SOLAPE CON HOJA 02

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

M-7.1

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

R-305

M-2.6
a=0,1m

90
R-301

R-305

S-50a

0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+463,000
0+700
0+800

N

LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 001 DE 009

NOM. FICHERO:\TI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-002.dwg

SOLAPE CON HOJA 01

SOLAPE CON HOJA 03

N

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

R-305

R-101

P-25

R-501

R-301

S-52b

R-301

S-50a

P-16b

R-306

R-305

R-401a

M-2.6 a=0,1m

M-5.1a

M-7.1

M-1.2

M-2.3a

1+463.000

1+500

1+600

1+700

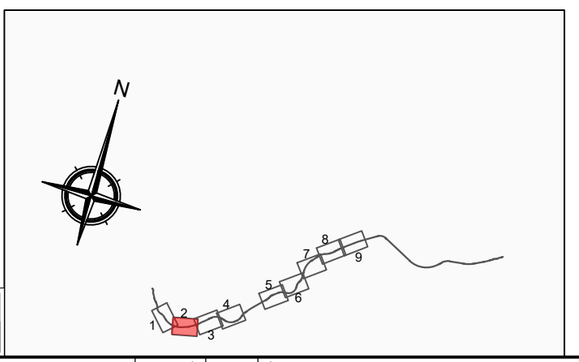
1+800

1+900

2+000

2+100

2+200



LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 002 DE 009

SOLAPE CON HOJA 02

SOLAPE CON HOJA 04

N

A-226
TERUEL 10

Confirmación-01

P-16a

8%

90
R-301

P-1
60
R-301

P-23

A-226
CANTAVIEJA
VERTEDERO
VALDECEBRO

Preaviso-01

S-52b

P-1
60
R-301

S-50a

90
R-301

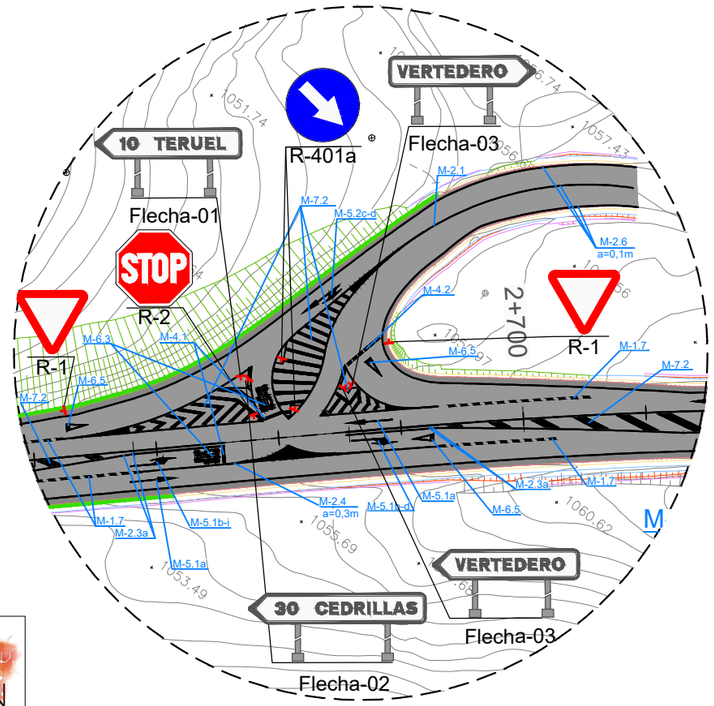
A-226
CEDRILLAS 30
CANTAVIEJA 90

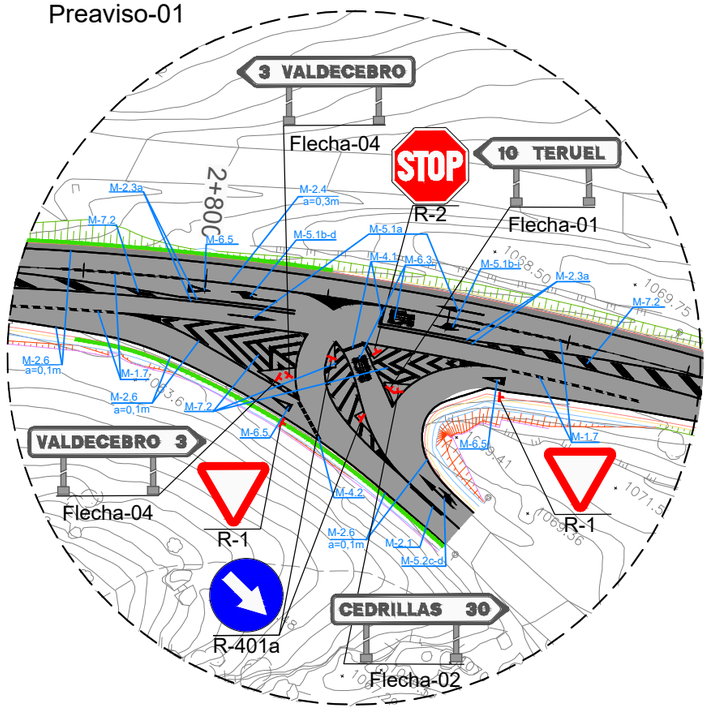
Confirmación-02

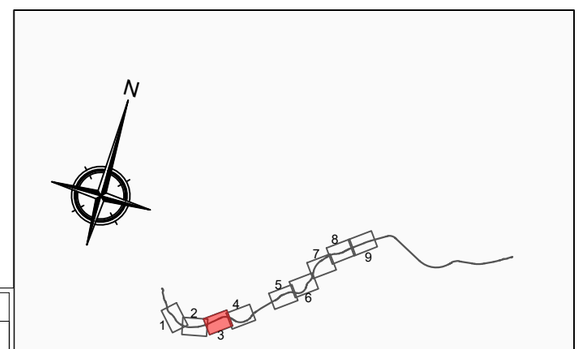
M-2.3-a
M-2.6 a=0,1m
M-5.4
M-1.2
M-7.1
M-5.1c-i
M-5.1c-d
M-5.1a

2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000

VERTEDERO
10 TERUEL
30 CEDRILLAS
3 VALDECEBRO
VALDECEBRO 3
Flecha-01
Flecha-02
Flecha-03
Flecha-04
R-401a
R-1
R-2
STOP







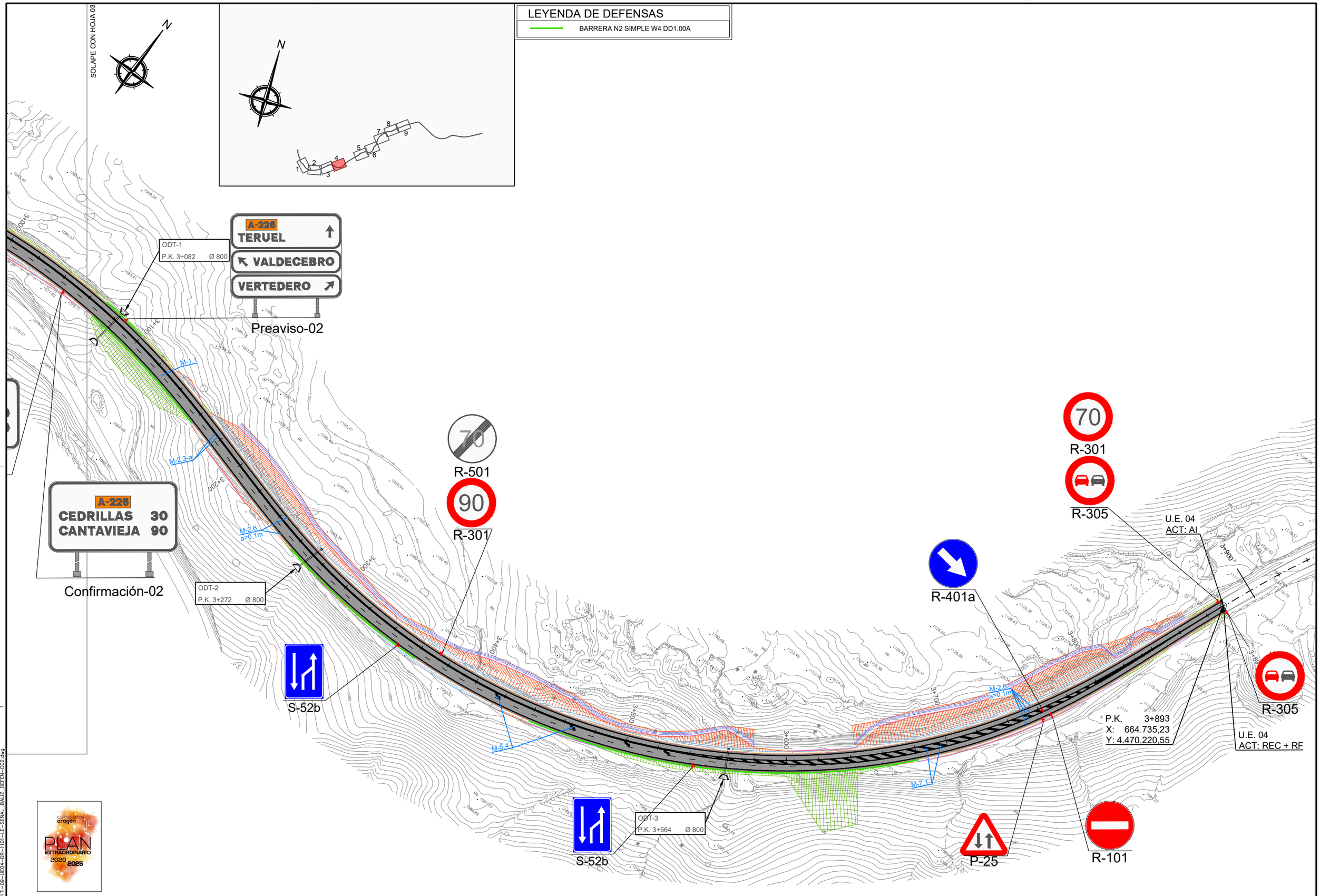
LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022	HOJA 003 DE 009

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-002.dwg



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 004 DE 009

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 06

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

P.K. 5+170
X: 665.554,48
Y: 4.471.178,45

ODT-4
P.K. 5+457 Ø 800

M-5.1a
M-1.12
M-2.2
M-1.7
M-2.6
a=0,1m

4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500

R-501
R-2
R-301
S-8
S-53
R-301
P-14b
S-7
S-53
R-2

LEYENDA DE DEFENSAS

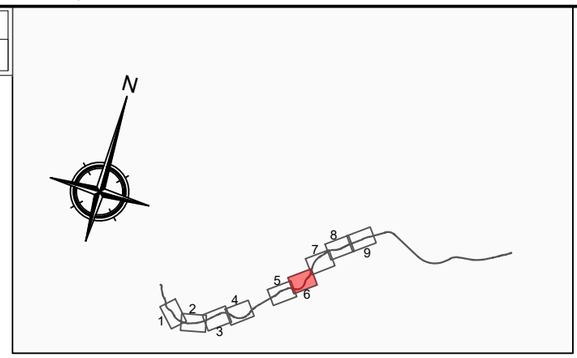
BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 005 DE 009

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-002.dwg

LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A



SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07

P-14b

60

R-301

R-305

M-1.12

M-2.6
a=0,1m

M-5.1a

6+400

6+300

6+200

6+100

6+000

5+900

5+800

5+700

5+600

5+500

ODT-6
P.K. 6+107 Ø 800

ODT-5
P.K. 5+716 Ø 800

M-2.2

M-1.7

M-2.6
a=0,1m

M-5.1a

M-1.12

80

S-8

60

R-501

80

S-7

STOP

R-2

70

R-301

70

R-501

80

S-7

STOP

R-2

STOP

R-2

80

S-8

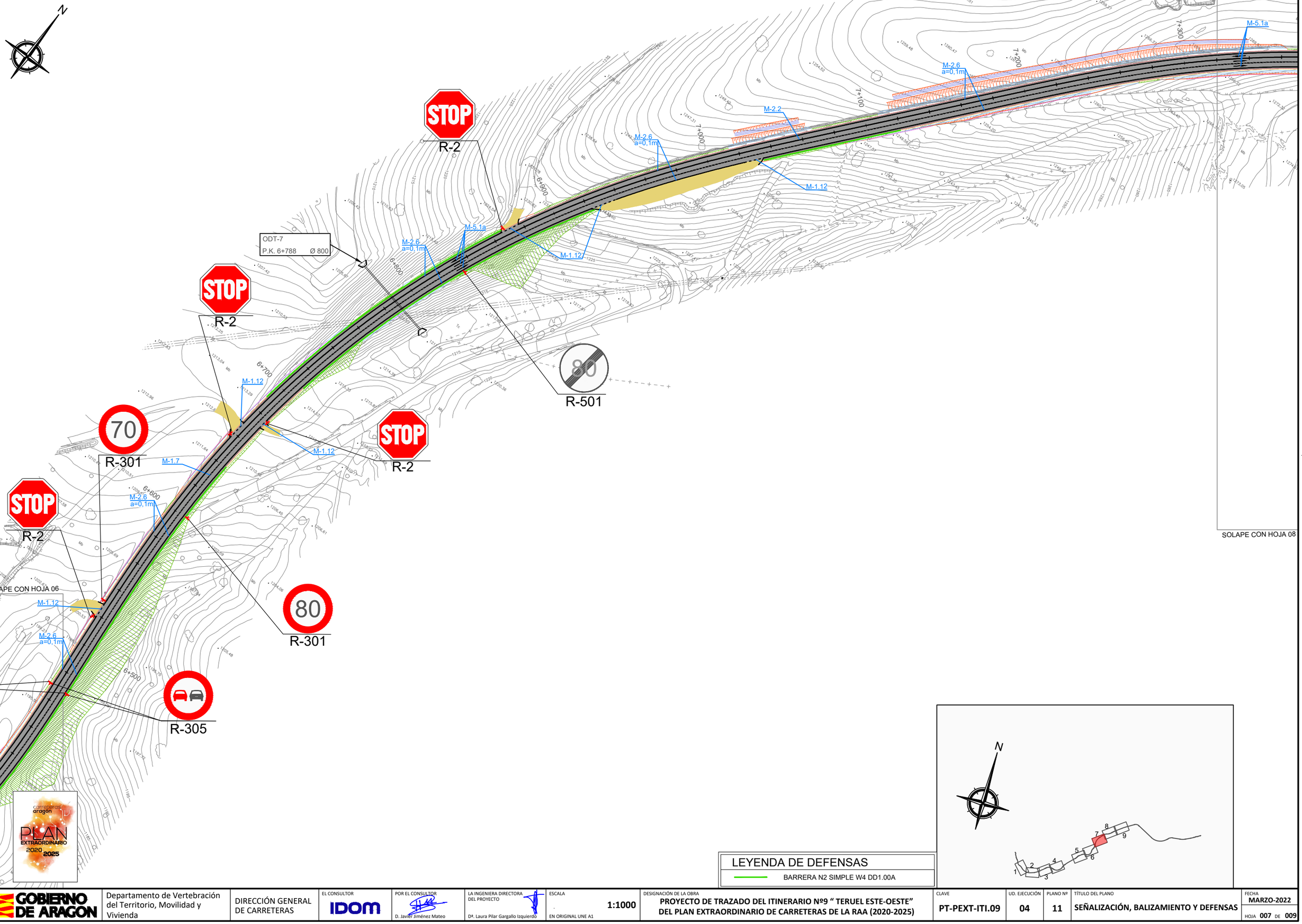
STOP

R-2

PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO	FECHA MARZO-2022 HOJA 006 DE 009

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1101-LE-SERAL_BALIZ_DEFEN-D02.dwg

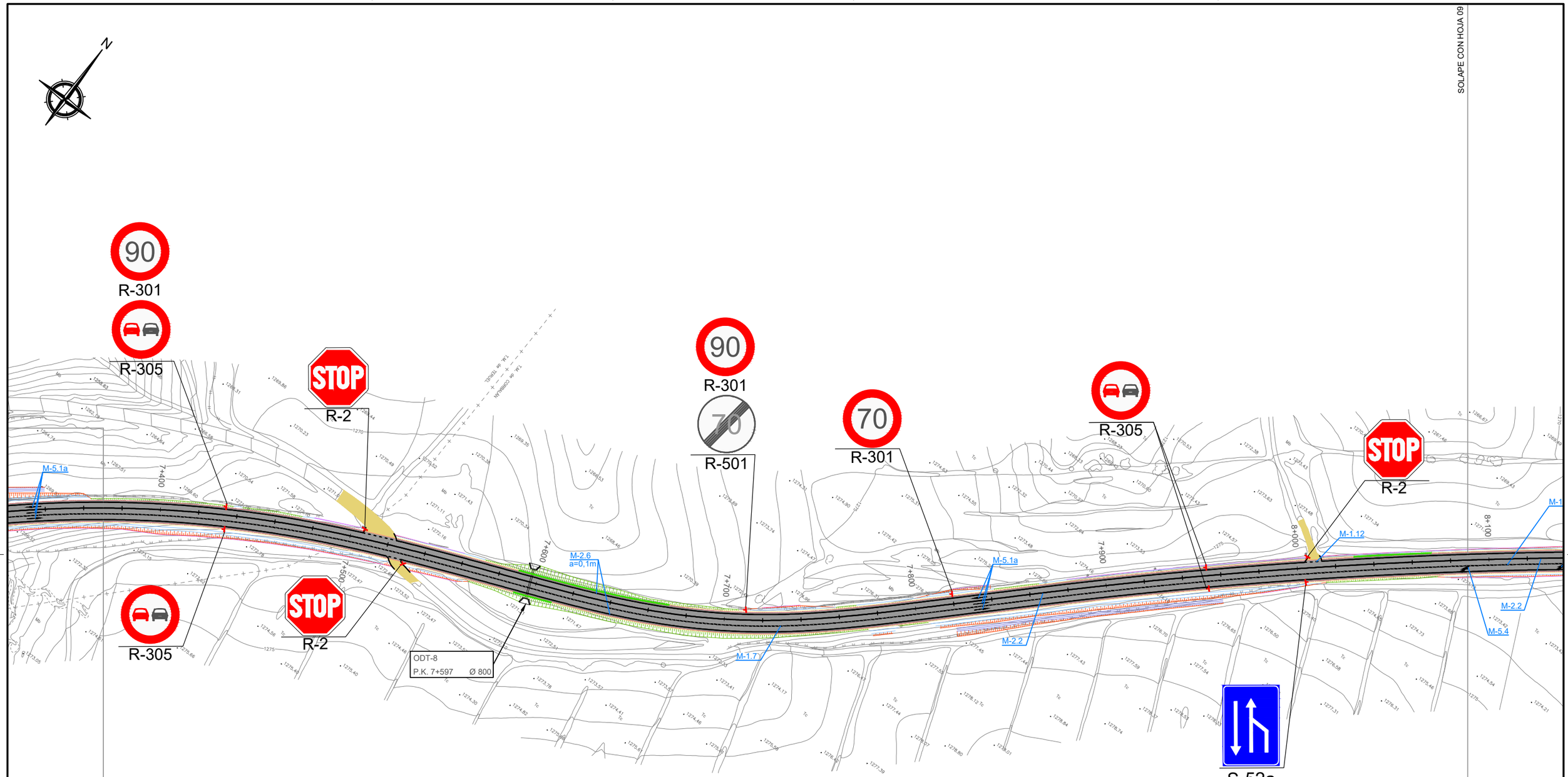


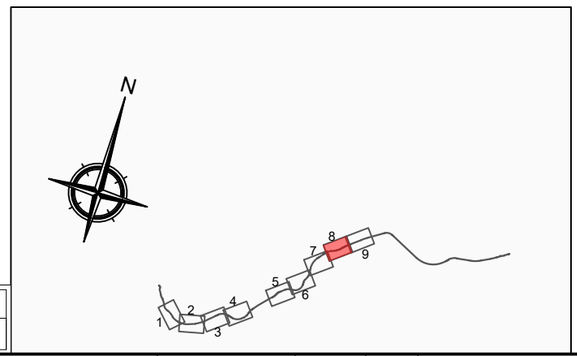
LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL. BALIZ. DEFEN-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 007 DE 009





LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . EN ORIGINAL UNE A1	1:1000	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 008 DE 009

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1101-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 08

90
R-301

R-305

STOP
R-2

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

M-1.7
M-5.4
M-1.12
M-6.5
M-2.6
a=0,1m
M-2.2
M-5.4

8+100
8+200
8+300
8+325,358
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800

P.K. 8+325
X: 667.432,91
Y: 4.473.372,66

R-305

S-52a

R-1

N

LEYENDA DE DEFENSAS

BARRERA N2 SIMPLE W4 DD1.00A

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--1101--LE--SEÑAL_BALIZ_DEFEN--D02.dwg

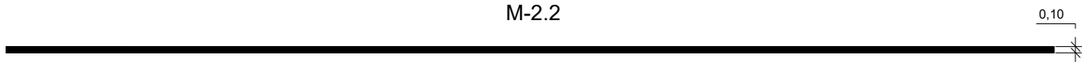
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 11	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	FECHA MARZO-2022	HOJA 009 DE 009

MARCAS LONGITUDINALES

ESCALA: 1/50

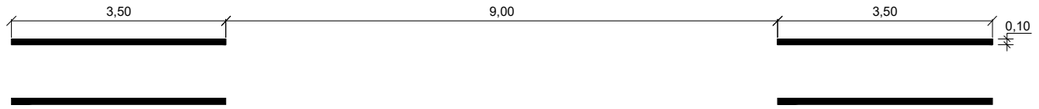
PARA SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN CALZADAS DE DOS O TRES CARRILES

M-2.2



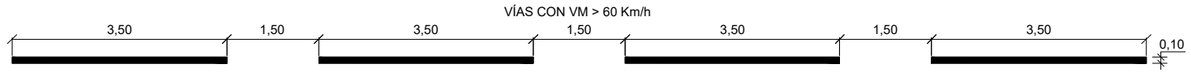
M-1.2

VÍAS CON VM 60 Km/h < VM < 100 Km/h



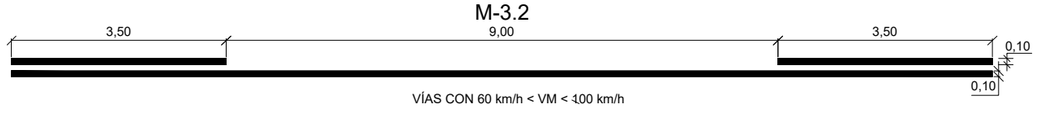
M-1.9

VÍAS CON VM > 60 Km/h



ORDENACIÓN ADELANTAMIENTO EN CALZADA DE DOS CARRILES DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN

M-3.2



VÍAS CON 60 km/h < VM < 100 km/h

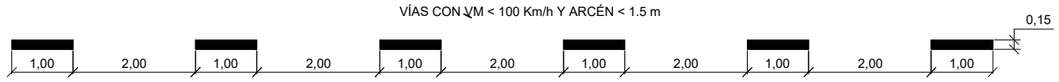
BORDE DE CALZADA

M-2.6



M-1.12

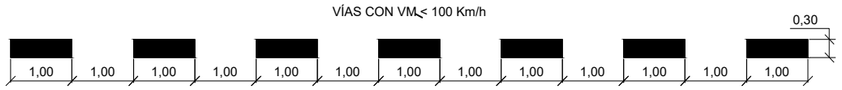
VÍAS CON VM < 100 Km/h Y ARCÉN < 1.5 m



PARA SEPARACIÓN DE CARRILES ESPECIALES DE ENTRADA Y SALIDA

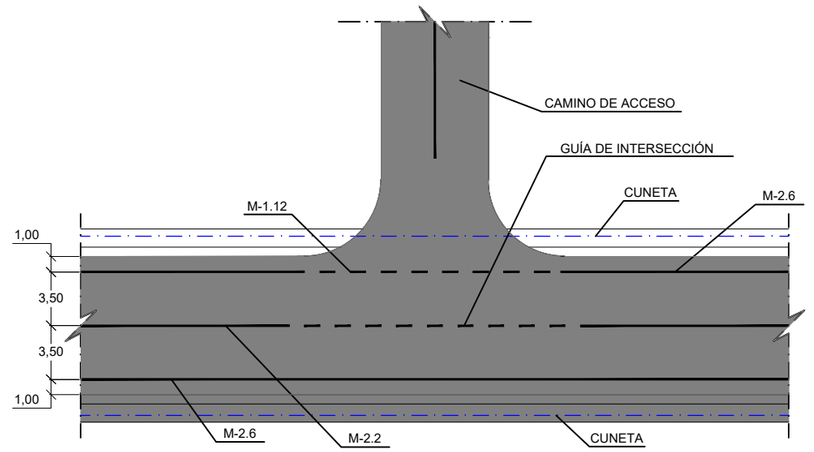
M-1.7

VÍAS CON VM< 100 Km/h



CAMBIO DE MARCA VIAL LONGITUDINAL CONTINUA A DISCONTINUA FRENTE A ACCESOS

ESCALA: 1/200



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . INDICADAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1102	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES	FECHA MARZO-2022	HOJA 001 DE 005

NOM. FICHERO:TI--09-UE04--DR--1102--LE--SEÑAL_BALIZ_DEFEN_DETALLES--002.dwg

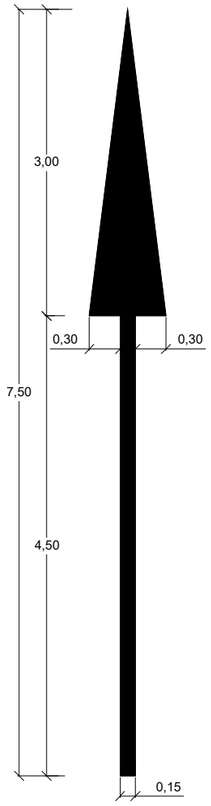
FLECHAS

ESCALA: 1/30

(VÍA CON VM > 60 Km/h)

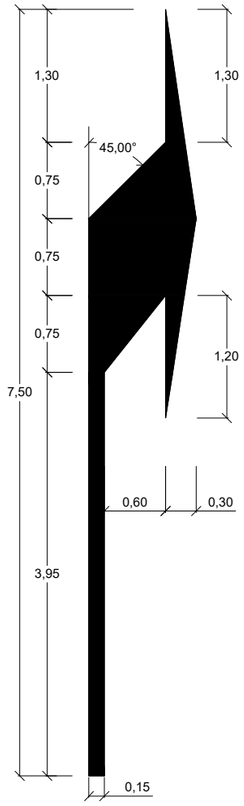
M-5.1.1

S= 1,8000 m²



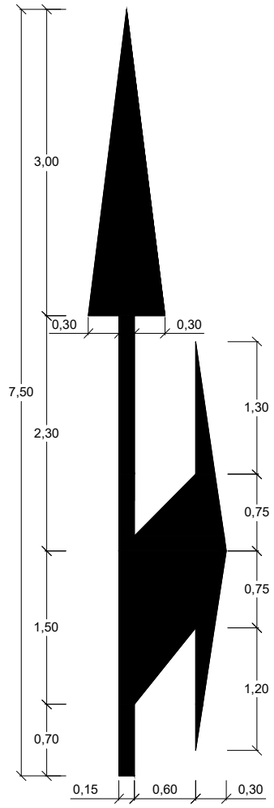
M-5.1.2

S= 2,3287 m²



M-5.1.3

S= 3,3000 m²

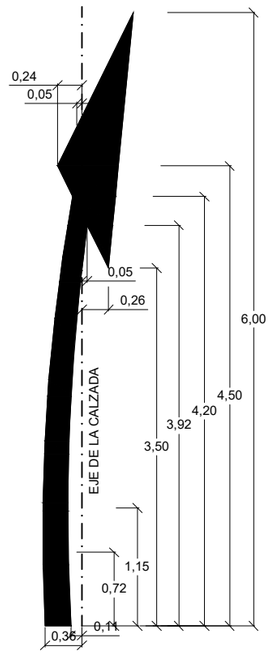


FLECHA

ESCALA: 1/30

M-5.5

S= 1,6659 m²

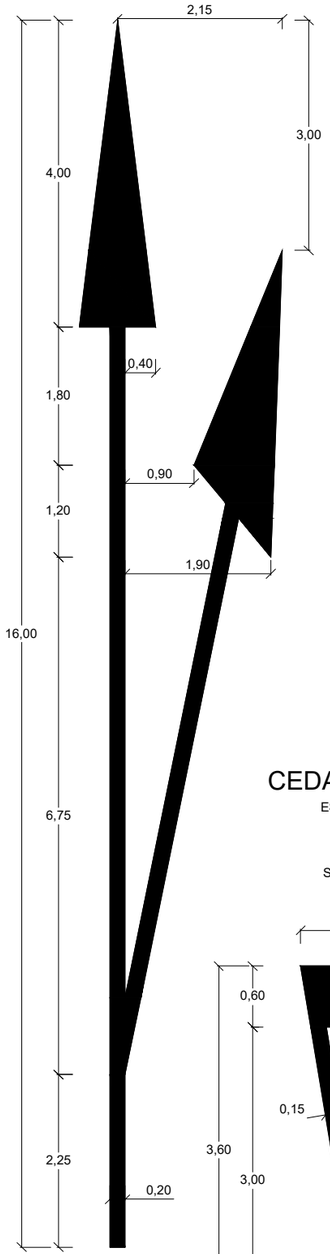


FLECHA

ESCALA: 1/40

M-5.3

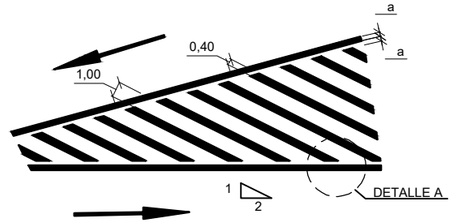
S= 7,7700 m²



CEBREADO

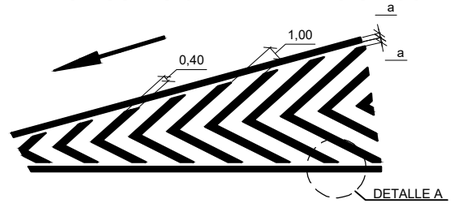
ESCALA: 1/200

M-7.2.A
CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO



a = ANCHO DE LA LÍNEA CONTINUA DE PROLONGACIÓN

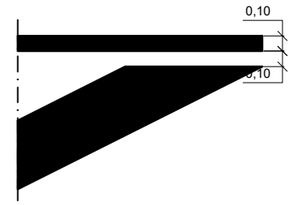
M-7.2.B
CIRCULACIÓN EN SENTIDO ÚNICO



a = ANCHO DE LA LÍNEA CONTINUA DE PROLONGACIÓN

DETALLE A

ESCALA: 1/20



TERMINACIÓN CEBREADO

ESCALA: 1/100



a = ANCHO DE LA LÍNEA CONTINUA DE PROLONGACIÓN

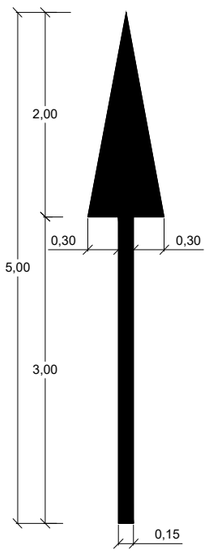
FLECHAS

ESCALA: 1/30

(VÍA CON VM < 60 Km/h)

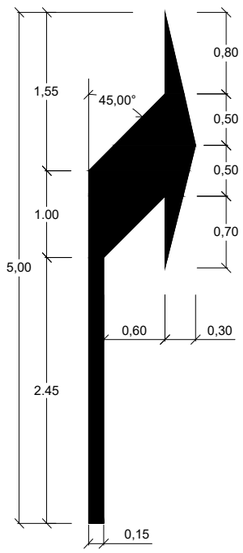
M-5.2.1

S= 1,2000 m²



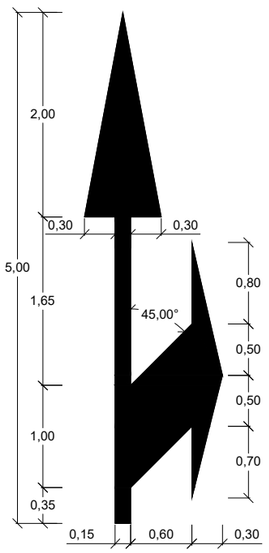
M-5.2.2

S= 1,5037 m²



M-5.2.3

S= 2,1750 m²

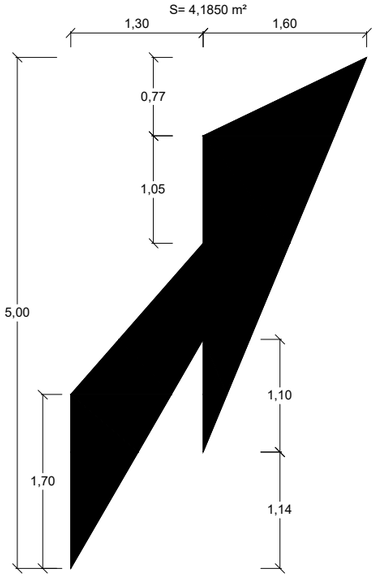


FLECHA

ESCALA: 1/30

M-5.4

S= 4,1850 m²

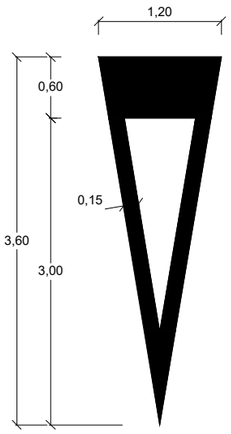


CEDA EL PASO

ESCALA: 1/30

M-6.5

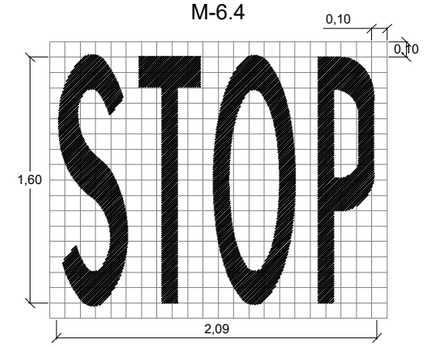
S= 1,4340 m²



INSCRIPCIÓN DE STOP

ESCALA: 1/20

M-6.4



S= 1.2300 m²

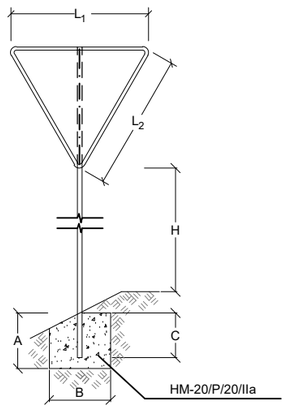
NOM. FICHERO:TI--09-UEO4--DR--1102--LE--SEÑAL_BALIZ_DEFEN_DETALLES--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . INDICADAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1102	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES	FECHA MARZO-2022	HOJA 002 DE 005

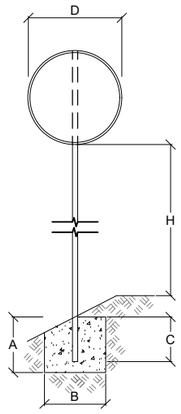
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SIN ESCALA

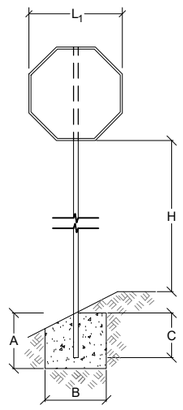
SEÑAL TRIANGULAR



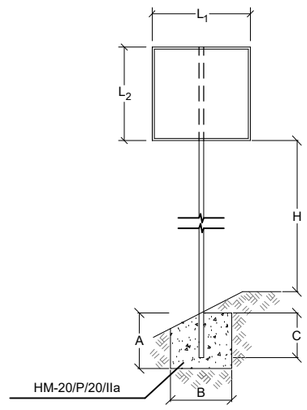
SEÑAL CIRCULAR



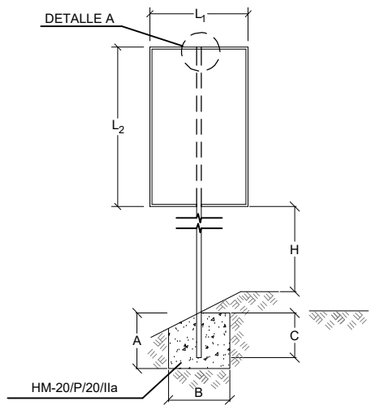
SEÑAL OCTOGONAL



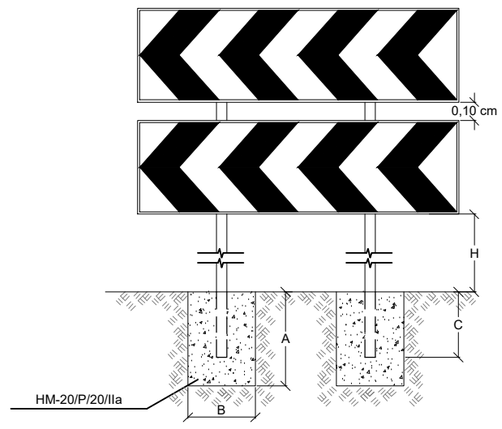
SEÑAL CUADRADA



SEÑAL RECTANGULAR



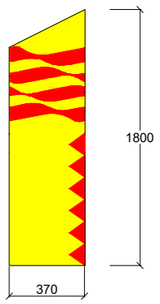
SEÑAL PANELES DIRECCIONEALES



NOTAS:
1- TODOS LOS MATERIALES SON DE ACERO GALVANIZADO
2- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES DE SÍMBOLOS ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS VIGENTES
3- DIMENSIONES EN MILÍMETROS

HITO MIRIAMÉTRICO

ESCALA: S/E
COTAS EN MM



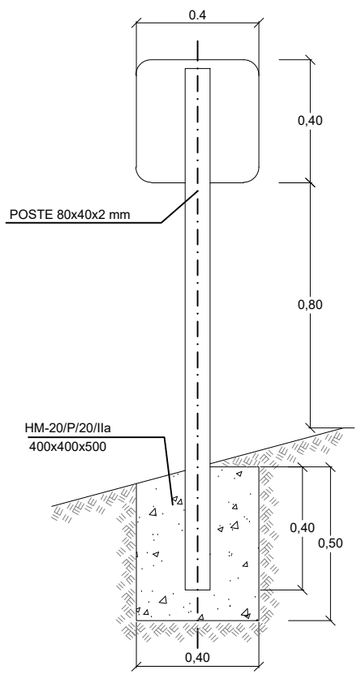
HITO DE ARISTA

ESCALA: 1/30
COTAS EN MM



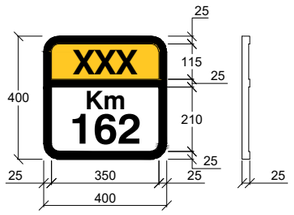
HITO KILOMÉTRICO

ESCALA: 1/20



PLACA HITO KILOMÉTRICO

ESCALA: 1/20
COTAS EN MM

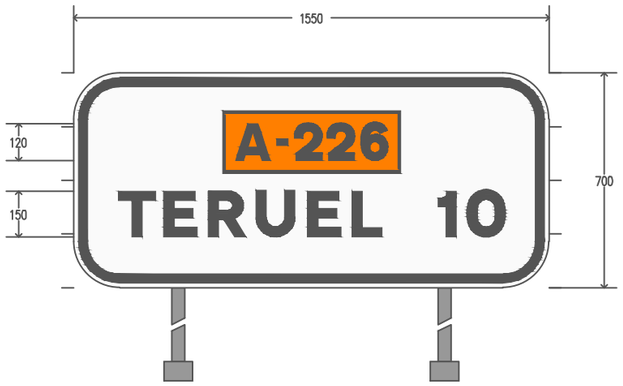


SEÑALES	DIMENSIONES DE LA SEÑAL (m)			SOPORTES (m)	CIMIENTOS (m)		EMPOTRAMIENTO (m)
	LADO L_1	LADO L_2	DIAMETRO D	LONGITUD H	A	B	C
CIRCULAR	——		0,90	1,50	700	500	500
TRIANGULAR	1,35		——	1,50	700	500	500
OCTOGONAL	0,90		——	1,50	700	500	500
CUADRADA	0,90		——	1,50	700	500	500
RECTANGULAR	0,90	1,35	——	1,50	700	500	500
PANELES DIRECCIONALES	1,60	0,40	——	≥1,00	700	500	500

NOM. FICHERO:T1--09-UE04-DR-1102-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN_DETALLES-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA S/E EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1102	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES	FECHA MARZO-2022 HOJA 003 DE 005

Cotas en milimetros



Confirmación-01



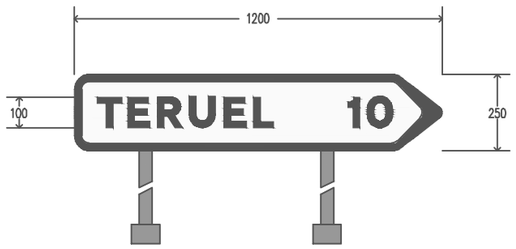
Confirmación-02



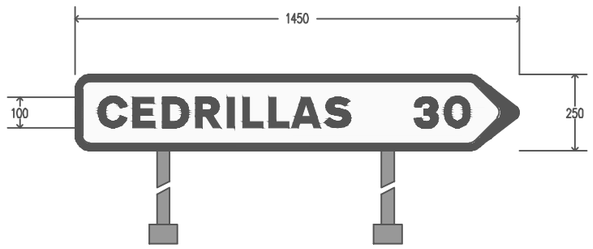
Preaviso-01



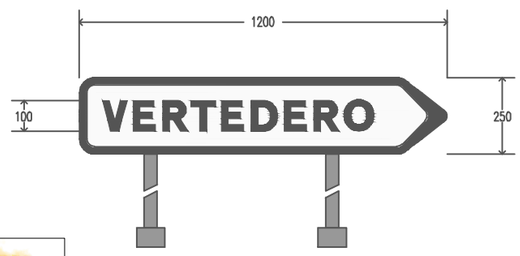
Preaviso-02



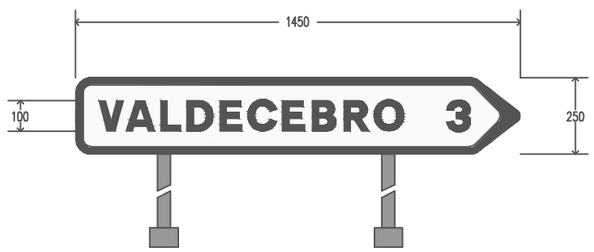
Flecha-01



Flecha-02



Flecha-03



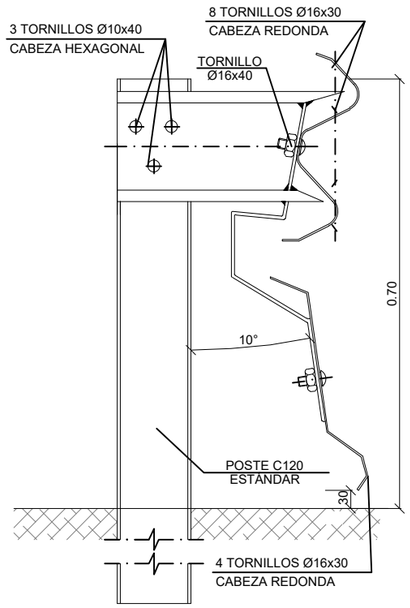
Flecha-04

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1102-LE-SEÑAL_BALIZ_DEFEN_DETALLES-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:500 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1102	TÍTULO DEL PLANO SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES	FECHA MARZO-2022	HOJA 004 DE 005

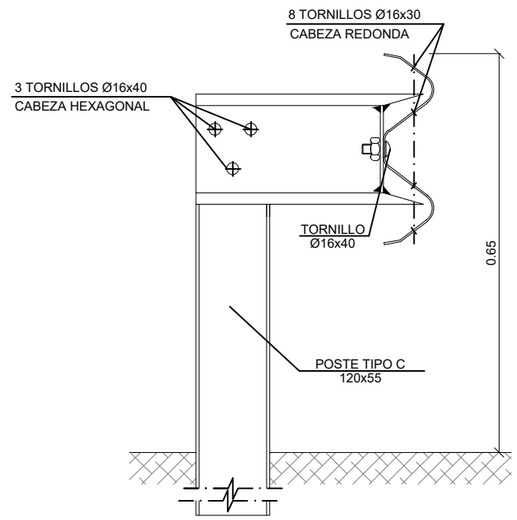
BARRERA BMSNA4/120g

ESCALA: 1/5

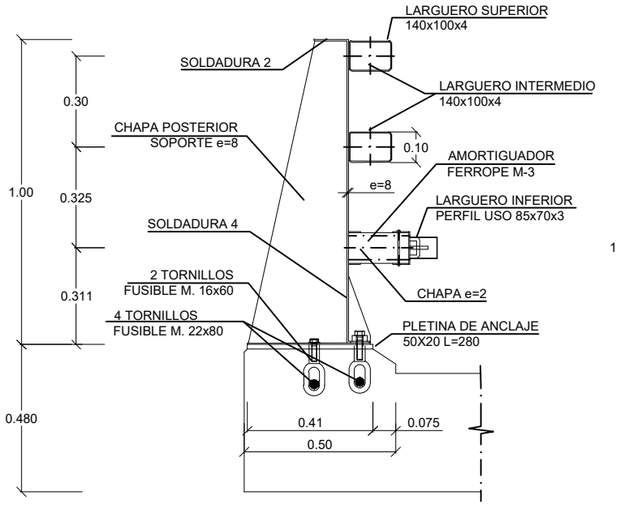


BARRERA BMSNC2/120b

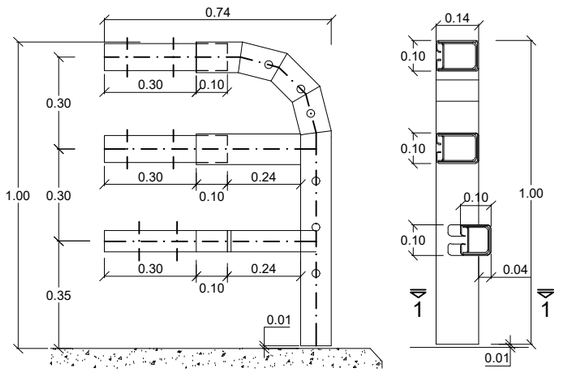
ESCALA: 1/5



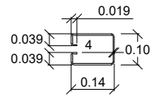
PERFIL DE BARRERA



PIEZA TERMINAL



SECCIÓN 1-1



NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--1102--LE--SEÑAL_BALIZ_DEFEN_DETALLES--002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . EN ORIGINAL UNE A1	S/E	DESIGNACIÓN DE LA OBRA **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**	CLAVE **PT-PEXT-ITI.09**	UD. EJECUCIÓN **04**	PLANO Nº **1102**	TÍTULO DEL PLANO **SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS DETALLES**	FECHA **MARZO-2022** HOJA **005** DE **005**

SOLAPE CON HOJA 01

SOLAPE CON HOJA 03

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TR-500

TS-60b

TP-18

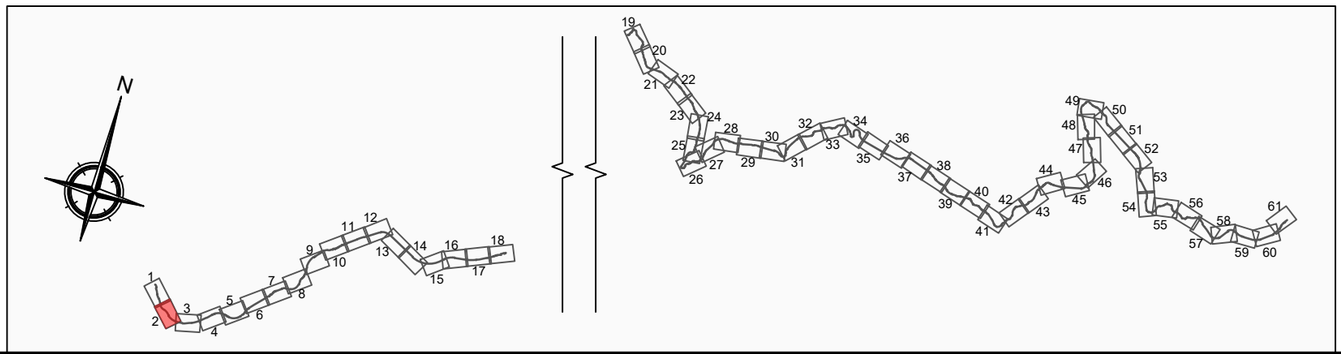
TR-301 (80)

TR-305

TR-301 (40)

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 1
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 001 DE 049

NOM. FICHERO:ITI--09--UEO4--DR--13--LE--SOL_TRAF--I002.dwg

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 02

SOLAPE CON HOJA 04

N

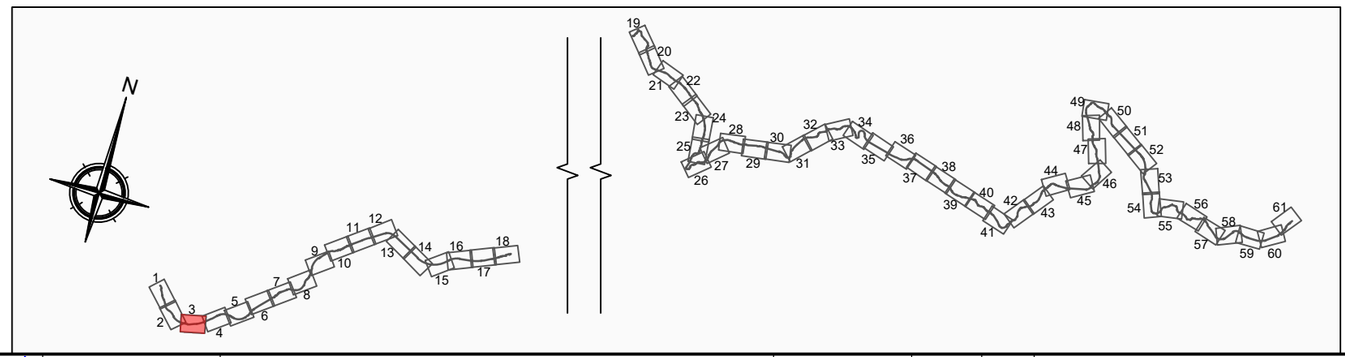
P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 1
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 002 DE 049

NOM. FICHERO:IT1-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 03

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

STOP R-2

VERTEDERO

VERTEDERO

TP-18

TR-500

10 TERUEL

CEDRILLAS 30

SOLAPE CON HOJA 05

10 TERUEL

CEDRILLAS 30

VALDEGEBRO 3

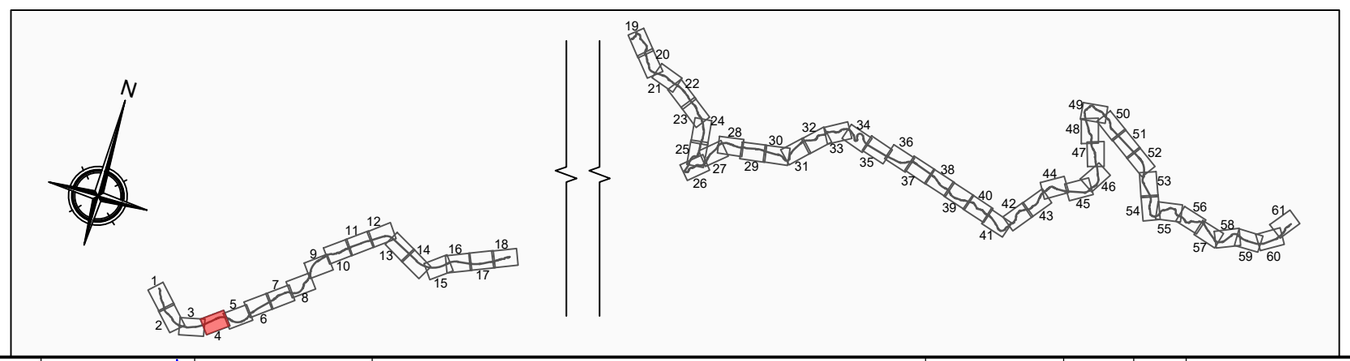
TR-500

TP-18

STOP R-2

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



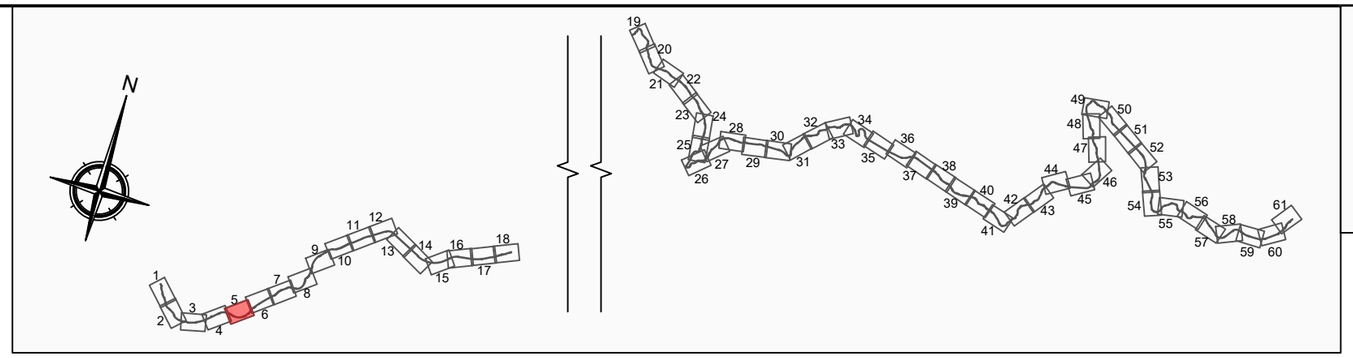
FASE 1
AI

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 003 DE 049

SOLAPE CON HOJA 04

SOLAPE CON HOJA 06



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-1
P.K. 3+082 Ø 800

ODT-2
P.K. 3+272 Ø 800

ODT-3
P.K. 3+564 Ø 800

INDICE DE HOJAS

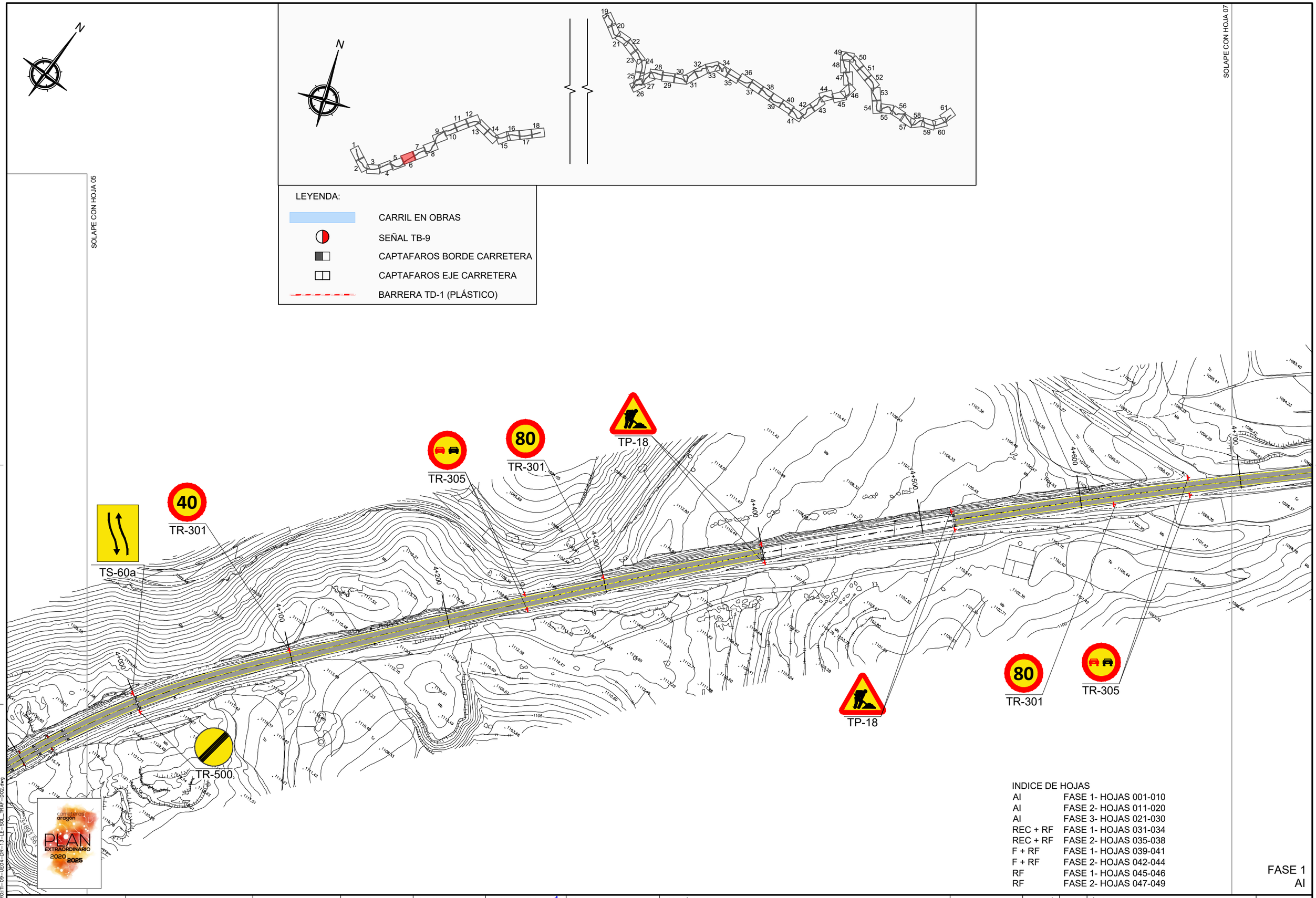
AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
AI

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 004 DE 049

NOM. FICHERO:\TI--09--UEO4--DR--13--LE--SOL_TRAF--I002.dwg



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 005 DE 049

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 06

SOLAPE CON HOJA 08

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TR-500

TR-301

TS-60a

ODT-4
P.K. 5+457 Ø 800

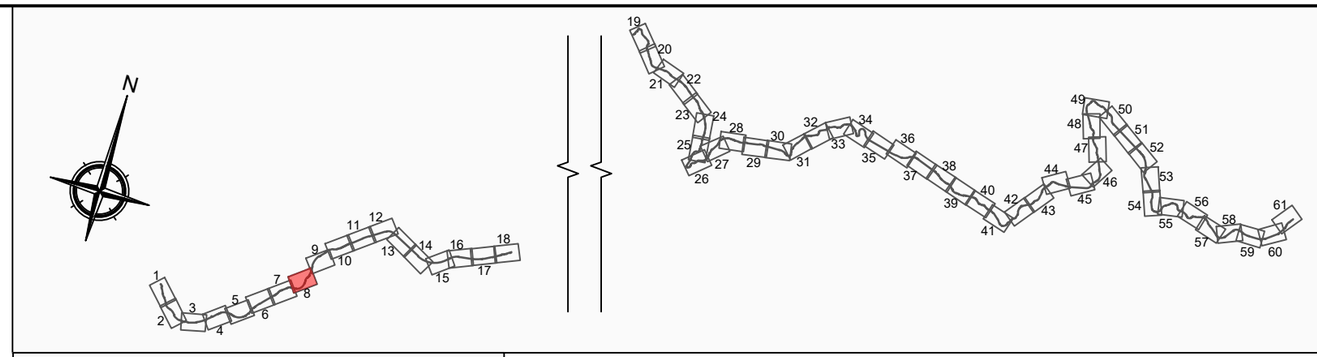
INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
AI

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR--13-LE-SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 006 DE 049



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 07

SOLAPE CON HOJA 09

ODT-6
P.K. 6+107 Ø 800

ODT-5
P.K. 5+716 Ø 800

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
AI

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE	UD. EJECUCIÓN	PLANO Nº	TÍTULO DEL PLANO	FECHA
PT-PEXT-ITI.09	04	13	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	MARZO-2022

HOJA 007 DE 049

NOM. FICHERO:IT-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-7
P.K. 6+788 Ø 800

6+800
6+700
6+600
6+500
6+400
7+000
7+100
7+200
7+300

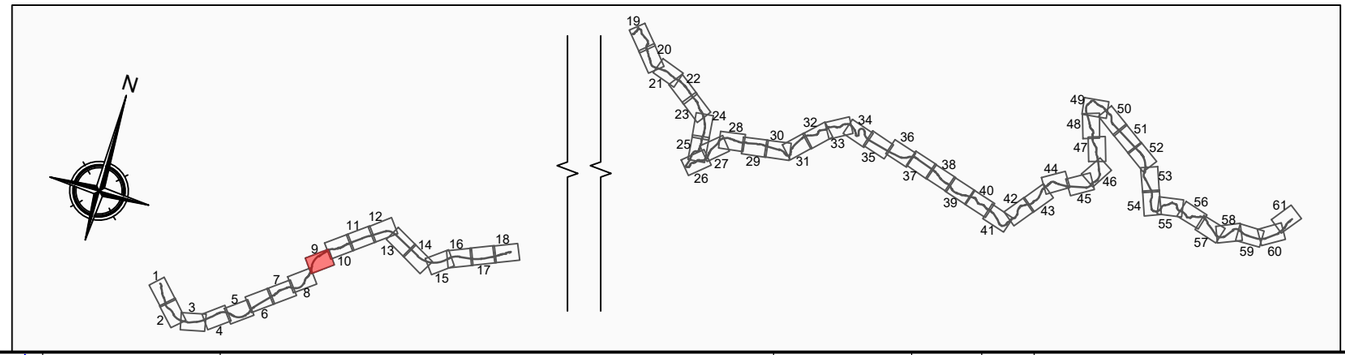
T.M. de CORBALÁN
T.M. de TERUEL

SOLAPE CON HOJA 08

SOLAPE CON HOJA 10

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



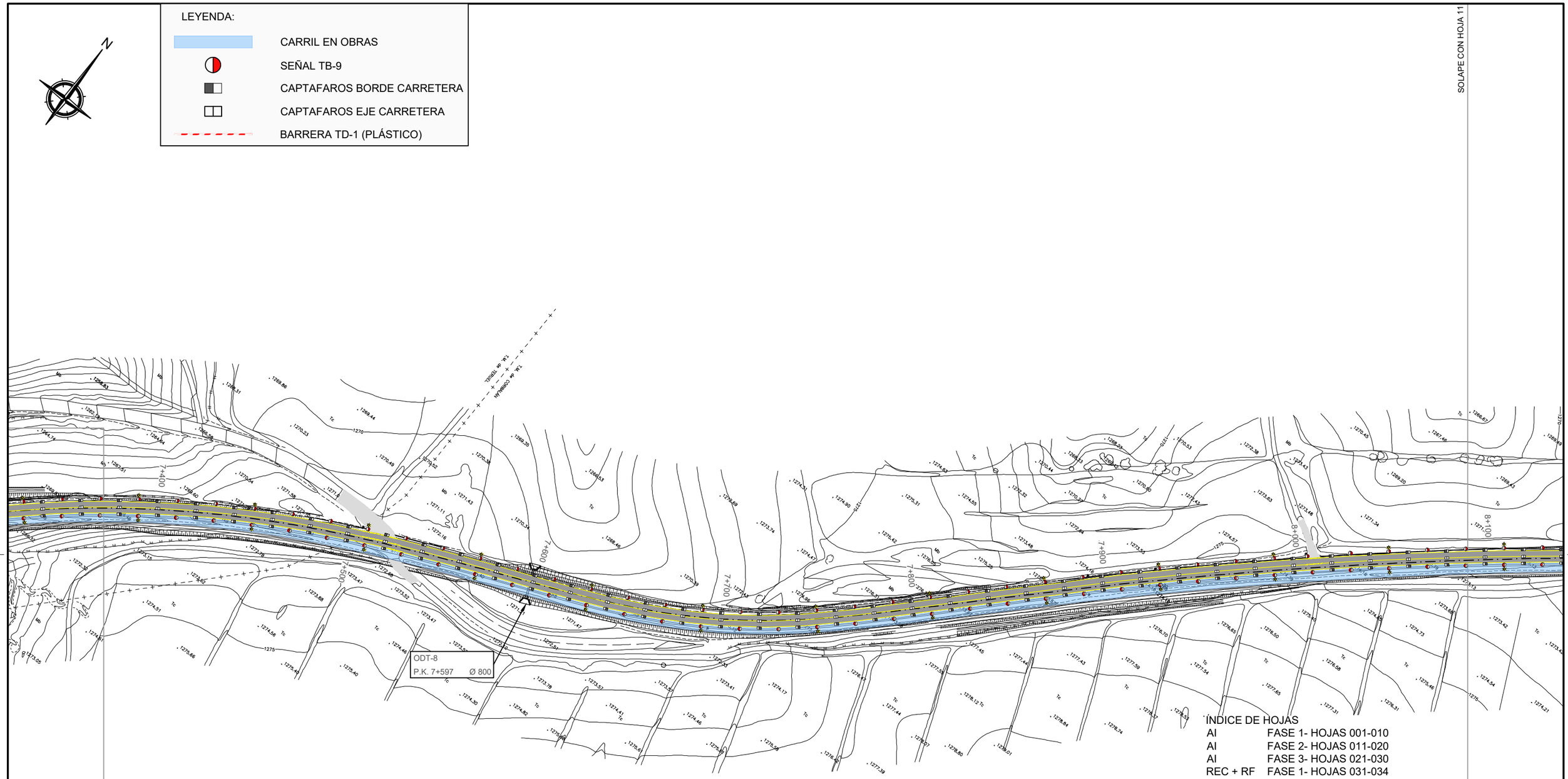
FASE 1
AI

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 008 DE 049

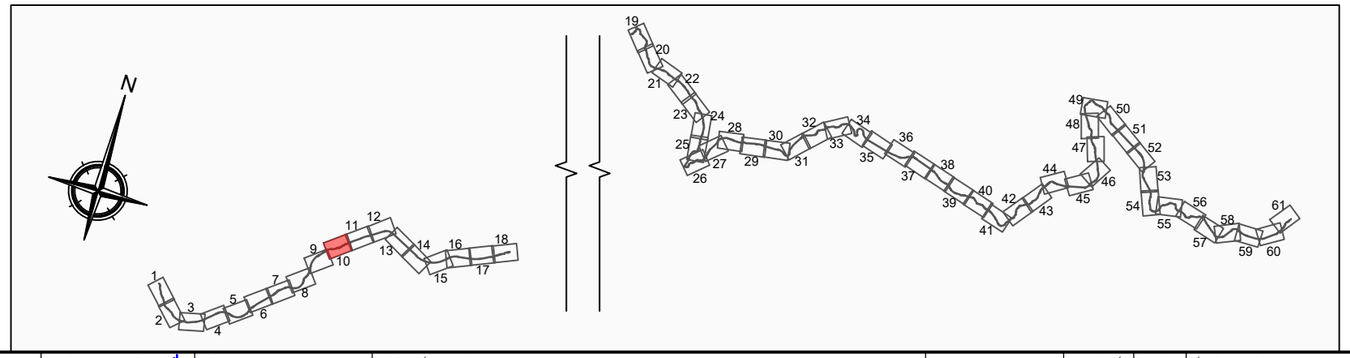
LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)



ÍNDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 1
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 009 DE 049

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 12

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TS-60b

40
TR-301

TR-305

80
TR-301

TR-500

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
AI

NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: IDOM	POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN: 04	PLANO Nº: 13	TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA: MARZO-2022 HOJA 010 DE 049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 01

SOLAPE CON HOJA 03

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT. AI

U.E. 04
ACT. REC + RF

TR-305

TR-500

TR-301 (80)

TR-305

TP-17b

TP-3

TR-301 (40)

P-31

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

NOM. FICHERO:ITI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--J002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 011 DE 049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 02

SOLAPE CON HOJA 04

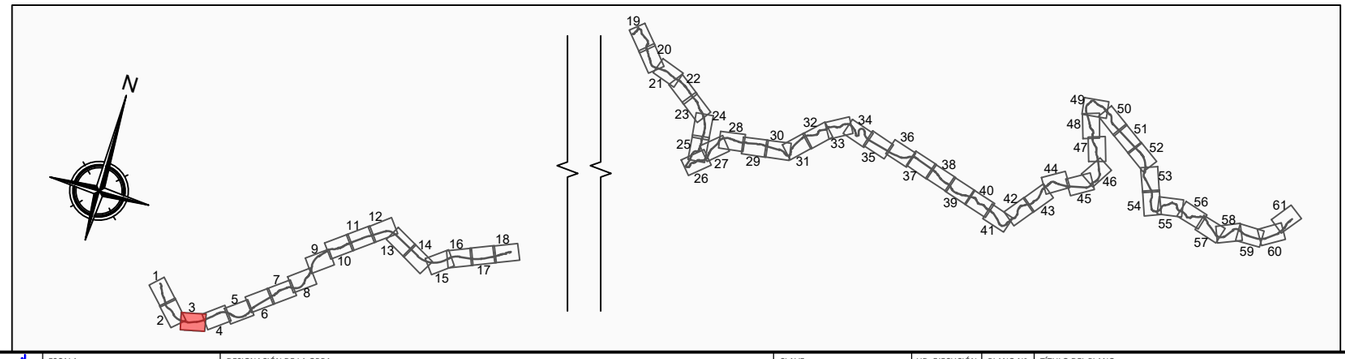
P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 2
AI

