30/09/2021	7 Plastico	278097	160,00
05/10/2021	15 Metales mezclados	278488	1.400,00
05/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	278571	24.800,00
05/10/2021	7 Plastico	278572	700,00
14/10/2021	1 Hormigon	279000	24.860,00
15/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	279287	17.880,00
15/10/2021	1 Hormigon	279298	13.800,00
15/10/2021	1 Hormigon	279300	19.000,00
15/10/2021	1 Hormigon	279376	25.600,00
18/10/2021	1 Hormigon	279396	22.400,00
19/10/2021	1 Hormigon	279399	21.000,00
20/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	279484	26.500,00
21/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	279489	24.100,00
21/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	279609	21.900,00
22/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	279749	21.800,00

26/10/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	280366	23.400,00
27/10/2021	7 Plastico	280511	900,00
27/10/2021	7 Plastico	280512	900,00
27/10/2021	5 Madera	280530	700,00
02/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	280924	22.700,00
02/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	280926	18.700,00
02/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	280928	16.800,00
02/11/2021	5 Madera	281356	3.020,00
03/11/2021	1 Hormigon	281358	17.600,00
03/11/2021	1 Hormigon	281361	14.900,00
03/11/2021	1 Hormigon	281363	14.200,00
03/11/2021	1 Hormigon	281364	15.400,00
11/11/2021	1 Hormigon	281773	14.800,00
15/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	281950	24.400,00
17/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	282259	10.900,00
22/11/2021	5 Madera	282610	1.080,00
22/11/2021	7 Plastico	282611	1.080,00
22/11/2021	1 Hormigon	282639	8.680,00
23/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	282767	7.680,00
25/11/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	283118	5.500,00
14/12/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	284988	10.000,00
15/12/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	285100	5.700,00
15/12/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	285102	2.700,00
16/12/2021	7 Plastico	285117	1.180,00
16/12/2021	7 Plastico	285127	600,00
16/12/2021	15 Metales mezclados	285132	1.600,00
16/12/2021	5 Madera	285141	1.440,00
17/12/2021	5 Madera	285245	6.600,00
20/12/2021	5 Madera	285349	3.040,00
20/12/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	285417	12.500,00
22/12/2021	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	285758	4.760,00
17/01/2022	1 Hormigon	287057	11.300,00
08/02/2022	1 Hormigon	289095	22.280,00
08/02/2022	1 Hormigon	289130	16.300,00
09/02/2022	1 Hormigon	289258	6.980,00
10/02/2022	7 Plastico	289450	6.400,00
10/02/2022	5 Madera	289511	1.180,00
10/02/2022	1 Hormigon	289554	6.100,00
10/02/2022	1 Hormigon	289555	5.100,00
11/02/2022	1 Hormigon	289654	8.200,00
11/02/2022	1 Hormigon	289655	8.200,00
16/02/2022	7 Plastico	290161	1.120,00
16/02/2022	17 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el	290227	7.700,00

Informe Final de la Dirección Ambiental de obra – PE Valdejalón

Albaranes de la empresa Siemens-Gamesa durante la fase de instalación de los aerogeneradores.

DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN PARA EL TRASLADO DE RESIDUOS
(SEGUN RD 553/2020, DE 2 DE JUNIO)

