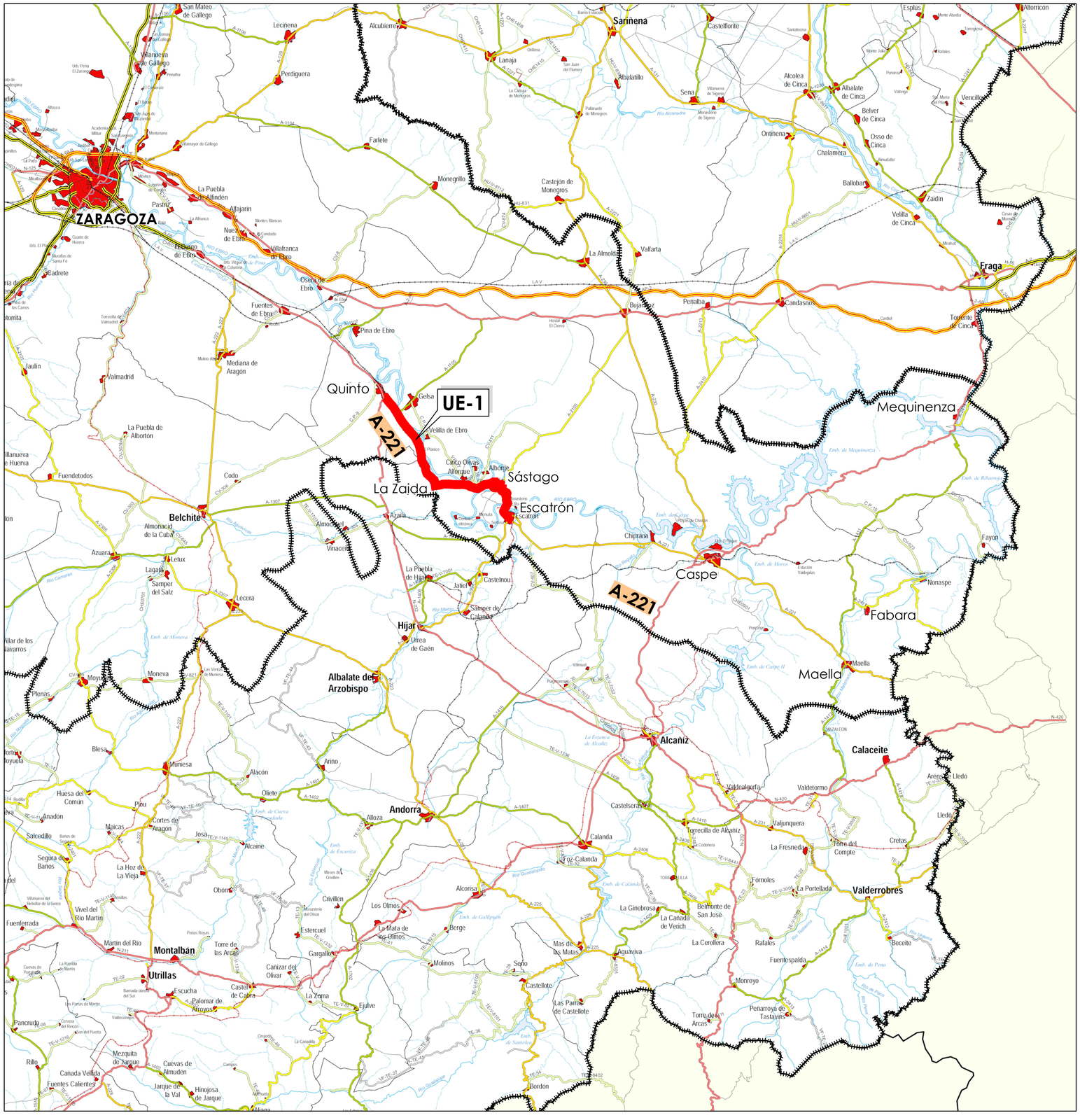
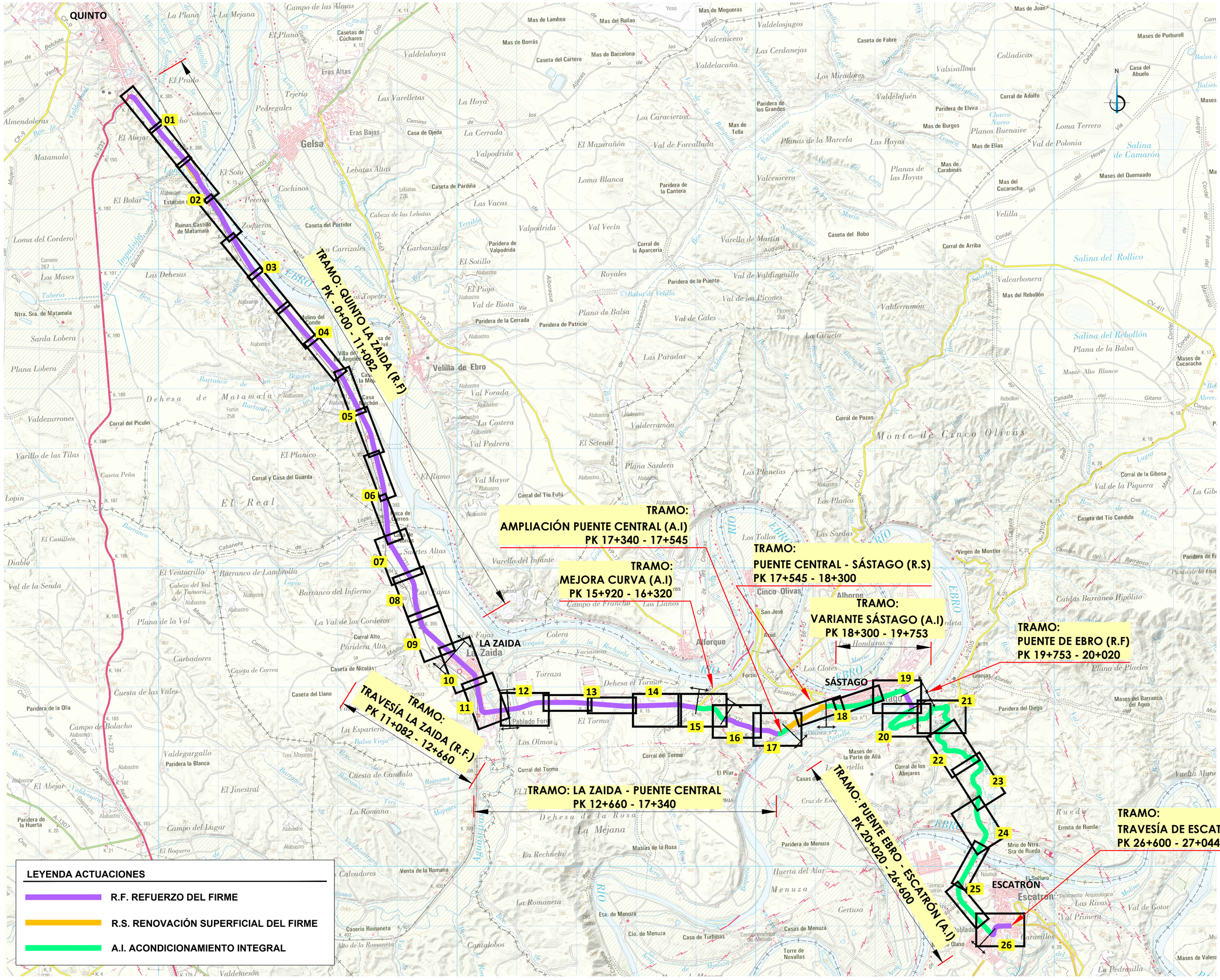
DOCUMENTO Nº 2

PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

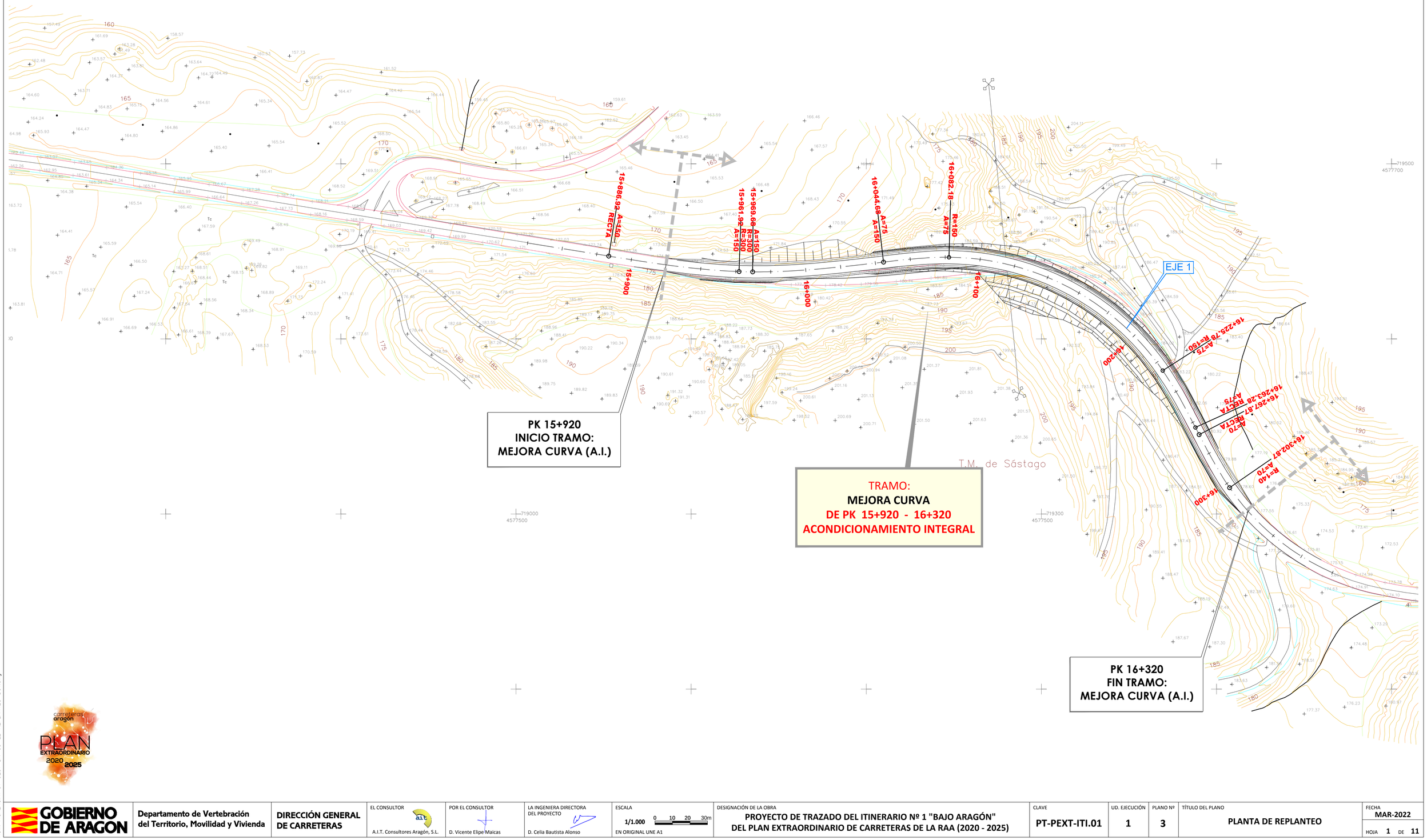
NÚMERO	DESIGNACIÓN
1	SITUACIÓN E ÍNDICE
2	DISTRIBUCIÓN DE HOJAS
3	PLANTA DE REPLANTEO
4	PLANTA GENERAL
5	PERFILES LONGITUDINALES
6	PERFILES TRANSVERSALES
7	SECCIONES TIPO
8	DRENAJE
8.1	PLANTA
8.2	DETALLES
9	ESTRUCTURAS
10	INTERSECCIONES
11	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS
11.1	PLANTA
11.2	DETALLES
12	REPOSICIÓN DE SERVICIOS
12.1	PLANTA
12.2	DETALLES
12.3	AFECCIONES URBANÍSTICAS
13	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
14	INTEGRACIÓN AMBIENTAL
14.1	PLANTA
14.2	DETALLES
15	EXPROPIACIONES


ZARAGOZA
UE-1
A-221
Quinto
Gelsa
Velilla de Ebro
La Zaida
Sástago
Escatrón
Caspe
Fabara
Maella
Mequinenza
Fraga
Candasnos
Peñalba
Bujaraloz
Valfarta
La Almolda
Monegrillo
Castejón de Monegros
Farlete
Pina de Ebro
Osera de Ebro
Fuentes de Ebro
Villafranca de Ebro
Alfajarín
La Puebla de Alfindén
Pastriz
Nuez de Ebro
Cadrete
Zaidín
Velilla de Ebro
Ballobar
Chalamera
Ontiñena
Sena
Albalatillo
Lanaja
Alcubierre
Sariñena
Castelflorite
Lecinena
San Mateo de Gállego
Perdiguera
Alcolea de Cinca
Albalate de Cinca
Belver de Cinca
Osso de Cinca
Venciella
Esplus
Altorricón
Fayón
Nonaspe
Chiprana
Mequinenza
Torrente de Cinca
Belchite
Almonacid de la Cuba
Azuara
Letux
Lagata
Samper del Salz
Lécera
Fuendetodos
La Puebla de Alborton
Codo
Valmadrid
Jaulín
Mediana de Aragón
Hijar
Urrea de Gaén
Albalate del Arzobispo
Samper de Calanda
Castelnou
Jatiel
La Puebla de Hijar
Vinaceite
Almochuel
Azaila
Cinco Olivas
Alborge
Albortge
Moneva
Moyuela
Plenas
Blesa
Munesa
Alacón
Ariño
Oliete
Andorra
Alloza
Alcañiz
Castelserás
Valdealgorfa
Valdetormo
Valjunquera
Torrecilla de Alcañiz
La Fresneda
Torre del Compte
Cretas
Calaceite
Arens de Lledó
Lledó
Beceite
Valderrobres
Fornoles
La Portellada
Belmonte de San José
La Ginebrosa
La Cañada de Verich
La Cerollera
Rafales
Fuentespalda
Monroyo
Penarroya de Tastavins
Torre de las Arcas
Aguaviva
Mas de las Matas
Seno
Castellote
Las Parras de Castellote
Bordón
Alcorisa
Los Olmos
Berge
La Mata de los Olmos
Molinos
Gargallo
Estercuel
Civillén
Oboñ
Montalbán
Martin del Rio
Utrillas
Escucha
Palomar de Arroyos
Castel de Cabra
La Zoma
Ejulve
Canizar del Olivar
Torre de las Arcas
Vivel del Rio Martin
Fuenferrada
Segura de Baños
Salcedillo
Anadón
Cortes de Aragón
Maicas
Josa
Alcaine
La Hoz de La Vieja
Pina
Pobu
Huesa del Comun
Villar de los Navarros
Pancrudo
Rillo
Cañada Vellida
Fuentes Calientes
Mezquita de Jarque
Cuevas de Almudén
Jarque de la Val
Hinojosa de Jarque
Torralba de los Sisones
Torrecilla del Rebollar
Villanueva del Rebollar de la Sierra
Monasterio del Olivar
Barrio Palanca
Orillena
San Juan del Flumen
La Cartuja de Monegros
Villanueva de Sigena
Monasterio de Sigena
Pallaruelo de Monegros
Santaliestra
Monte Abadía
Zaragoza
Natales
Monte Julia
Ponzano
Valonga
Sta. María del Pilar
Mazaleón
Ctra. Monegros
Ctra. Caspe
Río Ebro
Río Alcanadre
Río Matarraña
Río Guadalope
Río Martín
Río Escuriza
Río Pena
Río Ulldemo
Río de Pena
Río Algas
Río Bergantes
Río Canaruel
Río Regallo
Río Aguasvivas
Río Mezquín
Río Majalinos
Río Arroyo
Río Cantavieja
Río Blanco
Río Pitarque
Río Palancia
Río Seco
Río Guadalaviar
Río Turia
Río Tuejar
Río Chelva
Río Bohilgues
Río Cabriel
Río Gallo
Río Mijares
Río Villahermosa
Río Linares
Río Cabra
Río Bergantes
Río Algas
Río Ulldemo
Río de Pena
Río Ulldecona
Río Sénia
Río Cenia
Río Montlleó
Río Canaruel
Río Regallo
Río Aguasvivas
Río Mezquín
Río Majalinos
Río Arroyo
Río Cantavieja
Río Blanco
Río Pitarque
Río Palancia
Río Seco
Río Guadalaviar
Río Turia
Río Tuejar
Río Chelva
Río Bohilgues
Río Cabriel
Río Gallo
Río Mijares
Río Villahermosa
Río Linares
Río Cabra
Río Bergantes
Río Algas
Río Ulldemo
Río de Pena
Río Ulldecona
Río Sénia
Río Cenia
Río Montlleó
Emb. de Mequinenza
Emb. de Ribarroja
Emb. de Caspe
Emb. de Moneva
Emb. de Caspe II
Emb. de Cueva Foradada
Emb. de Escuriza
Emb. de Calanda
Emb. de Gallipuén
Emb. de Santolea
Emb. de Pena
Emb. de Ulldecona
Emb. de Ulldemo
Emb. de Cenia
Emb. de Montlleó
Emb. de Canaruel
Emb. de Regallo
Emb. de Aguasvivas
Emb. de Mezquín
Emb. de Majalinos
Emb. de Arroyo
Emb. de Cantavieja
Emb. de Blanco
Emb. de Pitarque
Emb. de Palancia
Emb. de Seco
Emb. de Guadalaviar
Emb. de Turia
Emb. de Tuejar
Emb. de Chelva
Emb. de Bohilgues
Emb. de Cabriel
Emb. de Gallo
Emb. de Mijares
Emb. de Villahermosa
Emb. de Linares
Emb. de Cabra
Emb. de Bergantes
Emb. de Algas
Emb. de Ulldemo
Emb. de Pena
Emb. de Ulldecona
Emb. de Sénia



NOM. FICHERO:IT1 01--UE01--DR--02--LE--DISTRIBUCION--001.dwg

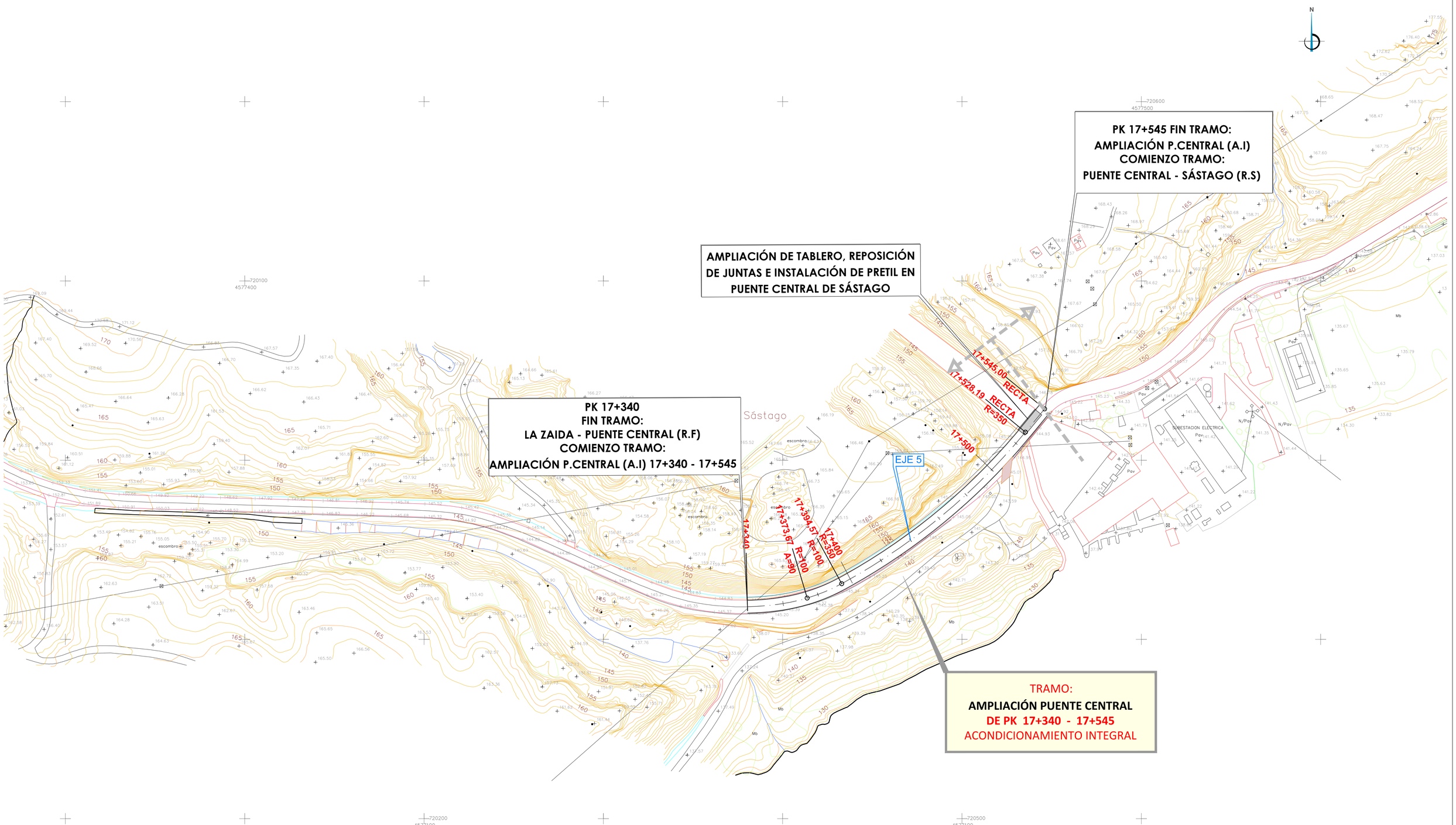
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/30.000 (0 250 500 1000) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 02	TÍTULO DEL PLANO: DISTRIBUCIÓN DE HOJAS	FECHA: MAR-2022 HOJA 01 DE 01



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 30m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 3	TÍTULO DEL PLANO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA MAR-2022	HOJA 1 DE 11

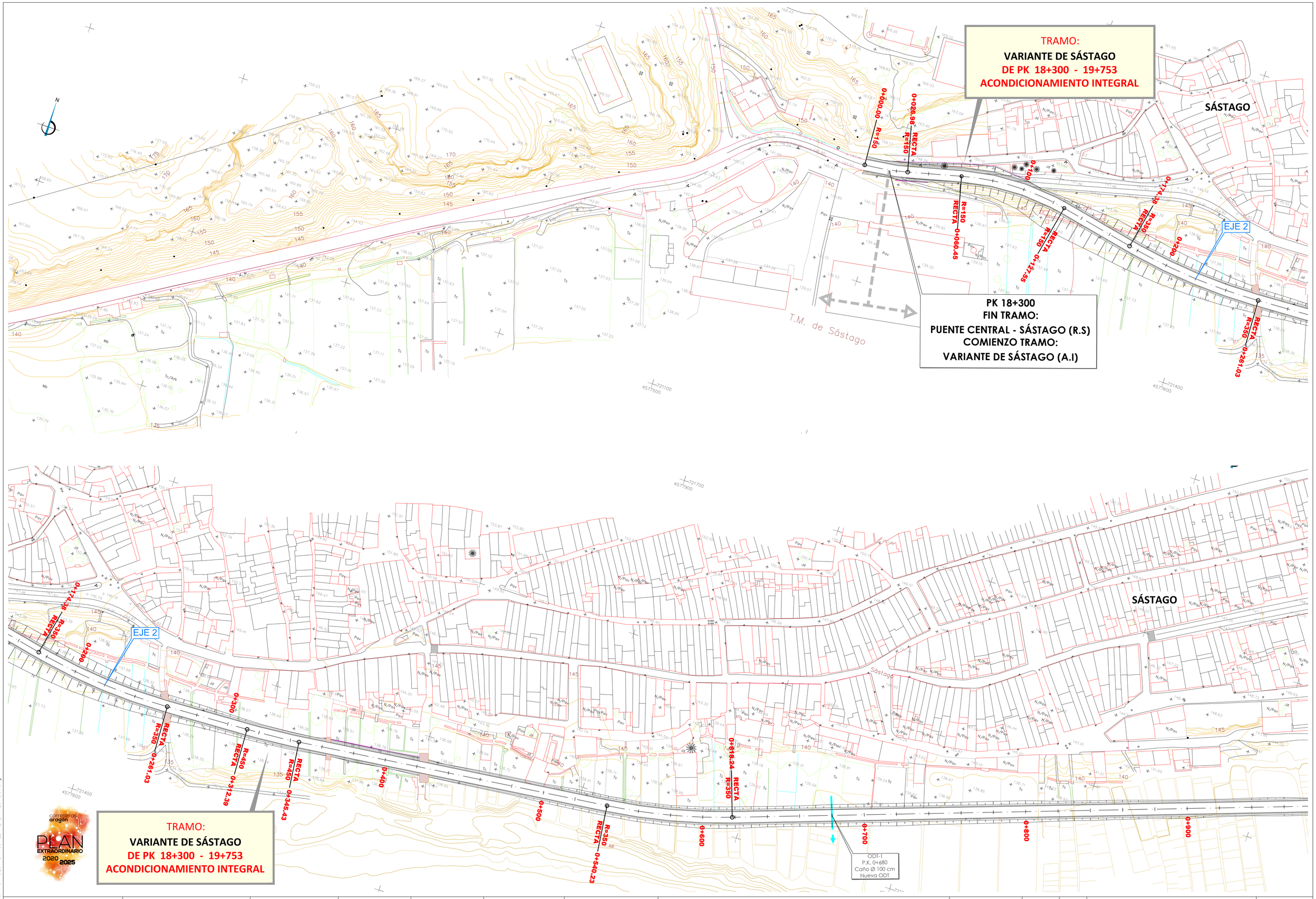
NOM. FICHERO:I1 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:TI 01-UEO1-DR-03-LE-REPLANTEO-001.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 30m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 3	TÍTULO DEL PLANO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA MAR-2022	HOJA 2 DE 11

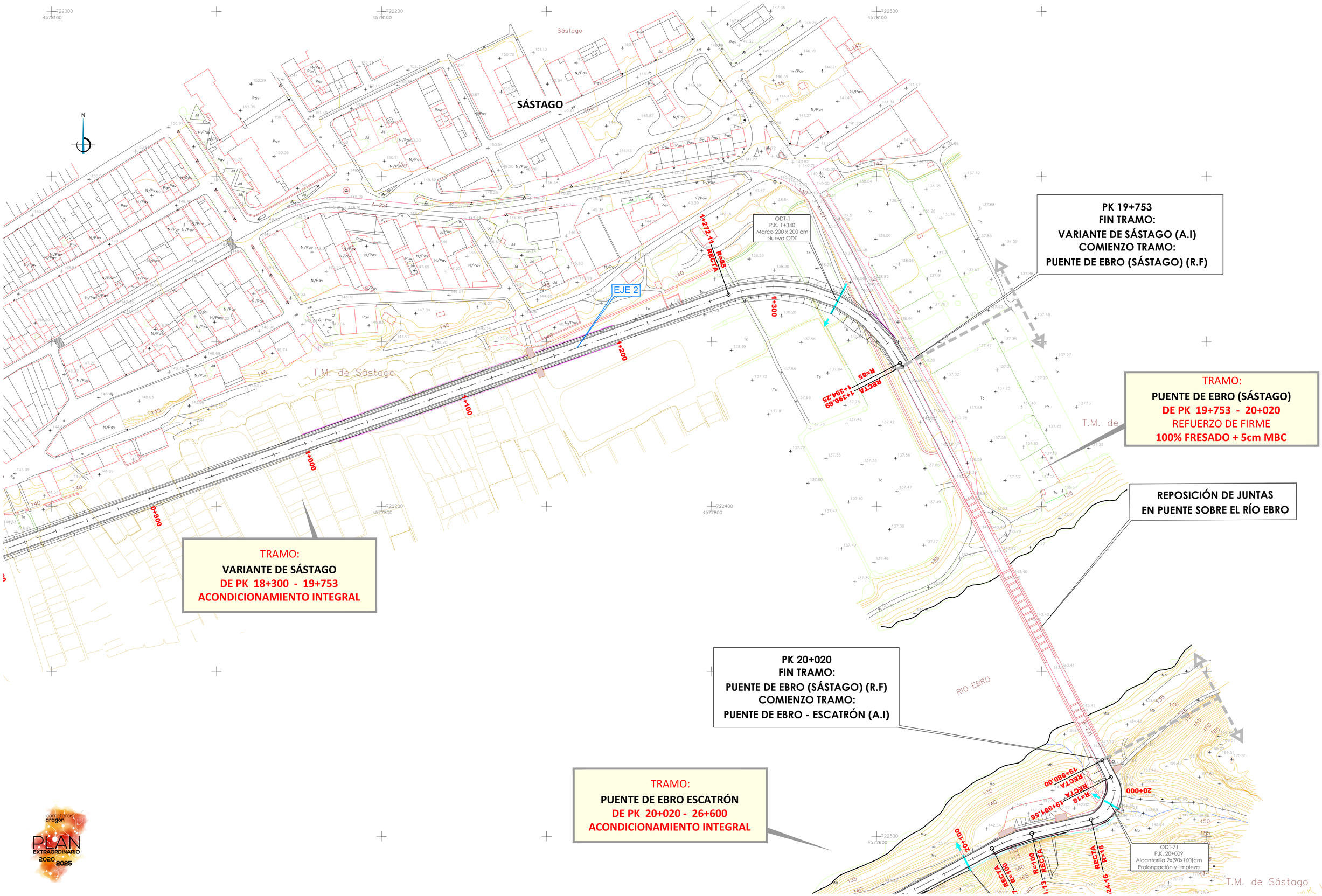


carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO
DE PK 18+300 - 19+753
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022	HOJA 3 DE 11

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg



PK 19+753
FIN TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO (A.I)
COMIENZO TRAMO:
PUENTE DE EBRO (SÁSTAGO) (R.F)

TRAMO:
PUENTE DE EBRO (SÁSTAGO)
DE PK 19+753 - 20+020
REFUERZO DE FIRME
100% FRESADO + 5cm MBC

REPOSICIÓN DE JUNTAS
EN PUENTE SOBRE EL RÍO EBRO

TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO
DE PK 18+300 - 19+753
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

PK 20+020
FIN TRAMO:
PUENTE DE EBRO (SÁSTAGO) (R.F)
COMIENZO TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)

TRAMO:
PUENTE DE EBRO ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-03--LE-REPLANTEO-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022 HOJA 4 DE 11

PK 20+020
FIN TRAMO:
PUENTE DE EBRO (SÁSTAGO) (R.F)
COMIENZO TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)

RIO EBRO

T.M. de Sástago

ODT-71
P.K. 20+009
Alcantarilla 2x(90x160)cm
Prolongación y limpieza

ODT-72
P.K. 20+105
Tajea 70x80 cm
Limpieza

ODT-73
P.K. 20+282
Tajea 80x110 cm
Limpieza

ODT-74
P.K. 21+163
Tajea 75x85 cm
Prolongación y limpieza

EJE 3

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL
Tramo 1.-
Puente Ebro PK 20+020 a Int. A-2105 PK 21+635

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022 HOJA 5 DE 11

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)

INTERSECCIÓN A-2105

A-2105

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL
Tramo 2.-
Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL
Tramo 1.-
Puente Ebro PK 20+020 a Int. A-2105 PK 21+635

ODT-74
P.K. 21+163
Tajea 75x85 cm
Prolongación y limpieza

ODT-75
P.K. 21+441
Tajea 70x80 cm
Limpieza

ODT-76
P.K. 21+557
Tajea 80x80 cm
Limpieza

ODT-77
P.K. 21+685
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø 80 cm

ODT-78
P.K. 21+824
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø 80 cm

ODT-79
P.K. 21+900
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø 80 cm

ODT-80
P.K. 22+081
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-81
P.K. 22+149
Caño Ø80 cm
Sin actuación

EJE 3

EJE 4

M. de Sástago

T.M. de Sástago

N

722800
4577700

722900
4577300

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 3	TÍTULO DEL PLANO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA MAR-2022 HOJA 6 DE 11

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

T.M. de Sástago

ODT-80
P.K. 22+081
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-81
P.K. 22+149
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-82
P.K. 22+280
Caño Ø80 cm
Prolongación de caño

ODT-83
P.K. 22+399
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-84
P.K. 22+550
Portón en bóveda
Sin actuación

ODT-85
P.K. 22+806
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-86
P.K. 22+958
Caño Ø80 cm
Limpieza

ODT-87
P.K. 23+075
Caño Ø80 cm
Sin actuación

EJE 4

22+000 · 22+100 · 22+111.89 R=150 RECTA · 22+185.61 R=150 RECTA · 22+200 · 22+251.80 R=75 RECTA · 22+300 · 22+360.65 R=75 RECTA · 22+400 · 22+425.84 RECTA A=30 R=50 · 22+443.84 R=50 A=30 RECTA · 22+501.79 RECTA R=50 · 22+500 RECTA R=50 · 22+510.21 · 22+600 · 22+603.12 R=50 · 22+689.83 RECTA A=100 · 22+700 · 22+739.83 R=200 A=100 · 22+753.55 A=100 R=200 · 22+800 · 22+805.55 RECTA A=100 · 22+852.83 RECTA R=70 · 22+900 · 22+916.89 RECTA R=50 · 22+916.55 RECTA R=70 · 22+992.40 R=50 RECTA · 23+000 · 23+010.65 A=25 R=50 · 23+061.24 A=25 R=50 · 23+073.74 RECTA A=25 · 23+080.79 RECTA R=70 · 23+100 · 23+144.29 A=30 R=70 · 23+157.15 A=30

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 3	TÍTULO DEL PLANO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA MAR-2022 HOJA 7 DE 11

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

ODT-87
P.K. 23+075
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-88
P.K. 23+341
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-89
P.K. 23+432
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-90
P.K. 23+513
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-91
P.K. 23+654
Caño Ø80 cm
Sin actuación