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 012 DE 049

SOLAPE CON HOJA 03

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 05

STOP R-2

30 CEDRILLAS

TERUEL 10

VERTEDERO

TP-18

TR-500

VERTEDERO

STOP R-2

TP-3

CEDRILLAS 30

VALDECEBRO 3

10 TERUEL

TR-500

TP-18

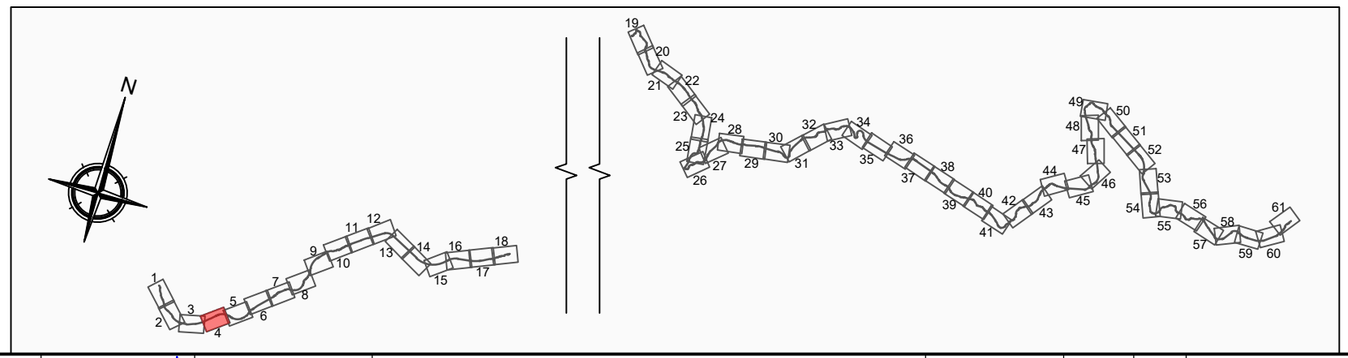
40 TR-301

TP-3

TP-17a

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



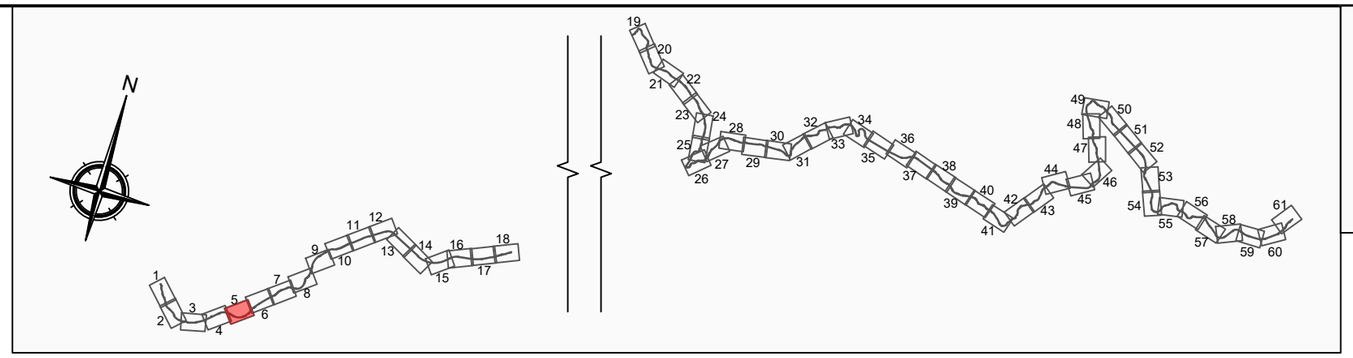
FASE 2
AI

NOM. FICHERO:TM-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 013 DE 049

SOLAPE CON HOJA 04

SOLAPE CON HOJA 06



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-1
P.K. 3+082 Ø 800

ODT-2
P.K. 3+272 Ø 800

ODT-3
P.K. 3+564 Ø 800

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

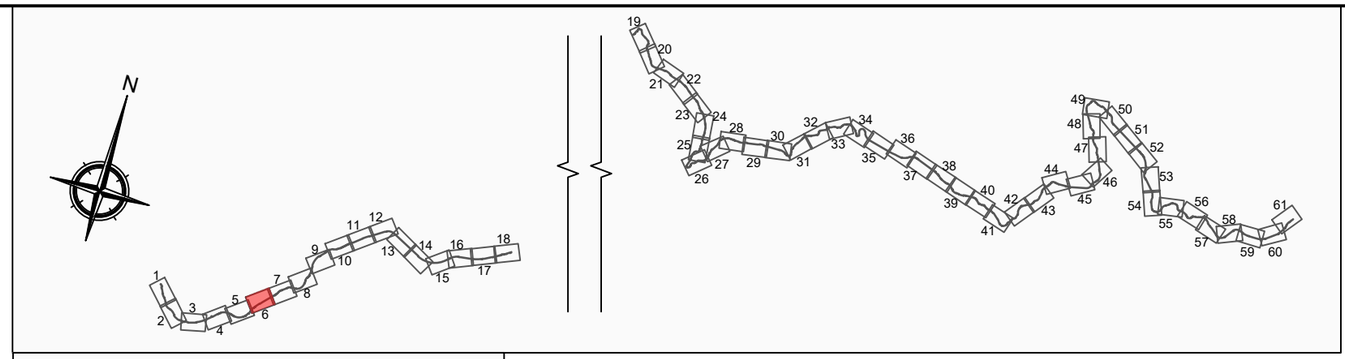
GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 13
TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
FECHA: MARZO-2022
HOJA 014 DE 049

NOM. FICHERO:\TI--09--UEO4--DR--13--LE--SOL_TRAF--I002.dwg

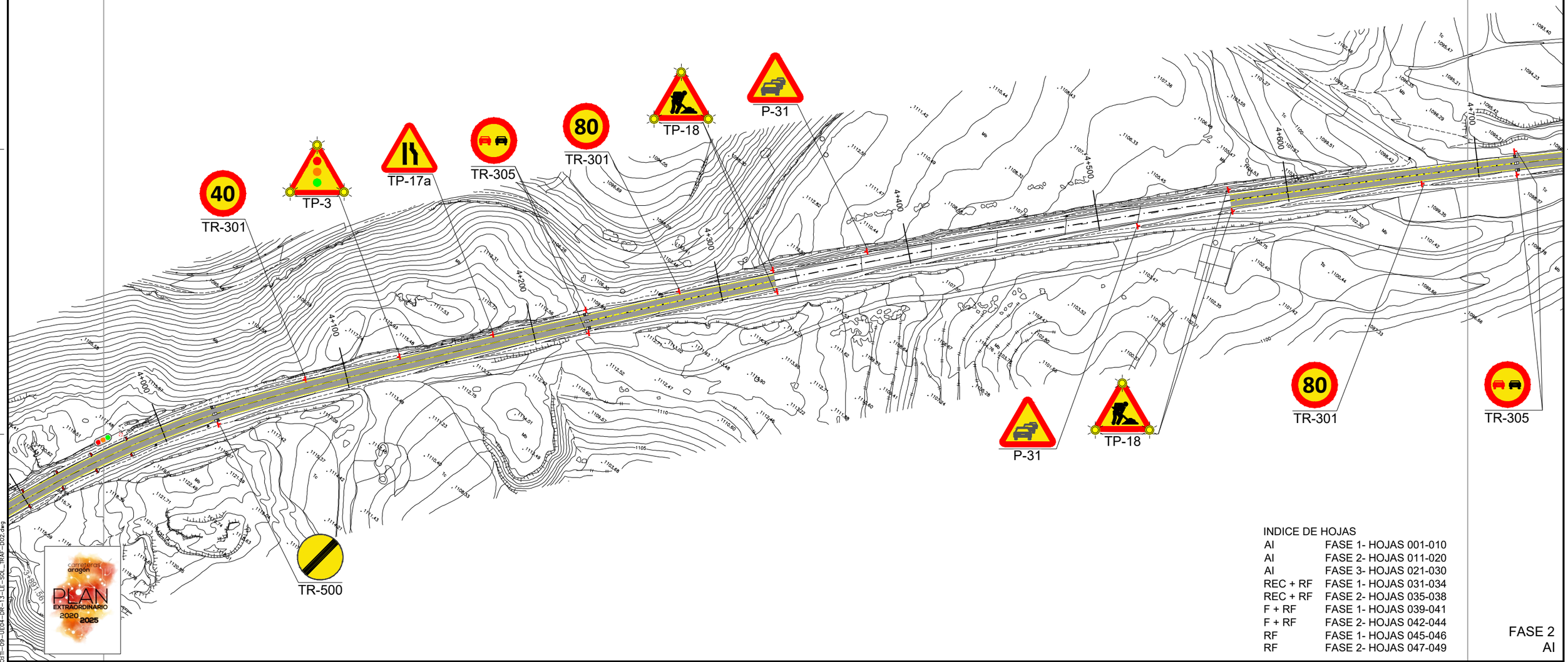


LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

NOM. FICHERO:IT--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 13
TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
FECHA: MARZO-2022
HOJA 015 DE 049

SOLAPE CON HOJA 06

SOLAPE CON HOJA 08

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TR-500

TP-17a

TP-3

TR-301

TR-305

ODT-4
P.K. 5+457 Ø 800

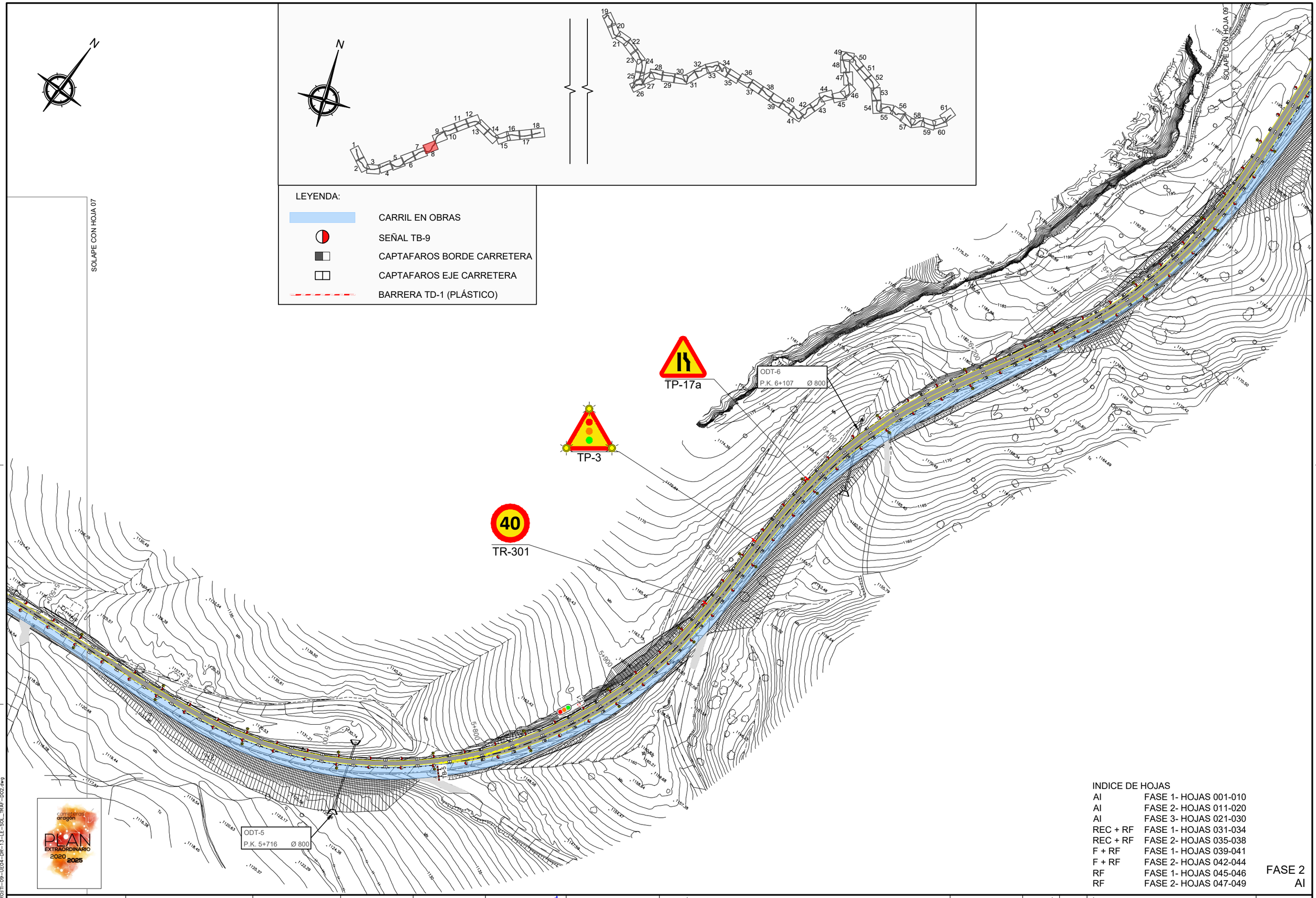
INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR--13-LE-SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 016 DE 049



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 017 DE 049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-7
P.K. 6+788 Ø 800

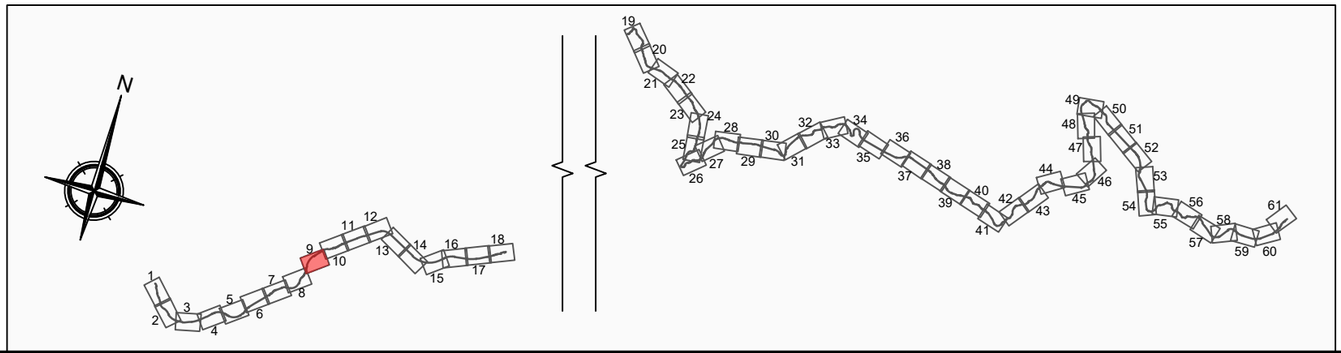
T.M. de CORBALÁN
T.M. de TERUEL

SOLAPE CON HOJA 08

SOLAPE CON HOJA 10

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 2
AI

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 018 DE 049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 11

SOLAPE CON HOJA 09

ODT-8
P.K. 7+597 Ø 800

ÍNDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
AI

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 019 DE 049

NOM. FICHERO:[T]--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 12

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TS-60b

TR-301 (40)

TR-305

TR-301 (80)

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

8+100 8+200 8+300 8+325,358 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800

TB-9

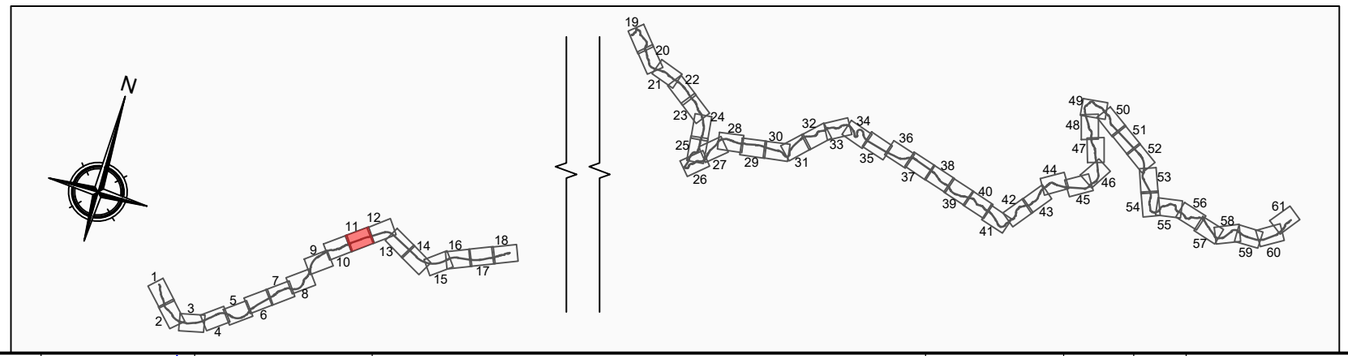
P.K. 8+325
X: 667.432,91
Y: 4.473.372,66

TR-500

TP-18

INDICE DE HOJÁS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 2
AI

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 020 DE 049

NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 01

N

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 03

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT. AI

U.E. 04
ACT. REC + RF

TR-305

TR-500

TR-301

TS-60a

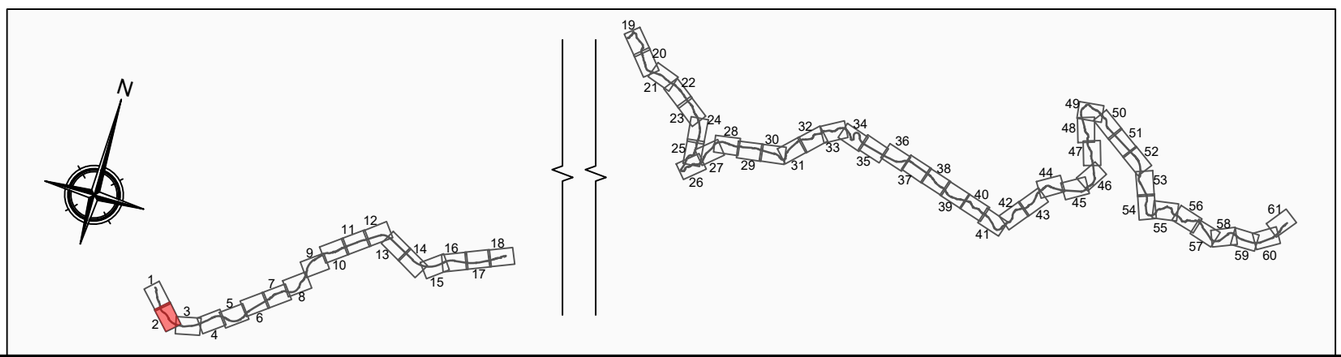
TR-305

TR-301

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 3
AI

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 021 DE 049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 02

SOLAPE CON HOJA 04

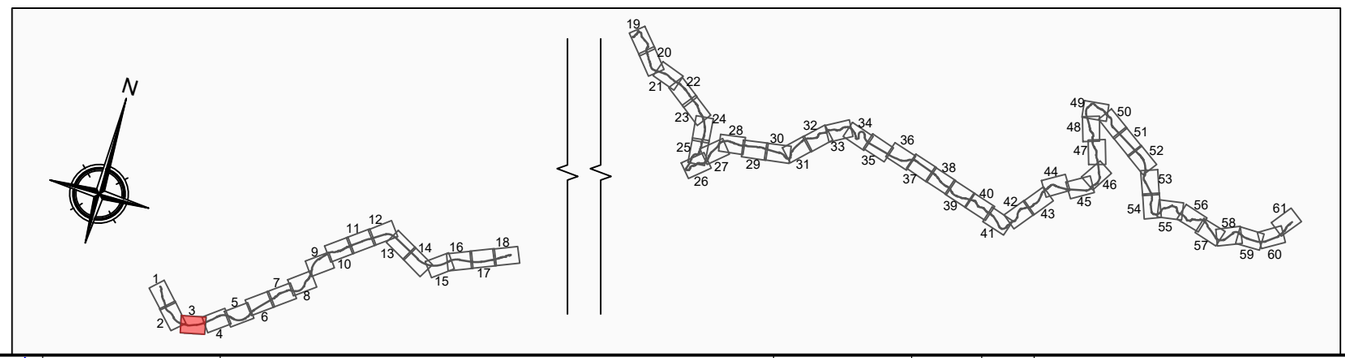
P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 3
AI

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 022 DE 049

SOLAPE CON HOJA 03

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

30 CEDRILLAS

VERTEDERO

TERUEL 10

TP-18

TR-500

STOP
R-2

SOLAPE CON HOJA 05

CEDRILLAS 30

VALDECEBRO 3

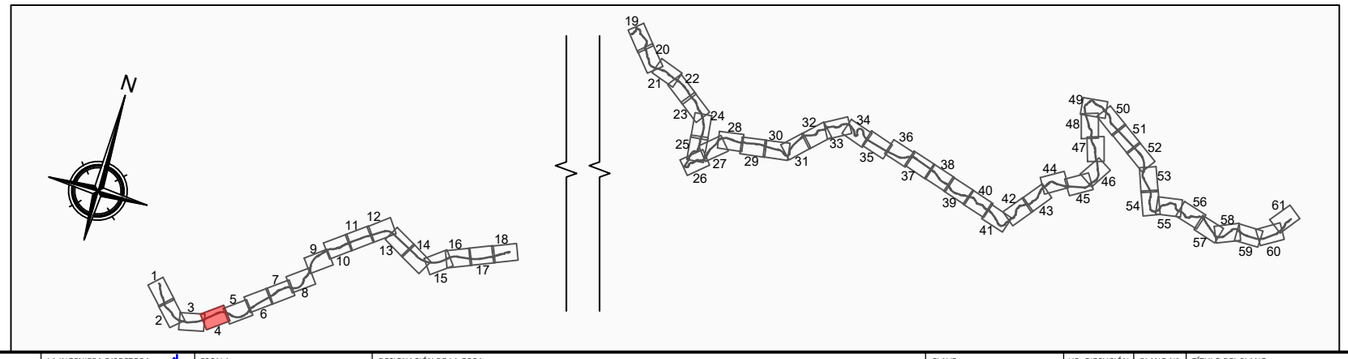
10 TERUEL

TR-500

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



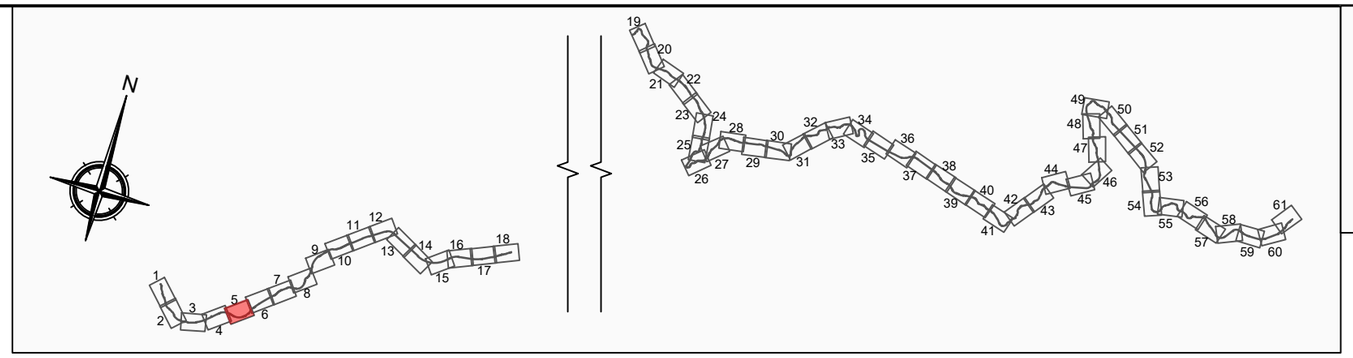
FASE 3
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . EN ORIGINAL UNE A1 1:1000	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 023 DE 049

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 04

SOLAPE CON HOJA 06



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-1
P.K. 3+082 Ø 800

ODT-2
P.K. 3+272 Ø 800

ODT-3
P.K. 3+564 Ø 800

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 3
AI

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

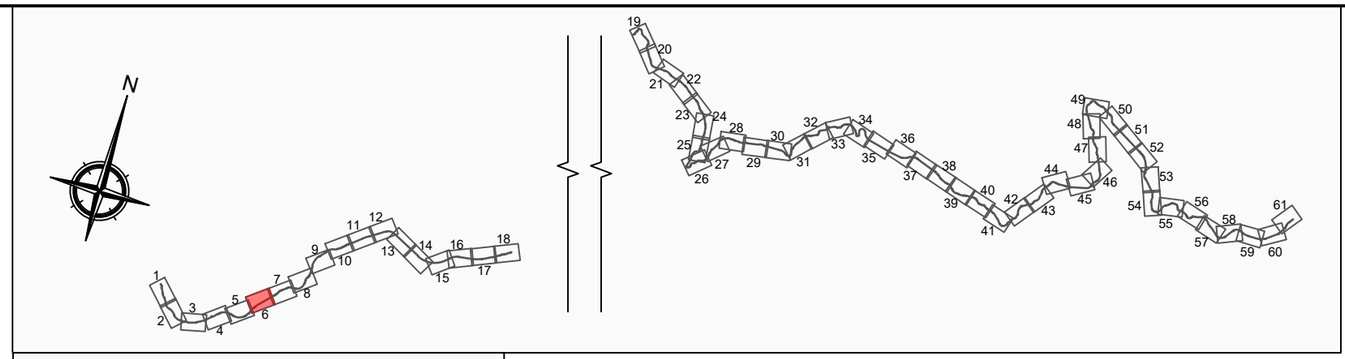
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE	UD. EJECUCIÓN	PLANO Nº	TÍTULO DEL PLANO	FECHA
PT-PEXT-ITI.09	04	13	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	MARZO-2022

HOJA 024 DE 049

NOM. FICHERO:\TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--002.dwg



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07

TS-60b

40 TR-301

TR-500

TR-305

80 TR-301

TP-18

4+000

4+100

4+200

4+300

4+400

4+500

4+600

4+700

80 TR-301

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 3
AI

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE	UD. EJECUCIÓN	PLANO Nº	TÍTULO DEL PLANO	FECHA
PT-PEXT-ITI.09	04	13	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	MARZO-2022

HOJA 025 DE 049

NOM. FICHERO:IT-09-U04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 06

SOLAPE CON HOJA 08

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TR-500

TS-60b

TR-301

TR-305

TR-301

ODT-4
P.K. 5+457 Ø 800

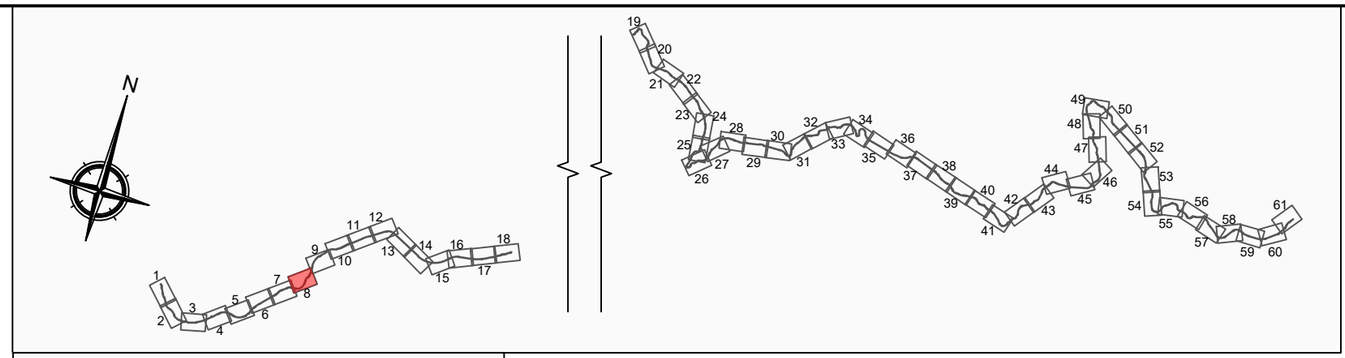
INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 3
AI

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR--13-LE-SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 026 DE 049



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

SOLAPE CON HOJA 07

SOLAPE CON HOJA 09

ODT-6
P.K. 6+107 Ø 800

ODT-5
P.K. 5+716 Ø 800

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 3
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 027 DE 049

NOM. FICHERO:\TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

ODT-7
P.K. 6+788 Ø 800

6+800
6+700
6+600
6+500
6+400
7+000
7+100
7+200
7+300

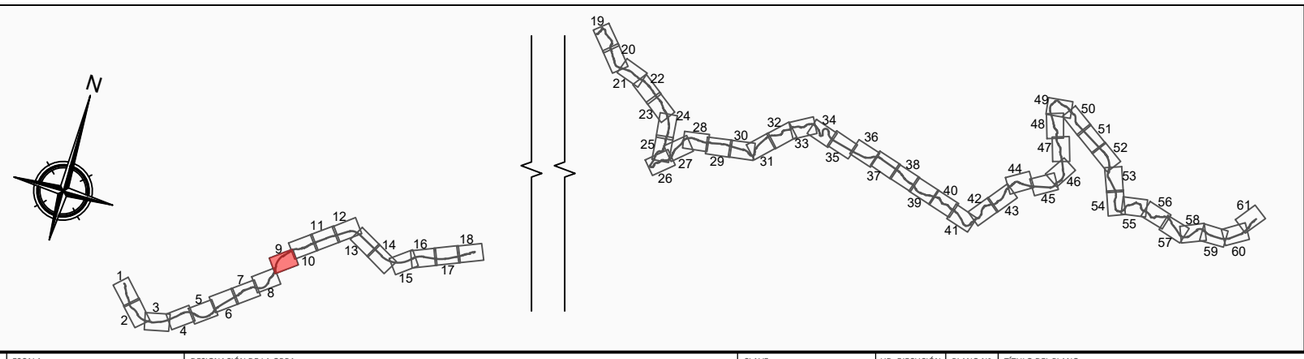
T.M. de CORBALÁN
T.M. de TERUEL

SOLAPE CON HOJA 08

SOLAPE CON HOJA 10

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



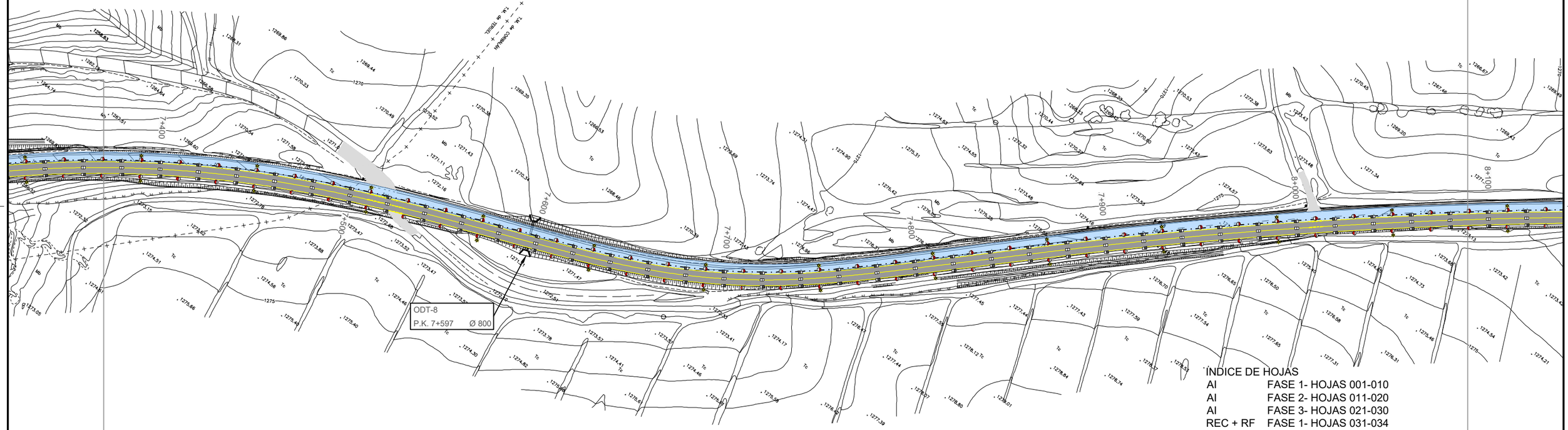
FASE 3
AI

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**	CLAVE **PT-PEXT-ITI.09**	UD. EJECUCIÓN **04**	PLANO Nº **13**	TÍTULO DEL PLANO **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**	FECHA **MARZO-2022**	HOJA **028** DE **049**

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL__TRAF--002.dwg

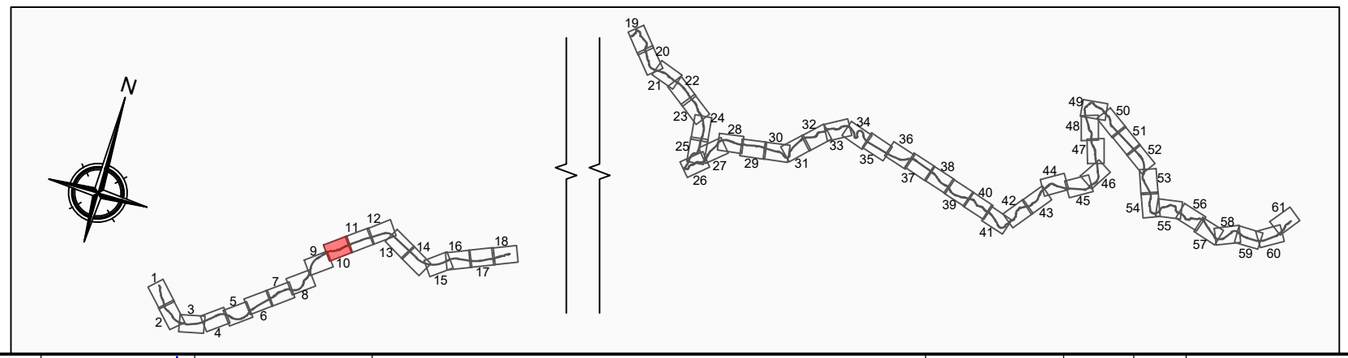
LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)



ÍNDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 3
AI

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 029 DE 049

NOM. FICHERO:[T]--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 10

SOLAPE CON HOJA 12

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- SEÑAL TB-9
- CAPTAFAROS BORDE CARRETERA
- CAPTAFAROS EJE CARRETERA
- BARRERA TD-1 (PLÁSTICO)

TS-60a

TR-301 (40)

TR-305

TR-301 (80)

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

TB-2

P.K. 8+325
X: 667.432,91
Y: 4.473.372,66

TR-500

INDICE DE HOJÁS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

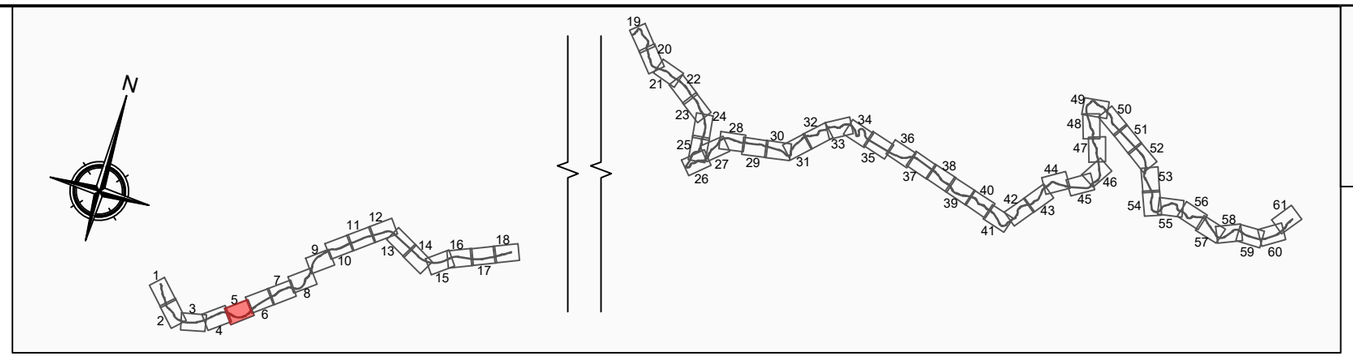
FASE 3
AI

NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: IDOM	POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN: 04	PLANO Nº: 13	TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA: MARZO-2022 HOJA 030 DE 049

SOLAPE CON HOJA 04

SOLAPE CON HOJA 06



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

TP-18

P-31

TR-305

80

TR-301

TP-17a

TP-3

40

TR-301

TR-500

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
REC+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM

POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.09

UD. EJECUCIÓN: 04

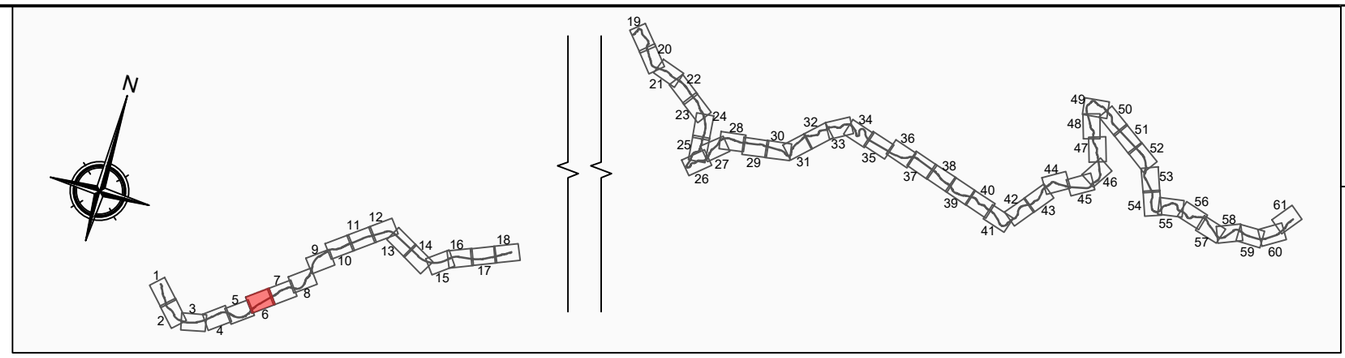
PLANO Nº: 13

TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

FECHA: MARZO-2022

HOJA 031 DE 049

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

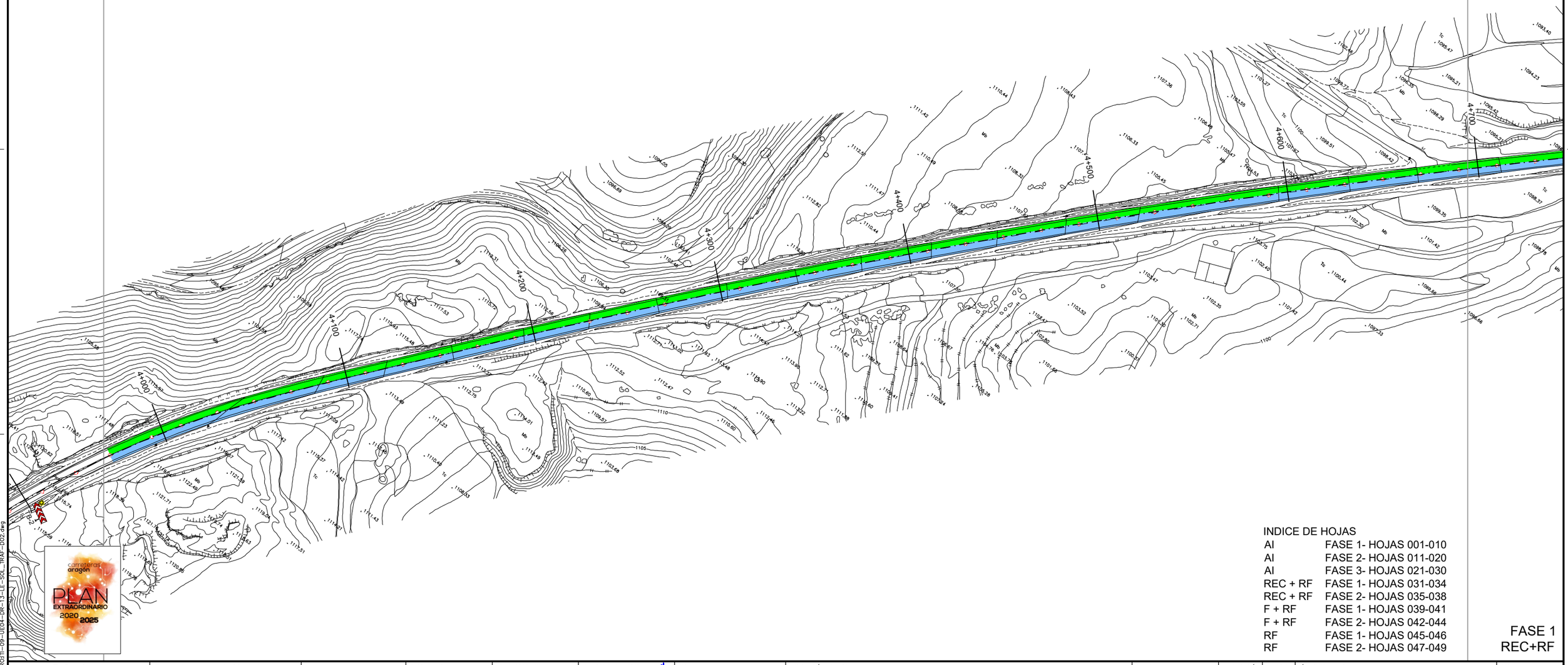


LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
REC+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM

POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**

CLAVE: **PT-PEXT-ITI.09**

UD. EJECUCIÓN: **04**

PLANO Nº: **13**

TÍTULO DEL PLANO: **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**

FECHA: **MARZO-2022**

HOJA **032** DE **049**

NOM. FICHERO:ITI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--002.dwg

SOLAPE CON HOJA 06

SOLAPE CON HOJA 08

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

P.K. 5+170
X: 665.554,48
Y: 4.471.178,45

TR-301 (40)

TP-3

TP-17b

TR-301 (80)

TR-305

TR-500

TP-18

5+100

5+000

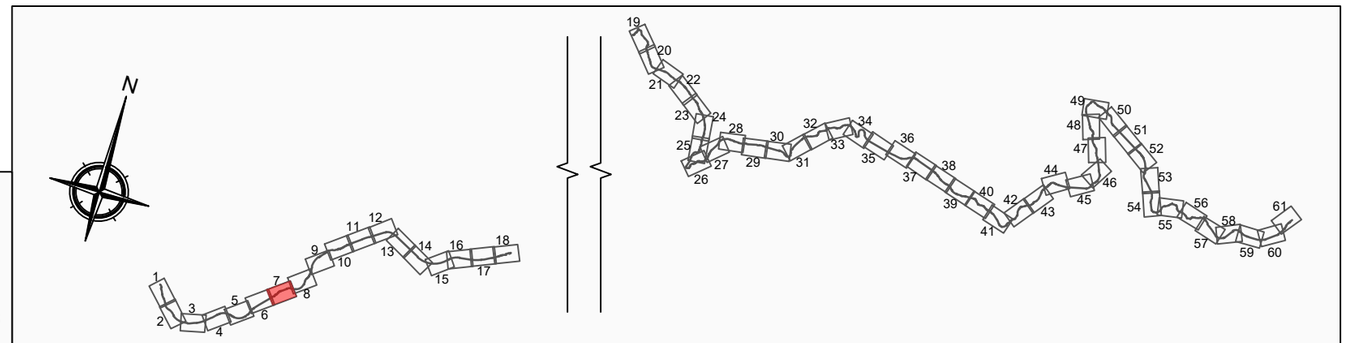
4+900

4+800

4+700

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



LEYENDA:

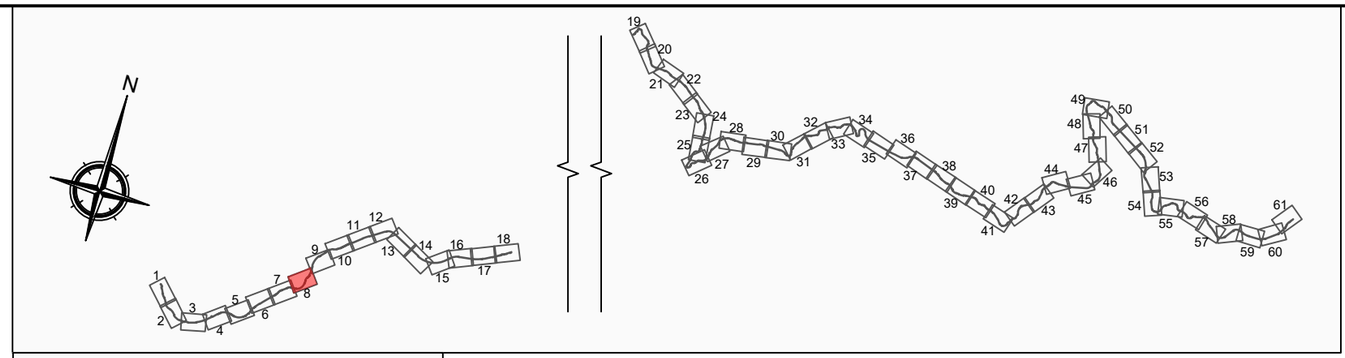
- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

FASE 1
REC+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: IDOM	POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA: 1:1000 (EN ORIGINAL UNE A1)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN: 04	PLANO Nº: 13	TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA: MARZO-2022	HOJA 033 DE 049

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR--13-LE--SOL_TRAF--D02.dwg



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

SOLAPE CON HOJA 07

SOLAPE CON HOJA 09

P-31

TP-18

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

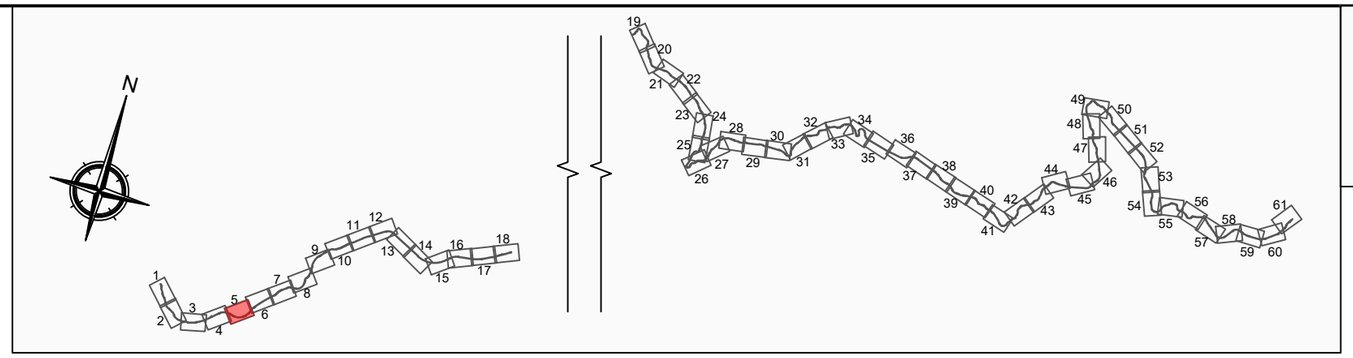
FASE 1
REC+RF

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**	CLAVE **PT-PEXT-ITI.09**	UD. EJECUCIÓN **04**	PLANO Nº **13**	TÍTULO DEL PLANO **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**	FECHA **MARZO-2022**	HOJA **034** DE **049**

NOM. FICHERO:IT-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 04

SOLAPE CON HOJA 06



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

N

TP-18

TR-305

TR-500

U.E. 04
ACT: AI

3+900

P-31

P.K. 3+893
X: 664.735,23
Y: 4.470.220,55

U.E. 04
ACT: REC + RF

80

TR-301

40

TR-301

TP-17b

TP-3

INDICE DE HOJAS

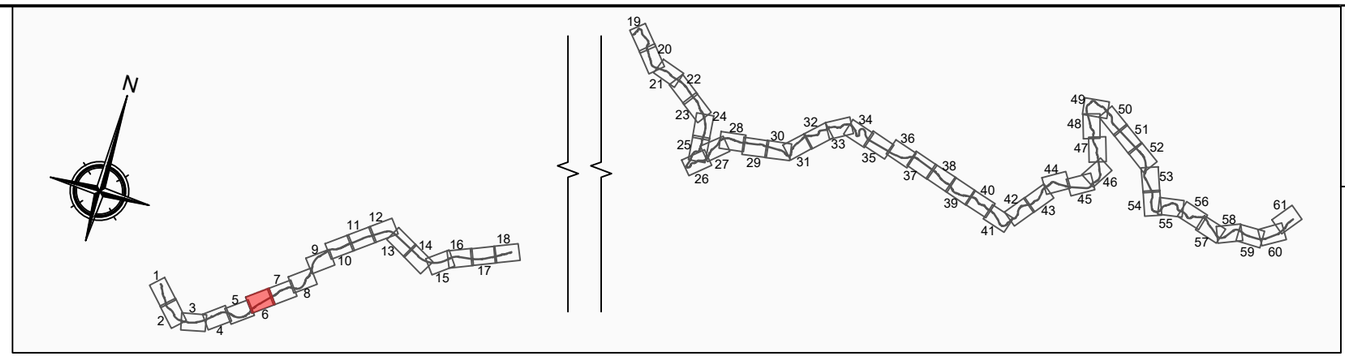
AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
REC+RF

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:\TI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 035 DE 049

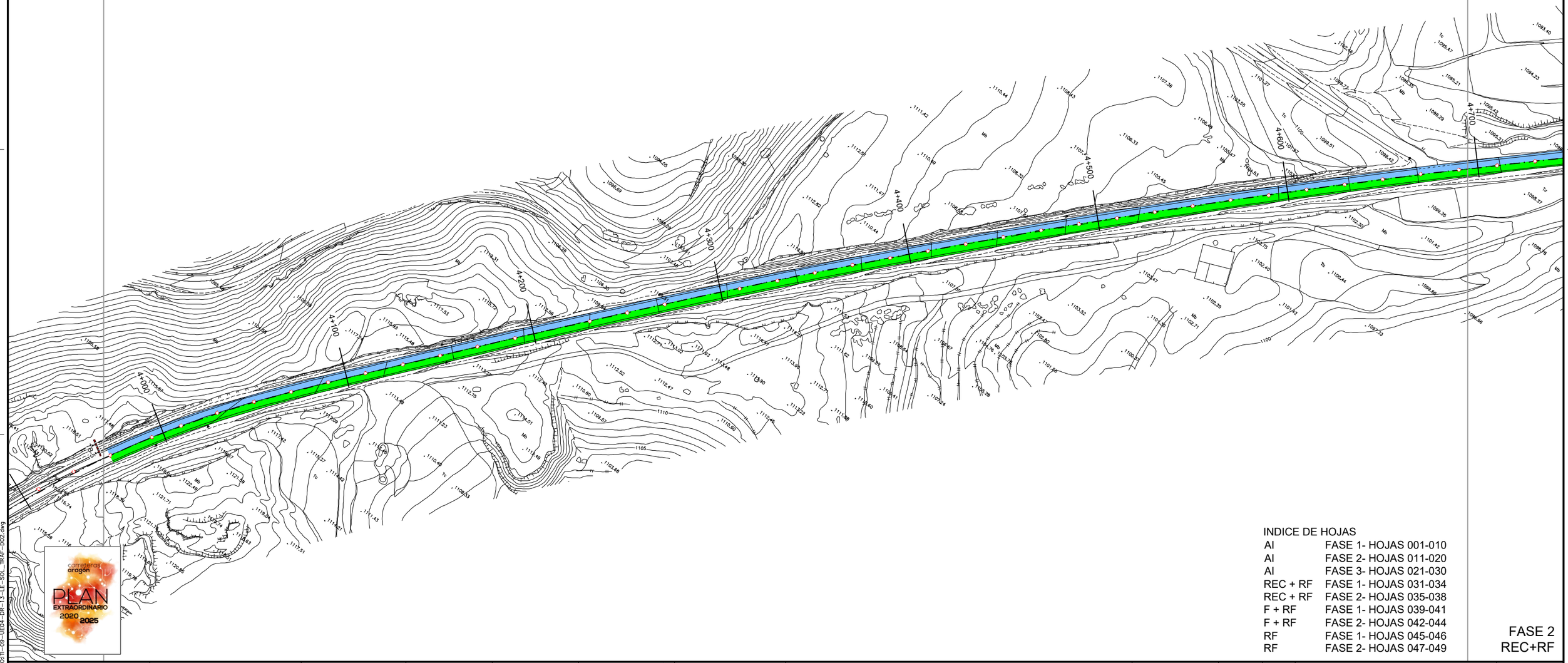


LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
REC+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM

POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**

CLAVE: **PT-PEXT-ITI.09**

UD. EJECUCIÓN: **04**

PLANO Nº: **13**

TÍTULO DEL PLANO: **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**

FECHA: **MARZO-2022**

HOJA **036** DE **049**

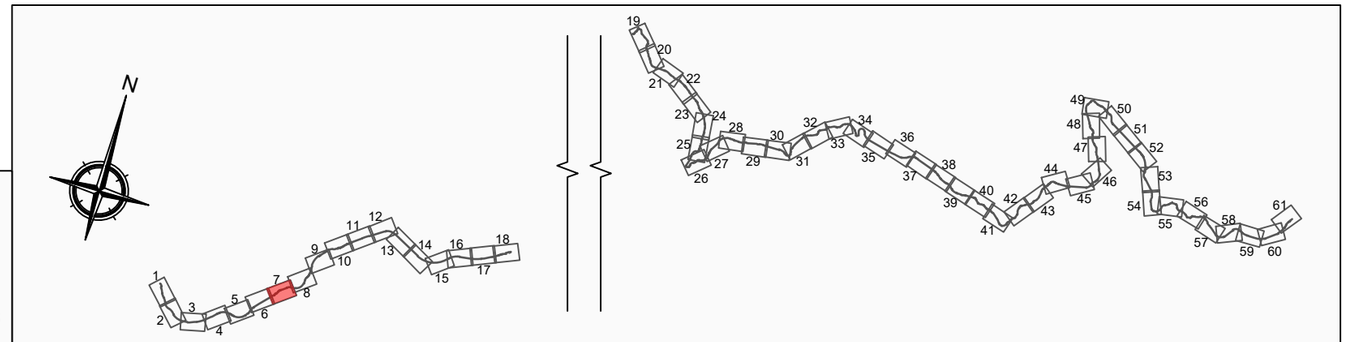
SOLAPE CON HOJA 06

SOLAPE CON HOJA 08



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



LEYENDA:

CARRIL EN OBRAS

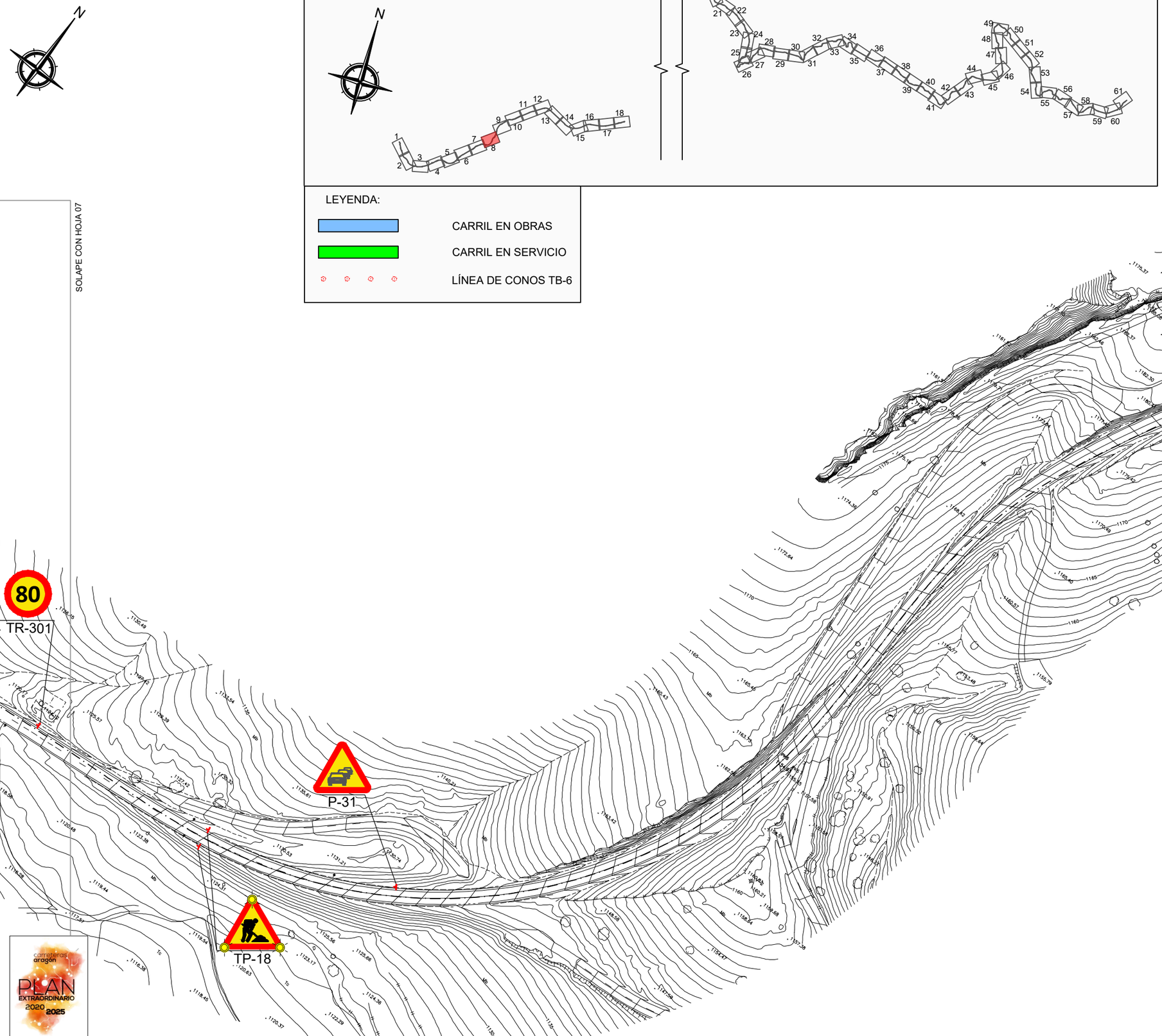
CARRIL EN SERVICIO

LÍNEA DE CONOS TB-6

FASE 2
REC+RF

NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR--13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 037 DE 049



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
REC+RF

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 038 DE 049

NOM. FICHERO:IT-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 38

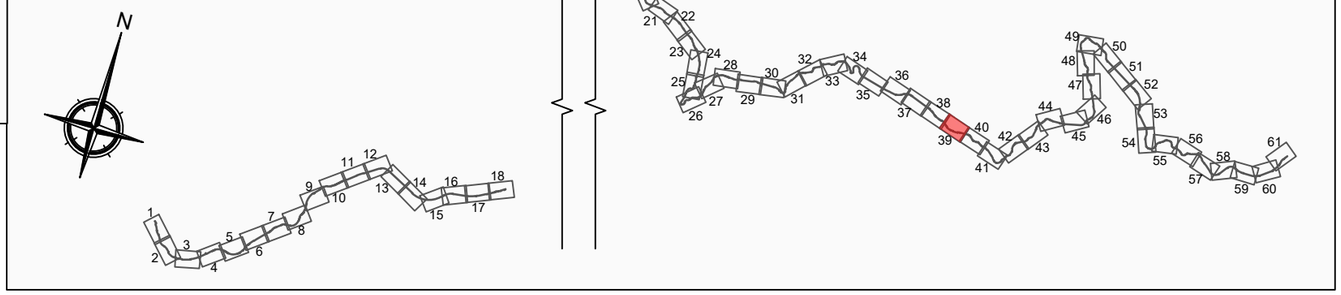
SOLAPE CON HOJA 40

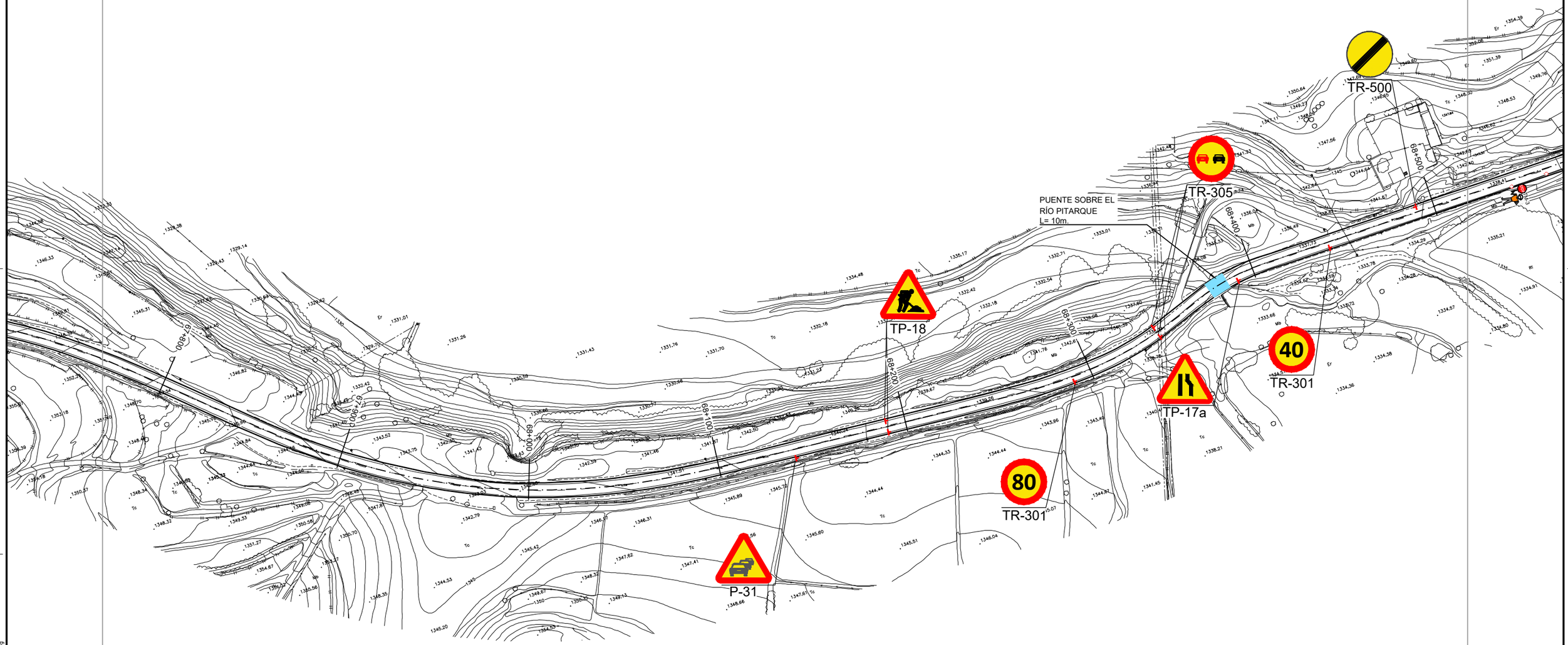
LEYENDA:

CARRIL EN OBRAS

CARRIL EN SERVICIO

LÍNEA DE CONOS TB-6





INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
F+RF

NOM. FICHERO:[T]--09--UE04--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 039 DE 049

SOLAPE CON HOJA 39

SOLAPE CON HOJA 41

U.E. 04
ACT: RF

U.E. 04
ACT: F + RF

N.U. FORTANETE

FORTANETE

68+600

68+700

68+800

68+900

69+000

69+100

69+200

69+300

R-401b

P.K. 68+743
X: 709.551,41
Y: 4.486.864,22

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

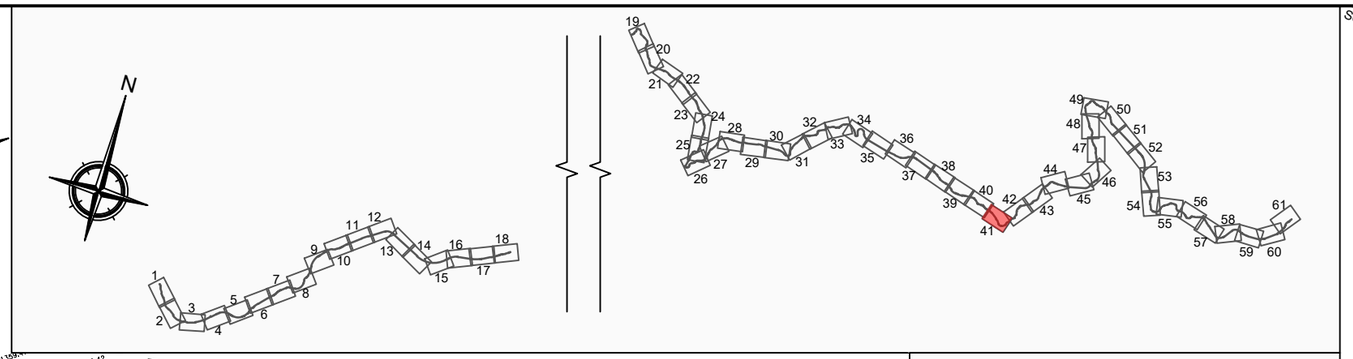
FASE 1
F+RF

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 040 DE 049

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

SOLAPE CON HOJA 40

SOLAPE CON HOJA 42



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

U.E. 04
ACT: F + RF

U.E. 04
ACT: RF

P.K. 69+576
X: 710.277,67
Y: 4.486.534,31

69+400
69+500
69+600
69+700
69+800
69+900
70+000
70+100
70+200
70+300
70+400

40
TR-301

TP-17b

TR-305

80
TR-301

P-31

TP-18

TR-500

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
F+RF

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 13
TÍTULO DEL PLANO: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
FECHA: MARZO-2022
HOJA 041 DE 049

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 38

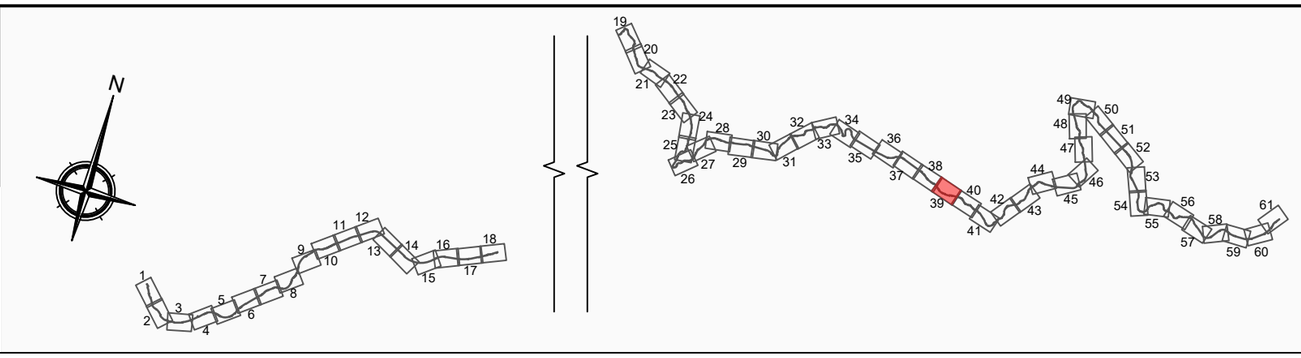
SOLAPE CON HOJA 40

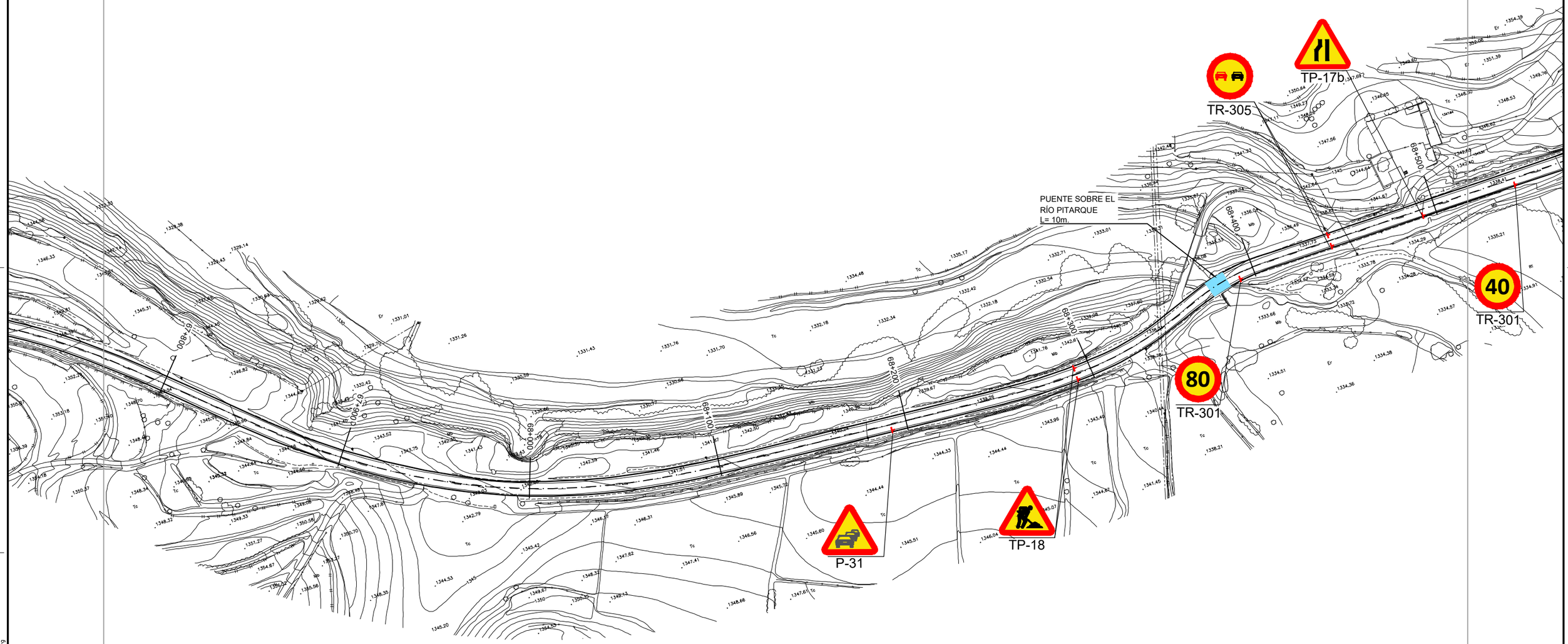
LEYENDA:

CARRIL EN OBRAS

CARRIL EN SERVICIO

LÍNEA DE CONOS TB-6





INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
F+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM

POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

ESCALA: 1:1000 — EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**

CLAVE: **PT-PEXT-ITI.09**

UD. EJECUCIÓN: **04**

PLANO Nº: **13**

TÍTULO DEL PLANO: **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**

FECHA: **MARZO-2022**

HOJA **042** DE **049**

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 39

SOLAPE CON HOJA 41

U.E. 04
ACT: RF

U.E. 04
ACT: F + RF

TR-500

TR-301

40

68+600

68+700

68+800

68+900

69+000

69+100

69+200

69+300

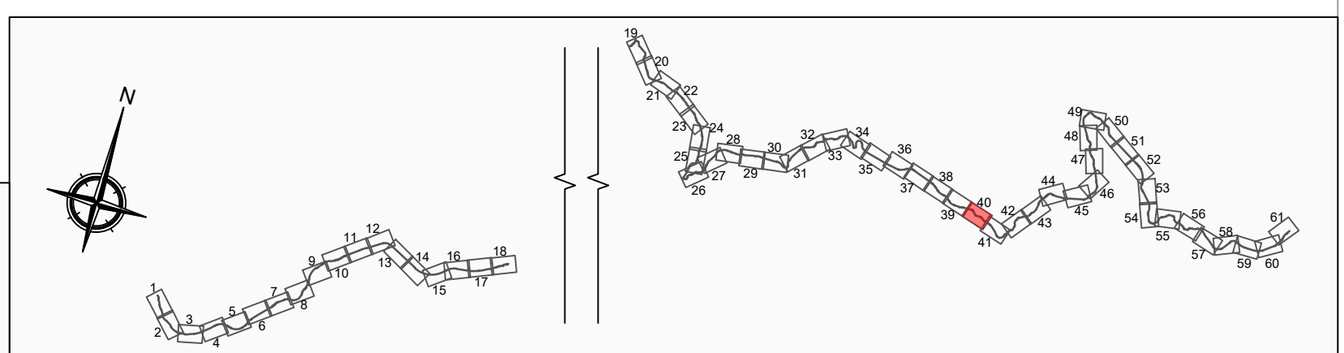
FORTANETE

N.U. FORTANETE

P.K. 68+743
X: 709.551,41
Y: 4.486.864,22

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



LEYENDA:

CARRIL EN OBRAS

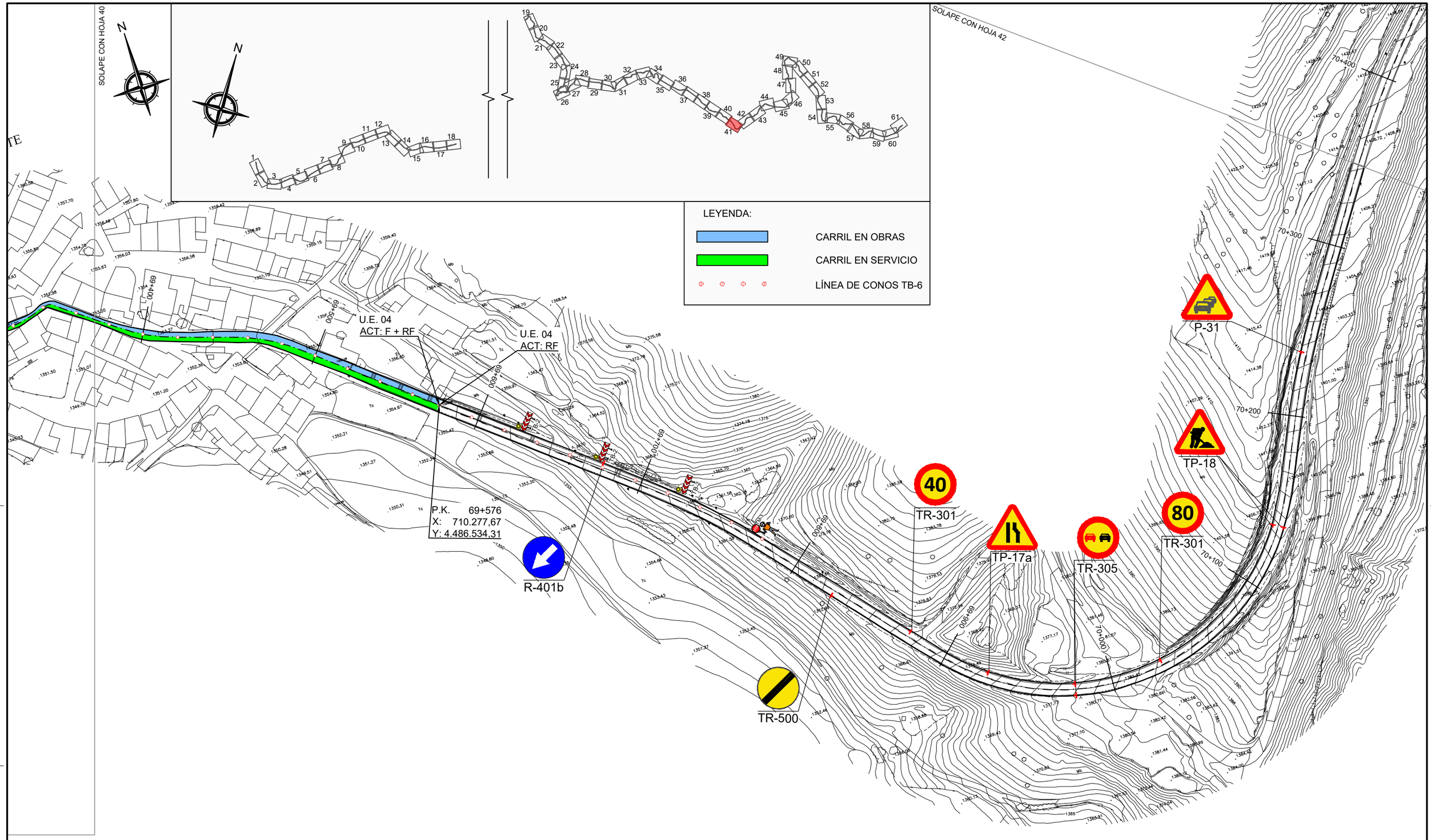
CARRIL EN SERVICIO

LÍNEA DE CONOS TB-6

FASE 2
F+RF

NOM. FICHERO:TH-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022	HOJA 043 DE 049



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
F+RF

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 044 DE 049

SOLAPE CON HOJA 20

VILLARROYA DE LOS PINARES

PUENTE SOBRE EL RÍO GUADALOPE
L= 29,40m.