1. Nº de Documentos de Identificación:	178544
2. Nº de Notificación Previa:	
3. Fecha de Inicio de Traslado:	15-7-22

INFORMACIÓN RELATIVA AL OPERADOR DE TRASLADO			
Nombre o Razón Social:	PJGPGC Jimenez y Garcia Telehandler Industrias SL		
NIF:	B99545840	NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:	C/Tarragona,36 5ºB Izquierda	Municipio:	ZARAGOZA
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	625727907	Fax:	
Mail: pjimenez@pyp-energia.com			
INFORMACIÓN DEL CENTRO PRODUCTOR O POSEEDOR DEL RESIDUO O INSTALACIÓN DE ORIGEN			
Nombre o Razón Social:	SIEMENS GAMESA RENEWABLE ENERGY EOLICA SL		
NIF:	B31907330	NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:	PK 23 + 920 DE LA CARRETERA A-1303	Municipio:	RUEDA DE JALON
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
INFORMACIÓN DEL OPERADOR CUANDO EL ORIGEN SEA UNA INSTALACIÓN DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS			
Nombre o Razón Social:			
NIF:		NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:		Municipio:	
Provincia:		Comunidad:	
INFORMACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL DESTINO			
Nombre o Razón Social:	CHAZAR SL		
NIF:	B50178482	NIMA:	5000011402
Operación de Tratamiento: R13			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos: AR/GNPA: 77			
Dirección:	CMNO. CENTRAL DEL MONTE, S/N	Municipio:	LA PUEBLA DE ALFINDEN
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	976-574775	Fax:	976574574
Mail: chazar@chazar.com			
CARACTERÍSTICAS DEL RESIDUO QUE SE TRASLADA			
LER:	170201.	Descripción del residuo: MADERA	
kg:		Características de peligrosidad:	
INFORMACIÓN DEL TRANSPORTISTA QUE TRASLADA			
Nombre o Razón Social:	CHAZAR SL		
NIF:	B50178482	NIMA:	5000011402
Operación de Tratamiento: R13			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos: AR/GNPA: 77			
Dirección:	CMNO. CENTRAL DEL MONTE, S/N	Municipio:	LA PUEBLA DE ALFINDEN
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	976-574775	Fax:	976574574
Mail: chazar@chazar.com			
OTRA INFORMACIÓN			
Fecha de entrega:	15-7-22		
Aceptación del residuo	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	Cantidad aceptada en kg:	1440
		Cantidad rechazada en kg:	
CONFORME OPERADOR:		TRANSPORTISTA:	
CONFORME DESTINO:		CONFORME DESTINO:	
Firma y sello		Firma y sello	

DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN PARA EL TRASLADO DE RESIDUOS
(SEGUN RD 553/2020, DE 2 DE JUNIO)

1. Nº de Documentos de Identificación:	178545
2. Nº de Notificación Previa:	
3. Fecha de Inicio de Traslado:	15-7-22

INFORMACIÓN RELATIVA AL OPERADOR DE TRASLADO			
Nombre o Razón Social:	PJGPGC Jimenez y Garcia Telehandler Industrias SL		
NIF:	B99545840	NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:	C/Tarragona,36 5ºB Izquierda	Municipio:	ZARAGOZA
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	625727907	Fax:	
Mail: pjimenez@pyp-energia.com			
INFORMACIÓN DEL CENTRO PRODUCTOR O POSEEDOR DEL RESIDUO O INSTALACIÓN DE ORIGEN			
Nombre o Razón Social:	SIEMENS GAMESA RENEWABLE ENERGY EOLICA SL		
NIF:	B31907330	NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:	PK 23 + 920 DE LA CARRETERA A-1303	Municipio:	RUEDA DE JALON
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
INFORMACIÓN DEL OPERADOR CUANDO EL ORIGEN SEA UNA INSTALACIÓN DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS			
Nombre o Razón Social:			
NIF:		NIMA:	
Tipo de Operador:			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos:			
Dirección:		Municipio:	
Provincia:		Comunidad:	
INFORMACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL DESTINO			
Nombre o Razón Social:	CHAZAR SL		
NIF:	B50178482	NIMA:	5000011402
Operación de Tratamiento: R13			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos: AR/GNPA: 77			
Dirección:	CMNO. CENTRAL DEL MONTE, S/N	Municipio:	LA PUEBLA DE ALFINDEN
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	976-574775	Fax:	976574574
Mail: chazar@chazar.com			
CARACTERÍSTICAS DEL RESIDUO QUE SE TRASLADA			
LER:	170203.	Descripción del residuo: PLASTICO	
kg:		Características de peligrosidad:	
INFORMACIÓN DEL TRANSPORTISTA QUE TRASLADA			
Nombre o Razón Social:	CHAZAR SL		
NIF:	B50178482	NIMA:	5000011402
Operación de Tratamiento: R13			
Nº de inscripción registro de Producción y Gestión de Residuos: AR/GNPA: 77			
Dirección:	CMNO. CENTRAL DEL MONTE, S/N	Municipio:	LA PUEBLA DE ALFINDEN
Provincia:	ZARAGOZA	Comunidad:	ARAGON
Teléfono:	976-574775	Fax:	976574574
Mail: chazar@chazar.com			
OTRA INFORMACIÓN			
Fecha de entrega:	15-7-22		
Aceptación del residuo	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	Cantidad aceptada en kg:	1440
		Cantidad rechazada en kg:	
CONFORME OPERADOR:		TRANSPORTISTA:	
CONFORME DESTINO:		CONFORME DESTINO:	
Firma y sello		Firma y sello	