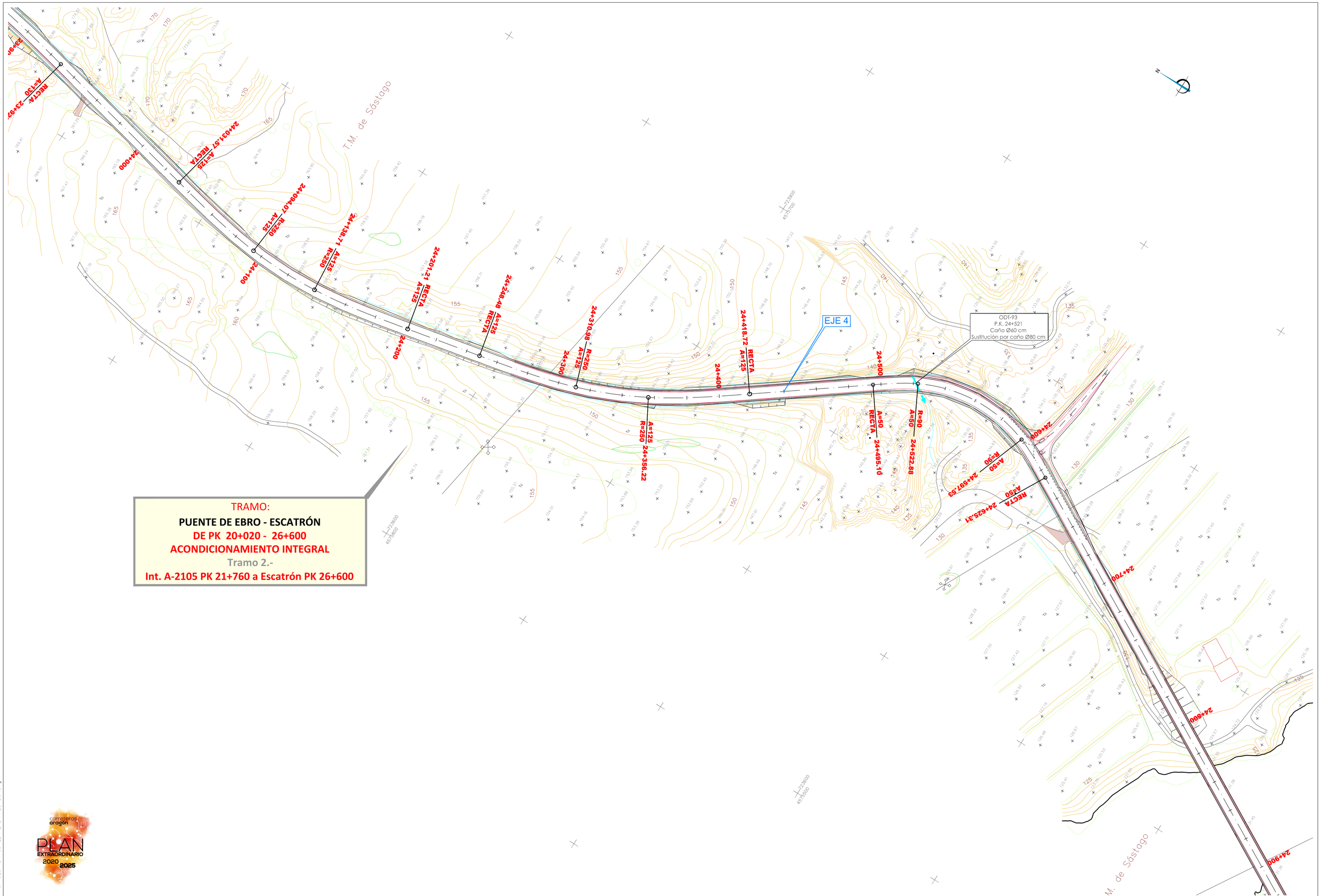
ODT-92
P.K. 23+805
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

EJE 4

T.M. de Sástago

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022	HOJA 8 DE 11

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg



TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

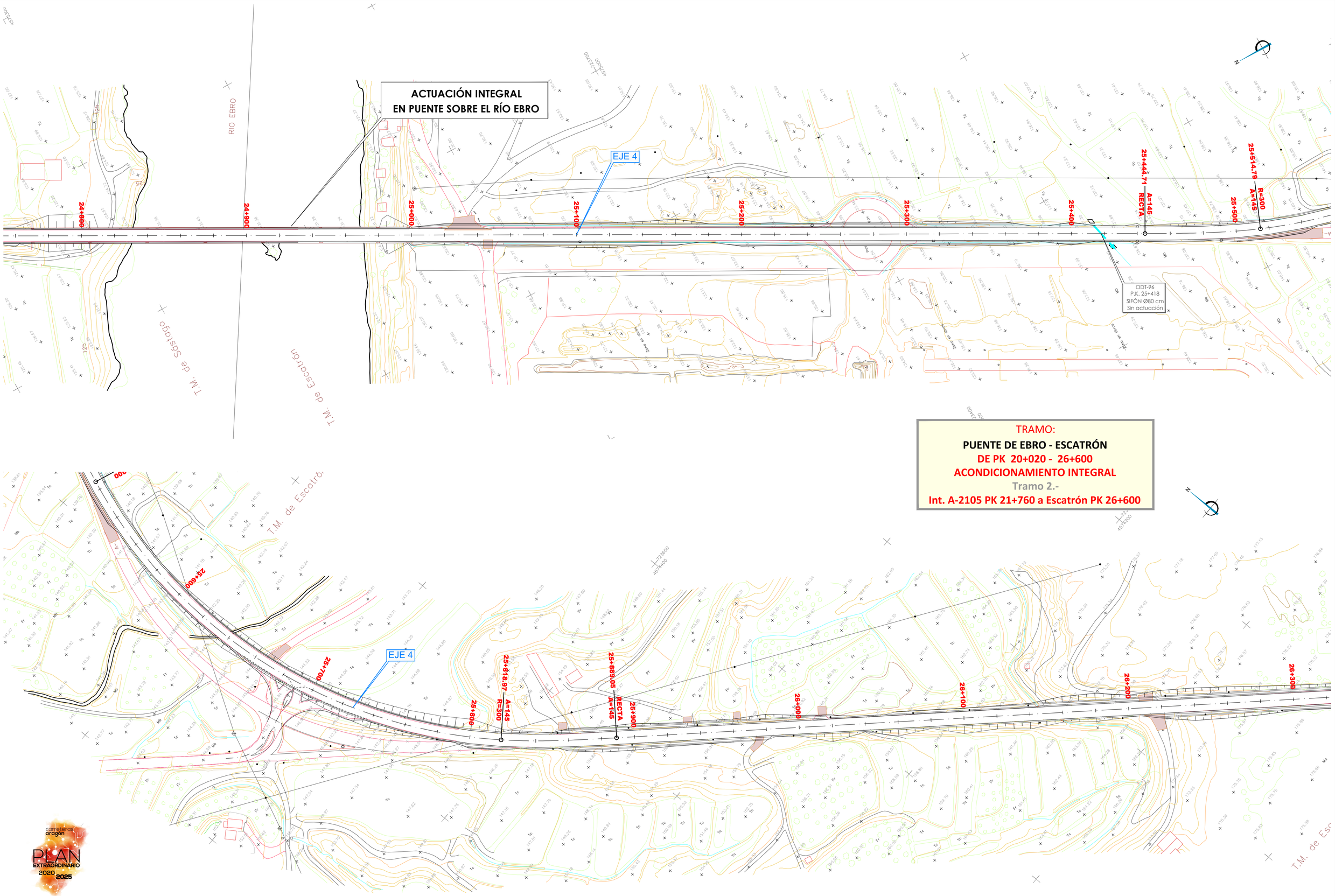
Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 30m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 3	TÍTULO DEL PLANO PLANTA DE REPLANTEO	FECHA MAR-2022 HOJA 9 DE 11

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg



TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

carreteras aragón

PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022 HOJA 10 DE 11

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

PK 27+044

FIN TRAMO:
TRAVESÍA DE ESCATRÓN (R.F)

PK 26+600
FIN TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)
COMIENZO TRAMO:
TRAVESÍA DE ESCATRÓN (R.F)

EJE 4

26+205
26+305
R=7500 RECTA 26+331.04
26+400
R=7500 26+423.91
RECTA R=7500 26+476.12
26+500
RECTA 26+537.35

T.M. de Escatrón
Escatrón
ESCATRÓN
Campo de futbol
POLIDEPORTIVO
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN
C/ STA. TERESA
C/ DIAZ DE FEBRERO
C/ REVERENDO PADRES HNOS. CEBRIAN HERNANDEZ
C/ MAYOR
C/ NTRA. SRA. DE AREGAYA
C/ SAN VICENTE
C/ SAN FRANCISCO
C/ GRAL. PALAFOX
C/ SALVADOR ESCRIBANO
GASOLINERA
PLAZA DE NTRA. SRA. DEL CARMEN
PASEO DE LOS MELANCOS
AVDA. DE CAMPO
N/Pav
Pav
Jd
Ma
Te
MAR
CONS

N

723800
4574200
723700
3900
724100
4573900
723900
4573700

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20 30m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 3	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE REPLANTEO	FECHA: MAR-2022 HOJA 11 DE 11

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-03-LE-REPLANTEO-D01.dwg

INICIO TRAMO:
QUINTO - LA ZAIDA (R.F)

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

LEYENDA ACTUACIONES

- **R.F. REFUERZO DEL FIRME**
- **R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME**
- **A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**

Término Municipal de Quinto

Galacho

El Abejar

Granja El Prado

Mangarro

Escombrera

Escombrera

Subestación Eléctrica de Quinto

Eje y acotación Carretera Actual

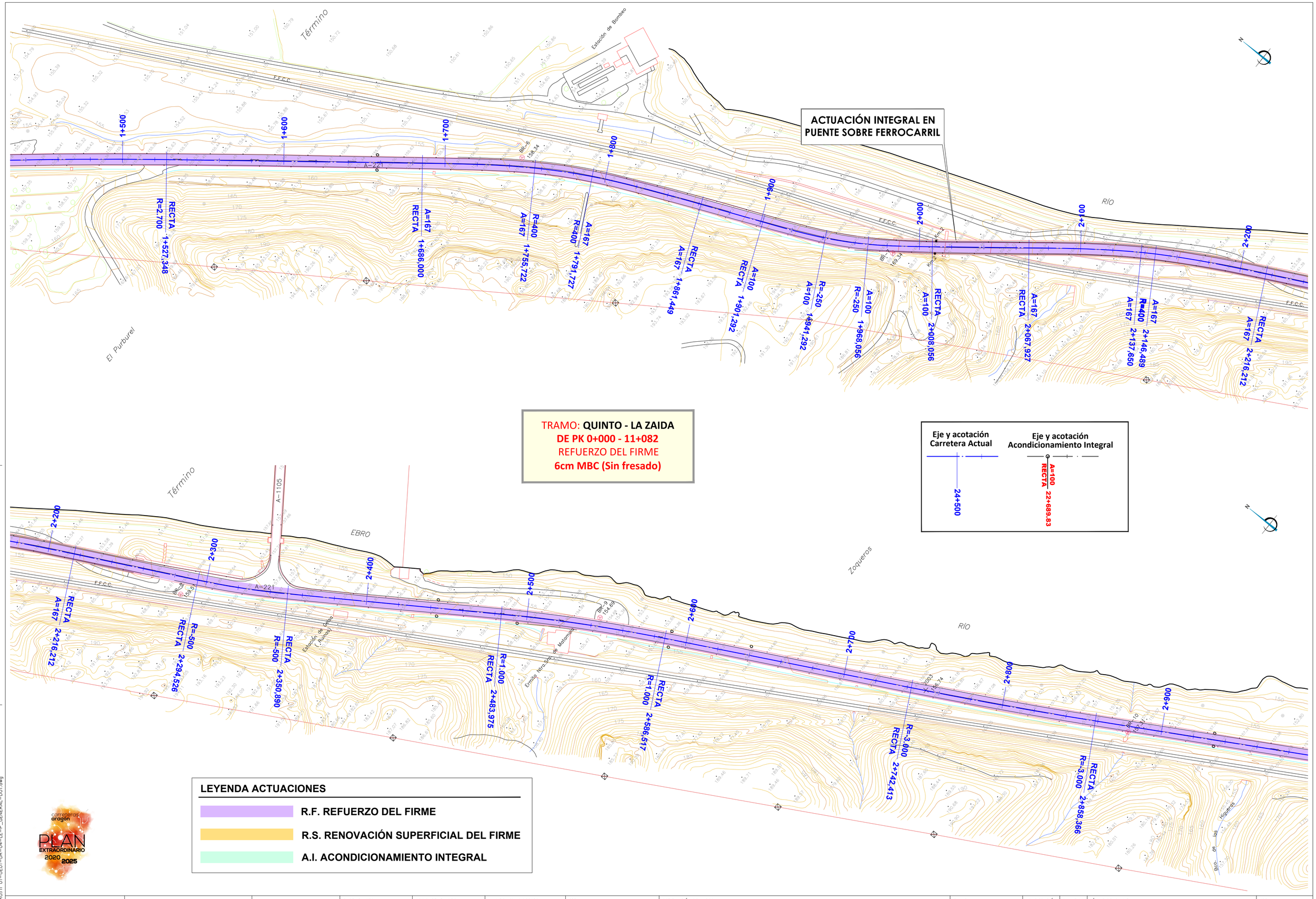
24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100 RECTA 22+689.83

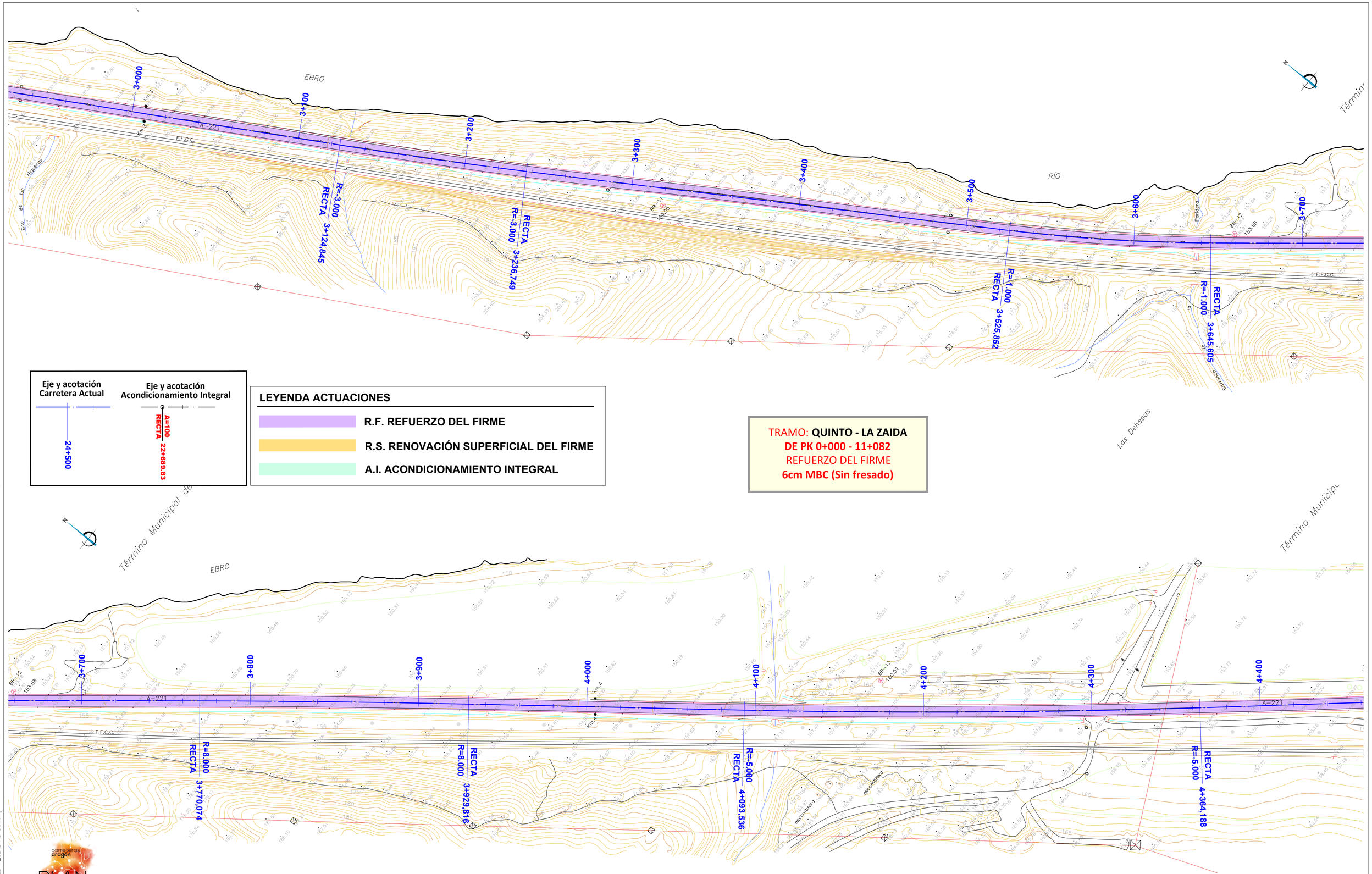
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 30m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 01 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 02 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100
RECTA 22+689,83

LEYENDA ACTUACIONES

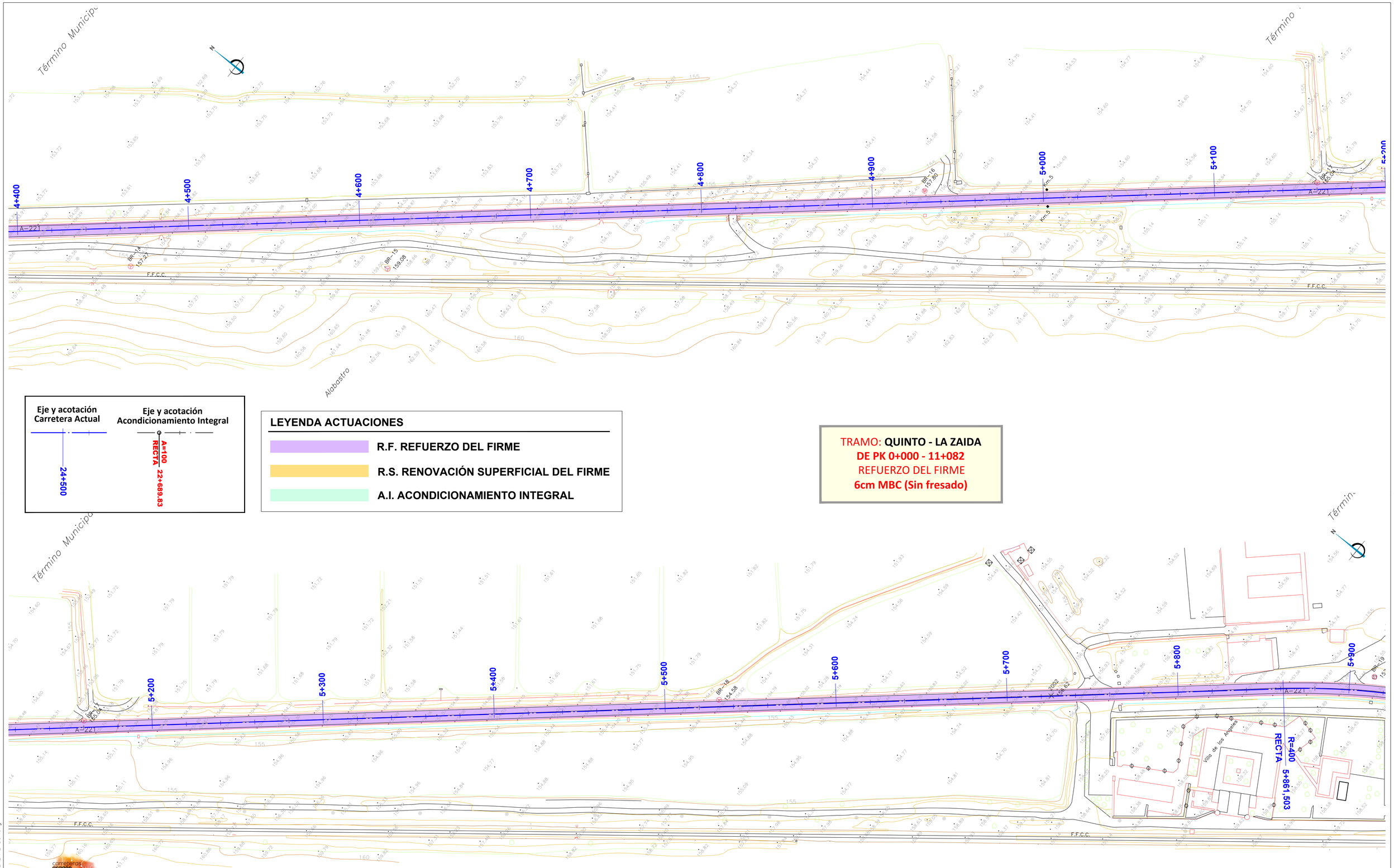
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 03 DE 26

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100
RECTA
22+689.83

LEYENDA ACTUACIONES

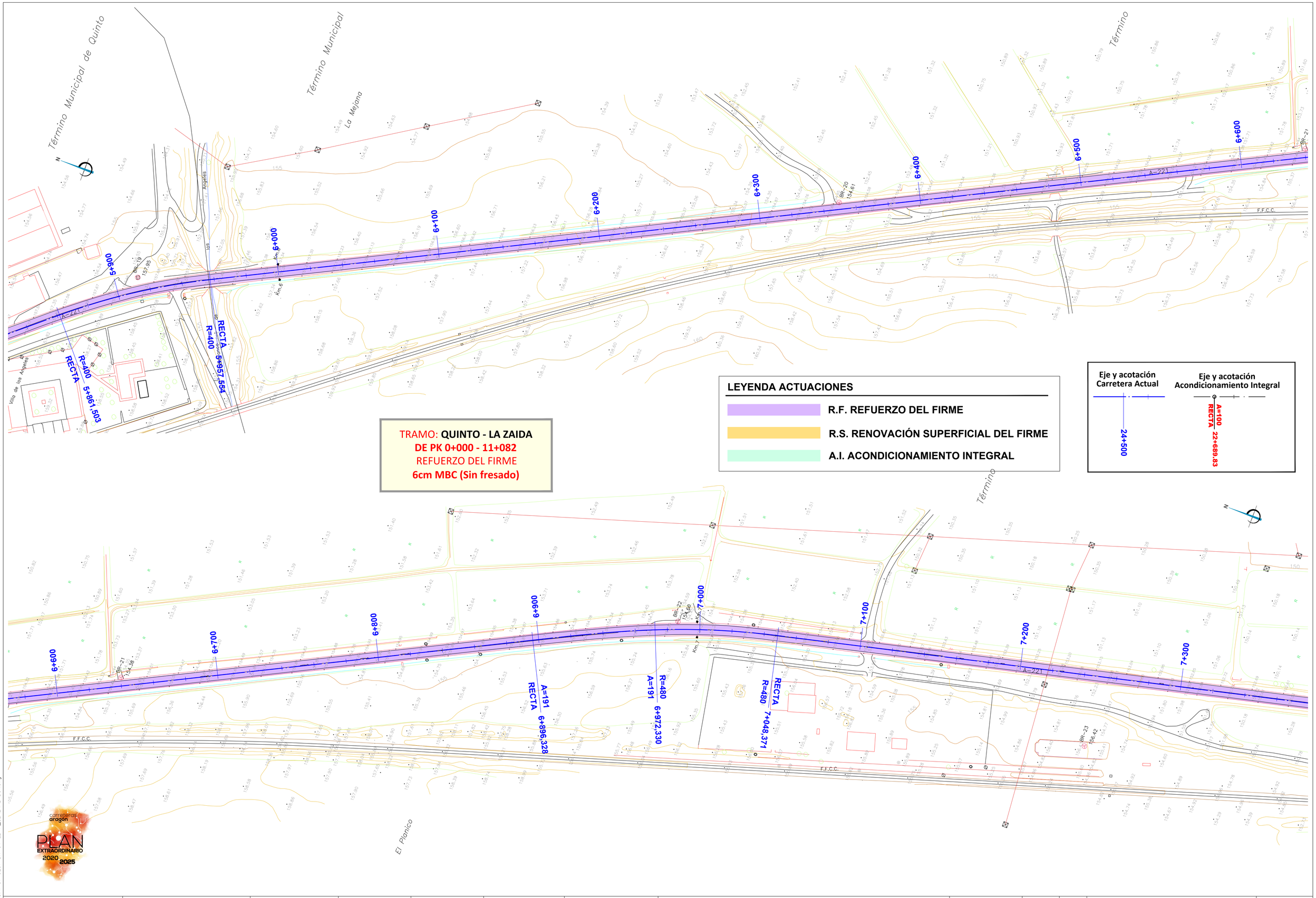
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

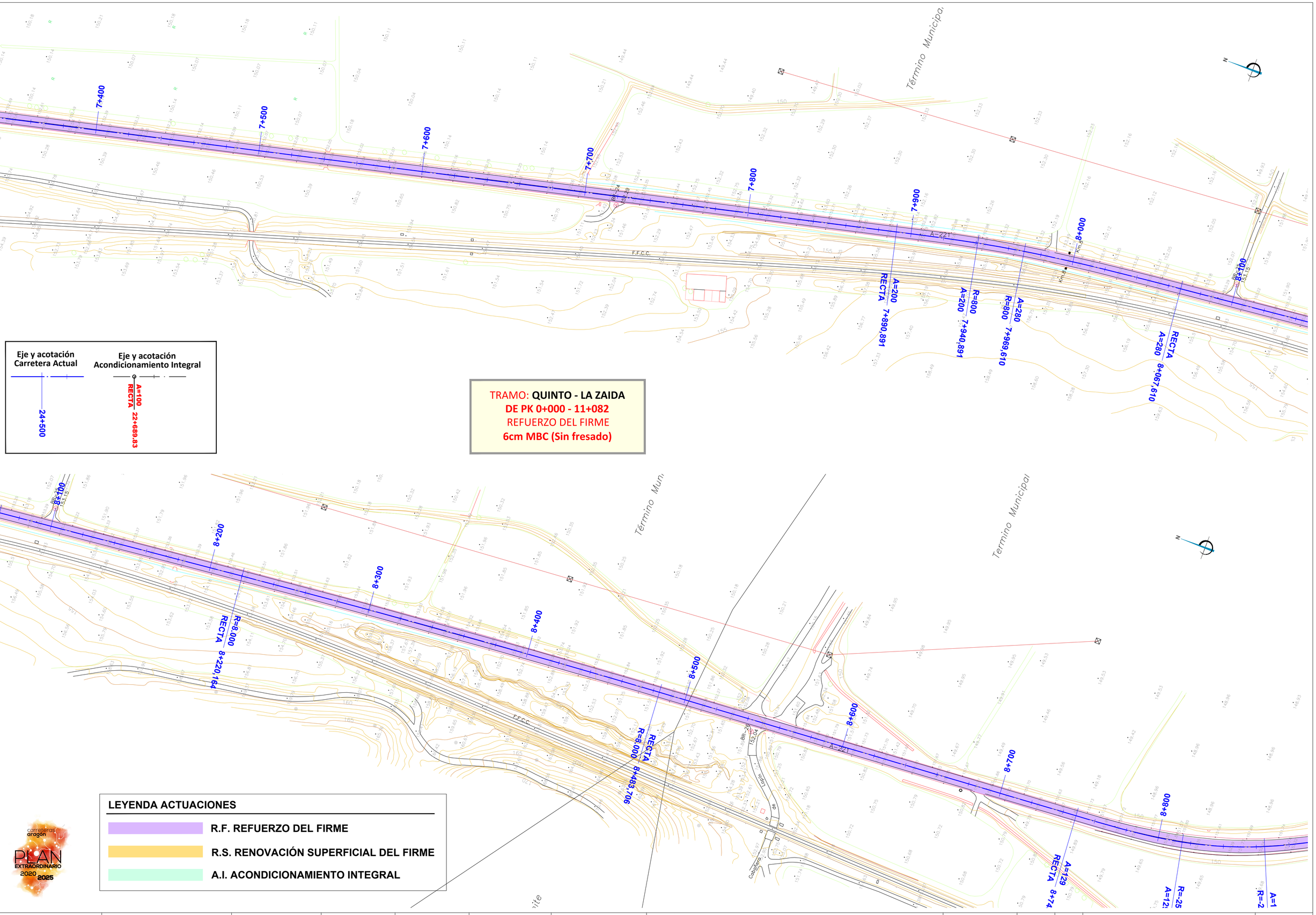
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 04 DE 26



TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 05 DE 26

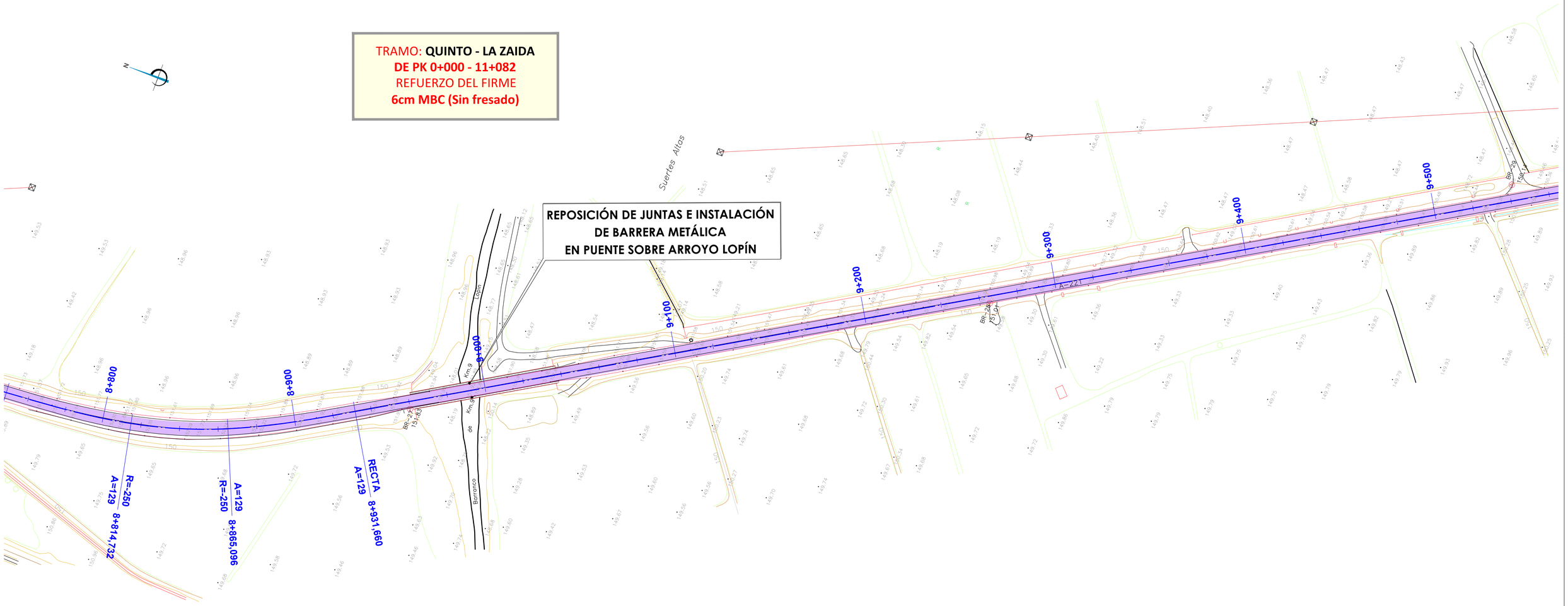


GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 06 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

REPOSICIÓN DE JUNTAS E INSTALACIÓN DE BARRERA METÁLICA EN PUENTE SOBRE ARROYO LOPÍN



LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual — 24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral — A=100 RECTA 22+689,83

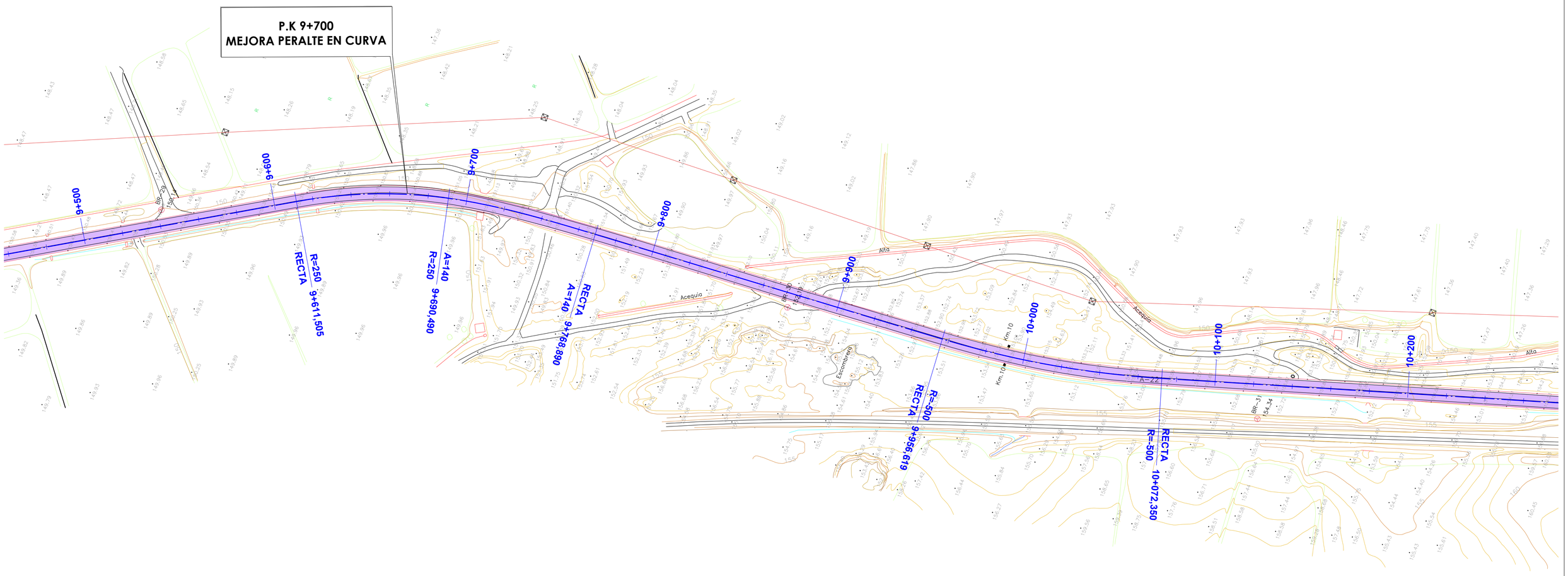
carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 07 DE 26

NOM.: FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

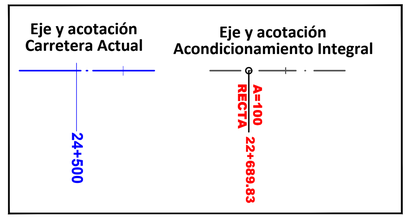
TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