TP-18

TP-17a

TP-3

TR-500

TR-301

40

U.E. 04
ACT: F + RF

U.E. 04
ACT: RF

P.K. 51+702
X: 697.831,71
Y: 4.488.888,02

PUENTE SOBRE BARRANCO DE LAS PAVÍAS
L= 7m.

P.K. 50+902
X: 697.307,12
Y: 4.488.942,62

U.E. 04
ACT: F + RF

U.E. 06
ACT: RF

MIRAVETE

TE-8008

VILLARROYA DE LOS PINARES

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 1
RF

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**	CLAVE **PT-PEXT-ITI.09**	UD. EJECUCIÓN **04**	PLANO Nº **13**	TÍTULO DEL PLANO **SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO**	FECHA **MARZO-2022** HOJA **045** DE **049**

SOLAPE CON HOJA 19

SOLAPE CON HOJA 21

TP-18

TR-301

TR-301

TP-3

TP-17b

TR-305

TR-500

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

LEYENDA:

CARRIL EN OBRAS

CARRIL EN SERVICIO

LÍNEA DE CONOS TB-6

FASE 1
RF

NOM. FICHERO:TI--09--UEO4--DR--13--LE--SOL_TRAF--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . EN ORIGINAL UNE A1	1:1000	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 046 DE 049

SOLAPE CON HOJA 20

VILLARROYA DE LOS PINARES

TP-18

PUENTE SOBRE EL RÍO GUADALOPE
L= 29,40m.

TP-500

U.E. 04
ACT: F + RF

U.E. 04
ACT: RF

TP-301

40

TP-3

TP-17b

P.K. 51+702
X: 697.831,71
Y: 4.488.888,02

PUENTE SOBRE BARRANCO DE LAS PAVÍAS
L= 7m.

P.K. 50+902
X: 697.307,12
Y: 4.488.942,62

U.E. 04
ACT: F + RF

MIRAVETE

TE-8008

U.E. 06
ACT: RF

LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

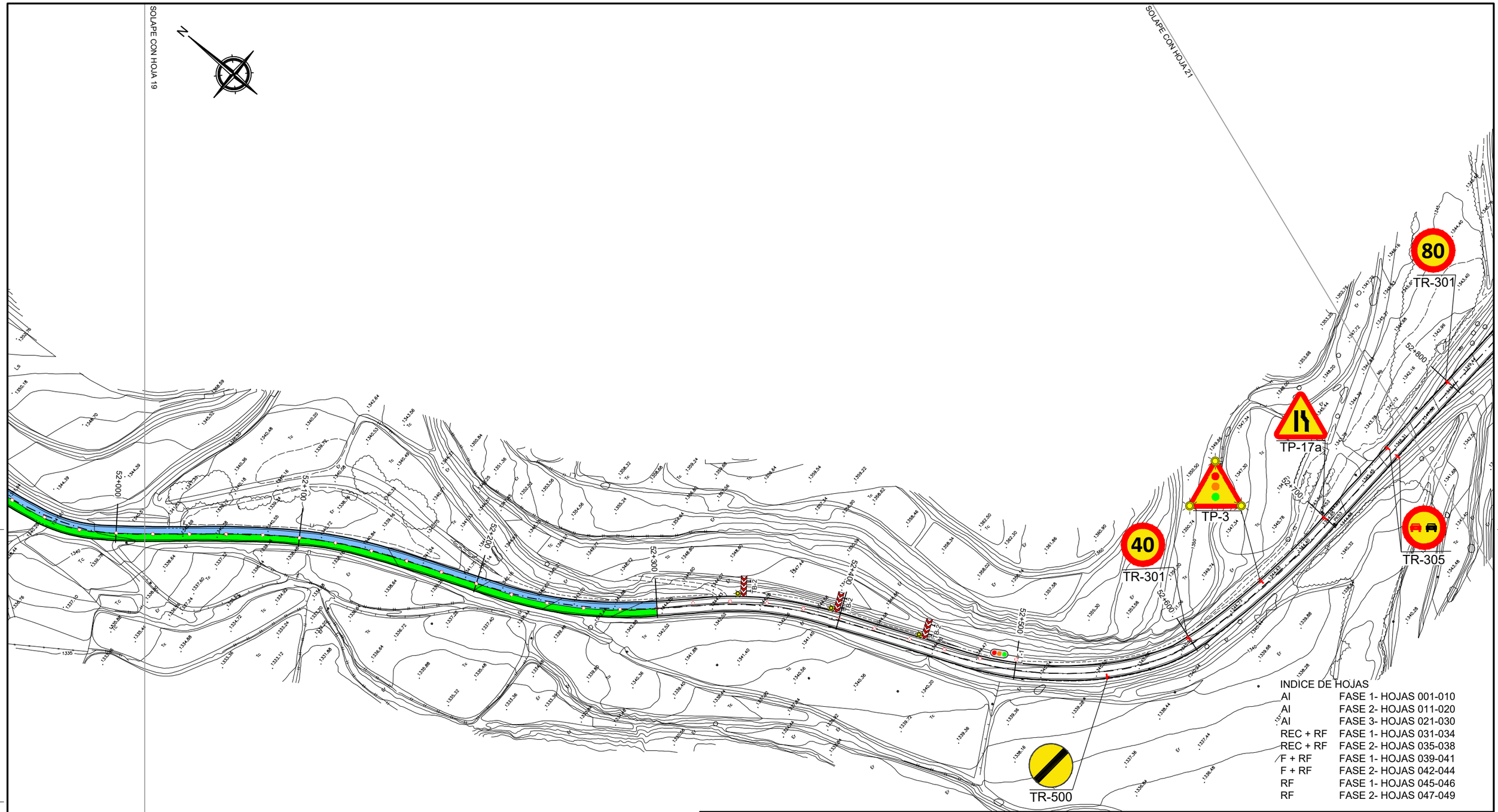
INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
RF

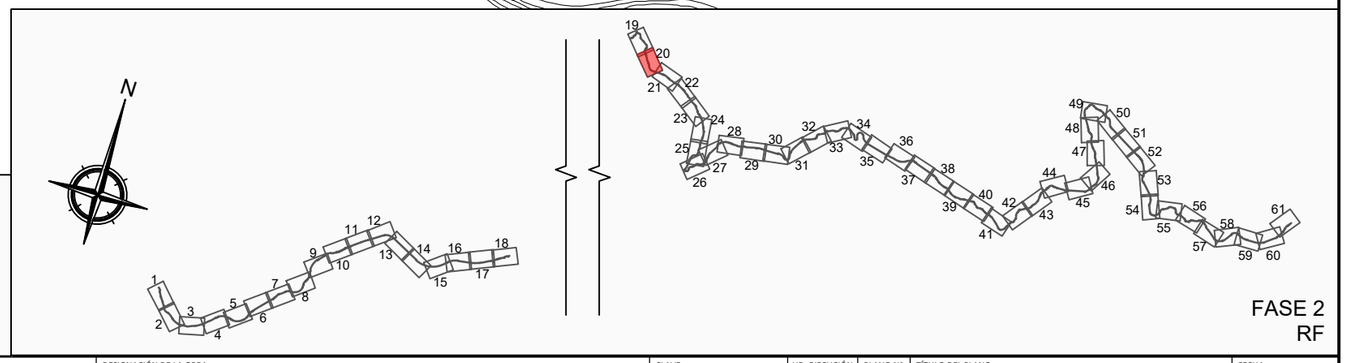
NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 047 DE 049



INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049



FASE 2
RF

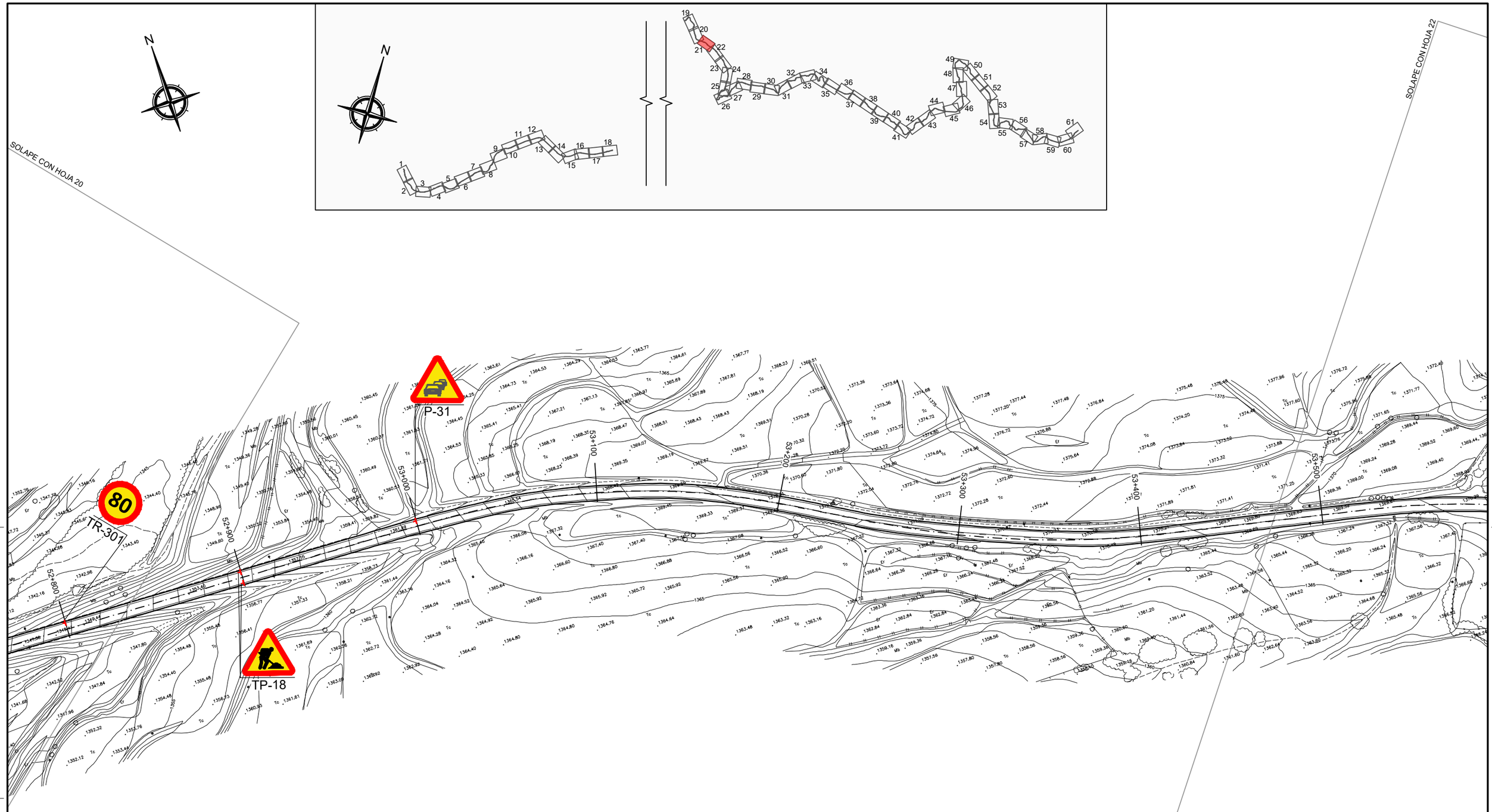
LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 13	TÍTULO DEL PLANO SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	FECHA MARZO-2022 HOJA 048 DE 049



LEYENDA:

- CARRIL EN OBRAS
- CARRIL EN SERVICIO
- LÍNEA DE CONOS TB-6

INDICE DE HOJAS

AI	FASE 1- HOJAS 001-010
AI	FASE 2- HOJAS 011-020
AI	FASE 3- HOJAS 021-030
REC + RF	FASE 1- HOJAS 031-034
REC + RF	FASE 2- HOJAS 035-038
F + RF	FASE 1- HOJAS 039-041
F + RF	FASE 2- HOJAS 042-044
RF	FASE 1- HOJAS 045-046
RF	FASE 2- HOJAS 047-049

FASE 2
RF

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**

CLAVE	UD. EJECUCIÓN	PLANO Nº	TÍTULO DEL PLANO	FECHA
PT-PEXT-ITI.09	04	13	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	MARZO-2022

HOJA 049 DE 049

NOM. FICHERO:T1-09-UE04-DR-13-LE-SOL_TRAF-D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

- MUP (Montes de Utilidad Pública)
- Vias pecuarias

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--1401--LE--INT_AMBIENTAL--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1401	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	FECHA MARZO-2022 HOJA 001 DE 006

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

- HIC 1520-Vegetación gipsícola ibérica (*Gypsophiletalia*)
- HIC 9340-Bosques de *Quercus ilex* y *Quercus rotundifolia*
- HIC 9530-Pinares (sud-) mediterráneos de *Pinus nigra* endémicos*

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1401	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	FECHA MARZO-2022 HOJA 002 DE 006

NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--1401--LE--INT_AMBIENTAL--D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

- *Austrapotamobius Pallipies* (Cangrejo de río)
- *Vella Pseudocytisus* (Crujiente)
- *Borderea chouardii*

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1401	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	FECHA MARZO-2022 HOJA 003 DE 006

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1401-LE-INT_AMBIENTAL-D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

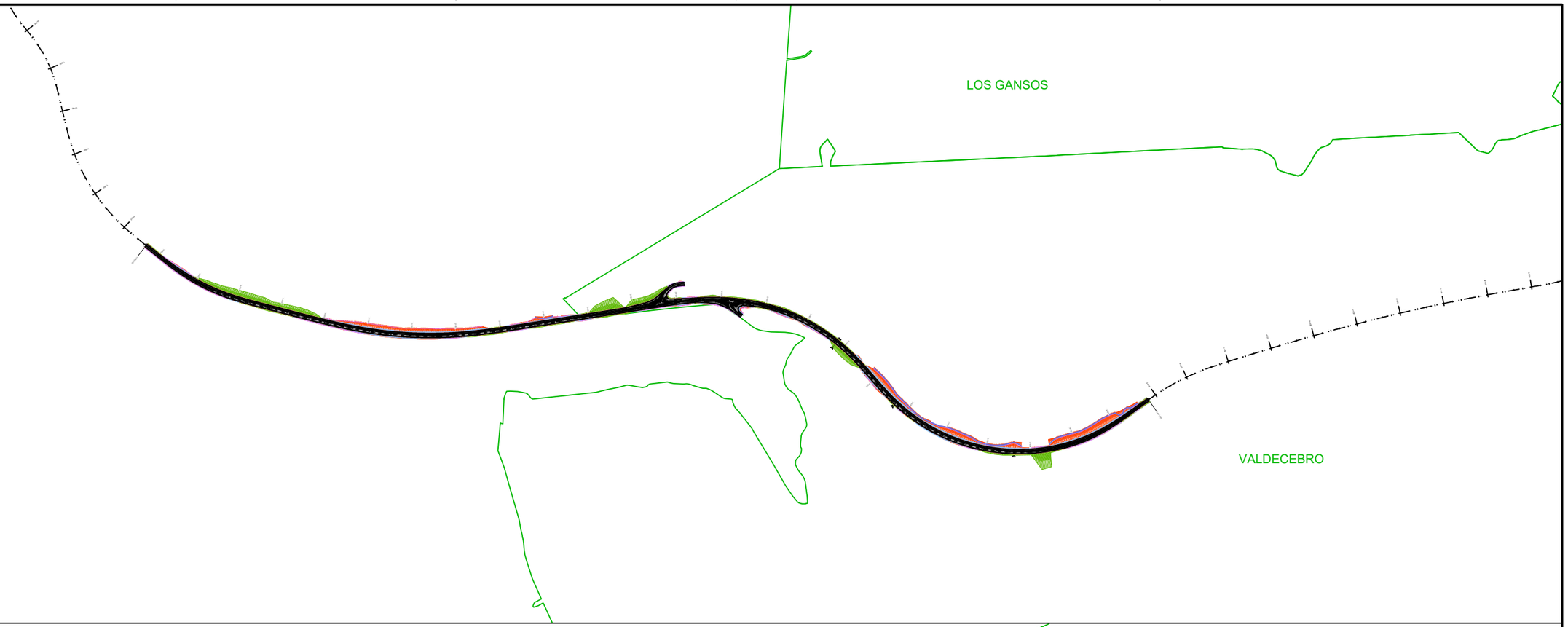
- Matorrales esclerófilos
- Matorrales boscosos de transición
- Bosques de coníferas
- Bosques mixtos
- Espacios con escasa vegetación
- Espacio agrícola con vegetación natural
- Cultivos de secano
- Cultivos anuales asociados con permanentes
- Zonas en construcción

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1401	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	FECHA MARZO-2022	HOJA 004 DE 006

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1401-LE-INT_AMBIENTAL-D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000





PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000



LEYENDA:

Delimitación de terrenos cinegéticos (cotos de caza)

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1401	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL	FECHA MARZO-2022 HOJA 005 DE 006

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1401-LE-INT_AMBIENTAL-D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

Área con presencia significativa de la alondra ricotí (*Chersophilus duponti*)

Zonas de nidificación de chova piquirroja (*Phyrrhocorax pyrrhocorax*) en cuadrículas UTM 10x10 km.

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . 1:5000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA **PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)**	CLAVE **PT-PEXT-ITI.09**	UD. EJECUCIÓN **04**	PLANO Nº **1401**	TÍTULO DEL PLANO **INTEGRACIÓN AMBIENTAL FIGURAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL**	FECHA **MARZO-2022** HOJA **006** DE **006**

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1401-LE-INT_AMBIENTAL-D02.dwg

PLANTA TRAMO 1
ESCALA 1:5.000

PLANTA TRAMO 2
ESCALA 1:5.000

LEYENDA:

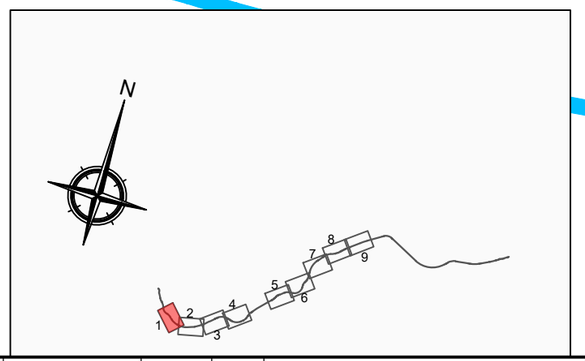
- Zona de exclusión
- Zonas restringidas
- Zonas admisibles

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 001 DE 012

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-D02.dwg



- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra



carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 002 DE 012

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-002.dwg

SOLAPE CON HOJA 01

SOLAPE CON HOJA 03

N

U.E. 04
ACT: REC

U.E. 04
ACT: REC + RF

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: AI

1+463.000

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

2+100

2+200

A-226
2

Jalonamiento de obra

Barreras de retención de sedimentos

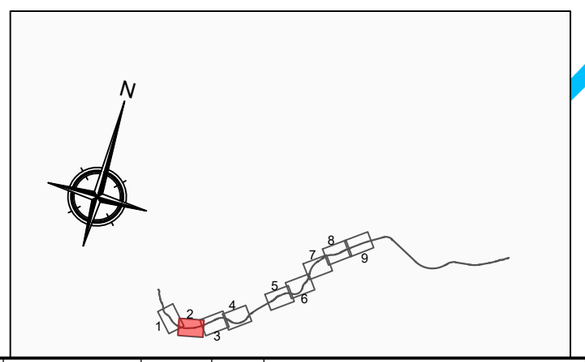
Cauces

Taludes en terraplén

Taludes en desmonte

Zonas de instalaciones auxiliares

Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 003 DE 012

NOM. FICHERO:ITI--09--UE04--DR--1402--LE--MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS--D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 02

SOLAPE CON HOJA 04

2+300 2+400 2+500 2+600 2+700 2+800 2+900 3+000

A-226
3

Jalonamiento de obra

Barreras de retención de sedimentos

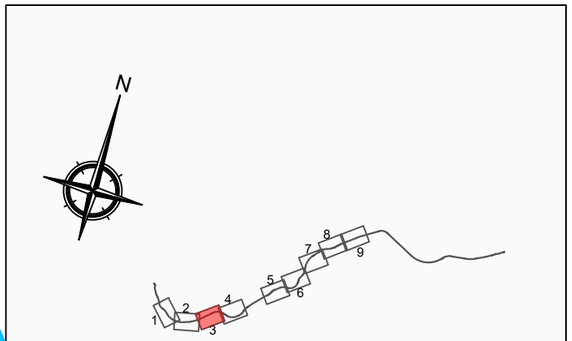
Cauces

Taludes en terraplén

Taludes en desmonte

Zonas de instalaciones auxiliares

Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra

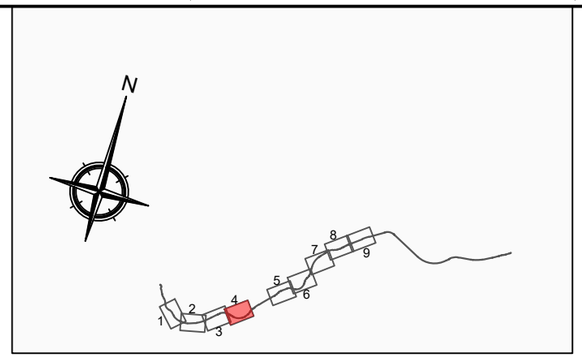


PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022	HOJA 004 DE 012

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 03



- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra

ODT-1
P.K. 3+082 Ø 800

ODT-2
P.K. 3+272 Ø 800

ODT-3
P.K. 3+564 Ø 800

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

P.K. 3+893
X: 664.735,23
Y: 4.470.220,55

A-226
4

3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600 3+700 3+800 3+900

PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA . 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 005 DE 012

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-1402-LE_MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-D02.dwg

SOLAPE CON HOJA 06

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

P.K. 5+170
X: 665.554,48
Y: 4.471.178,45

ODT-4
P.K. 5+457 Ø 800

4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500

A-226
5

Jalonamiento de obra

Barreras de retención de sedimentos

Cauces

Taludes en terraplén

Taludes en desmonte

Zonas de instalaciones auxiliares

Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 006 DE 012

NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-002.dwg

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9

ODT-6
P.K. 6+107 Ø 800

ODT-5
P.K. 5+716 Ø 800

A-22
6

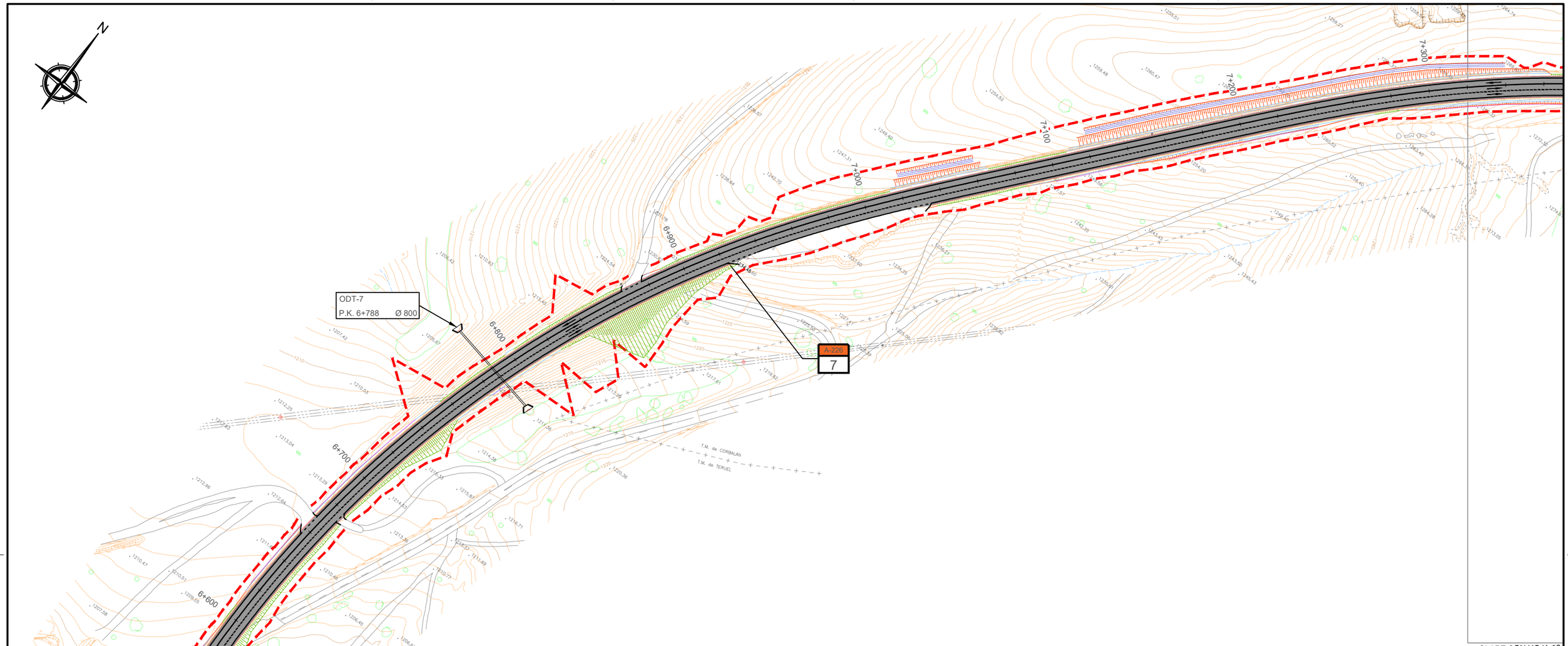
6+400
6+300
6+200
6+100
6+000
5+900
5+800
5+700
5+600
5+500

- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra

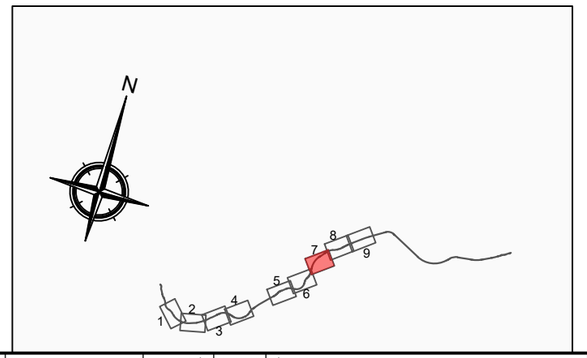
carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 007 DE 012

NOM. FICHERO:IT1-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-D02.dwg



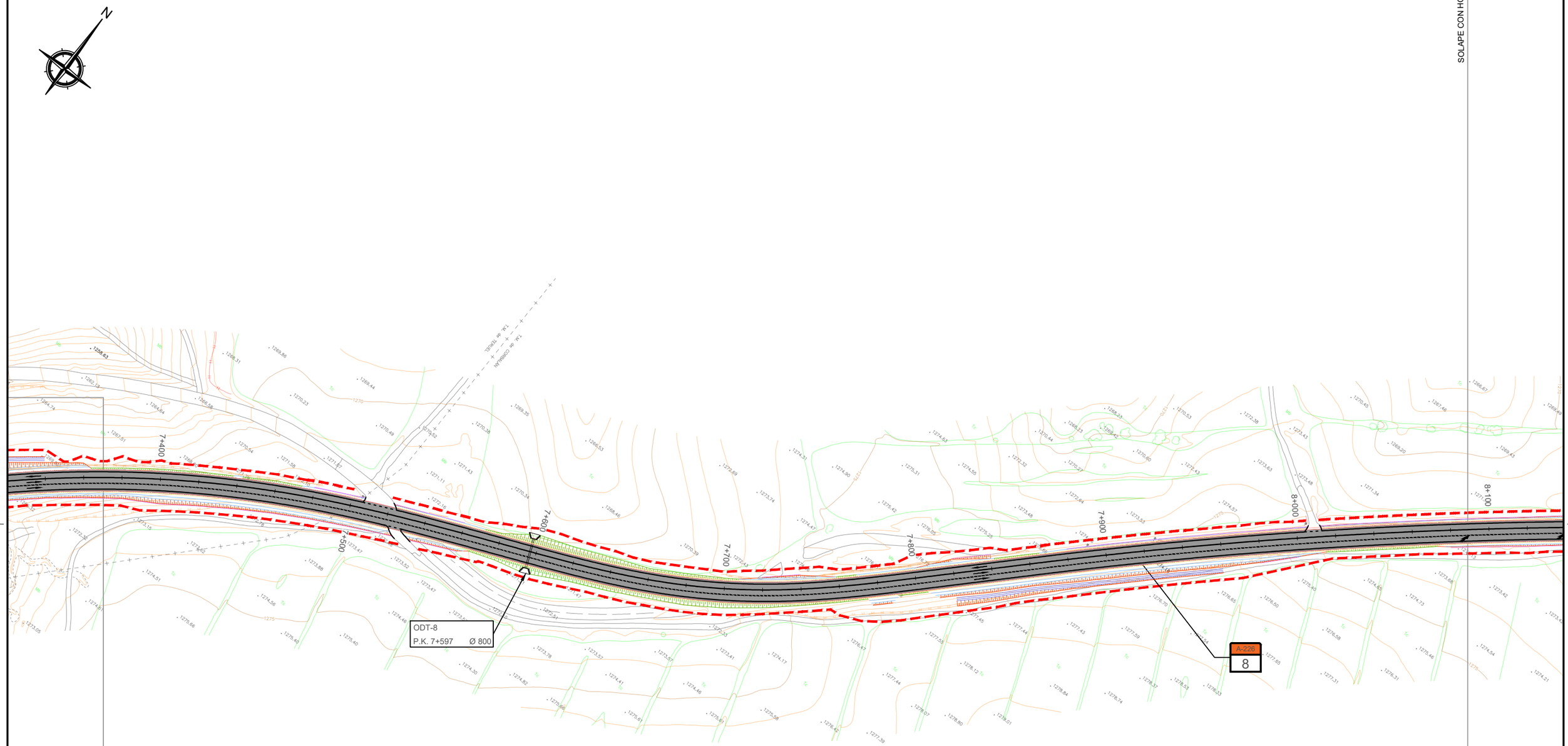
- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 008 DE 012

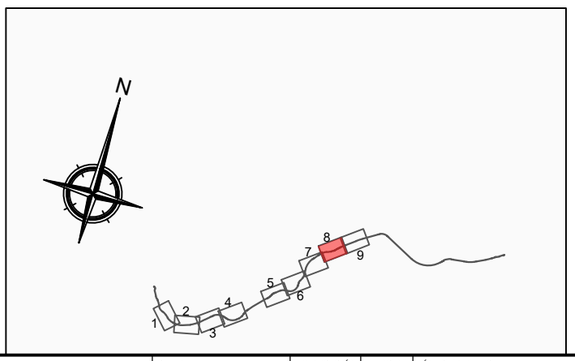
NOM. FICHERO\TI-09-UE04-DR-1402-LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS-002.dwg

SOLAPE CON HOJA 09



SOLAPE CON HOJA 07

- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 009 DE 012

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--1402--LE-MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS--002.dwg

SOLAPE CON HOJA 08

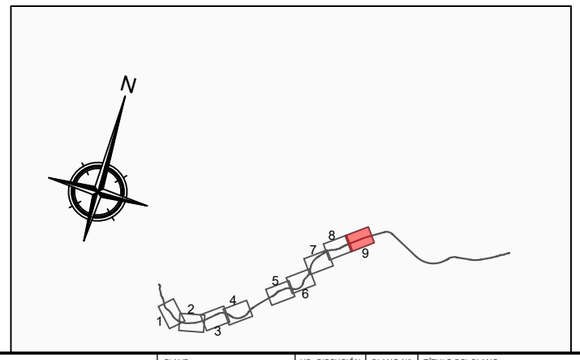
U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

8+100 8+200 8+300 8+325,358 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800

P.K. 8+325
X: 667.432,91
Y: 4.473.372,66

- Jalonamiento de obra
- Barreras de retención de sedimentos
- Cauces
- Taludes en terraplén
- Taludes en desmonte
- Zonas de instalaciones auxiliares
- Zonas de vertedero de tierras excedentarias de obra

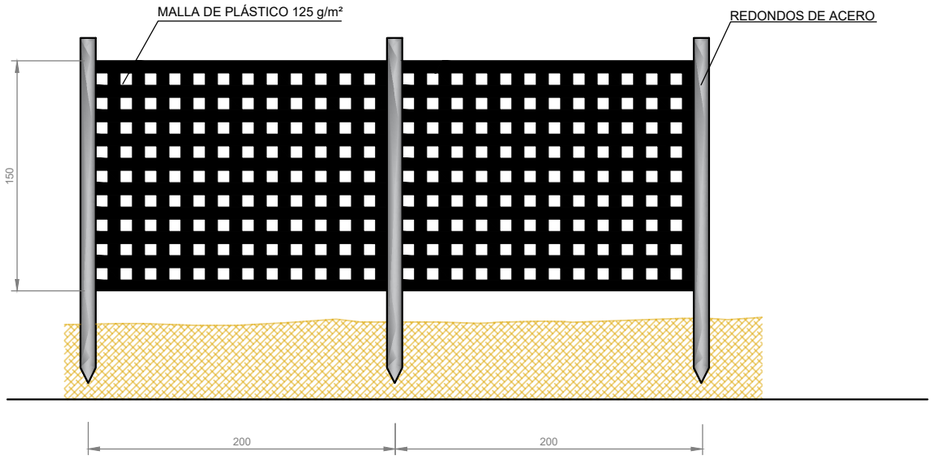


carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

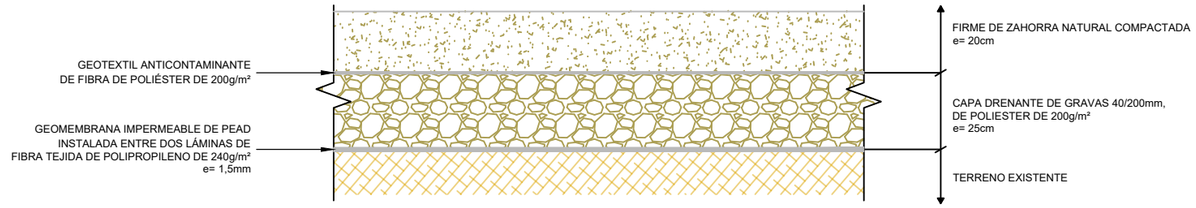
GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 010 DE 012

NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--1402--LE--MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS--002.dwg

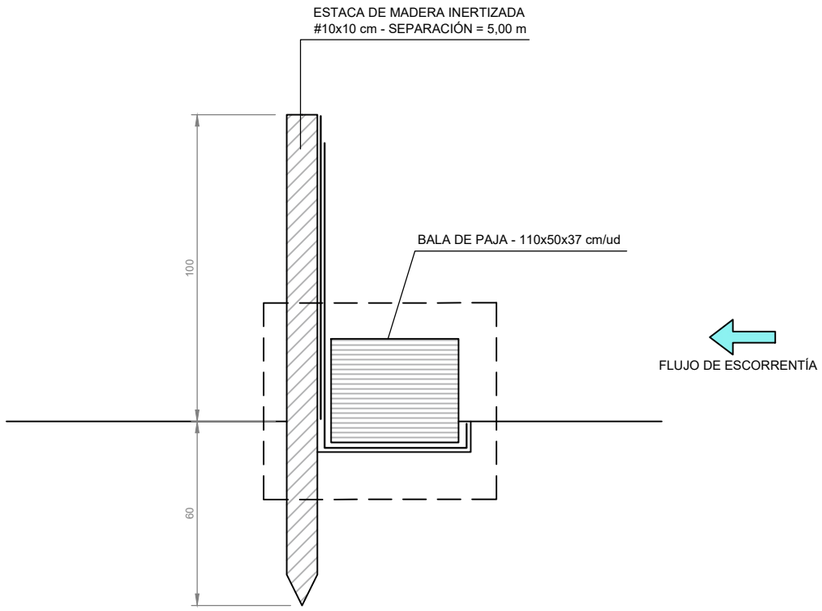
JALONAMIENTO FLEXIBLE
ESCALA 1:20



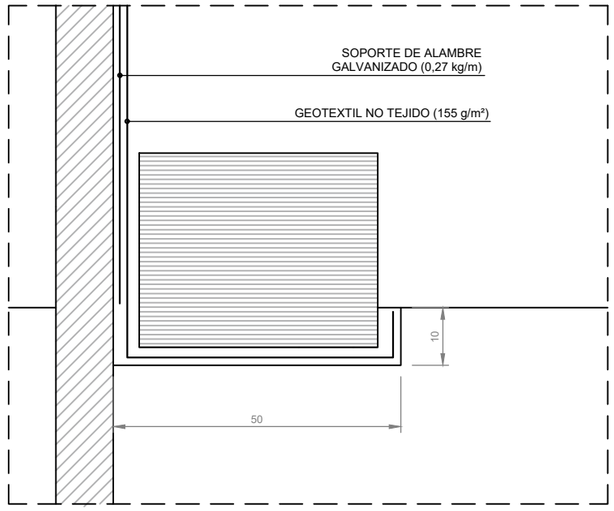
SECCIÓN FIRME EN ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES
E: 1/10



BARRERA DE RETENCIÓN DE
SEDIMENTOS
E: 1/10



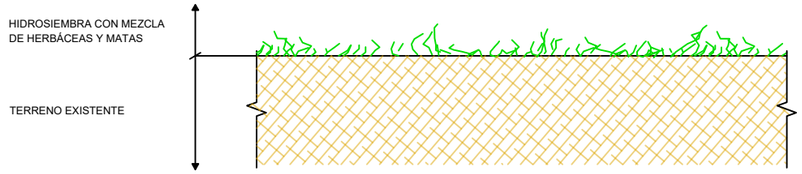
DETALLE DE ANCLAJE



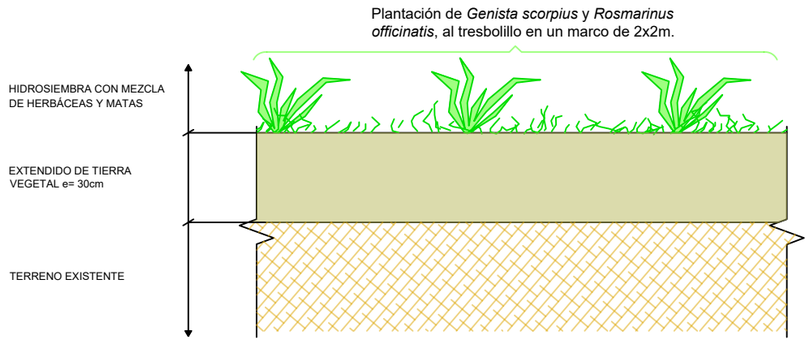
NOM. FICHERO:IT1--09--UE04--DR--1402--LE--MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS--002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA INDICADAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 011 DE 012

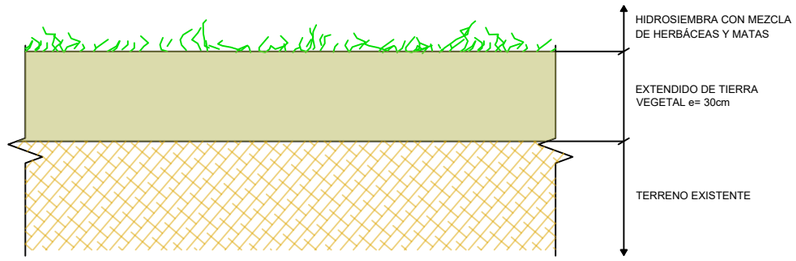
TALUDES DE DESMONTE



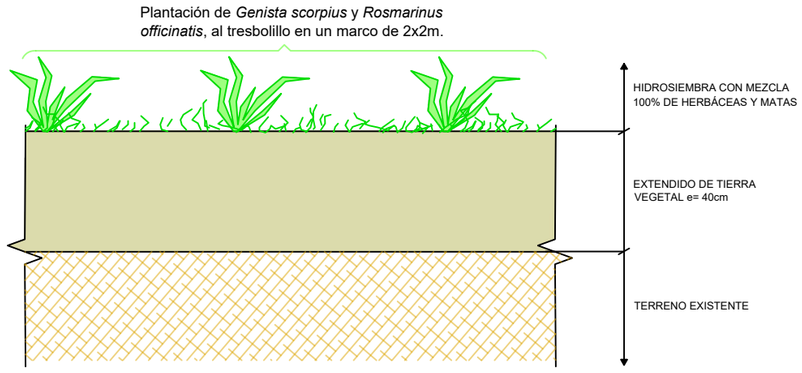
TALUDES DE TERRAPLÉN >8m



TALUDES DE TERRAPLÉN ≤8m



ZONAS DE INSTALACIONES AUXILIARES Y VERTEDEROS



NOM. FICHERO:TI--09--UE04--DR--1402--LE--MEDIDAS_PREVENTIVAS_Y_CORRECTORAS--002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 1402	TÍTULO DEL PLANO INTEGRACIÓN AMBIENTAL MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS	FECHA MARZO-2022 HOJA 012 DE 012



SOLAPE CON HOJA 02

44900A00300243	
3	243

44900A00309021	
3	9021

44900A00309024

44900A00309021

0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+463.000
0+500
0+900
0+800
0+700

Ref.CATASTRAL

POLÍGONO PARCELA

LÍMITE PARCELA

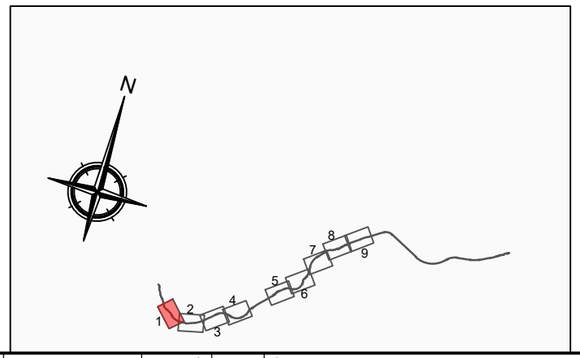
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA

OCUPACIÓN PERMANENTE

PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO

OCUPACIÓN TEMPORAL



NOM. FICHERO:TI-09-UEO4-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: IDOM

POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.09

UD. EJECUCIÓN: 04

PLANO Nº: 15

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES PLANTA

FECHA: MARZO-2022

HOJA 001 DE 009

SOLAPE CON HOJA 01

SOLAPE CON HOJA 03

N

P.K. 1+463
X: 662.664,26
Y: 4.469.289,19

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

1+463,000

44900A00309021	
3	9021

44900A00300243	
3	243

44900A00300244	
3	244

44900A00400085	
4	85

44900A00309024	
3	9024

44900A00300245	
3	245

44900A00300247	
3	247

44900A00309020	
3	9020

44900A00500291	
5	291

44900A00400067	
4	67

44900A00409010	
4	9010

44900A00500293	
5	293

44900A00509026	
5	9026

44900A00509022	
5	9022

A-226
2

1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200

44900A00400085
44900A00400080
44900A00400078
44900A00400010
44900A00300246
44900A00300245
44900A00300247
44900A00309020
44900A00500291
44900A00509022
44900A00500042
44900A00500043
44900A00500045
44900A00500255

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

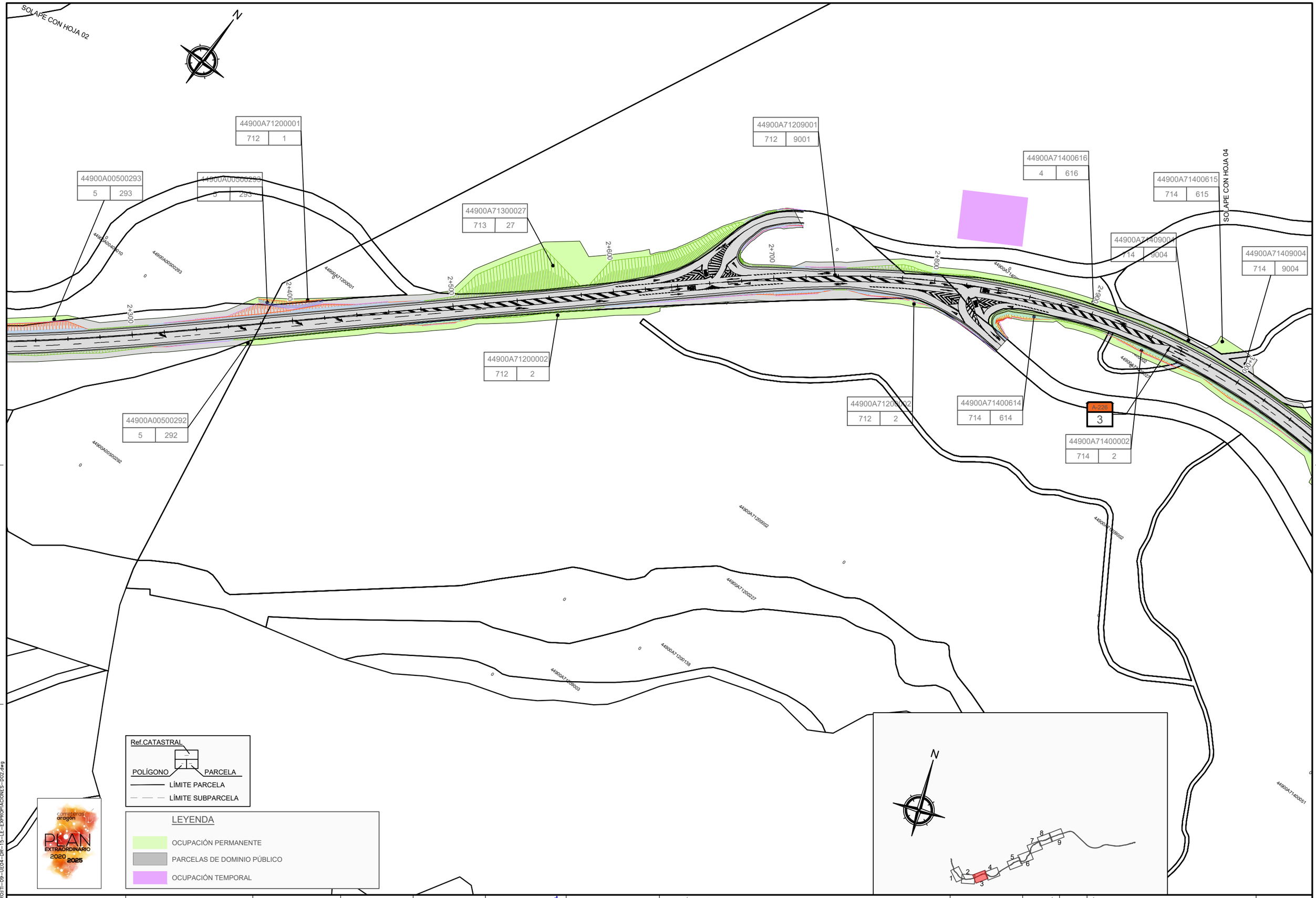
LEYENDA
OCUPACIÓN PERMANENTE
PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
OCUPACIÓN TEMPORAL

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 15
TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES PLANTA
FECHA: MARZO-2022
HOJA 002 DE 009



NOM. FICHERO:ITI-09-UE04-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES PLANTA	FECHA MARZO-2022 HOJA 003 DE 009

SOLAPE CON HOJA 03

N

44900A71409004	
714	9004

44900A71409004	
714	9004

44900A71400614	
4	614

44900A71400613	
4	613

44900A71409004	
714	9004

44900A71400615	
4	615

44900A71400612	
714	9004

44900A71400001	
714	1

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

P.K. 3+893
X: 664.735,23
Y: 4.470.220,55

A-226
4

3+591,561

2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100

44900A71400003
44900A71400051
44900A71400614
44900A71400613
44900A71400005
44900A71400615
44900A71400007
44900A71400624
44900A71309005

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA
OCUPACIÓN PERMANENTE
PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
OCUPACIÓN TEMPORAL

carreteras aragon
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:TI-09-UE04-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-002.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA
PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)

CLAVE	UD. EJECUCIÓN	PLANO Nº	TÍTULO DEL PLANO	FECHA
PT-PEXT-ITI.09	04	15	EXPROPIACIONES PLANTA	MARZO-2022

HOJA 004 DE 009

SOLAPE CON HOJA 06

U.E. 04
ACT: REC + RF

U.E. 04
ACT: AI

P.K. 5+170
X: 665.554,48
Y: 4.471.178,45

44900A70109001	
701	9001

44900A71300018	
713	18

44900A70100181	
701	181

44900A70100085	
701	85

44900A70100084	
701	84

44900A70100087	
701	87

44900A70109005	
701	9005

A-226
5

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA
OCUPACIÓN PERMANENTE
PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
OCUPACIÓN TEMPORAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES PLANTA	FECHA MARZO-2022 HOJA 005 DE 009

NOM. FICHERO:T1-09-UE04-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-D02.dwg

Ref.CATASTRAL

POLÍGONO | PARCELA

LÍMITE PARCELA

LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA

OCUPACIÓN PERMANENTE

PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO

OCUPACIÓN TEMPORAL

SOLAPE CON HOJA 05

SOLAPE CON HOJA 07

44900A71300029	
713	29

44900A71309005	
713	9005

44900A71300017	
713	17

44900A71300018	
713	18

44900A70100181	
701	181

44900A70100127	
701	127

44900A70109005	
701	9005

44900A70109001	
701	9001

44900A70100088	
701	88

44900A70100089	
701	89

A-226

6

6+400

6+300

6+200

6+100

6+000

5+900

5+800

5+700

5+600

44900A71300003

44900A71300024

44900A71300022

44900A71300023

44900A71300020

44900A71300021

44900A71300007

44900A71300005

44900A71300018

44900A71300017

44900A71300088

44900A71300089

44900A70100169

44900A70100167

44900A70100168

44900A70100166

carreteras aragón

PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES PLANTA	FECHA MARZO-2022	HOJA 006 DE 009

NOM. FICHERO:IT--09--UD04--DR--15--LE--EXPROPIACIONES--D02.dwg

N

44900A60400014b	
604	14b

44900A60400014a	
604	14a

44900A60409001	
604	9001

44900A60409002	
604	9002

44900A60409007	
604	9007

44900A60400053b	
604	53b

44900A60400053a	
604	53a

44900A60400008	
604	8

A-226
7

44900A60400052a	
604	52a

44900A60400052b	
604	52b

44900A71309006	
713	9006

44900A71300016	
713	16

44900A71300003	
713	3

44900A71309005	
713	9005

44900A70109001	
701	9001

44900A71300029	
713	29

44900A70100127	
701	127

44900A70100168	
701	168

7+300
7+200
7+100
7+000
6+900
6+800
6+700
6+600
6+500

TERMINO MUNICIPAL DE CORBALAN
TERMINO MUNICIPAL DE TERUEL

SOLAPE CON HOJA 06
SOLAPE CON HOJA 08

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA
OCUPACIÓN PERMANENTE
PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
OCUPACIÓN TEMPORAL

N
1 2 3 4 5 6 7 8 9

NOM. FICHERO:T1--09--UE04--DR--15--LE--EXPROPIACIONES--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 15
TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES PLANTA
FECHA: MARZO-2022
HOJA 007 DE 009

TERMINO MUNICIPAL DE TERUEL
TERMINO MUNICIPAL DE CORBALAN

SOLAPE CON HOJA 09

SOLAPE CON HOJA 07

44084A01200054	
120	54

44084A01200053	
120	53

44900A60400053b	
604	53b

44900A60400053a	
604	53a

44084A01109001	
11	9001

44084A01100362	
110	362

44084A01200124	
120	124

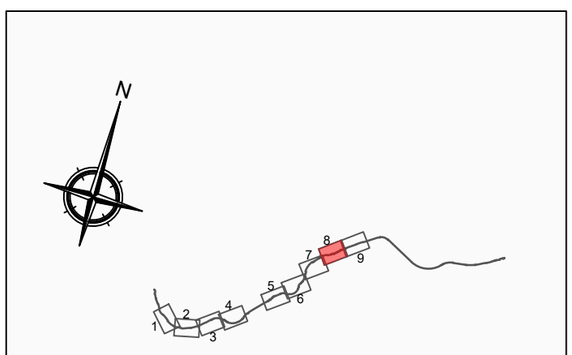
44084A01200130	
120	130

A-226
8

7+400 7+500 7+600 7+700 7+800 7+900 8+000 8+100

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA
- OCUPACIÓN PERMANENTE
- PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
- OCUPACIÓN TEMPORAL



NOM. FICHERO:TI--09-UE04-DR-15-LE-EXPROPIACIONES-D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR IDOM	POR EL CONSULTOR D. Javier Jiménez Mateo	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo	ESCALA 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.09	UD. EJECUCIÓN 04	PLANO Nº 15	TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES PLANTA	FECHA MARZO-2022 HOJA 008 DE 009

SOLAPE CON HOJA 08

N

44084A01200122
44084A01200121
44084A01200120
44084A01200125
44084A01200124
44084A01200061
44084A01200113
44084A01200111
44084A01200110
44084A01200114
44084A01200116
44084A01200115
44084A01200109
44084A01200117
44084A01200118
44084A01200119
44084A01200052
44084A01200108
44084A01200107
44084A01200094
44084A01200093
44084A01200092
44084A01200091
44084A01100262
44084A01100265
44084A01100382
44084A01100381
44084A01100384
44084A01100263
44084A01100284
44084A01100287
44084A01100288
44084A01100010
44084A01100385
44084A01100386
44084A01100304
44084A01100387
44084A01100378
44084A01100303
44084A01100391
44084A01100311
44084A01100301
44084A01100317

44084A01200124
120 | 124

44084A01109001
11 | 9001

U.E. 04
ACT: AI

U.E. 04
ACT: REC + RF

8+100 8+200 8+300 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800

8+325,358

P.K. 8+325
X: 667.432,91
Y: 4.473.372,66

Ref.CATASTRAL
POLÍGONO PARCELA
LÍMITE PARCELA
LÍMITE SUBPARCELA

LEYENDA
OCUPACIÓN PERMANENTE
PARCELAS DE DOMINIO PÚBLICO
OCUPACIÓN TEMPORAL

N
1 2 3 4 5 6 7 8 9

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:[T]--09--UE04--DR--15--LE--EXPROPIACIONES--D02.dwg

GOBIERNO DE ARAGÓN
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: IDOM
POR EL CONSULTOR: D. Javier Jiménez Mateo
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: Dª. Laura Pilar Gargallo Izquierdo
ESCALA: 1:1000 EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº9 " TERUEL ESTE-OESTE" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020-2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.09
UD. EJECUCIÓN: 04
PLANO Nº: 15
TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES PLANTA
FECHA: MARZO-2022
HOJA 009 DE 009

DOCUMENTO Nº 3. PRESUPUESTO

ÍNDICE

1. MEDICIONES AUXILIARES 5
1.1. Volúmenes de tierras 7
1.1.1. P.K. 1+463 A 3+893 7
1.1.2. P.K. 5+170 A 8+325 10
1.2. Demolición y Fresado de Firme 13
1.2.1. P.K. 1+463 A 3+893 13
1.2.2. P.K. 5+170 A 8+325 32
1.3. Firmes 58
1.3.1. P.K. 1+463 A 3+893 58
1.3.2. P.K. 5+170 A 8+325 92
1.4. Señalización, Balizamiento y Defensas 107
1.4.1. P.K. 1+463 A 3+893 107
1.4.2. P.K. 5+170 A 8+325 129
2. MEDICIONES COMPLETAS 135
3. CUADRO DE PRECIOS Nº1 145
4. CUADRO DE PRECIOS Nº2 147
5. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS 149
6. RESUMEN DE PRESUPUESTO. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 157
7. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 161

1. MEDICIONES AUXILIARES

1.1. Volúmenes de tierras

1.1.1. P.K. 1+463 A 3+893

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:14:23 690
PROYECTO

FASE
GRUPO
EJE Todos los ejes activos
RESPONSABLE

VOLUMENES DE TIERRAS

EJE	PK		VEGETAL		D TIERRA		D TIERRA CG		SUELO SEL 1		TERRAPLEN	
	INICIAL	FINAL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1	1+463.000	1+480.000	13.070	13.07	6.136	6.14	0.000	0.00	9.073	9.07	5.897	5.90
1	1+480.000	1+500.000	13.373	26.44	3.528	9.66	0.000	0.00	9.189	18.26	4.135	10.03
1	1+500.000	1+520.000	13.737	40.18	5.405	15.07	0.000	0.00	9.383	27.64	0.994	11.03
1	1+520.000	1+540.000	21.988	62.17	16.337	31.41	0.000	0.00	10.899	38.54	0.184	11.21
1	1+540.000	1+560.000	27.070	89.24	55.480	86.89	0.000	0.00	12.613	51.16	0.014	11.22
1	1+560.000	1+580.000	28.842	118.08	68.549	155.43	0.000	0.00	15.810	66.97	0.055	11.28
1	1+580.000	1+600.000	29.624	147.70	19.378	174.81	0.000	0.00	19.001	85.97	18.678	29.96
1	1+600.000	1+620.000	44.538	192.24	8.036	182.85	0.000	0.00	20.650	106.62	121.920	151.88
1	1+620.000	1+640.000	56.338	248.58	9.469	192.32	0.000	0.00	21.372	127.99	255.473	407.35
1	1+640.000	1+660.000	62.734	311.32	7.053	199.37	0.000	0.00	21.339	149.33	368.164	775.51
1	1+660.000	1+680.000	70.321	381.64	6.117	205.49	0.000	0.00	20.685	170.01	463.091	1,238.60
1	1+680.000	1+700.000	81.833	463.47	5.439	210.93	0.000	0.00	20.559	190.57	571.081	1,809.68
1	1+700.000	1+720.000	116.248	579.72	4.262	215.19	0.000	0.00	20.652	211.22	733.437	2,543.12
1	1+720.000	1+740.000	114.886	694.60	10.078	225.27	0.000	0.00	20.761	231.99	598.783	3,141.90
1	1+740.000	1+760.000	82.911	777.51	12.973	238.24	0.000	0.00	20.986	252.97	359.747	3,501.65
1	1+760.000	1+780.000	79.343	856.86	13.622	251.86	0.000	0.00	21.258	274.23	301.110	3,802.76
1	1+780.000	1+800.000	82.870	939.73	14.436	266.30	0.000	0.00	21.300	295.53	297.057	4,099.82
1	1+800.000	1+820.000	79.076	1,018.80	11.975	278.27	0.000	0.00	20.632	316.16	330.937	4,430.76
1	1+820.000	1+840.000	68.420	1,087.22	12.284	290.56	0.000	0.00	19.250	335.41	322.345	4,753.10
1	1+840.000	1+860.000	65.894	1,153.12	17.972	308.53	0.000	0.00	18.601	354.01	308.173	5,061.28
1	1+860.000	1+880.000	56.236	1,209.35	20.360	328.89	0.000	0.00	18.694	372.71	243.291	5,304.57
1	1+880.000	1+900.000	39.635	1,248.99	32.380	361.27	0.000	0.00	18.333	391.04	102.645	5,407.21
1	1+900.000	1+920.000	29.831	1,278.82	35.434	396.70	0.000	0.00	17.912	408.95	3.543	5,410.75
1	1+920.000	1+940.000	36.241	1,315.06	67.049	463.75	0.000	0.00	18.082	427.03	4.832	5,415.59
1	1+940.000	1+960.000	47.327	1,362.39	258.493	722.25	0.000	0.00	18.365	445.40	2.135	5,417.72
1	1+960.000	1+980.000	56.426	1,418.81	488.122	1,210.37	0.000	0.00	19.002	464.40	0.722	5,418.44
1	1+980.000	2+000.000	62.829	1,481.64	636.125	1,846.49	0.000	0.00	20.068	484.47	0.798	5,419.24
1	2+000.000	2+020.000	64.167	1,545.81	732.870	2,579.36	0.000	0.00	20.916	505.38	1.343	5,420.58
1	2+020.000	2+040.000	64.495	1,610.30	785.117	3,364.48	0.000	0.00	21.542	526.93	1.027	5,421.61
1	2+040.000	2+060.000	62.053	1,672.36	828.090	4,192.57	0.000	0.00	21.448	548.37	0.734	5,422.35
1	2+060.000	2+080.000	56.932	1,729.29	786.758	4,979.33	0.000	0.00	20.863	569.24	0.089	5,422.44
1	2+080.000	2+100.000	57.589	1,786.88	743.559	5,722.89	0.000	0.00	21.113	590.35	0.200	5,422.64
1	2+100.000	2+120.000	61.734	1,848.61	753.802	6,476.69	0.000	0.00	21.436	611.79	0.842	5,423.48
1	2+120.000	2+140.000	62.159	1,910.77	705.550	7,182.24	0.000	0.00	20.776	632.56	2.246	5,425.72
1	2+140.000	2+160.000	59.418	1,970.19	622.584	7,804.82	0.000	0.00	19.492	652.05	4.123	5,429.85
1	2+160.000	2+180.000	57.585	2,027.77	559.458	8,364.28	0.000	0.00	18.430	670.48	4.789	5,434.64
1	2+180.000	2+200.000	54.763	2,082.54	445.335	8,809.62	0.000	0.00	18.100	688.58	5.588	5,440.22
1	2+200.000	2+220.000	49.624	2,132.16	303.722	9,113.34	0.000	0.00	18.520	707.10	11.577	5,451.80
1	2+220.000	2+240.000	50.290	2,182.45	215.837	9,329.18	0.000	0.00	21.513	728.62	23.488	5,475.29
1	2+240.000	2+260.000	51.219	2,233.67	127.108	9,456.28	0.000	0.00	20.494	749.11	22.851	5,498.14
1	2+260.000	2+280.000	40.049	2,273.72	46.993	9,503.28	0.000	0.00	17.542	766.65	20.055	5,518.20
1	2+280.000	2+300.000	28.537	2,302.25	10.404	9,513.68	0.000	0.00	17.484	784.14	19.698	5,537.89
1	2+300.000	2+320.000	27.474	2,329.73	19.452	9,533.13	0.014	0.01	17.495	801.63	8.979	5,546.87
1	2+320.000	2+340.000	27.254	2,356.98	31.233	9,564.37	0.014	0.03	17.827	819.46	0.277	5,547.15
1	2+340.000	2+360.000	28.190	2,385.17	33.501	9,597.87	0.000	0.03	17.844	837.30	0.481	5,547.63
1	2+360.000	2+380.000	45.885	2,431.06	63.240	9,661.11	0.700	0.73	17.597	854.90	19.024	5,566.65
1	2+380.000	2+400.000	56.614	2,487.67	69.999	9,731.11	2.384	3.11	17.814	872.72	29.537	5,596.19
1	2+400.000	2+420.000	48.163	2,535.83	46.970	9,778.08	2.967	6.08	18.358	891.07	22.513	5,618.70
1	2+420.000	2+440.000	41.879	2,577.71	37.119	9,815.20	1.284	7.36	20.675	911.75	31.053	5,649.76
1	2+440.000	2+460.000	37.921	2,615.63	24.142	9,839.34	0.000	7.36	24.295	936.04	31.071	5,680.83
1	2+460.000	2+480.000	36.891	2,652.52	19.820	9,859.16	0.000	7.36	24.524	960.57	18.557	5,699.39
1	2+480.000	2+500.000	37.198	2,689.72	21.836	9,880.99	0.000	7.36	21.345	981.91	14.346	5,713.73
1	2+500.000	2+520.000	64.395	2,754.12	15.183	9,896.18	0.000	7.36	21.039	1,002.95	212.161	5,925.89