Anexo IV – Otros documentos solicitados

PLAN DE EMERGENCIA DE SIEMENS-GAMESA

AP-31716 X	Plan de Emergencia Parque Eólico VALDEJALÓN	SIEMENS Gamesa RENEWABLE ENERGY
Owner Org. code: SGRE COG QM&HSE HSE	Author: Hampson, Seamus (SGRE COG QM&HSE HSE)	Classification: Restricto
Date: 2020-10-21	Process Domain: S2B	Page: 1 of 145
	Process Framework: S2B-HSE	

AP-31716 X	Plan de Emergencia Parque Eólico VALDEJALÓN	SIEMENS Gamesa RENEWABLE ENERGY
Owner Org. code: SGRE COG QM&HSE HSE	Author: Hampson, Seamus (SGRE COG QM&HSE HSE)	Classification: Restricto
Date: 2020-10-21	Process Domain: S2B	Page: 3 of 145
	Process Framework: S2B-HSE	

PLAN DE EMERGENCIA

P.E. VALDEJALÓN T.M. RUEDA DE JALÓN (ZARAGOZA, ARAGÓN)



TELÉFONO DE EMERGENCIA:
SITE MANAGER: +34 677 94 03 79
RECURSO PREVENTIVO: +34 663 80 75 91

Las siguientes páginas describen las instrucciones para emergencias específicas. Una instrucción de emergencia es una breve y precisa descripción sobre cómo se supone que debes actuar en una situación de emergencia específica.