P.K 9+700
MEJORA PERALTE EN CURVA



LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

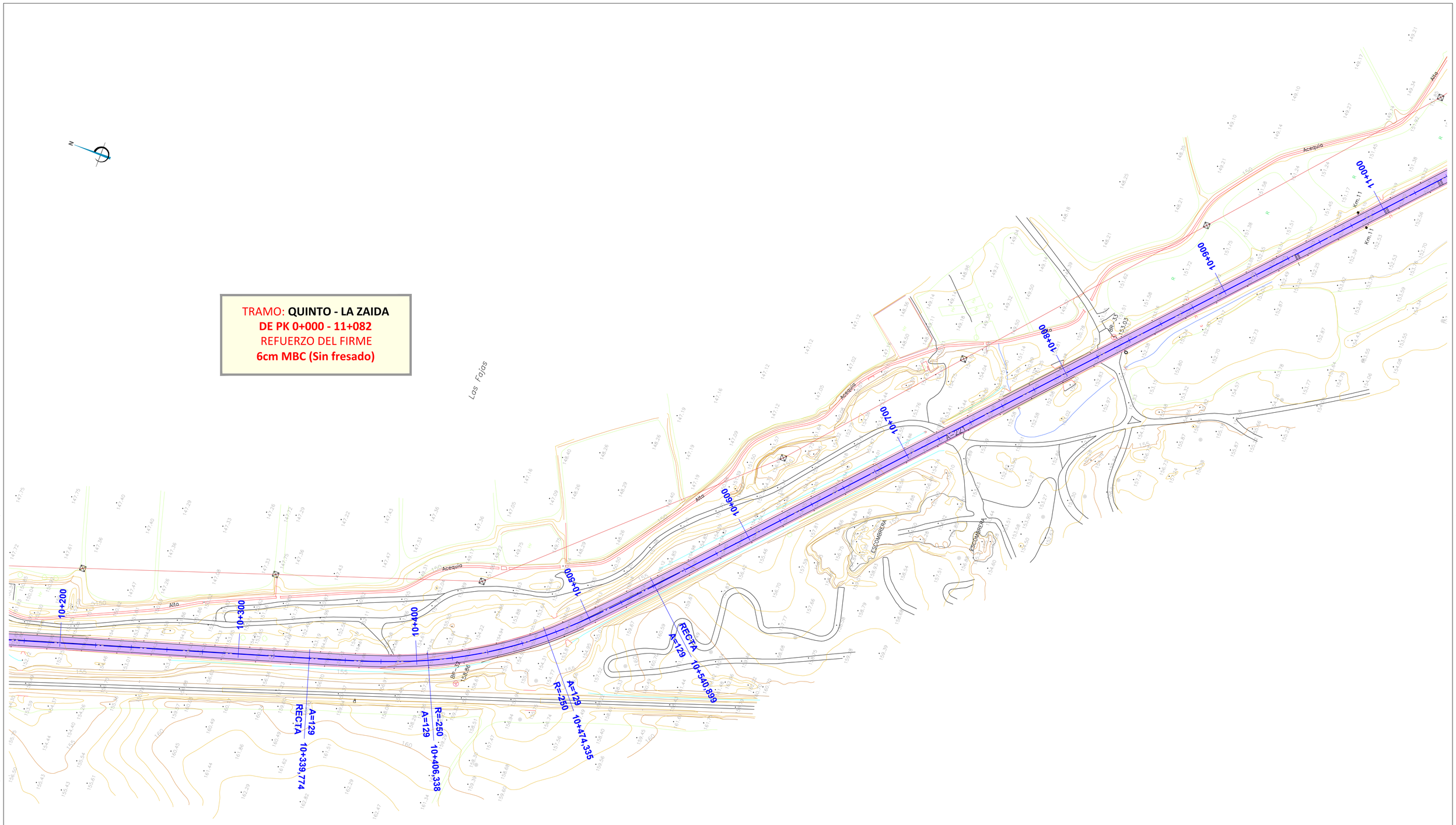


carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 08 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DEL FIRME
6cm MBC (Sin fresado)



LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual — 24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral — A=100 RECTA 22+689.83

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 09 DE 26

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

PK 11+082
FIN TRAMO: QUINTO - LA ZAIDA (R.F)
COMIENZO TRAMO: TRAVESÍA LA ZAIDA (R.F)

TRAMO: **QUINTO - LA ZAIDA**
DE PK 0+000 - 11+082
REFUERZO DE FIRME
6cm MBC (Sin fresado)

TRAMO: **TRAVESÍA LA ZAIDA**
DE PK 11+082 - 12+660
REFUERZO DE FIRME
100% Fresado + 5cm MBC

LEYENDA ACTUACIONES

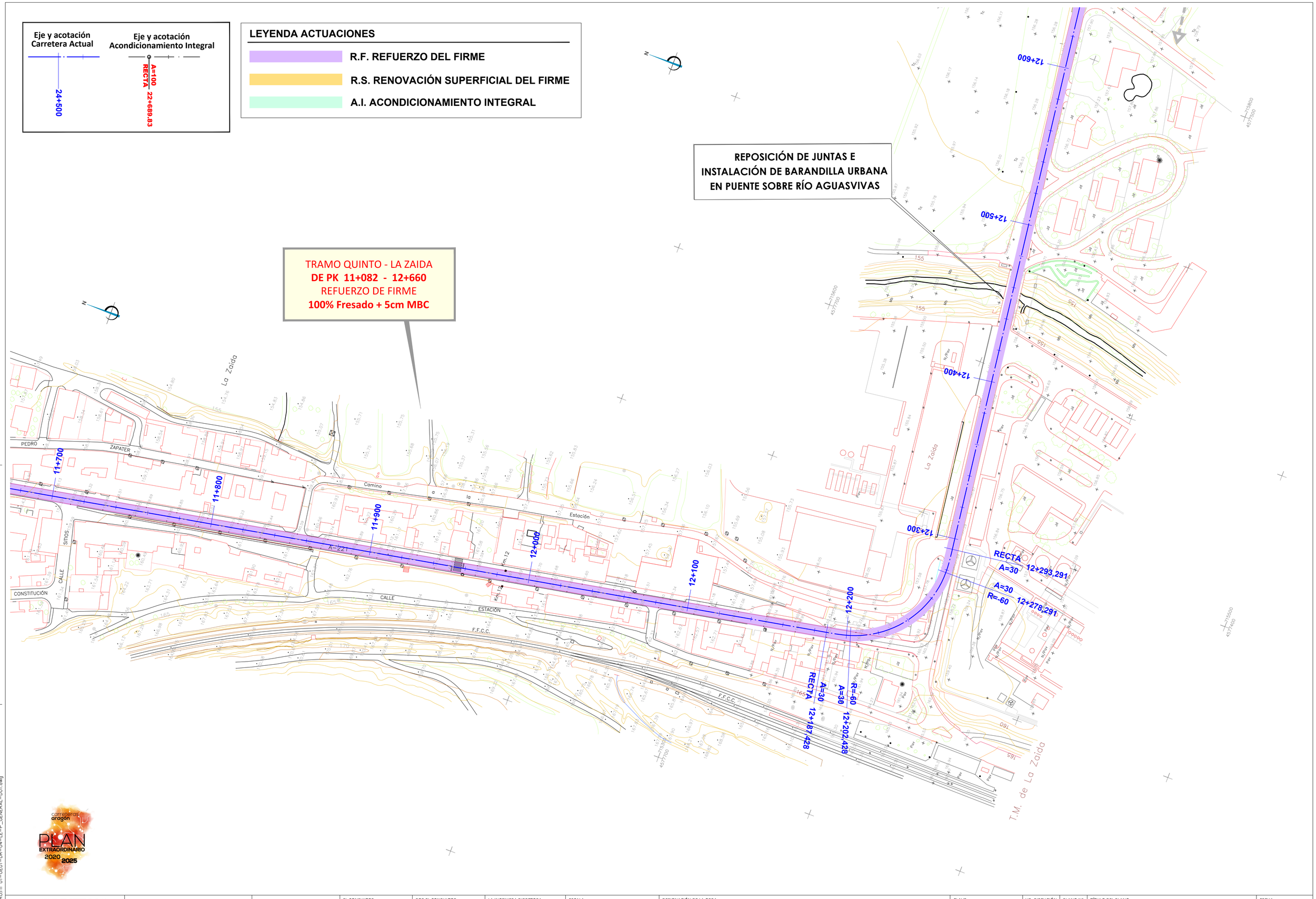
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual — 24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral — A=100 RECTA 22+689,83

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAR-2022 HOJA 10 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 11 DE 26

TRAMO: **TRAVESÍA LA ZAIDA**
DE PK 11+082 - 12+660
REFUERZO DE FIRME
100% Fresado + 5cm MBC

PK 12+660
FIN TRAMO:
TRAVESÍA LA ZAIDA (R.F)
COMIENZO TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL (R.F)

TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL
DE PK 12+660 - 17+340
REFUERZO DE FIRME
(50% Fresado + 5cm MBC) + 5cm MBC

T.M. de La Zaida

T.M. de Sástago

LEYENDA ACTUACIONES

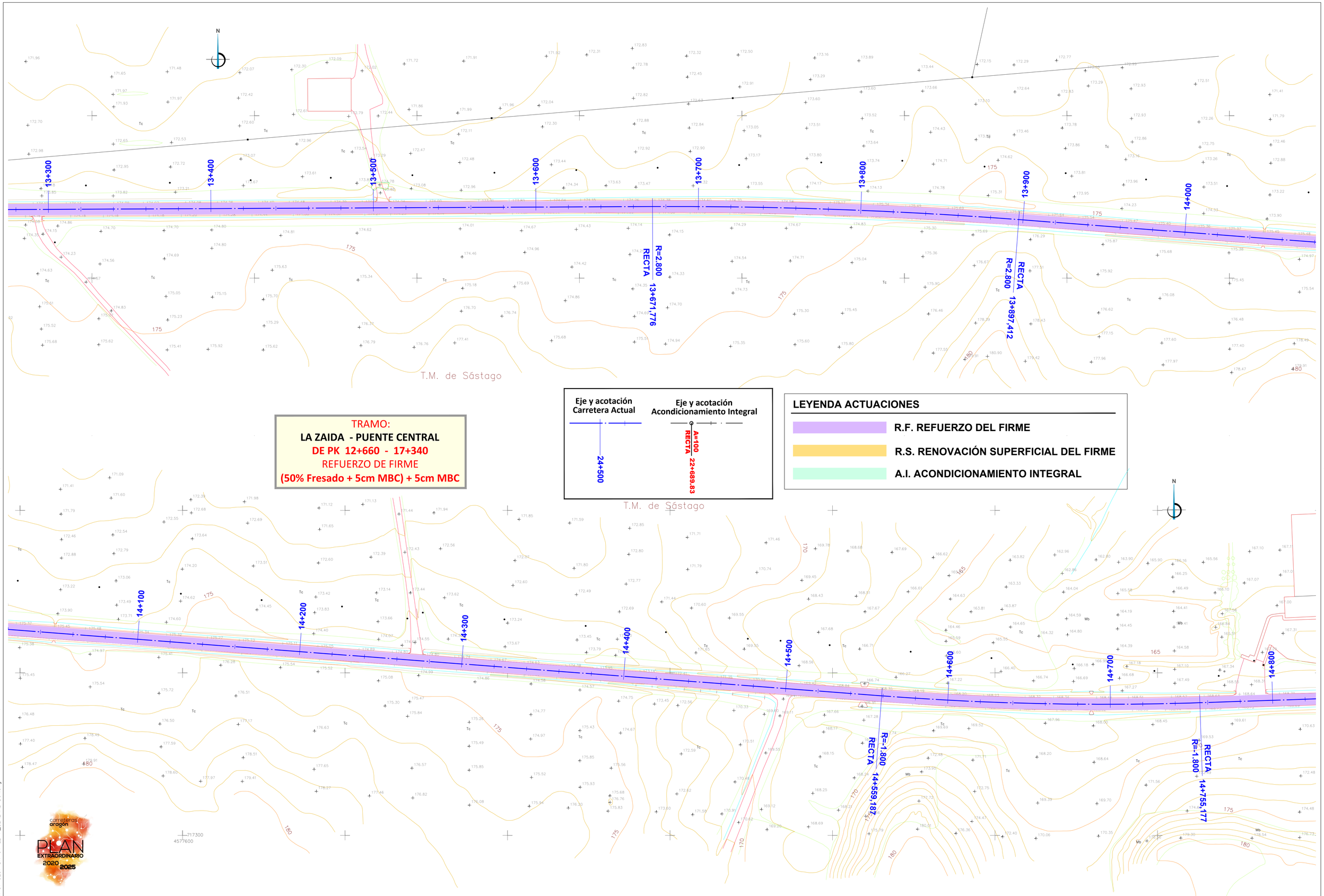
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual — 24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral — A=100 RECTA 22+689.83

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022	HOJA 12 DE 26

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL
DE PK 12+660 - 17+340
REFUERZO DE FIRME
(50% Fresado + 5cm MBC) + 5cm MBC

Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

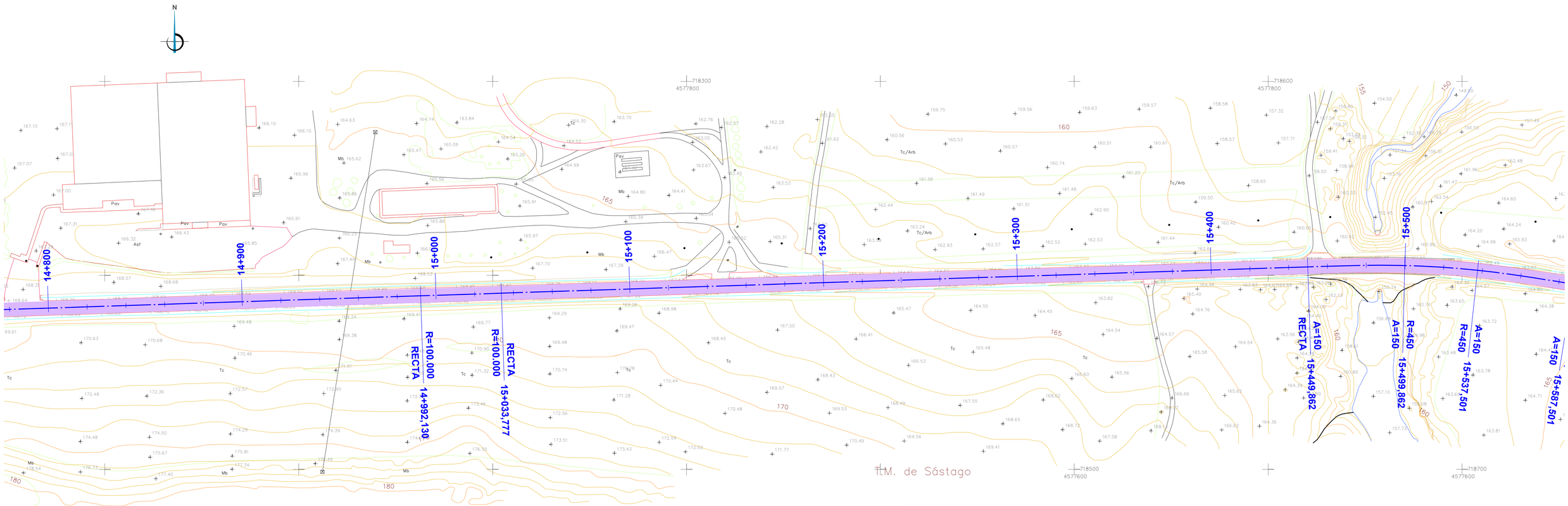
A=100
RECTA
22+689,83

LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAR-2022 HOJA 13 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL_D01.dwg



TRAMO:

LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL

DE PK 12+660 - 17+340

REFUERZO DE FIRME

(50% Fresado + 5cm MBC) + 5cm MBC

LEYENDA ACTUACIONES

- **R.F. REFUERZO DEL FIRME**
- **R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME**
- **A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**

Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100 RECTA 22+689.83

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 14 DE 26

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL
DE PK 12+660 - 17+340
REFUERZO DE FIRME
(50% Fresado + 5cm MBC) + 5cm MBC

PK 15+920
INICIO TRAMO:
MEJORA CURVA (A.I.)

TRAMO:
MEJORA CURVA
DE PK 15+920 - 16+320
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

PK 16+320
FIN TRAMO:
MEJORA CURVA (A.I.)

T.M. de Sástago

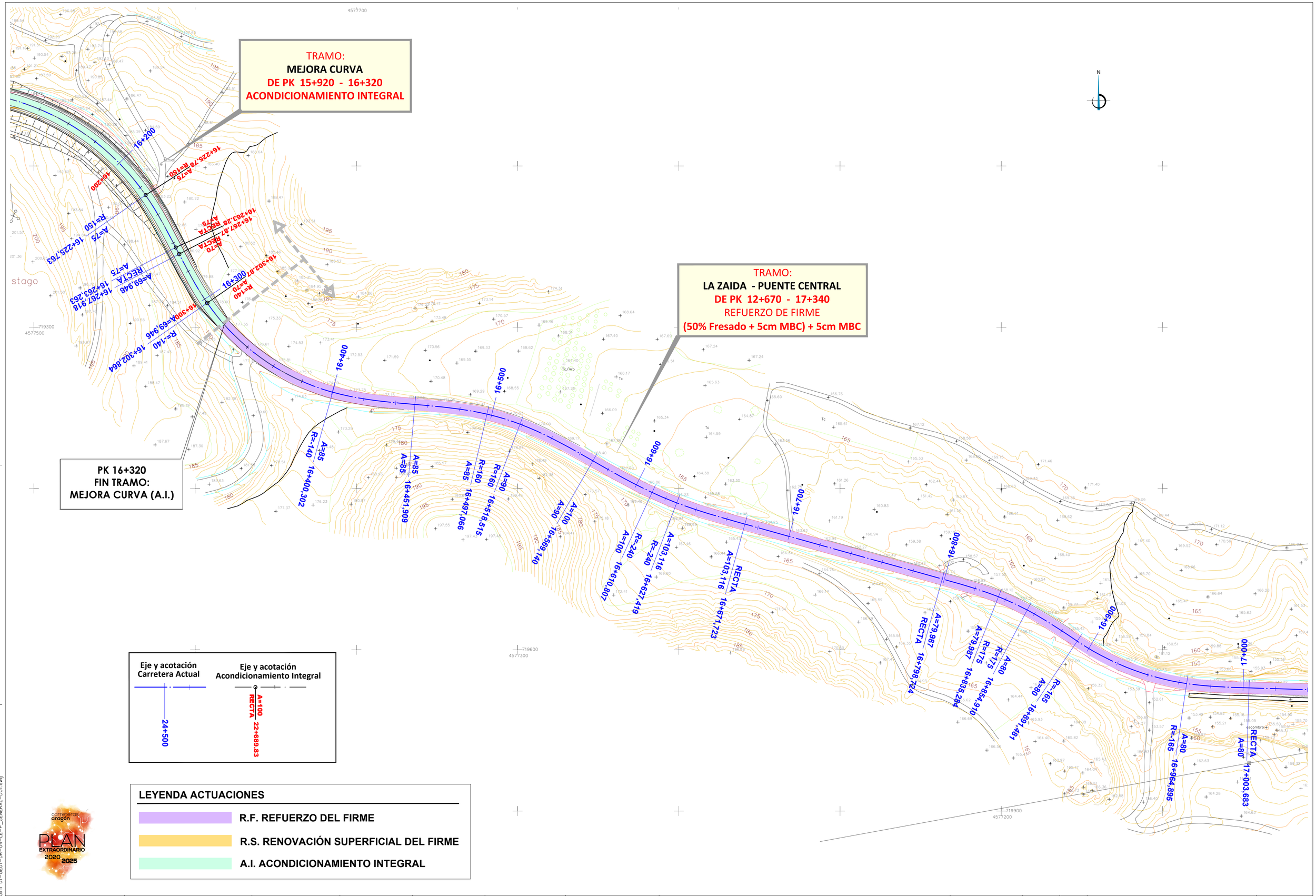
Eje y acotación Carretera Actual	Eje y acotación Acondicionamiento Integral
24+500	A=100 RECTA 22+689.83

LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 15 DE 26

NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 0 10 20 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 16 DE 26

TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL
DE PK 12+670 - 17+340
REFUERZO DE FIRME
(50% Fresado + 5cm MBC) + 5cm MBC

PK 17+340
FIN TRAMO:
LA ZAIDA - PUENTE CENTRAL (R.F)
COMIENZO TRAMO:
AMPLIACIÓN P.CENTRAL (A.I) 17+340 - 17+545

AMPLIACIÓN DE TABLERO, REPOSICIÓN DE JUNTAS E INSTALACIÓN DE PRETIL EN PUENTE CENTRAL DE SÁSTAGO

PK 17+545 FIN TRAMO:
AMPLIACIÓN P.CENTRAL (A.I)
COMIENZO TRAMO:
PUENTE CENTRAL - SÁSTAGO (R.S)

TRAMO:
PUENTE CENTRAL SÁSTAGO
DE PK 17+545 - 18+300
RENOVACIÓN SUPERFICIAL DE FIRME
MICROF-8

TRAMO:
AMPLIACIÓN PUENTE CENTRAL
DE PK 17+340 - 17+545
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

LEYENDA ACTUACIONES

- **R.F. REFUERZO DEL FIRME**
- **R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME**
- **A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**

Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100
RECTA
22+689.83

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAR-2022 HOJA 17 DE 26

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO:
PUENTE CENTRAL SÁSTAGO
DE PK 17+520 - 18+300
RENOVACIÓN SUPERFICIAL DE FIRME
MICROF-8

TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO
DE PK 18+300 - 19+753
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

PK 18+300
FIN TRAMO:
PUENTE CENTRAL - SÁSTAGO (R.S)
COMIENZO TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO (A.I)

SÁSTAGO

T.M. de Sástago

LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual

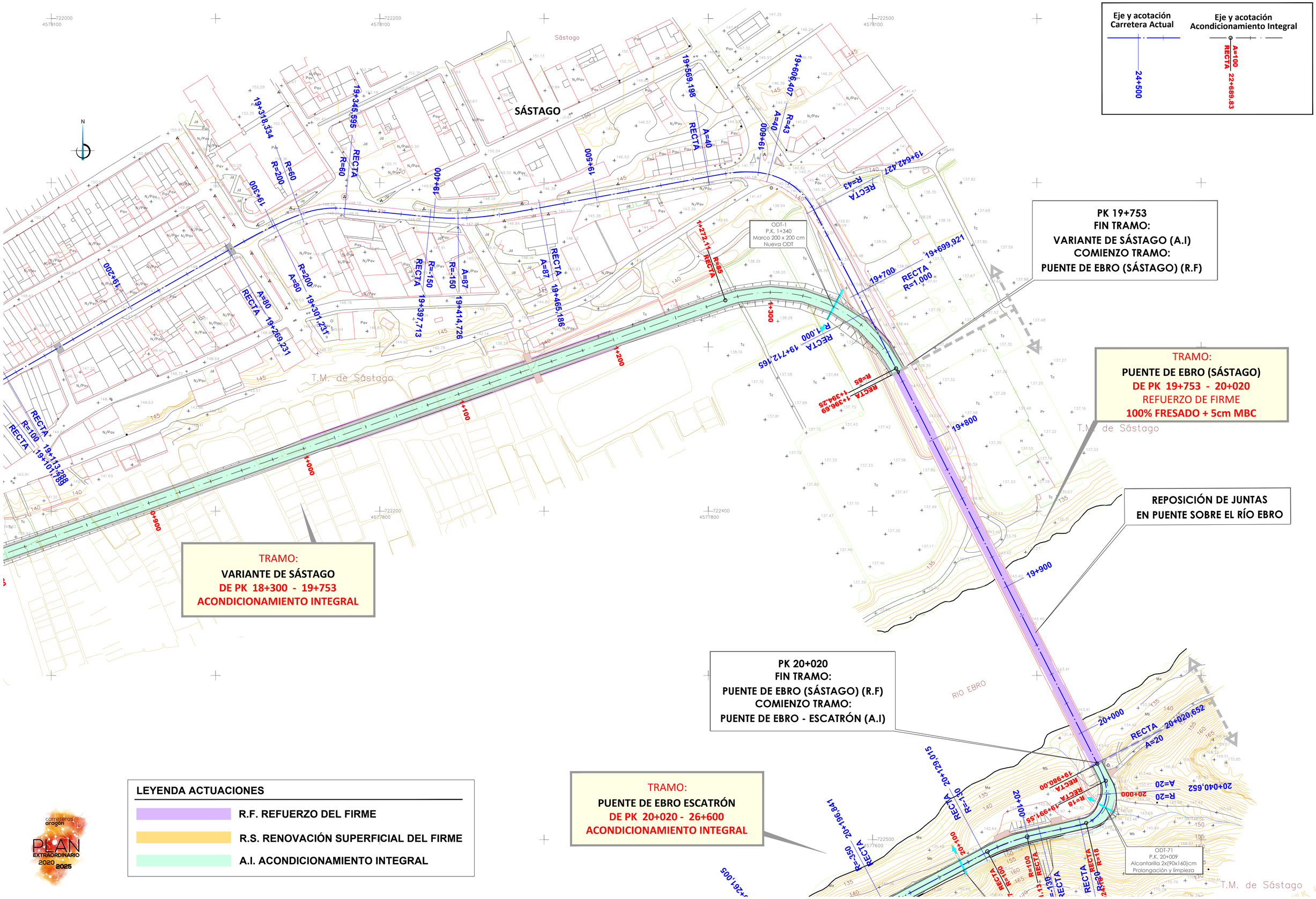
Eje y acotación Acondicionamiento Integral

ODT-1
P.K. 0+680
Caño Ø 100 cm
Nueva ODT

TRAMO:
VARIANTE DE SÁSTAGO
DE PK 18+300 - 19+753
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022	HOJA 18 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL_D01.dwg



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022	HOJA 19 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

PK 20+020
FIN TRAMO:
PUENTE DE EBRO (SÁSTAGO) (R.F)
COMIENZO TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)

RIO EBRO

T.M. de Sástago

ODT-71
P.K. 20+009
Alcantarilla 2x(90x160)cm
Prolongación y limpieza

ODT-72
P.K. 20+105
Tajea 70x80 cm
Limpieza

ODT-73
P.K. 20+282
Tajea 80x110 cm
Limpieza

ODT-74
P.K. 21+163
Tajea 75x85 cm
Prolongación y limpieza

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL
Tramo 1.-
Puente Ebro PK 20+020 a Int. A-2105 PK 21+635

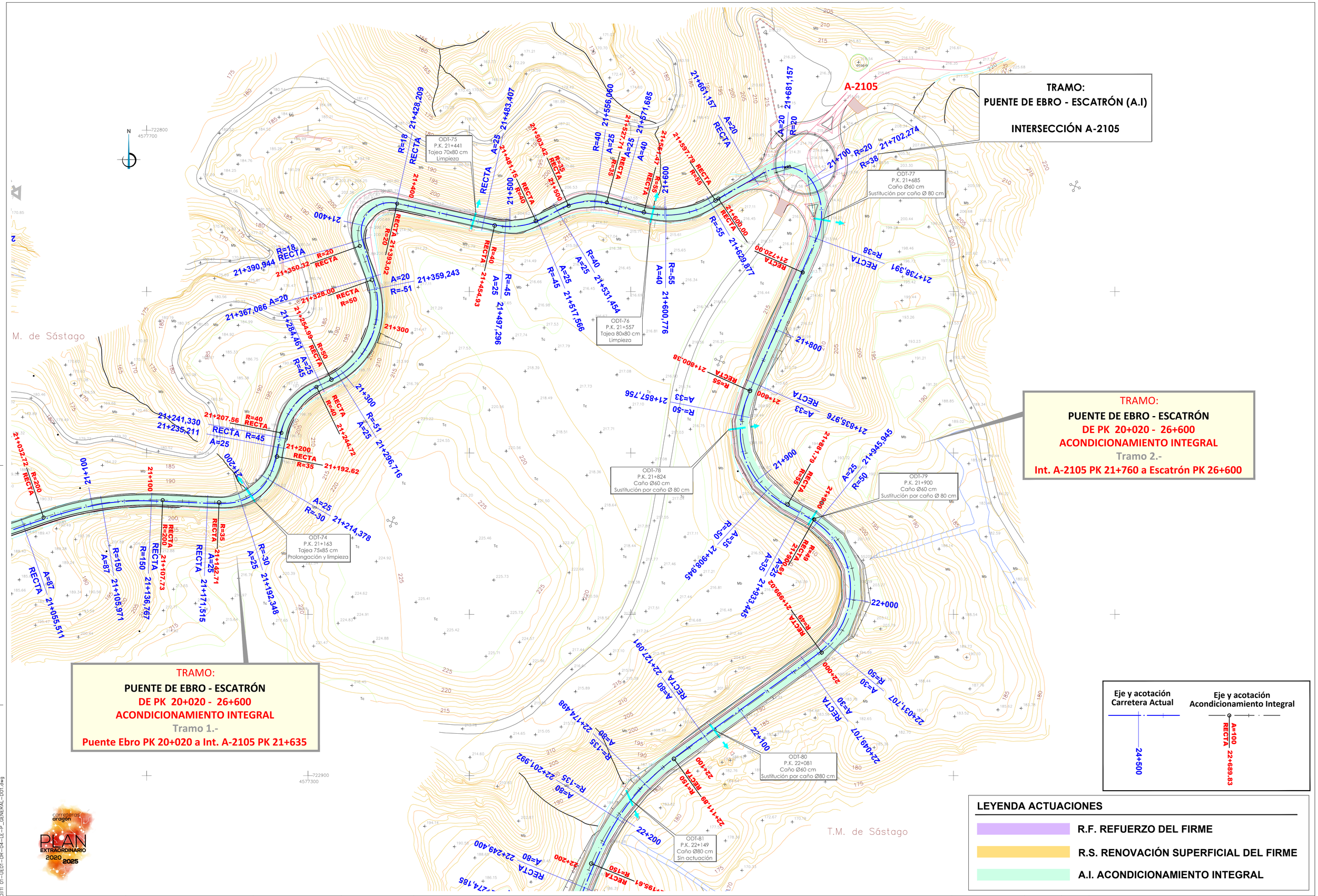
Eje y acotación Carretera Actual	Eje y acotación Acondicionamiento Integral
24+500	A=100 RECTA 22+689.83

LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 20 DE 26

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAR-2022 HOJA 21 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

T.M. de Sástago

ODT-80
P.K. 22+081
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-81
P.K. 22+149
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-82
P.K. 22+280
Caño Ø80 cm
Prolongación de caño

ODT-83
P.K. 22+399
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

ODT-84
P.K. 22+550
Portón en bóveda
Sin actuación

ODT-85
P.K. 22+806
Caño Ø80 cm
Sin actuación

ODT-86
P.K. 22+958
Caño Ø80 cm
Limpieza

ODT-87
P.K. 23+075
Caño Ø80 cm
Sin actuación

Eje y acotación Carretera Actual

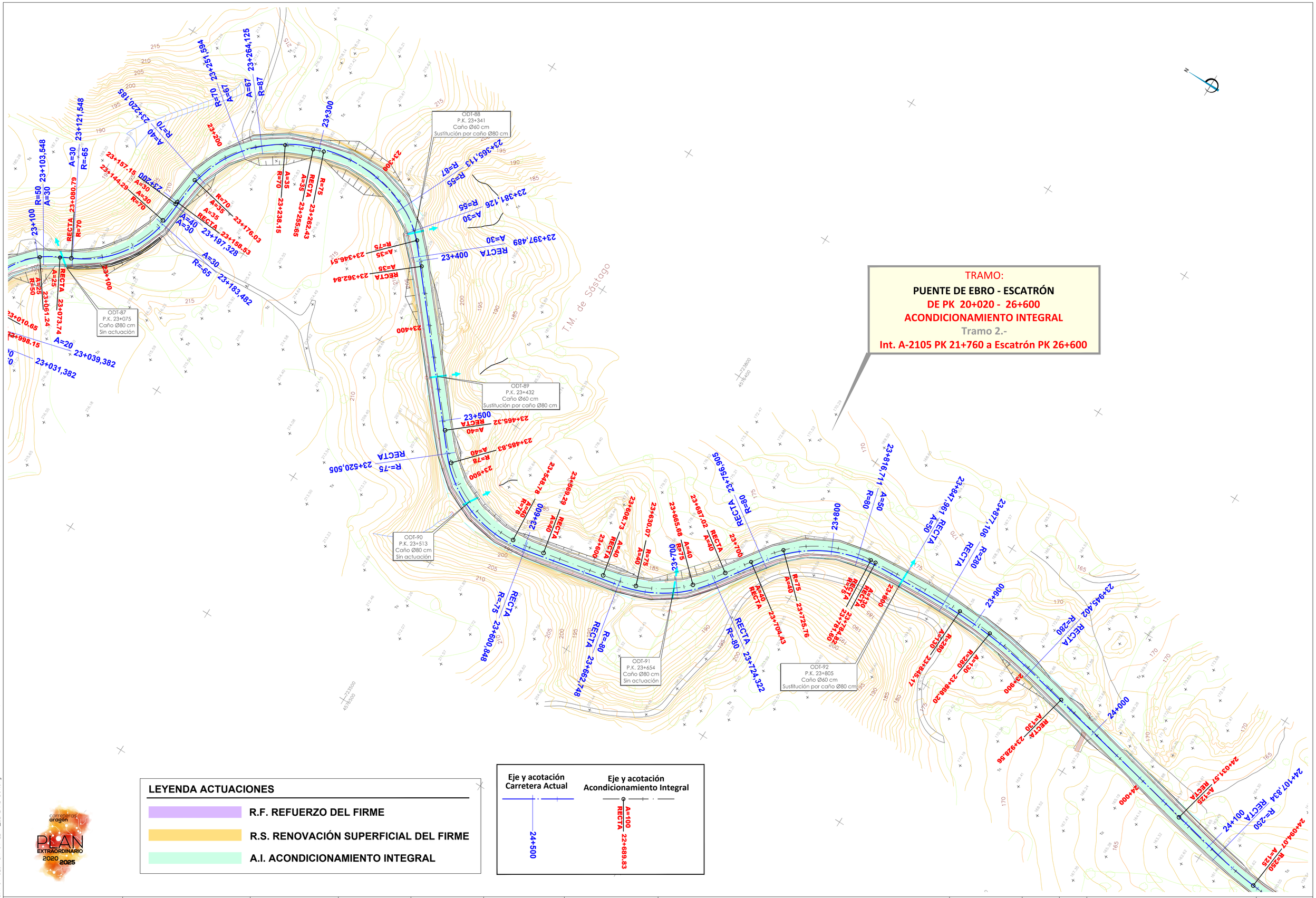
Eje y acotación Acondicionamiento Integral