1	2+520.000	2+540.000	102.158	2,856.27	8.542	9,904.72	0.000	7.36	20.722	1,023.67	677.365	6,603.26
1	2+540.000	2+560.000	121.039	2,977.31	9.409	9,914.13	0.000	7.36	15.775	1,039.45	819.398	7,422.66
1	2+560.000	2+580.000	124.054	3,101.37	7.578	9,921.70	0.000	7.36	12.367	1,051.81	599.865	8,022.52
1	2+580.000	2+600.000	84.735	3,186.10	5.038	9,926.74	0.000	7.36	14.668	1,066.48	298.340	8,320.86
1	2+600.000	2+620.000	78.239	3,264.34	4.534	9,931.27	0.000	7.36	20.381	1,086.86	329.289	8,650.15
1	2+620.000	2+640.000	25.324	3,289.67	7.089	9,938.36	0.000	7.36	10.993	1,097.86	76.216	8,726.37
1	2+640.000	2+660.000	8.327	3,297.99	9.567	9,947.93	0.000	7.36	6.172	1,104.03	0.027	8,726.39
1	2+660.000	2+680.000	7.878	3,305.87	12.313	9,960.24	0.000	7.36	5.739	1,109.77	0.020	8,726.41
1	2+680.000	2+700.000	18.855	3,324.73	19.780	9,980.02	0.000	7.36	10.996	1,120.77	4.962	8,731.38
1	2+700.000	2+720.000	28.678	3,353.40	32.106	10,012.13	0.000	7.36	13.904	1,134.67	4.000	8,735.38
1	2+720.000	2+740.000	31.302	3,384.70	33.319	10,045.45	0.000	7.36	15.839	1,150.51	0.825	8,736.20
1	2+740.000	2+760.000	38.902	3,423.61	44.775	10,090.22	0.000	7.36	21.392	1,171.90	13.738	8,749.94
1	2+760.000	2+780.000	43.479	3,467.09	43.449	10,133.67	0.000	7.36	21.349	1,193.25	48.661	8,798.60
1	2+780.000	2+800.000	19.856	3,486.94	7.189	10,140.86	0.000	7.36	9.293	1,202.54	24.153	8,822.75
1	2+800.000	2+820.000	26.800	3,513.74	47.982	10,188.84	0.000	7.36	21.283	1,223.82	4.059	8,826.81
1	2+820.000	2+840.000	27.189	3,540.93	45.844	10,234.69	0.000	7.36	20.288	1,244.11	11.224	8,838.03
1	2+840.000	2+860.000	20.527	3,561.46	25.188	10,259.87	0.000	7.36	9.494	1,253.61	16.125	8,854.16
1	2+860.000	2+880.000	35.090	3,596.55	29.546	10,289.42	0.000	7.36	18.651	1,272.26	21.703	8,875.86
1	2+880.000	2+900.000	25.838	3,622.39	7.780	10,297.20	0.000	7.36	16.508	1,288.77	20.928	8,896.79
1	2+900.000	2+920.000	31.333	3,653.72	7.674	10,304.87	0.000	7.36	19.133	1,307.90	22.091	8,918.88
1	2+920.000	2+940.000	42.187	3,695.91	41.660	10,346.53	0.000	7.36	20.709	1,328.61	36.300	8,955.18
1	2+940.000	2+960.000	42.637	3,738.54	68.180	10,414.71	0.000	7.36	20.697	1,349.31	38.052	8,993.23
1	2+960.000	2+980.000	33.315	3,771.86	38.473	10,453.19	0.000	7.36	20.450	1,369.75	16.889	9,010.12
1	2+980.000	3+000.000	32.829	3,804.69	48.095	10,501.28	0.000	7.36	20.198	1,389.95	7.509	9,017.63
1	3+000.000	3+020.000	36.542	3,841.23	58.525	10,559.81	0.000	7.36	20.535	1,410.49	9.787	9,027.42
1	3+020.000	3+040.000	36.939	3,878.17	42.493	10,602.30	0.507	7.87	23.686	1,434.17	13.649	9,041.07
1	3+040.000	3+060.000	39.622	3,917.79	56.774	10,659.07	1.288	9.16	27.691	1,461.86	14.475	9,055.54
1	3+060.000	3+080.000	47.649	3,965.44	23.018	10,682.09	0.000	9.16	20.487	1,482.35	72.523	9,128.06
1	3+080.000	3+100.000	70.418	4,035.86	20.099	10,702.19	0.000	9.16	20.709	1,503.06	174.842	9,302.90
1	3+100.000	3+120.000	73.926	4,109.78	20.023	10,722.21	0.000	9.16	21.083	1,524.14	218.440	9,521.35
1	3+120.000	3+140.000	81.875	4,191.66	61.353	10,783.57	2.906	12.06	21.461	1,545.60	200.287	9,721.63
1	3+140.000	3+160.000	71.027	4,262.68	92.849	10,876.42	6.349	18.41	21.693	1,567.30	92.300	9,813.93
1	3+160.000	3+180.000	65.312	4,328.00	322.082	11,198.50	5.693	24.11	21.714	1,589.01	4.267	9,818.20
1	3+180.000	3+200.000	82.715	4,410.71	641.972	11,840.47	4.005	28.11	21.962	1,610.97	0.846	9,819.05
1	3+200.000	3+220.000	89.935	4,500.64	809.367	12,649.84	3.200	31.31	22.150	1,633.12	0.198	9,819.24
1	3+220.000	3+240.000	84.955	4,585.60	805.169	13,455.01	3.413	34.72	22.377	1,655.50	1.147	9,820.39
1	3+240.000	3+260.000	69.741	4,655.34	581.856	14,036.86	4.559	39.28	22.343	1,677.84	4.804	9,825.19
1	3+260.000	3+280.000	61.000	4,716.34	436.206	14,473.07	4.822	44.10	22.169	1,700.01	6.457	9,831.65
1	3+280.000	3+300.000	58.190	4,774.53	314.660	14,787.73	8.242	52.35	22.379	1,722.39	10.638	9,842.29
1	3+300.000	3+320.000	51.432	4,825.96	117.625	14,905.35	8.756	61.10	33.680	1,756.07	25.367	9,867.66
1	3+320.000	3+340.000	44.576	4,870.54	22.290	14,927.64	5.379	66.48	34.842	1,790.91	30.825	9,898.48
1	3+340.000	3+360.000	50.215	4,920.75	69.306	14,996.95	10.170	76.65	25.056	1,815.97	24.034	9,922.51
1	3+360.000	3+380.000	58.346	4,979.10	411.461	15,408.41	8.137	84.79	25.302	1,841.27	15.341	9,937.85
1	3+380.000	3+400.000	69.891	5,048.99	1,058.580	16,466.99	2.007	86.80	25.347	1,866.62	10.906	9,948.76
1	3+400.000	3+420.000	82.308	5,131.30	1,476.834	17,943.82	2.344	89.14	25.121	1,891.74	8.309	9,957.07
1	3+420.000	3+440.000	82.613	5,213.91	1,342.709	19,286.53	2.439	91.58	24.329	1,916.07	4.886	9,961.96
1	3+440.000	3+460.000	78.438	5,292.35	795.506	20,082.04	7.476	99.05	24.044	1,940.11	12.991	9,974.95
1	3+460.000	3+480.000	68.454	5,360.80	262.865	20,344.90	13.996	113.05	23.381	1,963.49	31.675	10,006.62
1	3+480.000	3+500.000	55.820	5,416.62	48.426	20,393.33	13.888	126.94	21.956	1,985.45	48.175	10,054.80
1	3+500.000	3+520.000	51.939	5,468.56	22.707	20,416.03	8.012	134.95	21.457	2,006.91	54.860	10,109.66
1	3+520.000	3+540.000	61.645	5,530.21	110.023	20,526.06	7.253	142.20	21.478	2,028.38	58.001	10,167.66
1	3+540.000	3+560.000	78.061	5,608.27	297.771	20,823.83	6.633	148.83	21.528	2,049.91	50.104	10,217.76
1	3+560.000	3+580.000	85.720	5,693.99	244.499	21,068.33	7.572	156.41	21.652	2,071.56	32.236	10,250.00
1	3+580.000	3+600.000	61.954	5,755.94	62.612	21,130.94	5.325	161.73	21.604	2,093.17	34.411	10,284.41
1	3+600.000	3+620.000	109.884	5,865.83	23.992	21,154.93	0.000	161.73	21.823	2,114.99	593.192	10,877.60
1	3+620.000	3+640.000	175.216	6,041.04	22.344	21,177.28	0.000	161.73	22.201	2,137.19	1,169.609	12,047.21
1	3+640.000	3+660.000	157.059	6,198.10	212.601	21,389.88	6.758	168.49	21.709	2,158.90	624.037	12,671.25
1	3+660.000	3+680.000	88.482	6,286.58	591.187	21,981.06	7.468	175.96	20.852	2,179.75	3.859	12,675.10
1	3+680.000	3+700.000	95.127	6,381.71	849.178	22,830.24	11.510	187.47	22.128	2,201.88	1.068	12,676.17
1	3+700.000	3+720.000	91.037	6,472.75	705.287	23,535.53	10.545	198.01	22.344	2,224.22	1.558	12,677.73
1	3+720.000	3+740.000	85.769	6,558.52	722.597	24,258.13	8.031	206.04	20.322	2,244.55	0.150	12,677.88
1	3+740.000	3+760.000	89.317	6,647.83	937.203	25,195.33	6.078	212.12	19.150	2,263.70	0.000	12,677.88
1	3+760.000	3+780.000	93.213	6,741.05	1,026.855	26,222.18	6.914	219.04	17.649	2,281.34	0.000	12,677.88
1	3+780.000	3+800.000	90.527	6,831.57	843.282	27,065.47	5.773	224.81	16.189	2,297.53	0.327	12,678.21
1	3+800.000	3+820.000	72.815	6,904.39	297.520	27,362.99	11.115	235.92	15.262	2,312.80	1.055	12,679.26
1	3+820.000	3+840.000	52.801	6,957.19	59.566	27,422.55	16.102	252.03	17.649	2,330.45	5.539	12,684.80
1	3+840.000	3+860.000	40.112	6,997.30	34.983	27,457.53	9.153	261.18	12.220	2,342.66	2.253	12,687.06
1	3+860.000	3+880.000	22.874	7,020.18	6.385	27,463.92	16.187	277.36	11.776	2,354.44	5.347	12,692.40
1	3+880.000	3+891.561	9.481	7,029.66	2.823	27,466.74	0.000	277.36	6.644	2,361.09	7.999	12,700.40

3	0+000.000	0+020.000	7.969	7.97	4.800	4.80	0.000	0.00	5.310	5.31	0.549	0.55
3	0+020.000	0+040.000	11.846	19.81	4.429	9.23	0.000	0.00	6.233	11.54	9.037	9.59
3	0+040.000	0+060.000	33.458	53.27	2.165	11.39	0.000	0.00	7.276	18.82	113.625	123.21
3	0+060.000	0+080.000	46.299	99.57	0.162	11.56	0.000	0.00	11.635	30.45	199.483	322.69
3	0+080.000	0+100.000	51.286	150.86	0.000	11.56	0.000	0.00	15.769	46.22	314.887	637.58
3	0+100.000	0+104.625	12.410	163.27	0.000	11.56	0.000	0.00	3.713	49.94	68.652	706.23
4	0+000.000	0+020.000	16.850	16.85	1.616	1.62	0.000	0.00	11.539	11.54	29.118	29.12
4	0+020.000	0+040.000	19.856	36.71	4.849	6.46	0.000	0.00	16.047	27.59	10.869	39.99
4	0+040.000	0+060.000	13.487	50.19	9.961	16.43	0.000	0.00	8.994	36.58	0.000	39.99
4	0+060.000	0+080.000	11.673	61.87	11.297	27.72	0.000	0.00	5.873	42.45	0.006	39.99
4	0+080.000	0+083.429	2.055	63.92	3.008	30.73	0.021	0.02	0.932	43.38	0.003	40.00
5	0+000.000	0+020.000	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.010	0.01	0.000	0.00
5	0+020.000	0+040.000	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.012	0.02	0.000	0.00
5	0+040.000	0+060.000	2.369	2.37	2.221	2.22	0.000	0.00	1.808	1.83	0.006	0.01
5	0+060.000	0+070.000	1.813	4.18	1.981	4.20	0.000	0.00	1.364	3.19	0.005	0.01
6	0+000.000	0+020.000	0.000	0.00	0.002	0.00	0.000	0.00	0.864	0.86	0.000	0.00
6	0+020.000	0+040.000	0.700	0.70	0.709	0.71	0.000	0.00	0.533	1.40	0.000	0.00
6	0+040.000	0+054.907	0.000	0.70	0.000	0.71	0.000	0.00	0.009	1.41	0.000	0.00
7	0+000.000	0+020.000	22.573	22.57	107.658	107.66	0.000	0.00	9.648	9.65	0.000	0.00
7	0+020.000	0+040.000	34.968	57.54	210.056	317.71	0.000	0.00	15.583	25.23	0.000	0.00
7	0+040.000	0+046.653	11.001	68.54	37.890	355.60	0.000	0.00	4.654	29.89	0.000	0.00
8	0+000.000	0+020.000	10.056	10.06	15.607	15.61	0.000	0.00	6.145	6.15	0.030	0.03
8	0+020.000	0+040.000	7.370	17.43	7.108	22.71	0.000	0.00	5.438	11.58	0.101	0.13
8	0+040.000	0+060.000	7.694	25.12	9.302	32.02	0.000	0.00	5.451	17.03	0.057	0.19
8	0+060.000	0+067.448	3.024	28.14	3.325	35.34	0.000	0.00	2.238	19.27	0.010	0.20
9	0+000.000	0+020.000	0.000	0.00	5.351	5.35	0.000	0.00	1.297	1.30	0.000	0.00
9	0+020.000	0+040.000	0.000	0.00	0.000	5.35	0.000	0.00	0.015	1.31	0.000	0.00
9	0+040.000	0+060.000	0.000	0.00	0.000	5.35	0.000	0.00	0.015	1.33	0.000	0.00
9	0+060.000	0+060.132	0.000	0.00	0.000	5.35	0.000	0.00	0.000	1.33	0.000	0.00
10	0+000.000	0+020.000	7.500	7.50	14.487	14.49	0.000	0.00	5.624	5.62	0.004	0.00
10	0+020.000	0+040.000	0.000	7.50	0.000	14.49	0.000	0.00	0.012	5.64	0.000	0.00
10	0+040.000	0+057.941	0.185	7.68	0.542	15.03	0.000	0.00	0.148	5.78	0.000	0.00

1.1.2. P.K. 5+170 A 8+325

Istram 21.11.11.16 21/04/22 12:22:41 690
PROYECTO

FASE
GRUPO 0 Grupo 0
EJE 11 A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325
RESPONSABLE

VOLUMENES DE TIERRAS

EJE	PK		VEGETAL		D TIERRA		D TIERRA CG		SUELO SEL 1		TERRAPLEN		RELLENO CG	
	INICIAL	FINAL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
11	5+170.000	5+180.000	11.753	11.75	10.345	10.35	0.000	0.00	7.782	7.78	2.570	2.57	0.000	0.00
11	5+180.000	5+200.000	22.048	33.80	18.058	28.40	0.000	0.00	15.393	23.18	4.895	7.46	0.000	0.00
11	5+200.000	5+220.000	36.339	70.14	27.768	56.17	0.000	0.00	25.333	48.51	5.753	13.22	0.000	0.00
11	5+220.000	5+240.000	39.662	109.80	24.022	80.19	0.000	0.00	26.545	75.05	12.857	26.07	0.000	0.00
11	5+240.000	5+260.000	33.267	143.07	6.460	86.65	0.000	0.00	20.913	95.97	36.455	62.53	0.000	0.00
11	5+260.000	5+280.000	42.119	185.19	11.141	97.79	0.000	0.00	22.368	118.33	70.170	132.70	0.000	0.00
11	5+280.000	5+300.000	44.608	229.80	21.275	119.07	0.000	0.00	21.464	139.80	70.443	203.14	0.000	0.00
11	5+300.000	5+320.000	41.827	271.62	24.856	143.92	0.000	0.00	23.152	162.95	48.664	251.81	0.000	0.00
11	5+320.000	5+340.000	43.726	315.35	21.770	165.69	0.000	0.00	24.462	187.41	62.826	314.63	0.000	0.00
11	5+340.000	5+360.000	46.084	361.43	17.012	182.71	0.000	0.00	24.788	212.20	69.178	383.81	0.000	0.00
11	5+360.000	5+380.000	43.918	405.35	17.055	199.76	0.000	0.00	24.629	236.83	52.138	435.95	0.000	0.00
11	5+380.000	5+400.000	39.501	444.85	25.028	224.79	0.000	0.00	24.481	261.31	26.776	462.72	0.000	0.00
11	5+400.000	5+420.000	39.691	484.54	29.211	254.00	0.000	0.00	24.652	285.96	20.234	482.96	0.000	0.00
11	5+420.000	5+440.000	39.811	524.36	25.007	279.01	0.000	0.00	24.558	310.52	30.492	513.45	0.000	0.00
11	5+440.000	5+460.000	40.613	564.97	30.926	309.93	0.000	0.00	24.353	334.87	30.534	543.98	0.000	0.00
11	5+460.000	5+480.000	42.750	607.72	42.199	352.13	0.000	0.00	24.579	359.45	35.602	579.59	0.000	0.00
11	5+480.000	5+500.000	41.727	649.45	45.091	397.22	0.000	0.00	24.662	384.12	25.919	605.51	0.000	0.00
11	5+500.000	5+520.000	43.007	692.45	57.374	454.60	0.000	0.00	24.735	408.85	11.151	616.66	0.000	0.00
11	5+520.000	5+540.000	43.333	735.79	67.013	521.61	0.000	0.00	24.856	433.71	6.720	623.38	0.000	0.00
11	5+540.000	5+560.000	46.841	782.63	39.862	561.47	0.000	0.00	24.597	458.30	50.037	673.41	0.000	0.00
11	5+560.000	5+580.000	56.649	839.28	14.519	575.99	0.000	0.00	24.381	482.68	178.890	852.30	0.000	0.00
11	5+580.000	5+600.000	69.272	908.55	14.264	590.26	0.000	0.00	24.433	507.12	360.830	1,213.13	0.000	0.00
11	5+600.000	5+620.000	81.858	990.41	27.988	618.24	0.000	0.00	24.621	531.74	527.840	1,740.97	0.000	0.00
11	5+620.000	5+640.000	94.666	1,085.07	29.689	647.93	0.000	0.00	24.768	556.51	733.517	2,474.49	0.000	0.00
11	5+640.000	5+660.000	107.301	1,192.37	20.527	668.46	0.000	0.00	24.585	581.09	940.914	3,415.41	0.000	0.00
11	5+660.000	5+680.000	116.591	1,308.96	25.519	693.98	0.000	0.00	24.661	605.75	1,114.287	4,529.69	0.000	0.00
11	5+680.000	5+700.000	120.900	1,429.86	26.188	720.17	0.000	0.00	24.973	630.73	1,264.469	5,794.16	0.000	0.00
11	5+700.000	5+720.000	118.935	1,548.80	20.157	740.32	0.000	0.00	24.924	655.65	1,267.674	7,061.84	0.000	0.00
11	5+720.000	5+740.000	112.096	1,660.89	22.585	762.91	0.000	0.00	24.468	680.12	1,152.302	8,214.14	0.000	0.00
11	5+740.000	5+760.000	71.761	1,732.66	34.974	797.88	0.000	0.00	24.764	704.88	544.316	8,758.45	0.000	0.00
11	5+760.000	5+780.000	39.048	1,771.70	34.109	831.99	0.000	0.00	24.380	729.26	47.022	8,805.48	0.000	0.00
11	5+780.000	5+800.000	47.512	1,819.22	38.420	870.41	0.000	0.00	24.592	753.85	68.278	8,873.75	0.000	0.00
11	5+800.000	5+820.000	60.514	1,879.73	138.029	1,008.44	0.000	0.00	25.245	779.10	28.561	8,902.31	0.000	0.00
11	5+820.000	5+840.000	74.376	1,954.10	309.141	1,317.58	0.000	0.00	25.457	804.56	8.580	8,910.89	0.000	0.00
11	5+840.000	5+860.000	65.384	2,019.49	271.291	1,588.87	0.000	0.00	25.242	829.80	7.106	8,918.00	0.000	0.00
11	5+860.000	5+880.000	62.474	2,081.96	96.112	1,684.98	260.148	260.15	24.917	854.71	10.387	8,928.39	1.531	1.53
11	5+880.000	5+900.000	76.166	2,158.13	371.757	2,056.74	260.148	520.30	24.902	879.62	14.150	8,942.54	1.531	3.06
11	5+900.000	5+920.000	58.636	2,216.76	367.453	2,424.19	0.000	520.30	24.725	904.34	14.331	8,956.87	0.000	3.06
11	5+920.000	5+940.000	53.842	2,270.61	142.866	2,567.06	0.000	520.30	24.929	929.27	9.300	8,966.17	0.000	3.06
11	5+940.000	5+960.000	53.459	2,324.07	157.904	2,724.96	0.000	520.30	25.189	954.46	2.159	8,968.33	0.000	3.06
11	5+960.000	5+980.000	76.415	2,400.48	42.871	2,767.84	0.000	520.30	25.038	979.50	391.532	9,359.86	0.000	3.06
11	5+980.000	6+000.000	108.504	2,508.98	23.534	2,791.37	0.000	520.30	24.901	1,004.40	767.160	10,127.02	0.000	3.06
11	6+000.000	6+020.000	96.993	2,605.98	22.813	2,814.18	0.000	520.30	24.604	1,029.00	629.366	10,756.39	0.000	3.06
11	6+020.000	6+040.000	87.954	2,693.93	24.030	2,838.21	0.000	520.30	24.435	1,053.44	430.601	11,186.99	0.000	3.06
11	6+040.000	6+060.000	84.635	2,778.57	20.224	2,858.44	0.000	520.30	24.170	1,077.61	425.687	11,612.67	0.000	3.06
11	6+060.000	6+080.000	82.600	2,861.17	14.473	2,872.91	0.000	520.30	24.347	1,101.95	533.429	12,146.10	0.000	3.06
11	6+080.000	6+100.000	71.246	2,932.41	16.325	2,889.23	0.000	520.30	24.762	1,126.72	487.846	12,633.95	0.000	3.06
11	6+100.000	6+120.000	51.395	2,983.81	15.575	2,904.81	0.000	520.30	24.588	1,151.30	185.840	12,819.79	0.000	3.06
11	6+120.000	6+140.000	42.079	3,025.89	76.865	2,981.68	0.000	520.30	24.799	1,176.10	5.985	12,825.78	0.000	3.06
11	6+140.000	6+160.000	48.205	3,074.09	181.217	3,162.89	0.000	520.30	25.704	1,201.81	6.354	12,832.13	0.000	3.06
11	6+160.000	6+180.000	49.992	3,124.08	223.685	3,386.58	0.000	520.30	26.328	1,228.13	3.975	12,836.10	0.000	3.06
11	6+180.000	6+200.000	47.197	3,171.28	189.385	3,575.96	0.000	520.30	26.148	1,254.28	6.292	12,842.40	0.000	3.06
11	6+200.000	6+220.000	53.167	3,224.45	125.743	3,701.71	44.306	564.60	25.787	1,280.07	9.772	12,852.17	0.000	3.06
11	6+220.000	6+220.000	0.000	3,224.45	0.000	3,701.71	0.000	564.60	0.000	1,280.07	0.000	12,852.17	0.000	3.06
11	6+220.000	6+240.000	60.633	3,285.08	106.914	3,808.62	44.306	608.91	25.675	1,305.74	7.268	12,859.44	0.000	3.06
11	6+240.000	6+260.000	68.885	3,353.96	110.178	3,918.80	0.000	608.91	25.462	1,331.21	82.986	12,942.42	0.000	3.06

11	6+260.000	6+280.000	81.455	3,435.42	55.615	3,974.41	0.000	608.91	25.082	1,356.29	290.349	13,232.77	0.000	3.06
11	6+280.000	6+300.000	66.001	3,501.42	74.113	4,048.53	0.000	608.91	24.834	1,381.12	216.127	13,448.90	0.000	3.06
11	6+300.000	6+320.000	51.213	3,552.63	296.907	4,345.43	0.000	608.91	25.107	1,406.23	9.002	13,457.90	0.000	3.06
11	6+320.000	6+340.000	56.286	3,608.92	395.350	4,740.78	0.000	608.91	25.268	1,431.50	11.565	13,469.46	0.000	3.06
11	6+340.000	6+360.000	56.694	3,665.61	331.417	5,072.20	0.000	608.91	24.852	1,456.35	12.472	13,481.94	0.000	3.06
11	6+360.000	6+380.000	54.960	3,720.57	248.771	5,320.97	0.000	608.91	24.914	1,481.26	11.670	13,493.61	0.000	3.06
11	6+380.000	6+400.000	75.810	3,796.38	103.844	5,424.81	0.000	608.91	25.033	1,506.30	270.686	13,764.29	0.000	3.06
11	6+400.000	6+420.000	114.950	3,911.33	27.042	5,451.86	0.000	608.91	24.794	1,531.09	1,282.446	15,046.74	0.000	3.06
11	6+420.000	6+440.000	118.821	4,030.15	11.531	5,463.39	0.000	608.91	24.861	1,555.95	1,868.661	16,915.40	0.000	3.06
11	6+440.000	6+460.000	100.810	4,130.96	5.940	5,469.33	0.000	608.91	25.123	1,581.07	1,471.240	18,386.64	0.000	3.06
11	6+460.000	6+480.000	99.157	4,230.12	5.772	5,475.10	0.000	608.91	26.496	1,607.57	1,234.305	19,620.95	0.000	3.06
11	6+480.000	6+500.000	107.027	4,337.15	5.092	5,480.19	0.000	608.91	26.286	1,633.86	1,246.123	20,867.07	0.000	3.06
11	6+500.000	6+520.000	122.465	4,459.61	27.407	5,507.60	0.000	608.91	34.238	1,668.09	976.595	21,843.66	0.000	3.06
11	6+520.000	6+540.000	118.120	4,577.73	32.405	5,540.00	0.000	608.91	34.241	1,702.33	712.294	22,555.96	0.000	3.06
11	6+540.000	6+560.000	94.584	4,672.32	14.238	5,554.24	0.000	608.91	24.948	1,727.28	686.912	23,242.87	0.000	3.06
11	6+560.000	6+580.000	76.372	4,748.69	13.409	5,567.65	0.000	608.91	24.922	1,752.20	450.824	23,693.69	0.000	3.06
11	6+580.000	6+600.000	53.467	4,802.16	11.002	5,578.65	0.000	608.91	25.758	1,777.96	178.513	23,872.21	0.000	3.06
11	6+600.000	6+620.000	40.169	4,842.32	13.981	5,592.63	0.000	608.91	25.566	1,803.53	64.739	23,936.94	0.000	3.06
11	6+620.000	6+640.000	38.675	4,881.00	19.980	5,612.61	0.000	608.91	24.460	1,827.99	36.490	23,973.43	0.000	3.06
11	6+640.000	6+660.000	39.419	4,920.42	23.390	5,636.00	0.000	608.91	24.751	1,852.74	42.047	24,015.48	0.000	3.06
11	6+660.000	6+680.000	37.355	4,957.77	26.226	5,662.23	0.000	608.91	24.617	1,877.36	27.225	24,042.71	0.000	3.06
11	6+680.000	6+700.000	35.871	4,993.64	27.552	5,689.78	0.000	608.91	24.448	1,901.80	13.614	24,056.32	0.000	3.06
11	6+700.000	6+720.000	41.049	5,034.69	26.621	5,716.40	0.000	608.91	24.490	1,926.29	28.848	24,085.17	0.000	3.06
11	6+720.000	6+740.000	53.591	5,088.29	27.165	5,743.57	0.000	608.91	24.343	1,950.64	77.376	24,162.55	0.000	3.06
11	6+740.000	6+760.000	48.407	5,136.69	28.549	5,772.12	0.000	608.91	24.515	1,975.15	61.147	24,223.69	0.000	3.06
11	6+760.000	6+780.000	35.141	5,171.83	31.529	5,803.64	0.000	608.91	24.567	1,999.72	6.376	24,230.07	0.000	3.06
11	6+780.000	6+800.000	34.299	5,206.13	30.758	5,834.40	0.000	608.91	24.402	2,024.12	4.742	24,234.81	0.000	3.06
11	6+800.000	6+820.000	34.368	5,240.50	28.230	5,862.63	0.000	608.91	24.263	2,048.38	6.274	24,241.08	0.000	3.06
11	6+820.000	6+840.000	115.906	5,356.41	24.955	5,887.59	0.000	608.91	24.378	2,072.76	698.578	24,939.66	0.000	3.06
11	6+840.000	6+860.000	165.238	5,521.65	19.116	5,906.70	0.000	608.91	24.400	2,097.16	1,214.259	26,153.92	0.000	3.06
11	6+860.000	6+880.000	114.882	5,636.53	23.612	5,930.32	0.000	608.91	24.520	2,121.68	660.335	26,814.26	0.000	3.06
11	6+880.000	6+900.000	74.762	5,711.29	27.161	5,957.48	0.000	608.91	24.683	2,146.36	252.407	27,066.66	0.000	3.06
11	6+900.000	6+920.000	47.267	5,758.56	22.106	5,979.58	0.000	608.91	24.336	2,170.70	80.669	27,147.33	0.000	3.06
11	6+920.000	6+940.000	44.635	5,803.19	87.381	6,066.96	0.000	608.91	24.555	2,195.26	15.936	27,163.27	0.000	3.06
11	6+940.000	6+960.000	43.955	5,847.15	107.131	6,174.09	0.000	608.91	24.519	2,219.77	5.964	27,169.23	0.000	3.06
11	6+960.000	6+980.000	55.777	5,902.92	178.714	6,352.81	0.000	608.91	24.489	2,244.26	7.057	27,176.29	0.000	3.06
11	6+980.000	7+000.000	75.241	5,978.16	305.258	6,658.07	0.000	608.91	24.899	2,269.16	5.897	27,182.19	0.000	3.06
11	7+000.000	7+020.000	72.574	6,050.74	275.582	6,933.65	0.000	608.91	24.621	2,293.78	4.057	27,186.24	0.000	3.06
11	7+020.000	7+040.000	70.133	6,120.87	196.354	7,130.00	0.000	608.91	24.374	2,318.16	3.781	27,190.02	0.000	3.06
11	7+040.000	7+060.000	69.415	6,190.29	156.017	7,286.02	0.000	608.91	24.538	2,342.70	9.324	27,199.35	0.000	3.06
11	7+060.000	7+080.000	69.546	6,259.83	155.819	7,441.84	0.000	608.91	24.791	2,367.49	12.780	27,212.13	0.000	3.06
11	7+080.000	7+100.000	72.015	6,331.85	179.694	7,621.53	0.000	608.91	24.902	2,392.39	16.428	27,228.56	0.000	3.06
11	7+100.000	7+120.000	75.171	6,407.02	250.208	7,871.74	0.000	608.91	24.926	2,417.31	14.347	27,242.90	0.000	3.06
11	7+120.000	7+140.000	75.834	6,482.85	328.489	8,200.23	0.000	608.91	24.921	2,442.24	8.018	27,250.92	0.000	3.06
11	7+140.000	7+160.000	78.692	6,561.54	385.757	8,585.99	0.000	608.91	25.001	2,467.24	6.418	27,257.34	0.000	3.06
11	7+160.000	7+180.000	79.833	6,641.38	393.576	8,979.56	0.000	608.91	25.057	2,492.29	9.052	27,266.39	0.000	3.06
11	7+180.000	7+200.000	77.194	6,718.57	357.259	9,336.82	0.000	608.91	25.044	2,517.34	14.697	27,281.09	0.000	3.06
11	7+200.000	7+220.000	74.430	6,793.00	316.223	9,653.05	0.000	608.91	25.060	2,542.40	12.852	27,293.94	0.000	3.06
11	7+220.000	7+240.000	72.555	6,865.56	289.745	9,942.79	0.000	608.91	25.047	2,567.44	7.784	27,301.72	0.000	3.06
11	7+240.000	7+260.000	71.896	6,937.45	308.631	10,251.42	0.000	608.91	24.931	2,592.38	7.589	27,309.31	0.000	3.06
11	7+260.000	7+280.000	70.085	7,007.54	353.987	10,605.41	0.000	608.91	24.806	2,617.18	12.862	27,322.18	0.000	3.06
11	7+280.000	7+300.000	71.909	7,079.45	383.935	10,989.34	0.000	608.91	24.675	2,641.86	11.125	27,333.30	0.000	3.06
11	7+300.000	7+320.000	73.050	7,152.50	334.104	11,323.45	0.000	608.91	24.733	2,666.59	3.279	27,336.58	0.000	3.06
11	7+320.000	7+340.000	69.051	7,221.55	214.941	11,538.39	0.000	608.91	24.828	2,691.42	3.353	27,339.93	0.000	3.06
11	7+340.000	7+360.000	60.281	7,281.83	128.590	11,666.98	0.000	608.91	24.696	2,716.11	4.407	27,344.34	0.000	3.06
11	7+360.000	7+380.000	53.793	7,335.62	113.601	11,780.58	0.000	608.91	24.641	2,740.75	3.333	27,347.67	0.000	3.06
11	7+380.000	7+400.000	52.643	7,388.27	150.653	11,931.23	0.000	608.91	24.729	2,765.48	5.077	27,352.75	0.000	3.06
11	7+400.000	7+420.000	50.304	7,438.57	176.036	12,107.27	0.000	608.91	24.860	2,790.34	5.565	27,358.31	0.000	3.06
11	7+420.000	7+440.000	48.198	7,486.77	184.678	12,291.95	0.000	608.91	24.738	2,815.08	3.087	27,361.40	0.000	3.06
11	7+440.000	7+460.000	46.895	7,533.66	168.232	12,460.18	0.000	608.91	24.730	2,839.81	4.003	27,365.40	0.000	3.06
11	7+460.000	7+480.000	46.839	7,580.50	122.509	12,582.69	0.000	608.91	25.355	2,865.17	5.056	27,370.46	0.000	3.06
11	7+480.000	7+500.000	45.782	7,626.28	93.152	12,675.84	0.000	608.91	25.682	2,890.85	2.538	27,373.00	0.000	3.06
11	7+500.000	7+520.000	44.918	7,671.20	84.996	12,760.84	0.000	608.91	25.692	2,916.54	0.759	27,373.76	0.000	3.06
11	7+520.000	7+540.000	43.760	7,714.96	68.271	12,829.11	0.000	608.91	25.678	2,942.22	0.197	27,373.95	0.000	3.06
11	7+540.000	7+560.000	40.433	7,755.39	40.510	12,869.62	0.000	608.91	25.156	2,967.37	0.529	27,374.48	0.000	3.06
11	7+560.000	7+580.000	40.885	7,796.28	26.010	12,895.63	0.000	608.91	24.581	2,991.95	23.157	27,397.64	0.000	3.06
11	7+580.000	7+600.000	51.429	7,847.71	19.409	12,915.04	0.000	608.91	24.404	3,016.36	102.633	27,500.27	0.000	3.06
11	7+600.000	7+620.000	56.299	7,904.01	15.412	12,930.45	0.000	608.91	24.428	3,040.79	134.384	27,634.66	0.000	3.06
11	7+620.000	7+640.000	51.191	7,955.20	13.432	12,943.88	0.000	608.91	24.350	3,065.14	90.940	27,725.60	0.000	3.06

11	7+640.000	7+660.000	46.320	8,001.52	13.251	12,957.13	0.000	608.91	24.289	3,089.43	62.749	27,788.35	0.000	3.06
11	7+660.000	7+680.000	44.708	8,046.23	11.987	12,969.12	0.000	608.91	24.567	3,113.99	61.076	27,849.42	0.000	3.06
11	7+680.000	7+700.000	43.682	8,089.91	10.557	12,979.68	0.000	608.91	24.504	3,138.50	65.620	27,915.04	0.000	3.06
11	7+700.000	7+720.000	42.006	8,131.91	23.660	13,003.34	0.000	608.91	24.404	3,162.90	50.043	27,965.08	0.000	3.06
11	7+720.000	7+740.000	42.831	8,174.74	43.587	13,046.92	0.000	608.91	24.572	3,187.47	37.439	28,002.52	0.000	3.06
11	7+740.000	7+760.000	37.348	8,212.09	31.513	13,078.44	0.000	608.91	24.142	3,211.61	28.420	28,030.94	0.000	3.06
11	7+760.000	7+780.000	55.098	8,267.19	59.483	13,137.92	10.505	619.41	24.177	3,235.79	23.730	28,054.67	0.775	3.84
11	7+780.000	7+800.000	73.265	8,340.46	101.215	13,239.13	10.505	629.92	24.423	3,260.21	25.022	28,079.70	0.775	4.61
11	7+800.000	7+820.000	73.134	8,413.59	111.345	13,350.48	0.000	629.92	24.667	3,284.88	27.198	28,106.89	0.000	4.61
11	7+820.000	7+840.000	77.090	8,490.68	128.838	13,479.32	0.000	629.92	25.214	3,310.10	25.473	28,132.37	0.000	4.61
11	7+840.000	7+860.000	69.015	8,559.69	105.610	13,584.93	0.000	629.92	25.064	3,335.16	25.115	28,157.48	0.000	4.61
11	7+860.000	7+880.000	63.435	8,623.13	101.131	13,686.06	0.000	629.92	25.081	3,360.24	15.768	28,173.25	0.000	4.61
11	7+880.000	7+900.000	64.018	8,687.15	127.771	13,813.83	0.000	629.92	25.388	3,385.63	4.343	28,177.59	0.000	4.61
11	7+900.000	7+920.000	62.538	8,749.69	138.379	13,952.21	0.000	629.92	25.366	3,411.00	2.015	28,179.61	0.000	4.61
11	7+920.000	7+940.000	61.570	8,811.26	144.442	14,096.65	0.000	629.92	25.362	3,436.36	1.289	28,180.90	0.000	4.61
11	7+940.000	7+960.000	61.300	8,872.56	155.717	14,252.37	0.000	629.92	25.330	3,461.69	3.082	28,183.98	0.000	4.61
11	7+960.000	7+980.000	54.760	8,927.32	139.070	14,391.44	0.000	629.92	25.307	3,486.99	6.529	28,190.51	0.000	4.61
11	7+980.000	8+000.000	44.219	8,971.53	76.685	14,468.12	0.000	629.92	25.451	3,512.45	7.458	28,197.97	0.000	4.61
11	8+000.000	8+020.000	37.346	9,008.88	29.142	14,497.27	0.000	629.92	25.178	3,537.62	18.348	28,216.31	0.000	4.61
11	8+020.000	8+040.000	34.351	9,043.23	16.539	14,513.81	0.000	629.92	24.782	3,562.40	35.876	28,252.19	0.000	4.61
11	8+040.000	8+060.000	34.099	9,077.33	17.481	14,531.29	0.000	629.92	24.703	3,587.11	36.410	28,288.60	0.000	4.61
11	8+060.000	8+080.000	35.342	9,112.67	22.569	14,553.86	0.000	629.92	24.988	3,612.10	19.110	28,307.71	0.000	4.61
11	8+080.000	8+100.000	37.468	9,150.14	30.864	14,584.72	0.000	629.92	25.420	3,637.52	6.279	28,313.99	0.000	4.61
11	8+100.000	8+120.000	39.251	9,189.39	44.211	14,628.93	0.000	629.92	25.492	3,663.01	3.422	28,317.41	0.000	4.61
11	8+120.000	8+140.000	40.239	9,229.63	62.494	14,691.42	0.000	629.92	25.250	3,688.26	0.624	28,318.04	0.000	4.61
11	8+140.000	8+160.000	38.979	9,268.61	58.023	14,749.45	0.000	629.92	24.985	3,713.24	0.000	28,318.04	0.000	4.61
11	8+160.000	8+180.000	34.902	9,303.51	39.311	14,788.76	0.000	629.92	24.402	3,737.64	1.510	28,319.55	0.000	4.61
11	8+180.000	8+200.000	32.962	9,336.47	32.770	14,821.53	0.000	629.92	24.151	3,761.80	6.251	28,325.80	0.000	4.61
11	8+200.000	8+220.000	46.131	9,382.60	51.179	14,872.71	0.000	629.92	33.450	3,795.25	11.874	28,337.67	0.000	4.61
11	8+220.000	8+240.000	44.950	9,427.55	56.182	14,928.89	0.000	629.92	32.589	3,827.83	7.133	28,344.80	0.000	4.61
11	8+240.000	8+260.000	30.320	9,457.87	40.937	14,969.82	0.000	629.92	21.917	3,849.75	0.003	28,344.81	0.000	4.61
11	8+260.000	8+280.000	29.389	9,487.26	43.531	15,013.36	0.000	629.92	20.333	3,870.08	0.003	28,344.81	0.000	4.61
11	8+280.000	8+300.000	28.493	9,515.76	41.110	15,054.47	0.000	629.92	18.795	3,888.88	0.000	28,344.81	0.000	4.61
11	8+300.000	8+320.000	25.826	9,541.58	37.917	15,092.38	0.000	629.92	17.246	3,906.13	0.003	28,344.81	0.000	4.61
11	8+320.000	8+325.358	6.313	9,547.90	8.865	15,101.25	0.000	629.92	4.353	3,910.48	0.002	28,344.81	0.000	4.61

1.2. Demolición y Fresado de Firme

1.2.1. P.K. 1+463 A 3+893

```
Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17   690                                                    pagina   0
PROYECTO   :

                                  ==================================================
                                  * * *        FRESADO Y DEMOLICION           * * *
                                  ==================================================



        VOLUMEN TOTAL DE FRESADO              2730.83
        V. T. DEMOLICION AGLOMERADO            145.08
        V. T. DEMOLICION ZAHORRA                 0.00
        SUPERFICIE TOTAL FRESADA             16603.71
        SUPERFICIE TOTAL DEMOLIDA              288.59
        SUPERFICIE TOTAL APROVECHADA         22498.16
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
1480.000	0.000 F	4.591 D	4.593									
	0.000 F	-2.464 -	-4.592				154.387	104.017	0.037	14.782	0.027	0.000
1500.000	0.000 F	4.600 F	4.725									
	0.000 F	-0.206 -	-4.502 F	-4.535			338.738	225.989	0.040	32.231	0.051	0.000
1520.000	0.000 -	1.131 D	4.864									
	0.000 -	-4.071 F	-4.163				521.474	315.891	0.036	41.424	0.076	0.000
1540.000	0.000 F	5.770 D	5.770									
	0.000 F	-1.424 -	-3.142 F	-3.240			701.793	425.313	0.054	50.182	0.095	0.000
1560.000	0.000 F	6.892										
	0.000 F	-1.923					880.051	600.328	0.057	66.907	0.098	0.000
1580.000	0.000 F	6.582 D	6.584									
	0.000 F	-1.309 D	-1.312				1047.144	767.421	0.079	83.764	0.108	0.000
1600.000	0.000 D	7.218										
	0.000 F	-0.543					1203.685	923.962	0.105	99.181	0.121	0.000
1620.000	0.000 F	0.336 -	0.532 F	7.681								
	0.000 F	-0.062					1358.707	1078.783	0.123	116.440	0.130	0.000
1640.000	0.090 D	7.912										
							1514.348	1234.136	0.141	133.450	0.139	0.000
1660.000	0.086 -	4.103 D	7.903									
							1670.775	1356.025	0.180	143.914	0.170	0.000
1680.000	0.000 D	7.776										
	0.000 F	-0.209 D	-0.212				1828.790	1473.870	0.219	156.936	0.222	0.000
1700.000	0.000 -	1.841 F	7.550 D	7.551								
	0.000 -	-0.443					1988.559	1611.836	0.282	169.550	0.268	0.000
1720.000	0.000 F	5.972 -	7.279									
	0.000 F	-0.666 D	-0.669				2147.934	1735.304	0.330	183.453	0.320	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
1740.000	0.000 F	7.110 D	7.111									
	0.000 F	-0.820										
							2306.680	1880.983	0.376	216.944	0.356	0.000
1760.000	0.000 F	6.218 -	6.479 F	6.887								
	0.000 F	-0.908 D	-0.911									
							2463.935	2035.629	0.424	253.042	0.380	0.000
1780.000	0.000 F	6.809										
	0.000 F	-0.939										
							2619.352	2190.754	0.459	288.486	0.397	0.000
1800.000	0.000 F	6.941 D	6.947									
	0.000 F	-0.806										
							2774.302	2345.704	0.520	335.861	0.428	0.000
1820.000	0.000 F	6.265 -	7.292									
	0.000 F	-0.908 D	-0.911									
							2933.771	2494.900	0.616	381.422	0.491	0.000
1840.000	0.000 D	7.475										
	0.000 F	-1.198										
							3102.490	2655.089	0.661	422.570	0.527	0.000
1860.000	0.000 D	7.432										
	0.000 F	-1.332 D	-1.333									
							3276.812	2829.411	0.717	465.134	0.554	0.000
1880.000	0.000 F	7.402 D	7.404									
	0.000 D	-1.343										
							3451.866	3004.465	0.775	507.990	0.583	0.000
1900.000	0.000 F	7.853 D	7.959									
	0.000 F	-1.082										
							3628.652	3181.251	1.861	566.787	1.126	0.000
1920.000	0.000 F	0.755 -	2.361 F	8.268 D	8.377							
	0.000 F	-0.685 D	-0.688									
							3807.528	3344.073	4.045	614.986	2.218	0.000
1940.000	0.000 F	8.522 D	8.668									
	0.000 F	-0.253 D	-0.256									
							3984.810	3505.301	6.659	649.329	3.526	0.000
1960.000	0.231 D	9.205										
							4157.381	3677.872	13.077	693.639	6.734	0.000
1980.000	0.588 F	8.758 D	9.573									
							4323.884	3844.375	26.171	728.989	13.278	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 2
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
2000.000	0.931 F	8.725 D	9.913									
							4483.592	4004.083	46.136	768.154	23.259	0.000
2020.000	1.169 D	1.264 D	10.154									
							4637.768	4158.259	71.639	820.001	36.012	0.000
2040.000	1.344 F	1.741 -	2.052 F	8.694 D	10.147 F	10.391						
							4789.941	4307.323	99.788	860.623	50.087	0.000
2060.000	1.101 F	8.373 F	10.415									
							4941.566	4455.839	131.769	906.158	66.076	0.000
2080.000	0.960 F	8.807 D	10.147 F	10.419								
							5098.446	4612.719	162.620	965.669	81.501	0.000
2100.000	1.263 D	10.153 F	10.390									
							5251.474	4765.747	195.455	1009.172	97.917	0.000
2120.000	1.176 D	10.244										
							5398.904	4913.177	229.977	1053.996	115.138	0.000
2140.000	0.829 F	9.049 D	9.785									
							5556.694	5070.967	252.423	1092.941	126.323	0.000
2160.000	0.308 F	0.402 -	2.217 F	8.691 D	9.321							
							5722.722	5218.844	266.084	1114.539	133.154	0.000
2180.000	0.000 F	5.607 -	8.323 D	8.845								
	0.000 F	-0.101 D	-0.105									
							5894.985	5345.795	273.452	1135.733	136.838	0.000
2200.000	0.000 -	3.142 F	3.210 -	7.996 D	8.432							
	0.000 -	-0.511 F	-0.603									
							6073.760	5413.024	274.531	1145.616	137.378	0.000
2220.000	0.000 -	7.692 F	7.827									
	0.000 -	-0.487 F	-1.138									
							6253.663	5424.265	274.536	1146.781	137.408	0.000
2240.000	0.000 -	4.656 F	6.565 -	7.135 F	7.229							
	0.000 -	-1.745										
							6433.049	5452.148	274.536	1149.784	137.426	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 3
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
2260.000	0.000 - 6.527 F 6.632											
	0.000 - -1.486 D -2.386						6612.926	5482.190	274.567	1152.632	137.460	0.000
2280.000	0.000 F 2.109 - 5.741 F	6.149 D 6.150										
	0.000 F -2.912						6793.687	5546.496	274.601	1157.988	137.477	0.000
2300.000	0.000 F 0.978 - 1.995 F	5.815 D 5.817										
	0.000 D -3.245						6974.892	5681.202	274.634	1167.635	137.494	0.000
2320.000	0.000 F 5.557											
	0.000 F -2.048 - -3.238 F	-3.637					7157.422	5841.658	274.664	1182.895	137.509	0.000
2340.000	0.000 F 5.549 D 5.556											
	0.000 F -3.414						7339.002	6011.337	274.734	1219.428	137.544	0.000
2360.000	0.000 D 5.787											
	0.000 F -3.392						7520.405	6192.740	274.829	1269.532	137.591	0.000
2380.000	0.000 F 5.730											
	0.000 F -3.287 D -3.287						7702.340	6374.675	274.856	1317.152	137.605	0.000
2400.000	0.000 F 3.705 - 5.704											
	0.000 F -3.203						7881.587	6533.932	274.858	1354.413	137.619	0.000
2420.000	0.000 F 2.857 - 5.580											
	0.000 F -3.080						8057.260	6662.386	274.858	1381.088	137.641	0.000
2440.000	0.000 F 1.959 - 4.494 F	5.491										
	0.000 F -2.867						8227.435	6779.980	274.858	1407.465	137.650	0.000
2460.000	0.000 F 1.021 - 3.670 F	4.864 - 5.393										
	0.000 F -2.702 D -2.702						8391.961	6887.374	274.862	1427.817	137.655	0.000
2480.000	0.000 F 0.383 - 4.774 F	5.522										
	0.000 F -2.578 D -2.581						8553.902	6973.626	274.895	1439.778	137.675	0.000
2500.000	0.000 - 5.680 F 5.780											
	0.000 - -0.425 F -1.937 -	-1.969 F -2.068					8713.370	7023.180	274.934	1444.519	137.705	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 4
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
							APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
2520.000	0.000 F	5.988 D	5.991									
	0.000 F	-1.405 -	-1.555 F	-1.953								
							8871.263	7126.299	274.964	1451.371	137.720	0.000
2540.000	0.000 F	6.164 D	6.168									
	0.000 F	-0.775 -	-1.715 F	-1.807								
							9030.383	7274.512	275.033	1468.253	137.755	0.000
2560.000	0.000 F	6.367 D	6.367									
	0.000 F	-0.527 -	-4.868 F	-4.882								
							9222.576	7413.891	275.080	1483.433	137.780	0.000
2580.000	0.000 -	0.246 F	6.582 D	6.584								
	0.000 -	-3.650 F	-4.995 -	-5.005								
							9450.931	7559.772	275.111	1496.774	137.795	0.000
2600.000	0.000 -	2.032 F	5.233 -	6.573 F	6.680							
	0.000 -	-4.068 F	-5.173 -	-5.566								
							9689.264	7683.853	275.127	1507.079	137.804	0.000
2620.000	0.000 -	2.211 F	6.092 -	6.532 F	6.587 -	6.826						
	6.736 F	6.933										
	0.000 -	-2.987 F	-4.238 -	-7.207								
							9953.121	7780.921	275.128	1513.045	137.805	0.000
2640.000	0.000 -	0.019 F	3.354 -	6.754 F	7.160							
	0.000 -	-4.000										
							10182.148	7870.159	275.128	1516.580	137.805	0.000
2660.000	0.000 -	1.164 D	7.320									
	0.000 -	-4.000										
							10406.906	7969.908	275.173	1526.968	137.829	0.000
2680.000	0.000 D	7.448										
	0.000 F	-3.153										
							10632.535	8138.148	275.386	1561.253	137.936	0.000
2700.000	0.000 F	7.205 D	7.212									
	0.000 F	-3.333 -	-5.112									
							10883.054	8353.647	275.690	1610.459	138.098	0.000
2720.000	0.000 F	6.743 D	6.748									
	0.000 F	-3.145 -	-4.629 F	-4.720								
							11120.854	8558.809	275.816	1655.820	138.177	0.000
2740.000	0.000 F	6.159 D	6.160									
	0.000 F	-1.986 D	-1.986									
							11316.937	8747.826	275.875	1696.018	138.206	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 5
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
2760.000	0.000 D 6.003											
	0.000 F -2.339						11481.783	8912.673	275.907	1728.068	138.222	0.000
2780.000	0.000 D 9.076											
	0.000 F -2.973 D -2.974						11685.675	9116.565	275.928	1754.329	138.233	0.000
2800.000	0.000 F 7.500											
	0.000 D -3.547						11905.822	9336.711	275.969	1785.861	138.253	0.000
2820.000												
	-3.987 F -4.134 - -6.260						12038.991	9448.623	276.000	1806.814	138.269	0.000
2840.000	0.000 - 0.278 F 7.500											
	0.000 - -3.895 F -4.287						12179.588	9526.233	276.000	1814.802	138.269	0.000
2860.000	0.000 F 6.485											
	0.000 F -0.886 - -4.029 F -4.280						12409.036	9679.083	276.000	1829.173	138.275	0.000
2880.000	0.000 - 1.072 D 6.087											
	0.000 - -4.031 F -4.227						12619.794	9807.251	276.031	1842.100	138.291	0.000
2900.000	0.000 F 4.817											
	0.000 F -0.339 - -3.996 F -4.093						12812.002	9912.711	276.060	1849.892	138.305	0.000
2920.000	0.000 F 1.727 - 4.088 F 4.190											
	0.000 F -0.914 - -3.653 F -3.751						12980.503	9993.260	276.060	1852.971	138.306	0.000
2940.000	0.000 F 0.920 - 4.437											
	0.000 F -0.648 - -3.358 F -3.456						13138.739	10033.758	276.060	1853.705	138.357	0.000
2960.000	0.000 F 1.518 - 4.451 F 4.554											
	0.000 F -1.728 - -2.993 F -3.388						13297.088	10087.850	276.060	1855.261	138.374	0.000
2980.000	0.000 F 1.905 - 4.539 F 4.642											
	0.000 F -3.322 D -3.325						13456.148	10178.593	276.090	1860.523	138.390	0.000
3000.000	0.000 F 2.875 - 4.553 F 4.660											
	0.000 D -3.345						13615.832	10295.164	276.125	1872.704	138.407	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 6
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
							APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
3020.000	0.000 F	3.654 -	4.153 F	4.559								
	0.000 F	-3.286										
							13774.321	10432.788	276.129	1890.917	138.409	0.000
3040.000	0.000 F	1.108 -	4.331 F	4.433								
	0.000 F	-1.160 -	-3.305									
							13930.043	10487.715	276.129	1897.777	138.427	0.000
3060.000	0.000 D	4.608										
	0.000 D	-3.346										
							14086.951	10590.943	276.141	1911.868	138.433	0.000
3080.000	0.000 F	4.483 D	4.486									
	0.000 F	-3.546										
							14246.783	10750.775	276.176	1939.863	138.450	0.000
3100.000	0.000 D	4.609										
	0.000 F	-3.229										
							14405.438	10909.430	276.227	1971.618	138.476	0.000
3120.000	0.000 F	4.894 D	4.898									
	0.000 F	-2.887										
							14561.605	11065.597	276.294	2005.612	138.509	0.000
3140.000	0.000 D	5.039										
	0.000 F	-2.694										
							14716.715	11220.707	276.363	2041.229	138.544	0.000
3160.000	0.000 D	5.220										
	0.000 F	-2.564										
							14871.807	11375.799	276.433	2078.065	138.579	0.000
3180.000	0.000 F	5.021 D	5.423									
	0.000 F	-0.798 -	-2.410									
							15023.911	11511.782	280.491	2112.317	140.635	0.000
3200.000	0.000 -	1.485 F	4.834 -	5.346 F	5.429 -	5.640						
	5.639 F	5.748										
	0.000 -	-2.018										
							15176.816	11614.516	283.678	2129.917	142.257	0.000
3220.000	0.000 -	6.169										
	0.000 -	-1.540 F	-1.637									
							15332.536	11650.873	283.678	2132.050	142.296	0.000
3240.000	0.000 D	6.535										
	0.000 F	-1.156										
							15487.430	11728.676	283.745	2142.522	142.341	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
3260.000	0.000 F	5.130 -	6.806 F	7.098 F	7.208							
	0.000 D	-0.511										
							15641.423	11865.905	283.842	2156.645	142.390	0.000
3280.000	0.321 F	0.719 -	0.871 F	1.482 -	7.865 F	7.973						
							15795.122	11931.524	283.854	2159.549	142.406	0.000
3300.000	1.104 F	1.202 -	8.644 F	8.803								
							15948.638	11945.277	283.853	2160.150	142.406	0.000
3320.000	1.683 F	8.922										
							16098.024	12020.248	283.853	2169.517	142.406	0.000
3340.000	2.064 F	2.076 -	8.961 F	9.759								
							16247.369	12100.743	283.853	2179.739	142.408	0.000
3360.000	2.282 -	8.834 F	9.950									
							16400.990	12119.995	283.853	2182.574	142.426	0.000
3380.000	2.276 -	8.760 F	10.053									
							16555.428	12144.080	283.853	2186.592	142.470	0.000
3400.000	2.325 -	8.518 F	10.082									
							16710.765	12172.655	283.853	2191.711	142.519	0.000
3420.000	2.138 F	2.231 -	7.980 F	9.952								
							16866.473	12208.944	283.853	2198.160	142.542	0.000
3440.000	1.821 -	7.847 F	9.556									
							17021.961	12246.682	283.853	2204.721	142.555	0.000
3460.000	1.194 F	1.971 -	7.783 F	9.075								
							17178.115	12284.456	283.853	2210.073	142.572	0.000
3480.000	0.462 F	0.860 -	7.803 F	8.355								
							17335.844	12314.632	283.853	2213.375	142.577	0.000
3500.000	0.000 -	2.556 F	7.473									
	0.000 -	-0.361										
							17493.114	12373.304	283.853	2217.331	142.597	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 8
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
3520.000	0.000 -	0.783 F	6.403 D	6.403								
	0.000 -	-1.396										
							17649.448	12478.680	283.857	2227.332	142.646	0.000
3540.000	0.000 F	5.302 D	5.305									
	0.000 F	-2.500 D	-2.503									
							17805.540	12611.073	283.894	2246.544	142.674	0.000
3560.000	0.000 D	4.098										
	0.000 F	-3.639										
							17960.848	12766.381	284.024	2284.794	142.739	0.000
3580.000	0.000 D	2.883										
	0.000 F	-2.940 -	-4.424 F	-4.624 -	-4.717 F	-4.816						
							18115.042	12907.388	284.179	2323.480	142.817	0.000
3600.000	0.000 F	2.248 D	2.349									
	0.000 F	-5.400										
							18268.421	13045.000	285.277	2354.212	143.366	0.000
3620.000	0.000 D	2.246										
	0.000 F	-5.276 D	-5.277									
							18420.043	13196.622	286.371	2387.332	143.913	0.000
3640.000	0.000 D	3.138										
	0.000 F	-3.807 -	-3.938 F	-4.337								
							18569.861	13345.126	286.528	2415.422	143.991	0.000
3660.000	0.000 D	4.582										
	0.000 F	-1.425 -	-3.141 F	-3.237								
							18722.695	13479.180	286.633	2433.850	144.044	0.000
3680.000	0.000 -	0.547 F	6.309 D	6.314								
	0.000 -	-1.716 F	-1.809									
							18882.023	13598.720	286.727	2448.621	144.091	0.000
3700.000	0.877 F	1.275 -	1.468 D	7.924								
							19033.640	13725.773	286.822	2465.858	144.139	0.000
3720.000	0.732 D	0.735 F	8.630 D	8.631								
							19183.045	13874.719	286.889	2485.300	144.172	0.000
3740.000	0.528 F	0.927 -	1.007 D	8.471 D	8.507							
							19341.732	14033.256	286.985	2505.680	144.220	0.000
3760.000	0.000 -	4.874 F	7.778 D	7.784								
	0.000 -	-0.047										
							19499.718	14144.235	287.156	2517.170	144.315	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
3780.000	0.000 F	6.952										
	0.000 F	-0.973 D	-0.974									
							19657.309	14239.008	287.186	2523.068	144.343	0.000
3800.000	0.000 F	5.968 D	5.968									
	0.000 D	-1.768										
							19813.906	14395.435	287.218	2531.784	144.360	0.000
3820.000	0.000 -	3.305 F	5.057									
	0.000 -	-2.611										
							19968.039	14415.828	287.220	2533.250	144.369	0.000
3840.000	0.000 -	3.670 F	4.705									
	0.000 -	-0.693 D	-3.071									
							20122.545	14460.656	287.241	2537.844	144.384	0.000
3860.000	0.000 F	2.362 -	4.318									
	0.000 F	-3.576										
							20279.247	14544.448	287.247	2549.780	144.402	0.000
3880.000	0.000 F	0.026 -	2.994 F	4.109								
	0.000 F	-3.729										
							20436.572	14647.044	287.247	2567.594	144.413	0.000
3891.561	0.000 -	3.977 F	4.087									
	0.000 -	-3.644 F	-3.743									
							20527.137	14676.583	287.248	2571.610	144.413	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 3 : Acceso A-226 Teruel

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
							APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
0.000	0.000 D	0.000 D	3.418									
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 D	0.001 F	3.410									
							66.465	66.465	0.020	6.036	0.010	0.000
40.000	0.000 F	2.873										
							131.248	131.248	0.022	8.790	0.011	0.000
60.000	0.000 D	0.000 F	3.653									
							195.278	195.278	0.024	11.519	0.012	0.000
80.000	0.000 F	4.929										
							282.241	282.241	0.025	17.401	0.012	0.000
100.000	0.000 F	5.192										
							388.291	356.628	0.025	23.021	0.012	0.000
104.625	0.000 -	4.773										
							411.332	373.375	0.025	24.552	0.012	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 4 : Salida A-226 Vertedero

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.001 F	3.524										
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	4.766 F	6.679 -	9.669									
							102.051	100.556	0.000	5.443	0.000	0.000
40.000	0.000 F	3.236										
							177.405	171.464	0.002	9.241	0.001	0.000
60.000	0.000 F	3.624										
							245.513	239.573	0.003	12.110	0.002	0.000
80.000	0.000 F	3.155 D	3.158									
							317.209	311.269	0.022	16.403	0.011	0.000
83.429	0.000 D	0.000 D	2.969									
							327.702	321.762	0.032	17.187	0.016	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 5 : Carril Central Salida A-226 Vertedero

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

						AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
0.000	0.000 F 3.001										
						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 F 3.426										
						60.559	60.559	0.002	3.004	0.001	0.000
40.000	0.000 D 0.000	F 3.762									
						131.035	131.035	0.007	8.514	0.003	0.000
60.000	0.000 F 3.264										
						204.803	204.803	0.008	12.115	0.004	0.000
70.000	0.000 F 3.416										
						238.411	238.411	0.008	13.484	0.004	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 6 : Carril Central Acceso A-226 Vertedero

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 D	3.127										
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 F	3.500 -	3.500									
							67.566	67.566	0.009	3.206	0.004	0.000
40.000	0.000 F	3.001 -	3.001									
							127.580	127.580	0.010	6.572	0.005	0.000
54.907	0.000 D	0.001 F	3.001									
							172.310	172.310	0.019	10.801	0.009	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 7 : Acceso A-226 Camtavieja

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

							AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
0.000	0.000 D	0.000 D	3.062									
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 F	2.330 D	2.338									
							66.817	66.817	0.102	9.108	0.051	0.000
40.000	0.000 D	2.414										
							118.608	118.608	0.655	22.523	0.327	0.000
46.653	0.000 F	1.118										
							130.615	130.615	0.671	23.785	0.336	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 8 : Salidda A-226 Valdecebro

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 F	4.165										
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 F	4.386										
							97.352	97.352	0.378	16.042	0.189	0.000
40.000	0.000 D	0.000 D	4.184									
							183.031	183.031	0.396	20.204	0.198	0.000
60.000	0.000 F	3.524 D	3.526									
							264.128	264.128	0.423	24.742	0.212	0.000
67.448	0.000 D	0.000 F	3.271									
							289.434	289.434	0.428	25.834	0.214	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 9 : Carril Central Acceso A-226 Valdecebro

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 F	3.201 D	3.206									
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 D	0.001 F	4.710									
							76.523	76.523	0.059	9.936	0.029	0.000
40.000	0.000 D	0.001 F	3.501									
							152.214	152.214	0.072	21.133	0.037	0.000
60.000	0.000 F	3.001										
							213.480	213.480	0.085	27.861	0.043	0.000
60.132	0.000 F	3.001										
							213.876	213.876	0.085	27.908	0.043	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 09:48:17 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 10 : Carril Central Salida A-226 Valdecebro

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 F	3.002										
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 F	4.114										
							24.569	24.569	0.002	0.988	0.001	0.000
40.000	0.000 F	4.350 -	4.350									
							117.907	117.907	0.008	5.174	0.004	0.000
57.941	0.000 D	0.001 F	3.391 D	3.397								
							187.340	187.340	0.072	15.670	0.036	0.000

1.2.2. P.K. 5+170 A 8+325

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 0
PROYECTO :

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========

VOLUMEN TOTAL DE FRESADO	1402.08
V. T. DEMOLICION AGLOMERADO	20.10
V. T. DEMOLICION ZAHORRA	0.00
SUPERFICIE TOTAL FRESADA	14009.48
SUPERFICIE TOTAL DEMOLIDA	39.39
SUPERFICIE TOTAL APROVECHADA	18821.31

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
5180.000	0.000 F	2.709 -	2.949 F	3.357								
	0.000 F	-2.882 D	-2.885									
							62.360	61.158	0.022	3.108	0.011	0.000
5200.000	0.000 F	3.341 D	3.343									
	0.000 F	-2.057 -	-2.572 F	-2.805 -	-2.867 F	-2.965						
							187.819	178.451	0.070	8.034	0.036	0.000
5240.000	0.000 -	2.753 D	3.319									
	0.000 -	-2.852										
							187.819	178.451	0.070	8.034	0.036	0.000
5260.000	0.000 -	1.578 F	3.286									
	0.000 -	-1.264 F	-2.867									
							311.048	217.216	0.080	11.163	0.049	0.000
5280.000	0.000 F	3.186 D	3.189									
	0.000 F	-2.978 D	-2.979									
							434.225	311.971	0.116	21.219	0.067	0.000
5300.000	0.000 F	2.858 D	2.861									
	0.000 F	-3.304 D	-3.308									
							557.491	435.237	0.214	37.726	0.116	0.000
5320.000	0.000 F	1.300 -	1.805 F	2.211								
	0.000 D	-3.996										
							681.153	553.849	0.309	51.325	0.163	0.000
5340.000	0.000 D	1.624										
	0.000 F	-3.639 -	-4.025 F	-4.546								
							804.893	668.679	0.345	60.133	0.182	0.000
5360.000	0.000 F	0.928 D	0.928									
	0.000 F	-1.813 -	-5.195 F	-5.295								
							928.824	754.932	0.348	65.367	0.183	0.000
5380.000	0.000 D	0.774										
	0.000 D	-5.492 D	-5.512									
							1053.027	845.317	1.235	71.234	0.627	0.000
5400.000	0.000 F	0.841 D	0.843									
	0.000 F	-5.373 D	-5.469									
							1177.133	969.423	3.107	82.527	1.563	0.000
5420.000	0.000 F	1.408 D	1.410									
	0.000 F	-4.737										
							1300.712	1093.002	4.120	97.717	2.069	0.000
5440.000	0.000 -	0.212 F	2.652 D	2.656								

0.000 - -3.575	1424.425	1178.849	4.189	108.959	2.116	0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
5460.000	0.000 D 3.842											
	0.000 D -2.351						1548.510	1271.009	4.355	125.718	2.210	0.000
5480.000	0.000 D 4.831											
	0.000 D -1.275						1671.302	1393.801	4.545	154.114	2.305	0.000
5500.000	0.000 - 3.644	F 5.502	D 5.505									
	0.000 - -0.764	F -0.840					1795.687	1474.104	4.666	169.365	2.367	0.000
5520.000	0.000 - 4.338	F 5.464	D 5.465									
	0.000 - -0.805						1921.803	1504.708	4.707	171.645	2.408	0.000
5540.000	0.000 - 0.375	F 5.036	D 5.038									
	0.000 - -1.188						2046.739	1562.578	4.740	175.595	2.464	0.000
5560.000	0.000 F 3.767	- 4.000	F 4.408									
	0.000 F -0.596	- -1.444	F -1.842				2171.480	1660.872	4.763	180.238	2.497	0.000
5580.000	0.000 D 3.794											
	0.000 - -2.031	F -2.428					2296.194	1754.469	4.768	182.594	2.501	0.000
5600.000	0.000 - 0.898	F 3.340	D 3.342									
	0.000 - -2.873						2420.538	1820.795	4.795	185.539	2.537	0.000
5620.000	0.000 F 3.204	D 3.208										
	0.000 F -3.033						2545.036	1907.581	4.859	200.737	2.589	0.000
5640.000	0.000 F 3.161	D 3.164										
	0.000 F -0.324	- -3.003	F -3.101				2670.027	2005.780	4.926	216.162	2.624	0.000
5660.000	0.000 F 3.088	D 3.090										
	0.000 D -3.111						2794.625	2103.586	4.982	226.457	2.654	0.000
5680.000	0.000 F 3.130	D 3.133										
	0.000 F -3.076	D -3.079					2918.666	2227.627	5.070	241.141	2.698	0.000
5700.000	0.000 F 3.121	D 3.123										

0.000 F -3.027 D -3.027

3042.208 2351.169 5.149 253.553 2.738 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
5720.000	0.000 F	2.954 D	2.956									
	0.000 F	-1.040 -	-3.134 F	-3.227								
							3165.498	2454.100	5.188	262.075	2.757	0.000
5740.000	0.000 D	2.935										
	0.000 D	-3.256										
							3289.158	2556.818	5.266	271.923	2.797	0.000
5760.000	0.000 D	3.039										
	0.000 F	-3.266										
							3414.014	2681.674	5.369	289.762	2.848	0.000
5780.000	0.000 D	3.026										
	0.000 F	-3.254										
							3539.771	2807.431	5.453	311.987	2.890	0.000
5800.000	0.000 D	2.984										
	0.000 F	-3.180										
							3664.143	2931.803	5.518	333.228	2.923	0.000
5820.000	0.000 D	2.904										
	0.000 F	-1.204 -	-3.128 F	-3.221								
							3786.994	3035.410	5.565	346.648	2.946	0.000
5840.000	0.000 D	2.861										
	0.000 F	-3.278 D	-3.279									
							3909.589	3138.761	5.624	356.173	2.975	0.000
5860.000	0.000 F	3.075 D	3.079									
	0.000 F	-3.175										
							4033.448	3262.620	5.705	376.129	3.015	0.000
5880.000	0.000 D	3.163										
	0.000 F	-3.014										
							4157.653	3386.825	5.802	404.517	3.064	0.000
5900.000	0.000 D	3.111										
	0.000 F	-3.050 D	-3.053									
							4280.947	3510.119	5.906	423.551	3.116	0.000
5920.000	0.000 F	3.069 D	3.071									
	0.000 F	-3.089										
							4404.105	3633.277	5.985	437.606	3.155	0.000
5940.000	0.000 D	3.086										
	0.000 F	-3.059										
							4527.103	3756.275	6.041	455.316	3.183	0.000
5960.000	0.000 D	2.974										