© Siemens Gamesa Renewable Energy, S.A., 2020, All Rights Reserve

Índice

1	PORTADA.....	2
2	OBJETIVO	8
3	AMBITO DE APLICACIÓN DEL DOCUMENTO	8
4	FLUJO DE COMUNICACIÓN INTERNA.....	8
5	PLANOS DEL PARQUE EÓLICO Y DESCRIPCIÓN	10
6	PUNTO DE ENCUENTRO CON LOS SERVICIOS EXTERNOS DE EMERGENCIA.....	12
7	PUNTOS DE REUNIÓN EN CASO DE EMERGENCIA.....	13
7.1.	INTERNAL MEETING POINT IN CASE OF EMERGENCY	13
7.2.	PUNTO EXTERNO DE REUNIÓN EN CASO DE EMERGENCIA.....	15
7.3.	Instrucciones Punto de Encuentro.....	17
9.	ESCENARIOS DE EMERGENCIA DETECTADOS	18
10.	CATEGORÍA DE LAS EMERGENCIAS	18
11.	ORGANIGRAMA DEL EQUIPO PROPIO DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS	19
12.	RESPUESTA INTERNA ANTE EMERGENCIAS	20
12.1.	CONSTRUCTION PROJECT LEAD DE SGRE	21
12.2.	COORDINADOR DE EMERGENCIAS DE SGRE	21
12.2.1.	COORDINADOR DE EMERGENCIAS DE SGRE EN EL LUGAR DEL INCIDENTE	23
12.2.2.	COORDINADOR DE LA MANIOBRA DE RESCATE	24
12.3.	EQUIPO DE PRIMERA INTERVENCIÓN DE SGRE	24
12.4.	EQUIPO DE SEGUNDA INTERVENCIÓN DE SGRE	25
12.5.	RESCATADORES SGRE	26
12.6.	EQUIPO DE APOYO A LA EVACUACIÓN	27
12.7.	EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS	28
12.8.	LIDER DEL PUNTO DE ENCUENTRO	29
12.9.	Este rol puede ser asumido por el Equipo de Apoyo a la Evacuación RESTO DE TRABAJADORES Y VISITAS	29
13.	SERVICIOS EXTERNOS DE EMERGENCIA	30
13.1.	COORDINACIÓN CON LOS SERVICIOS EXTERNOS DE EMERGENCIA	30
13.2.	CONTACTO SERVICIOS EXTERNOS DE EMERGENCIA	30
14.	CONTACTOS DE EMERGENCIA	30
15.	ANTES DEL INCIDENTE	31
16.	PROTOCOLO A SEGUIR DURANTE UNA EMERGENCIA CON PERSONAS HERIDAS	32
16.1.	LESIONES/ENFERMEDADES (INSTRUCCIONES GENERALES QUE DEBEN SER SEGUIDAS DURANTE LA EMERGENCIA)	32

Printed version is uncontrolled. Controlled version only exists in the electronic document database.

© Siemens Gamesa Renewable Energy, S.A., 2020, All Rights Reserve

AP-31716 X	Plan de Emergencia Parque Eólico VALDEJALÓN	SIEMENS Gamesa RENEWABLE ENERGY
Owner Org. code: SGRE COG QM&HSE HSE	Author: Hampson, Seamus (SGRE COG QM&HSE HSE)	Classification: Restricto
Date: 2020-10-21	Process Domain: S2B	Page: 4 of 145
	Process Framework: S2B-HSE	

AP-31716 X	Plan de Emergencia Parque Eólico VALDEJALÓN	SIEMENS Gamesa RENEWABLE ENERGY
Owner Org. code: SGRE COG QM&HSE HSE	Author: Hampson, Seamus (SGRE COG QM&HSE HSE)	Classification: Restricto
Date: 2020-10-21	Process Domain: S2B	Page: 6 of 145
	Process Framework: S2B-HSE	