LEYENDA ACTUACIONES

- **R.F. REFUERZO DEL FIRME**
- **R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME**
- **A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL**

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022	HOJA 22 DE 26

NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual

24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

A=100 RECTA 22+689.83

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 23 DE 26

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

ODT-93
P.K. 24+521
Caño Ø60 cm
Sustitución por caño Ø80 cm

T.M. de Sástago

LEYENDA ACTUACIONES

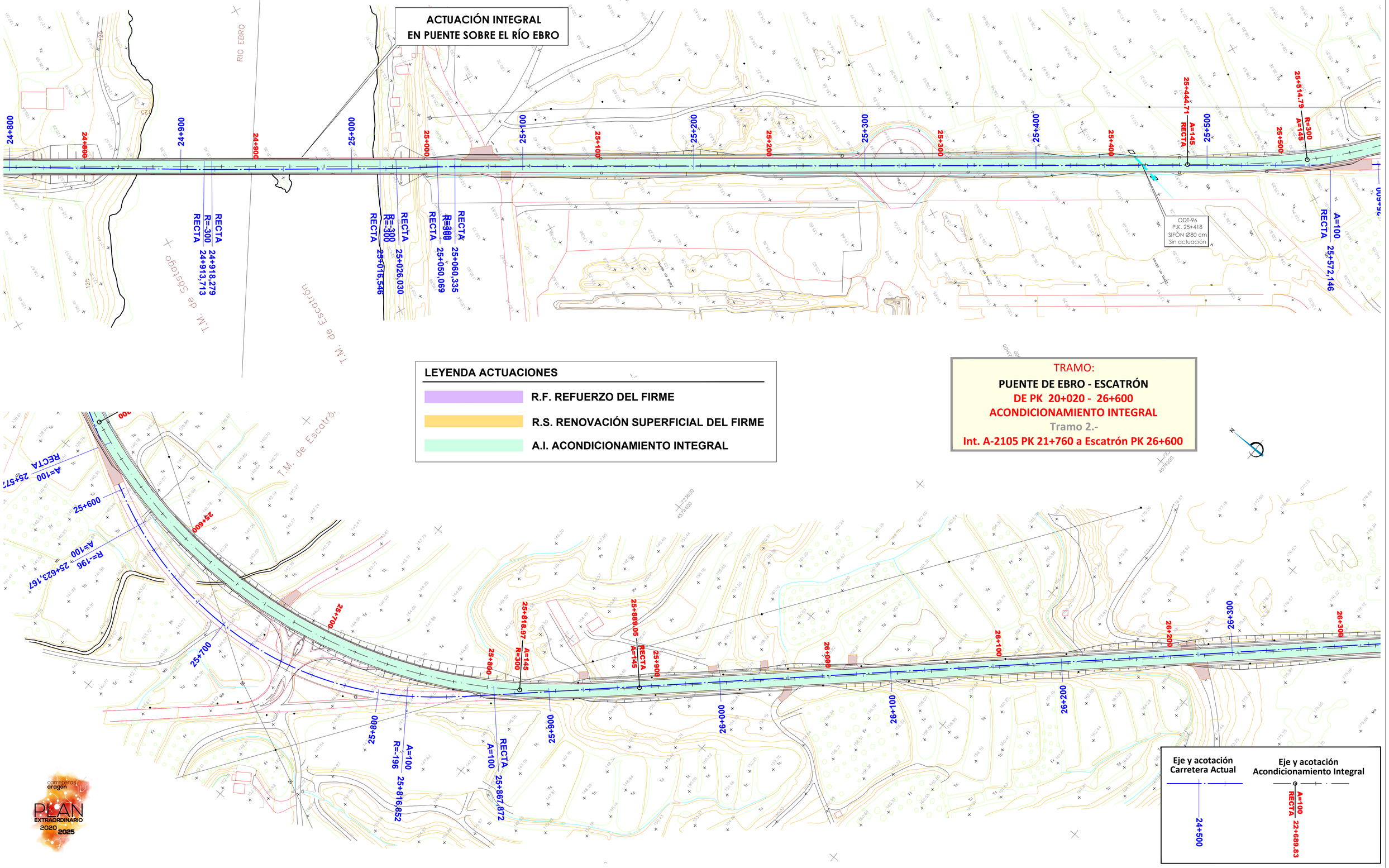
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual

Eje y acotación Acondicionamiento Integral

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 24 DE 26

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



LEYENDA ACTUACIONES

- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

TRAMO:
PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN
DE PK 20+020 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL
Tramo 2.-
Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 04	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAR-2022 HOJA 25 DE 26

TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN

DE PK 20+020 - 26+600

ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Tramo 2.-

Int. A-2105 PK 21+760 a Escatrón PK 26+600

PK 27+044

FIN TRAMO:

TRAVESÍA DE ESCATRÓN (R.F)

TRAMO:

TRAVESÍA DE ESCATRÓN

DE PK 26+600 - 27+044

REFUERZO DE FIRME

100% FRESADO + 5 cm MBC

PK 26+600

FIN TRAMO:

PUENTE DE EBRO - ESCATRÓN (A.I)

COMIENZO TRAMO:

TRAVESÍA DE ESCATRÓN (R.F)

LEYENDA ACTUACIONES

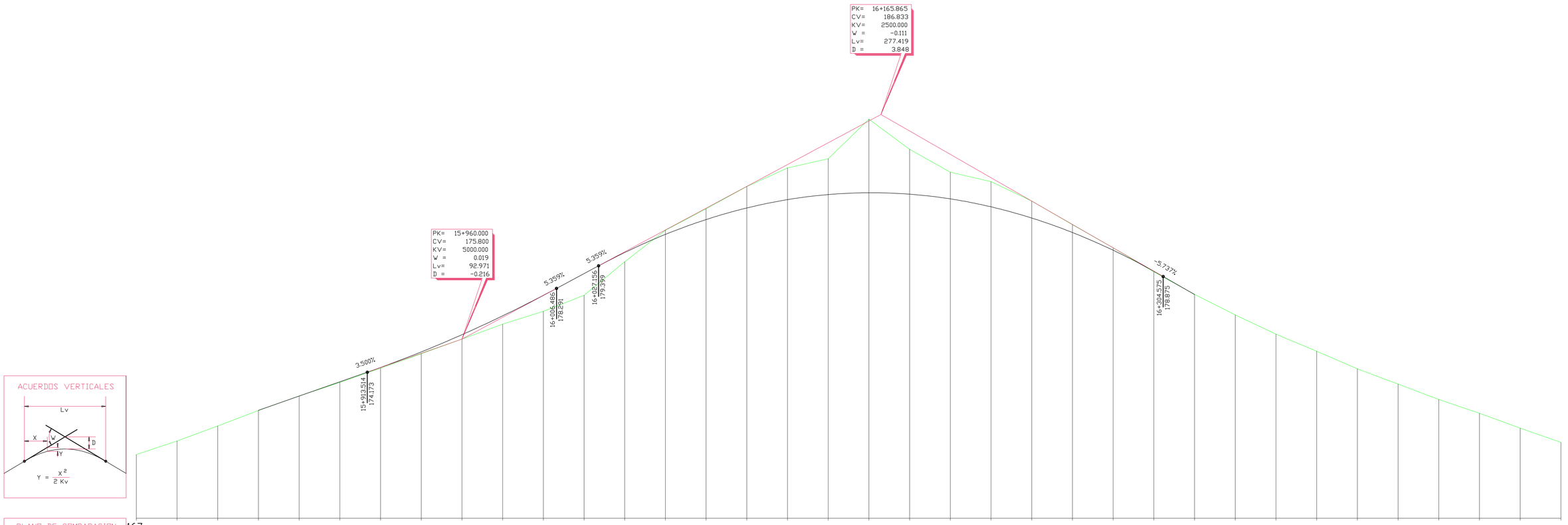
- R.F. REFUERZO DEL FIRME
- R.S. RENOVACIÓN SUPERFICIAL DEL FIRME
- A.I. ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

Eje y acotación Carretera Actual — 24+500

Eje y acotación Acondicionamiento Integral — A=100 RECTA 22+689.83

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA 1/1.000 (0 10 20) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 04	TÍTULO DEL PLANO PLANTA GENERAL	FECHA MAR-2022 HOJA 26 DE 26

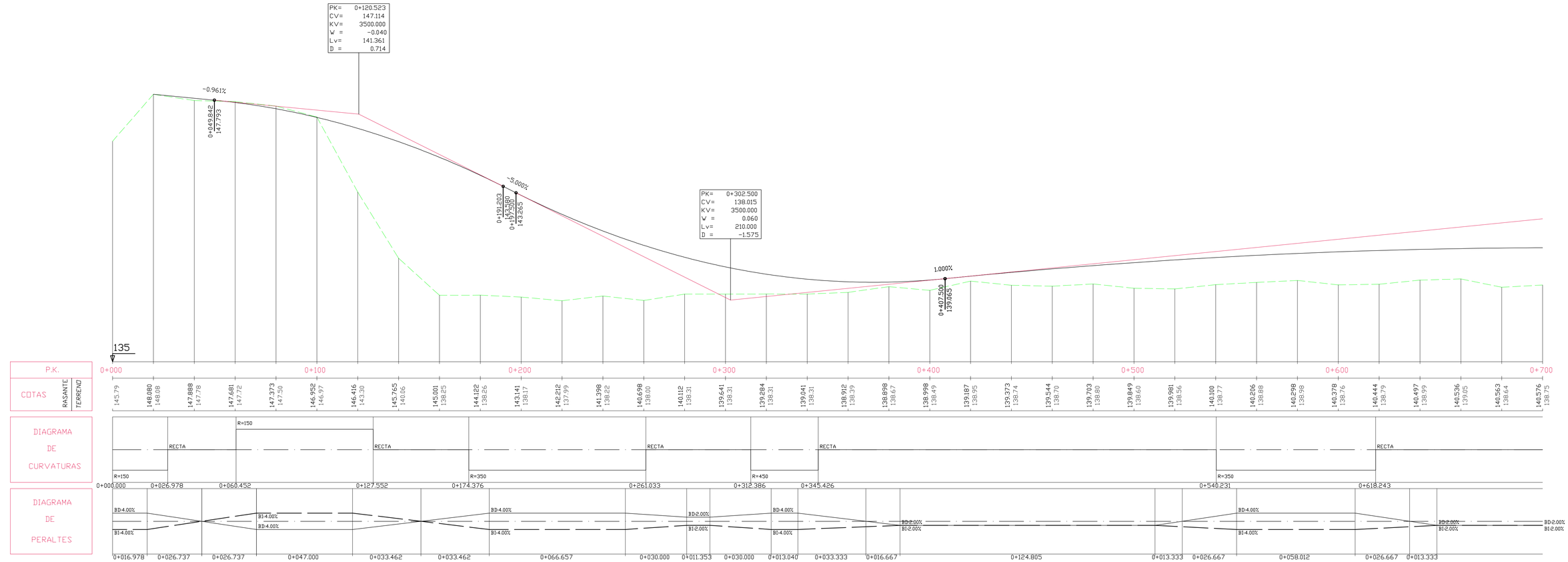
NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-04-LE-P_GENERAL-D01.dwg



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-05-LE-PERFIL_LONG-D01.dwg

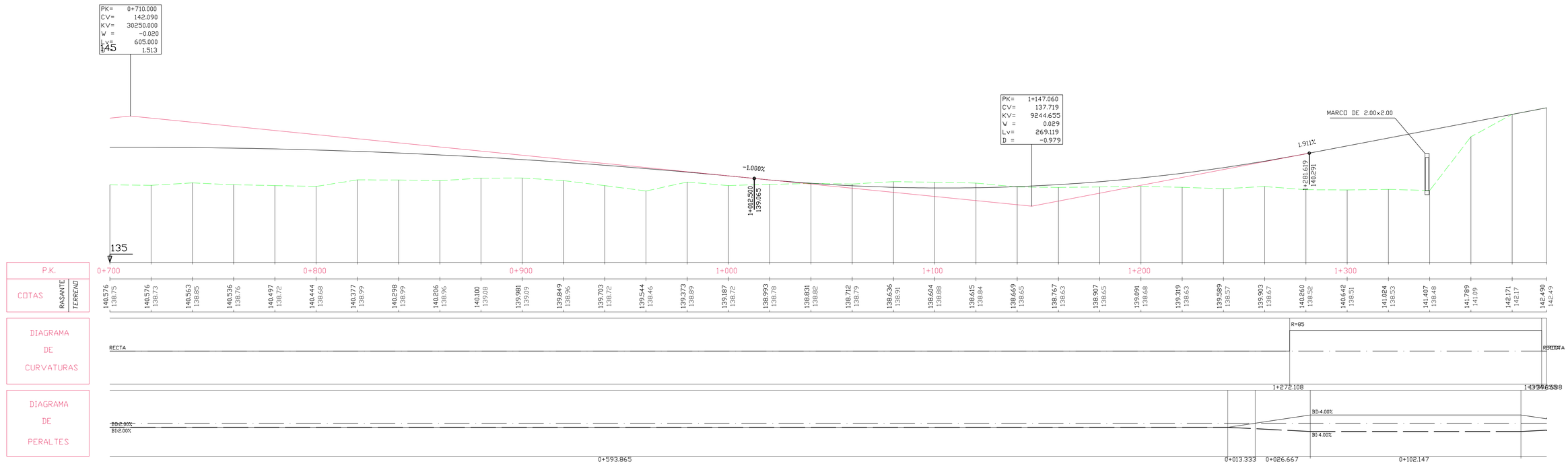
GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA EH 1/1000 EV 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 05	TÍTULO DEL PLANO PERFILES LONGITUDINALES (TRAMO: MEJORA CURVA. EJE 1) HOJA 1 DE 1	FECHA MAR-2022 HOJA 01 DE 14



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

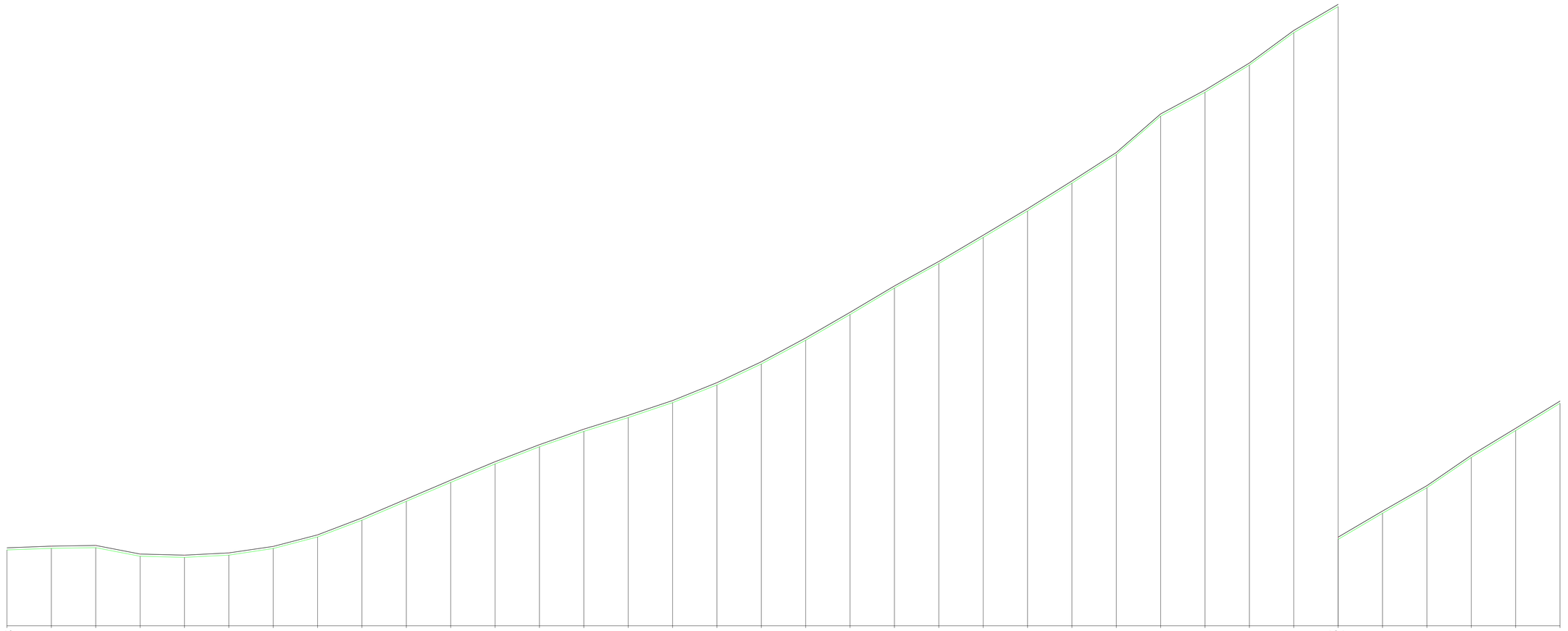
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-05-LE-PERFIL_LONG-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA EH 1/1000 EV 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 05	TÍTULO DEL PLANO PERFILES LONGITUDINALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 1 DE 2	FECHA MAR-2022 HOJA 02 DE 14

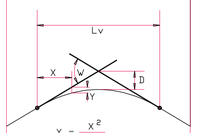


NOM. FICHERO:\TI 01-UE01-DR-05-LE-PERFIL_LONG-D01.dwg

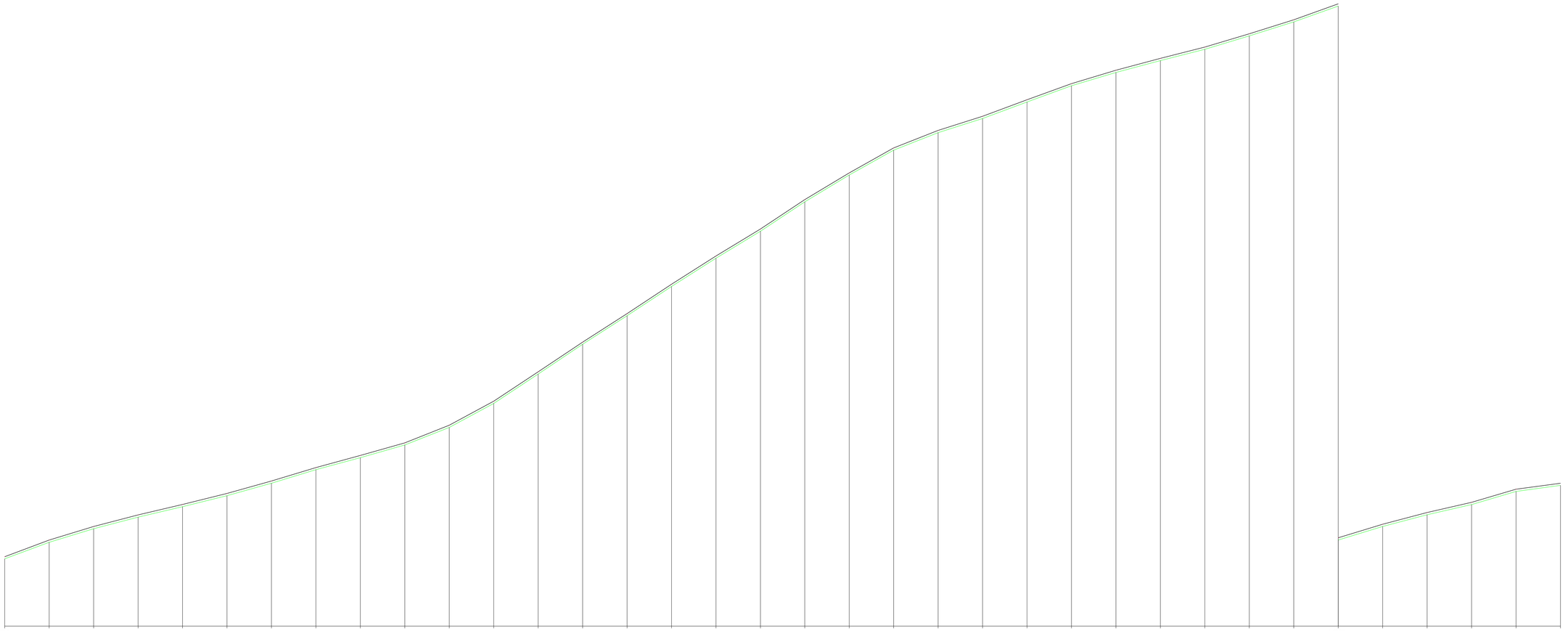
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA EH 1/1000 EV 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 05	TÍTULO DEL PLANO PERFILES LONGITUDINALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 2 DE 2	FECHA MAR-2022 HOJA 03 DE 14



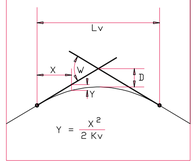
ACUERDOS VERTICALES



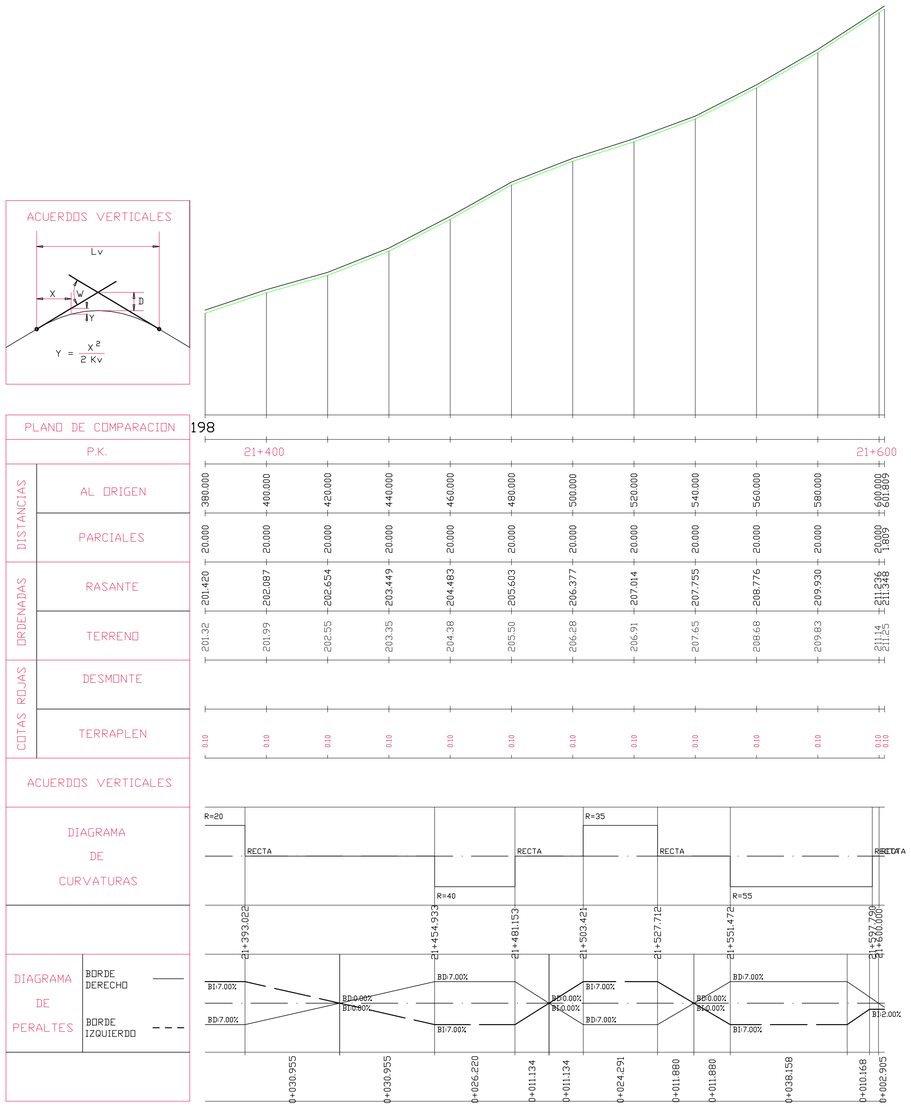
| | | |



ACUERDOS VERTICALES

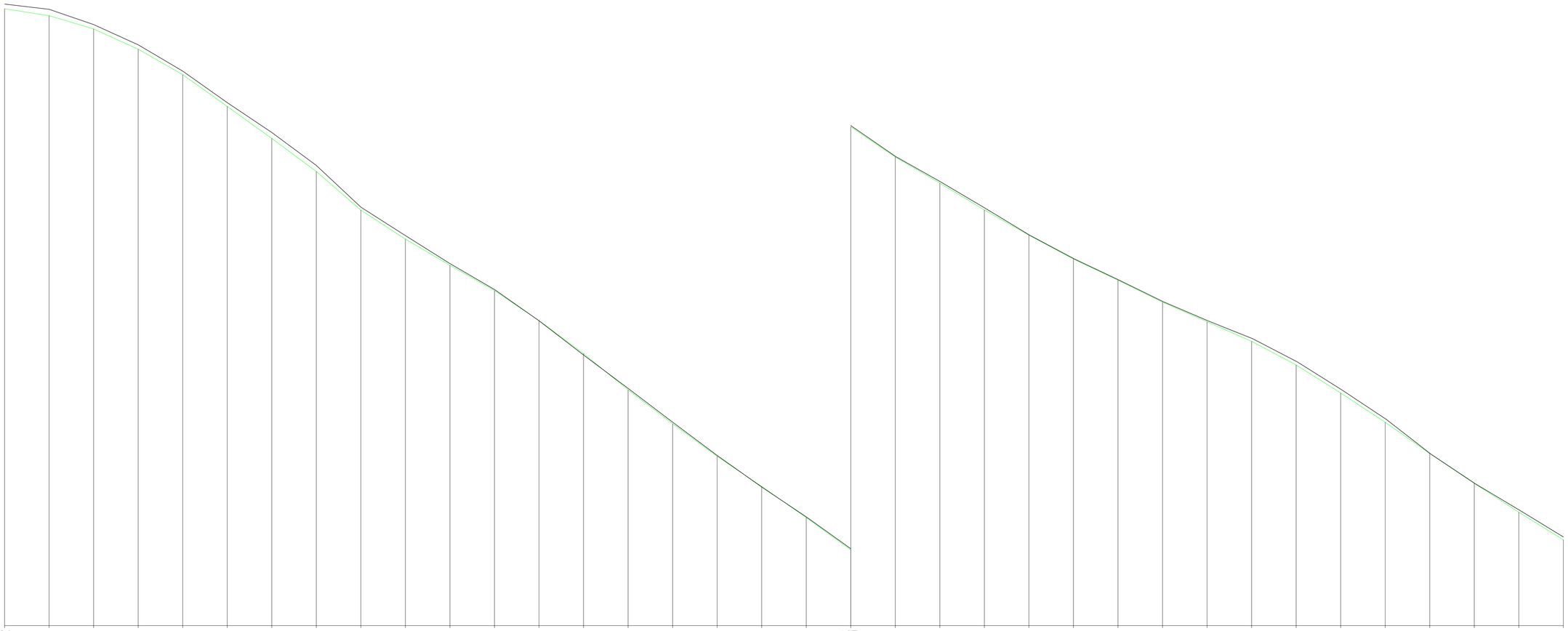


| | | |

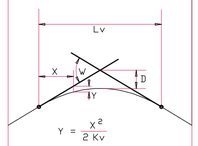


NOM. FICHERO:T1 01-UE01-DR-05-LE_PERFIL_LONG-D01.dwg

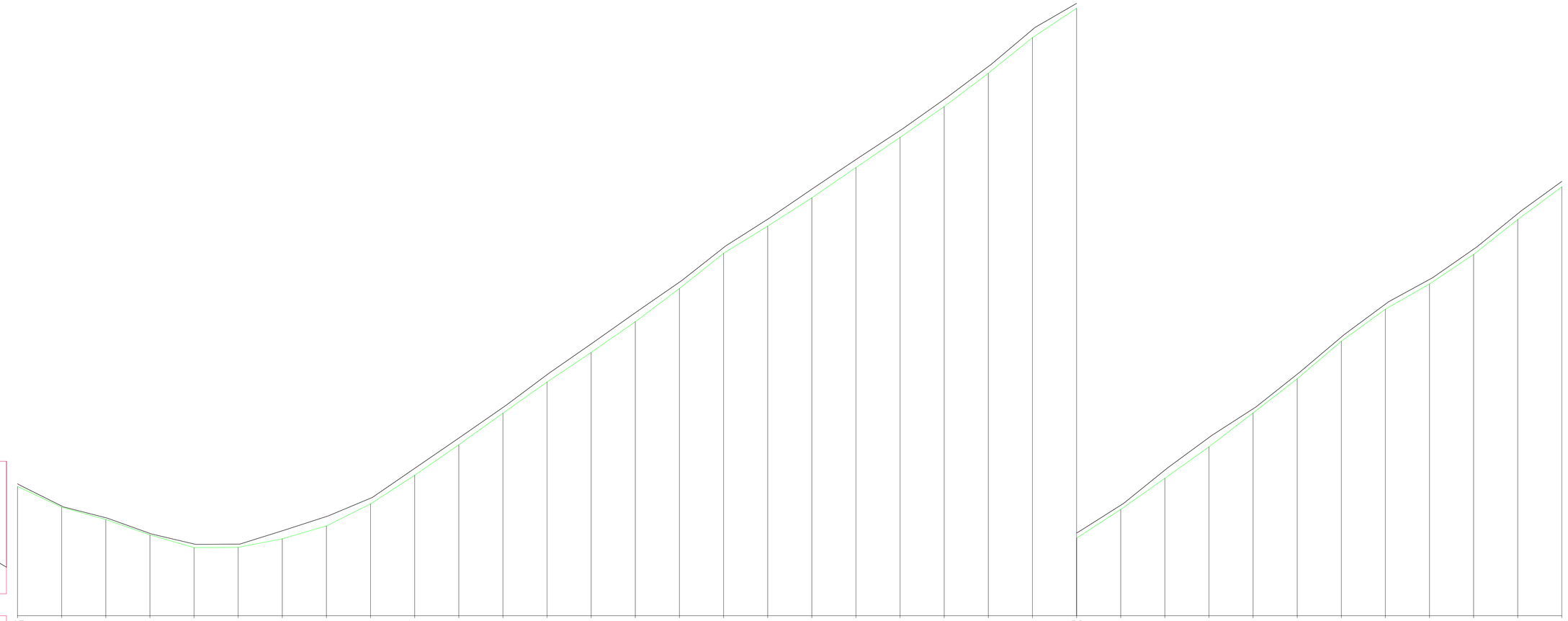
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: EH 1/1000, EV 1/100, EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 05	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES LONGITUDINALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN, EJE 3) HOJA 3 DE 10	FECHA: MAR-2022 HOJA 06 DE 14



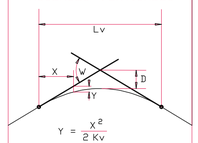
ACUERDOS VERTICALES



| | | |



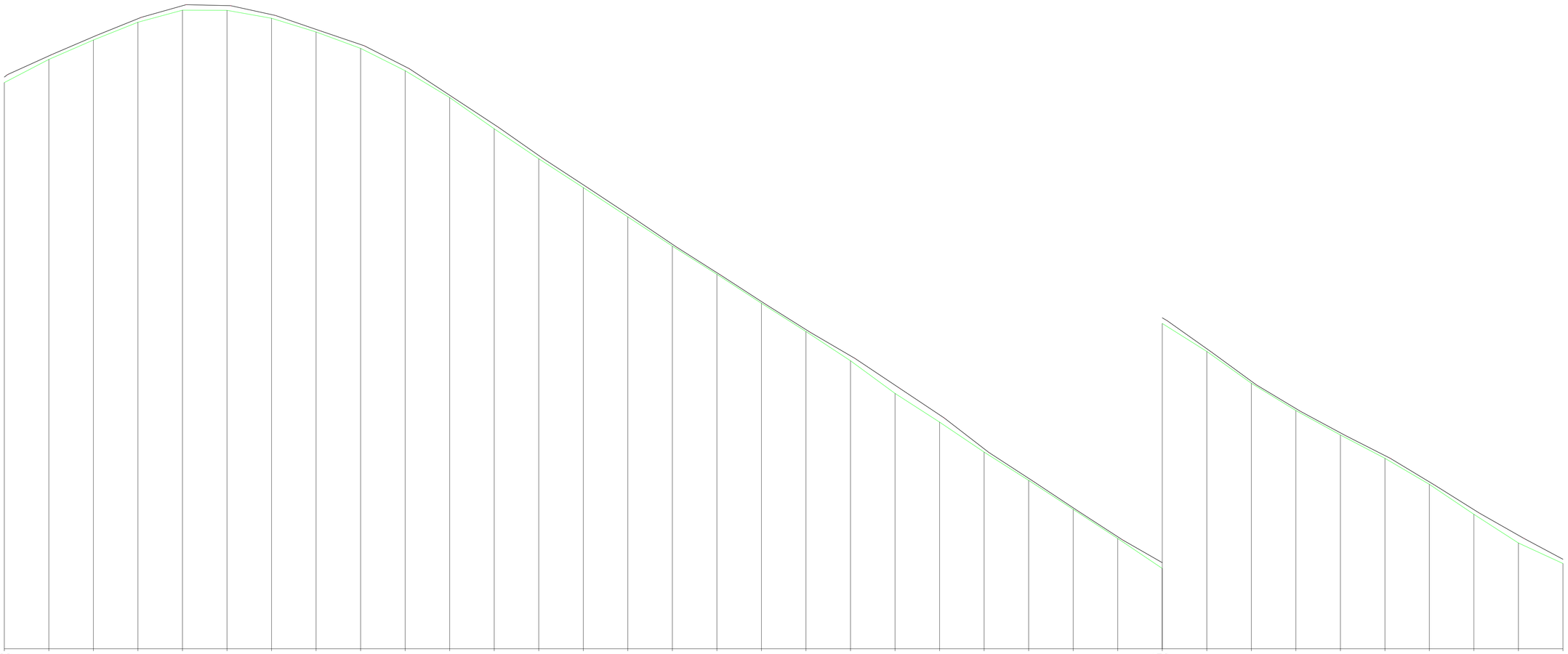
ACUERDOS VERTICALES



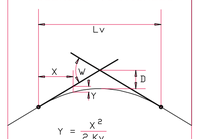
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:I:\ 01-UE01-DR-05-LE-PERFIL_LONG-D01.dwg