```
0.000 F  -3.215
                                                  4650.357     3879.529        6.126      478.293        3.226        0.000
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 3
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
5980.000	0.000 F	2.969 D	2.974									
	0.000 F	-2.401 -	-2.801 F	-3.196								
							4773.836	3999.009	6.233	500.883	3.279	0.000
6000.000	0.000 D	3.009										
	0.000 D	-3.124										
							4896.792	4117.966	6.306	515.514	3.316	0.000
6020.000	0.000 F	3.062 D	3.065									
	0.000 D	-3.119										
							5019.878	4241.052	6.387	528.504	3.356	0.000
6040.000	0.000 F	3.029 D	3.032									
	0.000 F	-3.225 D	-3.226									
							5144.202	4365.376	6.481	540.686	3.403	0.000
6060.000	0.000 F	3.052 D	3.054									
	0.000 F	-0.553 -	-3.201 F	-3.297								
							5270.238	4464.939	6.538	548.809	3.432	0.000
6080.000	0.000 D	2.419										
	0.000 F	-1.156 -	-3.302 F	-3.697								
							5394.884	4541.649	6.569	552.175	3.447	0.000
6100.000	0.000 D	1.742										
	0.000 F	-4.427 D	-4.428									
							5517.722	4643.024	6.603	558.401	3.464	0.000
6120.000	0.000 -	0.943 F	1.353									
	0.000 -	-4.890 F	-4.989									
							5642.830	4727.898	6.621	563.408	3.476	0.000
6140.000	0.000 -	0.558 F	0.667									
	0.000 -	-4.015 F	-5.381									
							5766.729	4747.744	6.621	565.962	3.480	0.000
6160.000	0.000 F	0.221										
	0.000 F	-0.188 -	-0.649 D	-5.602 F	-5.608 D	-5.901						
							5884.586	4815.270	10.464	571.814	5.401	0.000
6180.000	0.000 D	0.099										
	0.000 F	-5.314 D	-6.009									
							5996.073	4922.150	21.275	586.799	10.807	0.000
6200.000	0.000 F	0.684 D	0.688									
	0.000 F	-5.382										
							6110.848	5036.925	28.287	606.448	14.313	0.000
6220.000	0.000 F	1.578 D	1.582									

```
0.000 D  -4.495
                                                    6232.234     5158.311      28.378      630.047      14.358       0.000
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 4

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
6220.000	0.000 F	1.578 D	1.582									
	0.000 D	-4.495					6232.234	5158.311	28.378	630.047	14.358	0.000
6240.000	0.000 -	0.711 F	2.816 D	2.818								
	0.000 -	-3.332					6354.437	5240.080	28.450	646.610	14.420	0.000
6260.000	0.000 D	3.954										
	0.000 F	-2.107					6476.482	5321.691	28.516	660.665	14.479	0.000
6280.000	0.000 F	5.216 D	5.217									
	0.000 F	-0.289 -	-0.630 F	-0.707 -	-0.925 F	-1.022	6599.424	5439.043	28.565	676.936	14.504	0.000
6300.000	0.000 -	5.649 F	5.940 F	6.050								
	0.000 -	-0.071 F	-0.164				6723.945	5500.769	28.574	680.662	14.508	0.000
6320.000	0.166 F	0.177 -	0.439 F	0.524 -	6.195 F	6.303						
							6847.457	5507.748	28.574	681.046	14.508	0.000
6340.000	0.000 -	5.754 F	5.861									
	0.000 -	-0.233					6969.763	5510.858	28.574	681.340	14.521	0.000
6360.000	0.000 F	1.563 -	4.889 F	4.997								
	0.000 F	-1.269 D	-1.273				7093.366	5541.336	28.605	682.585	14.548	0.000
6380.000	0.000 -	3.444 F	3.552									
	0.000 -	-2.618					7217.732	5571.834	28.637	683.852	14.575	0.000
6400.000	0.000 F	2.214 D	2.214									
	0.000 F	-4.041 D	-4.044				7341.981	5635.473	28.676	687.722	14.607	0.000
6420.000	0.000 F	1.010										
	0.000 F	-5.239 D	-5.239				7467.023	5760.515	28.715	699.449	14.627	0.000
6440.000	0.000 F	0.084 -	0.298 F	0.407								
	0.000 F	-0.001 -	-5.464 F	-5.870			7592.287	5829.018	28.715	708.081	14.627	0.000
6460.000	0.000 F	0.204 F	0.314									

0.000 F -0.088 - -2.200 F -5.785 D -5.960

7716.049 5874.891 30.466 712.774 15.504 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
6480.000	0.000 - 0.166 F 0.568											
	0.000 - -4.563 F -5.703						7839.754	5930.179	32.217	718.024	16.381	0.000
6500.000	0.000 - 0.490 F 0.894											
	0.000 - -5.045 F -5.324						7964.652	5952.443	32.217	719.679	16.381	0.000
6540.000	0.000 F 1.399											
	0.000 F -4.801 D -4.804						7964.652	5952.443	32.217	719.679	16.381	0.000
6560.000	0.000 - 1.473 F 1.583											
	0.000 - -4.016 F -4.607						8088.543	6021.444	32.247	722.157	16.396	0.000
6580.000	0.000 - 1.395 F 1.797											
	0.000 - -4.008 F -4.406						8212.478	6036.458	32.247	723.546	16.397	0.000
6600.000	0.000 - 1.329 D 2.014											
	0.000 - -3.466 F -4.195						8336.591	6058.589	32.257	725.597	16.404	0.000
6620.000	0.000 D 2.358											
	0.000 F -2.331 - -3.551 F -3.947						8461.696	6123.542	32.286	729.101	16.419	0.000
6640.000	0.000 F 2.541 D 2.544											
	0.000 D -3.796						8588.070	6237.715	32.363	736.769	16.458	0.000
6660.000	0.000 F 2.587 D 2.590											
	0.000 D -3.522						8712.472	6362.117	32.482	748.579	16.518	0.000
6680.000	0.000 D 2.805											
	0.000 F -3.427 D -3.428						8835.818	6485.463	32.579	760.768	16.566	0.000
6700.000	0.000 D 2.979											
	0.000 F -3.244 D -3.247						8960.305	6609.950	32.676	773.375	16.615	0.000
6720.000	0.000 D 3.134											
	0.000 D -3.149						9085.283	6734.928	32.793	784.849	16.673	0.000
6740.000	0.000 F 3.181 D 3.184											

0.000 F -3.017 D -3.020

9210.043 6859.688 32.907 794.717 16.730 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 6
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
6760.000	0.000 - 1.768 D 3.309											
	0.000 - -2.778						9332.866	6937.050	32.984	800.721	16.791	0.000
6780.000	0.000 D 3.495											
	0.000 F -2.262 F -2.662						9455.253	7013.976	33.030	805.254	16.837	0.000
6800.000	0.000 - 0.693 D 3.537											
	0.000 - -2.580 F -2.671						9578.860	7099.197	33.079	810.294	16.862	0.000
6820.000	0.000 D 3.596											
	0.000 F -1.412 - -2.214 F -2.612						9702.984	7182.575	33.116	814.220	16.883	0.000
6840.000	0.000 F 3.681 D 3.682											
	0.000 F -1.458 - -2.160 F -2.558						9827.437	7291.996	33.144	818.370	16.897	0.000
6860.000	0.000 - 0.802 D 3.645											
	0.000 - -2.559						9951.833	7375.774	33.184	822.821	16.943	0.000
6880.000	0.000 D 3.652											
	0.000 F -2.565 D -2.566						10076.014	7461.724	33.252	831.064	16.991	0.000
6900.000	0.000 F 3.637 D 3.641											
	0.000 D -2.521						10199.688	7585.398	33.378	844.925	17.054	0.000
6920.000	0.000 F 3.634 D 3.637											
	0.000 D -2.596						10323.526	7709.236	33.490	857.999	17.110	0.000
6940.000	0.000 D 3.565											
	0.000 D -2.551						10446.912	7832.622	33.590	873.804	17.160	0.000
6960.000	0.000 F 3.637 D 3.641											
	0.000 F -2.568 D -2.569						10570.059	7955.769	33.701	890.756	17.216	0.000
6980.000	0.000 D 3.517											
	0.000 F -2.648 D -2.651						10693.735	8079.445	33.802	901.397	17.266	0.000
7000.000	0.000 F 3.470 D 3.472											

0.000 F -2.759 D -2.762

10817.650 8203.360 33.906 909.668 17.318 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 7

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
7020.000	0.000 F	3.664 D	3.666									
	0.000 D	-2.724										
							10943.797	8329.507	34.009	918.498	17.369	0.000
7040.000	0.000 F	3.779 D	3.780									
	0.000 D	-2.618										
							11071.583	8457.293	34.105	926.144	17.417	0.000
7060.000	0.000 D	3.785										
	0.000 F	-2.480 D	-2.480									
							11198.145	8583.855	34.172	933.439	17.451	0.000
7080.000	0.000 F	3.781 D	3.782									
	0.000 F	-2.452 D	-2.455									
							11323.103	8708.813	34.235	940.245	17.482	0.000
7100.000	0.000 -	1.179 D	3.852									
	0.000 -	-2.311 F	-2.409									
							11448.038	8798.849	34.284	944.238	17.507	0.000
7120.000	0.000 -	2.294 F	3.936 D	3.936								
	0.000 -	-2.257 F	-2.352									
							11573.524	8843.934	34.298	945.802	17.514	0.000
7140.000	0.000 -	0.129 F	3.965 D	3.967								
	0.000 -	-1.902 F	-2.297									
							11699.024	8903.619	34.320	948.182	17.525	0.000
7160.000	0.000 D	3.998										
	0.000 D	-2.238										
							11823.947	9008.229	34.390	953.968	17.560	0.000
7180.000	0.000 D	4.048										
	0.000 D	-2.177										
							11948.466	9132.748	34.472	961.972	17.601	0.000
7200.000	0.000 D	4.094										
	0.000 F	-1.690 -	-1.727 F	-2.127								
							12072.878	9256.794	34.514	968.229	17.622	0.000
7220.000	0.000 F	4.061 D	4.063									
	0.000 D	-2.110										
							12196.769	9380.319	34.561	974.466	17.646	0.000
7240.000	0.000 D	4.066										
	0.000 D	-2.128										
							12320.344	9503.894	34.655	985.620	17.693	0.000
7260.000	0.000 D	3.978										

```
0.000 D  -2.229
                                                    12444.265     9627.815       34.750     1000.486       17.740        0.000
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 8
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
7280.000	0.000 D 3.969											
	0.000 D -2.264						12568.607	9752.157	34.818	1017.028	17.774	0.000
7300.000	0.000 D 3.957											
	0.000 F -2.298						12693.393	9876.943	34.910	1037.414	17.820	0.000
7320.000	0.000 F 3.857	D 3.862										
	0.000 F -2.317	D -2.320					12817.616	10001.166	35.050	1058.034	17.890	0.000
7340.000	0.000 D 3.708											
	0.000 D -2.494						12941.321	10124.871	35.188	1071.174	17.959	0.000
7360.000	0.000 D 3.575											
	0.000 F -2.291	F -2.691					13065.925	10249.475	35.268	1078.564	17.999	0.000
7380.000	0.000 F 3.594	D 3.597										
	0.000 F -2.635	D -2.636					13190.856	10374.406	35.326	1087.201	18.028	0.000
7400.000	0.000 D 3.456											
	0.000 F -2.352	- -2.403	F -2.803				13315.716	10498.753	35.388	1096.822	18.059	0.000
7420.000	0.000 D 3.264											
	0.000 F -2.182	- -2.610	F -3.009				13440.987	10619.227	35.441	1104.486	18.086	0.000
7440.000	0.000 D 3.201											
	0.000 F -1.278	- -2.806	F -3.200				13567.684	10726.367	35.485	1109.982	18.108	0.000
7460.000	0.000 - 0.407	D 3.170										
	0.000 - -3.023	F -3.122					13694.578	10803.691	35.516	1113.304	18.123	0.000
7480.000	0.000 F 3.070	D 3.073										
	0.000 D -3.061						13818.764	10893.579	35.585	1119.025	18.158	0.000
7500.000	0.000 D 3.018											
	0.000 F -3.051	D -3.052					13940.725	11015.540	35.663	1126.338	18.197	0.000
7520.000	0.000 F 3.119	D 3.121										

0.000 F -3.005 D -3.008

14062.652 11137.467 35.730 1132.577 18.230 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 9
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
7540.000	0.000 F	3.166 D	3.167									
	0.000 F	-3.021										
							14185.767	11260.582	35.781	1137.630	18.256	0.000
7560.000	0.000 F	3.307 D	3.308									
	0.000 F	-2.898 D	-2.898									
							14309.684	11384.499	35.800	1142.017	18.265	0.000
7580.000	0.000 F	3.538 D	3.540									
	0.000 F	-2.681 D	-2.685									
							14433.926	11508.741	35.863	1151.284	18.297	0.000
7600.000	0.000 F	3.676										
	0.000 F	-2.552 D	-2.555									
							14558.401	11633.216	35.944	1161.047	18.337	0.000
7620.000	0.000 -	3.513 F	3.763 -	3.803 F	3.913							
	0.000 -	-1.899 F	-2.299									
							14682.807	11703.102	35.977	1164.814	18.355	0.000
7640.000	0.000 -	4.238 F	4.344									
	0.000 -	-1.547 F	-1.941									
							14807.785	11715.716	35.977	1165.516	18.356	0.000
7660.000	0.000 -	4.324 F	4.430									
	0.000 -	-1.415 F	-1.810									
							14933.042	11725.737	35.977	1166.095	18.357	0.000
7680.000	0.000 -	4.360 F	4.463									
	0.000 -	-1.223 F	-1.614									
							15056.216	11735.693	35.977	1166.579	18.361	0.000
7700.000	0.000 -	4.461 F	4.565									
	0.000 -	-1.222 F	-1.616									
							15178.796	11745.614	35.977	1166.997	18.364	0.000
7720.000	0.000 F	1.870 -	4.065 F	4.357 F	4.467							
	0.000 D	-1.652										
							15301.757	11789.785	36.008	1168.860	18.380	0.000
7740.000	0.000 -	4.044 F	4.150									
	0.000 -	-0.626 D	-2.002									
							15424.403	11843.773	36.070	1171.020	18.413	0.000
7760.000	0.000 F	1.190 -	3.843 F	3.952								
	0.000 F	-2.274 D	-2.275									
							15548.156	11894.293	36.106	1173.068	18.434	0.000
7780.000	0.000 F	0.507 -	3.682 F	3.790								

```
0.000 F  -2.523 D  -2.526
                                                  15673.548    11961.403      36.145     1176.306      18.453       0.000
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 10

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
7800.000	0.000 F	0.154 -	3.524 F	3.630								
	0.000 D	-2.709										
							15800.063	12022.472	36.183	1179.638	18.472	0.000
7820.000	0.000 -	3.256 F	3.361									
	0.000 -	-0.648 F	-2.858 D	-2.859								
							15925.638	12075.316	36.195	1182.203	18.479	0.000
7840.000	0.000 -	2.719 F	3.123									
	0.000 -	-2.699 F	-3.093									
							16049.998	12106.459	36.202	1183.550	18.483	0.000
7860.000	0.000 -	2.501 F	2.910									
	0.000 -	-2.986 F	-3.218 -	-3.278 F	-3.377							
							16175.032	12121.834	36.202	1184.341	18.484	0.000
7880.000	0.000 -	2.272 F	2.677									
	0.000 -	-3.159 F	-3.554									
							16300.214	12137.227	36.202	1185.161	18.487	0.000
7900.000	0.000 -	2.097 F	2.504									
	0.000 -	-3.315 F	-3.713									
							16424.698	12153.282	36.202	1186.108	18.490	0.000
7920.000	0.000 -	1.998 F	2.406									
	0.000 -	-3.446 F	-3.844									
							16549.371	12169.395	36.202	1187.173	18.495	0.000
7940.000	0.000 -	1.862 F	2.271									
	0.000 -	-3.550 F	-3.947									
							16674.051	12185.517	36.202	1188.257	18.497	0.000
7960.000	0.000 -	2.004 F	2.114									
	0.000 -	-3.636 F	-4.029									
							16797.649	12198.609	36.201	1189.077	18.500	0.000
7980.000	0.000 -	1.677 F	2.080									
	0.000 -	-3.634 F	-4.028									
							16920.156	12211.612	36.201	1189.722	18.504	0.000
8000.000	0.000 F	2.172 D	2.172									
	0.000 D	-3.989										
							17042.819	12281.163	36.234	1192.027	18.523	0.000
8020.000	0.000 F	2.293										
	0.000 F	-3.912 D	-3.915									
							17166.453	12404.797	36.297	1195.195	18.554	0.000
8040.000	0.000 F	2.341 D	2.342									

0.000 F -3.895 D -3.896

17290.871 12529.215 36.343 1199.403 18.577 0.000

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
8060.000	0.000 D 2.404											
	0.000 F -3.860	D -3.860										
							17415.842	12654.186	36.387	1208.912	18.599	0.000
8080.000	0.000 D 2.512											
	0.000 D -3.723											
							17540.741	12779.085	36.477	1222.794	18.644	0.000
8100.000	0.000 D 2.677											
	0.000 F -3.477											
							17664.546	12902.890	36.568	1238.901	18.689	0.000
8120.000	0.000 D 2.904											
	0.000 D -3.277											
							17787.816	13026.160	36.650	1258.422	18.730	0.000
8140.000	0.000 F 3.067	D 3.174										
	0.000 F -3.144											
							17911.676	13150.020	37.771	1291.631	19.291	0.000
8160.000	0.000 D 3.294											
	0.000 F -3.067	D -3.070										
							18037.345	13275.689	38.914	1321.554	19.862	0.000
8180.000	0.000 F 3.272	D 3.275										
	0.000 F -3.025	D -3.028										
							18163.879	13402.223	39.051	1335.508	19.931	0.000
8200.000	0.000 D 3.264											
	0.000 D -2.989											
							18289.340	13527.684	39.145	1348.239	19.978	0.000
8240.000	0.000 F 3.223	D 3.226										
	0.000 F -3.007											
							18289.340	13527.684	39.145	1348.239	19.978	0.000
8260.000	0.000 D 3.208											
	0.000 F -3.029											
							18413.975	13652.319	39.200	1361.902	20.005	0.000
8280.000	0.000 F 3.204	D 3.207										
	0.000 F -3.038											
							18538.729	13777.073	39.257	1377.175	20.034	0.000
8300.000	0.000 F 3.190	D 3.193										
	0.000 F -0.548	- -2.935	F -3.034									
							18663.382	13877.851	39.315	1389.011	20.063	0.000
8320.000	0.000 F 3.177	D 3.180										