16.2.	EMERGENCIA CON LESIONES GRAVES.....	34
16.3.	EMERGENCIA CON LESIONES LEVES	35
17.	TIEMPOS DE RESPUESTA EN CASO DE EMERGENCIA.....	36
18.	PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN DEL AEROGENERADOR.....	36
19.	RESCATE Y EVACUACIÓN EN ALTURAS.....	36
19.1.	RESCATE Y EVACUACIÓN EN ALTURA DE TRABAJADOR CON LESIONES GRAVES	36
19.2.	RESCATE Y EVACUACIÓN EN ALTURAS DE TRABAJADOR CON LESIONES LEVES	37
19.3.	PROCEDIMIENTOS DE RESCATE Y EVACUACIÓN EN ALTURA.....	37
19.4.	EQUIPOS DE RESCATE Y EVACUACIÓN DISPONIBLES EN EL PARQUE EÓLICO	38
19.5.	PLAN DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE RESCATE Y EVACUACIÓN DISPONIBLES EN EL PARQUE EÓLICO	39
20.	RECURSOS DE PRIMEROS AUXILIOS DISPONIBLES EN EL PARQUE EÓLICO.....	39
20.1.	PLAN DE MANTENIMIENTO DE LOS RECURSOS DE PRIMEROS AUXILIOS DISPONIBLES EN EL PARQUE EÓLICO	41
21.	INSTRUCCIONES EN CASO DE INCENDIO.....	42
21.1.	PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN DEL AEROGENERADOR EN CASO DE INCENDIO.....	43
21.2.	MEDIOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS	43
21.3.	PLAN DE MANTENIMIENTO.....	44
21.4.	DESCONEXIÓN ELÉCTRICA EN CASO DE INCENDIO	44
22.	ACCIDENTE ELÉCTRICO	44
22.1.	CONTACTO CON LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN DE TRANSPORTE O SUMINISTRO.....	45
23.	INCIDENTE AMBIENTAL	45
24.	CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS.....	46
24.1.	TORMENTAS DE POLVO	46
24.2.	INUNDACIONES.....	47
24.3.	TORMENTAS ELÉCTRICAS	47
24.4.	HIELO Y NIEVE	48
24.5.	NIEBLA.....	50
24.6.	VIENTO.....	50
24.7.	BAJAS TEMPERATURAS.....	51
24.7.1.	HIPOTERMIA.....	51
24.8.	ALTAS TEMPERATURAS	51
24.8.1.	GOLPE DE CALOR	52
25.	TERREMOTOS	52
27.	COMUNICACIONES	53
28.	DAÑOS A EDIFICIOS	54
29.	ACTIVIDAD CRIMINAL Y SITUACIONES DE CRISIS POTENCIALES.....	55
30.	Registro Punto de Encuentro	57
31.	IMPLANTACIÓN PLAN DE EMERGENCIAS	58
34.	ABREVIATURAS Y DEFINICIONES.....	59
35.	CAMBIOS PRINCIPALES RESPECTO A LA ÚLTIMA REVISIÓN	59
ANEXO I:	CONTACTOS DE EMERGENCIA	61
CONTACTOS EXTERNOS DE EMERGENCIA	63	
ANEXO II:	RUTAS A HOSPITAL Y CENTRO DE SALUD	64
ANEXO III:	PLANO DE UBICACIÓN Y DISPOSICIÓN DE LAS OFICINAS DE SGRE EN OBRA	67
ANEXO IV:	PLANO DE EVACUACIÓN DE LAS INSTALACIONES/CAMPAMENTO DE SGRE EN OBRA.....	69
ANEXO V:	PLANOS DE PARQUE	71
ANEXO VI:	PROTOCOLO DE ANIMALES PELIGROSOS.....	73
ANEXO VII:	PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN CONTRA EL COVID -19	1
ANEXO VIII:	PLAN DE EMERGENCIA AMBIENTAL	43
1.0	OBJETIVO	44
2.0	ALCANCE	44
2.1	POTENCIALES INCIDENTES AMBIENTALES Y PLAN DE RESPUESTA.....	44
2.2	CRITERIOS DE CLASIFICACIÓN PARA LOS INCIDENTES AMBIENTALES	45
CATEGORÍA DE INCIDENTES:	46
2.3	PROCEDIMIENTO DEL REPORTE	47
2.4	RESPONSABILIDADES DEL PLAN DE EMERGENCIAS AMBIENTALES.....	48
2.5	FORMACIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIA	49
2.6	LISTA DE MATERIAL DEL LUGAR.....	50
2.7	INCENDIOS FORESTALES	51
3.0	FLUJOGRAMAS DE EMERGENCIAS AMBIENTALES.....	53

© Siemens Gamesa Renewable Energy, S.A., 2020, All Rights Reserve

© Siemens Gamesa Renewable Energy, S.A., 2020, All Rights Reserve

FICHAS TECNICAS DE EQUIPOS ELECTROGENOS DE SIEMENS-GAMESA

Este Grupo Electrónico Está Configurado Como Se Indica A Continuación

Características que son obligatorias en su país



✓ Certificación CE

La marca CE es una certificación que indica la conformidad con los estándares de protección de la salud, la seguridad y el medio ambiente en los productos que se venden en el Espacio Económico Europeo.