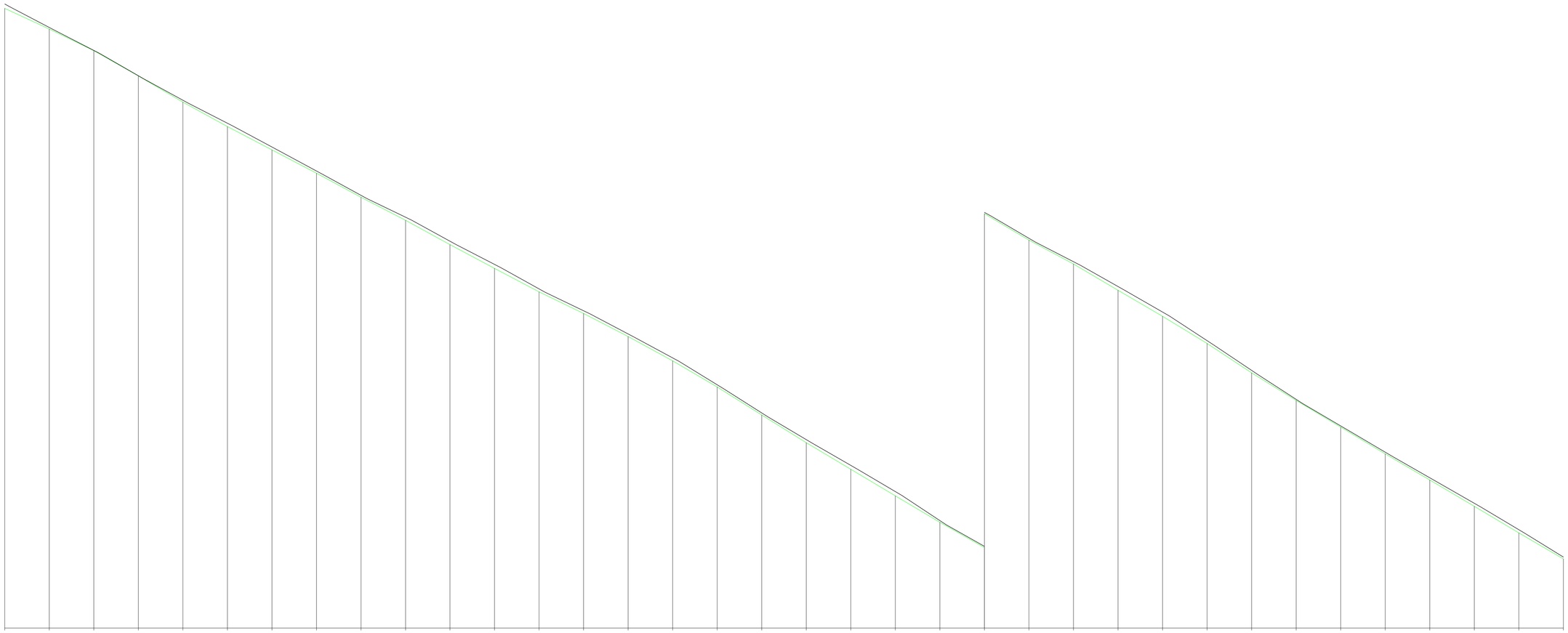
GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA EH 1/1000 EV 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 05	TÍTULO DEL PLANO PERFILES LONGITUDINALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN, EJE 4) HOJA 5 DE 10	FECHA MAR-2022 HOJA 08 DE 14



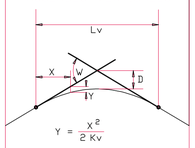
ACUERDOS VERTICALES



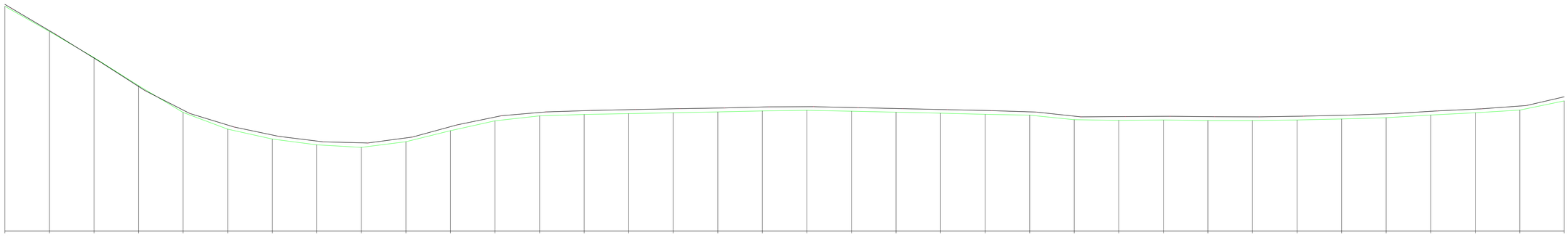
| | | |



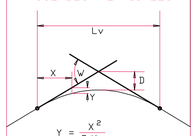
ACUERDOS VERTICALES



| | | |

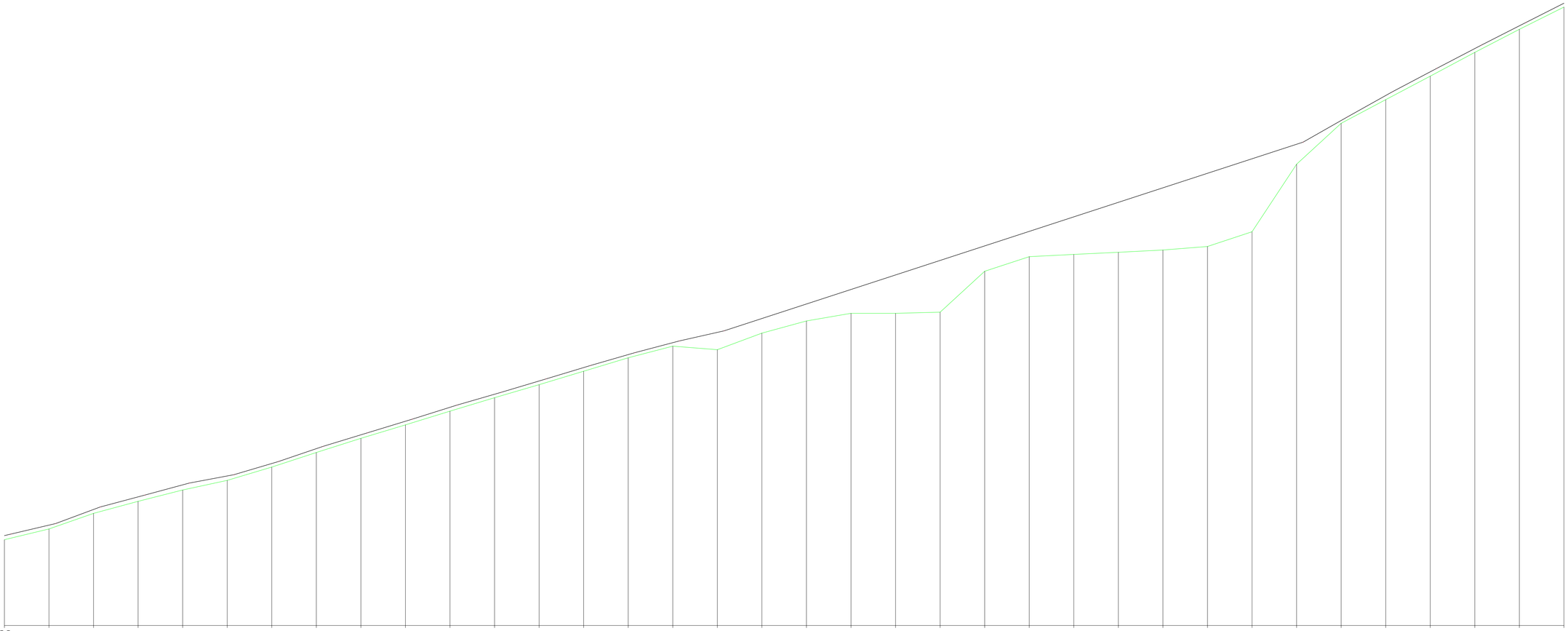


ACUERDOS VERTICALES



PLANO DE COMPARACION 126

| | | |

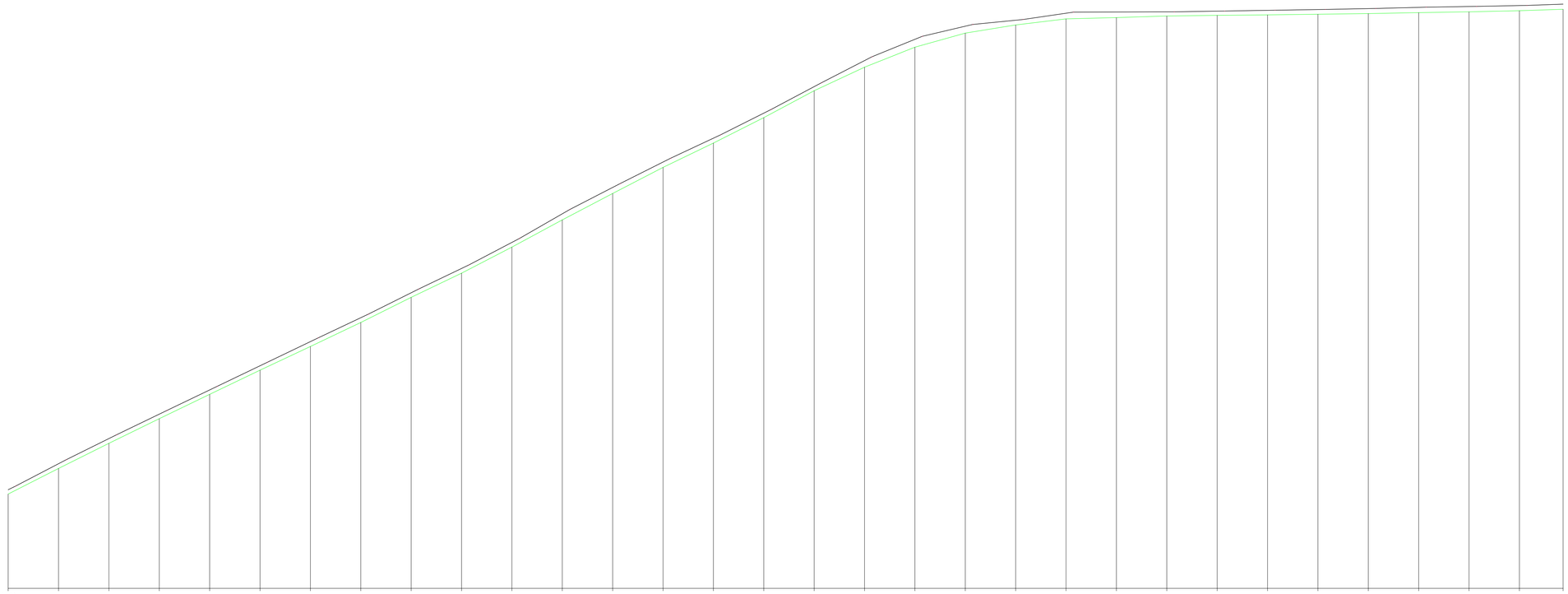


ACUERDOS VERTICALES

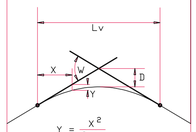


$$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$$

| | | |

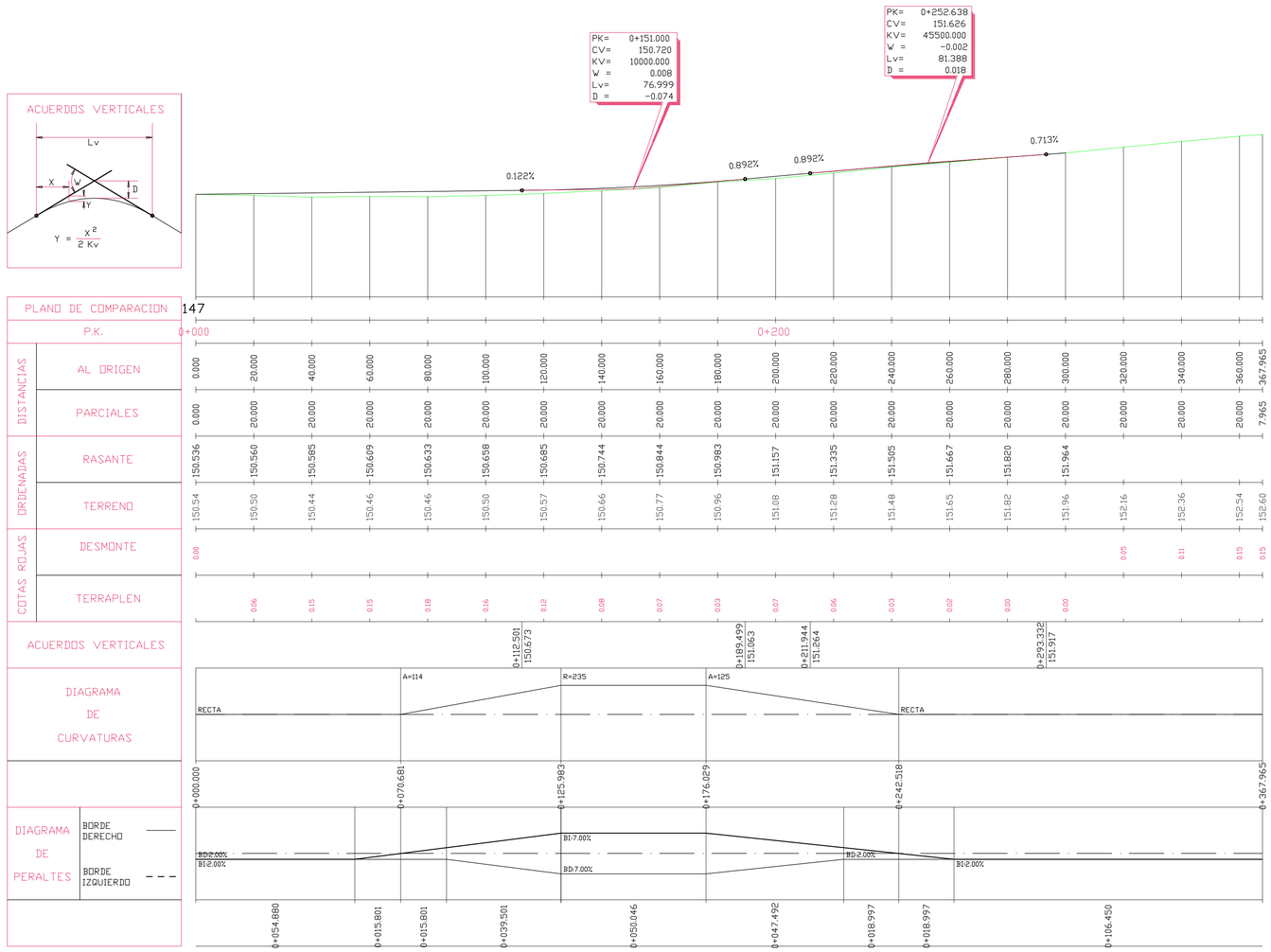


ACUERDOS VERTICALES



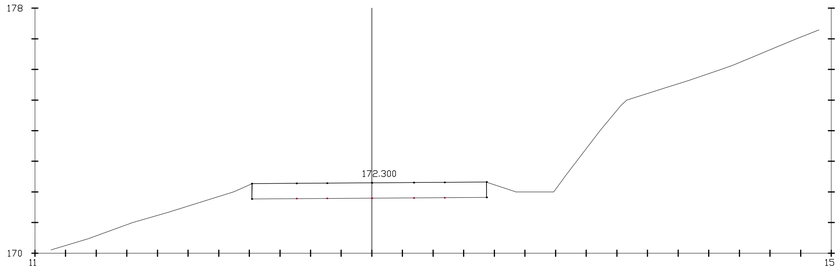
PLANO DE COMPARACION 152

| | | |

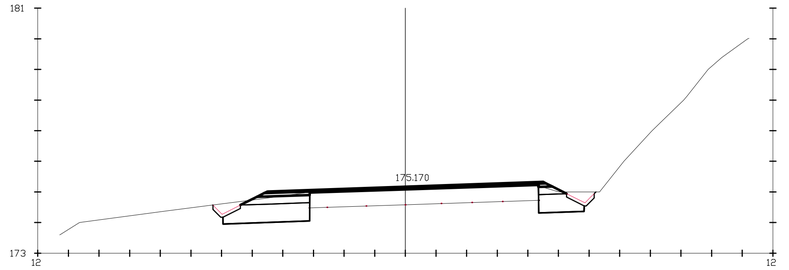


NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-05-LE_PERFIL_LONG-D01.dwg

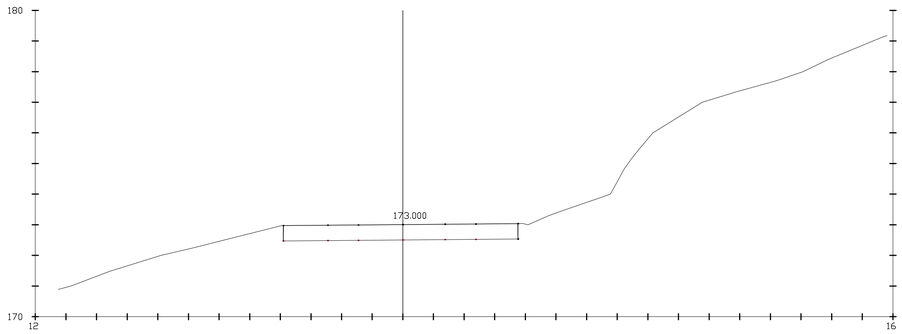
GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA EH 1/1000 EV 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 05	TÍTULO DEL PLANO PERFILES LONGITUDINALES (MODIFICACIÓN PERALTE EN CURVA PK 9+700) HOJA 1 DE 1	FECHA MAR-2022 HOJA 14 DE 14



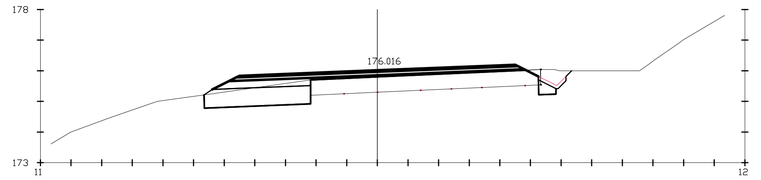
Pk=15+860



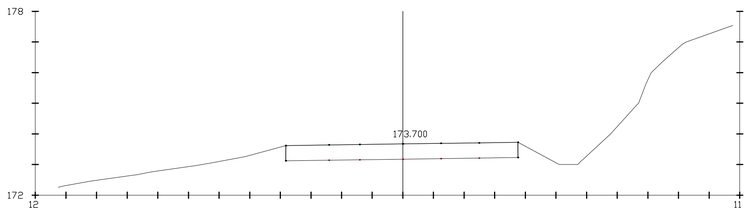
Pk=15+940



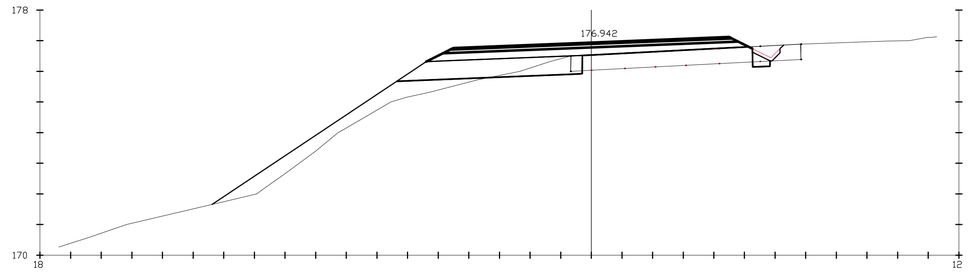
Pk=15+880



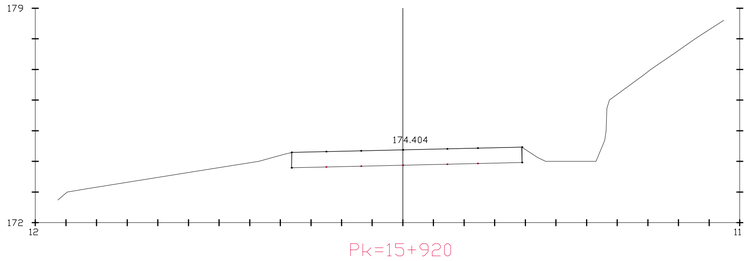
Pk=15+960



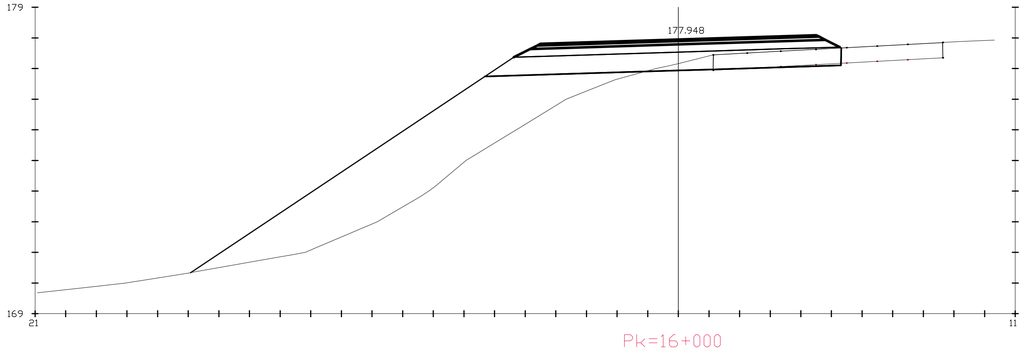
Pk=15+900



Pk=15+980



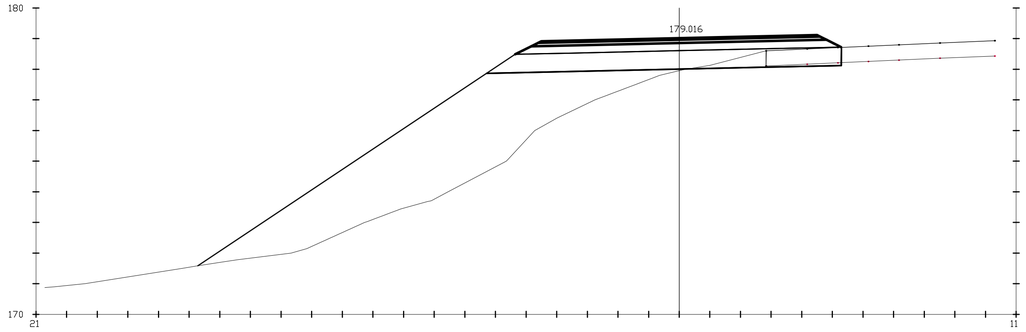
Pk=15+920



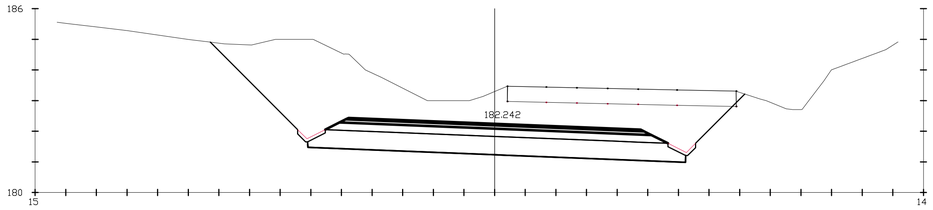
Pk=16+000

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

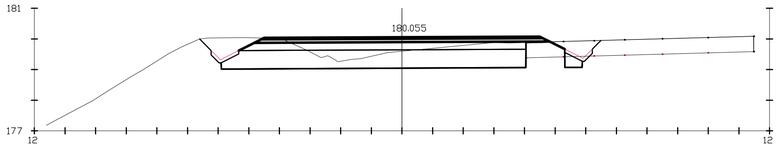
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: MEJORA CURVA. EJE 1) HOJA 1 DE 4	FECHA MAR-2022 HOJA 01 DE 55



Pk=16+020

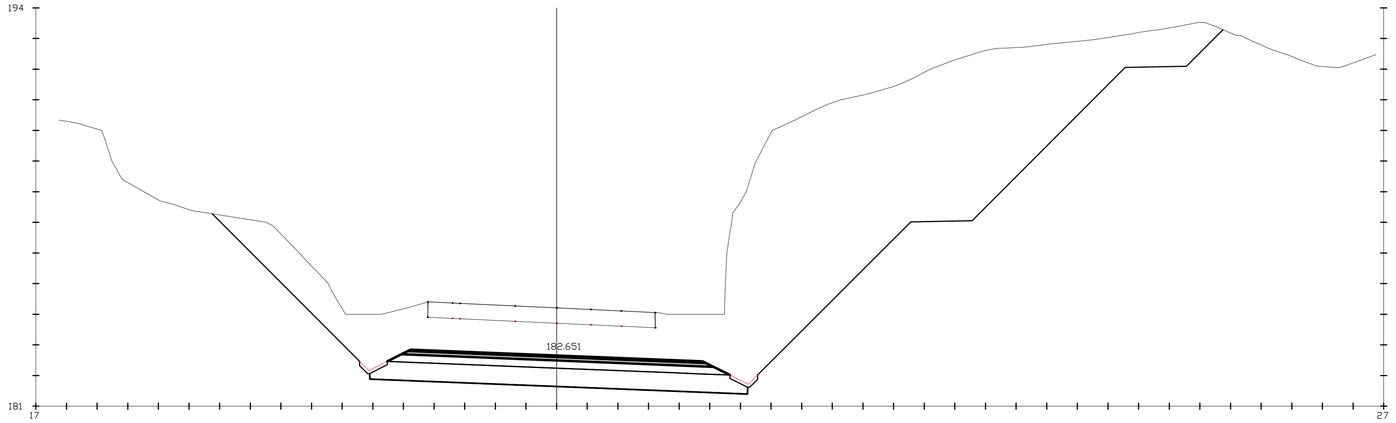


Pk=16+100

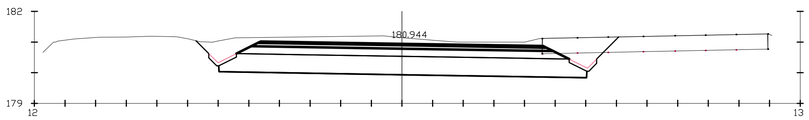


Pk=16+040

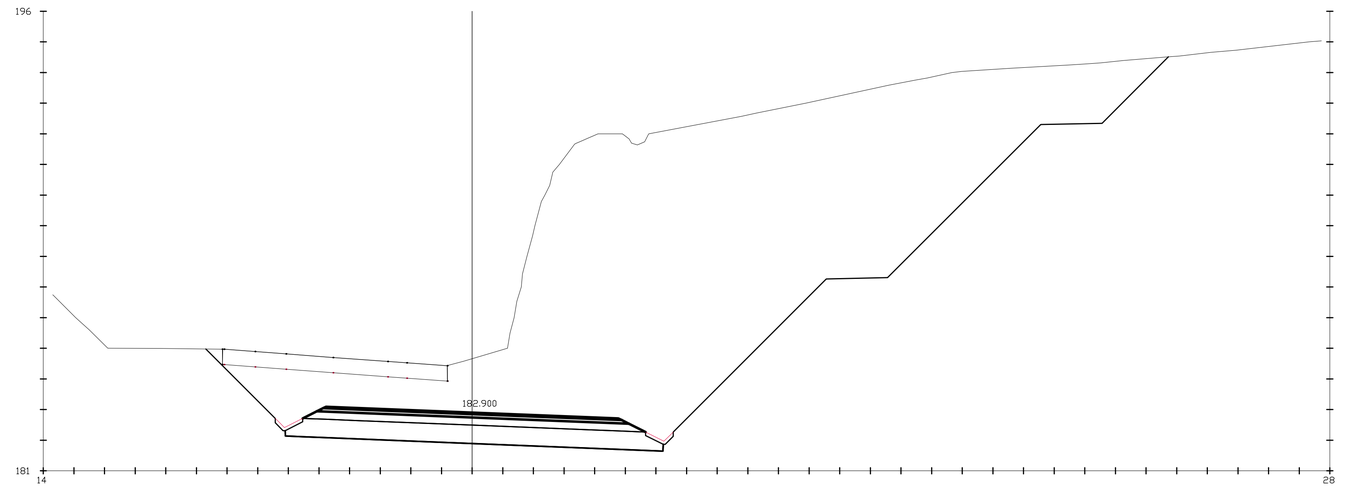
S. FIRME = 3.79 m2.



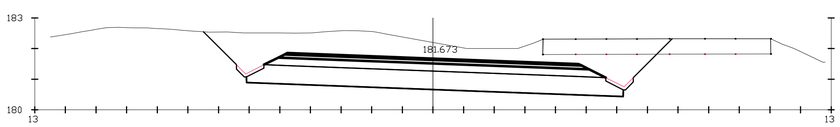
Pk=16+120



Pk=16+060



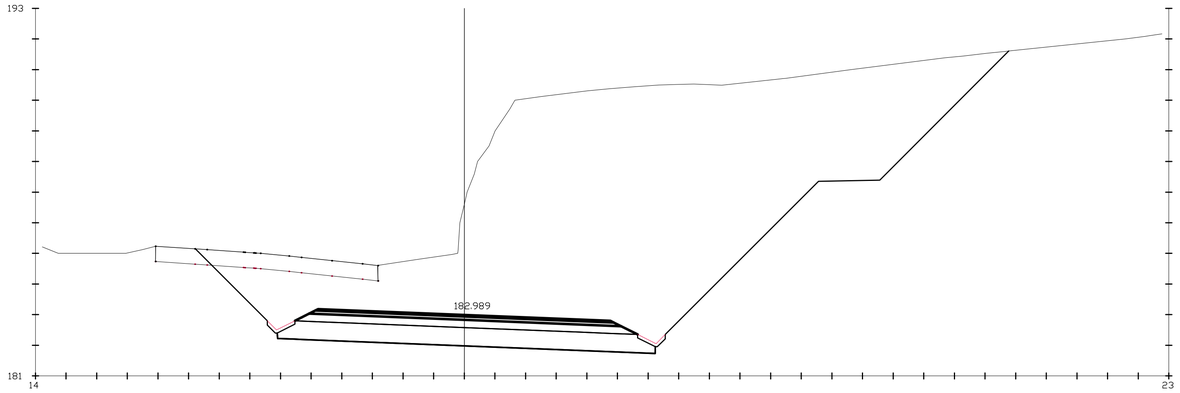
Pk=16+140



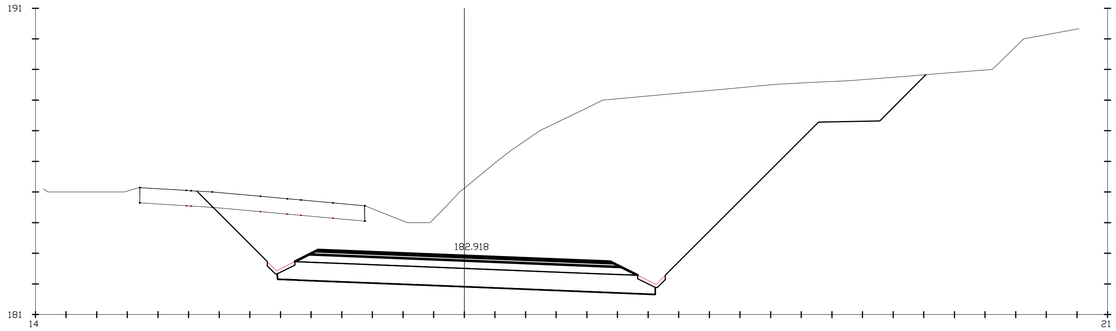
Pk=16+080

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

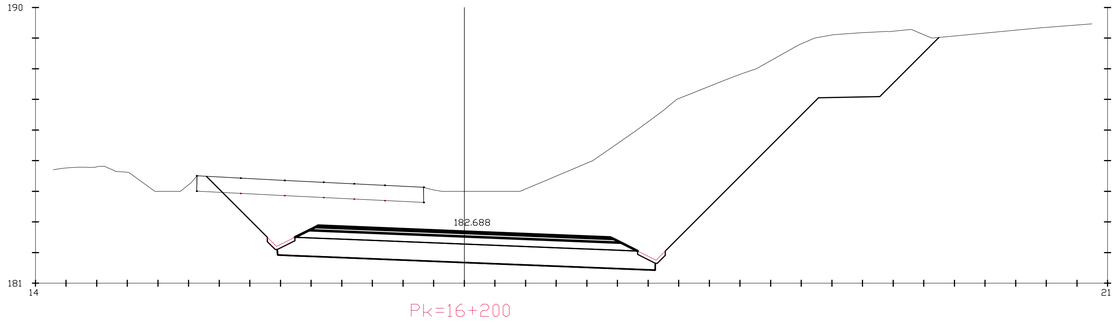
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: MEJORA CURVA. EJE 1) HOJA 2 DE 4	FECHA MAR-2022 HOJA 02 DE 55



Pk=16+160



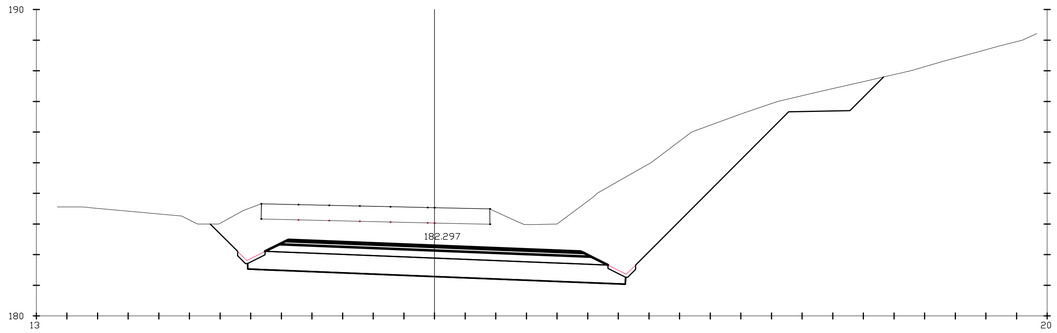
Pk=16+180



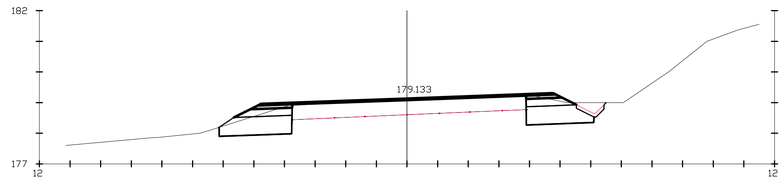
Pk=16+200

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

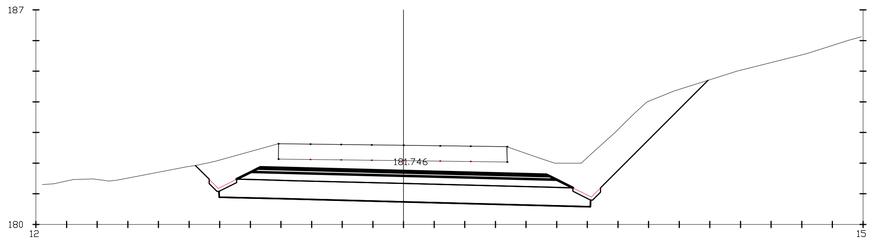
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: MEJORA CURVA. EJE 1) HOJA 3 DE 4	FECHA MAR-2022 HOJA 03 DE 55



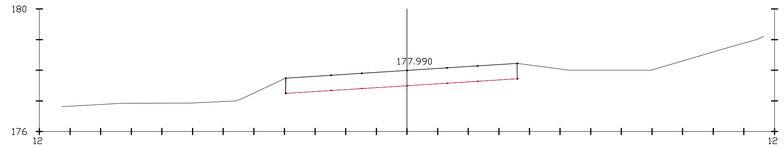
Pk=16+220



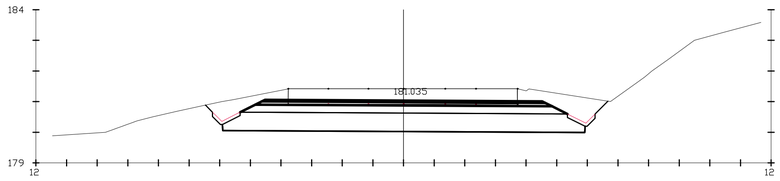
Pk=16+300



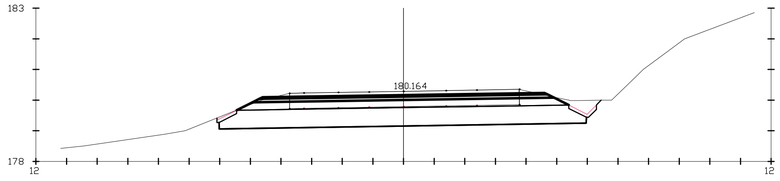
Pk=16+240



Pk=16+320



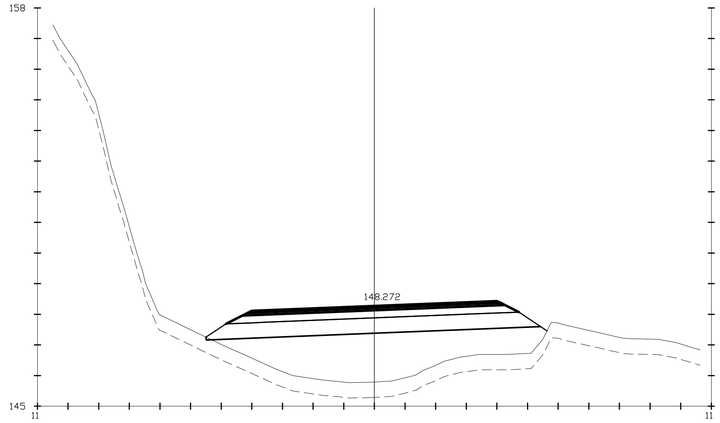
Pk=16+260



Pk=16+280

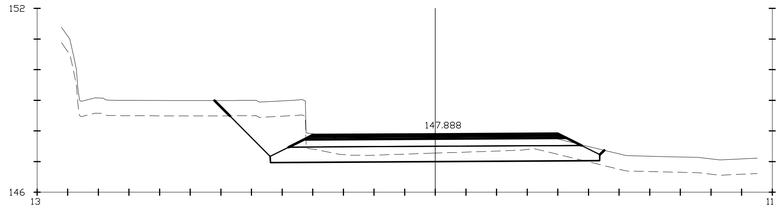
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: MEJORA CURVA. EJE 1) HOJA 4 DE 4	FECHA MAR-2022 HOJA 04 DE 55



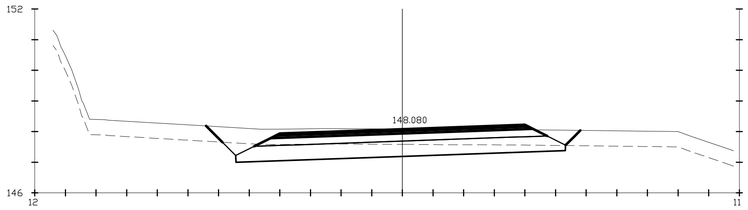
Pk=0+000

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
S. TERRAPLEN = 17.20 m2.
S. VEGETAL = 5.57 m2.