```
0.000 F  -3.052
                                                18787.909    13978.503      39.371     1399.257      20.091       0.000
```

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:16:56 690 pagina 12
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

==========
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
==========
Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K. Inicial...:-99999999.000
P.K. Final.....:99999999.000

							AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO		
P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
8325.358	0.000 D	3.178										
	0.000 F	-1.850 -	-2.671 F	-2.880 -	-2.963 F	-3.063						
							18821.307	14009.480	39.386	1402.081	20.098	0.000

1.3. Firmes

1.3.1. P.K. 1+463 A 3+893

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1463.000	Z.A.	1.115	0.00	0.0	MBC AC22 base S	0.253	0.00	0.0
	MBC AC22 bin S	0.354	0.00	0.0	Z.A.	0.483	0.00	0.0
	MBC AC16 surf D	0.453	0.00	0.0				
1468.000	Z.A.	1.016	5.33	5.3	MBC AC22 base S	0.165	1.04	1.0
	MBC AC22 bin S	0.354	1.77	1.8	Z.A.	0.476	2.40	2.4
	MBC AC16 surf D	0.453	2.26	2.3				
1471.221	Z.A.	0.951	3.17	8.5	MBC AC22 base S	0.126	0.47	1.5
	MBC AC22 bin S	0.353	1.14	2.9	Z.A.	0.470	1.52	3.9
	MBC AC16 surf D	0.451	1.46	3.7				
1472.999	Z.A.	0.916	1.66	10.2	MBC AC22 base S	0.114	0.21	1.7
	MBC AC22 bin S	0.352	0.63	3.5	Z.A.	0.467	0.83	4.8
	MBC AC16 surf D	0.451	0.80	4.5				
1473.000	Z.A.	0.916	0.00	10.2	MBC AC22 base S	0.114	0.00	1.7
	MBC AC22 bin S	0.352	0.00	3.5	Z.A.	0.467	0.00	4.8
	MBC AC16 surf D	0.450	0.00	4.5	Rellenos	0.001	0.00	0.0
1477.998	Z.A.	0.818	4.33	14.5	MBC AC22 base S	0.081	0.49	2.2
	MBC AC22 bin S	0.348	1.75	5.3	Z.A.	0.458	2.31	7.1
	MBC AC16 surf D	0.448	2.24	6.8				
1478.000	Z.A.	0.819	0.00	14.5	MBC AC22 base S	0.081	0.00	2.2
	MBC AC22 bin S	0.348	0.00	5.3	Z.A.	0.458	0.00	7.1
	MBC AC16 surf D	0.448	0.00	6.8				
1480.000	Z.A.	0.783	1.60	16.1	MBC AC22 base S	0.068	0.15	2.4
	MBC AC22 bin S	0.347	0.70	6.0	Z.A.	0.455	0.91	8.0
	MBC AC16 surf D	0.447	0.89	7.7				
1482.996	Z.A.	0.790	2.36	18.5	MBC AC22 base S	0.081	0.22	2.6
	MBC AC22 bin S	0.346	1.04	7.0	Z.A.	0.451	1.36	9.3
	MBC AC16 surf D	0.445	1.34	9.0				
1483.000	Z.A.	0.790	0.00	18.5	MBC AC22 base S	0.081	0.00	2.6
	MBC AC22 bin S	0.345	0.00	7.0	Z.A.	0.451	0.00	9.3
	MBC AC16 surf D	0.445	0.00	9.0				
1487.994	Z.A.	0.813	4.00	22.5	MBC AC22 base S	0.108	0.47	3.1
	MBC AC22 bin S	0.344	1.72	8.7	Z.A.	0.446	2.24	11.6
	MBC AC16 surf D	0.442	2.22	11.2				
1488.000	Z.A.	0.813	0.00	22.5	MBC AC22 base S	0.108	0.00	3.1
	MBC AC22 bin S	0.344	0.00	8.7	Z.A.	0.445	0.00	11.6
	MBC AC16 surf D	0.442	0.00	11.2				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1492.992	Z.A.	0.861	4.18	26.6	MBC AC22 base S	0.156	0.66	3.7
	MBC AC22 bin S	0.341	1.71	10.5	Z.A.	0.441	2.21	13.8
	MBC AC16 surf D	0.441	2.20	13.4				
1493.000	Z.A.	0.860	0.01	26.7	MBC AC22 base S	0.156	0.00	3.7
	MBC AC22 bin S	0.342	0.00	10.5	Z.A.	0.441	0.00	13.8
	MBC AC16 surf D	0.440	0.00	13.4	Rellenos	0.001	0.00	0.0
1496.537	Z.A.	0.918	3.15	29.8	MBC AC22 base S	0.199	0.63	4.3
	MBC AC22 bin S	0.341	1.21	11.7	Z.A.	0.439	1.56	15.4
	MBC AC16 surf D	0.440	1.56	15.0				
1497.990	Z.A.	0.940	1.35	31.1	MBC AC22 base S	0.214	0.30	4.6
	MBC AC22 bin S	0.341	0.50	12.2	Z.A.	0.439	0.64	16.0
	MBC AC16 surf D	0.440	0.64	15.6				
1498.000	Z.A.	0.940	0.01	31.2	MBC AC22 base S	0.214	0.00	4.6
	MBC AC22 bin S	0.341	0.00	12.2	Z.A.	0.439	0.00	16.0
	MBC AC16 surf D	0.440	0.00	15.6				
1500.000	Z.A.	0.978	1.92	33.1	MBC AC22 base S	0.233	0.45	5.1
	MBC AC22 bin S	0.341	0.68	12.8	Z.A.	0.439	0.88	16.9
	MBC AC16 surf D	0.440	0.88	16.5				
1502.988	Z.A.	0.926	2.85	35.9	MBC AC22 base S	0.236	0.70	5.8
	MBC AC22 bin S	0.341	1.02	13.9	Z.A.	0.440	1.31	18.2
	MBC AC16 surf D	0.440	1.31	17.8				
1503.000	Z.A.	0.926	0.01	35.9	MBC AC22 base S	0.235	0.00	5.8
	MBC AC22 bin S	0.341	0.00	13.9	Z.A.	0.440	0.01	18.2
	MBC AC16 surf D	0.440	0.01	17.8				
1507.986	Z.A.	0.863	4.46	40.4	MBC AC22 base S	0.247	1.20	7.0
	MBC AC22 bin S	0.341	1.70	15.6	Z.A.	0.442	2.20	20.4
	MBC AC16 surf D	0.440	2.19	20.0				
1508.000	Z.A.	0.862	0.01	40.4	MBC AC22 base S	0.247	0.00	7.0
	MBC AC22 bin S	0.342	0.00	15.6	Z.A.	0.442	0.01	20.4
	MBC AC16 surf D	0.440	0.01	20.0				
1512.985	Z.A.	0.865	4.30	44.7	MBC AC22 base S	0.271	1.29	8.3
	MBC AC22 bin S	0.343	1.71	17.3	Z.A.	0.447	2.21	22.6
	MBC AC16 surf D	0.442	2.20	22.2	Rellenos	0.004	0.01	0.0
1513.000	Z.A.	0.865	0.01	44.7	MBC AC22 base S	0.271	0.00	8.3
	MBC AC22 bin S	0.343	0.01	17.3	Z.A.	0.447	0.01	22.6
	MBC AC16 surf D	0.442	0.01	22.2	Rellenos	0.004	0.00	0.0

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1517.983	Z.A.	0.870	4.32	49.0	MBC AC22 base S	0.309	1.45	9.7
	MBC AC22 bin S	0.347	1.72	19.0	Z.A.	0.452	2.24	24.9
	MBC AC16 surf D	0.445	2.21	24.4	Rellenos	0.005	0.02	0.0
1518.000	Z.A.	0.870	0.01	49.1	MBC AC22 base S	0.309	0.01	9.8
	MBC AC22 bin S	0.347	0.01	19.0	Z.A.	0.453	0.01	24.9
	MBC AC16 surf D	0.445	0.01	24.4	Rellenos	0.005	0.00	0.0
1520.000	Z.A.	0.888	1.76	50.8	MBC AC22 base S	0.328	0.64	10.4
	MBC AC22 bin S	0.349	0.70	19.7	Z.A.	0.455	0.91	25.8
	MBC AC16 surf D	0.448	0.89	25.3	Rellenos	0.005	0.01	0.0
1522.981	Z.A.	0.820	2.55	53.4	MBC AC22 base S	0.291	0.92	11.3
	MBC AC22 bin S	0.352	1.04	20.7	Z.A.	0.449	1.35	27.1
	MBC AC16 surf D	0.450	1.34	26.7	Rellenos	0.008	0.02	0.1
1523.000	Z.A.	0.821	0.02	53.4	MBC AC22 base S	0.291	0.01	11.3
	MBC AC22 bin S	0.352	0.01	20.8	Z.A.	0.449	0.01	27.1
	MBC AC16 surf D	0.450	0.01	26.7	Rellenos	0.006	0.00	0.1
1527.979	Z.A.	0.786	4.00	57.4	MBC AC22 base S	0.209	1.24	12.6
	MBC AC22 bin S	0.359	1.77	22.5	Z.A.	0.438	2.21	29.3
	MBC AC16 surf D	0.457	2.26	28.9	Rellenos	0.006	0.03	0.1
1532.977	Z.A.	0.800	3.96	61.3	MBC AC22 base S	0.128	0.84	13.4
	MBC AC22 bin S	0.365	1.81	24.3	Z.A.	0.431	2.17	31.5
	MBC AC16 surf D	0.464	2.30	31.2	Rellenos	0.006	0.03	0.1
1537.975	Z.A.	0.835	4.09	65.4	MBC AC22 base S	0.073	0.50	13.9
	MBC AC22 bin S	0.372	1.84	26.2	Z.A.	0.424	2.14	33.6
	MBC AC16 surf D	0.471	2.34	33.6	Rellenos	0.006	0.03	0.2
1540.000	Z.A.	0.850	1.71	67.1	MBC AC22 base S	0.061	0.14	14.0
	MBC AC22 bin S	0.374	0.76	26.9	Z.A.	0.421	0.86	34.5
	MBC AC16 surf D	0.473	0.96	34.5	Rellenos	0.006	0.01	0.2
1542.974	Z.A.	0.880	2.57	69.7	MBC AC22 base S	0.041	0.15	14.2
	MBC AC22 bin S	0.378	1.12	28.0	Z.A.	0.414	1.24	35.7
	MBC AC16 surf D	0.478	1.41	36.0	Rellenos	0.006	0.02	0.2
1547.972	Z.A.	0.929	4.52	74.2	MBC AC22 base S	0.070	0.28	14.5
	MBC AC22 bin S	0.385	1.91	30.0	Z.A.	0.408	2.05	37.8
	MBC AC16 surf D	0.484	2.40	38.4	Rellenos	0.006	0.03	0.2
1551.221	Z.A.	0.961	3.07	77.3	MBC AC22 base S	0.089	0.26	14.7
	MBC AC22 bin S	0.389	1.26	31.2	Z.A.	0.405	1.32	39.1
	MBC AC16 surf D	0.488	1.58	39.9	Rellenos	0.006	0.02	0.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1552.970	Z.A.	0.979	1.70	79.0	MBC AC22 base S	0.099	0.16	14.9
	MBC AC22 bin S	0.391	0.68	31.9	Z.A.	0.404	0.71	39.8
	MBC AC16 surf D	0.490	0.86	40.8	Rellenos	0.006	0.01	0.3
1557.968	Z.A.	1.031	5.02	84.0	MBC AC22 base S	0.129	0.57	15.5
	MBC AC22 bin S	0.398	1.97	33.9	Z.A.	0.404	2.02	41.8
	MBC AC16 surf D	0.497	2.47	43.3	Rellenos	0.006	0.03	0.3
1560.000	Z.A.	1.052	2.12	86.1	MBC AC22 base S	0.141	0.27	15.7
	MBC AC22 bin S	0.400	0.81	34.7	Z.A.	0.404	0.82	42.7
	MBC AC16 surf D	0.499	1.01	44.3	Rellenos	0.006	0.01	0.3
1562.966	Z.A.	1.099	3.19	89.3	MBC AC22 base S	0.149	0.43	16.2
	MBC AC22 bin S	0.404	1.19	35.9	Z.A.	0.404	1.20	43.9
	MBC AC16 surf D	0.503	1.49	45.8	Rellenos	0.006	0.02	0.3
1567.964	Z.A.	1.180	5.69	95.0	MBC AC22 base S	0.163	0.78	16.9
	MBC AC22 bin S	0.411	2.04	37.9	Z.A.	0.406	2.02	45.9
	MBC AC16 surf D	0.509	2.53	48.3	Rellenos	0.007	0.03	0.3
1572.963	Z.A.	1.260	6.10	101.1	MBC AC22 base S	0.176	0.85	17.8
	MBC AC22 bin S	0.417	2.07	40.0	Z.A.	0.413	2.05	47.9
	MBC AC16 surf D	0.516	2.56	50.8	Rellenos	0.007	0.03	0.4
1577.961	Z.A.	1.343	6.50	107.6	MBC AC22 base S	0.190	0.92	18.7
	MBC AC22 bin S	0.424	2.10	42.1	Z.A.	0.423	2.09	50.0
	MBC AC16 surf D	0.522	2.59	53.4	Rellenos	0.007	0.04	0.4
1580.000	Z.A.	1.377	2.77	110.4	MBC AC22 base S	0.196	0.39	19.1
	MBC AC22 bin S	0.426	0.87	42.9	Z.A.	0.427	0.87	50.9
	MBC AC16 surf D	0.525	1.07	54.5	Rellenos	0.007	0.01	0.4
1582.959	Z.A.	1.402	4.11	114.5	MBC AC22 base S	0.206	0.59	19.7
	MBC AC22 bin S	0.430	1.27	44.2	Z.A.	0.426	1.26	52.1
	MBC AC16 surf D	0.528	1.56	56.1	Rellenos	0.007	0.02	0.5
1587.957	Z.A.	1.445	7.11	121.6	MBC AC22 base S	0.223	1.07	20.8
	MBC AC22 bin S	0.436	2.17	46.4	Z.A.	0.425	2.13	54.3
	MBC AC16 surf D	0.535	2.66	58.7	Rellenos	0.006	0.03	0.5
1592.955	Z.A.	1.446	7.22	128.8	MBC AC22 base S	0.241	1.16	21.9
	MBC AC22 bin S	0.443	2.20	48.6	Z.A.	0.424	2.12	56.4
	MBC AC16 surf D	0.540	2.69	61.4	Rellenos	0.002	0.02	0.5
1597.953	Z.A.	1.488	7.33	136.2	MBC AC22 base S	0.258	1.25	23.2
	MBC AC22 bin S	0.450	2.23	50.8	Z.A.	0.422	2.11	58.5
	MBC AC16 surf D	0.548	2.72	64.1				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 4
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1600.000	Z.A.	1.504	3.06	139.2	MBC AC22 base S	0.265	0.54	23.7
	MBC AC22 bin S	0.452	0.92	51.7	Z.A.	0.421	0.86	59.4
	MBC AC16 surf D	0.551	1.12	65.3				
1602.952	Z.A.	1.522	4.47	143.7	MBC AC22 base S	0.271	0.79	24.5
	MBC AC22 bin S	0.456	1.34	53.1	Z.A.	0.421	1.24	60.6
	MBC AC16 surf D	0.555	1.63	66.9				
1607.950	Z.A.	1.550	7.68	151.4	MBC AC22 base S	0.282	1.38	25.9
	MBC AC22 bin S	0.462	2.29	55.4	Z.A.	0.421	2.11	62.7
	MBC AC16 surf D	0.559	2.78	69.7				
1612.948	Z.A.	1.575	7.81	159.2	MBC AC22 base S	0.293	1.44	27.3
	MBC AC22 bin S	0.466	2.32	57.7	Z.A.	0.420	2.10	64.8
	MBC AC16 surf D	0.564	2.81	72.5	Rellenos	0.001	0.00	0.5
1617.946	Z.A.	1.598	7.93	167.1	MBC AC22 base S	0.304	1.49	28.8
	MBC AC22 bin S	0.470	2.34	60.0	Z.A.	0.418	2.09	66.9
	MBC AC16 surf D	0.569	2.83	75.3				
1620.000	Z.A.	1.606	3.29	170.4	MBC AC22 base S	0.309	0.63	29.4
	MBC AC22 bin S	0.471	0.97	61.0	Z.A.	0.417	0.86	67.8
	MBC AC16 surf D	0.569	1.17	76.5				
1622.944	Z.A.	1.613	4.74	175.1	MBC AC22 base S	0.310	0.91	30.4
	MBC AC22 bin S	0.473	1.39	62.4	Z.A.	0.417	1.23	69.0
	MBC AC16 surf D	0.572	1.68	78.2				
1627.942	Z.A.	1.620	8.08	183.2	MBC AC22 base S	0.314	1.56	31.9
	MBC AC22 bin S	0.475	2.37	64.7	Z.A.	0.417	2.08	71.1
	MBC AC16 surf D	0.575	2.86	81.0				
1632.941	Z.A.	1.626	8.11	191.3	MBC AC22 base S	0.317	1.58	33.5
	MBC AC22 bin S	0.478	2.38	67.1	Z.A.	0.416	2.08	73.2
	MBC AC16 surf D	0.576	2.88	83.9				
1637.939	Z.A.	1.627	8.13	199.5	MBC AC22 base S	0.321	1.59	35.1
	MBC AC22 bin S	0.479	2.39	69.5	Z.A.	0.414	2.07	75.2
	MBC AC16 surf D	0.577	2.88	86.8				
1640.000	Z.A.	1.626	3.35	202.8	MBC AC22 base S	0.322	0.66	35.7
	MBC AC22 bin S	0.478	0.99	70.5	Z.A.	0.413	0.85	76.1
	MBC AC16 surf D	0.577	1.19	88.0	Rellenos	0.001	0.00	0.5
1642.937	Z.A.	1.628	4.78	207.6	MBC AC22 base S	0.322	0.95	36.7
	MBC AC22 bin S	0.478	1.41	71.9	Z.A.	0.413	1.21	77.3
	MBC AC16 surf D	0.578	1.70	89.7				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 5
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1652.933	Z.A.	1.633	16.30	223.9	MBC AC22 base S	0.431	3.77	40.5
	MBC AC22 bin S	0.479	4.78	76.7	Z.A.	0.414	4.13	81.4
	MBC AC16 surf D	0.577	5.77	95.4	Rellenos	0.001	0.01	0.5
1660.000	Z.A.	1.711	11.82	235.7	MBC AC22 base S	0.569	3.54	44.0
	MBC AC22 bin S	0.479	3.39	80.1	Z.A.	0.413	2.92	84.4
	MBC AC16 surf D	0.577	4.08	99.5				
1680.000	Z.A.	1.565	32.76	268.5	MBC AC22 base S	0.295	8.64	52.6
	MBC AC22 bin S	0.480	9.59	89.7	Z.A.	0.420	8.33	92.7
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	111.1				
1680.908	Z.A.	1.564	1.42	269.9	MBC AC22 base S	0.294	0.27	52.9
	MBC AC22 bin S	0.478	0.44	90.1	Z.A.	0.420	0.38	93.1
	MBC AC16 surf D	0.577	0.52	111.6				
1700.000	Z.A.	1.664	30.81	300.7	MBC AC22 base S	0.420	6.81	59.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.14	99.2	Z.A.	0.439	8.20	101.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.02	122.6	Rellenos	0.000	0.01	0.6
1720.000	Z.A.	1.625	32.89	333.6	MBC AC22 base S	0.298	7.18	66.9
	MBC AC22 bin S	0.479	9.57	108.8	Z.A.	0.496	9.35	110.6
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	134.2				
1740.000	Z.A.	1.573	31.98	365.6	MBC AC22 base S	0.240	5.38	72.3
	MBC AC22 bin S	0.478	9.57	118.4	Z.A.	0.485	9.81	120.4
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	145.7				
1760.000	Z.A.	1.607	31.80	397.4	MBC AC22 base S	0.243	4.82	77.1
	MBC AC22 bin S	0.478	9.56	128.0	Z.A.	0.494	9.79	130.2
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	157.3				
1760.908	Z.A.	1.607	1.46	398.8	MBC AC22 base S	0.242	0.22	77.3
	MBC AC22 bin S	0.479	0.43	128.4	Z.A.	0.494	0.45	130.7
	MBC AC16 surf D	0.578	0.52	157.8				
1780.000	Z.A.	1.619	30.80	429.6	MBC AC22 base S	0.246	4.66	82.0
	MBC AC22 bin S	0.477	9.13	137.5	Z.A.	0.495	9.43	140.1
	MBC AC16 surf D	0.578	11.03	168.8				
1800.000	Z.A.	1.617	32.36	462.0	MBC AC22 base S	0.249	4.95	86.9
	MBC AC22 bin S	0.477	9.55	147.1	Z.A.	0.491	9.86	150.0
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	180.4				
1820.000	Z.A.	1.526	31.44	493.4	MBC AC22 base S	0.251	5.00	91.9
	MBC AC22 bin S	0.479	9.56	156.6	Z.A.	0.495	9.86	159.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	191.9				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 6
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1836.607	Z.A.	1.408	24.36	517.8	MBC AC22 base S	0.210	3.83	95.7
	MBC AC22 bin S	0.479	7.96	164.6	Z.A.	0.454	7.88	167.7
	MBC AC16 surf D	0.577	9.58	201.5				
1840.000	Z.A.	1.387	4.74	522.5	MBC AC22 base S	0.205	0.70	96.5
	MBC AC22 bin S	0.479	1.62	166.2	Z.A.	0.451	1.54	169.2
	MBC AC16 surf D	0.578	1.96	203.5				
1860.000	Z.A.	1.388	27.75	550.3	MBC AC22 base S	0.194	3.99	100.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	175.8	Z.A.	0.457	9.08	178.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	215.0				
1880.000	Z.A.	1.392	27.80	578.1	MBC AC22 base S	0.193	3.86	104.3
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	185.4	Z.A.	0.459	9.16	187.5
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	226.6				
1900.000	Z.A.	1.368	27.60	605.7	MBC AC22 base S	0.217	4.09	108.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	194.9	Z.A.	0.424	8.83	196.3
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	238.1	Rellenos	0.003	0.03	0.6
1920.000	Z.A.	1.376	27.44	633.1	MBC AC22 base S	0.271	4.88	113.3
	MBC AC22 bin S	0.478	9.57	204.5	Z.A.	0.415	8.39	204.7
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	249.7	Rellenos	0.004	0.07	0.7
1940.000	Z.A.	1.428	28.04	661.2	MBC AC22 base S	0.291	5.62	118.9
	MBC AC22 bin S	0.478	9.56	214.1	Z.A.	0.414	8.29	213.0
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	261.3	Rellenos	0.005	0.09	0.8
1960.000	Z.A.	1.516	29.44	690.6	MBC AC22 base S	0.335	6.26	125.2
	MBC AC22 bin S	0.478	9.56	223.6	Z.A.	0.414	8.28	221.3
	MBC AC16 surf D	0.579	11.56	272.8	Rellenos	0.005	0.10	0.9
1980.000	Z.A.	1.564	30.80	721.4	MBC AC22 base S	0.367	7.02	132.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.57	233.2	Z.A.	0.414	8.27	229.5
	MBC AC16 surf D	0.577	11.56	284.4	Rellenos	0.006	0.11	1.0
1988.718	Z.A.	1.603	13.81	735.2	MBC AC22 base S	0.380	3.26	135.4
	MBC AC22 bin S	0.479	4.17	237.4	Z.A.	0.413	3.60	233.1
	MBC AC16 surf D	0.577	5.03	289.4	Rellenos	0.006	0.05	1.0
2000.000	Z.A.	1.650	18.35	753.6	MBC AC22 base S	0.398	4.39	139.8
	MBC AC22 bin S	0.479	5.40	242.8	Z.A.	0.413	4.66	237.8
	MBC AC16 surf D	0.577	6.51	295.9	Rellenos	0.006	0.06	1.1
2020.000	Z.A.	1.709	33.59	787.2	MBC AC22 base S	0.419	8.17	148.0
	MBC AC22 bin S	0.478	9.57	252.3	Z.A.	0.413	8.25	246.0
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	307.5	Rellenos	0.007	0.13	1.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 7
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2040.000	Z.A.	1.754	34.63	821.8	MBC AC22 base S	0.437	8.57	156.6
	MBC AC22 bin S	0.478	9.56	261.9	Z.A.	0.413	8.25	254.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	319.0	Rellenos	0.007	0.14	1.4
2060.000	Z.A.	1.692	34.47	856.3	MBC AC22 base S	0.413	8.51	165.1
	MBC AC22 bin S	0.478	9.56	271.5	Z.A.	0.413	8.26	262.6
	MBC AC16 surf D	0.578	11.55	330.5	Rellenos	0.006	0.13	1.5
2080.000	Z.A.	1.658	33.50	889.8	MBC AC22 base S	0.400	8.13	173.2
	MBC AC22 bin S	0.480	9.58	281.0	Z.A.	0.413	8.26	270.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	342.1	Rellenos	0.006	0.11	1.6
2100.000	Z.A.	1.734	33.91	923.7	MBC AC22 base S	0.427	8.27	181.5
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	290.6	Z.A.	0.413	8.25	279.1
	MBC AC16 surf D	0.578	11.54	353.6	Rellenos	0.006	0.12	1.7
2120.000	Z.A.	1.711	34.45	958.1	MBC AC22 base S	0.420	8.47	190.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	300.2	Z.A.	0.413	8.25	287.3
	MBC AC16 surf D	0.578	11.55	365.2	Rellenos	0.006	0.12	1.8
2140.000	Z.A.	1.625	33.36	991.5	MBC AC22 base S	0.389	8.08	198.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.57	309.8	Z.A.	0.413	8.26	295.6
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	376.7	Rellenos	0.006	0.12	2.0
2160.000	Z.A.	1.545	31.70	1023.2	MBC AC22 base S	0.414	8.02	206.1
	MBC AC22 bin S	0.479	9.57	319.3	Z.A.	0.413	8.26	303.8
	MBC AC16 surf D	0.578	11.55	388.3	Rellenos	0.006	0.12	2.1
2180.000	Z.A.	1.545	30.90	1054.1	MBC AC22 base S	0.353	7.67	213.7
	MBC AC22 bin S	0.478	9.57	328.9	Z.A.	0.496	9.09	312.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	399.8	Rellenos	0.007	0.13	2.2
2200.000	Z.A.	2.548	40.94	1095.0	MBC AC22 base S	0.894	12.47	226.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.57	338.5	Z.A.	0.495	9.91	322.8
	MBC AC16 surf D	0.576	11.53	411.4	Rellenos	0.007	0.14	2.3
2207.169	Z.A.	2.376	17.65	1112.7	MBC AC22 base S	0.894	6.41	232.6
	MBC AC22 bin S	0.479	3.44	341.9	Z.A.	0.495	3.55	326.4
	MBC AC16 surf D	0.576	4.13	415.5	Rellenos	0.007	0.05	2.4
2220.000	Z.A.	2.174	29.19	1141.9	MBC AC22 base S	0.837	11.11	243.7
	MBC AC22 bin S	0.479	6.15	348.1	Z.A.	0.496	6.36	332.7
	MBC AC16 surf D	0.577	7.40	422.9	Rellenos	0.006	0.08	2.5
2240.000	Z.A.	2.663	48.36	1190.2	MBC AC22 base S	0.894	17.31	261.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	357.6	Z.A.	0.496	9.92	342.7
	MBC AC16 surf D	0.576	11.53	434.4	Rellenos	0.007	0.12	2.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 8
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2260.000	Z.A.	2.159	48.22	1238.4	MBC AC22 base S	0.767	16.61	277.6
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	367.2	Z.A.	0.497	9.93	352.6
	MBC AC16 surf D	0.576	11.51	445.9	Rellenos	0.006	0.13	2.7
2280.000	Z.A.	1.329	34.89	1273.3	MBC AC22 base S	0.287	10.54	288.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	376.8	Z.A.	0.497	9.94	362.5
	MBC AC16 surf D	0.576	11.51	457.4	Rellenos	0.006	0.12	2.9
2300.000	Z.A.	1.329	26.59	1299.9	MBC AC22 base S	0.133	4.20	292.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	386.4	Z.A.	0.497	9.94	372.5
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	469.0	Rellenos	0.004	0.10	3.0
2320.000	Z.A.	1.316	26.46	1326.4	MBC AC22 base S	0.141	2.74	295.1
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	396.0	Z.A.	0.485	9.82	382.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	480.5	Rellenos	0.005	0.09	3.0
2340.000	Z.A.	1.371	26.87	1353.2	MBC AC22 base S	0.137	2.78	297.9
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	405.6	Z.A.	0.496	9.81	392.1
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	492.0	Rellenos	0.005	0.10	3.1
2360.000	Z.A.	1.319	26.90	1380.1	MBC AC22 base S	0.118	2.55	300.5
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	415.1	Z.A.	0.497	9.93	402.0
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	503.6	Rellenos	0.004	0.09	3.2
2380.000	Z.A.	1.336	26.55	1406.7	MBC AC22 base S	0.131	2.49	302.9
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	424.7	Z.A.	0.498	9.95	412.0
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	515.1	Rellenos	0.004	0.08	3.3
2400.000	Z.A.	1.443	27.79	1434.5	MBC AC22 base S	0.261	3.92	306.9
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	434.3	Z.A.	0.497	9.95	421.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	526.6	Rellenos	0.002	0.06	3.4
2420.000	Z.A.	1.630	30.72	1465.2	MBC AC22 base S	0.347	6.08	313.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	443.9	Z.A.	0.498	9.95	431.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	538.2	Rellenos	0.002	0.04	3.4
2440.000	Z.A.	1.978	36.07	1501.3	MBC AC22 base S	0.453	8.01	321.0
	MBC AC22 bin S	0.480	9.59	453.5	Z.A.	0.497	9.95	441.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	549.7	Rellenos	0.002	0.04	3.4
2460.000	Z.A.	2.258	42.36	1543.6	MBC AC22 base S	0.551	10.05	331.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	463.1	Z.A.	0.499	9.96	451.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	561.3	Rellenos	0.001	0.03	3.5
2480.000	Z.A.	2.278	45.36	1589.0	MBC AC22 base S	0.620	11.72	342.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	472.7	Z.A.	0.499	9.98	461.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	572.8	Rellenos	0.001	0.02	3.5

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2486.295	Z.A.	2.157	13.96	1603.0	MBC AC22 base S	0.642	3.97	346.7
	MBC AC22 bin S	0.479	3.02	475.7	Z.A.	0.496	3.13	464.9
	MBC AC16 surf D	0.577	3.63	576.4				
2500.000	Z.A.	1.661	26.16	1629.1	MBC AC22 base S	0.667	8.97	355.7
	MBC AC22 bin S	0.479	6.57	482.2	Z.A.	0.496	6.80	471.7
	MBC AC16 surf D	0.577	7.91	584.3	Rellenos	0.001	0.01	3.5
2501.295	Z.A.	1.629	2.13	1631.2	MBC AC22 base S	0.627	0.84	356.5
	MBC AC22 bin S	0.479	0.62	482.9	Z.A.	0.496	0.64	472.3
	MBC AC16 surf D	0.577	0.75	585.1				
2516.295	Z.A.	1.575	24.03	1655.3	MBC AC22 base S	0.229	6.42	362.9
	MBC AC22 bin S	0.480	7.19	490.1	Z.A.	0.494	7.43	479.8
	MBC AC16 surf D	0.577	8.66	593.7	Rellenos	0.001	0.01	3.5
2520.000	Z.A.	1.570	5.83	1661.1	MBC AC22 base S	0.228	0.85	363.8
	MBC AC22 bin S	0.479	1.78	491.8	Z.A.	0.495	1.83	481.6
	MBC AC16 surf D	0.577	2.14	595.9				
2540.000	Z.A.	1.567	31.37	1692.5	MBC AC22 base S	0.262	4.90	368.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	501.4	Z.A.	0.495	9.90	491.5
	MBC AC16 surf D	0.576	11.53	607.4	Rellenos	0.001	0.01	3.5
2560.000	Z.A.	1.069	26.36	1718.8	MBC AC22 base S	0.215	4.77	373.5
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	511.0	Z.A.	0.495	9.90	501.4
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	618.9	Rellenos	0.000	0.01	3.5
2580.000	Z.A.	1.273	23.41	1742.2	MBC AC22 base S	0.277	4.92	378.4
	MBC AC22 bin S	0.480	9.59	520.6	Z.A.	0.496	9.91	511.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	630.5				
2584.898	Z.A.	1.291	6.28	1748.5	MBC AC22 base S	0.317	1.45	379.8
	MBC AC22 bin S	0.480	2.35	522.9	Z.A.	0.496	2.43	513.7
	MBC AC16 surf D	0.576	2.82	633.3	Rellenos	0.001	0.00	3.5
2600.000	Z.A.	1.754	23.00	1771.5	MBC AC22 base S	0.593	6.87	386.7
	MBC AC22 bin S	0.547	7.75	530.7	Z.A.	0.496	7.49	521.2
	MBC AC16 surf D	0.645	9.22	642.5				
2620.000	Z.A.	2.138	38.92	1810.4	MBC AC22 base S	0.698	12.91	399.6
	MBC AC22 bin S	0.637	11.85	542.5	Z.A.	0.496	9.92	531.1
	MBC AC16 surf D	0.734	13.79	656.3				
2624.888	Z.A.	2.151	10.48	1820.9	MBC AC22 base S	0.684	3.38	403.0
	MBC AC22 bin S	0.659	3.17	545.7	Z.A.	0.493	2.42	533.6
	MBC AC16 surf D	0.756	3.64	660.0	Rellenos	0.001	0.00	3.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 10
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2624.898	Z.A.	0.692	0.01	1820.9	MBC AC22 base S	0.341	0.01	403.0
	MBC AC22 bin S	0.477	0.01	545.7	Z.A.	0.269	0.00	533.6
	MBC AC16 surf D	0.526	0.01	660.0				
2624.903	Z.A.	0.692	0.00	1820.9	MBC AC22 base S	0.341	0.00	403.0
	MBC AC22 bin S	0.478	0.00	545.7	Z.A.	0.269	0.00	533.6
	MBC AC16 surf D	0.526	0.00	660.0				
2625.000	Z.A.	0.690	0.07	1821.0	MBC AC22 base S	0.340	0.03	403.0
	MBC AC22 bin S	0.478	0.05	545.8	Z.A.	0.270	0.03	533.6
	MBC AC16 surf D	0.526	0.05	660.0				
2625.000	Z.A.	0.691	0.00	1821.0	MBC AC22 base S	0.340	0.00	403.0
	MBC AC22 bin S	0.478	0.00	545.8	Z.A.	0.270	0.00	533.6
	MBC AC16 surf D	0.525	0.00	660.0				
2625.500	Z.A.	0.683	0.34	1821.3	MBC AC22 base S	0.335	0.17	403.2
	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	546.0	Z.A.	0.269	0.13	533.7
	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	660.3				
2626.000	Z.A.	0.676	0.34	1821.7	MBC AC22 base S	0.331	0.17	403.4
	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	546.2	Z.A.	0.269	0.13	533.9
	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	660.6				
2626.500	Z.A.	0.668	0.34	1822.0	MBC AC22 base S	0.326	0.16	403.5
	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	546.5	Z.A.	0.268	0.13	534.0
	MBC AC16 surf D	0.527	0.26	660.8				
2627.000	Z.A.	0.661	0.33	1822.3	MBC AC22 base S	0.323	0.16	403.7
	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	546.7	Z.A.	0.268	0.13	534.1
	MBC AC16 surf D	0.528	0.26	661.1				
2627.134	Z.A.	0.659	0.09	1822.4	MBC AC22 base S	0.322	0.04	403.7
	MBC AC22 bin S	0.478	0.06	546.8	Z.A.	0.268	0.04	534.2
	MBC AC16 surf D	0.528	0.07	661.2				
2627.500	Z.A.	0.692	0.25	1822.7	MBC AC22 base S	0.320	0.12	403.8
	MBC AC22 bin S	0.479	0.18	547.0	Z.A.	0.268	0.10	534.3
	MBC AC16 surf D	0.528	0.19	661.3	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2628.000	Z.A.	0.687	0.34	1823.0	MBC AC22 base S	0.317	0.16	404.0
	MBC AC22 bin S	0.480	0.24	547.2	Z.A.	0.268	0.13	534.4
	MBC AC16 surf D	0.528	0.26	661.6	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2628.500	Z.A.	0.682	0.34	1823.4	MBC AC22 base S	0.315	0.16	404.2
	MBC AC22 bin S	0.480	0.24	547.4	Z.A.	0.267	0.13	534.5
	MBC AC16 surf D	0.529	0.26	661.9	Rellenos	0.006	0.00	3.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2628.772	Z.A.	0.678	0.18	1823.6	MBC AC22 base S	0.314	0.09	404.3
	MBC AC22 bin S	0.481	0.13	547.6	Z.A.	0.267	0.07	534.6
	MBC AC16 surf D	0.529	0.14	662.0	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2629.000	Z.A.	0.676	0.15	1823.7	MBC AC22 base S	0.313	0.07	404.3
	MBC AC22 bin S	0.482	0.11	547.7	Z.A.	0.267	0.06	534.7
	MBC AC16 surf D	0.530	0.12	662.1	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2629.500	Z.A.	0.672	0.34	1824.0	MBC AC22 base S	0.313	0.16	404.5
	MBC AC22 bin S	0.482	0.24	547.9	Z.A.	0.267	0.13	534.8
	MBC AC16 surf D	0.530	0.26	662.4	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2630.000	Z.A.	0.668	0.34	1824.4	MBC AC22 base S	0.314	0.16	404.6
	MBC AC22 bin S	0.483	0.24	548.2	Z.A.	0.266	0.13	534.9
	MBC AC16 surf D	0.533	0.27	662.7	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2630.500	Z.A.	0.664	0.33	1824.7	MBC AC22 base S	0.313	0.16	404.8
	MBC AC22 bin S	0.484	0.24	548.4	Z.A.	0.266	0.13	535.1
	MBC AC16 surf D	0.533	0.27	662.9	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2630.814	Z.A.	0.661	0.21	1824.9	MBC AC22 base S	0.314	0.10	404.9
	MBC AC22 bin S	0.484	0.15	548.6	Z.A.	0.265	0.08	535.1
	MBC AC16 surf D	0.534	0.17	663.1	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2631.000	Z.A.	0.660	0.12	1825.0	MBC AC22 base S	0.315	0.06	404.9
	MBC AC22 bin S	0.485	0.09	548.6	Z.A.	0.266	0.05	535.2
	MBC AC16 surf D	0.532	0.10	663.2	Rellenos	0.007	0.00	3.6
2631.500	Z.A.	0.657	0.33	1825.4	MBC AC22 base S	0.315	0.16	405.1
	MBC AC22 bin S	0.487	0.24	548.9	Z.A.	0.265	0.13	535.3
	MBC AC16 surf D	0.536	0.27	663.5	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2632.000	Z.A.	0.654	0.33	1825.7	MBC AC22 base S	0.319	0.16	405.3
	MBC AC22 bin S	0.488	0.24	549.1	Z.A.	0.265	0.13	535.5
	MBC AC16 surf D	0.538	0.27	663.7	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2632.314	Z.A.	0.651	0.20	1825.9	MBC AC22 base S	0.320	0.10	405.4
	MBC AC22 bin S	0.489	0.15	549.3	Z.A.	0.265	0.08	535.5
	MBC AC16 surf D	0.537	0.17	663.9	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2632.500	Z.A.	0.651	0.12	1826.0	MBC AC22 base S	0.321	0.06	405.4
	MBC AC22 bin S	0.490	0.09	549.4	Z.A.	0.265	0.05	535.6
	MBC AC16 surf D	0.538	0.10	664.0	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2633.000	Z.A.	0.648	0.32	1826.4	MBC AC22 base S	0.324	0.16	405.6
	MBC AC22 bin S	0.491	0.25	549.6	Z.A.	0.265	0.13	535.7
	MBC AC16 surf D	0.538	0.27	664.3	Rellenos	0.007	0.00	3.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2633.500	Z.A.	0.646	0.32	1826.7	MBC AC22 base S	0.329	0.16	405.7
	MBC AC22 bin S	0.493	0.25	549.9	Z.A.	0.264	0.13	535.9
	MBC AC16 surf D	0.543	0.27	664.5	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2633.559	Z.A.	0.646	0.04	1826.7	MBC AC22 base S	0.329	0.02	405.8
	MBC AC22 bin S	0.493	0.03	549.9	Z.A.	0.264	0.02	535.9
	MBC AC16 surf D	0.543	0.03	664.6	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2634.000	Z.A.	0.644	0.28	1827.0	MBC AC22 base S	0.334	0.15	405.9
	MBC AC22 bin S	0.495	0.22	550.1	Z.A.	0.265	0.12	536.0
	MBC AC16 surf D	0.543	0.24	664.8	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2634.500	Z.A.	0.643	0.32	1827.3	MBC AC22 base S	0.340	0.17	406.1
	MBC AC22 bin S	0.497	0.25	550.4	Z.A.	0.264	0.13	536.1
	MBC AC16 surf D	0.545	0.27	665.1	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2634.645	Z.A.	0.643	0.09	1827.4	MBC AC22 base S	0.343	0.05	406.1
	MBC AC22 bin S	0.497	0.07	550.4	Z.A.	0.264	0.04	536.2
	MBC AC16 surf D	0.546	0.08	665.2	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2635.000	Z.A.	0.642	0.23	1827.6	MBC AC22 base S	0.348	0.12	406.3
	MBC AC22 bin S	0.499	0.18	550.6	Z.A.	0.264	0.09	536.3
	MBC AC16 surf D	0.546	0.19	665.4	Rellenos	0.007	0.00	3.6
2635.500	Z.A.	0.641	0.32	1828.0	MBC AC22 base S	0.355	0.18	406.4
	MBC AC22 bin S	0.501	0.25	550.9	Z.A.	0.263	0.13	536.4
	MBC AC16 surf D	0.551	0.27	665.6	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2635.853	Z.A.	0.641	0.23	1828.2	MBC AC22 base S	0.362	0.13	406.6
	MBC AC22 bin S	0.503	0.18	551.0	Z.A.	0.263	0.09	536.5
	MBC AC16 surf D	0.551	0.19	665.8	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2636.667	Z.A.	0.670	0.53	1828.7	MBC AC22 base S	0.390	0.31	406.9
	MBC AC22 bin S	0.514	0.41	551.5	Z.A.	0.263	0.21	536.7
	MBC AC16 surf D	0.564	0.45	666.3	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2637.000	Z.A.	0.680	0.22	1828.9	MBC AC22 base S	0.400	0.13	407.0
	MBC AC22 bin S	0.518	0.17	551.6	Z.A.	0.263	0.09	536.8
	MBC AC16 surf D	0.567	0.19	666.5	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2637.500	Z.A.	0.696	0.34	1829.3	MBC AC22 base S	0.415	0.20	407.2
	MBC AC22 bin S	0.523	0.26	551.9	Z.A.	0.262	0.13	536.9
	MBC AC16 surf D	0.573	0.28	666.8	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2637.816	Z.A.	0.706	0.22	1829.5	MBC AC22 base S	0.425	0.13	407.3
	MBC AC22 bin S	0.527	0.17	552.0	Z.A.	0.263	0.08	537.0
	MBC AC16 surf D	0.575	0.18	666.9	Rellenos	0.006	0.00	3.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 13
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2638.000	Z.A.	0.703	0.13	1829.6	MBC AC22 base S	0.426	0.08	407.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.10	552.1	Z.A.	0.262	0.05	537.0
	MBC AC16 surf D	0.576	0.11	667.0	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2638.500	Z.A.	0.694	0.35	1830.0	MBC AC22 base S	0.431	0.21	407.6
	MBC AC22 bin S	0.527	0.26	552.4	Z.A.	0.262	0.13	537.2
	MBC AC16 surf D	0.576	0.29	667.3	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2638.981	Z.A.	0.685	0.33	1830.3	MBC AC22 base S	0.435	0.21	407.8
	MBC AC22 bin S	0.528	0.25	552.7	Z.A.	0.261	0.13	537.3
	MBC AC16 surf D	0.577	0.28	667.6	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2639.000	Z.A.	0.684	0.01	1830.3	MBC AC22 base S	0.436	0.01	407.8
	MBC AC22 bin S	0.527	0.01	552.7	Z.A.	0.262	0.00	537.3
	MBC AC16 surf D	0.576	0.01	667.6	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2639.500	Z.A.	0.676	0.34	1830.7	MBC AC22 base S	0.439	0.22	408.1
	MBC AC22 bin S	0.528	0.26	552.9	Z.A.	0.261	0.13	537.4
	MBC AC16 surf D	0.577	0.29	667.9	Rellenos	0.007	0.00	3.6
2640.000	Z.A.	0.668	0.34	1831.0	MBC AC22 base S	0.443	0.22	408.3
	MBC AC22 bin S	0.527	0.26	553.2	Z.A.	0.260	0.13	537.6
	MBC AC16 surf D	0.576	0.29	668.2	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2640.325	Z.A.	0.665	0.22	1831.2	MBC AC22 base S	0.433	0.14	408.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.17	553.4	Z.A.	0.260	0.08	537.7
	MBC AC16 surf D	0.577	0.19	668.4	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2640.326	Z.A.	0.665	0.00	1831.2	MBC AC22 base S	0.433	0.00	408.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.00	553.4	Z.A.	0.260	0.00	537.7
	MBC AC16 surf D	0.577	0.00	668.4	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2640.335	Z.A.	0.665	0.01	1831.2	MBC AC22 base S	0.432	0.00	408.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.00	553.4	Z.A.	0.259	0.00	537.7
	MBC AC16 surf D	0.577	0.01	668.4	Rellenos	0.006	0.00	3.6
2642.000	Z.A.	0.655	1.10	1832.3	MBC AC22 base S	0.378	0.67	409.1
	MBC AC22 bin S	0.527	0.88	554.3	Z.A.	0.257	0.43	538.1
	MBC AC16 surf D	0.576	0.96	669.3	Rellenos	0.006	0.01	3.6
2660.000	Z.A.	0.604	11.33	1843.7	MBC AC22 base S	0.384	6.85	416.0
	MBC AC22 bin S	0.527	9.49	563.7	Z.A.	0.244	4.51	542.6
	MBC AC16 surf D	0.576	10.37	679.7	Rellenos	0.006	0.11	3.8
2675.837	Z.A.	0.421	8.12	1851.8	MBC AC22 base S	0.056	3.48	419.4
	MBC AC22 bin S	0.527	8.35	572.1	Z.A.	0.235	3.79	546.4
	MBC AC16 surf D	0.577	9.13	688.8	Rellenos	0.006	0.10	3.9

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2675.846	Z.A.	0.421	0.00	1851.8	MBC AC22 base S	0.055	0.00	419.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.00	572.1	Z.A.	0.235	0.00	546.4
	MBC AC16 surf D	0.577	0.01	688.9	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2675.847	Z.A.	0.421	0.00	1851.8	MBC AC22 base S	0.056	0.00	419.4
	MBC AC22 bin S	0.527	0.00	572.1	Z.A.	0.235	0.00	546.4
	MBC AC16 surf D	0.577	0.00	688.9	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2676.000	Z.A.	0.421	0.06	1851.9	MBC AC22 base S	0.054	0.01	419.4
	MBC AC22 bin S	0.528	0.08	572.2	Z.A.	0.235	0.04	546.4
	MBC AC16 surf D	0.577	0.09	688.9	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2676.500	Z.A.	0.420	0.21	1852.1	MBC AC22 base S	0.048	0.03	419.5
	MBC AC22 bin S	0.528	0.26	572.4	Z.A.	0.234	0.12	546.5
	MBC AC16 surf D	0.577	0.29	689.2	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2676.904	Z.A.	0.420	0.17	1852.2	MBC AC22 base S	0.037	0.02	419.5
	MBC AC22 bin S	0.522	0.21	572.7	Z.A.	0.234	0.09	546.6
	MBC AC16 surf D	0.571	0.23	689.5	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2677.698	Z.A.	0.418	0.33	1852.6	MBC AC22 base S	0.011	0.02	419.5
	MBC AC22 bin S	0.503	0.41	573.1	Z.A.	0.234	0.19	546.8
	MBC AC16 surf D	0.551	0.45	689.9	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2678.464	Z.A.	0.417	0.32	1852.9	MBC AC22 base S	0.004	0.01	419.5
	MBC AC22 bin S	0.496	0.38	573.4	Z.A.	0.233	0.18	547.0
	MBC AC16 surf D	0.545	0.42	690.3	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2678.500	Z.A.	0.417	0.02	1852.9	MBC AC22 base S	0.004	0.00	419.5
	MBC AC22 bin S	0.495	0.02	573.5	Z.A.	0.233	0.01	547.0
	MBC AC16 surf D	0.545	0.02	690.3	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2679.000	Z.A.	0.416	0.21	1853.1	MBC AC22 base S	0.002	0.00	419.5
	MBC AC22 bin S	0.492	0.25	573.7	Z.A.	0.233	0.12	547.1
	MBC AC16 surf D	0.541	0.27	690.6	Rellenos	0.006	0.00	3.9
2679.500	Z.A.	0.415	0.21	1853.3	MBC AC22 bin S	0.488	0.25	574.0
	Z.A.	0.233	0.12	547.2	MBC AC16 surf D	0.536	0.27	690.9
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2679.944	Z.A.	0.415	0.18	1853.5	MBC AC22 bin S	0.486	0.22	574.2
	Z.A.	0.232	0.10	547.4	MBC AC16 surf D	0.535	0.24	691.1
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2680.000	Z.A.	0.415	0.02	1853.5	MBC AC22 bin S	0.485	0.03	574.2
	Z.A.	0.232	0.01	547.4	MBC AC16 surf D	0.535	0.03	691.2
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2680.500	Z.A.	0.416	0.21	1853.7	MBC AC22 bin S	0.483	0.24	574.4
	Z.A.	0.233	0.12	547.5	MBC AC16 surf D	0.533	0.27	691.4
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2681.000	Z.A.	0.418	0.21	1853.9	MBC AC22 bin S	0.481	0.24	574.7
	Z.A.	0.234	0.12	547.6	MBC AC16 surf D	0.528	0.27	691.7
	Rellenos	0.007	0.00	3.9				
2681.287	Z.A.	0.419	0.12	1854.1	MBC AC22 bin S	0.480	0.14	574.8
	Z.A.	0.234	0.07	547.7	MBC AC16 surf D	0.530	0.15	691.8
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2681.500	Z.A.	0.419	0.09	1854.2	MBC AC22 bin S	0.480	0.10	574.9
	Z.A.	0.234	0.05	547.7	MBC AC16 surf D	0.530	0.11	692.0
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2682.000	Z.A.	0.421	0.21	1854.4	MBC AC22 bin S	0.479	0.24	575.2
	Z.A.	0.234	0.12	547.8	MBC AC16 surf D	0.529	0.26	692.2
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2682.500	Z.A.	0.422	0.21	1854.6	MBC AC22 bin S	0.479	0.24	575.4
	Z.A.	0.235	0.12	547.9	MBC AC16 surf D	0.529	0.26	692.5
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2683.000	Z.A.	0.424	0.21	1854.8	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	575.6
	Z.A.	0.236	0.12	548.1	MBC AC16 surf D	0.525	0.26	692.7
	Rellenos	0.007	0.00	3.9				
2683.090	Z.A.	0.424	0.04	1854.8	MBC AC22 bin S	0.478	0.04	575.7
	Z.A.	0.236	0.02	548.1	MBC AC16 surf D	0.527	0.05	692.8
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2683.500	Z.A.	0.426	0.17	1855.0	MBC AC22 bin S	0.478	0.20	575.9
	Z.A.	0.236	0.10	548.2	MBC AC16 surf D	0.527	0.22	693.0
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2684.000	Z.A.	0.427	0.21	1855.2	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	576.1
	Z.A.	0.237	0.12	548.3	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	693.3
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2684.500	Z.A.	0.428	0.21	1855.4	MBC AC22 bin S	0.477	0.24	576.4
	Z.A.	0.237	0.12	548.4	MBC AC16 surf D	0.527	0.26	693.5
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2685.000	Z.A.	0.430	0.21	1855.6	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	576.6
	Z.A.	0.238	0.12	548.5	MBC AC16 surf D	0.525	0.26	693.8
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 16
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2685.194	Z.A.	0.431	0.08	1855.7	MBC AC22 bin S	0.477	0.09	576.7
	Z.A.	0.238	0.05	548.6	MBC AC16 surf D	0.526	0.10	693.9
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2685.500	Z.A.	0.432	0.13	1855.9	MBC AC22 bin S	0.478	0.15	576.8
	Z.A.	0.238	0.07	548.7	MBC AC16 surf D	0.527	0.16	694.1
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2686.000	Z.A.	0.433	0.22	1856.1	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	577.1
	Z.A.	0.239	0.12	548.8	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	694.3
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2686.000	Z.A.	0.433	0.00	1856.1	MBC AC22 bin S	0.478	0.00	577.1
	Z.A.	0.239	0.00	548.8	MBC AC16 surf D	0.526	0.00	694.3
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2686.500	Z.A.	0.434	0.22	1856.3	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	577.3
	Z.A.	0.240	0.12	548.9	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	694.6
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2687.000	Z.A.	0.436	0.22	1856.5	MBC AC22 bin S	0.477	0.24	577.6
	Z.A.	0.240	0.12	549.0	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	694.8
	Rellenos	0.006	0.00	3.9				
2687.226	Z.A.	0.436	0.10	1856.6	MBC AC22 bin S	0.478	0.11	577.7
	Z.A.	0.240	0.05	549.1	MBC AC16 surf D	0.526	0.12	695.0
	Rellenos	0.007	0.00	3.9				
2687.234	Z.A.	0.436	0.00	1856.6	MBC AC22 bin S	0.477	0.00	577.7
	Z.A.	0.240	0.00	549.1	MBC AC16 surf D	0.527	0.00	695.0
	Rellenos	0.007	0.00	3.9				
2687.244	Z.A.	1.312	0.01	1856.6	MBC AC22 base S	0.297	0.00	419.5
	MBC AC22 bin S	0.667	0.01	577.7	Z.A.	0.458	0.00	549.1
	MBC AC16 surf D	0.765	0.01	695.0	Rellenos	0.008	0.00	3.9
2700.000	Z.A.	1.259	16.40	1873.0	MBC AC22 base S	0.197	3.15	422.7
	MBC AC22 bin S	0.607	8.13	585.8	Z.A.	0.470	5.92	555.0
	MBC AC16 surf D	0.706	9.38	704.4	Rellenos	0.006	0.09	4.0
2720.000	Z.A.	0.928	21.87	1894.9	MBC AC22 base S	0.058	2.55	425.2
	MBC AC22 bin S	0.513	11.20	597.0	Z.A.	0.488	9.58	564.6
	MBC AC16 surf D	0.612	13.18	717.5	Rellenos	0.006	0.12	4.1
2727.234	Z.A.	1.043	7.13	1902.0	MBC AC22 base S	0.042	0.36	425.6
	MBC AC22 bin S	0.479	3.59	600.6	Z.A.	0.466	3.45	568.0
	MBC AC16 surf D	0.578	4.31	721.9	Rellenos	0.006	0.04	4.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2740.000	Z.A.	1.572	16.69	1918.7	MBC AC22 base S	0.209	1.60	427.2
	MBC AC22 bin S	0.479	6.12	606.7	Z.A.	0.486	6.08	574.1
	MBC AC16 surf D	0.578	7.38	729.2	Rellenos	0.006	0.08	4.3
2745.211	Z.A.	1.545	8.12	1926.8	MBC AC22 base S	0.205	1.08	428.3
	MBC AC22 bin S	0.479	2.50	609.2	Z.A.	0.486	2.53	576.6
	MBC AC16 surf D	0.577	3.01	732.2	Rellenos	0.006	0.03	4.3
2758.510	Z.A.	1.843	22.53	1949.3	MBC AC22 base S	0.312	3.44	431.7
	MBC AC22 bin S	0.546	6.82	616.0	Z.A.	0.485	6.46	583.1
	MBC AC16 surf D	0.644	8.12	740.4	Rellenos	0.006	0.08	4.4
2760.000	Z.A.	1.877	2.77	1952.1	MBC AC22 base S	0.325	0.47	432.2
	MBC AC22 bin S	0.553	0.82	616.8	Z.A.	0.485	0.72	583.8
	MBC AC16 surf D	0.652	0.97	741.3	Rellenos	0.006	0.01	4.4
2780.000	Z.A.	1.448	33.25	1985.4	MBC AC22 base S	0.170	4.95	437.1
	MBC AC22 bin S	0.653	12.06	628.9	Z.A.	0.485	9.70	593.5
	MBC AC16 surf D	0.751	14.03	755.4	Rellenos	0.006	0.13	4.5
2785.201	Z.A.	1.156	6.77	1992.1	MBC AC22 base S	0.066	0.61	437.7
	MBC AC22 bin S	0.679	3.46	632.4	Z.A.	0.484	2.52	596.0
	MBC AC16 surf D	0.778	3.98	759.3	Rellenos	0.006	0.03	4.5
2785.211	Z.A.	0.530	0.01	1992.1	MBC AC22 base S	0.032	0.00	437.7
	MBC AC22 bin S	0.476	0.01	632.4	Z.A.	0.211	0.00	596.0
	MBC AC16 surf D	0.526	0.01	759.3				
2785.215	Z.A.	0.530	0.00	1992.2	MBC AC22 base S	0.032	0.00	437.7
	MBC AC22 bin S	0.476	0.00	632.4	Z.A.	0.211	0.00	596.0
	MBC AC16 surf D	0.526	0.00	759.4				
2785.500	Z.A.	0.528	0.15	1992.3	MBC AC22 base S	0.031	0.01	437.7
	MBC AC22 bin S	0.477	0.14	632.5	Z.A.	0.211	0.06	596.1
	MBC AC16 surf D	0.527	0.15	759.5				
2786.000	Z.A.	0.525	0.26	1992.6	MBC AC22 base S	0.030	0.02	437.8
	MBC AC22 bin S	0.478	0.24	632.7	Z.A.	0.211	0.11	596.2
	MBC AC16 surf D	0.528	0.26	759.8				
2786.000	Z.A.	0.525	0.00	1992.6	MBC AC22 base S	0.016	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.484	0.00	632.7	Z.A.	0.218	0.00	596.2
	MBC AC16 surf D	0.526	0.00	759.8				
2786.500	Z.A.	0.521	0.26	1992.8	MBC AC22 base S	0.015	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.484	0.24	633.0	Z.A.	0.218	0.11	596.3
	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	760.0				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 18
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2787.000	Z.A.	0.518	0.26	1993.1	MBC AC22 base S	0.014	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.485	0.24	633.2	Z.A.	0.218	0.11	596.4
	MBC AC16 surf D	0.527	0.26	760.3				
2787.024	Z.A.	0.517	0.01	1993.1	MBC AC22 base S	0.014	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.485	0.01	633.2	Z.A.	0.218	0.01	596.4
	MBC AC16 surf D	0.527	0.01	760.3				
2787.500	Z.A.	0.514	0.25	1993.3	MBC AC22 base S	0.012	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.486	0.23	633.5	Z.A.	0.218	0.10	596.5
	MBC AC16 surf D	0.527	0.25	760.6				
2788.000	Z.A.	0.511	0.26	1993.6	MBC AC22 base S	0.011	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.486	0.24	633.7	Z.A.	0.218	0.11	596.6
	MBC AC16 surf D	0.529	0.26	760.8				
2788.500	Z.A.	0.507	0.25	1993.9	MBC AC22 base S	0.011	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.487	0.24	634.0	Z.A.	0.218	0.11	596.8
	MBC AC16 surf D	0.530	0.26	761.1				
2789.000	Z.A.	0.503	0.25	1994.1	MBC AC22 base S	0.010	0.01	437.8
	MBC AC22 bin S	0.487	0.24	634.2	Z.A.	0.218	0.11	596.9
	MBC AC16 surf D	0.531	0.27	761.3				
2789.261	Z.A.	0.501	0.13	1994.2	MBC AC22 base S	0.010	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.487	0.13	634.3	Z.A.	0.218	0.06	596.9
	MBC AC16 surf D	0.532	0.14	761.5				
2789.500	Z.A.	0.500	0.12	1994.4	MBC AC22 base S	0.009	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.488	0.12	634.4	Z.A.	0.218	0.05	597.0
	MBC AC16 surf D	0.533	0.13	761.6				
2790.000	Z.A.	0.496	0.25	1994.6	MBC AC22 base S	0.008	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.489	0.24	634.7	Z.A.	0.218	0.11	597.1
	MBC AC16 surf D	0.534	0.27	761.9				
2790.500	Z.A.	0.492	0.25	1994.9	MBC AC22 base S	0.008	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.490	0.24	634.9	Z.A.	0.218	0.11	597.2
	MBC AC16 surf D	0.536	0.27	762.1				
2790.645	Z.A.	0.492	0.07	1994.9	MBC AC22 base S	0.008	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.490	0.07	635.0	Z.A.	0.217	0.03	597.2
	MBC AC16 surf D	0.537	0.08	762.2				
2791.000	Z.A.	0.489	0.17	1995.1	MBC AC22 base S	0.007	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.491	0.17	635.2	Z.A.	0.217	0.08	597.3
	MBC AC16 surf D	0.538	0.19	762.4				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2791.500	Z.A.	0.485	0.24	1995.3	MBC AC22 base S	0.006	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.493	0.25	635.4	Z.A.	0.217	0.11	597.4
	MBC AC16 surf D	0.541	0.27	762.7				
2791.742	Z.A.	0.484	0.12	1995.5	MBC AC22 base S	0.006	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.494	0.12	635.5	Z.A.	0.216	0.05	597.5
	MBC AC16 surf D	0.542	0.13	762.8				
2792.000	Z.A.	0.482	0.12	1995.6	MBC AC22 base S	0.006	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.494	0.13	635.7	Z.A.	0.216	0.06	597.5
	MBC AC16 surf D	0.543	0.14	763.0				
2792.500	Z.A.	0.478	0.24	1995.8	MBC AC22 base S	0.005	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.496	0.25	635.9	Z.A.	0.215	0.11	597.6
	MBC AC16 surf D	0.546	0.27	763.2				
2793.000	Z.A.	0.475	0.24	1996.1	MBC AC22 base S	0.004	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.497	0.25	636.2	Z.A.	0.215	0.11	597.7
	MBC AC16 surf D	0.549	0.27	763.5				
2793.313	Z.A.	0.472	0.15	1996.2	MBC AC22 base S	0.004	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.498	0.16	636.3	Z.A.	0.214	0.07	597.8
	MBC AC16 surf D	0.550	0.17	763.7				
2793.917	Z.A.	0.468	0.28	1996.5	MBC AC22 base S	0.003	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.500	0.30	636.6	Z.A.	0.214	0.13	597.9
	MBC AC16 surf D	0.558	0.33	764.0				
2794.000	Z.A.	0.467	0.04	1996.5	MBC AC22 base S	0.003	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.500	0.04	636.7	Z.A.	0.214	0.02	597.9
	MBC AC16 surf D	0.558	0.05	764.1				
2794.500	Z.A.	0.464	0.23	1996.8	MBC AC22 base S	0.002	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.502	0.25	636.9	Z.A.	0.213	0.11	598.0
	MBC AC16 surf D	0.564	0.28	764.3				
2795.000	Z.A.	0.460	0.23	1997.0	MBC AC22 base S	0.001	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.500	0.25	637.2	Z.A.	0.212	0.11	598.2
	MBC AC16 surf D	0.571	0.28	764.6				
2795.146	Z.A.	0.459	0.07	1997.1	MBC AC22 base S	0.001	0.00	437.8
	MBC AC22 bin S	0.500	0.07	637.2	Z.A.	0.212	0.03	598.2
	MBC AC16 surf D	0.573	0.08	764.7				
2795.500	Z.A.	0.456	0.16	1997.2	MBC AC22 bin S	0.500	0.18	637.4
	Z.A.	0.212	0.08	598.3	MBC AC16 surf D	0.574	0.20	764.9
2796.000	Z.A.	0.453	0.23	1997.5	MBC AC22 bin S	0.500	0.25	637.7
	Z.A.	0.211	0.11	598.4	MBC AC16 surf D	0.574	0.29	765.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 20
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2796.500	Z.A.	0.449	0.23	1997.7	MBC AC22 bin S	0.500	0.25	637.9
	Z.A.	0.211	0.11	598.5	MBC AC16 surf D	0.574	0.29	765.5
2796.592	Z.A.	0.449	0.04	1997.7	MBC AC22 bin S	0.499	0.05	638.0
	Z.A.	0.211	0.02	598.5	MBC AC16 surf D	0.574	0.05	765.5
2796.602	Z.A.	0.449	0.00	1997.7	MBC AC22 bin S	0.499	0.00	638.0
	Z.A.	0.211	0.00	598.5	MBC AC16 surf D	0.574	0.01	765.5
2800.000	Z.A.	0.424	1.48	1999.2	MBC AC22 bin S	0.497	1.69	639.7
	Z.A.	0.204	0.71	599.2	MBC AC16 surf D	0.574	1.95	767.5
2820.000	Z.A.	3.106	35.30	2034.5	MBC AC22 base S	0.950	9.50	447.3
	MBC AC22 bin S	0.534	10.31	650.0	Z.A.	0.218	4.23	603.4
	MBC AC16 surf D	0.575	11.49	779.0				
2840.000	Z.A.	0.256	33.62	2068.1	MBC AC22 base S	0.158	11.08	458.4
	MBC AC22 bin S	0.503	10.37	660.3	Z.A.	0.208	4.26	607.7
	MBC AC16 surf D	0.574	11.49	790.5				
2840.634	Z.A.	0.256	0.16	2068.3	MBC AC22 base S	0.156	0.10	458.5
	MBC AC22 bin S	0.503	0.32	660.7	Z.A.	0.208	0.13	607.8
	MBC AC16 surf D	0.574	0.36	790.8				
2840.643	Z.A.	0.256	0.00	2068.3	MBC AC22 base S	0.155	0.00	458.5
	MBC AC22 bin S	0.503	0.00	660.7	Z.A.	0.208	0.00	607.8
	MBC AC16 surf D	0.574	0.01	790.8				
2840.644	Z.A.	0.256	0.00	2068.3	MBC AC22 base S	0.156	0.00	458.5
	MBC AC22 bin S	0.503	0.00	660.7	Z.A.	0.208	0.00	607.8
	MBC AC16 surf D	0.574	0.00	790.8				
2841.000	Z.A.	0.256	0.09	2068.4	MBC AC22 base S	0.154	0.06	458.6
	MBC AC22 bin S	0.503	0.18	660.8	Z.A.	0.208	0.07	607.9
	MBC AC16 surf D	0.574	0.20	791.0				
2841.500	Z.A.	0.256	0.13	2068.5	MBC AC22 base S	0.152	0.08	458.6
	MBC AC22 bin S	0.503	0.25	661.1	Z.A.	0.209	0.10	608.0
	MBC AC16 surf D	0.574	0.29	791.3				
2841.711	Z.A.	0.256	0.05	2068.6	MBC AC22 base S	0.152	0.03	458.7
	MBC AC22 bin S	0.503	0.11	661.2	Z.A.	0.209	0.04	608.0
	MBC AC16 surf D	0.574	0.12	791.5				
2842.000	Z.A.	0.256	0.07	2068.6	MBC AC22 base S	0.150	0.04	458.7
	MBC AC22 bin S	0.503	0.15	661.3	Z.A.	0.209	0.06	608.1
	MBC AC16 surf D	0.571	0.17	791.6				
2842.500	Z.A.	0.256	0.13	2068.8	MBC AC22 base S	0.148	0.07	458.8
	MBC AC22 bin S	0.503	0.25	661.6	Z.A.	0.209	0.10	608.2
	MBC AC16 surf D	0.564	0.28	791.9				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2842.868	Z.A.	0.256	0.09	2068.9	MBC AC22 base S	0.147	0.05	458.8
	MBC AC22 bin S	0.503	0.19	661.8	Z.A.	0.209	0.08	608.3
	MBC AC16 surf D	0.558	0.21	792.1				
2843.240	Z.A.	0.256	0.10	2069.0	MBC AC22 base S	0.145	0.05	458.9
	MBC AC22 bin S	0.501	0.19	662.0	Z.A.	0.209	0.08	608.4
	MBC AC16 surf D	0.550	0.21	792.3				
2843.500	Z.A.	0.256	0.07	2069.0	MBC AC22 base S	0.144	0.04	458.9
	MBC AC22 bin S	0.500	0.13	662.1	Z.A.	0.210	0.05	608.4
	MBC AC16 surf D	0.549	0.14	792.5				
2844.000	Z.A.	0.256	0.13	2069.2	MBC AC22 base S	0.143	0.07	459.0
	MBC AC22 bin S	0.498	0.25	662.3	Z.A.	0.210	0.10	608.5
	MBC AC16 surf D	0.545	0.27	792.7				
2844.500	Z.A.	0.256	0.13	2069.3	MBC AC22 base S	0.141	0.07	459.1
	MBC AC22 bin S	0.496	0.25	662.6	Z.A.	0.210	0.11	608.6
	MBC AC16 surf D	0.541	0.27	793.0				
2844.608	Z.A.	0.256	0.03	2069.3	MBC AC22 base S	0.140	0.02	459.1
	MBC AC22 bin S	0.496	0.05	662.6	Z.A.	0.210	0.02	608.6
	MBC AC16 surf D	0.541	0.06	793.1				
2845.000	Z.A.	0.256	0.10	2069.4	MBC AC22 base S	0.139	0.05	459.2
	MBC AC22 bin S	0.495	0.19	662.8	Z.A.	0.211	0.08	608.7
	MBC AC16 surf D	0.539	0.21	793.3				
2845.500	Z.A.	0.257	0.13	2069.5	MBC AC22 base S	0.137	0.07	459.2
	MBC AC22 bin S	0.493	0.25	663.1	Z.A.	0.211	0.11	608.8
	MBC AC16 surf D	0.536	0.27	793.5				
2845.769	Z.A.	0.257	0.07	2069.6	MBC AC22 base S	0.136	0.04	459.3
	MBC AC22 bin S	0.492	0.13	663.2	Z.A.	0.211	0.06	608.9
	MBC AC16 surf D	0.535	0.14	793.7				
2846.000	Z.A.	0.257	0.06	2069.7	MBC AC22 base S	0.136	0.03	459.3
	MBC AC22 bin S	0.491	0.11	663.3	Z.A.	0.211	0.05	608.9
	MBC AC16 surf D	0.534	0.12	793.8				
2846.500	Z.A.	0.257	0.13	2069.8	MBC AC22 base S	0.134	0.07	459.4
	MBC AC22 bin S	0.489	0.25	663.6	Z.A.	0.212	0.11	609.0
	MBC AC16 surf D	0.532	0.27	794.1				
2847.000	Z.A.	0.257	0.13	2069.9	MBC AC22 base S	0.132	0.07	459.4
	MBC AC22 bin S	0.488	0.24	663.8	Z.A.	0.212	0.11	609.1
	MBC AC16 surf D	0.530	0.27	794.3				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 22
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2847.446	Z.A.	0.257	0.11	2070.0	MBC AC22 base S	0.131	0.06	459.5
	MBC AC22 bin S	0.487	0.22	664.0	Z.A.	0.212	0.09	609.2
	MBC AC16 surf D	0.527	0.24	794.6				
2847.500	Z.A.	0.257	0.01	2070.0	MBC AC22 base S	0.131	0.01	459.5
	MBC AC22 bin S	0.486	0.03	664.1	Z.A.	0.212	0.01	609.3
	MBC AC16 surf D	0.528	0.03	794.6				
2848.000	Z.A.	0.258	0.13	2070.2	MBC AC22 base S	0.129	0.06	459.6
	MBC AC22 bin S	0.486	0.24	664.3	Z.A.	0.213	0.11	609.4
	MBC AC16 surf D	0.527	0.26	794.9				
2848.500	Z.A.	0.257	0.13	2070.3	MBC AC22 base S	0.127	0.06	459.6
	MBC AC22 bin S	0.484	0.24	664.6	Z.A.	0.213	0.11	609.5
	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	795.1				
2849.000	Z.A.	0.258	0.13	2070.4	MBC AC22 base S	0.126	0.06	459.7
	MBC AC22 bin S	0.484	0.24	664.8	Z.A.	0.213	0.11	609.6
	MBC AC16 surf D	0.525	0.26	795.4				
2849.371	Z.A.	0.258	0.10	2070.5	MBC AC22 base S	0.125	0.05	459.7
	MBC AC22 bin S	0.483	0.18	665.0	Z.A.	0.214	0.08	609.7
	MBC AC16 surf D	0.525	0.19	795.6				
2849.500	Z.A.	0.258	0.03	2070.6	MBC AC22 base S	0.124	0.02	459.7
	MBC AC22 bin S	0.483	0.06	665.0	Z.A.	0.214	0.03	609.7
	MBC AC16 surf D	0.525	0.07	795.7				
2850.000	Z.A.	0.258	0.13	2070.7	MBC AC22 base S	0.123	0.06	459.8
	MBC AC22 bin S	0.483	0.24	665.3	Z.A.	0.214	0.11	609.8
	MBC AC16 surf D	0.524	0.26	795.9	Rellenos	0.001	0.00	4.5
2850.500	Z.A.	0.259	0.13	2070.8	MBC AC22 base S	0.122	0.06	459.9
	MBC AC22 bin S	0.483	0.24	665.5	Z.A.	0.214	0.11	609.9
	MBC AC16 surf D	0.525	0.26	796.2				
2850.646	Z.A.	0.259	0.04	2070.9	MBC AC22 base S	0.121	0.02	459.9
	MBC AC22 bin S	0.483	0.07	665.6	Z.A.	0.215	0.03	609.9
	MBC AC16 surf D	0.525	0.08	796.3				
2851.000	Z.A.	0.259	0.09	2071.0	MBC AC22 base S	0.120	0.04	459.9
	MBC AC22 bin S	0.483	0.17	665.8	Z.A.	0.215	0.08	610.0
	MBC AC16 surf D	0.525	0.19	796.4	Rellenos	0.001	0.00	4.5
2851.000	Z.A.	0.259	0.00	2071.0	MBC AC22 base S	0.134	0.00	459.9
	MBC AC22 bin S	0.477	0.00	665.8	Z.A.	0.207	0.00	610.0
	MBC AC16 surf D	0.525	0.00	796.4				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2851.500	Z.A.	0.259	0.13	2071.1	MBC AC22 base S	0.133	0.07	460.0
	MBC AC22 bin S	0.477	0.24	666.0	Z.A.	0.208	0.10	610.1
	MBC AC16 surf D	0.526	0.26	796.7				
2851.920	Z.A.	0.259	0.11	2071.2	MBC AC22 base S	0.131	0.06	460.0
	MBC AC22 bin S	0.477	0.20	666.2	Z.A.	0.208	0.09	610.2
	MBC AC16 surf D	0.525	0.22	796.9				
2851.930	Z.A.	1.197	0.01	2071.2	MBC AC22 base S	0.318	0.00	460.0
	MBC AC22 bin S	0.654	0.01	666.2	Z.A.	0.482	0.00	610.2
	MBC AC16 surf D	0.754	0.01	796.9	Rellenos	0.006	0.00	4.5
2860.000	Z.A.	1.624	11.38	2082.6	MBC AC22 base S	0.411	2.94	463.0
	MBC AC22 bin S	0.619	5.14	671.3	Z.A.	0.485	3.90	614.1
	MBC AC16 surf D	0.717	5.93	802.9	Rellenos	0.006	0.05	4.6
2878.147	Z.A.	1.317	26.69	2109.3	MBC AC22 base S	0.370	7.08	470.1
	MBC AC22 bin S	0.540	10.51	681.9	Z.A.	0.484	8.79	622.9
	MBC AC16 surf D	0.639	12.30	815.2	Rellenos	0.006	0.12	4.7
2880.000	Z.A.	1.287	2.41	2111.7	MBC AC22 base S	0.375	0.69	470.8
	MBC AC22 bin S	0.531	0.99	682.9	Z.A.	0.484	0.90	623.8
	MBC AC16 surf D	0.631	1.18	816.3	Rellenos	0.006	0.01	4.7
2891.920	Z.A.	1.189	14.76	2126.4	MBC AC22 base S	0.293	3.98	474.7
	MBC AC22 bin S	0.479	6.02	688.9	Z.A.	0.482	5.76	629.5
	MBC AC16 surf D	0.576	7.19	823.5	Rellenos	0.001	0.04	4.8
2900.000	Z.A.	1.327	10.16	2136.6	MBC AC22 base S	0.298	2.39	477.1
	MBC AC22 bin S	0.479	3.87	692.7	Z.A.	0.476	3.87	633.4
	MBC AC16 surf D	0.578	4.66	828.2				
2906.947	Z.A.	1.450	9.65	2146.2	MBC AC22 base S	0.329	2.18	479.3
	MBC AC22 bin S	0.479	3.33	696.1	Z.A.	0.478	3.31	636.7
	MBC AC16 surf D	0.578	4.01	832.2	Rellenos	0.006	0.02	4.8
2920.000	Z.A.	1.615	20.00	2166.2	MBC AC22 base S	0.434	4.98	484.3
	MBC AC22 bin S	0.479	6.26	702.3	Z.A.	0.472	6.20	642.9
	MBC AC16 surf D	0.578	7.54	839.8	Rellenos	0.006	0.08	4.9
2932.070	Z.A.	1.658	19.75	2186.0	MBC AC22 base S	0.518	5.74	490.0
	MBC AC22 bin S	0.479	5.79	708.1	Z.A.	0.478	5.74	648.7
	MBC AC16 surf D	0.578	6.98	846.7	Rellenos	0.006	0.08	5.0
2932.070	Z.A.	1.658	0.00	2186.0	MBC AC22 base S	0.518	0.00	490.0
	MBC AC22 bin S	0.479	0.00	708.1	Z.A.	0.478	0.00	648.7
	MBC AC16 surf D	0.578	0.00	846.7	Rellenos	0.006	0.00	5.0

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 24
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
2940.000	Z.A.	1.687	13.26	2199.3	MBC AC22 base S	0.540	4.19	494.2
	MBC AC22 bin S	0.479	3.80	711.9	Z.A.	0.478	3.79	652.5
	MBC AC16 surf D	0.578	4.58	851.3	Rellenos	0.006	0.05	5.0
2960.000	Z.A.	1.614	33.00	2232.3	MBC AC22 base S	0.399	9.39	503.6
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	721.5	Z.A.	0.479	9.58	662.0
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	862.9	Rellenos	0.006	0.13	5.1
2980.000	Z.A.	1.603	32.16	2264.4	MBC AC22 base S	0.348	7.47	511.1
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	731.1	Z.A.	0.481	9.61	671.6
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	874.4	Rellenos	0.006	0.13	5.3
3000.000	Z.A.	1.589	31.91	2296.3	MBC AC22 base S	0.269	6.17	517.3
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	740.7	Z.A.	0.481	9.62	681.3
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	886.0	Rellenos	0.006	0.13	5.4
3016.130	Z.A.	1.621	25.88	2322.2	MBC AC22 base S	0.242	4.12	521.4
	MBC AC22 bin S	0.479	7.73	748.4	Z.A.	0.481	7.76	689.0
	MBC AC16 surf D	0.578	9.32	895.3	Rellenos	0.006	0.10	5.5
3020.000	Z.A.	1.629	6.29	2328.5	MBC AC22 base S	0.242	0.94	522.3
	MBC AC22 bin S	0.479	1.85	750.3	Z.A.	0.482	1.86	690.9
	MBC AC16 surf D	0.578	2.24	897.5	Rellenos	0.008	0.03	5.5
3032.130	Z.A.	2.336	24.04	2352.6	MBC AC22 base S	0.894	6.89	529.2
	MBC AC22 bin S	0.479	5.81	756.1	Z.A.	0.483	5.85	696.7
	MBC AC16 surf D	0.577	7.00	904.5	Rellenos	0.006	0.08	5.6
3040.000	Z.A.	3.231	21.90	2374.5	MBC AC22 base S	0.894	7.04	536.2
	MBC AC22 bin S	0.479	3.77	759.9	Z.A.	0.484	3.80	700.5
	MBC AC16 surf D	0.577	4.54	909.1	Rellenos	0.006	0.05	5.7
3060.000	Z.A.	1.602	48.32	2422.8	MBC AC22 base S	0.228	11.22	547.5
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	769.4	Z.A.	0.483	9.66	710.2
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	920.6	Rellenos	0.006	0.13	5.8
3080.000	Z.A.	1.542	31.44	2454.2	MBC AC22 base S	0.228	4.55	552.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	779.0	Z.A.	0.475	9.58	719.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	932.2	Rellenos	0.000	0.06	5.9
3081.516	Z.A.	1.546	2.34	2456.6	MBC AC22 base S	0.228	0.35	552.4
	MBC AC22 bin S	0.479	0.73	779.7	Z.A.	0.476	0.72	720.5
	MBC AC16 surf D	0.577	0.87	933.0				
3100.000	Z.A.	1.590	28.98	2485.5	MBC AC22 base S	0.237	4.30	556.7
	MBC AC22 bin S	0.479	8.86	788.6	Z.A.	0.483	8.86	729.4
	MBC AC16 surf D	0.577	10.66	943.7				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3119.761	Z.A.	1.604	31.56	2517.1	MBC AC22 base S	0.242	4.73	561.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.47	798.1	Z.A.	0.483	9.54	738.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.40	955.1				
3120.000	Z.A.	1.604	0.38	2517.5	MBC AC22 base S	0.242	0.06	561.5
	MBC AC22 bin S	0.479	0.11	798.2	Z.A.	0.483	0.12	739.0
	MBC AC16 surf D	0.577	0.14	955.2				
3140.000	Z.A.	1.640	32.43	2549.9	MBC AC22 base S	0.246	4.88	566.3
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	807.8	Z.A.	0.493	9.76	748.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	966.8				
3160.000	Z.A.	1.632	32.71	2582.6	MBC AC22 base S	0.242	4.88	571.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	817.4	Z.A.	0.497	9.89	758.7
	MBC AC16 surf D	0.577	11.54	978.3				
3180.000	Z.A.	1.665	32.97	2615.6	MBC AC22 base S	0.314	5.56	576.8
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	826.9	Z.A.	0.499	9.96	768.6
	MBC AC16 surf D	0.577	11.53	989.8				
3195.816	Z.A.	1.712	26.71	2642.3	MBC AC22 base S	0.424	5.83	582.6
	MBC AC22 bin S	0.479	7.58	834.5	Z.A.	0.499	7.89	776.5
	MBC AC16 surf D	0.577	9.13	999.0				
3200.000	Z.A.	1.751	7.24	2649.6	MBC AC22 base S	0.483	1.90	584.5
	MBC AC22 bin S	0.479	2.01	836.5	Z.A.	0.499	2.09	778.6
	MBC AC16 surf D	0.576	2.41	1001.4	Rellenos	0.001	0.00	5.9
3220.000	Z.A.	2.273	40.24	2689.8	MBC AC22 base S	0.892	13.75	598.3
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	846.1	Z.A.	0.499	9.97	788.6
	MBC AC16 surf D	0.576	11.52	1012.9	Rellenos	0.002	0.03	5.9
3240.000	Z.A.	1.693	39.66	2729.5	MBC AC22 base S	0.250	11.42	609.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	855.7	Z.A.	0.496	9.94	798.5
	MBC AC16 surf D	0.578	11.54	1024.4	Rellenos	0.006	0.08	6.0
3260.000	Z.A.	1.665	33.58	2763.0	MBC AC22 base S	0.298	5.49	615.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	865.3	Z.A.	0.470	9.66	808.2
	MBC AC16 surf D	0.578	11.56	1036.0	Rellenos	0.006	0.12	6.1
3268.066	Z.A.	1.703	13.58	2776.6	MBC AC22 base S	0.497	3.21	618.4
	MBC AC22 bin S	0.479	3.87	869.1	Z.A.	0.482	3.84	812.0
	MBC AC16 surf D	0.577	4.66	1040.6	Rellenos	0.006	0.05	6.2
3271.922	Z.A.	1.733	6.62	2783.2	MBC AC22 base S	0.553	2.02	620.4
	MBC AC22 bin S	0.479	1.85	871.0	Z.A.	0.481	1.86	813.9
	MBC AC16 surf D	0.577	2.23	1042.9	Rellenos	0.006	0.02	6.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 26
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3280.000	Z.A.	1.805	14.29	2797.5	MBC AC22 base S	0.678	4.97	625.4
	MBC AC22 bin S	0.479	3.87	874.9	Z.A.	0.481	3.89	817.8
	MBC AC16 surf D	0.577	4.66	1047.5	Rellenos	0.006	0.05	6.2
3300.000	Z.A.	2.595	44.00	2841.5	MBC AC22 base S	0.885	15.63	641.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	884.4	Z.A.	0.482	9.63	827.4
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1059.1	Rellenos	0.006	0.13	6.4
3320.000	Z.A.	3.581	61.76	2903.3	MBC AC22 base S	0.894	17.79	658.8
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	894.0	Z.A.	0.481	9.63	837.0
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1070.6	Rellenos	0.006	0.13	6.5
3340.000	Z.A.	3.327	69.08	2972.4	MBC AC22 base S	0.894	17.88	676.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	903.6	Z.A.	0.482	9.63	846.7
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1082.2	Rellenos	0.006	0.13	6.6
3360.000	Z.A.	2.732	60.58	3033.0	MBC AC22 base S	0.894	17.88	694.6
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	913.2	Z.A.	0.482	9.63	856.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1093.7	Rellenos	0.006	0.13	6.8
3380.000	Z.A.	2.427	51.58	3084.5	MBC AC22 base S	0.894	17.88	712.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	922.8	Z.A.	0.482	9.63	865.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1105.3	Rellenos	0.006	0.13	6.9
3400.000	Z.A.	2.364	47.91	3132.5	MBC AC22 base S	0.894	17.88	730.3
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	932.3	Z.A.	0.482	9.63	875.5
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1116.8	Rellenos	0.006	0.13	7.0
3420.000	Z.A.	1.980	43.45	3175.9	MBC AC22 base S	0.749	16.42	746.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	941.9	Z.A.	0.480	9.62	885.2
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1128.4	Rellenos	0.006	0.13	7.1
3440.000	Z.A.	2.068	40.48	3216.4	MBC AC22 base S	0.792	15.40	762.1
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	951.5	Z.A.	0.468	9.49	894.7
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1139.9	Rellenos	0.006	0.13	7.3
3460.000	Z.A.	2.197	42.65	3259.0	MBC AC22 base S	0.731	15.23	777.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	961.1	Z.A.	0.458	9.26	903.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1151.5	Rellenos	0.006	0.13	7.4
3480.000	Z.A.	2.108	43.05	3302.1	MBC AC22 base S	0.734	14.65	792.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	970.7	Z.A.	0.457	9.15	913.1
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1163.0	Rellenos	0.006	0.13	7.5
3500.000	Z.A.	1.792	39.00	3341.1	MBC AC22 base S	0.475	12.09	804.1
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	980.2	Z.A.	0.437	8.94	922.0
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1174.6	Rellenos	0.006	0.13	7.7

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 27
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3520.000	Z.A.	1.691	34.83	3375.9	MBC AC22 base S	0.366	8.41	812.5
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	989.8	Z.A.	0.481	9.19	931.2
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1186.1	Rellenos	0.006	0.13	7.8
3528.000	Z.A.	1.644	13.34	3389.3	MBC AC22 base S	0.302	2.67	815.2
	MBC AC22 bin S	0.479	3.84	993.7	Z.A.	0.481	3.85	935.0
	MBC AC16 surf D	0.577	4.62	1190.7	Rellenos	0.006	0.05	7.8
3540.000	Z.A.	1.642	19.71	3409.0	MBC AC22 base S	0.240	3.25	818.4
	MBC AC22 bin S	0.479	5.75	999.4	Z.A.	0.481	5.78	940.8
	MBC AC16 surf D	0.577	6.93	1197.7	Rellenos	0.006	0.08	7.9
3560.000	Z.A.	1.659	33.02	3442.0	MBC AC22 base S	0.260	5.00	823.4
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	1009.0	Z.A.	0.468	9.49	950.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1209.2	Rellenos	0.006	0.13	8.0
3563.273	Z.A.	1.661	5.43	3447.4	MBC AC22 base S	0.278	0.88	824.3
	MBC AC22 bin S	0.479	1.57	1010.6	Z.A.	0.450	1.50	951.8
	MBC AC16 surf D	0.577	1.89	1211.1	Rellenos	0.006	0.02	8.1
3580.000	Z.A.	1.678	27.93	3475.3	MBC AC22 base S	0.371	5.43	829.7
	MBC AC22 bin S	0.479	8.01	1018.6	Z.A.	0.445	7.49	959.3
	MBC AC16 surf D	0.577	9.66	1220.8	Rellenos	0.006	0.11	8.2
3600.000	Z.A.	1.697	33.75	3509.1	MBC AC22 base S	0.417	7.88	837.6
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	1028.2	Z.A.	0.370	8.15	967.5
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1232.3	Rellenos	0.006	0.13	8.3
3620.000	Z.A.	1.736	34.33	3543.4	MBC AC22 base S	0.426	8.43	846.0
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	1037.7	Z.A.	0.375	7.45	974.9
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1243.9	Rellenos	0.006	0.13	8.4
3640.000	Z.A.	1.733	34.69	3578.1	MBC AC22 base S	0.346	7.72	853.7
	MBC AC22 bin S	0.479	9.58	1047.3	Z.A.	0.414	7.89	982.8
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1255.4	Rellenos	0.006	0.13	8.6
3643.000	Z.A.	1.718	5.18	3583.3	MBC AC22 base S	0.326	1.01	854.8
	MBC AC22 bin S	0.479	1.44	1048.8	Z.A.	0.426	1.26	984.1
	MBC AC16 surf D	0.577	1.73	1257.2	Rellenos	0.006	0.02	8.6
3660.000	Z.A.	1.639	28.54	3611.8	MBC AC22 base S	0.297	5.29	860.1
	MBC AC22 bin S	0.479	8.15	1056.9	Z.A.	0.481	7.71	991.8
	MBC AC16 surf D	0.577	9.82	1267.0	Rellenos	0.006	0.11	8.7
3680.000	Z.A.	1.583	32.22	3644.1	MBC AC22 base S	0.318	6.15	866.2
	MBC AC22 bin S	0.479	9.59	1066.5	Z.A.	0.482	9.63	1001.4
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1278.5	Rellenos	0.006	0.13	8.8

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 28
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3700.000	Z.A.	1.862	34.45	3678.5	MBC AC22 base S	0.394	7.12	873.3
	MBC AC22 bin S	0.480	9.59	1076.1	Z.A.	0.409	8.90	1010.3
	MBC AC16 surf D	0.577	11.55	1290.1	Rellenos	0.006	0.13	9.0
3703.000	Z.A.	1.834	5.54	3684.0	MBC AC22 base S	0.391	1.18	874.5
	MBC AC22 bin S	0.480	1.44	1077.5	Z.A.	0.405	1.22	1011.5
	MBC AC16 surf D	0.577	1.73	1291.8	Rellenos	0.006	0.02	9.0
3708.000	Z.A.	1.787	9.05	3693.1	MBC AC22 base S	0.388	1.95	876.4
	MBC AC22 bin S	0.479	2.40	1079.9	Z.A.	0.401	2.02	1013.5
	MBC AC16 surf D	0.577	2.89	1294.7	Rellenos	0.006	0.03	9.0
3713.000	Z.A.	1.738	8.81	3701.9	MBC AC22 base S	0.384	1.93	878.4
	MBC AC22 bin S	0.478	2.39	1082.3	Z.A.	0.401	2.01	1015.5
	MBC AC16 surf D	0.576	2.88	1297.6	Rellenos	0.006	0.03	9.0
3718.000	Z.A.	1.692	8.58	3710.5	MBC AC22 base S	0.381	1.91	880.3
	MBC AC22 bin S	0.476	2.38	1084.7	Z.A.	0.401	2.00	1017.5
	MBC AC16 surf D	0.573	2.87	1300.4	Rellenos	0.008	0.04	9.1
3720.000	Z.A.	1.680	3.37	3713.9	MBC AC22 base S	0.380	0.76	881.0
	MBC AC22 bin S	0.475	0.95	1085.6	Z.A.	0.401	0.80	1018.3
	MBC AC16 surf D	0.573	1.15	1301.6	Rellenos	0.006	0.01	9.1
3723.000	Z.A.	1.672	5.03	3718.9	MBC AC22 base S	0.377	1.13	882.2
	MBC AC22 bin S	0.474	1.42	1087.1	Z.A.	0.401	1.20	1019.5
	MBC AC16 surf D	0.572	1.72	1303.3	Rellenos	0.006	0.02	9.1
3728.000	Z.A.	1.658	8.32	3727.2	MBC AC22 base S	0.373	1.87	884.1
	MBC AC22 bin S	0.470	2.36	1089.4	Z.A.	0.401	2.00	1021.6
	MBC AC16 surf D	0.568	2.85	1306.2	Rellenos	0.006	0.03	9.1
3732.990	Z.A.	1.644	8.24	3735.5	MBC AC22 base S	0.368	1.85	885.9
	MBC AC22 bin S	0.467	2.34	1091.8	Z.A.	0.400	2.00	1023.6
	MBC AC16 surf D	0.565	2.83	1309.0	Rellenos	0.006	0.03	9.2
3732.990	Z.A.	1.644	0.00	3735.5	MBC AC22 base S	0.368	0.00	885.9
	MBC AC22 bin S	0.467	0.00	1091.8	Z.A.	0.400	0.00	1023.6
	MBC AC16 surf D	0.565	0.00	1309.0	Rellenos	0.006	0.00	9.2
3733.000	Z.A.	1.644	0.02	3735.5	MBC AC22 base S	0.368	0.00	885.9
	MBC AC22 bin S	0.467	0.00	1091.8	Z.A.	0.400	0.00	1023.6
	MBC AC16 surf D	0.565	0.01	1309.0	Rellenos	0.006	0.00	9.2
3738.000	Z.A.	1.632	8.19	3743.7	MBC AC22 base S	0.363	1.83	887.7
	MBC AC22 bin S	0.462	2.32	1094.1	Z.A.	0.400	2.00	1025.6
	MBC AC16 surf D	0.560	2.81	1311.8	Rellenos	0.006	0.03	9.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3740.000	Z.A.	1.628	3.26	3746.9	MBC AC22 base S	0.362	0.72	888.5
	MBC AC22 bin S	0.460	0.92	1095.0	Z.A.	0.401	0.80	1026.4
	MBC AC16 surf D	0.558	1.12	1312.9	Rellenos	0.006	0.01	9.2
3743.000	Z.A.	1.605	4.85	3751.8	MBC AC22 base S	0.363	1.09	889.5
	MBC AC22 bin S	0.456	1.37	1096.4	Z.A.	0.400	1.20	1027.6
	MBC AC16 surf D	0.554	1.67	1314.6	Rellenos	0.006	0.02	9.2
3748.000	Z.A.	1.569	7.93	3759.7	MBC AC22 base S	0.409	1.93	891.5
	MBC AC22 bin S	0.450	2.27	1098.7	Z.A.	0.400	2.00	1029.6
	MBC AC16 surf D	0.548	2.76	1317.3	Rellenos	0.006	0.03	9.3
3753.000	Z.A.	1.556	7.81	3767.5	MBC AC22 base S	0.480	2.22	893.7
	MBC AC22 bin S	0.444	2.24	1100.9	Z.A.	0.401	2.00	1031.6
	MBC AC16 surf D	0.541	2.72	1320.1	Rellenos	0.008	0.04	9.3
3758.000	Z.A.	1.579	7.84	3775.4	MBC AC22 base S	0.582	2.66	896.4
	MBC AC22 bin S	0.437	2.20	1103.1	Z.A.	0.400	2.00	1033.6
	MBC AC16 surf D	0.535	2.69	1322.8	Rellenos	0.006	0.04	9.3
3760.000	Z.A.	1.600	3.18	3778.5	MBC AC22 base S	0.620	1.20	897.6
	MBC AC22 bin S	0.435	0.87	1104.0	Z.A.	0.401	0.80	1034.4
	MBC AC16 surf D	0.533	1.07	1323.8	Rellenos	0.006	0.01	9.4
3763.000	Z.A.	1.501	4.65	3783.2	MBC AC22 base S	0.590	1.81	899.4
	MBC AC22 bin S	0.431	1.30	1105.3	Z.A.	0.400	1.20	1035.6
	MBC AC16 surf D	0.529	1.59	1325.4	Rellenos	0.006	0.02	9.4
3768.000	Z.A.	1.411	7.28	3790.5	MBC AC22 base S	0.438	2.57	901.9
	MBC AC22 bin S	0.424	2.14	1107.4	Z.A.	0.400	2.00	1037.6
	MBC AC16 surf D	0.522	2.63	1328.1	Rellenos	0.006	0.03	9.4
3773.000	Z.A.	1.368	6.95	3797.4	MBC AC22 base S	0.268	1.77	903.7
	MBC AC22 bin S	0.418	2.11	1109.5	Z.A.	0.400	2.00	1039.6
	MBC AC16 surf D	0.516	2.60	1330.6	Rellenos	0.006	0.03	9.4
3778.000	Z.A.	1.325	6.73	3804.1	MBC AC22 base S	0.235	1.26	905.0
	MBC AC22 bin S	0.411	2.07	1111.6	Z.A.	0.400	2.00	1041.6
	MBC AC16 surf D	0.510	2.56	1333.2	Rellenos	0.006	0.03	9.5
3780.000	Z.A.	1.308	2.63	3806.8	MBC AC22 base S	0.226	0.46	905.4
	MBC AC22 bin S	0.409	0.82	1112.4	Z.A.	0.400	0.80	1042.4
	MBC AC16 surf D	0.507	1.02	1334.2	Rellenos	0.006	0.01	9.5
3782.422	Z.A.	1.296	3.15	3809.9	MBC AC22 base S	0.218	0.54	906.0
	MBC AC22 bin S	0.406	0.99	1113.4	Z.A.	0.400	0.97	1043.3
	MBC AC16 surf D	0.503	1.22	1335.5	Rellenos	0.008	0.02	9.5

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 30
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3783.000	Z.A.	1.293	0.75	3810.7	MBC AC22 base S	0.215	0.13	906.1
	MBC AC22 bin S	0.405	0.23	1113.6	Z.A.	0.401	0.23	1043.6
	MBC AC16 surf D	0.503	0.29	1335.7	Rellenos	0.006	0.00	9.5
3788.000	Z.A.	1.268	6.40	3817.1	MBC AC22 base S	0.198	1.03	907.1
	MBC AC22 bin S	0.398	2.01	1115.6	Z.A.	0.405	2.01	1045.6
	MBC AC16 surf D	0.496	2.50	1338.2	Rellenos	0.006	0.03	9.5
3793.000	Z.A.	1.243	6.28	3823.4	MBC AC22 base S	0.180	0.94	908.1
	MBC AC22 bin S	0.392	1.97	1117.6	Z.A.	0.410	2.04	1047.6
	MBC AC16 surf D	0.489	2.46	1340.7	Rellenos	0.007	0.03	9.6
3798.000	Z.A.	1.200	6.11	3829.5	MBC AC22 base S	0.162	0.85	908.9
	MBC AC22 bin S	0.385	1.94	1119.5	Z.A.	0.416	2.06	1049.7
	MBC AC16 surf D	0.483	2.43	1343.1	Rellenos	0.007	0.03	9.6
3800.000	Z.A.	1.191	2.39	3831.9	MBC AC22 base S	0.155	0.32	909.2
	MBC AC22 bin S	0.382	0.77	1120.3	Z.A.	0.419	0.84	1050.5
	MBC AC16 surf D	0.480	0.96	1344.1	Rellenos	0.007	0.01	9.6
3803.000	Z.A.	1.171	3.54	3835.4	MBC AC22 base S	0.222	0.56	909.8
	MBC AC22 bin S	0.379	1.14	1121.5	Z.A.	0.433	1.28	1051.8
	MBC AC16 surf D	0.476	1.43	1345.5	Rellenos	0.007	0.02	9.6
3808.000	Z.A.	1.237	6.02	3841.4	MBC AC22 base S	0.661	2.21	912.0
	MBC AC22 bin S	0.372	1.88	1123.3	Z.A.	0.495	2.32	1054.1
	MBC AC16 surf D	0.469	2.36	1347.9	Rellenos	0.007	0.03	9.7
3813.000	Z.A.	1.752	7.47	3848.9	MBC AC22 base S	0.690	3.38	915.4
	MBC AC22 bin S	0.366	1.85	1125.2	Z.A.	0.497	2.48	1056.6
	MBC AC16 surf D	0.463	2.33	1350.2	Rellenos	0.006	0.03	9.7
3818.000	Z.A.	2.253	10.01	3858.9	MBC AC22 base S	0.678	3.42	918.8
	MBC AC22 bin S	0.359	1.81	1127.0	Z.A.	0.497	2.49	1059.1
	MBC AC16 surf D	0.456	2.30	1352.5	Rellenos	0.005	0.03	9.7
3820.000	Z.A.	2.394	4.65	3863.5	MBC AC22 base S	0.673	1.35	920.2
	MBC AC22 bin S	0.357	0.72	1127.7	Z.A.	0.497	0.99	1060.1
	MBC AC16 surf D	0.455	0.91	1353.4	Rellenos	0.004	0.01	9.7
3823.000	Z.A.	2.259	6.98	3870.5	MBC AC22 base S	0.666	2.01	922.2
	MBC AC22 bin S	0.353	1.06	1128.8	Z.A.	0.498	1.49	1061.6
	MBC AC16 surf D	0.451	1.36	1354.8	Rellenos	0.003	0.01	9.7
3828.000	Z.A.	2.048	10.77	3881.3	MBC AC22 base S	0.619	3.21	925.4
	MBC AC22 bin S	0.346	1.75	1130.5	Z.A.	0.498	2.49	1064.1
	MBC AC16 surf D	0.444	2.24	1357.0	Rellenos	0.002	0.01	9.8

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 31
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3833.000	Z.A.	1.911	9.90	3891.2	MBC AC22 base S	0.500	2.80	928.2
	MBC AC22 bin S	0.340	1.71	1132.2	Z.A.	0.498	2.49	1066.6
	MBC AC16 surf D	0.437	2.20	1359.2	Rellenos	0.002	0.01	9.8
3833.638	Z.A.	1.897	1.21	3892.4	MBC AC22 base S	0.488	0.32	928.5
	MBC AC22 bin S	0.339	0.22	1132.4	Z.A.	0.497	0.32	1066.9
	MBC AC16 surf D	0.437	0.28	1359.5	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3838.000	Z.A.	1.805	8.08	3900.5	MBC AC22 base S	0.430	2.00	930.5
	MBC AC22 bin S	0.333	1.46	1133.9	Z.A.	0.500	2.17	1069.0
	MBC AC16 surf D	0.431	1.89	1361.4	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3840.000	Z.A.	1.767	3.57	3904.1	MBC AC22 base S	0.409	0.84	931.3
	MBC AC22 bin S	0.331	0.66	1134.6	Z.A.	0.501	1.00	1070.0
	MBC AC16 surf D	0.429	0.86	1362.3	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3843.000	Z.A.	1.560	4.99	3909.0	MBC AC22 base S	0.368	1.17	932.5
	MBC AC22 bin S	0.327	0.99	1135.6	Z.A.	0.503	1.50	1071.5
	MBC AC16 surf D	0.425	1.28	1363.5	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3848.000	Z.A.	1.254	7.03	3916.1	MBC AC22 base S	0.272	1.60	934.1
	MBC AC22 bin S	0.322	1.62	1137.2	Z.A.	0.505	2.52	1074.1
	MBC AC16 surf D	0.420	2.11	1365.7	Rellenos	0.001	0.01	9.8
3853.000	Z.A.	1.042	5.74	3921.8	MBC AC22 base S	0.167	1.10	935.2
	MBC AC22 bin S	0.317	1.60	1138.8	Z.A.	0.507	2.53	1076.6
	MBC AC16 surf D	0.415	2.09	1367.7	Rellenos	0.001	0.01	9.8
3854.672	Z.A.	0.991	1.70	3923.5	MBC AC22 base S	0.135	0.25	935.4
	MBC AC22 bin S	0.316	0.53	1139.3	Z.A.	0.506	0.85	1077.4
	MBC AC16 surf D	0.414	0.69	1368.4	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3858.000	Z.A.	0.937	3.21	3926.7	MBC AC22 base S	0.084	0.36	935.8
	MBC AC22 bin S	0.313	1.05	1140.4	Z.A.	0.507	1.69	1079.1
	MBC AC16 surf D	0.411	1.37	1369.8	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3860.000	Z.A.	0.899	1.84	3928.6	MBC AC22 base S	0.059	0.14	936.0
	MBC AC22 bin S	0.312	0.62	1141.0	Z.A.	0.506	1.01	1080.1
	MBC AC16 surf D	0.410	0.82	1370.6	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3863.000	Z.A.	0.939	2.76	3931.3	MBC AC22 base S	0.083	0.21	936.2
	MBC AC22 bin S	0.310	0.93	1141.9	Z.A.	0.507	1.52	1081.7
	MBC AC16 surf D	0.408	1.23	1371.9	Rellenos	0.001	0.00	9.8
3868.000	Z.A.	1.000	4.85	3936.2	MBC AC22 base S	0.126	0.52	936.7
	MBC AC22 bin S	0.307	1.54	1143.5	Z.A.	0.503	2.53	1084.2
	MBC AC16 surf D	0.406	2.03	1373.9	Rellenos	0.001	0.01	9.8

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 32
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
3873.000	Z.A.	1.087	5.22	3941.4	MBC AC22 base S	0.178	0.76	937.4
	MBC AC22 bin S	0.306	1.53	1145.0	Z.A.	0.500	2.51	1086.7
	MBC AC16 surf D	0.404	2.02	1375.9				
3875.705	Z.A.	1.156	3.03	3944.4	MBC AC22 base S	0.207	0.52	938.0
	MBC AC22 bin S	0.305	0.83	1145.8	Z.A.	0.501	1.35	1088.1
	MBC AC16 surf D	0.403	1.09	1377.0				
3878.000	Z.A.	1.226	2.73	3947.2	MBC AC22 base S	0.233	0.50	938.5
	MBC AC22 bin S	0.304	0.70	1146.5	Z.A.	0.499	1.15	1089.2
	MBC AC16 surf D	0.403	0.92	1377.9				
3880.000	Z.A.	1.287	2.51	3949.7	MBC AC22 base S	0.252	0.48	939.0
	MBC AC22 bin S	0.304	0.61	1147.1	Z.A.	0.498	1.00	1090.2
	MBC AC16 surf D	0.403	0.81	1378.7				
3883.000	Z.A.	1.189	3.71	3953.4	MBC AC22 base S	0.274	0.79	939.7
	MBC AC22 bin S	0.304	0.91	1148.0	Z.A.	0.497	1.49	1091.7
	MBC AC16 surf D	0.402	1.21	1379.9				
3891.561	Z.A.	0.851	8.73	3962.1	MBC AC22 base S	0.559	3.57	943.3
	MBC AC22 bin S	0.304	2.60	1150.6	Z.A.	0.492	4.23	1095.9
	MBC AC16 surf D	0.402	3.44	1383.4				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 10:11:57 690 pagina 33

PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
Z.A.	3962.1
MBC AC22 base S	943.3
MBC AC22 bin S	1150.6
Z.A.	1095.9
MBC AC16 surf D	1383.4
Rellenos	9.8

1.3.2. P.K. 5+170 A 8+325

```
Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58   690                                                                    pagina   0
PROYECTO   :
GRUPO      :    0 : Grupo 0
EJE        :    11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325
```