Otras características de este grupo electrógeno



✓ Envoltorio De Atenuación De Sonido (CALG)

Envoltorio de atenuación de sonido de alto grado que ofrece prestaciones excelentes contra el ruido, duración y facilidad de mantenimiento. Las unidades modulares exclusivas de manejo del aire, fabricadas con material compuesto de alto grado, garantizan una resistencia excelente a la corrosión y contribuyen a una reducción significativa del ruido emitido. El envoltorio, fabricado

con acero galvanizado, brinda una protección superior contra los elementos y es adecuado para diversas aplicaciones. Las puertas con bisagras laterales elevables proporcionan un espacio amplio para tener acceso a todos los componentes necesarios durante la instalación y el mantenimiento



✓ Interruptor De 4 Polos

El disyuntor de 4 polos cortocircuita las 3 fases y la fase neutra al mismo tiempo. Esto garantiza que el cable neutro no devuelva corriente de las otras cargas conectadas a la misma red por seguridad del operador durante el mantenimiento.

✓ Batería De Plomo Y Ácido

Necesaria para el arranque inicial del grupo electrógeno. Esta batería de plomo y ácido para uso intensivo mantiene la eficacia del arranque del grupo electrógeno.

✓ Conexión Del Neutro A Tierra

El propósito de la conexión a tierra neutra es conectar el polo neutro a la toma de tierra. El electricista que realice la instalación puede aconsejarle si se necesita una conexión a tierra neutra para el sistema de toma de tierra del emplazamiento.



✓ Autoarranque Digital 1 (DCP10)

El panel de control DCP10 permite supervisar y controlar el grupo electrógeno con facilidad y proporciona información de diagnóstico importante, a la vez que garantiza que la unidad opera con parámetros seguros. Brinda una navegación por el menú intuitiva y sencilla, así como el control de las operaciones del grupo electrógeno. La información clave se muestra a través de la pantalla LCD y los LED mediante símbolos universales que eliminan la necesidad de consultar instrucciones complejas o de configurar el idioma.

✓ Depósito De Combustible De Doble Pared

Todas las paredes de este tanque de combustible son cortafuegos que brindan mayor seguridad y duración, y proporcionan **contención de los vertidos de combustible**, refrigerante y aceite lubricante. Todos los vertidos potenciales contenidos dentro del envoltorio evitan la contaminación del sitio externo. Con la seguridad adicional del 110 % de capacidad de los tanques y del vertido de cualquier canalización, equipo o accesorio dentro del compartimento con cortafuegos.

DETALLES DEL PRODUCTO

P50-3

N.º de producto: GRP87LN1



Precio bajo consulta

CERTIFICACIÓN CE

ENVOLVENTE DE ATENUACIÓN DE SONIDO (CALG)

INTERRUPTOR DE 4 POLOS
BATERÍA DE PLOMO Y ÁCIDO

CONEXIÓN DEL NEUTRO A TIERRA

AUTOARRANQUE DIGITAL 1 (DCP10)

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE DOBLE PARED

COSTE TOTAL DETERMINADO POR EL DISTRIBUIDOR

*El precio total está sujeto a cambios según las aportaciones del distribuidor. Estará disponible un nuevo presupuesto basado en la información adicional.



Los grupos electrógenos utilizados durante el montaje de los aerogeneradores, por la empresa Gamesa-Siemens, disponen de contenedor interno para evitar riesgos de derrame.



www.FGWilson.com

Sistemas de combustible

FB4 / FB6

Tanque de combustible aislado, 24 – 220 kVA

FG Wilson ofrece un depósito sellado con dimensiones suficientes para un mínimo de 12 horas de marcha en la gama de 24 – 220 kVA. El depósito sellado está diseñado conforme a las normas del Departamento de medio ambiente, alimentación y asuntos rurales del Reino Unido (DEFRA, por sus siglas en inglés).