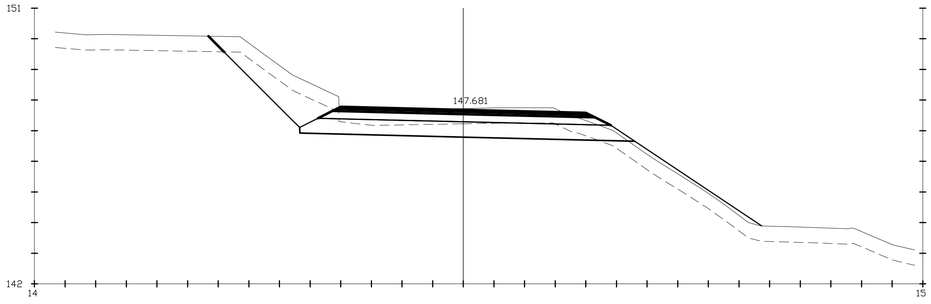
Pk=0+040

S. FIRME = 3.42 m2. S. VEGETAL = 6.18 m2.
S. D TIERRA = 5.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.



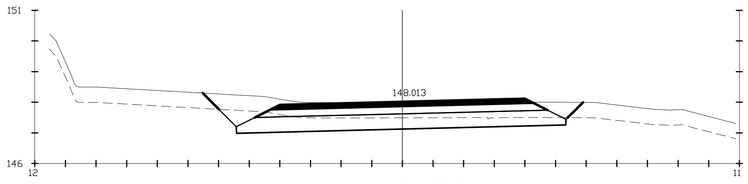
Pk=0+020

S. FIRME = 3.43 m2.
S. D TIERRA = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. VEGETAL = 5.85 m2.



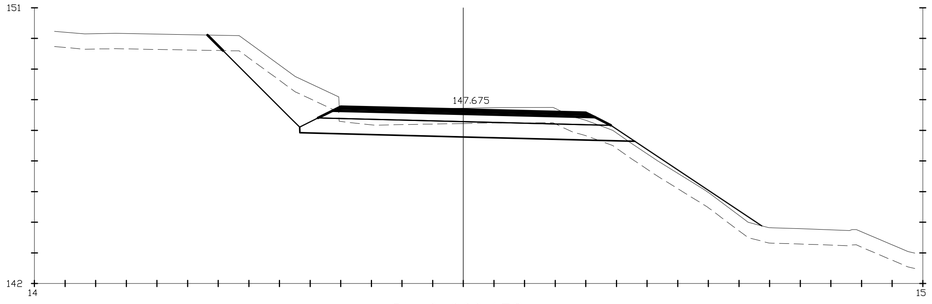
Pk=0+060

S. FIRME = 3.42 m2. S. VEGETAL = 8.90 m2.
S. D TIERRA = 6.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 2.94 m2.



Pk=0+026.978

S. FIRME = 3.42 m2.
S. D TIERRA = 4.46 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. VEGETAL = 5.95 m2.



Pk=0+060.452

S. FIRME = 3.42 m2. S. VEGETAL = 8.92 m2.
S. D TIERRA = 6.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 2.89 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

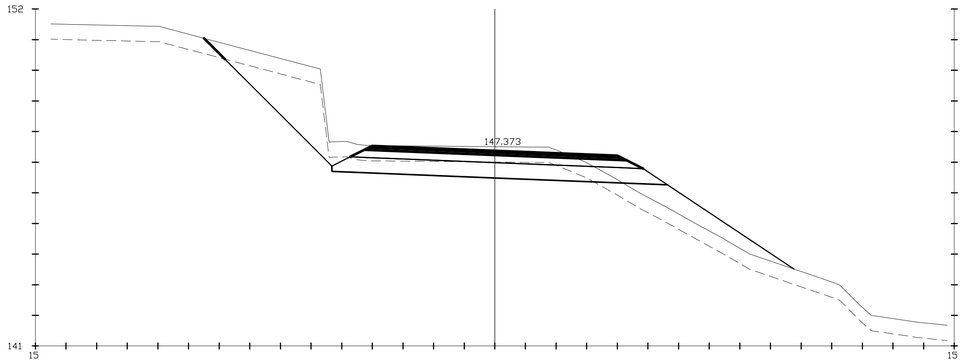
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 1 DE 8

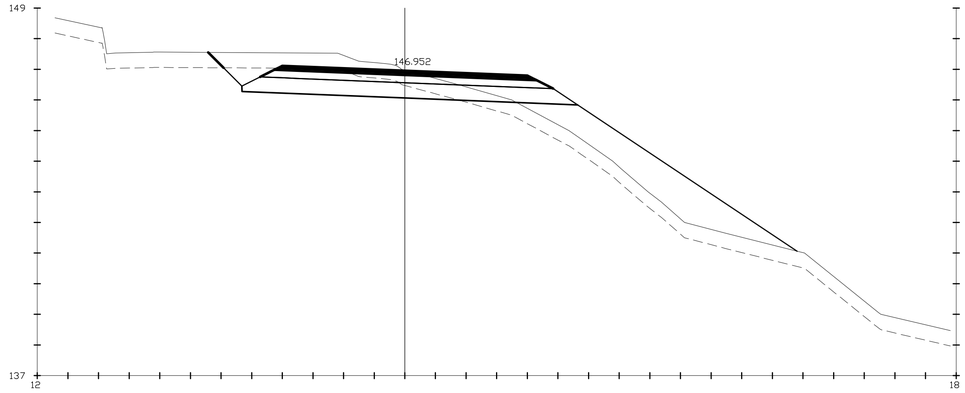
FECHA: MAR-2022

HOJA 05 DE 55



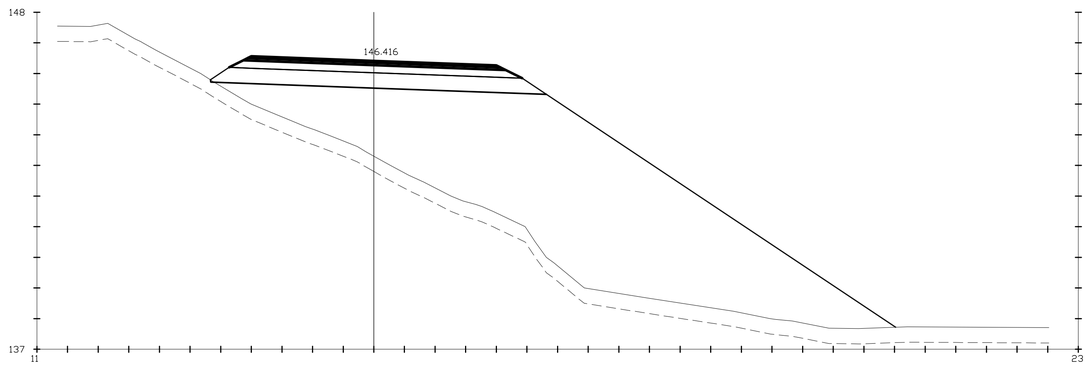
Pk=0+080

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 9.46 m2.
S. D TIERRA = 7.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.19 m2.
S. TERRAPLEN = 5.55 m2.



Pk=0+100

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 9.49 m2.
S. D TIERRA = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.19 m2.
S. TERRAPLEN = 13.05 m2.



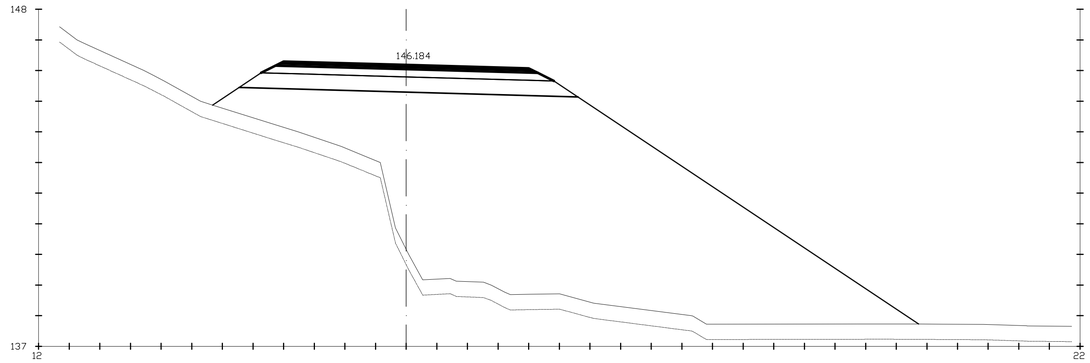
Pk=0+120

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 73.13 m2.
S. VEGETAL = 11.19 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

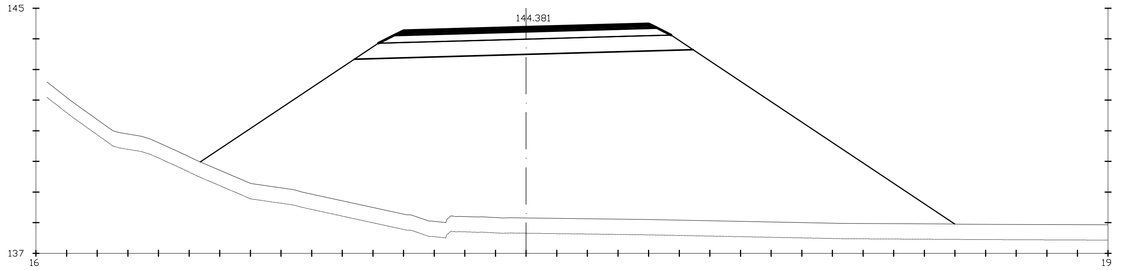
NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 2 DE 8	FECHA MAR-2022 HOJA 06 DE 55



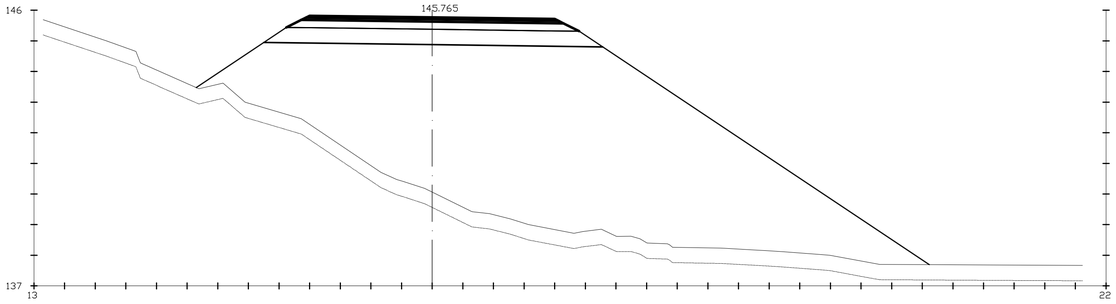
Pk=0+127.552

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 96.53 m2.
S. VEGETAL = 11.52 m2.



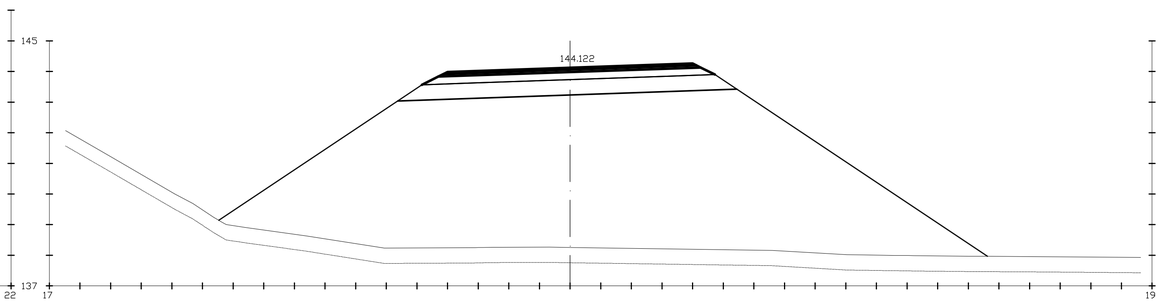
Pk=0+174.376

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 107.37 m2.
S. VEGETAL = 12.32 m2.



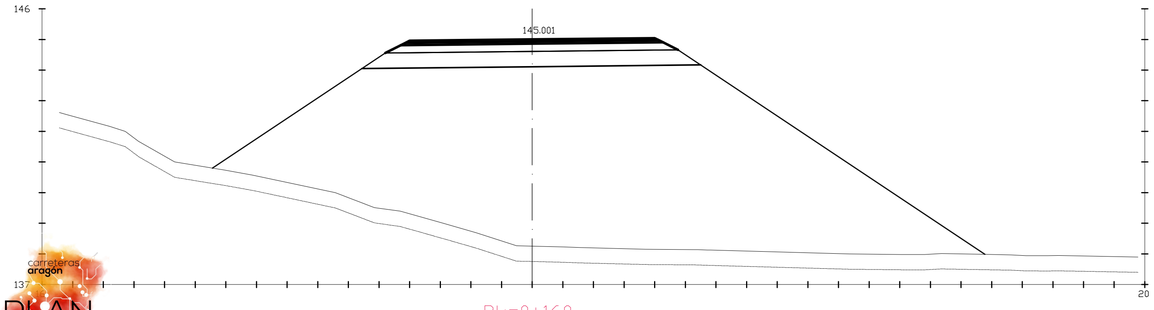
Pk=0+140

S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 97.82 m2.
S. VEGETAL = 11.97 m2.



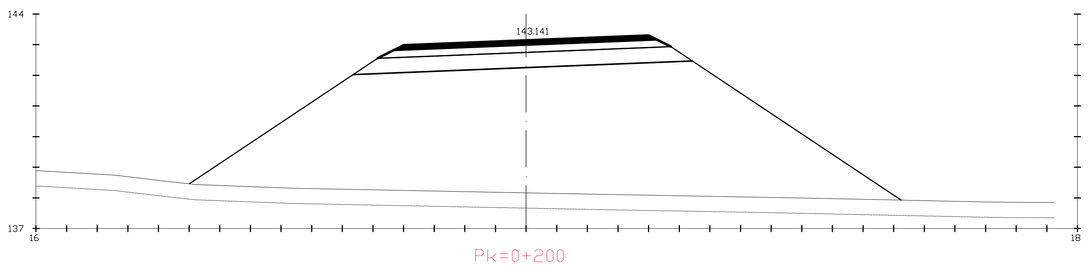
Pk=0+180

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 103.98 m2.
S. VEGETAL = 12.55 m2.



Pk=0+160

S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 112.53 m2.
S. VEGETAL = 12.61 m2.



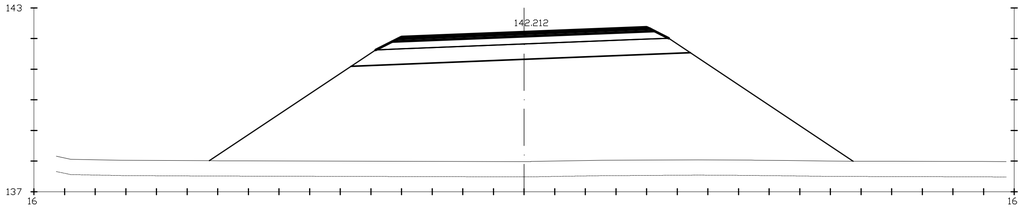
Pk=0+200

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 81.86 m2.
S. VEGETAL = 11.62 m2.

carreteras aragon
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

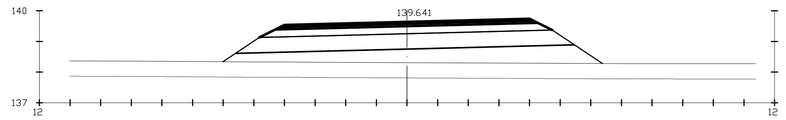
NOM. FICHERO:\TI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 3 DE 8	FECHA: MAR-2022 HOJA 07 DE 55



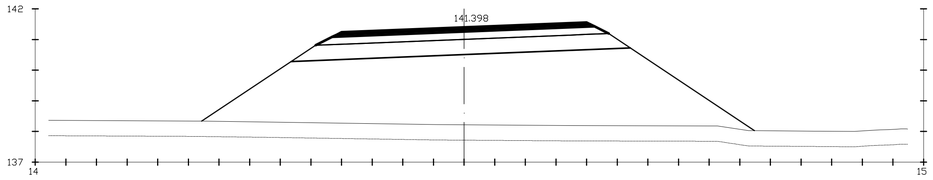
Pk=0+220

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 63.64 m2.
S. VEGETAL = 10.51 m2.



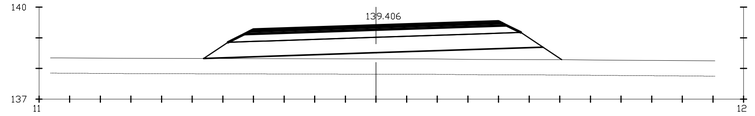
Pk=0+300

S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 11.39 m2.
S. VEGETAL = 6.19 m2.



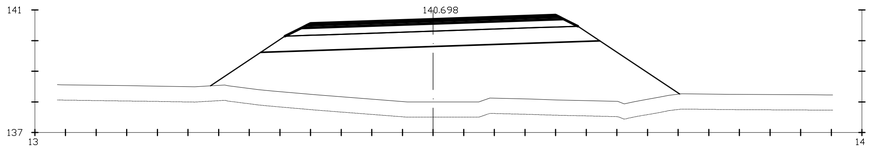
Pk=0+240

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 42.08 m2.
S. VEGETAL = 9.02 m2.



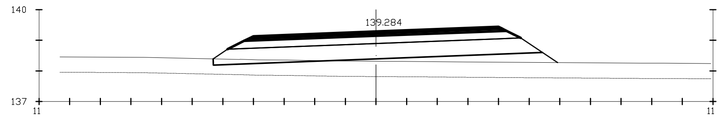
Pk=0+312.386

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 8.21 m2.
S. VEGETAL = 5.85 m2.



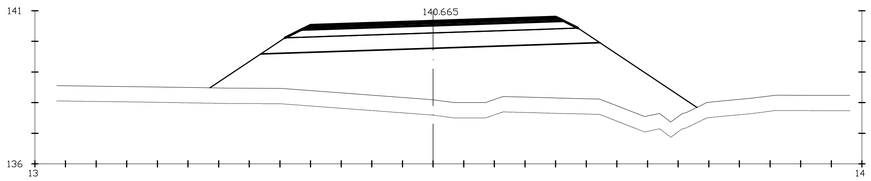
Pk=0+260

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 30.12 m2.
S. VEGETAL = 7.66 m2.



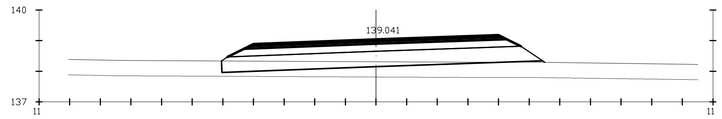
Pk=0+320

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.13 m2.
S. TERRAPLEN = 6.53 m2.
S. VEGETAL = 5.62 m2.



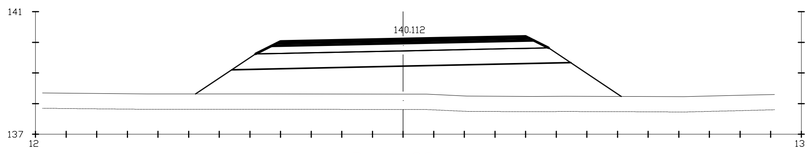
Pk=0+261.033

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 30.04 m2.
S. VEGETAL = 7.95 m2.



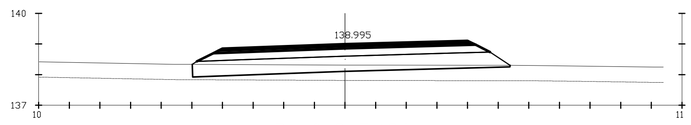
Pk=0+340

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2.
S. TERRAPLEN = 3.62 m2.
S. VEGETAL = 5.28 m2.



Pk=0+280

S. FIRME = 3.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 18.66 m2.
S. VEGETAL = 6.95 m2.

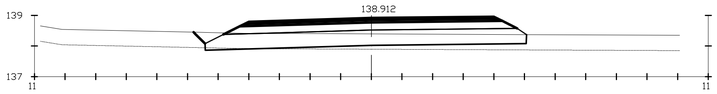


Pk=0+345.426

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.03 m2.
S. TERRAPLEN = 2.98 m2.
S. VEGETAL = 5.19 m2.

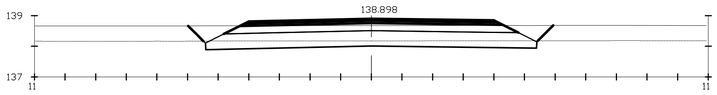
NOM. FICHERO:\TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 4 DE 8	FECHA MAR-2022 HOJA 08 DE 55



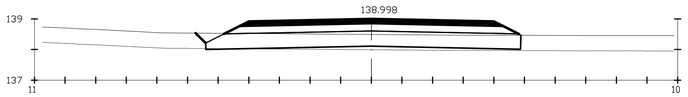
Pk=0+360

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 5.32 m2.
S. D TIERRA = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.13 m2.
S. TERRAPLEN = 1.08 m2.



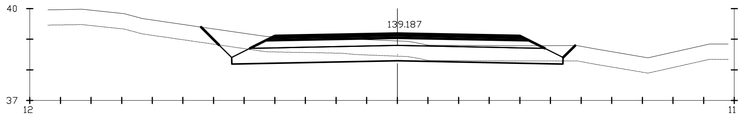
Pk=0+380

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 2.32 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.23 m2.
S. VEGETAL = 5.71 m2.



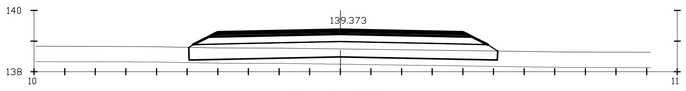
Pk=0+400

S. FIRME = 3.44 m2. S. VEGETAL = 5.20 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



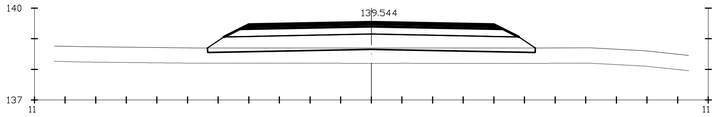
Pk=0+420

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 2.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.84 m2.



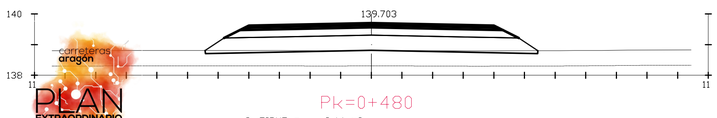
Pk=0+440

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.00 m2.
S. TERRAPLEN = 1.95 m2.
S. VEGETAL = 5.04 m2.



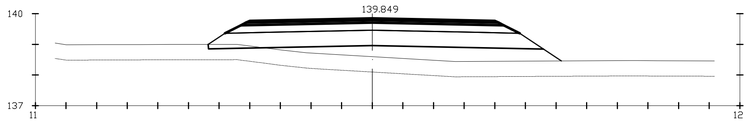
Pk=0+460

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 4.32 m2.
S. VEGETAL = 5.35 m2.



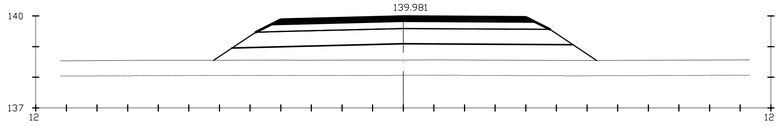
Pk=0+480

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 4.95 m2.
S. VEGETAL = 5.43 m2.



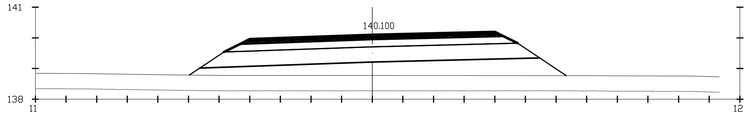
Pk=0+500

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 8.78 m2.
S. VEGETAL = 5.76 m2.



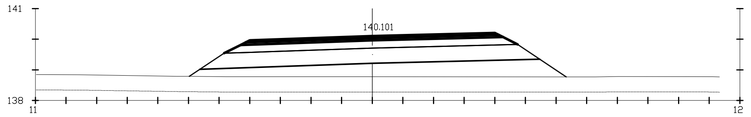
Pk=0+520

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.19 m2.
S. TERRAPLEN = 12.02 m2.
S. VEGETAL = 6.25 m2.



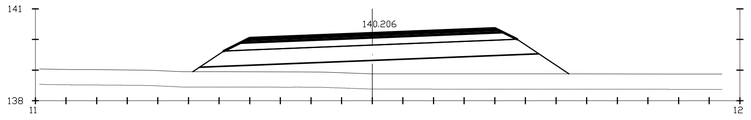
Pk=0+540

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 11.11 m2.
S. VEGETAL = 6.15 m2.



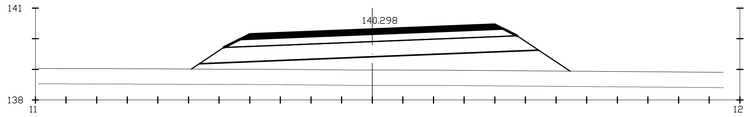
Pk=0+540.231

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 11.13 m2.
S. VEGETAL = 6.15 m2.



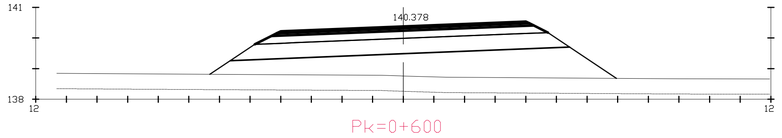
Pk=0+560

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 10.97 m2.
S. VEGETAL = 6.14 m2.



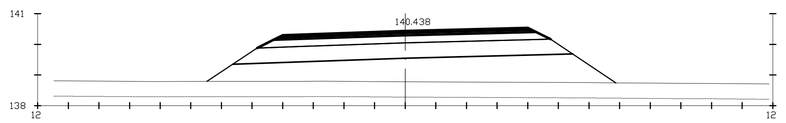
Pk=0+580

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 11.21 m2.
S. VEGETAL = 6.18 m2.



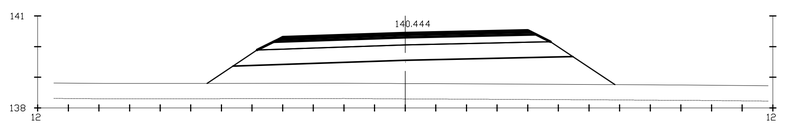
Pk=0+600

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 15.62 m2.
S. VEGETAL = 6.64 m2.



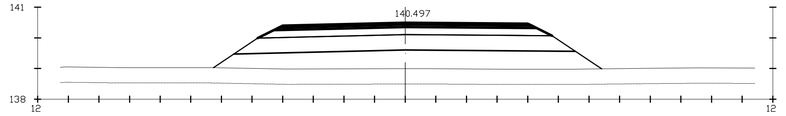
Pk=0+618.243

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 15.93 m2.
S. VEGETAL = 6.68 m2.



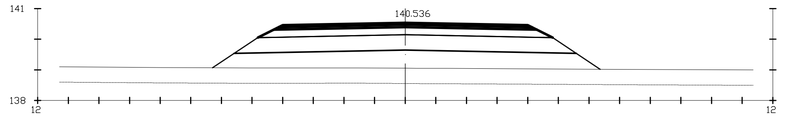
Pk=0+620

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 15.77 m2.
S. VEGETAL = 6.66 m2.



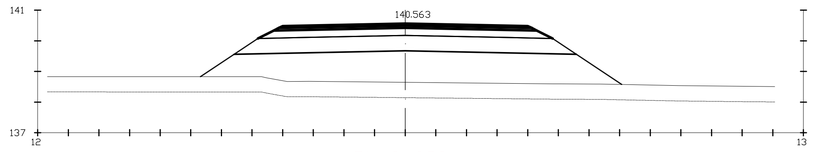
Pk=0+640

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.19 m2.
S. TERRAPLEN = 13.13 m2.
S. VEGETAL = 6.34 m2.



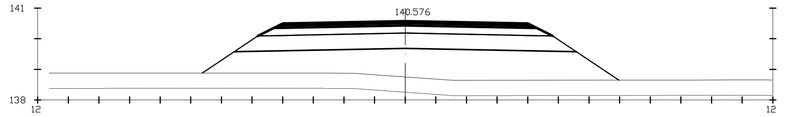
Pk=0+660

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 12.74 m2.
S. VEGETAL = 6.33 m2.



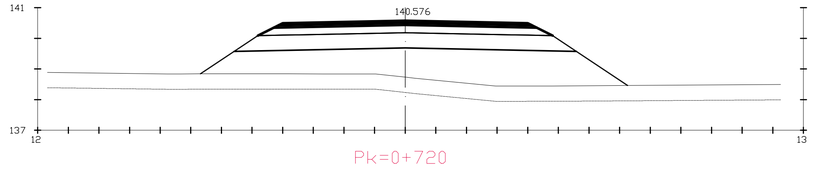
Pk=0+680

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 18.69 m2.
S. VEGETAL = 6.87 m2.



Pk=0+700

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 17.54 m2.
S. VEGETAL = 6.80 m2.



Pk=0+720

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 18.97 m2.
S. VEGETAL = 6.97 m2.

NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON | Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda | DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.
POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso
ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

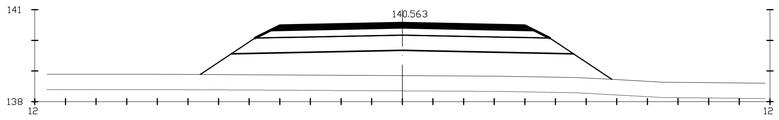
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01 | UD. EJECUCIÓN: 1 | PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 5 DE 8

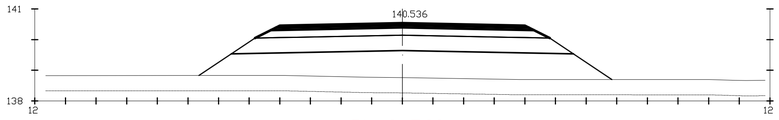
FECHA: MAR-2022

HOJA 09 DE 55



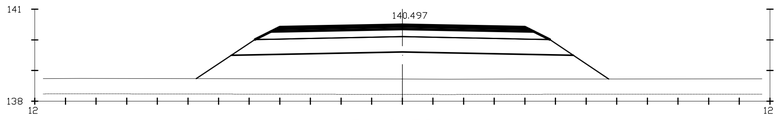
Pk=0+740

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 16.14 m2.
S. VEGETAL = 6.72 m2.