```
                                  ===================================================
                                  * * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
                                  * * *               CAPAS DE FIRME            * * *
                                  ===================================================
```

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
5170.000	Z.A.	1.142	0.00	0.0	MBC AC22 base S	0.057	0.00	0.0
	MBC AC22 bin S	0.305	0.00	0.0	Z.A.	0.529	0.00	0.0
	MBC AC16 surf D	0.402	0.00	0.0				
5180.000	Z.A.	1.141	11.42	11.4	MBC AC22 base S	0.056	0.57	0.6
	MBC AC22 bin S	0.304	3.04	3.0	Z.A.	0.530	5.30	5.3
	MBC AC16 surf D	0.402	4.02	4.0				
5200.000	Z.A.	1.125	22.66	34.1	MBC AC22 base S	0.058	1.14	1.7
	MBC AC22 bin S	0.305	6.09	9.1	Z.A.	0.531	10.61	15.9
	MBC AC16 surf D	0.402	8.04	12.1				
5220.000	Z.A.	2.755	38.80	72.9	MBC AC22 base S	0.578	6.35	8.1
	MBC AC22 bin S	0.311	6.16	15.3	Z.A.	0.536	10.67	26.6
	MBC AC16 surf D	0.409	8.11	20.2				
5240.000	Z.A.	1.946	47.01	119.9	MBC AC22 base S	0.546	11.23	19.3
	MBC AC22 bin S	0.337	6.49	21.8	Z.A.	0.529	10.65	37.2
	MBC AC16 surf D	0.435	8.44	28.6				
5260.000	Z.A.	2.128	40.73	160.6	MBC AC22 base S	0.511	10.57	29.9
	MBC AC22 bin S	0.363	7.01	28.8	Z.A.	0.518	10.47	47.7
	MBC AC16 surf D	0.461	8.96	37.6				
5280.000	Z.A.	1.564	36.91	197.5	MBC AC22 base S	0.211	7.23	37.1
	MBC AC22 bin S	0.389	7.52	36.3	Z.A.	0.509	10.28	58.0
	MBC AC16 surf D	0.487	9.48	47.0				
5300.000	Z.A.	1.694	32.57	230.1	MBC AC22 base S	0.259	4.71	41.8
	MBC AC22 bin S	0.416	8.05	44.4	Z.A.	0.508	10.17	68.1
	MBC AC16 surf D	0.512	9.99	57.0				
5320.000	Z.A.	1.831	35.25	265.3	MBC AC22 base S	0.360	6.19	48.0
	MBC AC22 bin S	0.441	8.57	52.9	Z.A.	0.451	9.60	77.7
	MBC AC16 surf D	0.539	10.52	67.6				
5340.000	Z.A.	1.919	37.50	302.8	MBC AC22 base S	0.432	7.91	55.9
	MBC AC22 bin S	0.455	8.96	61.9	Z.A.	0.417	8.68	86.4
	MBC AC16 surf D	0.552	10.91	78.5				
5360.000	Z.A.	2.188	41.07	343.9	MBC AC22 base S	0.571	10.02	65.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	71.0	Z.A.	0.494	9.11	95.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	89.5				
5380.000	Z.A.	2.015	42.03	385.9	MBC AC22 base S	0.508	10.79	76.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	80.1	Z.A.	0.406	9.00	104.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	100.6				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
5400.000	Z.A.	1.998	40.13	426.1	MBC AC22 base S	0.502	10.10	86.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	89.2	Z.A.	0.406	8.13	112.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	111.6				
5420.000	Z.A.	1.932	39.30	465.4	MBC AC22 base S	0.451	9.53	96.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	98.3	Z.A.	0.407	8.13	120.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	122.6				
5440.000	Z.A.	2.097	40.29	505.6	MBC AC22 base S	0.584	10.35	106.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	107.4	Z.A.	0.494	9.00	129.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	133.7				
5456.862	Z.A.	1.875	33.48	539.1	MBC AC22 base S	0.326	7.67	114.4
	MBC AC22 bin S	0.455	7.67	115.1	Z.A.	0.494	8.33	138.1
	MBC AC16 surf D	0.552	9.31	143.0				
5460.000	Z.A.	1.876	5.88	545.0	MBC AC22 base S	0.327	1.02	115.4
	MBC AC22 bin S	0.455	1.43	116.5	Z.A.	0.494	1.55	139.7
	MBC AC16 surf D	0.552	1.73	144.7				
5480.000	Z.A.	1.941	38.16	583.2	MBC AC22 base S	0.334	6.61	122.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	125.6	Z.A.	0.506	9.99	149.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	155.8				
5500.000	Z.A.	2.321	42.62	625.8	MBC AC22 base S	0.641	9.75	131.7
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	134.7	Z.A.	0.515	10.20	159.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.05	166.8				
5520.000	Z.A.	2.151	44.72	670.5	MBC AC22 base S	0.666	13.07	144.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	143.8	Z.A.	0.514	10.29	170.2
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	177.9				
5540.000	Z.A.	1.912	40.63	711.2	MBC AC22 base S	0.398	10.64	155.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	152.9	Z.A.	0.509	10.23	180.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	188.9	Rellenos	0.001	0.01	0.0
5560.000	Z.A.	1.869	37.81	749.0	MBC AC22 base S	0.326	7.24	162.7
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	162.0	Z.A.	0.507	10.16	190.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	199.9	Rellenos	0.000	0.01	0.0
5580.000	Z.A.	1.876	37.45	786.4	MBC AC22 base S	0.335	6.61	169.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	171.1	Z.A.	0.508	10.15	200.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	211.0				
5600.000	Z.A.	1.990	38.66	825.1	MBC AC22 base S	0.576	9.11	178.4
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	180.1	Z.A.	0.509	10.17	210.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	222.0				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 2
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
5620.000	Z.A.	1.909	38.99	864.1	MBC AC22 base S	0.323	8.98	187.4
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	189.2	Z.A.	0.505	10.14	221.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	233.0				
5640.000	Z.A.	1.903	38.12	902.2	MBC AC22 base S	0.407	7.30	194.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	198.3	Z.A.	0.501	10.06	231.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	244.1	Rellenos	0.001	0.01	0.1
5660.000	Z.A.	1.875	37.77	940.0	MBC AC22 base S	0.327	7.34	202.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	207.4	Z.A.	0.494	9.95	241.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	255.1	Rellenos	0.001	0.02	0.1
5680.000	Z.A.	1.916	37.91	977.9	MBC AC22 base S	0.325	6.52	208.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	216.5	Z.A.	0.501	9.95	251.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	266.1	Rellenos	0.001	0.02	0.1
5700.000	Z.A.	1.930	38.46	1016.3	MBC AC22 base S	0.331	6.56	215.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	225.6	Z.A.	0.501	10.01	261.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	277.2	Rellenos	0.001	0.02	0.1
5716.077	Z.A.	1.925	30.99	1047.3	MBC AC22 base S	0.369	5.63	220.7
	MBC AC22 bin S	0.455	7.32	232.9	Z.A.	0.501	8.05	269.0
	MBC AC16 surf D	0.552	8.87	286.0	Rellenos	0.001	0.02	0.1
5720.000	Z.A.	1.885	7.47	1054.8	MBC AC22 base S	0.425	1.56	222.3
	MBC AC22 bin S	0.455	1.79	234.7	Z.A.	0.494	1.95	271.0
	MBC AC16 surf D	0.552	2.16	288.2				
5740.000	Z.A.	1.921	38.06	1092.8	MBC AC22 base S	0.327	7.52	229.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	243.8	Z.A.	0.501	9.95	280.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	299.2	Rellenos	0.001	0.01	0.1
5760.000	Z.A.	1.892	38.13	1131.0	MBC AC22 base S	0.317	6.44	236.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	252.9	Z.A.	0.501	10.01	290.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	310.3	Rellenos	0.001	0.02	0.2
5780.000	Z.A.	1.855	37.47	1168.4	MBC AC22 base S	0.319	6.36	242.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	262.0	Z.A.	0.494	9.95	300.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	321.3	Rellenos	0.001	0.02	0.2
5800.000	Z.A.	1.927	37.82	1206.3	MBC AC22 base S	0.329	6.49	249.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	271.1	Z.A.	0.501	9.95	310.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	332.3	Rellenos	0.001	0.02	0.2
5820.000	Z.A.	1.959	38.86	1245.1	MBC AC22 base S	0.424	7.53	256.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	280.2	Z.A.	0.501	10.01	320.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	343.4	Rellenos	0.001	0.01	0.2

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 3
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
5840.000	Z.A.	1.949	39.08	1284.2	MBC AC22 base S	0.332	7.56	264.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	289.3	Z.A.	0.501	10.02	330.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	354.4	Rellenos	0.001	0.02	0.2
5860.000	Z.A.	1.920	38.69	1322.9	MBC AC22 base S	0.321	6.53	270.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	298.4	Z.A.	0.501	10.02	340.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	365.4	Rellenos	0.001	0.02	0.3
5880.000	Z.A.	1.924	38.43	1361.3	MBC AC22 base S	0.329	6.50	277.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	307.5	Z.A.	0.501	10.01	350.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	376.5	Rellenos	0.001	0.02	0.3
5900.000	Z.A.	1.928	38.52	1399.8	MBC AC22 base S	0.330	6.58	283.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	316.6	Z.A.	0.501	10.01	360.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	387.5	Rellenos	0.001	0.01	0.3
5920.000	Z.A.	1.900	38.28	1438.1	MBC AC22 base S	0.330	6.60	290.4
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	325.7	Z.A.	0.494	9.95	370.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	398.5	Rellenos	0.001	0.02	0.3
5940.000	Z.A.	1.948	38.49	1476.6	MBC AC22 base S	0.331	6.61	297.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	334.8	Z.A.	0.504	9.99	380.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	409.6	Rellenos	0.001	0.02	0.3
5960.000	Z.A.	1.924	38.72	1515.3	MBC AC22 base S	0.327	6.58	303.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	343.9	Z.A.	0.513	10.17	391.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	420.6	Rellenos	0.000	0.01	0.3
5980.000	Z.A.	1.925	38.48	1553.8	MBC AC22 base S	0.333	6.60	310.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	353.0	Z.A.	0.512	10.25	401.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	431.6				
6000.000	Z.A.	1.897	38.22	1592.0	MBC AC22 base S	0.332	6.65	316.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	362.1	Z.A.	0.508	10.20	411.5
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	442.7	Rellenos	0.001	0.01	0.4
6020.000	Z.A.	1.885	37.81	1629.8	MBC AC22 base S	0.327	6.59	323.4
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	371.2	Z.A.	0.507	10.15	421.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	453.7	Rellenos	0.000	0.01	0.4
6040.000	Z.A.	1.867	37.52	1667.4	MBC AC22 base S	0.321	6.48	329.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	380.3	Z.A.	0.510	10.17	431.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	464.7				
6060.000	Z.A.	1.840	37.07	1704.4	MBC AC22 base S	0.406	7.27	337.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	389.4	Z.A.	0.499	10.08	441.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	475.8				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 4
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
6080.000	Z.A.	1.895	37.35	1741.8	MBC AC22 base S	0.383	7.88	345.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	398.5	Z.A.	0.472	9.71	451.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	486.8				
6100.000	Z.A.	1.912	38.07	1779.8	MBC AC22 base S	0.421	8.04	353.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	407.6	Z.A.	0.414	8.86	460.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	497.9				
6106.701	Z.A.	1.906	12.79	1792.6	MBC AC22 base S	0.433	2.86	356.0
	MBC AC22 bin S	0.455	3.05	410.6	Z.A.	0.408	2.75	463.2
	MBC AC16 surf D	0.552	3.70	501.6				
6120.000	Z.A.	1.953	25.66	1818.3	MBC AC22 base S	0.502	6.22	362.2
	MBC AC22 bin S	0.455	6.05	416.7	Z.A.	0.491	5.98	469.2
	MBC AC16 surf D	0.552	7.34	508.9				
6140.000	Z.A.	2.069	40.22	1858.5	MBC AC22 base S	0.657	11.59	373.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	425.8	Z.A.	0.438	9.29	478.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	519.9				
6160.000	Z.A.	2.150	42.19	1900.7	MBC AC22 base S	0.559	12.16	385.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	434.9	Z.A.	0.423	8.61	487.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	531.0				
6180.000	Z.A.	2.157	43.08	1943.8	MBC AC22 base S	0.568	11.27	397.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	443.9	Z.A.	0.415	8.38	495.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	542.0				
6200.000	Z.A.	2.021	41.79	1985.6	MBC AC22 base S	0.515	10.83	408.0
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	453.0	Z.A.	0.408	8.24	503.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	553.0				
6220.000	Z.A.	1.979	40.00	2025.6	MBC AC22 base S	0.435	9.50	417.5
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	462.1	Z.A.	0.432	8.40	512.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	564.1				
6220.000	Z.A.	1.979	0.00	2025.6	MBC AC22 base S	0.435	0.00	417.5
	MBC AC22 bin S	0.454	0.00	462.1	Z.A.	0.432	0.00	512.1
	MBC AC16 surf D	0.552	0.00	564.1				
6240.000	Z.A.	2.048	40.26	2065.8	MBC AC22 base S	0.584	10.19	427.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	471.2	Z.A.	0.515	9.47	521.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	575.1				
6260.000	Z.A.	1.954	40.02	2105.9	MBC AC22 base S	0.338	9.22	436.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	480.3	Z.A.	0.506	10.21	531.8
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	586.2				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 5
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
6280.000	Z.A.	1.910	38.64	2144.5	MBC AC22 base S	0.332	6.70	443.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	489.4	Z.A.	0.500	10.07	541.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	597.2				
6300.000	Z.A.	1.921	38.30	2182.8	MBC AC22 base S	0.553	8.85	452.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	498.5	Z.A.	0.500	10.01	551.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	608.2				
6320.000	Z.A.	2.618	45.39	2228.2	MBC AC22 base S	0.831	13.84	466.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	507.6	Z.A.	0.500	10.01	561.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	619.3				
6340.000	Z.A.	2.347	49.65	2277.8	MBC AC22 base S	0.800	16.31	482.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	516.7	Z.A.	0.500	10.01	571.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	630.3				
6360.000	Z.A.	1.902	42.48	2320.3	MBC AC22 base S	0.412	12.11	494.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	525.8	Z.A.	0.500	10.01	581.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.05	641.4				
6380.000	Z.A.	2.397	42.99	2363.3	MBC AC22 base S	0.818	12.30	507.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	534.9	Z.A.	0.501	10.01	591.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	652.4				
6400.000	Z.A.	1.906	43.03	2406.3	MBC AC22 base S	0.377	11.96	519.0
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	544.0	Z.A.	0.445	9.46	601.3
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	663.5	Rellenos	0.001	0.01	0.4
6420.000	Z.A.	1.927	38.32	2444.7	MBC AC22 base S	0.486	8.63	527.7
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	553.1	Z.A.	0.398	8.43	609.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	674.5	Rellenos	0.000	0.01	0.4
6440.000	Z.A.	2.699	46.26	2490.9	MBC AC22 base S	0.763	12.49	540.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	562.1	Z.A.	0.515	9.12	618.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	685.5				
6460.000	Z.A.	2.064	47.63	2538.5	MBC AC22 base S	0.595	13.58	553.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	571.2	Z.A.	0.402	9.16	628.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	696.6				
6480.000	Z.A.	2.465	45.29	2583.8	MBC AC22 base S	0.720	13.15	566.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	580.3	Z.A.	0.507	9.09	637.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	707.6				
6500.000	Z.A.	1.978	44.44	2628.3	MBC AC22 base S	0.603	13.23	580.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	589.4	Z.A.	0.467	9.74	646.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	718.7				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 6
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
6520.000	Z.A.	3.444	54.22	2682.5	MBC AC22 base S	0.835	14.38	594.5
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	598.5	Z.A.	0.509	9.76	656.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	729.7				
6540.000	Z.A.	1.926	53.70	2736.2	MBC AC22 base S	0.452	12.87	607.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	607.6	Z.A.	0.419	9.28	665.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	740.7				
6560.000	Z.A.	1.924	38.49	2774.7	MBC AC22 base S	0.541	9.93	617.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	616.7	Z.A.	0.437	8.56	674.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	751.8				
6580.000	Z.A.	1.918	38.42	2813.1	MBC AC22 base S	0.642	11.83	629.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	625.8	Z.A.	0.443	8.80	683.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	762.8				
6600.000	Z.A.	2.494	44.12	2857.2	MBC AC22 base S	0.741	13.83	642.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	634.9	Z.A.	0.503	9.46	692.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	773.9	Rellenos	0.001	0.01	0.4
6620.000	Z.A.	1.868	43.62	2900.8	MBC AC22 base S	0.370	11.11	654.1
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	644.0	Z.A.	0.458	9.61	702.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	784.9	Rellenos	0.000	0.01	0.4
6640.000	Z.A.	1.859	37.27	2938.1	MBC AC22 base S	0.349	7.20	661.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	653.0	Z.A.	0.465	9.22	711.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	795.9				
6660.000	Z.A.	1.916	37.76	2975.9	MBC AC22 base S	0.345	6.94	668.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	662.1	Z.A.	0.489	9.54	721.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	807.0				
6680.000	Z.A.	1.869	37.85	3013.7	MBC AC22 base S	0.329	6.74	674.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	671.2	Z.A.	0.494	9.83	730.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	818.0				
6700.000	Z.A.	1.888	37.57	3051.3	MBC AC22 base S	0.324	6.53	681.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	680.3	Z.A.	0.500	9.94	740.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	829.1				
6720.000	Z.A.	1.857	37.45	3088.7	MBC AC22 base S	0.319	6.43	687.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	689.4	Z.A.	0.500	10.00	750.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	840.1				
6740.000	Z.A.	1.877	37.33	3126.1	MBC AC22 base S	0.326	6.45	694.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	698.5	Z.A.	0.500	10.00	760.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	851.2				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 7
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
6760.000	Z.A.	2.106	39.82	3165.9	MBC AC22 base S	0.644	9.70	704.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	707.6	Z.A.	0.500	10.00	770.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	862.2				
6780.000	Z.A.	1.928	40.34	3206.2	MBC AC22 base S	0.330	9.74	713.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	716.7	Z.A.	0.506	10.06	780.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	873.2				
6788.055	Z.A.	1.923	15.51	3221.7	MBC AC22 base S	0.369	2.81	716.6
	MBC AC22 bin S	0.455	3.66	720.3	Z.A.	0.506	4.08	785.0
	MBC AC16 surf D	0.552	4.45	877.7				
6800.000	Z.A.	1.895	22.80	3244.5	MBC AC22 base S	0.501	5.20	721.8
	MBC AC22 bin S	0.455	5.43	725.8	Z.A.	0.500	6.01	791.0
	MBC AC16 surf D	0.552	6.60	884.3				
6820.000	Z.A.	1.915	38.10	3282.6	MBC AC22 base S	0.329	8.30	730.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	734.9	Z.A.	0.506	10.06	801.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	895.3				
6840.000	Z.A.	1.868	37.83	3320.5	MBC AC22 base S	0.325	6.54	736.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	744.0	Z.A.	0.500	10.06	811.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	906.4				
6860.000	Z.A.	1.984	38.51	3359.0	MBC AC22 base S	0.549	8.74	745.4
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	753.0	Z.A.	0.500	10.00	821.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	917.4				
6870.000	Z.A.	1.874	19.29	3378.3	MBC AC22 base S	0.395	4.72	750.1
	MBC AC22 bin S	0.455	4.55	757.6	Z.A.	0.500	5.00	826.1
	MBC AC16 surf D	0.552	5.52	922.9				
6870.000	Z.A.	1.874	0.00	3378.3	MBC AC22 base S	0.395	0.00	750.1
	MBC AC22 bin S	0.455	0.00	757.6	Z.A.	0.500	0.00	826.1
	MBC AC16 surf D	0.552	0.00	922.9				
6880.000	Z.A.	1.890	18.82	3397.1	MBC AC22 base S	0.325	3.60	753.7
	MBC AC22 bin S	0.454	4.55	762.1	Z.A.	0.500	5.00	831.1
	MBC AC16 surf D	0.552	5.52	928.5				
6900.000	Z.A.	1.887	37.77	3434.8	MBC AC22 base S	0.330	6.54	760.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	771.2	Z.A.	0.500	10.00	841.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	939.5				
6920.000	Z.A.	1.869	37.56	3472.4	MBC AC22 base S	0.323	6.53	766.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	780.3	Z.A.	0.500	10.00	851.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	950.6				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 8
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
6940.000	Z.A.	1.955	38.23	3510.6	MBC AC22 base S	0.334	6.57	773.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	789.4	Z.A.	0.507	10.06	861.2
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	961.6				
6960.000	Z.A.	1.914	38.68	3549.3	MBC AC22 base S	0.325	6.59	779.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	798.5	Z.A.	0.508	10.14	871.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	972.6				
6980.000	Z.A.	1.945	38.59	3587.9	MBC AC22 base S	0.329	6.54	786.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	807.6	Z.A.	0.511	10.19	881.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	983.7				
7000.000	Z.A.	1.931	38.76	3626.7	MBC AC22 base S	0.323	6.52	793.0
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	816.7	Z.A.	0.514	10.25	891.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	994.7				
7020.000	Z.A.	1.892	38.23	3664.9	MBC AC22 base S	0.309	6.32	799.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	825.8	Z.A.	0.516	10.30	902.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.05	1005.8				
7040.000	Z.A.	1.854	37.46	3702.3	MBC AC22 base S	0.309	6.18	805.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	834.9	Z.A.	0.510	10.26	912.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1016.8				
7060.000	Z.A.	1.887	37.41	3739.8	MBC AC22 base S	0.320	6.29	811.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	844.0	Z.A.	0.509	10.20	922.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1027.8	Rellenos	0.001	0.01	0.5
7080.000	Z.A.	1.895	37.82	3777.6	MBC AC22 base S	0.323	6.43	818.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	853.1	Z.A.	0.510	10.19	932.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1038.9	Rellenos	0.001	0.02	0.5
7100.000	Z.A.	1.922	38.17	3815.8	MBC AC22 base S	0.402	7.25	825.5
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	862.2	Z.A.	0.513	10.23	942.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1049.9	Rellenos	0.001	0.02	0.6
7120.000	Z.A.	1.916	38.38	3854.1	MBC AC22 base S	0.506	9.08	834.5
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	871.2	Z.A.	0.513	10.26	953.2
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1060.9	Rellenos	0.001	0.02	0.6
7140.000	Z.A.	1.921	38.37	3892.5	MBC AC22 base S	0.350	8.56	843.1
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	880.3	Z.A.	0.513	10.26	963.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1072.0	Rellenos	0.001	0.01	0.6
7160.000	Z.A.	1.929	38.50	3931.0	MBC AC22 base S	0.323	6.73	849.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	889.4	Z.A.	0.513	10.26	973.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1083.0	Rellenos	0.001	0.02	0.6

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 9
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7180.000	Z.A.	1.931	38.60	3969.6	MBC AC22 base S	0.324	6.47	856.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	898.5	Z.A.	0.513	10.26	984.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1094.0	Rellenos	0.001	0.02	0.6
7200.000	Z.A.	1.934	38.65	4008.3	MBC AC22 base S	0.324	6.48	862.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	907.6	Z.A.	0.513	10.27	994.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1105.1	Rellenos	0.000	0.01	0.6
7220.000	Z.A.	1.947	38.80	4047.1	MBC AC22 base S	0.328	6.52	869.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	916.7	Z.A.	0.515	10.28	1004.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1116.1				
7240.000	Z.A.	1.942	38.89	4085.9	MBC AC22 base S	0.326	6.54	875.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	925.8	Z.A.	0.516	10.31	1014.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1127.2				
7260.000	Z.A.	1.936	38.79	4124.7	MBC AC22 base S	0.325	6.51	882.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	934.9	Z.A.	0.513	10.29	1025.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1138.2				
7280.000	Z.A.	1.927	38.63	4163.4	MBC AC22 base S	0.323	6.48	888.8
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	944.0	Z.A.	0.510	10.23	1035.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1149.2	Rellenos	0.001	0.01	0.7
7300.000	Z.A.	1.920	38.47	4201.8	MBC AC22 base S	0.321	6.44	895.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	953.1	Z.A.	0.507	10.17	1045.5
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1160.3	Rellenos	0.001	0.02	0.7
7320.000	Z.A.	1.939	38.58	4240.4	MBC AC22 base S	0.328	6.49	901.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	962.2	Z.A.	0.507	10.14	1055.7
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1171.3	Rellenos	0.001	0.02	0.7
7340.000	Z.A.	1.934	38.72	4279.1	MBC AC22 base S	0.326	6.53	908.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	971.3	Z.A.	0.507	10.14	1065.8
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1182.3	Rellenos	0.001	0.02	0.7
7360.000	Z.A.	1.917	38.51	4317.6	MBC AC22 base S	0.320	6.46	914.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	980.4	Z.A.	0.507	10.14	1076.0
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1193.3	Rellenos	0.001	0.02	0.8
7380.000	Z.A.	1.925	38.42	4356.1	MBC AC22 base S	0.323	6.43	921.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.11	989.5	Z.A.	0.507	10.14	1086.1
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1204.3	Rellenos	0.001	0.02	0.8
7400.000	Z.A.	1.903	38.29	4394.3	MBC AC22 base S	0.321	6.44	927.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.11	998.6	Z.A.	0.507	10.13	1096.2
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1215.4	Rellenos	0.001	0.02	0.8

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 10
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7420.000	Z.A.	1.900	38.03	4432.4	MBC AC22 base S	0.322	6.42	934.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.11	1007.7	Z.A.	0.507	10.13	1106.4
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1226.4	Rellenos	0.001	0.02	0.8
7440.000	Z.A.	1.868	37.68	4470.1	MBC AC22 base S	0.328	6.49	940.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1016.8	Z.A.	0.507	10.13	1116.5
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1237.4	Rellenos	0.001	0.02	0.8
7460.000	Z.A.	1.895	37.63	4507.7	MBC AC22 base S	0.409	7.36	947.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1025.9	Z.A.	0.507	10.13	1126.6
	MBC AC16 surf D	0.551	11.02	1248.4	Rellenos	0.001	0.02	0.9
7480.000	Z.A.	1.953	38.49	4546.2	MBC AC22 base S	0.332	7.40	955.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.10	1035.0	Z.A.	0.509	10.16	1136.8
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1259.5	Rellenos	0.000	0.01	0.9
7500.000	Z.A.	1.952	39.05	4585.2	MBC AC22 base S	0.338	6.70	962.0
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	1044.1	Z.A.	0.512	10.21	1147.0
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1270.5	Rellenos	0.001	0.01	0.9
7520.000	Z.A.	1.959	39.10	4624.3	MBC AC22 base S	0.332	6.70	968.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1053.2	Z.A.	0.516	10.28	1157.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1281.5	Rellenos	0.000	0.01	0.9
7540.000	Z.A.	1.942	39.01	4663.3	MBC AC22 base S	0.327	6.59	975.3
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	1062.3	Z.A.	0.515	10.30	1167.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1292.6				
7560.000	Z.A.	1.913	38.55	4701.9	MBC AC22 base S	0.326	6.53	981.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1071.4	Z.A.	0.513	10.27	1177.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1303.6				
7580.000	Z.A.	1.874	37.87	4739.8	MBC AC22 base S	0.324	6.49	988.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1080.4	Z.A.	0.508	10.20	1188.1
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	1314.7	Rellenos	0.001	0.01	0.9
7596.818	Z.A.	1.873	31.51	4771.3	MBC AC22 base S	0.323	5.44	993.7
	MBC AC22 bin S	0.454	7.64	1088.1	Z.A.	0.508	8.54	1196.6
	MBC AC16 surf D	0.552	9.27	1323.9	Rellenos	0.001	0.02	0.9
7600.000	Z.A.	1.874	5.96	4777.2	MBC AC22 base S	0.323	1.03	994.8
	MBC AC22 bin S	0.454	1.45	1089.5	Z.A.	0.507	1.62	1198.2
	MBC AC16 surf D	0.552	1.76	1325.7				
7620.000	Z.A.	1.880	37.53	4814.8	MBC AC22 base S	0.449	7.72	1002.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	1098.6	Z.A.	0.509	10.16	1208.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1336.7				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 11
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7640.000	Z.A.	1.860	37.40	4852.2	MBC AC22 base S	0.616	10.64	1013.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1107.7	Z.A.	0.505	10.14	1218.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1347.8				
7660.000	Z.A.	1.874	37.34	4889.5	MBC AC22 base S	0.687	13.02	1026.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1116.8	Z.A.	0.498	10.02	1228.5
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	1358.8	Rellenos	0.002	0.02	1.0
7680.000	Z.A.	1.932	38.05	4927.6	MBC AC22 base S	0.760	14.47	1040.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1125.9	Z.A.	0.494	9.92	1238.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.02	1369.8	Rellenos	0.001	0.02	1.0
7700.000	Z.A.	1.888	38.20	4965.8	MBC AC22 base S	0.684	14.44	1055.1
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1135.0	Z.A.	0.494	9.88	1248.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1380.9	Rellenos	0.001	0.02	1.0
7720.000	Z.A.	1.936	38.24	5004.0	MBC AC22 base S	0.381	10.65	1065.7
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1144.1	Z.A.	0.501	9.95	1258.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1391.9	Rellenos	0.001	0.02	1.0
7740.000	Z.A.	1.930	38.66	5042.7	MBC AC22 base S	0.504	8.84	1074.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1153.2	Z.A.	0.504	10.05	1268.3
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	1402.9	Rellenos	0.001	0.02	1.0
7760.000	Z.A.	1.873	38.03	5080.7	MBC AC22 base S	0.390	8.94	1083.5
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1162.3	Z.A.	0.504	10.09	1278.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1413.9	Rellenos	0.001	0.02	1.1
7780.000	Z.A.	1.912	37.85	5118.6	MBC AC22 base S	0.418	8.08	1091.6
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	1171.4	Z.A.	0.516	10.20	1288.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1425.0	Rellenos	0.001	0.01	1.1
7800.000	Z.A.	1.869	37.81	5156.4	MBC AC22 base S	0.442	8.61	1100.2
	MBC AC22 bin S	0.455	9.10	1180.5	Z.A.	0.510	10.26	1298.9
	MBC AC16 surf D	0.551	11.03	1436.0	Rellenos	0.001	0.02	1.1
7820.000	Z.A.	1.933	38.02	5194.4	MBC AC22 base S	0.484	9.27	1109.4
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1189.6	Z.A.	0.513	10.23	1309.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.03	1447.0	Rellenos	0.000	0.01	1.1
7840.000	Z.A.	1.933	38.66	5233.0	MBC AC22 base S	0.486	9.70	1119.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1198.7	Z.A.	0.512	10.25	1319.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.05	1458.1				
7860.000	Z.A.	1.892	38.25	5271.3	MBC AC22 base S	0.440	9.26	1128.4
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1207.8	Z.A.	0.508	10.20	1329.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1469.1				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 12
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7880.000	Z.A.	1.930	38.22	5309.5	MBC AC22 base S	0.483	9.23	1137.6
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1216.9	Z.A.	0.501	10.09	1339.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1480.2	Rellenos	0.001	0.01	1.1
7900.000	Z.A.	1.933	38.63	5348.1	MBC AC22 base S	0.414	8.96	1146.6
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1225.9	Z.A.	0.487	9.88	1349.5
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1491.2	Rellenos	0.001	0.02	1.1
7920.000	Z.A.	1.925	38.59	5386.7	MBC AC22 base S	0.402	8.16	1154.8
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1235.0	Z.A.	0.477	9.64	1359.2
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1502.2	Rellenos	0.001	0.02	1.2
7940.000	Z.A.	1.933	38.58	5425.3	MBC AC22 base S	0.418	8.20	1163.0
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1244.1	Z.A.	0.471	9.48	1368.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1513.3	Rellenos	0.001	0.02	1.2
7960.000	Z.A.	1.928	38.61	5463.9	MBC AC22 base S	0.597	10.15	1173.1
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1253.2	Z.A.	0.474	9.46	1378.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1524.3	Rellenos	0.001	0.02	1.2
7980.000	Z.A.	1.937	38.65	5502.6	MBC AC22 base S	0.554	11.51	1184.6
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1262.3	Z.A.	0.471	9.45	1387.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1535.3	Rellenos	0.001	0.02	1.2
8000.000	Z.A.	1.947	38.84	5541.4	MBC AC22 base S	0.383	9.37	1194.0
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1271.4	Z.A.	0.460	9.31	1396.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1546.4	Rellenos	0.001	0.02	1.2
8020.000	Z.A.	1.902	38.49	5579.9	MBC AC22 base S	0.372	7.54	1201.5
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1280.5	Z.A.	0.464	9.24	1406.1
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1557.4	Rellenos	0.001	0.02	1.2
8040.000	Z.A.	1.894	37.96	5617.9	MBC AC22 base S	0.367	7.39	1208.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1289.5	Z.A.	0.465	9.29	1415.4
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1568.4	Rellenos	0.001	0.01	1.3
8060.000	Z.A.	1.888	37.82	5655.7	MBC AC22 base S	0.362	7.29	1216.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1298.6	Z.A.	0.468	9.34	1424.7
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1579.5	Rellenos	0.001	0.02	1.3
8080.000	Z.A.	1.929	38.16	5693.9	MBC AC22 base S	0.351	7.13	1223.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1307.7	Z.A.	0.484	9.53	1434.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1590.5	Rellenos	0.001	0.02	1.3
8100.000	Z.A.	1.948	38.77	5732.6	MBC AC22 base S	0.338	6.90	1230.2
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1316.8	Z.A.	0.505	9.90	1444.2
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1601.6	Rellenos	0.001	0.02	1.3

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
8120.000	Z.A.	1.941	38.90	5771.5	MBC AC22 base S	0.328	6.66	1236.9
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1325.9	Z.A.	0.513	10.18	1454.3
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1612.6	Rellenos	0.001	0.01	1.3
8140.000	Z.A.	1.907	38.48	5810.0	MBC AC22 base S	0.316	6.44	1243.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1335.0	Z.A.	0.513	10.26	1464.6
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1623.6	Rellenos	0.001	0.01	1.3
8160.000	Z.A.	1.897	38.04	5848.0	MBC AC22 base S	0.311	6.27	1249.6
	MBC AC22 bin S	0.454	9.08	1344.1	Z.A.	0.513	10.26	1474.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.04	1634.7	Rellenos	0.001	0.01	1.4
8180.000	Z.A.	1.869	37.66	5885.7	MBC AC22 base S	0.317	6.28	1255.9
	MBC AC22 bin S	0.455	9.09	1353.1	Z.A.	0.526	10.40	1485.3
	MBC AC16 surf D	0.553	11.04	1645.7	Rellenos	0.000	0.01	1.4
8200.000	Z.A.	1.887	37.56	5923.3	MBC AC22 base S	0.322	6.39	1262.3
	MBC AC22 bin S	0.454	9.09	1362.2	Z.A.	0.533	10.59	1495.9
	MBC AC16 surf D	0.552	11.05	1656.8				
8220.000	Z.A.	3.374	52.61	5975.9	MBC AC22 base S	0.812	11.34	1273.6
	MBC AC22 bin S	0.442	8.96	1371.2	Z.A.	0.533	10.65	1506.5
	MBC AC16 surf D	0.539	10.92	1667.7				
8240.000	Z.A.	1.763	51.36	6027.2	MBC AC22 base S	0.253	10.65	1284.3
	MBC AC22 bin S	0.415	8.58	1379.8	Z.A.	0.540	10.73	1517.2
	MBC AC16 surf D	0.513	10.52	1678.2				
8260.000	Z.A.	1.631	33.94	6061.2	MBC AC22 base S	0.205	4.59	1288.9
	MBC AC22 bin S	0.390	8.05	1387.8	Z.A.	0.540	10.80	1528.0
	MBC AC16 surf D	0.487	10.00	1688.2				
8280.000	Z.A.	1.499	31.30	6092.5	MBC AC22 base S	0.158	3.64	1292.5
	MBC AC22 bin S	0.363	7.53	1395.4	Z.A.	0.540	10.80	1538.8
	MBC AC16 surf D	0.461	9.48	1697.7				
8300.000	Z.A.	1.373	28.72	6121.2	MBC AC22 base S	0.177	3.35	1295.9
	MBC AC22 bin S	0.337	7.00	1402.4	Z.A.	0.540	10.80	1549.6
	MBC AC16 surf D	0.435	8.96	1706.6				
8320.000	Z.A.	1.241	26.15	6147.3	MBC AC22 base S	0.065	2.42	1298.3
	MBC AC22 bin S	0.311	6.48	1408.8	Z.A.	0.540	10.80	1560.4
	MBC AC16 surf D	0.409	8.44	1715.1				
8325.358	Z.A.	1.207	6.56	6153.9	MBC AC22 base S	0.069	0.36	1298.6
	MBC AC22 bin S	0.305	1.65	1410.5	Z.A.	0.540	2.89	1563.3
	MBC AC16 surf D	0.402	2.17	1717.3				

Istram 21.11.11.16 21/04/22 11:19:58 690 pagina 14

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 11 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN	TONELADAS	AREAS DE RIEGOS
SUBRASANTE			44178.0
Z.A.	6153.9	6153.9	25350.3
MBC AC22 base S	1298.6	1298.6	12715.2
MBC AC22 bin S	1410.5	1410.5	16856.8
Z.A.	1563.3	1563.3	11819.7
MBC AC16 surf D	1717.3	1717.3	34582.8
Rellenos	1.4		

1.4. Señalización, Balizamiento y Defensas

1.4.1. P.K. 1+463 A 3+893

```
==== ====================          ===========
TIPO NOMBRE                        LONGITUD
==== ====================          ===========


3155 Tipo de línea M-2.4 a=0,3m         177.221
3159 Tipo de línea M-2.3a              3223.165
3160 Tipo de línea M-2.6 a=0,1 m       7020.591
3162 Tipo de línea M-1.2               9365.054
3167 Tipo de línea M-1.7               1029.783
```

Señalización vertical					
TIPO	**CANTIDAD**	**Tipología**	**Ancho mm**	**Altura mm**	**m2**
Confirmacion-01	1		1600	875	1,400
Confirmacion-02	2		1550	700	2,170
Flecha-01	2		1200	250	0,600
Flecha-02	2		1450	250	0,725
Flecha-03	2		1200	250	0,600
Flecha-04	2		1450	250	0,725
Preaviso-01	1		2750	2100	5,775
Preaviso-02	4		2750	2100	23,100
P-1	2	Triangular			
P-16a	2	Triangular			
P-23	1	Triangular			
P-25	1	Triangular			
P-26	1	Triangular			
R-1	1	Triangular			
R-101	3	Circular			
R-2	7	Octogonal			
R-301	5	Circular			
R-305	3	Circular			
R-306	3	Circular			
R-401a	2	Circular			
R-501	3	Circular			
S-52a	4	Rectangular			

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:52 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
1463.000						4.968	968.808	662663.768	4469284.249	0.000
1468.000						4.965	969.067	662668.744	4469283.759	5.000
1471.221						4.957	969.234	662671.950	4469283.448	8.221
1472.999						4.953	969.326	662673.720	4469283.277	9.999
1473.000						4.953	969.326	662673.721	4469283.277	10.000
1477.998						4.935	969.585	662678.699	4469282.803	15.001
1478.000						4.935	969.585	662678.701	4469282.803	15.003
1480.000						4.929	969.688	662680.694	4469282.613	17.005
1482.996						4.920	969.843	662683.681	4469282.329	20.005
1483.000						4.920	969.844	662683.685	4469282.329	20.009
1487.994						4.919	970.102	662688.664	4469281.849	25.011
1488.000						4.919	970.103	662688.670	4469281.848	25.017
1492.992						4.933	970.366	662693.651	4469281.364	30.021
1493.000						4.933	970.366	662693.659	4469281.363	30.029
1496.537						4.953	970.556	662697.189	4469281.017	33.577
1497.990						4.961	970.635	662698.640	4469280.878	35.034
1498.000						4.961	970.635	662698.650	4469280.877	35.044
1500.000						4.979	970.744	662700.647	4469280.680	37.051
1502.988						5.005	970.909	662703.633	4469280.393	40.051
1503.000						5.005	970.909	662703.645	4469280.392	40.063
1507.986						5.061	971.189	662708.630	4469279.915	45.071
1508.000						5.061	971.190	662708.644	4469279.913	45.085
1512.985						5.134	971.475	662713.632	4469279.442	50.095
1513.000						5.135	971.476	662713.647	4469279.441	50.110
1517.983						5.233	971.767	662718.638	4469278.971	55.123
1518.000						5.233	971.768	662718.655	4469278.969	55.140
1520.000						5.280	971.887	662720.659	4469278.781	57.153
1522.981						5.351	972.067	662723.648	4469278.508	60.155
1523.000						5.352	972.068	662723.668	4469278.506	60.174
1527.979						5.481	972.372	662728.665	4469278.067	65.191
1532.977						5.611	972.684	662733.690	4469277.660	70.232
1537.975						5.740	973.001	662738.722	4469277.293	75.277
1540.000						5.793	973.132	662740.762	4469277.156	77.323
1542.974						5.870	973.325	662743.762	4469276.967	80.328
1547.972						5.999	973.654	662748.809	4469276.686	85.383
1551.221						6.084	973.872	662752.094	4469276.530	88.671
1552.970						6.129	973.982	662753.863	4469276.454	90.442
1557.968						6.259	974.300	662758.921	4469276.272	95.504

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:52 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA						CALZADA DERECHA					
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud		Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	
1560.000							6.311	974.431	662760.979	4469276.212	97.562	
1562.966							6.388	974.623	662763.982	4469276.140	100.567	
1567.964							6.518	974.952	662769.046	4469276.059	105.631	
1572.963							6.647	975.285	662774.112	4469276.029	110.697	
1577.961							6.777	975.623	662779.179	4469276.050	115.764	
1580.000							6.830	975.762	662781.246	4469276.072	117.831	
1582.959							6.907	975.966	662784.246	4469276.121	120.832	
1587.957							7.036	976.314	662789.314	4469276.242	125.901	
1592.955							7.167	976.667	662794.382	4469276.414	130.972	
1597.953							7.295	977.026	662799.449	4469276.639	136.044	
1600.000							7.345	977.174	662801.524	4469276.748	138.121	
1602.952	-4.379	976.679	662803.518	4469288.675	0.000		7.417	977.388	662804.515	4469276.921	141.118	
1607.950	-4.379	977.039	662808.453	4469289.118	4.954		7.526	977.755	662809.577	4469277.266	146.192	
1612.948	-4.379	977.404	662813.382	4469289.610	9.908		7.620	978.126	662814.635	4469277.677	151.266	
1617.946	-4.379	977.774	662818.307	4469290.152	14.863		7.699	978.501	662819.688	4469278.154	156.341	
1620.000	-4.379	977.927	662820.329	4469290.389	16.899		7.726	978.656	662821.762	4469278.370	158.427	
1622.944	-4.379	978.149	662823.226	4469290.743	19.817		7.764	978.880	662824.735	4469278.695	161.417	
1627.942	-4.379	978.528	662828.138	4469291.383	24.771		7.814	979.263	662829.774	4469279.301	166.493	
1632.941	-4.379	978.913	662833.045	4469292.073	29.726		7.850	979.650	662834.807	4469279.971	171.571	
1637.939	-4.379	979.303	662837.944	4469292.811	34.680		7.871	980.042	662839.830	4469280.707	176.647	
1640.000	-4.379	979.466	662839.962	4469293.130	36.723		7.874	980.204	662841.899	4469281.030	178.741	
1642.937	-4.379	979.698	662842.836	4469293.598	39.635		7.879	980.437	662844.844	4469281.506	181.724	
1652.933	-4.379	980.502	662852.593	4469295.319	49.543		7.879	981.241	662854.843	4469283.269	191.877	
1660.000	-4.379	981.075	662859.470	4469296.653	56.548		7.879	981.814	662861.890	4469284.636	199.056	
1680.000	-4.379	982.695	662878.821	4469300.954	76.372		7.879	983.434	662881.720	4469289.044	219.369	
1680.908	-4.379	982.769	662879.696	4469301.168	77.272		7.879	983.507	662882.616	4469289.263	220.292	
1700.000	-4.379	984.360	662898.012	4469306.003	96.215		7.879	984.977	662901.331	4469294.202	239.648	
1720.000	-4.379	986.028	662917.083	4469311.646	116.103		7.879	986.516	662920.701	4469299.934	259.848	
1740.000	-4.379	987.693	662936.076	4469317.691	136.036		7.879	988.054	662939.874	4469306.037	279.969	
1760.000	-4.379	989.356	662955.047	4469323.949	156.012		7.879	989.593	662958.909	4469312.315	300.012	
1760.908	-4.379	989.432	662955.909	4469324.235	156.920		7.879	989.663	662959.770	4469312.601	300.920	
1780.000	-4.379	990.979	662974.028	4469330.250	176.012		7.879	991.210	662977.890	4469318.616	320.012	
1800.000	-4.379	992.599	662993.010	4469336.551	196.012		7.879	992.830	662996.872	4469324.917	340.012	
1820.000	-4.379	994.219	663011.991	4469342.852	216.012		7.879	994.451	663015.853	4469331.218	360.012	
1836.607	-4.379	995.565	663027.753	4469348.084	232.619		7.879	995.796	663031.614	4469336.450	376.619	
1840.000	-4.379	995.838	663030.973	4469349.153	236.011		7.879	996.075	663034.835	4469337.519	380.013	
1860.000	-4.379	997.445	663049.941	4469355.466	256.003		7.879	997.719	663053.826	4469343.840	400.028	
1880.000	-4.379	999.053	663068.876	4469361.839	275.981							
2500.000	-4.379	1047.898	663578.087	4469701.131	0.000							
2501.295	-4.379	1047.978	663579.050	4469701.996	1.295							
2516.295	-4.379	1048.903	663590.206	4469712.024	16.295							

2520.000	-4.379	1049.115	663592.961	4469714.501	20.000					
2540.000	-4.379	1050.255	663607.834	4469727.872	40.000	7.879	1049.975	663616.029	4469718.756	0.000
2560.000	-4.379	1051.395	663622.708	4469741.243	60.000					
2580.000	-4.379	1052.536	663637.581	4469754.614	80.000	7.879	1052.173	663645.776	4469745.498	0.000
2584.898	-4.379	1052.815	663641.224	4469757.888	84.898	7.879	1052.442	663649.419	4469748.772	4.898
2600.000	-5.739	1053.724	663651.546	4469768.996	100.061	7.879	1053.272	663660.650	4469758.869	20.000
2620.000	-7.539	1054.938	663665.216	4469783.705	120.142	7.879	1054.371	663675.523	4469772.239	40.000
2624.888	-7.979	1055.237	663668.557	4469787.300	125.050	7.879	1054.640	663679.159	4469775.507	44.888
2624.898						7.879	1054.641	663679.166	4469775.514	44.898
2624.903						7.879	1054.641	663679.170	4469775.517	44.903
2625.000						7.879	1054.646	663679.242	4469775.582	45.000
2625.000						7.879	1054.646	663679.242	4469775.582	45.000
2625.500						7.879	1054.674	663679.614	4469775.916	45.500
2626.000						7.879	1054.701	663679.985	4469776.251	46.000
2626.500						7.879	1054.728	663680.357	4469776.585	46.500
2627.000						7.879	1054.756	663680.729	4469776.919	47.000
2627.134						7.879	1054.763	663680.829	4469777.009	47.134
2627.500						7.879	1054.784	663681.101	4469777.253	47.500
2628.000						7.879	1054.811	663681.473	4469777.588	48.000
2628.500						7.879	1054.838	663681.845	4469777.922	48.500
2628.772						7.879	1054.853	663682.047	4469778.104	48.772
2629.000						7.879	1054.866	663682.217	4469778.256	49.000
2629.500						7.879	1054.893	663682.588	4469778.591	49.500
2630.000						7.879	1054.921	663682.960	4469778.925	50.000
2630.500						7.879	1054.948	663683.332	4469779.259	50.500
2630.814						7.879	1054.965	663683.566	4469779.469	50.814
2631.000						7.879	1054.976	663683.704	4469779.593	51.000
2631.500						7.879	1055.003	663684.076	4469779.928	51.500
2632.000						7.879	1055.031	663684.448	4469780.262	52.000
2632.314						7.879	1055.048	663684.681	4469780.472	52.314
2632.500						7.879	1055.058	663684.819	4469780.596	52.500
2633.000						7.879	1055.086	663685.191	4469780.930	53.000
2633.500						7.879	1055.113	663685.563	4469781.265	53.500
2633.559						7.879	1055.116	663685.607	4469781.304	53.559
2634.000						7.879	1055.140	663685.935	4469781.599	54.000
2634.500						7.879	1055.168	663686.307	4469781.933	54.500
2634.645						7.879	1055.176	663686.415	4469782.030	54.645
2635.000						7.879	1055.195	663686.679	4469782.268	55.000
2635.500						7.879	1055.223	663687.050	4469782.602	55.500
2635.853						7.879	1055.242	663687.313	4469782.838	55.853
2636.667						7.879	1055.287	663687.918	4469783.382	56.667
2637.000						7.879	1055.305	663688.166	4469783.605	57.000
2637.500						7.879	1055.333	663688.538	4469783.939	57.500
2637.816						7.879	1055.350	663688.773	4469784.150	57.816
2638.000						7.879	1055.360	663688.910	4469784.273	58.000
2638.500						7.879	1055.387	663689.281	4469784.607	58.500

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
2638.981						7.879	1055.414	663689.639	4469784.929	58.981
2639.000						7.879	1055.415	663689.653	4469784.942	59.000
2639.500						7.879	1055.442	663690.025	4469785.276	59.500
2640.000						7.879	1055.470	663690.397	4469785.610	60.000
2640.325						7.879	1055.488	663690.639	4469785.827	60.325
2640.326						7.879	1055.488	663690.639	4469785.828	60.326
2640.335						7.879	1055.488	663690.646	4469785.834	60.335
2642.000						7.879	1055.579	663691.884	4469786.947	62.000
2758.510	-4.379	1062.714	663773.570	4469870.881	0.000					
2760.000	-4.379	1062.798	663774.797	4469871.749	1.503					
2780.000	-4.379	1063.924	663791.514	4469883.041	21.677	11.350	1062.966	663800.056	4469869.833	0.000
2785.201	-4.379	1064.217	663795.935	4469885.867	26.923	11.869	1063.226	663804.616	4469872.132	5.107
2785.211	-4.379	1064.217	663795.943	4469885.872	26.933					
2785.215	-4.379	1064.218	663795.947	4469885.875	26.938					
2785.500	-4.379	1064.234	663796.190	4469886.028	27.225					
2786.000	-4.379	1064.262	663796.616	4469886.297	27.729					
2786.000	-4.379	1064.262	663796.616	4469886.297	27.729					
2786.500	-4.379	1064.290	663797.043	4469886.566	28.234					
2787.000	-4.379	1064.318	663797.470	4469886.834	28.738					
2787.024	-4.379	1064.319	663797.491	4469886.847	28.762					
2787.500	-4.379	1064.346	663797.898	4469887.102	29.243					
2788.000	-4.379	1064.374	663798.326	4469887.369	29.747					
2788.500	-4.379	1064.402	663798.754	4469887.636	30.251					
2789.000	-4.379	1064.431	663799.182	4469887.902	30.756					
2789.261	-4.379	1064.445	663799.406	4469888.041	31.019					
2789.500	-4.379	1064.459	663799.610	4469888.168	31.260					
2790.000	-4.379	1064.487	663800.039	4469888.434	31.764					
2790.500	-4.379	1064.515	663800.468	4469888.699	32.269					
2790.645	-4.379	1064.523	663800.593	4469888.776	32.415					
2791.000	-4.379	1064.543	663800.898	4469888.964	32.773					
2791.500	-4.379	1064.571	663801.327	4469889.228	33.278					
2791.742	-4.379	1064.585	663801.535	4469889.356	33.522					
2792.000	-4.379	1064.600	663801.757	4469889.492	33.782					
2792.500	-4.379	1064.628	663802.187	4469889.755	34.286					
2793.000	-4.379	1064.656	663802.617	4469890.018	34.791					
2793.313	-4.379	1064.673	663802.887	4469890.183	35.106					
2793.917	-4.379	1064.708	663803.407	4469890.500	35.716					

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 3

PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
2794.000	-4.379	1064.712	663803.479	4469890.543	35.799					
2794.500	-4.379	1064.740	663803.910	4469890.805	36.304					
2795.000	-4.379	1064.768	663804.342	4469891.066	36.808					
2795.146	-4.379	1064.777	663804.468	4469891.142	36.955					
2795.500	-4.379	1064.797	663804.773	4469891.327	37.313					
2796.000	-4.379	1064.825	663805.205	4469891.587	37.817					
2796.500	-4.379	1064.853	663805.637	4469891.847	38.321					
2796.592	-4.379	1064.858	663805.717	4469891.895	38.414					
2796.602	-4.379	1064.859	663805.726	4469891.900	38.424					
2800.000	-4.379	1065.050	663808.670	4469893.655	41.852					
2820.000	-4.379	1066.176	663826.237	4469903.575	62.026					
3080.000	-4.379	1079.650	664079.465	4469955.400	0.000	7.879	1078.876	664078.191	4469943.208	0.000
3081.516	-4.379	1079.723	664080.987	4469955.238	1.531	7.879	1078.949	664079.672	4469943.051	1.489
3100.000	-4.379	1080.617	664099.497	4469952.855	20.193	7.879	1079.843	664097.683	4469940.732	19.649
3119.761						7.879	1080.798	664116.814	4469937.437	39.062
3120.000						7.879	1080.811	664117.045	4469937.392	39.297
3140.000						7.879	1081.915	664136.294	4469933.224	58.993
3160.000						7.879	1083.017	664155.488	4469928.407	78.781
3260.000						7.879	1088.546	664252.524	4469902.655	0.000
3268.066						7.879	1088.994	664260.582	4469901.052	8.216
3271.922						7.879	1089.180	664264.449	4469900.340	12.148
3280.000						7.879	1089.571	664272.571	4469898.972	20.385
3300.000						7.879	1090.538	664292.786	4469896.290	40.777
3320.000						7.879	1091.505	664313.110	4469894.623	61.168
3340.000						7.879	1092.472	664333.491	4469893.973	81.560
3360.000						7.879	1093.439	664353.880	4469894.343	101.952
3440.000						7.879	1097.307	664434.487	4469905.961	0.000
3460.000						7.879	1098.274	664454.150	4469911.363	20.392
3480.000						7.879	1099.241	664473.518	4469917.742	40.784
3500.000						7.879	1100.208	664492.544	4469925.081	61.175
3520.000						7.879	1101.175	664511.179	4469933.361	81.567
3528.000						7.879	1101.562	664518.513	4469936.932	89.725
3540.000						7.879	1102.142	664529.377	4469942.562	101.961
3560.000						7.879	1103.109	664547.092	4469952.662	122.352
3563.273						7.879	1103.267	664549.942	4469954.398	125.690

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 4
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
3580.000						7.879	1104.076	664564.280	4469963.634	142.745
3600.000						7.879	1105.043	664580.899	4469975.451	163.137
3620.000						7.879	1106.010	664596.906	4469988.084	183.529
3640.000						7.879	1106.977	664612.262	4470001.502	203.921
3643.000						7.879	1107.122	664614.506	4470003.580	206.980
3660.000						7.879	1107.922	664626.927	4470015.670	224.313
3680.000						7.879	1108.819	664640.867	4470030.554	244.705

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 5
PROYECTO :
GRUPO : 0 : CARRETERA A-226
EJE : 1 : AI A-226 PK 1+463 A PK 3+893

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 892.573 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 483.250 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 1375.823 m.

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 3 : Acceso A-226 Teruel

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
31.446						4.162	1057.105	663696.724	4469851.479	0.000
31.648						4.141	1057.101	663696.649	4469851.272	0.220
31.650						4.140	1057.101	663696.648	4469851.270	0.222
31.767						4.128	1057.099	663696.605	4469851.150	0.349
31.775						4.127	1057.099	663696.602	4469851.142	0.358
32.828						4.029	1057.082	663696.216	4469850.066	1.501
32.845						4.014	1057.082	663696.222	4469850.044	1.524
33.253						3.981	1057.076	663696.074	4469849.627	1.966
35.000						3.878	1057.054	663695.446	4469847.855	3.847
35.631						3.856	1057.054	663695.221	4469847.219	4.521
37.044						3.816	1057.052	663694.735	4469845.796	6.025
38.465						3.810	1057.050	663694.249	4469844.375	7.527
39.896						3.812	1057.047	663693.785	4469842.944	9.031
40.000						3.813	1057.047	663693.751	4469842.840	9.140
41.334						3.842	1057.049	663693.320	4469841.514	10.534
42.775						3.884	1057.051	663692.866	4469840.086	12.033
44.222						3.947	1057.052	663692.414	4469838.659	13.530
45.000						3.983	1057.053	663692.175	4469837.894	14.332
45.672						4.017	1057.048	663691.970	4469837.234	15.022
47.135						4.089	1057.036	663691.538	4469835.802	16.519
50.000						4.252	1057.012	663690.701	4469833.020	19.424
51.253						4.329	1057.002	663690.337	4469831.814	20.683
54.892						4.551	1056.968	663689.284	4469828.324	24.329
55.000						4.558	1056.967	663689.253	4469828.220	24.437
59.515						4.822	1056.896	663687.956	4469823.921	28.928
60.000						4.839	1056.887	663687.826	4469823.460	29.406
65.000						5.009	1056.701	663686.450	4469818.772	34.292
70.000						5.180	1056.673	663684.951	4469814.211	39.094
73.000						5.239	1056.614	663684.006	4469811.534	41.932
74.000						5.269	1056.590	663683.665	4469810.659	42.871
75.000						5.289	1056.565	663683.323	4469809.788	43.807
76.000						5.319	1056.544	663682.963	4469808.929	44.739
77.000						5.349	1056.521	663682.593	4469808.077	45.667
78.000						5.369	1056.496	663682.222	4469807.230	46.592
79.000						5.399	1056.470	663681.830	4469806.397	47.513
80.000						5.419	1056.443	663681.437	4469805.568	48.430
81.000						5.439	1056.414	663681.033	4469804.749	49.343
81.247						5.444	1056.406	663680.931	4469804.548	49.568

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 3 : Acceso A-226 Teruel

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
81.252						5.444	1056.406	663680.929	4469804.544	49.573
82.000						5.459	1056.383	663680.617	4469803.940	50.253
83.000						5.479	1056.351	663680.187	4469803.139	51.162
84.000						5.489	1056.318	663679.754	4469802.340	52.071
85.000						5.509	1056.283	663679.298	4469801.554	52.979
86.000						5.519	1056.246	663678.839	4469800.771	53.887
87.000						5.529	1056.207	663678.366	4469799.996	54.795
88.000						5.539	1056.167	663677.881	4469799.228	55.703
89.000						5.549	1056.126	663677.382	4469798.470	56.611
89.144						5.550	1056.120	663677.310	4469798.361	56.742
89.154						5.550	1056.119	663677.305	4469798.354	56.751
89.155						5.551	1056.119	663677.304	4469798.353	56.752
89.500						5.554	1056.100	663677.129	4469798.093	57.065
90.000						5.559	1056.073	663676.872	4469797.719	57.518
90.489						5.559	1056.045	663676.622	4469797.353	57.962
90.490						5.559	1056.045	663676.621	4469797.352	57.963
90.500						5.559	1056.045	663676.616	4469797.345	57.972
91.000						5.559	1056.017	663676.357	4469796.972	58.426
91.500						5.564	1055.990	663676.091	4469796.605	58.879
91.693						5.566	1055.979	663675.988	4469796.463	59.055
91.970						5.569	1055.964	663675.838	4469796.261	59.306
92.000						5.569	1055.962	663675.822	4469796.239	59.333
92.500						5.574	1055.934	663675.550	4469795.877	59.787
92.864						5.578	1055.914	663675.350	4469795.614	60.117
93.000						5.579	1055.907	663675.275	4469795.516	60.240
93.655						5.579	1055.870	663674.915	4469795.043	60.834
93.701						5.579	1055.868	663674.890	4469795.010	60.876
94.000						5.579	1055.851	663674.724	4469794.796	61.147
94.500						5.574	1055.823	663674.448	4469794.436	61.601
94.900						5.570	1055.801	663674.225	4469794.150	61.964
95.000						5.569	1055.795	663674.169	4469794.078	62.054
95.500						5.554	1055.767	663673.894	4469793.717	62.508
95.979						5.540	1055.740	663673.628	4469793.372	62.943
95.980						5.540	1055.740	663673.628	4469793.372	62.944
96.000						5.539	1055.739	663673.617	4469793.357	62.962
96.500						5.514	1055.710	663673.344	4469792.994	63.417
97.000						5.489	1055.681	663673.068	4469792.632	63.872
97.218						5.476	1055.669	663672.948	4469792.474	64.070

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 3 : Acceso A-226 Teruel

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
97.500							5.459	1055.652	663672.792	4469792.270		64.327
98.000							5.429	1055.623	663672.513	4469791.909		64.783
98.500							5.394	1055.594	663672.235	4469791.548		65.239
98.714							5.379	1055.582	663672.115	4469791.393		65.434
99.000							5.359	1055.565	663671.954	4469791.188		65.696
99.500							5.314	1055.535	663671.677	4469790.824		66.153
100.000							5.269	1055.506	663671.396	4469790.462		66.611
100.500							5.214	1055.476	663671.120	4469790.094		67.071
100.753							5.186	1055.461	663670.978	4469789.909		67.304
101.000							5.159	1055.446	663670.840	4469789.729		67.531
101.500							5.104	1055.416	663670.556	4469789.366		67.992
102.000							5.049	1055.385	663670.270	4469789.005		68.453
102.389							5.037	1055.363	663670.023	4469788.748		68.809
102.500							5.034	1055.356	663669.952	4469788.675		68.911
103.000							5.019	1055.328	663669.631	4469788.347		69.369
103.500							4.999	1055.298	663669.312	4469788.019		69.828
104.000							4.979	1055.270	663668.989	4469787.693		70.287
104.500							4.979	1055.241	663668.650	4469787.384		70.745
104.620							4.979	1055.234	663668.568	4469787.310		70.855
104.625							4.979	1055.234	663668.564	4469787.307		70.860

```
Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53   690                                                    pagina   3
PROYECTO   :
GRUPO      :    1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE        :    3 : Acceso A-226 Teruel

                                  ============================================================
                                  * * *  B A R R E R A S    D E    S E G U R I D A D  * * *
                                  ============================================================
                                  LONGITUDES TOTALES


                                            CALZADA DERECHA
                                            Exterior :            70.860 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            CALZADA IZQUIERDA
                                            Exterior :             0.000 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            ------------------------------

                                            LONGITUD TOTAL :       70.860 m.
```

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 4 : Salida A-226 Vertedero

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

```
Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53   690                                                    pagina    0
PROYECTO    :
GRUPO       :    1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE         :    5 : Carril Central Salida A-226 Vertedero

                                  ============================================================
                                  * * *  B A R R E R A S    D E    S E G U R I D A D  * * *
                                  ============================================================
                                  LONGITUDES TOTALES


                                            CALZADA DERECHA
                                            Exterior :             0.000 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            CALZADA IZQUIERDA
                                            Exterior :             0.000 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            ------------------------------

                                            LONGITUD TOTAL :        0.000 m.
```

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 1 : INTERSECCIÓN SENTIDO TERUEL
EJE : 6 : Carril Central Acceso A-226 Vertedero

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 7 : Acceso A-226 Camtavieja

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 8 : Salidda A-226 Valdecebro

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
0.000						5.369	1063.233	663804.624	4469872.138	0.000
0.004						5.369	1063.233	663804.627	4469872.139	0.003
0.005						5.370	1063.233	663804.628	4469872.139	0.004
0.500						5.417	1063.250	663804.998	4469872.313	0.413
1.000						5.464	1063.267	663805.373	4469872.483	0.825
1.500						5.502	1063.285	663805.746	4469872.654	1.235
1.788						5.523	1063.295	663805.962	4469872.749	1.471
1.789						5.523	1063.295	663805.963	4469872.750	1.472
2.000						5.539	1063.303	663806.121	4469872.818	1.645
2.500						5.577	1063.321	663806.499	4469872.976	2.054
3.000						5.615	1063.339	663806.878	4469873.128	2.463
3.500						5.642	1063.357	663807.255	4469873.282	2.870
3.991						5.669	1063.376	663807.627	4469873.426	3.269
4.000						5.670	1063.376	663807.634	4469873.429	3.276
4.500						5.692	1063.396	663808.013	4469873.574	3.682
5.000						5.715	1063.416	663808.394	4469873.713	4.088
5.349						5.727	1063.431	663808.660	4469873.810	4.371
5.500						5.733	1063.437	663808.775	4469873.850	4.493
6.000						5.750	1063.458	663809.158	4469873.981	4.898
6.422						5.756	1063.476	663809.480	4469874.094	5.239
6.500						5.758	1063.480	663809.540	4469874.114	5.302
7.000						5.765	1063.503	663809.923	4469874.241	5.706
7.500						5.768	1063.526	663810.307	4469874.367	6.110
7.950						5.770	1063.547	663810.655	4469874.474	6.473
8.000						5.770	1063.552	663810.693	4469874.486	6.514
8.553						5.762	1063.609	663811.119	4469874.620	6.960
9.000						5.756	1063.656	663811.466	4469874.723	7.322
9.500						5.743	1063.708	663811.853	4469874.838	7.726
9.784						5.736	1063.739	663812.075	4469874.899	7.956
10.000						5.731	1063.761	663812.244	4469874.945	8.131
10.500						5.708	1063.815	663812.639	4469875.058	8.542
11.000						5.686	1063.868	663813.042	4469875.165	8.959
11.279						5.671	1063.898	663813.270	4469875.226	9.195
11.280						5.671	1063.898	663813.271	4469875.226	9.196
11.289						5.670	1063.899	663813.278	4469875.228	9.203
12.000						5.631	1063.976	663813.871	4469875.378	9.814
13.000						5.556	1064.082	663814.727	4469875.594	10.698
13.272						5.536	1064.110	663814.965	4469875.651	10.942

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:53 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 8 : Salidda A-226 Valdecebro

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
14.000						5.481	1064.151	663815.613	4469875.798	11.607
15.000						5.397	1064.208	663816.526	4469876.002	12.543
15.484						5.351	1064.237	663816.977	4469876.103	13.005
16.000						5.302	1064.263	663817.465	4469876.210	13.504
17.000						5.217	1064.313	663818.430	4469876.405	14.488
17.696						5.165	1064.349	663819.115	4469876.534	15.185
18.000						5.142	1064.379	663819.414	4469876.590	15.490
19.000						5.067	1064.475	663820.400	4469876.775	16.493
19.908						4.999	1064.563	663821.295	4469876.944	17.403
20.000						4.992	1064.570	663821.385	4469876.961	17.496
21.000						4.938	1064.642	663822.373	4469877.126	18.497
22.000						4.873	1064.716	663823.360	4469877.302	19.499
23.000						4.828	1064.789	663824.348	4469877.457	20.500
24.000						4.773	1064.865	663825.336	4469877.623	21.502
25.000						4.738	1064.940	663826.326	4469877.769	22.502
26.000						4.694	1065.016	663827.315	4469877.924	23.503
26.544						4.675	1065.057	663827.853	4469878.003	24.048
27.000						4.659	1065.099	663828.305	4469878.070	24.504
28.000						4.634	1065.189	663829.296	4469878.205	25.504
29.000						4.609	1065.280	663830.287	4469878.341	26.504
30.000						4.594	1065.370	663831.279	4469878.467	27.505
30.968						4.589	1065.456	663832.241	4469878.579	28.473
31.000						4.589	1065.458	663832.272	4469878.583	28.505
32.000						4.585	1065.500	663833.266	4469878.699	29.505
33.000						4.590	1065.541	663834.260	4469878.805	30.505
34.000						4.595	1065.580	663835.234	4469878.907	31.483
35.000						4.600	1065.618	663836.183	4469878.999	32.437
35.461						4.602	1065.635	663836.621	4469879.038	32.877
36.000						4.605	1065.660	663837.134	4469879.081	33.391
36.641						4.609	1065.689	663837.743	4469879.129	34.003
37.000						4.610	1065.706	663838.085	4469879.154	34.345
38.000						4.616	1065.751	663839.037	4469879.217	35.299
38.063						4.615	1065.754	663839.096	4469879.221	35.359
38.140						4.615	1065.757	663839.170	4469879.226	35.433
39.000						4.611	1065.795	663839.988	4469879.280	36.253
39.462						4.613	1065.815	663840.428	4469879.302	36.694
40.000						4.616	1065.838	663840.941	4469879.324	37.207
40.594						4.613	1065.863	663841.507	4469879.352	37.774

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:54 690
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 8 : Salidda A-226 Valdecebro

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial :-99999999.000
PK Final :99999999.000

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
41.000						4.611	1065.881	663841.894	4469879.369	38.161
42.000						4.606	1065.922	663842.847	4469879.404	39.115
42.239						4.605	1065.932	663843.075	4469879.411	39.343
43.000						4.602	1065.963	663843.801	4469879.429	40.069
44.000						4.597	1066.002	663844.755	4469879.445	41.023
44.137						4.595	1066.008	663844.885	4469879.448	41.153
45.000						4.582	1066.049	663845.709	4469879.462	41.977
45.395						4.580	1066.067	663846.086	4469879.462	42.354
46.000						4.577	1066.097	663846.663	4469879.459	42.931
46.652						4.567	1066.130	663847.285	4469879.458	43.553
48.325						4.543	1066.260	663848.882	4469879.438	45.150
48.665						4.537	1066.287	663849.207	4469879.430	45.475
49.000						4.532	1066.304	663849.526	4469879.422	45.795
49.638						4.517	1066.339	663850.136	4469879.409	46.404
50.000						4.508	1066.358	663850.481	4469879.400	46.750
51.000						4.483	1066.411	663851.436	4469879.370	47.705
52.000						4.448	1066.465	663852.392	4469879.339	48.661
53.000						4.413	1066.519	663853.347	4469879.299	49.618
53.089						4.409	1066.524	663853.432	4469879.296	49.703
54.000						4.368	1066.591	663854.303	4469879.259	50.575
55.000						4.324	1066.664	663855.290	4469879.209	51.563
56.000						4.279	1066.735	663856.290	4469879.158	52.564
57.000						4.244	1066.807	663857.289	4469879.096	53.564
57.583						4.218	1066.848	663857.871	4469879.066	54.148
58.000						4.199	1066.866	663858.288	4469879.045	54.565
59.000						4.154	1066.911	663859.288	4469878.993	55.566
60.000						4.119	1066.955	663860.287	4469878.932	56.567
61.000						4.075	1066.999	663861.286	4469878.880	57.568
62.000						4.040	1067.043	663862.285	4469878.819	58.569
62.583						4.014	1067.069	663862.868	4469878.788	59.152
63.000						3.995	1067.090	663863.285	4469878.767	59.570
63.150						3.988	1067.097	663863.435	4469878.759	59.720
64.000						3.950	1067.138	663864.284	4469878.716	60.571
65.000						3.915	1067.187	663865.283	4469878.654	61.571
67.000						3.886	1067.282	663867.277	4469878.491	63.572

```
Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:54   690                                                    pagina   3
PROYECTO   :
GRUPO      :    2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE        :    8 : Salidda A-226 Valdecebro

                                  ============================================================
                                  * * *  B A R R E R A S    D E    S E G U R I D A D  * * *
                                  ============================================================
                                  LONGITUDES TOTALES


                                            CALZADA DERECHA
                                            Exterior :            63.572 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            CALZADA IZQUIERDA
                                            Exterior :             0.000 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            ------------------------------

                                            LONGITUD TOTAL :       63.572 m.
```

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:54 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 9 : Carril Central Acceso A-226 Valdecebro

==========
* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *
==========
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:54 690 pagina 0
PROYECTO :
GRUPO : 2 : INTERSECCIÓN SENTIDO CANTAVIEJA
EJE : 10 : Carril Central Salida A-226 Valdecebro

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:56:54 690 pagina 0
PROYECTO :

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

EJE	TOTAL	Izq.exterior	Izq.interior	Der.interior	Der.exterior
1	1375.823	483.250	0.000	0.000	892.573
3	70.860	0.000	0.000	0.000	70.860
8	63.572	0.000	0.000	0.000	63.572
TOTAL	1510.255	483.250	0.000	0.000	1027.004

1.4.2. P.K. 5+170 A 8+325

```
=========
 Totales
=========

==== ====================                ===========
TIPO NOMBRE                              LONGITUD
==== ====================                ===========


3152 Tipo de línea M-2.2                  6310.715
3160 Tipo de línea M-2.6 a=0,1 m          6179.615
3167 Tipo de línea M-1.7                  2994.032
3172 Tipo de línea M-1.12                  186.133
```

Señalización vertical		
TIPO	**CANTIDAD**	**TIPOLOGÍA**
Balizamiento CURVA >>>	3	
P-14b	2	Triangular
R-1	1	Triangular
R-2	14	Octogonal
R-301	11	Circular
R-305	5	Circular
R-501	5	Circular
S-52a	1	Rectangular
S-53	2	Rectangular
S-7	3	Cuadrada
S-8	3	Cuadrada

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:55:16 690 pagina 0

PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial : 5170.000
PK Final : 8325.358

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
5310.000						6.857	1107.492	665671.111	4471255.660	0.000
5320.000						7.118	1108.130	665679.481	4471260.894	9.872
5330.000						7.379	1108.778	665687.933	4471265.939	19.715
5340.000						7.379	1109.439	665696.344	4471270.993	29.528
5350.000						7.379	1110.130	665704.870	4471275.809	39.320
5360.000						7.379	1110.849	665713.527	4471280.378	49.109
5370.000						7.379	1111.569	665722.311	4471284.698	58.898
5380.000						7.379	1112.289	665731.215	4471288.766	68.686
5440.000						7.379	1116.609	665786.741	4471307.692	0.000
5450.000	-4.379	1118.113	665793.776	4471321.399	0.000	7.379	1117.328	665796.275	4471309.910	9.789
5456.862	-4.379	1118.607	665800.578	4471322.809	6.947	7.379	1117.823	665802.852	4471311.273	16.506
5460.000	-4.379	1118.833	665803.699	4471323.410	10.125	7.379	1118.048	665805.869	4471311.854	19.578
5470.000	-4.379	1119.539	665813.674	4471325.136	20.248	7.379	1118.794	665815.517	4471313.524	29.369
5480.000	-4.379	1120.227	665823.680	4471326.591	30.360	7.379	1119.572	665825.226	4471314.935	39.180
5490.000	-4.379	1120.915	665833.704	4471327.804	40.457	7.379	1120.352	665834.990	4471316.116	49.016
5500.000	-4.379	1121.602	665843.737	4471328.808	50.540	7.379	1121.130	665844.801	4471317.099	58.875
5510.000						7.379	1121.907	665854.651	4471317.912	68.759
5520.000						7.379	1122.684	665864.536	4471318.588	78.667
5530.000						7.379	1123.460	665874.451	4471319.159	88.599
5540.000						7.379	1124.236	665884.395	4471319.655	98.555
5550.000						7.379	1125.012	665894.365	4471320.110	108.535
5560.000						7.379	1125.793	665904.362	4471320.556	118.543
5570.000						7.379	1126.575	665914.395	4471321.039	128.587
5580.000						7.379	1127.358	665924.461	4471321.610	138.669
5590.000						7.379	1128.141	665934.555	4471322.321	148.789
5600.000						7.379	1128.924	665944.672	4471323.225	158.946
5610.000						7.379	1129.715	665954.802	4471324.374	169.140
5620.000						7.379	1130.514	665964.931	4471325.822	179.373
5630.000						7.379	1131.323	665975.042	4471327.620	189.642
5640.000						7.379	1132.088	665985.100	4471329.813	199.936
5650.000						7.379	1132.851	665995.062	4471332.407	210.231
5660.000	-4.379	1132.839	666001.274	4471346.577	0.000	7.379	1133.624	666004.913	4471335.397	220.525
5670.000	-4.379	1133.621	666010.553	4471349.804	9.824	7.379	1134.406	666014.636	4471338.778	230.820
5680.000	-4.379	1134.412	666019.695	4471353.400	19.648	7.379	1135.196	666024.217	4471342.546	241.114
5690.000	-4.379	1135.210	666028.687	4471357.358	29.473	7.379	1135.995	666033.638	4471346.694	251.409
5700.000	-4.379	1136.011	666037.513	4471361.673	39.297	7.379	1136.795	666042.887	4471351.215	261.703
5710.000	-4.379	1136.811	666046.159	4471366.337	49.121	7.379	1137.596	666051.947	4471356.102	271.998

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:55:16 690 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * BARRERAS DE SEGURIDAD * * *

Exterior

PK Inicial : 5170.000
PK Final : 8325.358

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
5716.077	-4.379	1137.298	666051.320	4471369.339	55.092	7.379	1138.082	666057.355	4471359.248	278.254
5720.000	-4.379	1137.612	666054.612	4471371.343	58.946	7.379	1138.396	666060.805	4471361.348	282.293
5730.000	-4.379	1138.412	666062.858	4471376.683	68.770	7.379	1139.197	666069.446	4471366.944	292.587
5740.000	-4.379	1139.213	666070.884	4471382.349	78.594	7.379	1139.997	666077.856	4471372.881	302.881
5750.000	-4.379	1140.013	666078.677	4471388.331	88.418	7.379	1140.798	666086.022	4471379.149	313.176
5760.000	-4.379	1140.814	666086.225	4471394.620	98.242	7.379	1141.598	666093.931	4471385.739	323.470
5770.000						7.379	1142.399	666101.569	4471392.640	333.765
5780.000						7.379	1143.199	666108.926	4471399.841	344.059
5790.000						7.379	1143.999	666115.989	4471407.330	354.354
5800.000						7.379	1144.800	666122.747	4471415.096	364.648
5960.000						7.379	1157.429	666182.405	4471565.535	0.000
5970.000						7.379	1158.167	666183.063	4471575.683	10.169
5980.000						7.379	1158.905	666183.511	4471585.805	20.301
5990.000						7.379	1159.642	666183.802	4471595.895	30.396
6000.000						7.379	1160.380	666183.990	4471605.950	40.452
6010.000						7.379	1161.118	666184.125	4471615.968	50.471
6020.000						7.379	1161.833	666184.263	4471625.942	60.446
6030.000						7.379	1162.548	666184.468	4471635.864	70.369
6040.000						7.379	1163.263	666184.809	4471645.730	80.242
6050.000						7.379	1163.975	666185.351	4471655.535	90.062
6060.000						7.379	1164.686	666186.162	4471665.271	99.832
6070.000						7.379	1165.417	666187.303	4471674.923	109.551
6080.000						7.379	1166.218	666188.822	4471684.508	119.255
6090.000	-4.379	1167.803	666179.241	4471696.558	0.000	7.379	1167.018	666190.723	4471694.024	128.959
6100.000	-4.379	1168.603	666181.632	4471706.447	10.174	7.379	1167.819	666193.003	4471703.456	138.664
6106.701	-4.379	1169.140	666183.454	4471713.017	16.992	7.379	1168.355	666194.742	4471709.723	145.166
6110.000	-4.379	1169.404	666184.416	4471716.233	20.349	7.379	1168.619	666195.659	4471712.790	148.368
6120.000	-4.379	1170.204	666187.590	4471725.900	30.524	7.379	1169.419	666198.686	4471722.010	158.072
6130.000	-4.379	1170.993	666191.147	4471735.432	40.698					
6240.000						7.379	1179.824	666250.522	4471829.308	0.000
6250.000						7.379	1180.679	666254.752	4471838.511	10.129
6260.000						7.379	1181.534	666258.816	4471847.812	20.279
6270.000						7.379	1182.389	666262.684	4471857.219	30.450
6280.000						7.379	1183.218	666266.325	4471866.738	40.641
6290.000						7.379	1184.018	666269.716	4471876.351	50.835
6300.000						7.379	1184.819	666272.853	4471886.050	61.029
6390.000						7.379	1192.023	666289.352	4471976.084	0.000
6400.000						7.379	1192.815	666289.859	4471986.265	10.194
6410.000						7.379	1193.561	666290.104	4471996.442	20.373

6420.000						7.379	1194.307	666290.116	4472006.600	30.532
6430.000						7.379	1195.053	666289.924	4472016.735	40.669
6440.000						7.379	1195.800	666289.561	4472026.844	50.784
6450.000						7.379	1196.546	666289.055	4472036.925	60.878
6460.000						7.379	1197.292	666288.437	4472046.978	70.950
6470.000						7.379	1198.038	666287.736	4472057.005	81.001
6480.000						7.379	1198.784	666286.983	4472067.006	91.030
6490.000						7.379	1199.534	666286.207	4472076.983	101.037
6500.000						7.379	1200.301	666285.432	4472086.947	111.031
6510.000						7.379	1201.069	666284.674	4472096.901	121.014
6520.000						7.379	1201.837	666283.946	4472106.848	130.987
6530.000						7.379	1202.604	666283.261	4472116.787	140.951
6540.000						7.379	1203.372	666282.634	4472126.720	150.903
6550.000						7.379	1204.139	666282.077	4472136.647	160.846
6560.000						7.379	1204.907	666281.605	4472146.569	170.779
6570.000						7.379	1205.674	666281.230	4472156.484	180.701
6580.000						7.379	1206.441	666280.967	4472166.393	190.614
6590.000						7.379	1207.207	666280.828	4472176.295	200.516
6600.000						7.379	1207.973	666280.826	4472186.187	210.408
6610.000						7.379	1208.739	666280.976	4472196.068	220.290
6620.000						7.379	1209.529	666281.290	4472205.937	230.165
6630.000						7.379	1210.329	666281.772	4472215.799	240.038
6640.000						7.379	1211.130	666282.422	4472225.651	249.912
6690.000	-4.379	1215.782	666276.586	4472276.539	0.000					
6700.000	-4.379	1216.582	666278.276	4472286.471	10.075					
6710.000	-4.379	1217.383	666280.135	4472296.373	20.149	7.379	1216.733	666291.672	4472294.105	0.000
6720.000	-4.379	1218.183	666282.163	4472306.242	30.224	7.379	1217.533	666293.660	4472303.776	9.874
6730.000	-4.379	1218.984	666284.359	4472316.074	40.299	7.379	1218.333	666295.812	4472313.413	19.747
6740.000	-4.379	1219.784	666286.724	4472325.867	50.374	7.379	1219.134	666298.129	4472323.011	29.621
6750.000	-4.379	1220.585	666289.255	4472335.619	60.448	7.379	1219.934	666300.610	4472332.568	39.495
6760.000	-4.379	1221.385	666291.952	4472345.326	70.523	7.379	1220.735	666303.254	4472342.081	49.369
6770.000	-4.379	1222.186	666294.816	4472354.985	80.598	7.379	1221.535	666306.060	4472351.548	59.242
6780.000	-4.379	1222.986	666297.843	4472364.594	90.673	7.379	1222.336	666309.027	4472360.965	69.116
6788.055	-4.379	1223.631	666300.401	4472372.296	98.788	7.379	1222.980	666311.534	4472368.513	77.070
6790.000	-4.379	1223.786	666301.035	4472374.150	100.747	7.379	1223.136	666312.155	4472370.330	78.990
6800.000	-4.379	1224.587	666304.389	4472383.650	110.822	7.379	1223.937	666315.443	4472379.640	88.864
6810.000	-4.379	1225.387	666307.906	4472393.091	120.897	7.379	1224.737	666318.889	4472388.893	98.737
6820.000	-4.379	1226.188	666311.583	4472402.471	130.972	7.379	1225.537	666322.493	4472398.086	108.611
6830.000	-4.379	1226.988	666315.420	4472411.786	141.046	7.379	1226.338	666326.253	4472407.215	118.485
6840.000	-4.379	1227.789	666319.416	4472421.035	151.121	7.379	1227.138	666330.169	4472416.279	128.359
6850.000	-4.379	1228.589	666323.569	4472430.214	161.196	7.379	1227.939	666334.239	4472425.275	138.232
6860.000	-4.379	1229.390	666327.878	4472439.320	171.271	7.379	1228.739	666338.463	4472434.200	148.106
6870.000	-4.379	1230.190	666332.343	4472448.352	181.345	7.379	1229.540	666342.838	4472443.051	157.980
6870.000	-4.379	1230.190	666332.343	4472448.352	181.345	7.379	1229.540	666342.838	4472443.051	157.980
6880.000						7.379	1230.340	666347.364	4472451.827	167.854

Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:55:16 690 pagina 2
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

* * * B A R R E R A S D E S E G U R I D A D * * *

Exterior

PK Inicial : 5170.000
PK Final : 8325.358

P.K.	CALZADA IZQUIERDA					CALZADA DERECHA				
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
6890.000						7.379	1231.141	666352.040	4472460.523	177.727
6900.000						7.379	1231.941	666356.863	4472469.139	187.601
6910.000						7.379	1232.741	666361.833	4472477.670	197.475
6920.000						7.379	1233.542	666366.948	4472486.116	207.349
6930.000						7.379	1234.342	666372.207	4472494.473	217.222
6940.000						7.379	1235.143	666377.608	4472502.738	227.096
7010.000						7.379	1240.877	666419.015	4472558.257	0.000
7020.000						7.379	1241.699	666425.327	4472565.933	9.938
7030.000						7.379	1242.521	666431.705	4472573.567	19.885
7040.000						7.379	1243.343	666438.138	4472581.167	29.843
7050.000						7.379	1244.166	666444.617	4472588.743	39.811
7060.000						7.379	1244.987	666451.129	4472596.303	49.789
7070.000						7.379	1245.809	666457.665	4472603.856	59.777
7080.000						7.379	1246.624	666464.214	4472611.410	69.775
7090.000						7.379	1247.425	666470.766	4472618.965	79.775
7100.000						7.379	1248.225	666477.317	4472626.520	89.775
7110.000						7.379	1249.025	666483.868	4472634.075	99.775
7120.000						7.379	1249.826	666490.420	4472641.631	109.775
7590.000	-4.379	1272.556	666852.812	4472928.805	0.000	7.379	1272.606	666857.123	4472917.865	0.000
7596.818	-4.379	1272.554	666859.147	4472931.306	6.811	7.379	1272.704	666863.475	4472920.373	6.829
7600.000	-4.379	1272.552	666862.100	4472932.477	9.987	7.379	1272.750	666866.442	4472921.550	10.021
7610.000	-4.379	1272.569	666871.357	4472936.186	19.959	7.379	1272.859	666875.768	4472925.287	20.068
7620.000	-4.379	1272.589	666880.569	4472939.965	29.916					
7630.000	-4.379	1272.609	666889.723	4472943.843	39.858					
7640.000	-4.379	1272.626	666898.803	4472947.853	49.785					
7650.000	-4.379	1272.644	666907.795	4472952.023	59.696					
7660.000	-4.379	1272.661	666916.679	4472956.383	69.592					
7670.000	-4.379	1272.682	666925.436	4472960.960	79.473					
8030.000	-4.379	1274.233	667196.482	4473195.342	0.000					
8040.000	-4.379	1274.112	667204.162	4473201.774	10.018					
8050.000	-4.379	1273.977	667211.868	4473208.175	20.035					
8060.000	-4.379	1273.840	667219.599	4473214.545	30.053					
8070.000	-4.379	1273.704	667227.356	4473220.883	40.070					

```
Istram 21.11.11.16 30/03/22 17:55:17   690                                                    pagina   3
PROYECTO    :
GRUPO       :    0 : Grupo 0
EJE         :    1 : A-226 AI PK 5+170 a PK 8+325

                                  ============================================================
                                  * * *  B A R R E R A S    D E    S E G U R I D A D  * * *
                                  ============================================================
                                  LONGITUDES TOTALES


                                            CALZADA DERECHA
                                            Exterior :          1259.288 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            CALZADA IZQUIERDA
                                            Exterior :           490.369 m.
                                            Interior :             0.000 m.