Características estándar:

- La parte superior del depósito funciona como zona de captación de los posibles derrames de líquido
- Retención secundaria con capacidad para el 110% de los líquidos
- Indicador de 4 mm en construcción de acero resistente a la corrosión
- Todas las juntas están completamente soldadas con cordón de soldadura
- Con pintura de polvo de poliéster para garantizar la máxima resistencia de arrastre
- Prueba de presión entre 4 y 5 psi en función del tamaño del depósito
- Indicador del contenido del combustible con lectura directa mecánica
- Tubo de llenado del depósito de combustible de 63,5 mm (2 1/2 pulgadas) de diámetro con 1/4 casquillo giratorio
- Respiradero
- Líneas de suministro y retorno de combustible al/del motor
- Dos puertos roscados auxiliares para la instalación de un sistema de trasvase de combustible de otro proveedor
- Tanque de baffles

Anexo V – Seguimiento mensual de aves

Durante las visitas de obra se realiza el seguimiento de las especies de avifauna existentes en el entorno, con objeto de que sirvan de datos básicos, para poder compararlos durante la fase de funcionamiento del parque y valorar si existen cambios en los hábitos de estas especies.

JULIO 2021

- Águila culebrera: campeo sobre la Paridera de los Visos.
- Bandada de milano real (5), recientemente catalogado en Peligro de extinción en Aragón, en el entorno de la Balsa de Campo Royo.
- Bandada de chova piquirroja, en torno a 30 individuos, en el entorno de la Balsa de Campo Royo.
- Pareja de mochuelos en el tejado del corral de los Monayos.
- Aguilucho cenizo, en el entorno de los AE4 – 8.
- Paso de campeo de buitres paralelos a la carretera con dirección a Pozuelo.
- Grandes bandadas de paloma domestica junto al AE1.
- Aguilucho lagunero entorno al AE9.
- 3 cernícalos comunes entorno al AE8.
- Aguilucho cenizo entorno al AE7.
- Aguilucho cenizo en el tramo de carretera A-1303 de unión entre las dos filas de AE.
- Aguilucho lagunero en el tramo de carretera A-1303 de unión entre las dos filas de aerogeneradores.
- Cernícalo común (varios) en el tramo de carretera A-1303 de unión entre las dos filas de aerogeneradores.
- Cernícalo común (varios) entre los AE9-10.
- Buitre leonado (varios), vuelo hacia el sur.
- Aguilucho lagunero, campeo entorno al AE1

AGOSTO 2021

- Bandada de chova piquirroja, en torno a 70 indiv. en el entorno de la Balsa de Campo Royo.
- Perdices en los viales interiores, entorno AE1-10.
- Cernícalo común (varios) junto a los viales de la alineación AE4-8.

SEPTIEMBRE 2021

- Bandada de milano negro (8 indiv) hacia el Oeste.
- Aguilucho lagunero (pareja) de campeo sobre cultivos en la fila AE4-8.
- Aguilucho lagunero de campeo en la fila AE1-3+9-10.
- Águila culebrera: junto a la Paridera de los Visos.
- Abubilla, junto a la Paridera de los visos.
- Bandadas de paloma junto a la Paridera de los Visos.
- Ratonero en el tramo de carretera A-1303 de unión entre las dos filas de aerogeneradores.
- Cernícalo vulgar en el entorno de los almendros en la Fila 2º.
- Buitre leonado (más de 30) junto a cadáver colindante a la A-1303 en el pk27.
- Ratonero en el tramo de carretera A-1303 de unión entre las dos filas de aerogeneradores.

OCTUBRE 2021

- Avión común (*Delichon urbicum*), grandes bandadas en el entorno de la fila 1º.
- Cernícalo común de campeo sobre la 1º y 2º fila, y Paridera de los Visos.
- Milano real de campeo sobre la 2º fila y grupo de 6 entorno a la A1303
- Aguilucho lagunero de cambio sobre 2º fila, AE9 y la Paridera de los Visos
- Buitre leonado paso sobre la 2º fila.
- Bandadas de palomas sobre la 1º y 2º fila.
- Águila real, entorno a la Paridera de los Visos.
- Mochuelo, varias parejas sobre ruinas junto a la 2º fila.
- Bandadas de avefría europea entorno a la carretera A-1303.