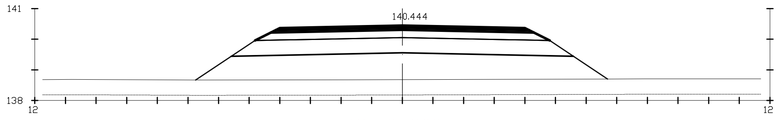
Pk=0+760

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 16.90 m2.
S. VEGETAL = 6.74 m2.



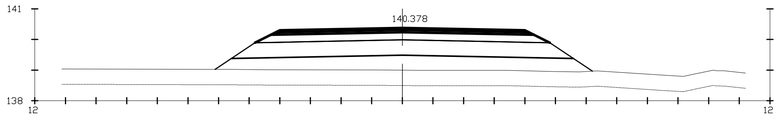
Pk=0+780

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 16.85 m2.
S. VEGETAL = 6.73 m2.



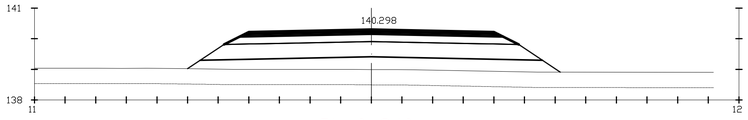
Pk=0+800

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 16.73 m2.
S. VEGETAL = 6.72 m2.



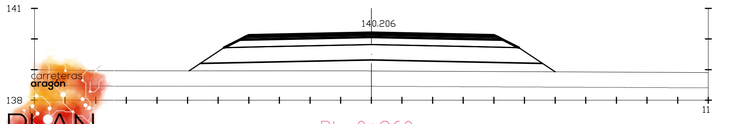
Pk=0+820

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 11.28 m2.
S. VEGETAL = 6.16 m2.



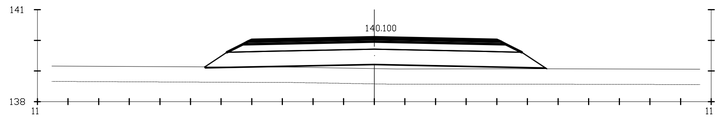
Pk=0+840

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 10.43 m2.
S. VEGETAL = 6.08 m2.



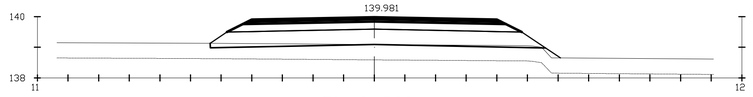
Pk=0+860

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 9.52 m2.
S. VEGETAL = 5.97 m2.



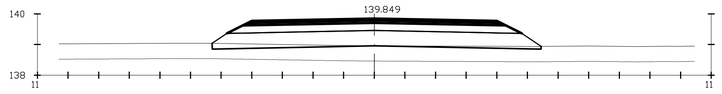
Pk=0+880

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 6.27 m2.
S. VEGETAL = 5.58 m2.



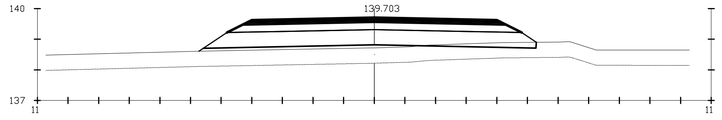
Pk=0+900

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 5.23 m2.
S. VEGETAL = 5.72 m2.



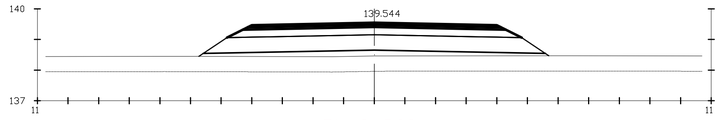
Pk=0+920

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 4.65 m2.
S. VEGETAL = 5.37 m2.



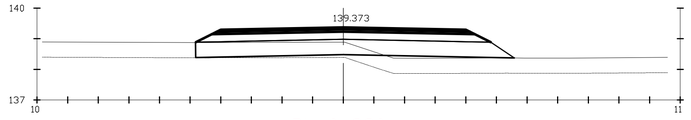
Pk=0+940

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 5.71 m2.
S. VEGETAL = 5.51 m2.



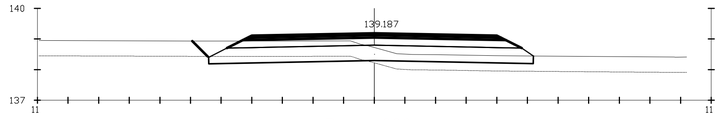
Pk=0+960

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 7.34 m2.
S. VEGETAL = 5.71 m2.



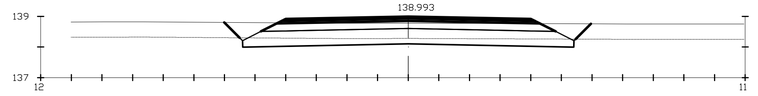
Pk=0+980

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.01 m2.
S. TERRAPLEN = 2.94 m2.
S. VEGETAL = 5.20 m2.



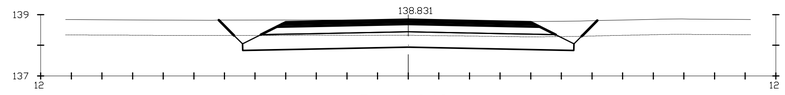
Pk=1+000

S. FIRME = 3.44 m2. S. VEGETAL = 5.45 m2.
S. D TIERRA = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 1.32 m2.



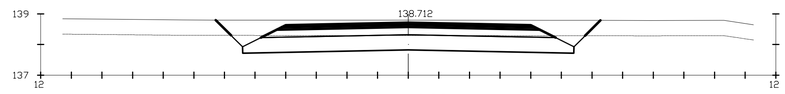
Pk=1+020

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 2.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.73 m2.



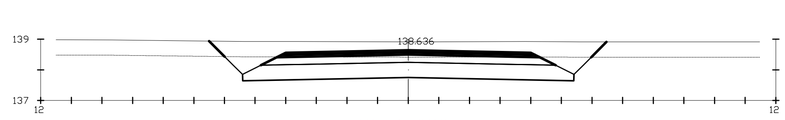
Pk=1+040

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 4.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.93 m2.



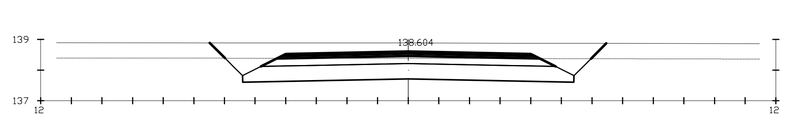
Pk=1+060

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 5.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 6.03 m2.



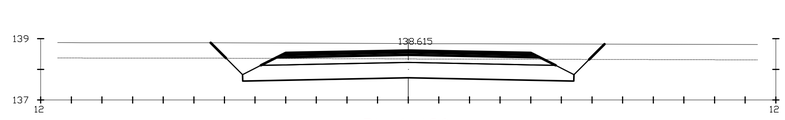
Pk=1+080

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 8.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 6.23 m2.



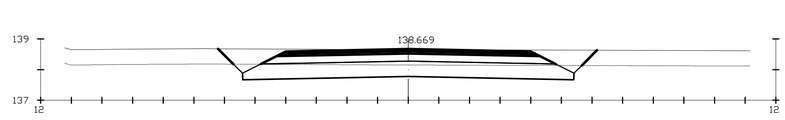
Pk=1+100

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 8.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 6.22 m2.



Pk=1+120

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 7.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 6.18 m2.



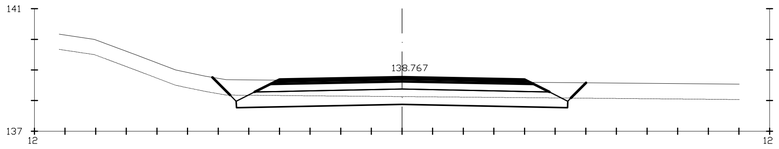
Pk=1+140

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 4.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.94 m2.

carreteras aragon
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

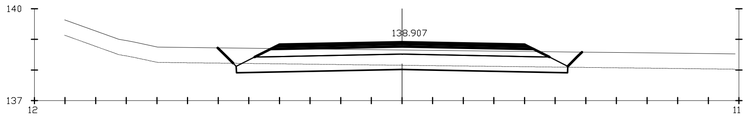
NOM. FICHERO:ITI_01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 6 DE 8	FECHA: MAR-2022 HOJA 10 DE 55



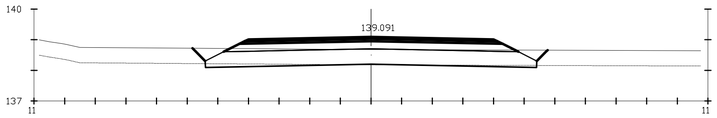
Pk=1+160

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 3.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.83 m2.



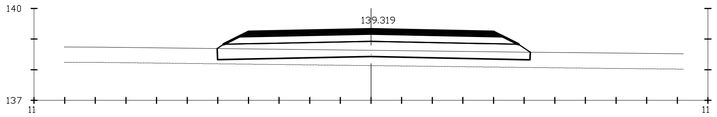
Pk=1+180

S. FIRME = 3.44 m2.
S. D TIERRA = 2.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. VEGETAL = 5.70 m2.



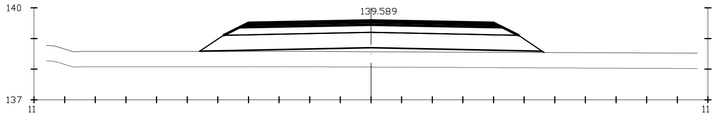
Pk=1+200

S. FIRME = 3.44 m2. S. VEGETAL = 5.56 m2.
S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



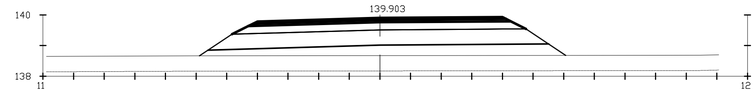
Pk=1+220

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.04 m2.
S. TERRAPLEN = 2.49 m2.
S. VEGETAL = 5.11 m2.



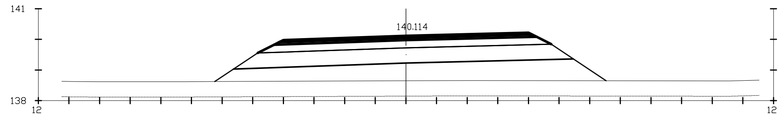
Pk=1+240

S. FIRME = 3.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.20 m2.
S. TERRAPLEN = 6.51 m2.
S. VEGETAL = 5.63 m2.



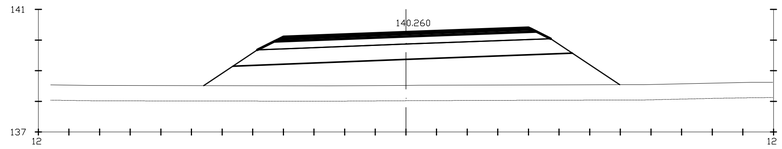
Pk=1+260

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 9.53 m2.
S. VEGETAL = 5.98 m2.



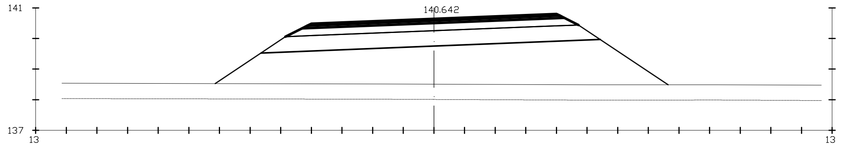
Pk=1+272.108

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 13.15 m2.
S. VEGETAL = 6.39 m2.



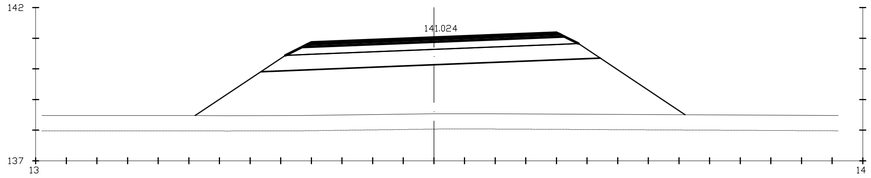
Pk=1+280

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 17.23 m2.
S. VEGETAL = 6.79 m2.



Pk=1+300

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 23.52 m2.
S. VEGETAL = 7.40 m2.



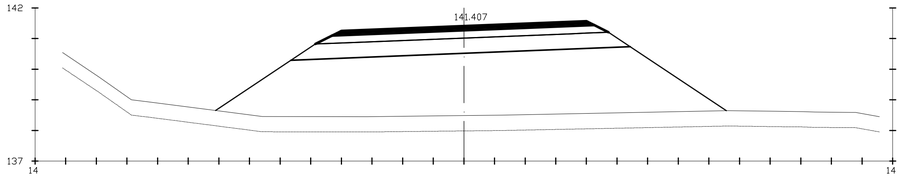
Pk=1+320

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 29.98 m2.
S. VEGETAL = 8.00 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

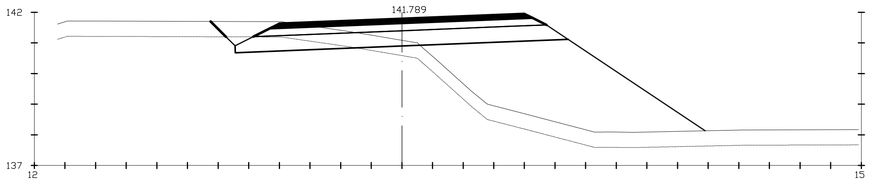
NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 7 DE 8	FECHA MAR-2022 HOJA 11 DE 55



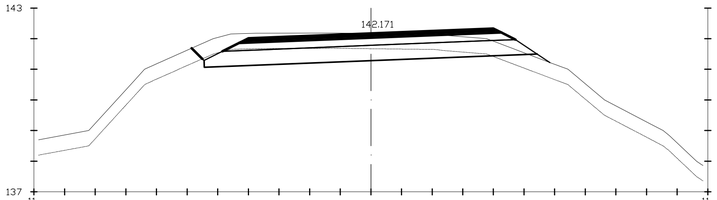
Pk=1+340

S. FIRME = 3.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. TERRAPLEN = 36.41 m2.
S. VEGETAL = 8.33 m2.



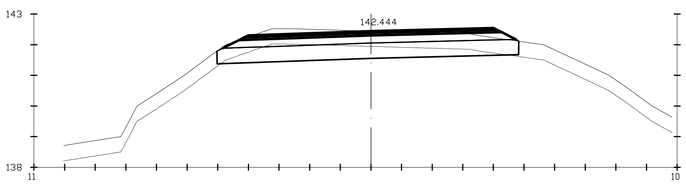
Pk=1+360

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 7.95 m2.
S. D TIERRA = 1.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 20.42 m2.



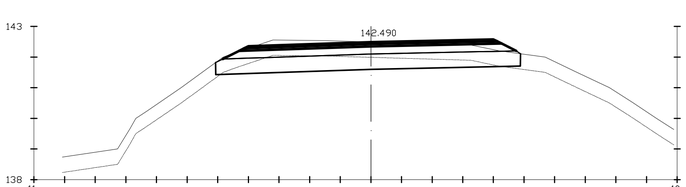
Pk=1+380

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 5.76 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2.



Pk=1+394.255

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 4.93 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



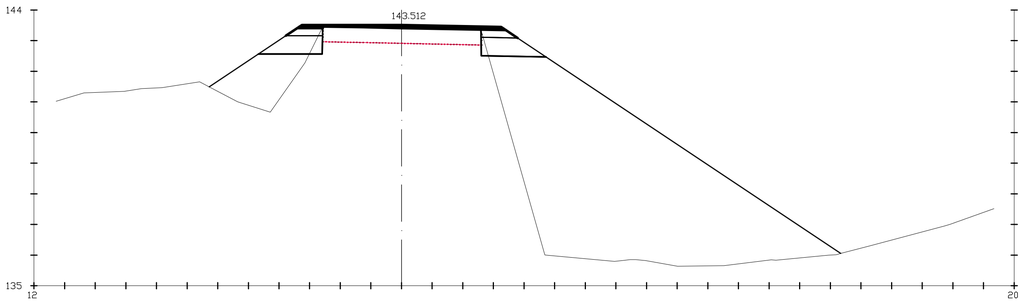
Pk=1+396.688

S. FIRME = 3.43 m2. S. VEGETAL = 4.98 m2.
S. D TIERRA = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.96 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

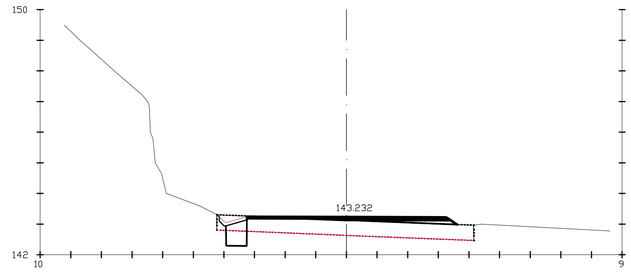
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO. EJE 2) HOJA 8 DE 8	FECHA MAR-2022 HOJA 12 DE 55



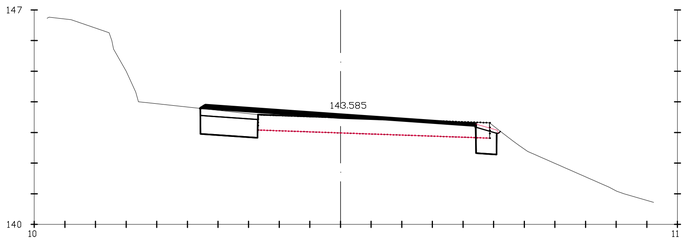
Pk=19+980

S. FIRME = 1.11 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.98 m2.
S. TERRAPLEN = 42.80 m2.



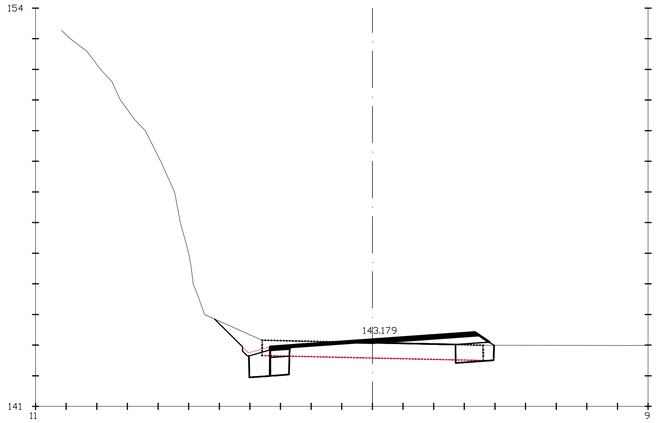
Pk=20+040

S. FIRME = 0.76 m2. S. FRESADO = 0.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.51 m2.



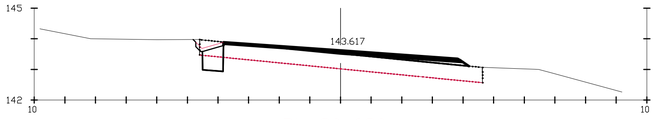
Pk=20+000

S. FIRME = 1.30 m2. S. FRESADO = 0.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 1.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.65 m2.



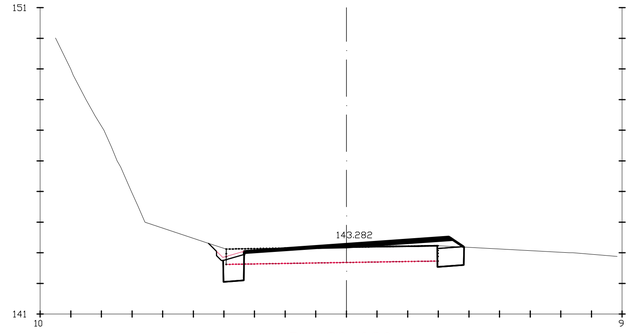
Pk=20+060

S. FIRME = 1.28 m2. S. FRESADO = 0.22 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.89 m2.
S. D TIERRA = 1.71 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.63 m2.



Pk=20+020

S. FIRME = 0.86 m2. S. FRESADO = 0.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.49 m2.



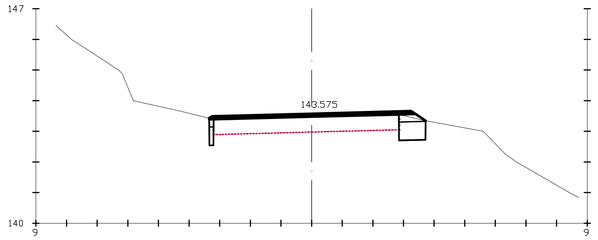
Pk=20+080

S. FIRME = 0.94 m2. S. FRESADO = 0.16 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 1.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.04 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

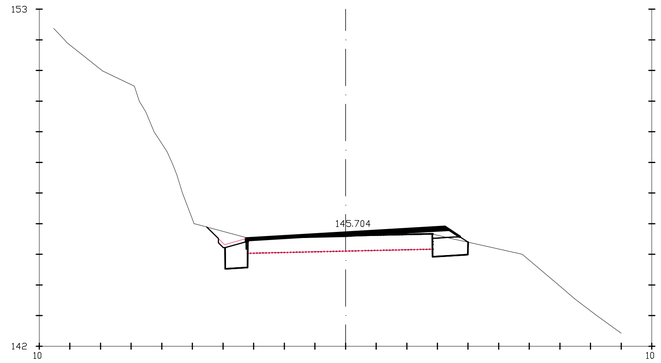
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJES 3) HOJA 1 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 13 DE 55



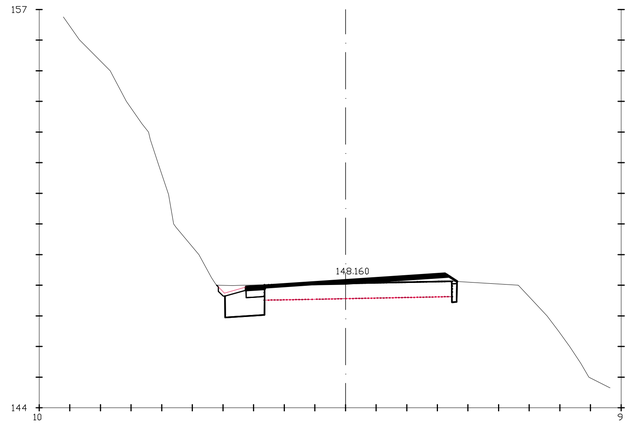
Pk=20+100

S. FIRME = 0.88 m2.
S. D TIERRA = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.61 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



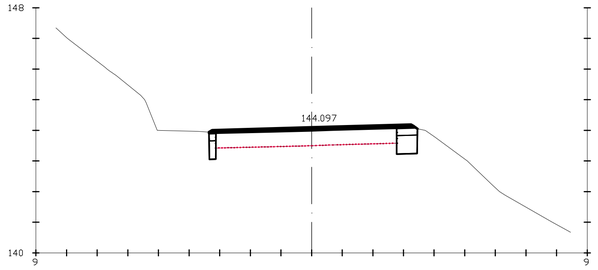
Pk=20+160

S. FIRME = 0.87 m2. S. FRESADO = 0.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.61 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.23 m2.



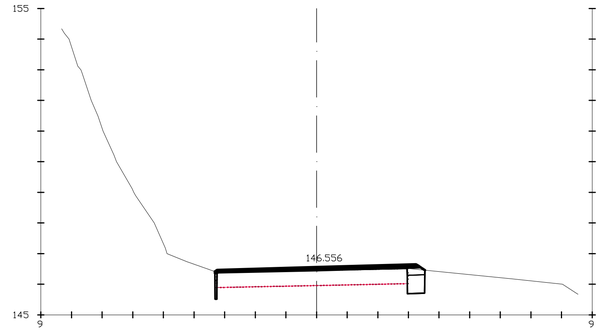
Pk=20+220

S. FIRME = 1.01 m2. S. FRESADO = 0.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.99 m2.



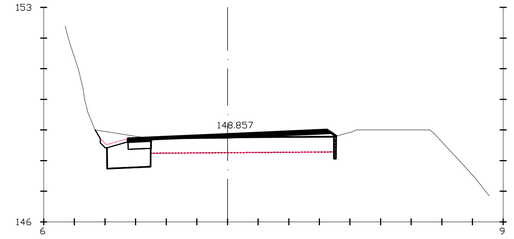
Pk=20+120

S. FIRME = 0.85 m2.
S. D TIERRA = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.54 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



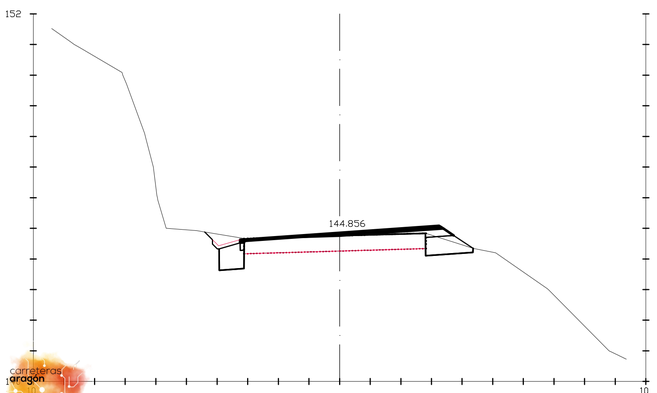
Pk=20+180

S. FIRME = 0.81 m2.
S. D TIERRA = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.38 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



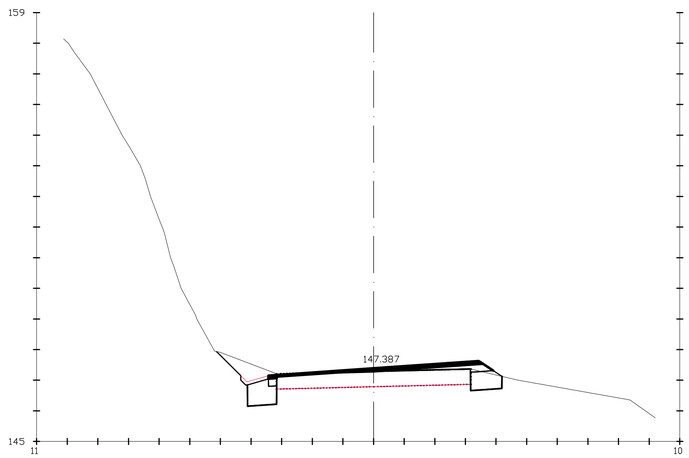
Pk=20+240

S. FIRME = 0.98 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 79.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.01 m2.



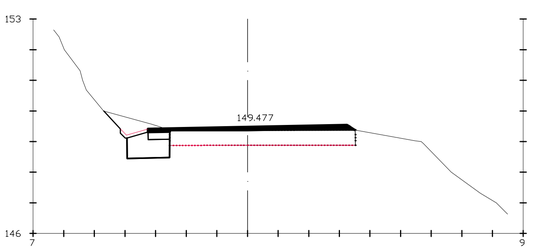
Pk=20+140

S. FIRME = 0.91 m2. S. FRESADO = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.39 m2.



Pk=20+200

S. FIRME = 1.00 m2. S. FRESADO = 0.10 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.27 m2.



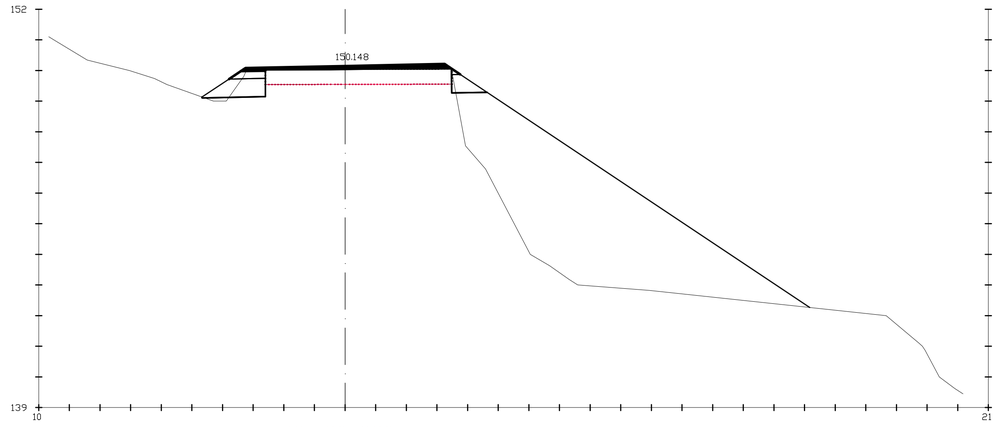
Pk=20+260

S. FIRME = 0.89 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 4.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.94 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

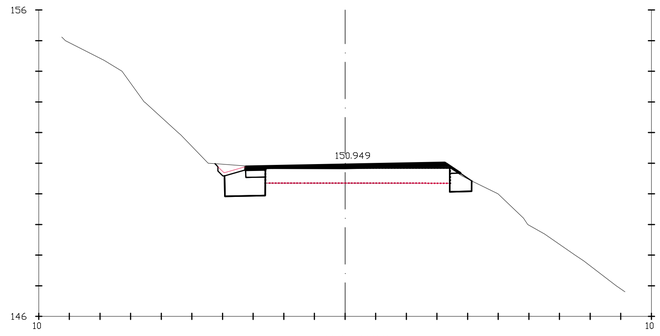
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.
POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso
ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.01
UD. EJECUCIÓN: 1
PLANO Nº: 06
TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 2 DE 41
FECHA: MAR-2022
HOJA 14 DE 55



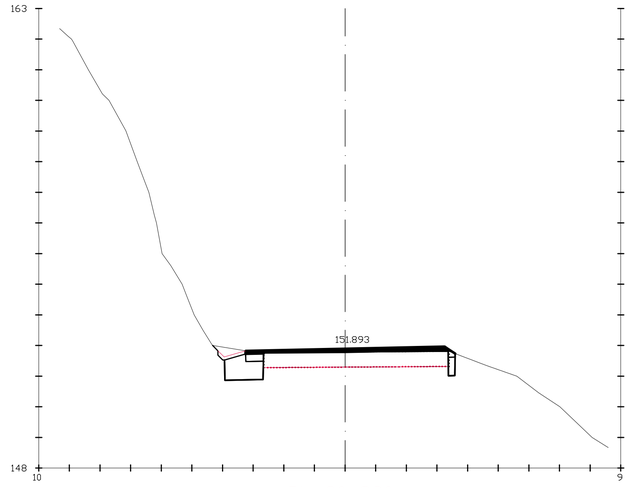
Pk=20+280

S. FIRME = 0.99 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.42 m2.
S. TERRAPLEN = 29.61 m2.



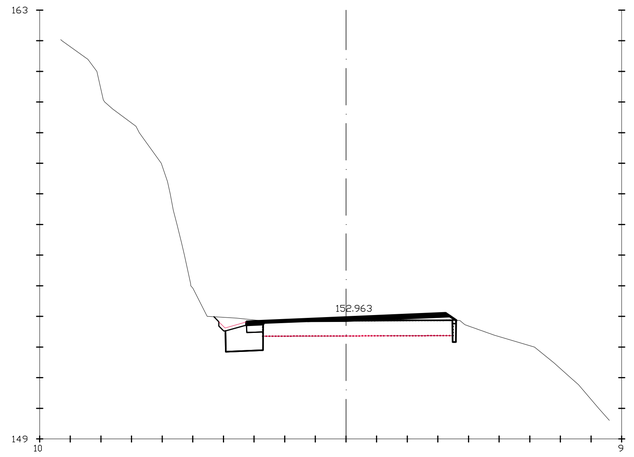
Pk=20+300

S. FIRME = 0.91 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.28 m2.



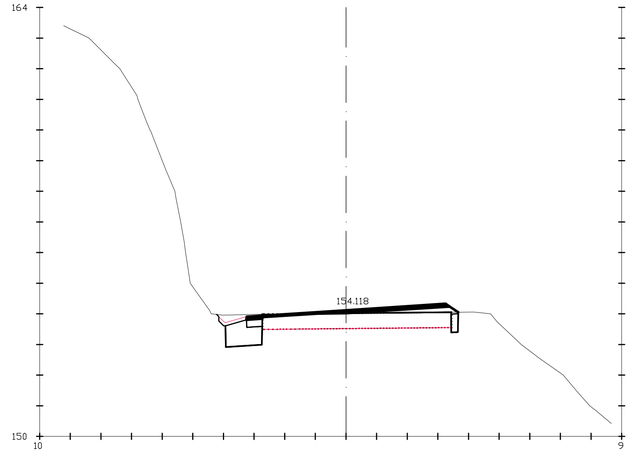
Pk=20+320

S. FIRME = 0.87 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.99 m2.



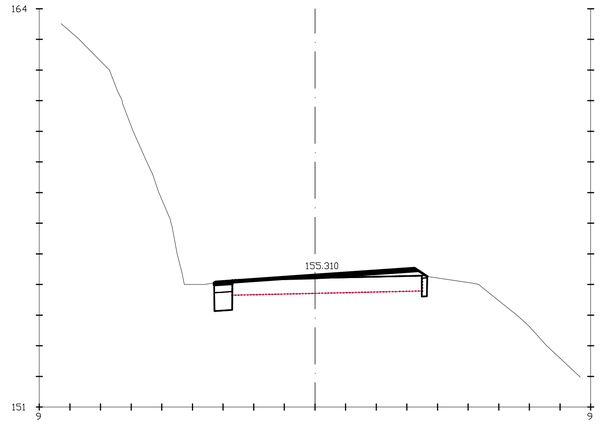
Pk=20+340

S. FIRME = 0.94 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.91 m2.



Pk=20+360

S. FIRME = 1.02 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 1.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.97 m2.