                                            ------------------------------

                                            LONGITUD TOTAL :     1749.657 m.
```

2. MEDICIONES COMPLETAS

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
C.4	**UNIDAD DE EJECUCIÓN 4 (A-226)**					
4.1	**REHABILITACIÓN, FRESADO Y RECICLADO DEL FIRME**					
4.1.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
U106.002	**m² Malla de triple torsión reforzada (sujeción a base de bulones en distribución triangular de lado 4 m y de 2 m de longitud unidos entre sí con cables) para estabilización de taludes i/ suministro y ejecución de anclajes y todas las operaciones y medios necesarios para la completa ejecución de la unidad.**					
	A instalar en el 50% de los siguientes tramos					
	DE P.K.57+580 A 57+880	0,5	300,00		7,50	1.125,00
	DE P.K.62+150 A 62+350	0,5	200,00		7,50	750,00
	DE P.K.62+500 A 62+700	0,5	200,00		7,50	750,00
	DE P.K.62+900 A 63+050	0,5	150,00		7,50	562,50
	DE P.K.63+700 A 63+800	0,5	100,00		7,50	375,00
	DE P.K.64+000 A 64+300	0,5	300,00		7,50	1.125,00
	DE P.K.70+050 A 70+250	0,5	200,00		7,50	750,00
	DE P.K.81+350 A 81+450	0,5	100,00		7,50	375,00
	DE P.K.81+780 A 82+080	0,5	300,00		7,50	1.125,00
	DE P.K.82+920 A 83+220	0,5	300,00		7,50	1.125,00
	DE P.K.84+650 A 84+750	0,5	100,00		7,50	375,00
						8.437,50
4.1.2	**FIRMES**					
U209.001	**m²/cmFresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.**					
	De P.K. 50+902 A P.K. 51+702		800,00	6,00	4,00	19.200,00
	De P.K. 68+743 A P.K. 69+576		833,00	6,00	5,00	24.990,00
						44.190,00
U208.001	**m Sellado de grietas con mástic incluyendo limpieza con chorro de aire y arena.**					
	Afecta al 10% de la longitud total y 30% de la calzada					
	De P.K. 51+702 A 54+950	0,1	3.248,00	1,30		422,24
	De P.K. 60+247 A 68+743	0,1	8.496,00	1,30		1.104,48
	De P.K. 69+576 A 72+506	0,1	2.930,00	1,30		380,90
	De P.K. 73+505 A 78+160	0,1	4.655,00	1,30		605,15
	De P.K. 81+470 A 86+740	0,1	5.270,00	1,30		685,10
						3.197,87
U204.005	**t Reparación de blandones de más de 15 m2/km. Incluyendo cortes de aglomerado, demoliciones, fresados, saneos, achiques en caso necesario, rellenos de material granular, láminas geotextiles, extendido de mezclas asfálticas incluidos riegos. Totalmente acabado.**					
	Dotación de 0,45kg/m2, est un 2,5% de blandones en la longit					
	De P.K. 51+702 A 54+950	0,000011251	3.248,00	8,00		0,29
	De P.K. 60+247 A 68+743	0,000011251	8.496,00	8,00		0,76
	De P.K. 69+576 A 72+506	0,000011251	2.930,00	7,50		0,25
	De P.K. 73+505 A 78+160	0,000011251	4.655,00	7,50		0,39
	De P.K. 81+470 A 86+740	0,000011251	5.270,00	7,00		0,42
						2,11
U205.202	**m² Reciclado de firme con cemento de cualquier tipo, en dotación no inferior al 3% de la masa en seco, y espesor de 30cm para actuaciones de más de de 5.000 m2 en un tramo continuo. Incluyendo el extendido y compactado al 97% PM. Incluido el conglomerante. Todo ello conforme al art 21 de la OC 40/2017**					
	De P.K. 0+000 A 1+463		1.463,00	8,00		11.704,00
	De P.K. 3+893 A 5+170		1.277,00	8,00		10.216,00
	De P.K. 8+325 A 13+853		5.528,00	8,00		44.224,00
	De P.K. 54+950 A 60+247		5.297,00	8,00		42.376,00
	De P.K. 72+506 A 73+505		999,00	7,50		7.492,50
	De P.K. 78+160 A 81+470		3.310,00	7,00		23.170,00
						139.182,50

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
U206.101	**t Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**					
	C50BF4 IMP (1,50 kg/m2):					
	De P.K. 0+000 A 1+463	0,0015	1.463,00	8,00		17,56
	De P.K. 3+893 A 5+170	0,0015	1.277,00	8,00		15,32
	De P.K. 8+325 A 13+853	0,0015	5.528,00	8,00		66,34
	De P.K. 54+950 A 60+247	0,0015	5.297,00	8,00		63,56
	De P.K. 72+506 A 73+505	0,0015	999,00	7,50		11,24
	De P.K. 78+160 A 81+470	0,0015	3.310,00	7,00		34,76
						208,78
U206.102	**t Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**					
	C60B3 ADH:					
	De P.K. 50+902 A 51+702	0,00045	800,00	6,00		2,16
	De P.K. 51+702 a 54+950	0,00045	3.248,00	8,00		11,69
	De P.K. 60+247 A 68+743	0,00045	8.496,00	8,00		30,59
	De P.K. 68+743 A 69+576	0,00045	833,00	6,00		2,25
	De P.K. 69+576 A 72+506	0,00045	2.930,00	7,50		9,89
	De P.K. 73+505 A 78+160	0,00045	4.655,00	7,50		15,71
	De P.K. 81+470 A 86+740	0,00045	5.270,00	7,00		16,60
						88,89
U205.004	**t Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.**					
	Reciclado (AC22 surf D):					
	- De P.K. 0+000 A 1+463	2,35	1.463,00	8,00	0,08	2.200,35
	- De P.K. 3+893 A 5+170	2,35	1.277,00	8,00	0,08	1.920,61
	- De P.K. 8+325 A 13+853	2,35	5.528,00	8,00	0,08	8.314,11
	- De P.K. 54+950 A 60+247	2,35	5.297,00	8,00	0,08	7.966,69
	- De P.K. 72+506 A 73+505	2,35	999,00	7,50	0,08	1.408,59
	- De P.K. 78+160 A 81+470	2,35	3.310,00	7,00	0,08	4.355,96
	Fresado + Reposición (AC16 surf D):					
	- De P.K. 50+902 A 51+702	2,35	800,00	6,00	0,04	451,20
	- De P.K. 68+743 A 69+576	2,35	833,00	6,00	0,05	587,27
	Rehabilitación estructural (AC22 surf D):					
	- De P.K. 51+702 A 54+950	2,35	3.248,00	8,00	0,06	3.663,74
	- De P.K. 60+247 A 68+743	2,35	8.496,00	8,00	0,06	9.583,49
	- De P.K. 69+576 A 72+506	2,35	2.930,00	7,50	0,06	3.098,48
	- De P.K. 73+505 A 78+160	2,35	4.655,00	7,50	0,06	4.922,66
	- De P.K. 81+470 A 86+740	2,35	5.270,00	7,00	0,06	5.201,49
						53.674,64
U2205.004	**t Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70**					
	Para capa de Rodadura	0,05				2.683,73 *=4.1.2/U205.004.CanPres*
						2.683,73
4.1.7	**MARCAS VIALES**					
U701.002	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m**					
	M 2.6 Borde Calzada	2	39.695,40			79.390,80
	M 1.2 Separación Carriles Discontinua	0,28	17.642,40			4.939,87
	M 2.2 Separación Carriles continua		26.463,60			26.463,60
						110.794,27
U701.011	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones < 6.000 m**					
	M 1.12 Borde Calzada discontinua	0,33	4.410,60			1.455,50
						1.455,50
U701.101	**m² Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.**					
	Travesía Villarroya de los Pinares	0,2	800,00			160,00
	Travesía Fortanete	0,2	833,00			166,60
						326,60

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
4.1.8	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSA**						
U805.004	**ud Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.**						
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Triangulares	115				115,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Circulares	266				266,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Octogonales	50				50,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Cuadradas	52				52,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Rectangulares	15				15,00	
						498,00	
U801.003	**ud Señal triangular permanente clase de retrorreflexión RA2, 1350 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	115				115,00	
						115,00	
U801.103	**ud Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	266				266,00	
						266,00	
U801.203	**ud Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	50				50,00	
						50,00	
U801.303	**ud Señal cuadrada permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	52				52,00	
						52,00	
U801.405	**ud Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	15				15,00	
						15,00	
U805.453	**m Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.**						
	Zona I		3.212,00			3.212,00	
	Zona II		8.431,00			8.431,00	
						11.643,00	
UE805.012	**m Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.**						
	s/Medición auxiliar	0,95	11.362,00			10.793,90	
	A deducir:						
	- Abatimientos 12 m		-12,00			-84,00	*=4.1.8/U805.401.CanPres*
	- Abatimientos 8 m		-8,00			-616,00	*=4.1.8/U805.402.CanPres*
	- Abatimientos 4 m		-4,00			-232,00	*=4.1.8/U805.403.CanPres*
						9.861,90	
UE805.011	**m Barrera (BMSNA 4/Tubular 120g) metálica galvanizada simple con separador estandar y valla perfil doble onda simple con postes de sección tubular 120 mm. de canto, separados cada 4 metros i/ SPM, captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada. Para actuaciones >= 60 metros.**						
			281,00			281,00	
						281,00	
UE805.010	**m Barrera (BMSNC2/ Tubular 120b) metálica galvanizada simple con separador estandar y valla perfil doble onda simple con postes de sección tubular 120 mm. de canto, separados cada 4 metros i/ captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada. Para actuaciones >= 60 metros.**						
		0,05	11.362,00			568,10	
						568,10	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
U805.401	**ud Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.**						
	Según Anejo Nº14	7				7,00	
						7,00	
U805.402	**ud Teminal de barrera de seguridad de 8 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.**						
	Según Anejo Nº14	77				77,00	
						77,00	
U805.403	**ud Teminal de barrera de seguridad de 4 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.**						
	Según Anejo Nº14	50				50,00	
	Según Anejo Nº14, sustitución cola de pez	8				8,00	
						58,00	
U805.102	**m Desmontaje y retirada de barandilla con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.**						
	Puente barranco de las Pavías	14				14,00	
	Puente río Guadalope	59				59,00	
	Puente río Pitarque	20				20,00	
						93,00	
UE805.104N	**m Zuncho para pretil, de dimensiones 0,65 m de ancho por 0,10 m de alto, de hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, incluso armado con barras corrugadas B500SD, con parte proporcional de solapes, recortes, calzos y separadores, así como el encofrado, posterior desencofrado i/limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.**						
	Según medición de pretil					93,00	*=4.1.8/UE805.104.CanPres*
						93,00	
UE805.104	**m Pretil con nivel de contención H1, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 0,65m o inferior, índice de severidad B, i/ anclajes y todos los materiales y operaciones necesarios para la correcta ejecución de la unidad de obra, i/ terminales o transiciones.**						
	Puente barranco de las Pavías	14				14,00	
	Puente río Guadalope	59				59,00	
	Puente río Pitarque	20				20,00	
						93,00	
U802.003	**ud Panel direccional permanente clase de retrorreflexión RA2, 1600 mm x 400 mm, 4 galones, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	145				145,00	
						145,00	
U807.001	**ud Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo**						
	Zona I	1.120				1.120,00	
	Zona II	2.843				2.843,00	
						3.963,00	
UE807.003	**ud Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	88				88,00	
						88,00	
U803.101	**m² Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, de dimensiones normalizadas según inscripciones, clase de retrorreflexión RA2, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	58,81				58,81	
						58,81	
U803.001	**m² Cartel de lamas de acero galvanizado h=175 mm, clase de retrorreflexión RA2, de dimensiones según inscripciones de cualquier tipo, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	100% de Inventario UE-4 (Anejo Nº14)	3,52				3,52	
						3,52	

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
4.1.10	**GESTIÓN DE RESIDUOS**					
U1000.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.**					
	Hormigón señalización vertical y barreras	3.041				3.041,00
						3.041,00
U1010.030	**t Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.**					
	Restos de aglomerado capa rodadura	0,05				2.683,73 *=4.1.2/U205.004.CanPres*
						2.683,73
U1020.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.**					
	Metales	423,8				423,80
						423,80
4.1.11	**SEGURIDAD Y SALUD**					
U1100.040	**ud Costes de seguridad y salud, UE-3, Rehabilitación, fresado y renovación superficial.**					
						1,00
4.2	**ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**					
4.2.1	**P.K. 1+463 A 3+893 - TERCER CARRIL**					
4.2.1.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**					
U105.004	**m² Desbroce en toda clase de terreno, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a vertedero o acopio de los productos resultantes.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar	36.059,13				36.059,13
	Eje 3 Según medición auxiliar	811,248				811,25
	Eje 4 Según medición auxiliar	280,505				280,51
	Eje 5 Según medición auxiliar	20,914				20,91
	Eje 6 Según medición auxiliar	3,507				3,51
	Eje 7 Según medición auxiliar	349,297				349,30
	Eje 8 Según medición auxiliar	123,64				123,64
	Eje 9 Según medición auxiliar	8,586				8,59
	Eje 10 Según medición auxiliar	38,478				38,48
						37.695,32
UE101.013	**m³ Excavación de tierra vegetal i/carga y transporte a vertedero hasta una distancia de 10km o acopio dentro de la obra, depósito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar	6.104,4				6.104,40
	Eje 3 Según medición auxiliar	146,6				146,60
	Eje 4 Según medición auxiliar	53				53,00
	Eje 5 Según medición auxiliar	4,2				4,20
	Eje 6 Según medición auxiliar	0,7				0,70
	Eje 7 Según medición auxiliar	62,7				62,70
	Eje 8 Según medición auxiliar	22,5				22,50
	Eje 10 Según medición auxiliar	7,7				7,70
						6.401,80
U101.002	**m³ Excavación en desmonte en roca incluso carga y transporte a lugar de empleo, vertedero, o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar	23.071,7				23.071,70
	Eje 3 Según medición auxiliar	11,2				11,20
	Eje 4 Según medición auxiliar	23,7				23,70
	Eje 5 Según medición auxiliar	4,2				4,20
	Eje 6 Según medición auxiliar	0,7				0,70
	Eje 7 Según medición auxiliar	292,9				292,90
	Eje 8 Según medición auxiliar	29,5				29,50
	Eje 9 Según medición auxiliar	5,4				5,40
	Eje 10 Según medición auxiliar	15				15,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						23.454,30
U101.005	**m³ Excavación mecánica en formación o limpieza de cuneta terriza de pie de terraplén , desmonte o guarda, incluso transporte a lugar de empleo, vertedero o o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		599,6			599,60
						599,60
U103.002	**m³ Relleno localizado de suelo seleccionado incluso material, extendido, humectación y compactación.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		2.046,5			2.046,50
	Eje 3 Según medición auxiliar		42,4			42,40
	Eje 4 Según medición auxiliar		37,3			37,30
	Eje 5 Según medición auxiliar		3,2			3,20
	Eje 6 Según medición auxiliar		1,4			1,40
	Eje 7 Según medición auxiliar		26,4			26,40
	Eje 8 Según medición auxiliar		14,3			14,30
	Eje 9 Según medición auxiliar		1,3			1,30
	Eje 10 Según medición auxiliar		5,8			5,80
						2.178,60
UE103.005	**m³ Terraplén, pedraplén o relleno todo-uno con materiales procedentes de la excavación, i/extendido, humectación, nivelación, compactación, terminación y refino de taludes totalmente terminado. (En caso de que los materiales sean provistos por la administración, se pagará, si procede, el suplemento de transporte por la distancia adicional.)**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		9.481,7			9.481,70
	Eje 3 Según medición auxiliar		546,6			546,60
	Eje 4 Según medición auxiliar		32,1			32,10
						10.060,40
U105.001	**m² Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso carga y transporte a vertedero de productos resultantes.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		293,351			293,35
	Eje 3 Según medición auxiliar		0,025			0,03
	Eje 4 Según medición auxiliar		0,032			0,03
	Eje 5 Según medición auxiliar		0,008			0,01
	Eje 6 Según medición auxiliar		0,019			0,02
	Eje 7 Según medición auxiliar		0,671			0,67
	Eje 8 Según medición auxiliar		0,428			0,43
	Eje 9 Según medición auxiliar		0,085			0,09
	Eje 10 Según medición auxiliar		0,072			0,07
						294,70
4.2.1.2	**FIRMES**					
U209.001	**m²/cm Fresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		14.653,469	5,00		73.267,35
	Eje 3 Según medición auxiliar		373,375	5,00		1.866,88
	Eje 4 Según medición auxiliar		321,762	5,00		1.608,81
	Eje 5 Según medición auxiliar		238,411	5,00		1.192,06
	Eje 6 Según medición auxiliar		172,31	5,00		861,55
	Eje 7 Según medición auxiliar		130,615	5,00		653,08
	Eje 8 Según medición auxiliar		289,434	5,00		1.447,17
	Eje 9 Según medición auxiliar		213,876	5,00		1.069,38
	Eje 10 Según medición auxiliar		187,34	5,00		936,70
						82.902,98
U202.002	**m³ Zahorra artificial de préstamos, incluso carga y descarga, trasporte, extendido, humectación y compactación, para volúmenes superiores a 100 m3. Incluso agua, canon y medios auxiliares. Completamente puesta en obra según PPTP y/o PG-3**					
	Eje 1 Según medición auxiliar		4.260,3			4.260,30
	Eje 3 Según medición auxiliar		92,7			92,70
	Eje 4 Según medición auxiliar		80,3			80,30
	Eje 5 Según medición auxiliar		10,3			10,30
	Eje 6 Según medición auxiliar		6,1			6,10
	Eje 7 Según medición auxiliar		48,5			48,50
	Eje 8 Según medición auxiliar		29,8			29,80
	Eje 9 Según medición auxiliar		2,1			2,10
	Eje 10 Según medición auxiliar		1,3			1,30
	Relleno de berma		5,4			5,40
						4.536,80
U206.101	**t Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**					
	Según medición auxiliar capa base		0,0015	12.790,89		19,19

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
						19,19	
U205.008	**t Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa intermedia del tipo AC22binD o S o del tipo AC32binS o en capa base del tipo AC22baseG o del tipo AC32baseS o G, incluyendo fabricación, traslado de equipos, transporte, extendido en una o dos capas y compactación.**						
	Eje 1 Según medición auxiliar	2,45	2.093,90			5.130,06	
	Eje 3 Según medición auxiliar	2,45	37,50			91,88	
	Eje 4 Según medición auxiliar	2,45	45,30			110,99	
	Eje 5 Según medición auxiliar	2,45	16,10			39,45	
	Eje 6 Según medición auxiliar	2,45	5,80			14,21	
	Eje 7 Según medición auxiliar	2,45	15,20			37,24	
	Eje 8 Según medición auxiliar	2,45	14,80			36,26	
	Eje 9 Según medición auxiliar	2,45	2,10			5,15	
	Eje 10 Según medición auxiliar	2,45	0,80			1,96	
						5.467,20	
U206.102	**t Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**						
	Según medición auxiliar capa de rodadura	0,0045	29.508,44			132,79	
	Según medición auxiliar capa intermedia	0,0045	23.978,56			107,90	
						240,69	
U205.004	**t Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.**						
	Eje 1 Según medición auxiliar	2,35	1.382,90			3.249,82	
	Eje 3 Según medición auxiliar	2,35	22,10			51,94	
	Eje 4 Según medición auxiliar	2,35	22,60			53,11	
	Eje 5 Según medición auxiliar	2,35	8,10			19,04	
	Eje 6 Según medición auxiliar	2,35	2,10			4,94	
	Eje 7 Según medición auxiliar	2,35	12,40			29,14	
	Eje 8 Según medición auxiliar	2,35	14,90			35,02	
	Eje 9 Según medición auxiliar	2,35	6,70			15,75	
	Eje 10 Según medición auxiliar	2,35	7,20			16,92	
						3.475,68	
U2205.004	**t Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70**						
	Capa rodadura	0,05				173,78	*=4.2.1.2/U205.004.CanPres*
	Capa intermedia / Base	0,05				273,36	*=4.2.1.2/U205.008.CanPres*
						447,14	

4.2.1.3 DRENAJE

U301.105	**m Colector enterrado, formado por tubo de hormigón armado SR DN=800 mm, clase 135 junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.**						
	Ampliación ODT	18				18,00	
						18,00	
U402.031	**m³ Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.**						
	Imposta	0,96				0,96	
	Tímpano	0,655				0,66	
	Arquetas	1,139				1,14	
	Aletas	9,287				9,29	
	Solera	8,105				8,11	
						20,16	
U401.011	**kg Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.**						
	100kg/m3 de hormigón	100				2.016,00	*=4.2.1.3/U402.031.CanPres*
						2.016,00	
U402.021	**m³ Hormigón en masa HM-20, 20 N/mm2 de resistencia característica según EHE, vibrado y colocado, totalmente terminado.**						
	Revestimiento de Cuneta	453,9				453,90	
	Revestimiento de Cuneta de guarda	100,5				100,50	
						554,40	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
U306.203	**m Formación de bajante para talud mediante piezas prefabricadas de homigón de 50 cm de ancho, colocadas sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor y recibidas con mortero de cemento M-5. Incluida la excavación necesaria y posterior arrope con tierras, así como el rejuntado de las piezas. Totalmente acabado.**					
	Según medición auxiliar	12,2				12,20
						12,20

4.2.1.6 INTEGRACIÓN AMBIENTAL

UE603.001	**m Barrera de retención de sedimentos realizada con pacas de paja, incluso estacas de madera para fijación al terreno, colocación y posterior retirada, terminada.**					
	Según medición auxiliar	159,50				159,50
						159,50
UE603.002	**m Delimitación del perímetro de obra con malla de 1,5 m de altura sujeta con redondos de acero cada 2 m, totalmente colocada i/ retirada de la misma al finalizar la actividad.**					
	Según medición auxiliar	5.142,54				5.142,54
						5.142,54
U604.001	**m² Hidrosiembra de herbáceas en taludes, incluyendo materiales, semillas, mulches estabilizantes, resiembra si fuera necesario a ejecutar en dos pasadas completamente teminado.**					
	Desmonte	9.702,555				9.702,56
	Terraplén	8.793,491				8.793,49
						18.496,05
UE604.001	**m³ Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.**					
	Terraplén	8.793,491		0,30		2.638,05
	Instalaciones auxiliares	1.194,27		0,40		477,71
						3.115,76
UE605.001	**ud Ejecución de plantación Genista Scorpius o Rosmarinus de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.**					
	Terraplén >8m	0,25	2.283,98			571,00
						571,00

4.2.1.7 MARCAS VIALES

U701.002	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m**					
	M-2.6 Según medición auxiliar	7.020,59				7.020,59
	M-1.2-Según medición auxiliar	9.365,05				9.365,05
	M-2.3a Según medición auxiliar	3.223,17				3.223,17
						19.608,81
U701.031	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes.**					
	M-2.4 Según medición auxiliar	177,22				177,22
	M-1.7 Según medición auxiliar	1.029,78				1.029,78
						1.207,00
U701.101	**m² Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.**					
	Según medición auxiliar	114,15				114,15
						114,15
U701.102	**m² Superficie realmente pintada con pintura acrílica en cebras., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.**					
	Según medición auxiliar	667,5				667,50
						667,50

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
4.2.1.8	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**						
U805.004	**ud Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.**						
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Triangular	12				12,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Circular	10				10,00	
						22,00	
U801.003	**ud Señal triangular permanente clase de retrorreflexión RA2, 1350 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	8				8,00	
						8,00	
U801.103	**ud Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	21				21,00	
						21,00	
U801.203	**ud Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	7				7,00	
						7,00	
U801.405	**ud Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	4				4,00	
						4,00	
U805.453	**m Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.**						
		1.347				1.347,00	
						1.347,00	
UE805.012	**m Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.**						
	Eje 1 Según medición auxiliar	1.380,67				1.380,67	
	Eje 3 Según medición auxiliar	70,86				70,86	
	Eje 8 Según medición auxiliar	63,572				63,57	
	Abatimientos a deducir	-1	12,00			-384,00	*=4.2.1.8/U805.401.CanPres*
						1.131,10	
U805.401	**ud Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.**						
	Según Anejo Nº14	32				32,00	
						32,00	
U807.001	**ud Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo**						
		39				39,00	
						39,00	
UE807.003	**ud Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.**						
	Según inventario UE-4	4				4,00	
						4,00	
U803.101	**m² Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, de dimensiones normalizadas según inscripciones, clase de retrorreflexión RA2, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	2,65				2,65	
						2,65	
U803.001	**m² Cartel de lamas de acero galvanizado h=175 mm, clase de retrorreflexión RA2, de dimensiones según inscripciones de cualquier tipo, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	32,44				32,44	
						32,44	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
4.2.1.10	**GESTIÓN DE RESIDUOS**						
U1000.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.**						
	Hormigón señalización vertical y barreras	332				332,00	
	Demolición de firme existente	0,1		2,30		67,78	*=4.2.1.1/U105.001.CanPres*
						399,78	
U1010.030	**t Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.**						
	Restos de aglomerado capa rodadura	0,05				173,78	*=4.2.1.2/U205.004.CanPres*
	Restos de aglomerado capa intermedia y base	0,05				273,36	*=4.2.1.2/U205.008.CanPres*
						447,14	
U1020.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.**						
	Metales	49,03				49,03	
						49,03	
4.2.1.11	**SEGURIDAD Y SALUD**						
U1100.041	**ud Costes de seguridad y salud, UE-4, Al P.K. 1+463 A 3+893**						
						1,00	
4.2.2	**P.K. 5+170 A 8+325 - TERCER CARRIL**						
4.2.2.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**						
U105.004	**m² Desbroce en toda clase de terreno, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a vertedero o acopio de los productos resultantes.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	44.794,738				44.794,74	
						44.794,74	
UE101.013	**m³ Excavación de tierra vegetal i/carga y transporte a vertedero hasta una distancia de 10km o acopio dentro de la obra, depósito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	8.358,7				8.358,70	
						8.358,70	
U101.002	**m³ Excavación en desmonte en roca incluso carga y transporte a lugar de empleo, vertedero, o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	11.921,5				11.921,50	
						11.921,50	
U101.005	**m³ Excavación mecánica en formación o limpieza de cuneta terriza de pie de terraplén , desmonte o guarda, incluso transporte a lugar de empleo, vertedero o o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	3,9				3,90	
						3,90	
U103.002	**m³ Relleno localizado de suelo seleccionado incluso material, extendido, humectación y compactación.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	3.465,3				3.465,30	
						3.465,30	
UE103.005	**m³ Terraplén, pedraplén o relleno todo-uno con materiales procedentes de la excavación, i/extendido, humectación, nivelación, compactación, terminación y refino de taludes totalmente terminado. (En caso de que los materiales sean provistos por la administración, se pagará, si procede, el suplemento de transporte por la distancia adicional.)**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	23.933				23.933,00	
						23.933,00	
U105.001	**m² Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso carga y transporte a vertedero de productos resultantes.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	84,118				84,12	
						84,12	

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
4.2.2.2	**FIRMES**						
U209.001	**m²/cm Fresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	13.978,401	5,00			69.892,01	
						69.892,01	
U202.002	**m³ Zahorra artificial de préstamos, incluso carga y descarga, trasporte, extendido, humectación y compactación, para volúmenes superiores a 100 m3. Incluso agua, canon y medios auxiliares. Completamente puesta en obra según PPTP y/o PG-3**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	6.599,6				6.599,60	
	Relleno de berma	1,3				1,30	
						6.600,90	
U206.101	**t Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**						
	Según medición auxiliar	0,0015	12.715,21			19,07	
						19,07	
U205.008	**t Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa intermedia del tipo AC22binD o S o del tipo AC32binS o en capa base del tipo AC22baseG o del tipo AC32baseS o G, incluyendo fabricación, traslado de equipos, transporte, extendido en una o dos capas y compactación.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	2,45	2.709,10			6.637,30	
						6.637,30	
U206.102	**t Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.**						
	Según medición auxiliar capa de rodadura	0,0045	34.582,82			155,62	
	Según medición auxiliar capa intermedia	0,0045	16.856,76			75,86	
						231,48	
U205.004	**t Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.**						
	Eje 11 Según medición auxiliar	2,35	1.717,30			4.035,66	
						4.035,66	
U2205.004	**t Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70**						
	Capa rodadura	0,05				201,78	*=4.2.2.2/U205.004.CanPres*
	Capa intermedia / Base	0,05				331,87	*=4.2.2.2/U205.008.CanPres*
						533,65	
4.2.2.3	**DRENAJE**						
U301.105	**m Colector enterrado, formado por tubo de hormigón armado SR DN=800 mm, clase 135 junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.**						
	Según medición auxiliar	34				34,00	
						34,00	
U402.031	**m³ Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.**						
	Imposta	1,92				1,92	
	Tímpano	2,024				2,02	
	Arquetas	1,201				1,20	
	Aletas	18,516				18,52	
	Solera	16,211				16,21	
						39,87	
U401.011	**kg Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.**						
	100kg/m3 de hormigón	100				3.987,00	*=4.2.2.3/U402.031.CanPres*
						3.987,00	
U402.021	**m³ Hormigón en masa HM-20, 20 N/mm2 de resistencia característica según EHE, vibrado y colocado, totalmente terminado.**						
	Revestimiento de Cuneta	582,5				582,50	
	Revestimiento de Cuneta de guarda	73,9				73,90	
						656,40	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
U306.203	**m Formación de bajante para talud mediante piezas prefabricadas de homigón de 50 cm de ancho, colocadas sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor y recibidas con mortero de cemento M-5. Incluida la excavación necesaria y posterior arrope con tierras, así como el rejuntado de las piezas. Totalmente acabado.**					
	Según medición auxiliar	12,5				12,50
						12,50
U301.004	**m Colector enterrado, formado por tubo de hormigón en masa SR DN=600 mm, clase N/R junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.**					
	Paso salvacuneta	55,93				55,93
						55,93
U307.004	**ud Formación de embocadura tipo "pico flauta" en paso salvacunetas existente con tubo de 600 mm de diámetro, formada por solera de hormigón armado HA-25 de 15 cm de espesor, muretes de hormig6n armado HA-25 de 15 cm de espesor en talud 1:6, todo ello con una cuantía de 35 kg/m3, encofrado y desencofrado, excavaciones manuales o mecánicas necesarias, rellenos localizados de trasdós de muretes.**					
	5 Pasos salvacunetas	10				10,00
						10,00
4.2.2.6	**INTEGRACIÓN AMBIENTAL**					
UE603.001	**m Barrera de retención de sedimentos realizada con pacas de paja, incluso estacas de madera para fijación al terreno, colocación y posterior retirada, terminada.**					
		858,00				858,00
						858,00
UE603.002	**m Delimitación del perímetro de obra con malla de 1,5 m de altura sujeta con redondos de acero cada 2 m, totalmente colocada i/ retirada de la misma al finalizar la actividad.**					
		6.348,00				6.348,00
						6.348,00
UE604.001	**m³ Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.**					
	Terraplén	12.575,728		0,30		3.772,72
	Vertederos	16.369,24		0,40		6.547,70
						10.320,42
U604.001	**m² Hidrosiembra de herbáceas en taludes, incluyendo materiales, semillas, mulches estabilizantes, resiembra si fuera necesario a ejecutar en dos pasadas completamente teminado.**					
	Desmonte	4.473,479				4.473,48
	Terraplén	12.575,728				12.575,73
	Vertederos	16.369,24				16.369,24
						33.418,45
UE605.001	**ud Ejecución de plantación Genista Scorpius o Rosmarinus de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.**					
	Terraplén >8m	0,25	666,65			166,66
	Vertederos	0,25	16.369,24			4.092,31
						4.258,97
4.2.2.7	**MARCAS VIALES**					
U701.002	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m**					
	M-2.6 Según medición auxiliar	7.020,591				7.020,59
	M-1.2-Según medición auxiliar	9.365,054				9.365,05
	M-2.3 Según medición auxiliar	3.223,165				3.223,17
						19.608,81
U701.031	**m Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes.**					
	M-2.4 Según medición auxiliar	177,221				177,22
	M-1.7 Según medición auxiliar	1.029,783				1.029,78
						1.207,00

MEDICIONES COMPLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
U701.101	**m² Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.**						
	Flechas	32,8				32,80	
	Flecha Fin de carril	16,076				16,08	
	Ceda el paso	1,4337				1,43	
						50,31	
4.2.2.8	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**						
U805.004	**ud Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.**						
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Triangular	4				4,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Circular	14				14,00	
	Según inventario UE-4 (Anejo Nº14) Octogonal	7				7,00	
						25,00	
U801.103	**ud Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	23				23,00	
						23,00	
U801.203	**ud Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	14				14,00	
						14,00	
U801.405	**ud Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.**						
	Según medición auxiliar	3				3,00	
						3,00	
U805.453	**m Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.**						
		1.603				1.603,00	
						1.603,00	
UE805.012	**m Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.**						
	Según medición auxiliar	1.749,7				1.749,70	
	Abatimientos a deducir	-1	12,00			-552,00	*=4.2.2.8/U805.401.CanPres*
						1.197,70	
U805.401	**ud Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.**						
	Según Anejo Nº14	46				46,00	
						46,00	
U802.003	**ud Panel direccional permanente clase de retrorreflexión RA2, 1600 mm x 400 mm, 4 galones, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.**						
	100% inventario UE-4 (Anejo Nº14)	3				3,00	
						3,00	
U807.001	**ud Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo**						
		41				41,00	
						41,00	
UE807.003	**ud Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.**						
	100% inventario UE-4 (Anejo Nº14)	8				8,00	
						8,00	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	
4.2.2.10	**GESTIÓN DE RESIDUOS**						
U1000.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.**						
	Hormigón señalización vertical y barreras	396				396,00	
	Demolición de firme existente	0,1		2,30		19,35	*=4.2.2.1/U105.001.CanPres*
						415,35	
U1010.030	**t Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.**						
	Restos de aglomerado capa rodadura	0,05				201,78	*=4.2.2.2/U205.004.CanPres*
	Restos de aglomerado capa intermedia y base	0,05				331,87	*=4.2.2.2/U205.008.CanPres*
						533,65	
U1020.030	**t Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.**						
	Metales	58,34				58,34	
						58,34	
4.2.2.11	**SEGURIDAD Y SALUD**						
U1100.042	**ud Costes de seguridad y salud, UE-4, Al PK 5+170 A 8+325**						
						1,00	

3. CUADRO DE PRECIOS Nº1

Se regirá por el Cuadro de Precios Nº1 del Presupuesto General.

4. CUADRO DE PRECIOS Nº2

Se regirá por el Cuadro de Precios Nº1 del Presupuesto General.

5. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
C.4	**UNIDAD DE EJECUCIÓN 4 (A-226)**				
4.1	**REHABILITACIÓN, FRESADO Y RECICLADO DEL FIRME**				
4.1.1	**MOVIMIENTO DE TIERRAS**				
U106.002	m²	Malla de triple torsión reforzada (sujeción a base de bulones en distribución triangular de lado 4 m y de 2 m de longitud unidos entre sí con cables) para estabilización de taludes i/ suministro y ejecución de anclajes y todas las operaciones y medios necesarios para la completa ejecución de la unidad.	8.437,50	13,25	111.796,88
		TOTAL 4.1.1			**111.796,88**
4.1.2	**FIRMES**				
U209.001	m²/cm	Fresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.	44.190,00	0,64	28.281,60
U208.001	m	Sellado de grietas con mástic incluyendo limpieza con chorro de aire y arena.	3.197,87	2,46	7.866,76
U204.005	t	Reparación de blandones de más de 15 m2/km. Incluyendo cortes de aglomerado, demoliciones, fresados, saneos, achiques en caso necesario, rellenos de material granular, láminas geotextiles, extendido de mezclas asfálticas incluidos riegos. Totalmente acabado.	2,11	66.507,78	140.331,42
U205.202	m²	Reciclado de firme con cemento de cualquier tipo, en dotación no inferior al 3% de la masa en seco, y espesor de 30cm para actuaciones de más de de 5.000 m2 en un tramo continuo. Incluyendo el extendido y compactado al 97% PM. Incluido el conglomerante. Todo ello conforme al art 21 de la OC 40/2017	139.182,50	7,95	1.106.500,88
U206.101	t	Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.	208,78	527,85	110.204,52
U206.102	t	Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.	88,89	488,98	43.465,43
U205.004	t	Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.	53.674,64	37,10	1.991.329,14
U2205.004	t	Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70	2.683,73	680,00	1.824.936,40
		TOTAL 4.1.2			**5.252.916,15**
4.1.7	**MARCAS VIALES**				
U701.002	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m	110.794,27	0,32	35.454,17
U701.011	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 15 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones < 6.000 m	1.455,50	0,68	989,74
U701.101	m²	Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.	326,60	9,54	3.115,76
		TOTAL 4.1.7			**39.559,67**
4.1.8	**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSA**				
U805.004	ud	Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.	498,00	7,73	3.849,54
U801.003	ud	Señal triangular permanente clase de retrorreflexión RA2, 1350 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	115,00	178,09	20.480,35
U801.103	ud	Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	266,00	167,68	44.602,88
U801.203	ud	Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	50,00	184,32	9.216,00
U801.303	ud	Señal cuadrada permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	52,00	160,28	8.334,56
U801.405	ud	Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	15,00	255,43	3.831,45
U805.453	m	Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.	11.643,00	18,92	220.285,56
UE805.012	m	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	9.861,90	41,01	404.436,52
UE805.011	m	Barrera (BMSNA 4/Tubular 120g) metálica galvanizada simple con separador estandar y valla perfil doble onda simple con postes de sección tubular 120 mm. de canto, separados cada 4 metros i/ SPM, captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada. Para actuaciones >= 60 metros.	281,00	41,99	11.799,19

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
UE805.010	m	Barrera (BMSNC2/ Tubular 120b) metálica galvanizada simple con separador estandar y valla perfil doble onda simple con postes de sección tubular 120 mm. de canto, separados cada 4 metros i/ captafaros, postes, p.p. de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada. Para actuaciones >= 60 metros.	568,10	44,41	25.229,32
U805.401	ud	Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.	7,00	499,51	3.496,57
U805.402	ud	Teminal de barrera de seguridad de 8 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.	77,00	333,01	25.641,77
U805.403	ud	Teminal de barrera de seguridad de 4 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.	58,00	217,38	12.608,04
U805.102	m	Desmontaje y retirada de barandilla con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.	93,00	13,27	1.234,11
UE805.104N	m	Zuncho para pretil, de dimensiones 0,65 m de ancho por 0,10 m de alto, de hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, incluso armado con barras corrugadas B500SD, con parte proporcional de solapes, recortes, calzos y separadores, así como el encofrado, posterior desencofrado i/limpieza, humedecido, aplicación de desencofrante, p.p de elementos complementarios para su estabilidad y adecuada ejecución.	93,00	78,18	7.270,74
UE805.104	m	Pretil con nivel de contención H1, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 0,65m o inferior, índice de severidad B, i/ anclajes y todos los materiales y operaciones necesarios para la correcta ejecución de la unidad de obra, i/ terminales o transiciones.	93,00	159,63	14.845,59
U802.003	ud	Panel direccional permanente clase de retrorreflexión RA2, 1600 mm x 400 mm, 4 galones, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	145,00	128,09	18.573,05
U807.001	ud	Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo	3.963,00	14,68	58.176,84
UE807.003	ud	Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.	88,00	87,51	7.700,88
U803.101	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, de dimensiones normalizadas según inscripciones, clase de retrorreflexión RA2, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	58,81	349,44	20.550,57
U803.001	m²	Cartel de lamas de acero galvanizado h=175 mm, clase de retrorreflexión RA2, de dimensiones según inscripciones de cualquier tipo, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	3,52	231,91	816,32
		TOTAL 4.1.8			**922.979,85**

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
4.1.10		**GESTIÓN DE RESIDUOS**			
U1000.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.	3.041,00	4,24	12.893,84
U1010.030	t	Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.	2.683,73	7,78	20.879,42
U1020.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.	423,80	7,42	3.144,60
		TOTAL 4.1.10			**36.917,86**
4.1.11		**SEGURIDAD Y SALUD**			
U1100.040	ud	Costes de seguridad y salud, UE-3, Rehabilitación, fresado y renovación superficial.	1,00	53.790,99	53.790,99
		TOTAL 4.1.11			**53.790,99**
		TOTAL 4.1			**6.417.961,40**
4.2		**ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**			
4.2.1		**P.K. 1+463 A 3+893 - TERCER CARRIL**			
4.2.1.1		**MOVIMIENTO DE TIERRAS**			
U105.004	m²	Desbroce en toda clase de terreno, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a vertedero o acopio de los productos resultantes.	37.695,32	0,42	15.832,03
UE101.013	m³	Excavación de tierra vegetal i/carga y transporte a vertedero hasta una distancia de 10km o acopio dentro de la obra, depósito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación.	6.401,80	1,96	12.547,53
U101.002	m³	Excavación en desmonte en roca incluso carga y transporte a lugar de empleo, vertedero, o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.	23.454,30	4,77	111.877,01
U101.005	m³	Excavación mecánica en formación o limpieza de cuneta terriza de pie de terraplén , desmonte o guarda, incluso transporte a lugar de empleo, vertedero o o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.	599,60	6,36	3.813,46
U103.002	m³	Relleno localizado de suelo seleccionado incluso material, extendido, humectación y compactación.	2.178,60	10,49	22.853,51

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
UE103.005	m³	Terraplén, pedraplén o relleno todo-uno con materiales procedentes de la excavación, i/extendido, humectación, nivelación, compactación, terminación y refino de taludes totalmente terminado. (En caso de que los materiales sean provistos por la administración, se pagará, si procede, el suplemento de transporte por la distancia adicional.)	10.060,40	1,10	11.066,44
U105.001	m²	Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso carga y transporte a vertedero de productos resultantes.	294,70	4,99	1.470,55
		TOTAL 4.2.1.1			**179.460,53**
4.2.1.2		**FIRMES**			
U209.001	m²/cm	Fresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.	82.902,98	0,64	53.057,91
U202.002	m³	Zahorra artificial de préstamos, incluso carga y descarga, trasporte, extendido, humectación y compactación, para volúmenes superiores a 100 m3. Incluso agua, canon y medios auxiliares. Completamente puesta en obra según PPTP y/o PG-3	4.536,80	21,20	96.180,16
U206.101	t	Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.	19,19	527,85	10.129,44
U205.008	t	Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa intermedia del tipo AC22binD o S o del tipo AC32binS o en capa base del tipo AC22baseG o del tipo AC32baseS o G, incluyendo fabricación, traslado de equipos, transporte, extendido en una o dos capas y compactación.	5.467,20	26,50	144.880,80
U206.102	t	Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.	240,69	488,98	117.692,60
U205.004	t	Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.	3.475,68	37,10	128.947,73
U2205.004	t	Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70	447,14	680,00	304.055,20
		TOTAL 4.2.1.2			**854.943,84**
4.2.1.3		**DRENAJE**			
U301.105	m	Colector enterrado, formado por tubo de hormigón armado SR DN=800 mm, clase 135 junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.	18,00	261,39	4.705,02
U402.031	m³	Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.	20,16	118,73	2.393,60
U401.011	kg	Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.	2.016,00	1,72	3.467,52
U402.021	m³	Hormigón en masa HM-20, 20 N/mm2 de resistencia característica según EHE, vibrado y colocado, totalmente terminado.	554,40	87,51	48.515,54
U306.203	m	Formación de bajante para talud mediante piezas prefabricadas de homigón de 50 cm de ancho, colocadas sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor y recibidas con mortero de œmento M-5. Incluida la excavación necesaria y posterior arrope con tierras, así como el rejuntado de las piezas. Totalmente acabado.	12,20	49,58	604,88
		TOTAL 4.2.1.3			**59.686,56**
4.2.1.6		**INTEGRACIÓN AMBIENTAL**			
UE603.001	m	Barrera de retención de sedimentos realizada con pacas de paja, incluso estacas de madera para fijación al terreno, colocación y posterior retirada, terminada.	159,50	12,65	2.017,68
UE603.002	m	Delimitación del perímetro de obra con malla de 1,5 m de altura sujeta con redondos de acero cada 2 m, totalmente colocada i/ retirada de la misma al finalizar la actividad.	5.142,54	1,99	10.233,65
U604.001	m²	Hidrosiembra de herbáceas en taludes, incluyendo materiales, semillas, mulches estabilizantes, resiembra si fuera necesario a ejecutar en dos pasadas completamente teminado.	18.496,05	0,50	9.248,03
UE604.001	m³	Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.	3.115,76	1,53	4.767,11
UE605.001	ud	Ejecución de plantación Genista Scorpius o Rosmarinus de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.	571,00	4,21	2.403,91
		TOTAL 4.2.1.6			**28.670,38**
4.2.1.7		**MARCAS VIALES**			
U701.002	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m	19.608,81	0,32	6.274,82
U701.031	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes.	1.207,00	0,74	893,18
U701.101	m²	Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.	114,15	9,54	1.088,99
U701.102	m²	Superficie realmente pintada con pintura acrílica en cebras., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.	667,50	7,95	5.306,63

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		TOTAL 4.2.1.7			**13.563,62**
4.2.1.8		**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**			
U805.004	ud	Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.	22,00	7,73	170,06
U801.003	ud	Señal triangular permanente clase de retrorreflexión RA2, 1350 mm de lado, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	8,00	178,09	1.424,72
U801.103	ud	Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	21,00	167,68	3.521,28
U801.203	ud	Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	7,00	184,32	1.290,24
U801.405	ud	Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	4,00	255,43	1.021,72
U805.453	m	Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.	1.347,00	18,92	25.485,24
UE805.012	m	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	1.131,10	41,01	46.386,41
U805.401	ud	Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.	32,00	499,51	15.984,32
U807.001	ud	Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo	39,00	14,68	572,52
UE807.003	ud	Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.	4,00	87,51	350,04
U803.101	m²	Cartel tipo flecha en chapa de acero galvanizado, de dimensiones normalizadas según inscripciones, clase de retrorreflexión RA2, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	2,65	349,44	926,02
U803.001	m²	Cartel de lamas de acero galvanizado h=175 mm, clase de retrorreflexión RA2, de dimensiones según inscripciones de cualquier tipo, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	32,44	231,91	7.523,16
		TOTAL 4.2.1.8			**104.655,73**

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
4.2.1.10		**GESTIÓN DE RESIDUOS**			
U1000.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.	399,78	4,24	1.695,07
U1010.030	t	Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.	447,14	7,78	3.478,75
U1020.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.	49,03	7,42	363,80
		TOTAL 4.2.1.10			**5.537,62**
4.2.1.11		**SEGURIDAD Y SALUD**			
U1100.041	ud	Costes de seguridad y salud, UE-4, AI P.K. 1+463 A 3+893	1,00	19.953,58	19.953,58
		TOTAL 4.2.1.11			**19.953,58**
		TOTAL 4.2.1			**1.266.471,86**
4.2.2		**P.K. 5+170 A 8+325 - TERCER CARRIL**			
4.2.2.1		**MOVIMIENTO DE TIERRAS**			
U105.004	m²	Desbroce en toda clase de terreno, incluso corta y arranque de especies vegetales, carga y transporte a vertedero o acopio de los productos resultantes.	44.794,74	0,42	18.813,79
UE101.013	m³	Excavación de tierra vegetal i/carga y transporte a vertedero hasta una distancia de 10km o acopio dentro de la obra, depósito de tierra vegetal en zona adecuada para su reutilización y acondicionamiento y mantenimiento de acopios, formación y mantenimiento de los caballeros y pago de los canones de ocupación.	8.358,70	1,96	16.383,05
U101.002	m³	Excavación en desmonte en roca incluso carga y transporte a lugar de empleo, vertedero, o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.	11.921,50	4,77	56.865,56
U101.005	m³	Excavación mecánica en formación o limpieza de cuneta terriza de pie de terraplén , desmonte o guarda, incluso transporte a lugar de empleo, vertedero o o gestor autorizado, incluido tasas, mantenimiento de vertedero, tasas de vertido y señalistas.	3,90	6,36	24,80
U103.002	m³	Relleno localizado de suelo seleccionado incluso material, extendido, humectación y compactación.	3.465,30	10,49	36.351,00
UE103.005	m³	Terraplén, pedraplén o relleno todo-uno con materiales procedentes de la excavación, i/extendido, humectación, nivelación, compactación, terminación y refino de taludes totalmente terminado. (En caso de que los materiales sean provistos por la administración, se pagará, si procede, el suplemento de transporte por la distancia adicional.)			

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
			23.933,00	1,10	26.326,30
U105.001	m²	Demolición de pavimento de mezcla bituminosa, incluso carga y transporte a vertedero de productos resultantes.			
			84,12	4,99	419,76
		TOTAL 4.2.2.1			**155.184,26**
4.2.2.2		**FIRMES**			
U209.001	m²/cm	Fresado de firme, incluso carga, transporte y canon a lugar de empleo o vertedero.			
			69.892,01	0,64	44.730,89
U202.002	m³	Zahorra artificial de préstamos, incluso carga y descarga, trasporte, extendido, humectación y compactación, para volúmenes superiores a 100 m3. Incluso agua, canon y medios auxiliares. Completamente puesta en obra según PPTP y/o PG-3			
			6.600,90	21,20	139.939,08
U206.101	t	Riego de imprimación con emulsión del tipo C50BF4 IMP o C60BF4 IMP con dotación 1,50 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.			
			19,07	527,85	10.066,10
U205.008	t	Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa intermedia del tipo AC22binD o S o del tipo AC32binS o en capa base del tipo AC22baseG o del tipo AC32baseS o G, incluyendo fabricación, traslado de equipos, transporte, extendido en una o dos capas y compactación.			
			6.637,30	26,50	175.888,45
U206.102	t	Riego de adherencia con emulsión del tipo C60B2 ADH o C60B3 ADH con dotación 0,45 kg/m2, incluso preparación de la superficie de aplicación.			
			231,48	488,98	113.189,09
U205.004	t	Mezcla bituminosa tipo hormigón bituminoso en capa de rodadura del tipo AC 16 surf D o S o del tipo AC22 surf D o S, incluyendo fabricación, traslado de equipos, extendido y compactación , en unidades de operación superiores a 500 t.			
			4.035,66	37,10	149.722,99
U2205.004	t	Betún asfáltico de penetración B35/50 D o B50/70			
			533,65	680,00	362.882,00
		TOTAL 4.2.2.2			**996.418,60**
4.2.2.3		**DRENAJE**			
U301.105	m	Colector enterrado, formado por tubo de hormigón armado SR DN=800 mm, clase 135 junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.			
			34,00	261,39	8.887,26
U402.031	m³	Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.			
			39,87	118,73	4.733,77
U401.011	kg	Hormigón armado HA-25, de 25 N/mm2 de resistencia característica según EHE, de cualquier consistencia, tamaño máximo de árido, ambiente, exposicion y aditivo, vibrado y colocado, totalmente terminado. En cualquier clase de elemento.			
			3.987,00	1,72	6.857,64
U402.021	m³	Hormigón en masa HM-20, 20 N/mm2 de resistencia característica según EHE, vibrado y colocado, totalmente terminado.			
			656,40	87,51	57.441,56
U306.203	m	Formación de bajante para talud mediante piezas prefabricadas de homigón de 50 cm de ancho, colocadas sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor y recibidas con mortero de œmento M-5. Incluida la excavación necesaria y posterior arrope con tierras, así como el rejuntado de las piezas. Totalmente acabado.			
			12,50	49,58	619,75
U301.004	m	Colector enterrado, formado por tubo de hormigón en masa SR DN=600 mm, clase N/R junta elástica, con una pendiente mínima del 2% colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón. Incluso juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales. Excluida la excavación y posterior relleno de tierras.			
			55,93	178,97	10.009,79
U307.004	ud	Formación de embocadura tipo "pico flauta" en paso salvacunetas existente con tubo de 600 mm de diámetro, formada por solera de hormigón armado HA-25 de 15 cm de espesor, muretes de hormig6n armado HA-25 de 15 cm de espesor en talud 1:6, todo ello con una cuantía de 35 kg/m3, encofrado y desencofrado, excavaciones manuales o mecánicas necesarias, rellenos localizados de trasdós de muretes.			
			10,00	191,54	1.915,40
		TOTAL 4.2.2.3			**90.465,17**
4.2.2.6		**INTEGRACIÓN AMBIENTAL**			
UE603.001	m	Barrera de retención de sedimentos realizada con pacas de paja, incluso estacas de madera para fijación al terreno, colocación y posterior retirada, terminada.			
			858,00	12,65	10.853,70
UE603.002	m	Delimitación del perímetro de obra con malla de 1,5 m de altura sujeta con redondos de acero cada 2 m, totalmente colocada i/ retirada de la misma al finalizar la actividad.			
			6.348,00	1,99	12.632,52
UE604.001	m³	Acopio, mantenimiento, carga, transporte y extensión de tierra vegetal de la propia obra en taludes.			
			10.320,42	1,53	15.790,24
U604.001	m²	Hidrosiembra de herbáceas en taludes, incluyendo materiales, semillas, mulches estabilizantes, resiembra si fuera necesario a ejecutar en dos pasadas completamente teminado.			
			33.418,45	0,50	16.709,23
UE605.001	ud	Ejecución de plantación Genista Scorpius o Rosmarinus de 1/2 savias en alveolo forestal de 300 cc, excavación de hoyo de plantación de 30 x 30 x 30 cm con medios manuales y relleno del hoyo con tierra de la excavación y tierra vegetal i/ formación alcorque, colocación de tutor de caña de bambú, abono mineral y primer riego de plantación, suministro, transporte y descarga de la planta.			
			4.258,97	4,21	17.930,26
		TOTAL 4.2.2.6			**73.915,95**

PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
4.2.2.7		**MARCAS VIALES**			
U701.002	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 10 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes, en actuaciones > 6.000 m	19.608,81	0,32	6.274,82
U701.031	m	Pintado o repintado de marca vial realizada con pint. acrílica en formación de líneas de 30 cm de anchura, totalmente acabada incluso premarcaje y borrado de marcas existentes.	1.207,00	0,74	893,18
U701.101	m²	Superficie realmente pintada con pintura acrílica en flechas, palabras, etc., incluso barrido, materiales y aplicación. Las dotaciones serán mínimo de 840 gr/m2 de pintura y 635 gr/m2 de microesferas.	50,31	9,54	479,96
		TOTAL 4.2.2.7			**7.647,96**
4.2.2.8		**SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**			
U805.004	ud	Desmontaje de señal vertical, incluso elementos de apoyo y cimentación, con transporte de materiales resultantes a vertedero o a almacén para su posible empleo.	25,00	7,73	193,25
U801.103	ud	Señal circular permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de diámetro, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	23,00	167,68	3.856,64
U801.203	ud	Señal octogonal permanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de doble apotema, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	14,00	184,32	2.580,48
U801.405	ud	Señal rectangular pemanente clase de retrorreflexión RA2, 900 mm de ancho x 1350 mm de alto, colocada sobre poste galvanizado, fijado a tierra mediante hormigonado i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo.	3,00	255,43	766,29
U805.453	m	Desmontaje de barrera metálica, incluso elementos de sustentación y cimentación con transporte de materiales a vertedero o lugar de acopio para su posible utilización.	1.603,00	18,92	30.328,76
UE805.012	m	Barrera de seguridad simple, con nivel de contención N2, anchura de trabajo W4 o inferior, deflexión dinámica 1 m o inferior, índice de severidad A i/ captafaros, postes, P.P de uniones, tornillería y anclajes, totalmente instalada.	1.197,70	41,01	49.117,68
U805.401	ud	Teminal de barrera de seguridad de 12 m de longitud y postes cada 2 m, con sustentación, amortiguadores y captafaros, y pieza terminal de anclaje.	46,00	499,51	22.977,46
U802.003	ud	Panel direccional permanente clase de retrorreflexión RA2, 1600 mm x 400 mm, 4 galones, i/ parte proporcional de postes, excavación y hormigonado de cimientos, totalmente colocado y transporte a lugar de empleo.	3,00	128,09	384,27
U807.001	ud	Reposición o colocación de hito de arista en tramo continuo	41,00	14,68	601,88
UE807.003	ud	Reposición o colocación de hito kilométrico S-572 de 40x60 cm de lado, con material reflectante clase RA2 i/ poste, tornillería y cimentación, totalmente colocado.	8,00	87,51	700,08

CÓDIGO		RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		TOTAL 4.2.2.8			**111.506,79**
4.2.2.10		**GESTIÓN DE RESIDUOS**			
U1000.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado.	415,35	4,24	1.761,08
U1010.030	t	Carga y transporte de residuos de construcción y demolición no peligrosos -RNP- de carácter pétreo (excepto tierras y piedras) constituidos por hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos (o mezcla de éstos), yeso y/o mezclas bituminosas a planta de valorización por transportista autorizado,considerando ida y vuelta, en camiones basculantes de hasta 16 t. de peso, cargados con pala cargadora incluso canon de entrada a planta, sin medidas de protección colectivas.	533,65	7,78	4.151,80
U1020.030	t	Canon de residuos de construcción y demolición no peligroso - RNP- de carácter no pétreo (cartón-papel, madera, vidrio, plásticos y metales incluidos envases y embalajes de estos materiales así como biodegradables del desbroce) a planta de valorización autorizada por transportista autorizado.	58,34	7,42	432,88
		TOTAL 4.2.2.10			**6.345,76**
4.2.2.11		**SEGURIDAD Y SALUD**			
U1100.042	ud	Costes de seguridad y salud, UE-4, Al PK 5+170 A 8+325	1,00	22.553,12	22.553,12
		TOTAL 4.2.2.11			**22.553,12**
		TOTAL 4.2.2			**1.464.037,61**
		TOTAL 4.2			**2.730.509,47**
		TOTAL C.4			**9.148.470,87**
		TOTAL			**9.148.470,87**

6. RESUMEN DE PRESUPUESTO. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

RESUMEN DE PRESUPUESTO. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

CAPÍTULO	CONCEPTO	IMPORTE (€)
C.4	**UNIDAD DE EJECUCIÓN 4 (A-226)**	**9.148.470,87**
4.1	REHABILITACIÓN, FRESADO Y RECICLADO DEL FIRME	6.417.961,40
4.1.1	*MOVIMIENTO DE TIERRAS*	*111.796,88*
4.1.2	*FIRMES*	*5.252.916,15*
4.1.7	*MARCAS VIALES*	*39.559,67*
4.1.8	*SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSA*	*922.979,85*
4.1.10	*GESTIÓN DE RESIDUOS*	*36.917,86*
4.1.11	*SEGURIDAD Y SALUD*	*53.790,99*
4.2	ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL	2.730.509,47
4.2.1	P.K. 1+463 A 3+893 - TERCER CARRIL	1.266.471,86
4.2.1.1	*MOVIMIENTO DE TIERRAS*	*179.460,53*
4.2.1.2	*FIRMES*	*854.943,84*
4.2.1.3	*DRENAJE*	*59.686,56*
4.2.1.6	*INTEGRACIÓN AMBIENTAL*	*28.670,38*
4.2.1.7	*MARCAS VIALES*	*13.563,62*
4.2.1.8	*SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS*	*104.655,73*
4.2.1.10	*GESTIÓN DE RESIDUOS*	*5.537,62*
4.2.1.11	*SEGURIDAD Y SALUD*	*19.953,58*
4.2.2	P.K. 5+170 A 8+325 - TERCER CARRIL	1.464.037,61
4.2.2.1	*MOVIMIENTO DE TIERRAS*	*155.184,26*
4.2.2.2	*FIRMES*	*996.418,60*
4.2.2.3	*DRENAJE*	*90.465,17*
4.2.2.6	*INTEGRACIÓN AMBIENTAL*	*73.915,95*
4.2.2.7	*MARCAS VIALES*	*7.647,96*
4.2.2.8	*SEÑALIZACIÓN VERTICAL, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS*	*111.506,79*
4.2.2.10	*GESTIÓN DE RESIDUOS*	*6.345,76*
4.2.2.11	*SEGURIDAD Y SALUD*	*22.553,12*
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**9.148.470,87**

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material de las obras, incluyendo los correspondientes a Gestión de Residuos y a Seguridad y Salud, a la expresada cantidad de **NUEVE MILLONES CIENTO CUARENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SETENTA EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS (9.148.470,87 €).**

Zaragoza, marzo de 2022

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS AUTOR DEL PROYECTO

Fdo.: D. Javier Jiménez Mateo

Colegiado Nº 25.001

LA INGENIERA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DIRECTORA DEL PROYECTO

Fdo.: Dña. Laura Pilar Gargallo Izquierdo

7. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

CONCEPTO	IMPORTE (€)
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	**9.148.470,87**
GASTOS GENERALES (13%)	1.189.301,21
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%)	548.908,25
PRESUPUESTO TOTAL SIN IVA	**10.886.680,33**
IVA (21%)	2.286.202,87
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	**13.172.883,20**

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de **TRECE MILLONES CIENTO SETENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (13.172.883,20 €).**

Zaragoza, marzo de 2022

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS AUTOR DEL PROYECTO

Fdo.: D. Javier Jiménez Mateo

Colegiado Nº 25.001

LA INGENIERA DE CAMINOS, CANALES
Y PUERTOS DIRECTORA DEL PROYECTO

Fdo.: Dña. Laura Pilar Gargallo Izquierdo