NOVIEMBRE 2021

- Aguilucho lagunero entorno al AE5
- Cernícalo común: entorno AE4
- Cernícalo común: entorno AE10
- Aguilucho pálido: entorno AE9
- Bandada de perdices: entorno AE2
- Cernícalo vulgar: AE8

- Milano real: acceso fila 1ª.
- Bandada de Grullas: paso sobre la carretera con dirección Este, posiblemente para tomar el valle del río Jalón y seguir hacia el Sur.
- Aguilucho lagunero: pareja de campeo sobre la carretera.
- Milano real: pareja de campeo sobre la balsa “Campo Royo” (*)
- Aguilucho pálido: entorno AE9
- Bandada de perdices: entorno AE2
- Bandadas de Palomas entorno AE 1
- 10 perdices en la carretera de acceso al parque (zonas de curva por relieves naturales).
- Garcilla Bueyera (*Bubulcus ibis*), durante los movimientos de tierra de restauración en AE8.
- Milano real (3) en la fila 2, campeo.
- Buitre leonado (1) sobre futuro AE6
- Milano real (2) fila 1, entorno AE2
- Aguilucho lagunero (2) junto AE3
- Milano real: campeo junto AE9
- Milano real y cernícalo común, en la carreta de acceso desde Rueda de Jalón, zona de curvas.
- Milano real, pareja en el entorno del AE6.
- Bandadas de palomas, en el entorno del AE9.
- Aguilucho lagunero en el entorno del AE9.

DICIEMBRE 2021

- Aguilucho lagunero: entorno de la fila 1 y 2.
- Cernícalo vulgar: en el entorno de la fila 2.
- Milano real: entorno de la fila 1 y 2.
- Ratonero: entorno de la fila 2.

ENERO 2022

- Aguilucho lagunero: entorno a la fila 1 (junto AE9)
- Cernícalo vulgar: en el entorno de la fila 2 (junto AE6)
- Milano real: entorno carretera Pozuelo entre los accesos de las filas 1 y 2
- Perdices: parejas de perdices en la fila 1 entorno al AE10.

FEBRERO 2022

- Varios milanos negros a principios de mes, con dirección norte, sobre el relieve montañoso al este de la Alineación 2º.
- Bandada de avión común, en el entorno natural situado colindante al AE9.
- Bandadas de Grullas: vuelos altos con dirección norte.
- Perdices: parejas por los cultivos entorno al AE10.
- Aguilucho lagunero y milano real: entorno a los AE3 y AE9.
- Milano real: entorno carretera Pozuelo entre los accesos de las filas 1 y 2.

MARZO 2022

- 1 cernícalo primilla (AE8),
- 3 milano real (AE7)
- Buitre leonado (AE9).
- Aguilucho lagunero entorno al AE9.
- Águila real en la Fila 2 del PE Valdejalón
- Buitre leonado al oeste de la Fila 2 del PE Valdejalón.
- Perdices en el entorno de la Fila 2
- Milano real entorno al AE9.
- Grupo de Milanos negros (paso migratorio), en la carretera de Rueda de Jalón
- Pareja de Milano real en la fila 2º.
- Perdices en los cultivos entorno a los viales de la fila 2º.
- Pareja de Milano negro en la fila 2º.
- Aguilucho lagunero en la fila 2º.
- Cernícalo primilla, campeo sobre las rocas de la entrada.
- Grupo de 12 buitres en vuelo de riesgo con dirección S-N en la fila 2º.
- Aguilucho lagunero entorno al AE8 en la fila 2º.
- Ratonero sobre campos de cultivo junto a balsa en la fila 2º.
- Aguilucho lagunero de campeo en el entorno del AE2.
- Grupo de perdices en la pista entre el AE3 – AE9.
- Águila Calzada, en el acceso a la Fila 1