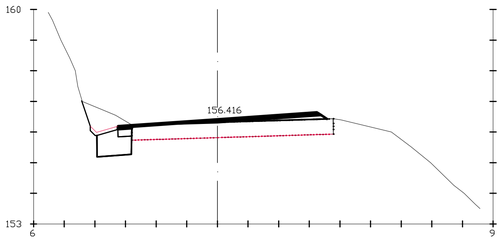
Pk=20+380

S. FIRME = 1.00 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.46 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

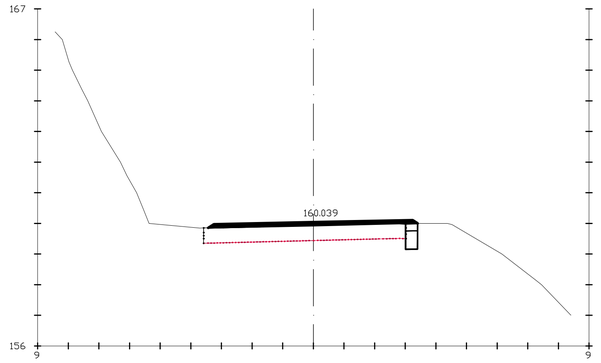
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 3 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 15 DE 55



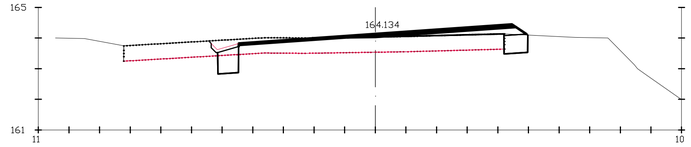
Pk=20+400

S. FIRME = 0.90 m2. S. FRESADO = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 50.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.79 m2.



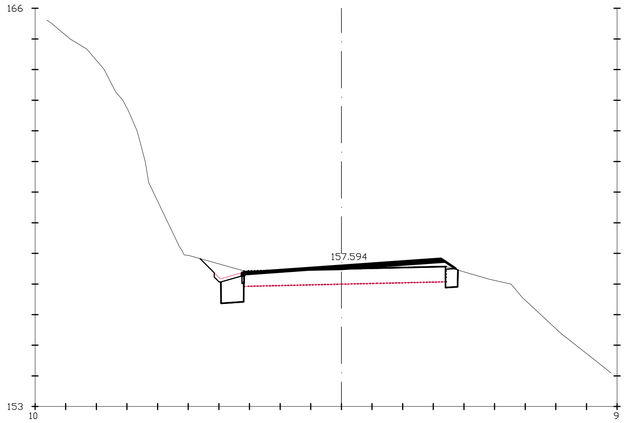
Pk=20+460

S. FIRME = 0.77 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.23 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



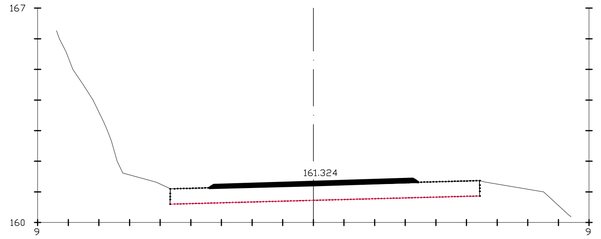
Pk=20+520

S. FIRME = 1.26 m2. S. FRESADO = 0.45 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 0.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.98 m2.



Pk=20+420

S. FIRME = 0.85 m2. S. FRESADO = 0.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 1.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.80 m2.

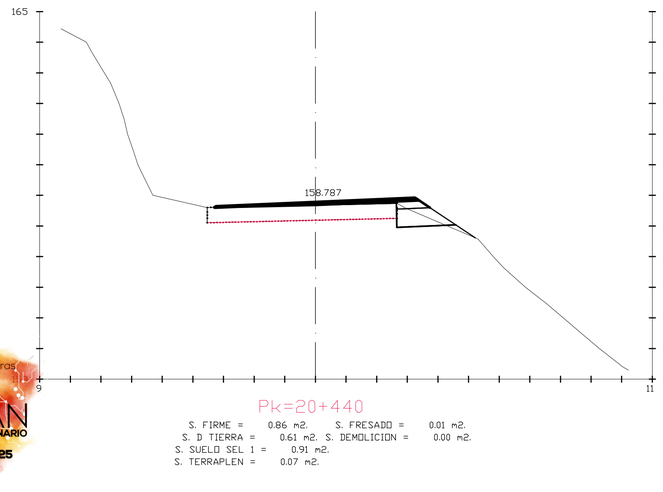


Pk=20+480

S. FIRME = 0.67 m2.

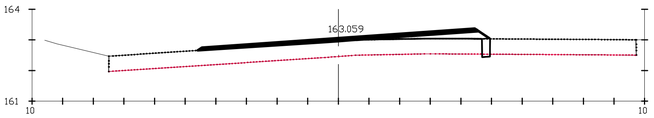
Pk=20+540

S. FIRME = 1.26 m2. S. FRESADO = 0.41 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 1.15 m2.
S. D TIERRA = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.55 m2.



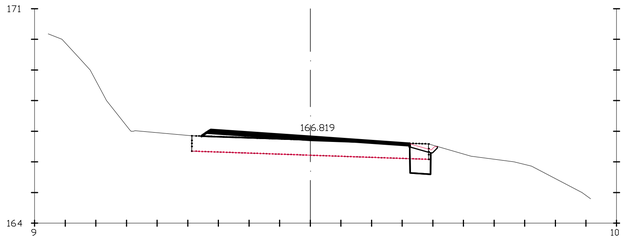
Pk=20+440

S. FIRME = 0.86 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.61 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=20+500

S. FIRME = 1.34 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.16 m2.
S. DEMOLICION = 0.13 m2.

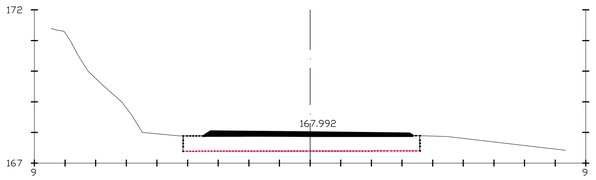


Pk=20+560

S. FIRME = 0.74 m2. S. FRESADO = 0.06 m2.
S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.52 m2.

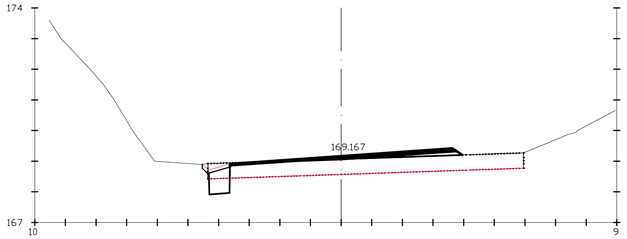
NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 4 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 16 DE 55



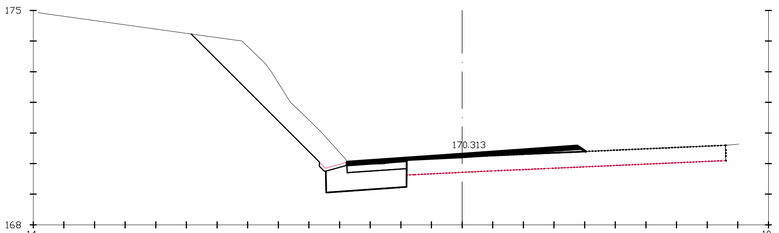
Pk=20+580

S. FIRME = 0.67 m2.



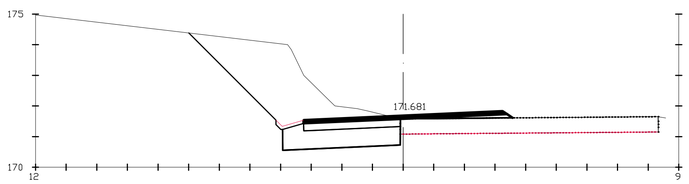
Pk=20+600

S. FIRME = 0.85 m2. S. FRESADO = 0.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.52 m2.



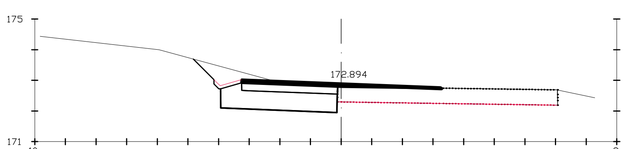
Pk=20+620

S. FIRME = 1.40 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 7.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.70 m2.



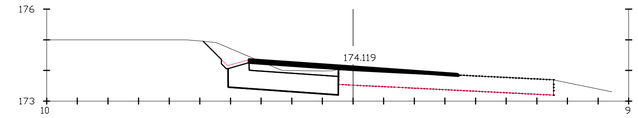
Pk=20+640

S. FIRME = 1.66 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 10.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.42 m2.



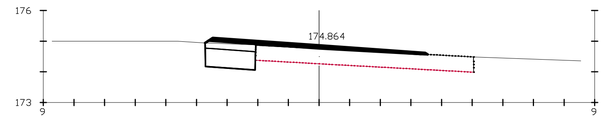
Pk=20+660

S. FIRME = 1.32 m2. S. FRESADO = 0.02 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.38 m2.



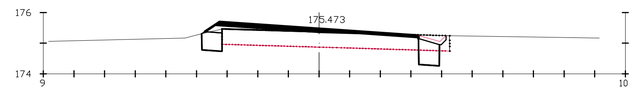
Pk=20+680

S. FIRME = 1.30 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.25 m2.



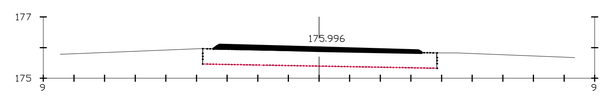
Pk=20+700

S. FIRME = 1.05 m2.
S. D TIERRA = 1.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.98 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



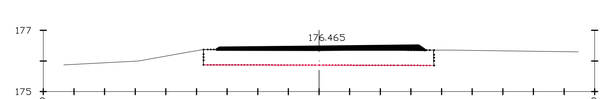
Pk=20+720

S. FIRME = 0.82 m2. S. FRESADO = 0.12 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.92 m2.



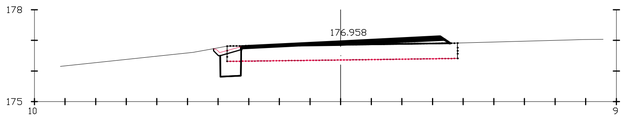
Pk=20+740

S. FIRME = 0.67 m2.



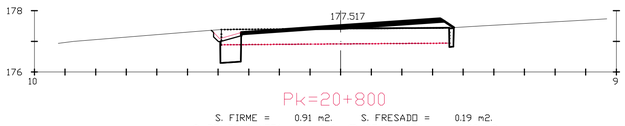
Pk=20+760

S. FIRME = 0.67 m2.



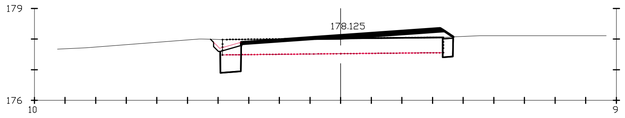
Pk=20+780

S. FIRME = 0.75 m2. S. FRESADO = 0.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.52 m2.



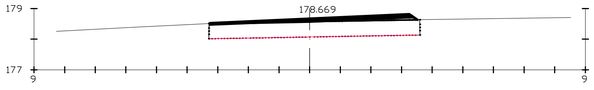
Pk=20+800

S. FIRME = 0.91 m2. S. FRESADO = 0.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 0.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.61 m2.



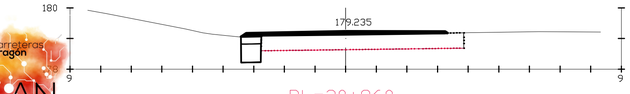
Pk=20+820

S. FIRME = 0.91 m2. S. FRESADO = 0.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.72 m2.



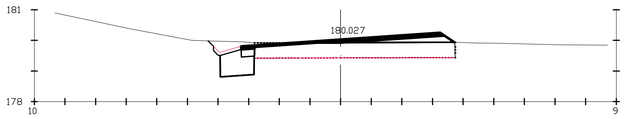
Pk=20+840

S. FIRME = 0.70 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



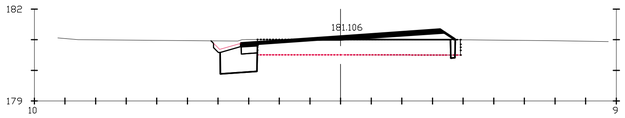
Pk=20+860

S. FIRME = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 0.55 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



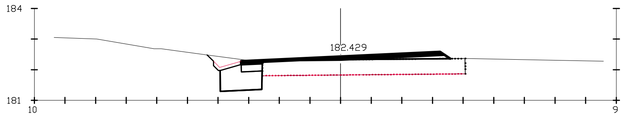
Pk=20+880

S. FIRME = 1.05 m2. S. FRESADO = 0.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 1.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.78 m2.



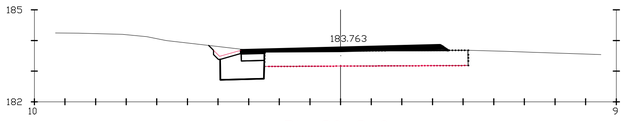
Pk=20+900

S. FIRME = 1.11 m2. S. FRESADO = 0.14 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 1.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.93 m2.



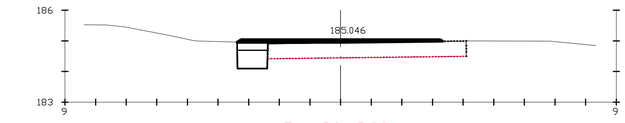
Pk=20+920

S. FIRME = 0.96 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 1.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.93 m2.



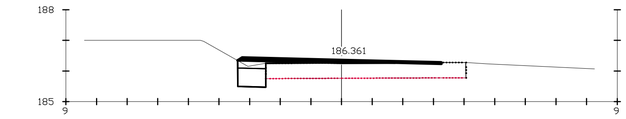
Pk=20+940

S. FIRME = 0.91 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 1.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.97 m2.



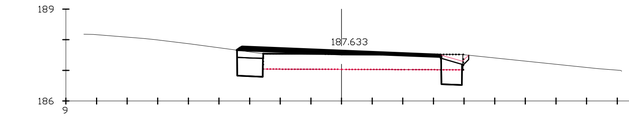
Pk=20+960

S. FIRME = 0.88 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.59 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



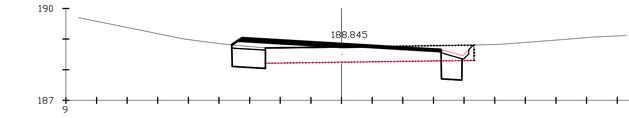
Pk=20+980

S. FIRME = 0.86 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.55 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



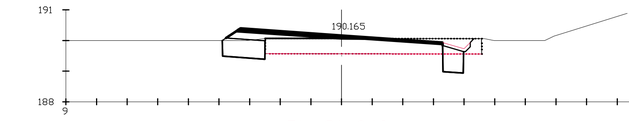
Pk=21+000

S. FIRME = 0.86 m2. S. FRESADO = 0.08 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.02 m2.



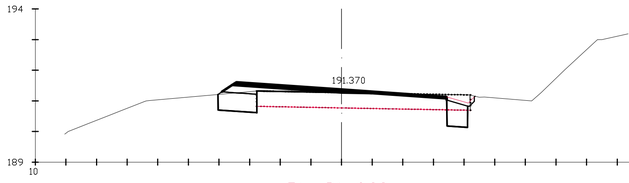
Pk=21+020

S. FIRME = 1.00 m2. S. FRESADO = 0.33 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 1.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.18 m2.



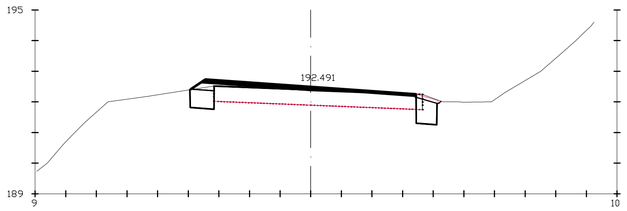
Pk=21+040

S. FIRME = 1.01 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.35 m2.



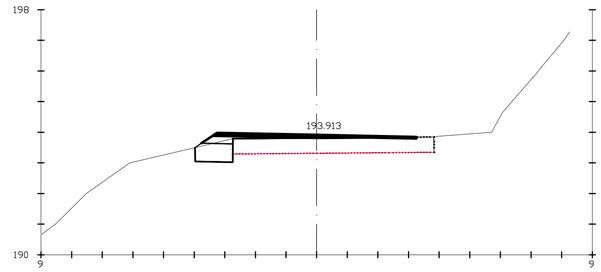
Pk=21+060

S. FIRME = 0.98 m2. S. FRESADO = 0.19 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 1.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.28 m2.



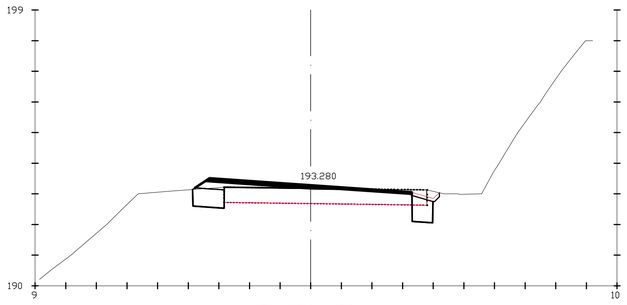
Pk=21+080

S. FIRME = 0.86 m2. S. FRESADO = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.07 m2S. DEMOLICION = 0.11 m2.
S. D TIERRA = 1.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.99 m2.



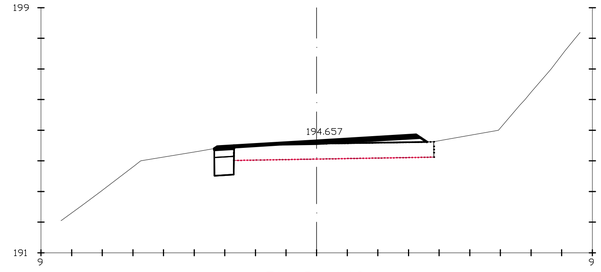
Pk=21+120

S. FIRME = 0.86 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 0.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.72 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.



Pk=21+100

S. FIRME = 0.95 m2. S. FRESADO = 0.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.25 m2.
S. D TIERRA = 1.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.14 m2.



Pk=21+140

S. FIRME = 0.98 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 0.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.38 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

UD. EJECUCIÓN: 1

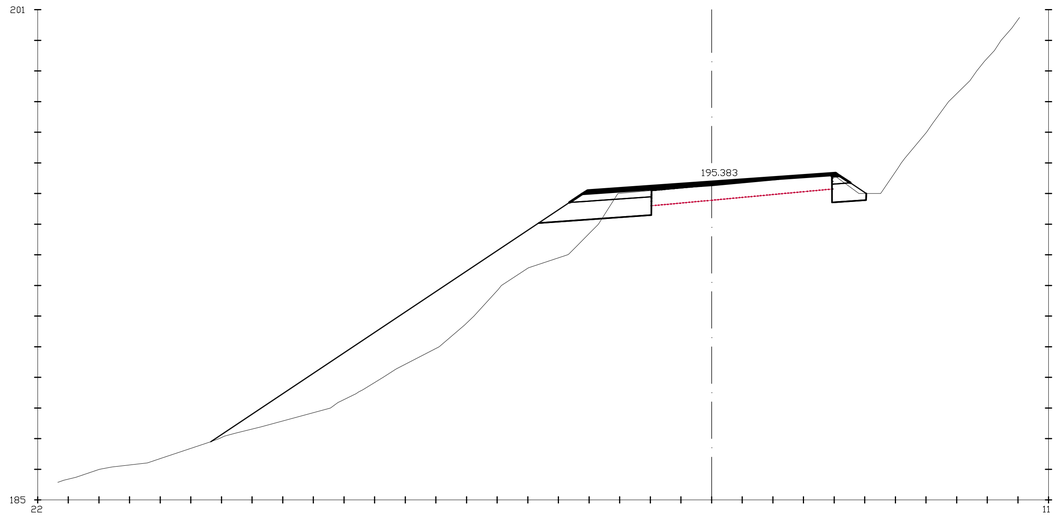
PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 7 DE 41

FECHA: MAR-2022

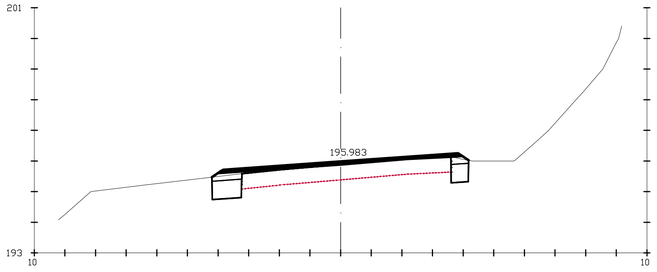
HOJA 19 DE 55

NOM. FICHERO:I:\1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg



Pk=21+160

S. FIRME = 1.45 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 1.63 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.48 m2.
S. TERRAPLEN = 15.38 m2.



Pk=21+180

S. FIRME = 1.17 m2.
S. D TIERRA = 1.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.92 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

UD. EJECUCIÓN: 1

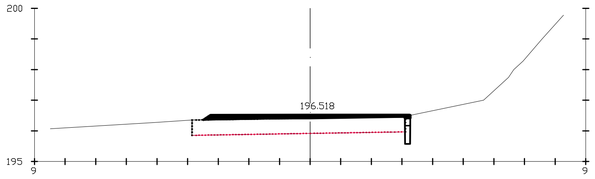
PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 8 DE 41

FECHA: MAR-2022

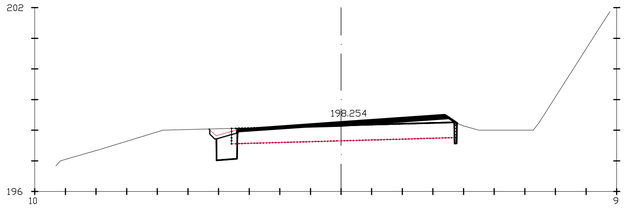
HOJA 20 DE 55

NOM. FICHERO:I:\1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg



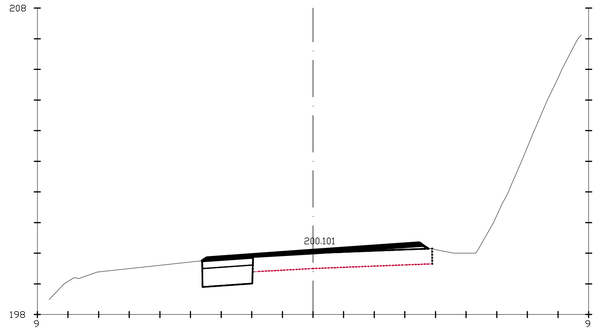
Pk=21+200

S. FIRME = 0.72 m2.
S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.10 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



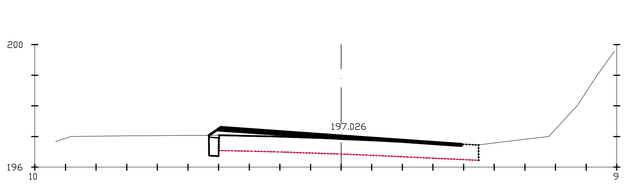
Pk=21+260

S. FIRME = 0.83 m2. S. FRESADO = 0.11 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 0.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.57 m2.



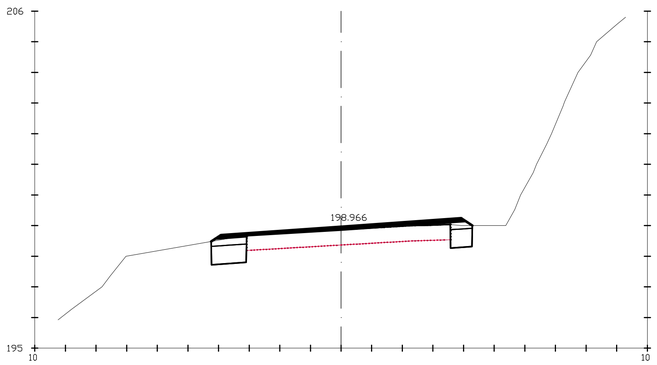
Pk=21+320

S. FIRME = 1.30 m2.
S. D TIERRA = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.98 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



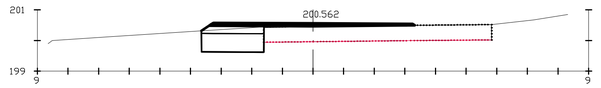
Pk=21+220

S. FIRME = 0.99 m2.
S. D TIERRA = 0.22 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.19 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.



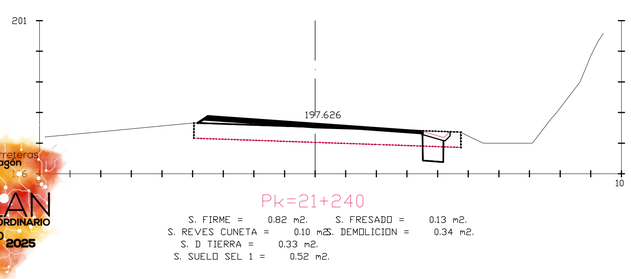
Pk=21+280

S. FIRME = 1.29 m2.
S. D TIERRA = 1.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.11 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



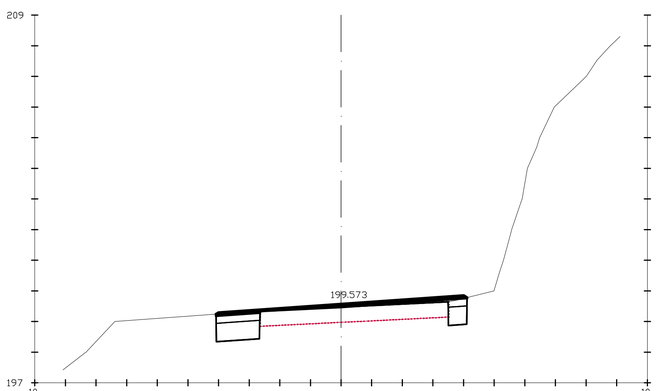
Pk=21+340

S. FIRME = 1.08 m2.
S. D TIERRA = 1.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.22 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



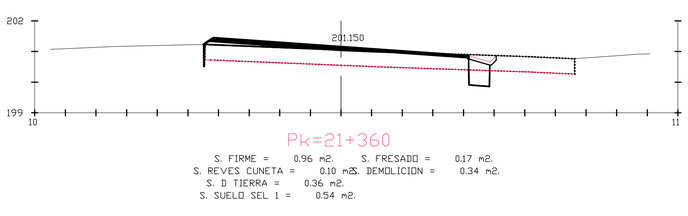
Pk=21+240

S. FIRME = 0.82 m2. S. FRESADO = 0.13 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.52 m2.



Pk=21+300

S. FIRME = 1.38 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 1.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.21 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



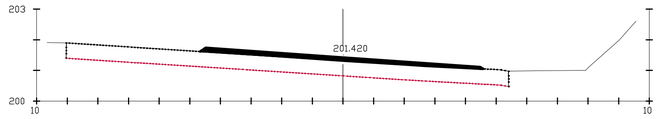
Pk=21+360

S. FIRME = 0.96 m2. S. FRESADO = 0.17 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.36 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.54 m2.

carreteras aragon 16
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

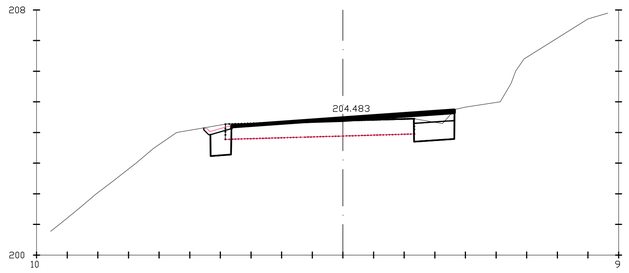
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 0 10 20 30m 0 1 2 3m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 9 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 21 DE 55



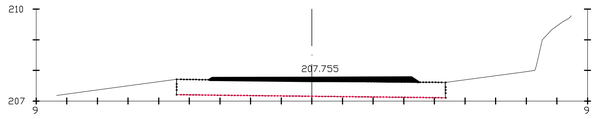
Pk=21+380

S. FIRME = 0.89 m2.



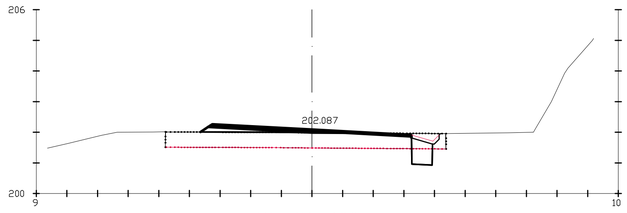
Pk=21+460

S. FIRME = 1.02 m2. S. FRESADO = 0.12 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.10 m2.
S. D TIERRA = 1.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.31 m2.



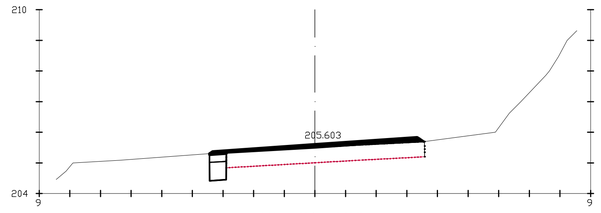
Pk=21+540

S. FIRME = 0.67 m2.



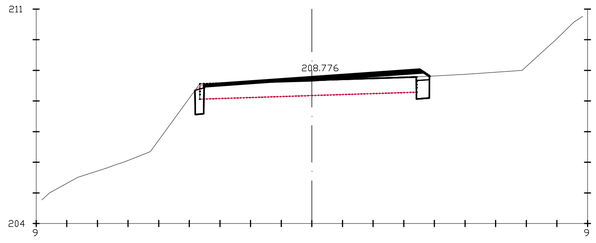
Pk=21+400

S. FIRME = 0.82 m2. S. FRESADO = 0.18 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 0.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.52 m2.



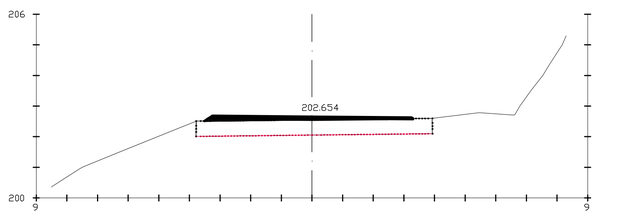
Pk=21+480

S. FIRME = 0.85 m2.
S. D TIERRA = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.33 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



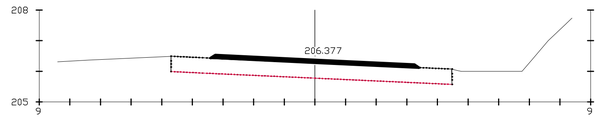
Pk=21+560

S. FIRME = 0.88 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. REVES CUNETA = 0.02 m2. S. DEMOLICION = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.49 m2.



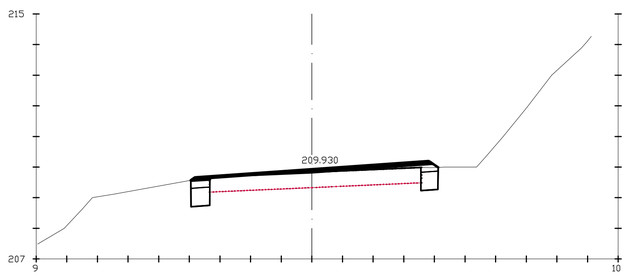
Pk=21+420

S. FIRME = 0.68 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



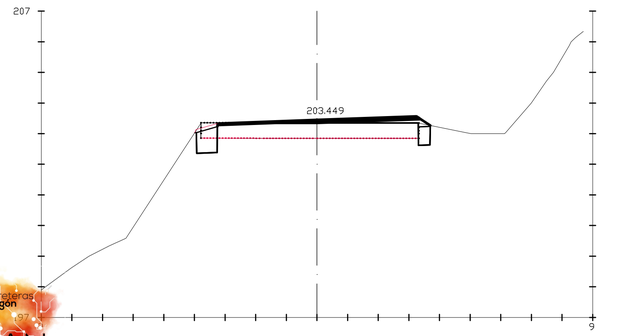
Pk=21+500

S. FIRME = 0.67 m2.



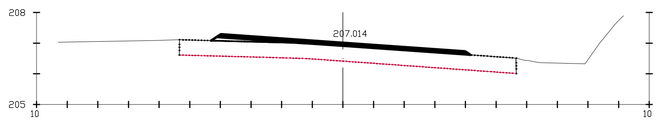
Pk=21+580

S. FIRME = 1.11 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.96 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.70 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



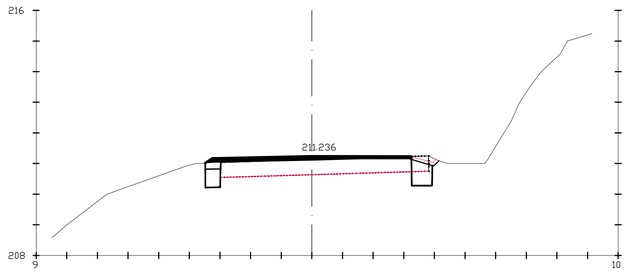
Pk=21+440

S. FIRME = 0.79 m2. S. FRESADO = 0.07 m2.
S. REVES CUNETA = 0.07 m2. S. DEMOLICION = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 0.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.74 m2.



Pk=21+520

S. FIRME = 1.01 m2.



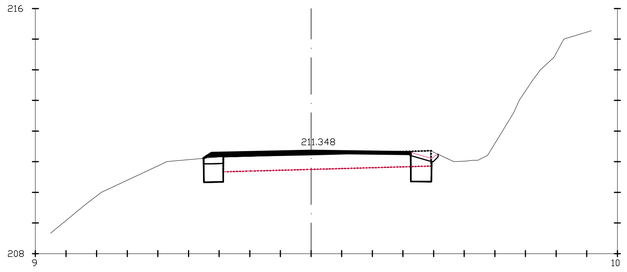
Pk=21+600

S. FIRME = 0.70 m2. S. FRESADO = 0.05 m2.
S. REVES CUNETA = 0.09 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.80 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 10 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 22 DE 55

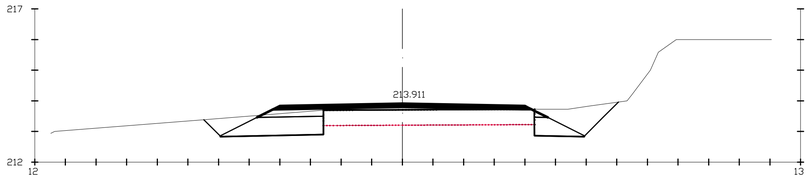


Pk=21+601.809

S. FIRME = 0.71 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. REVES CUNETA = 0.10 m2. S. DEMOLICION = 0.33 m2.
S. D TIERRA = 0.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.89 m2.

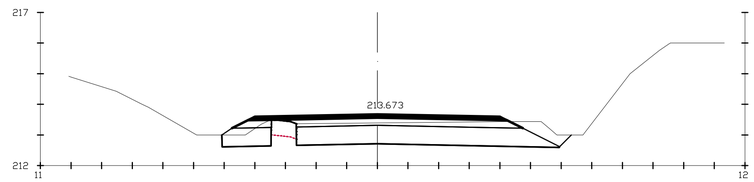
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 3) HOJA 11 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 23 DE 55



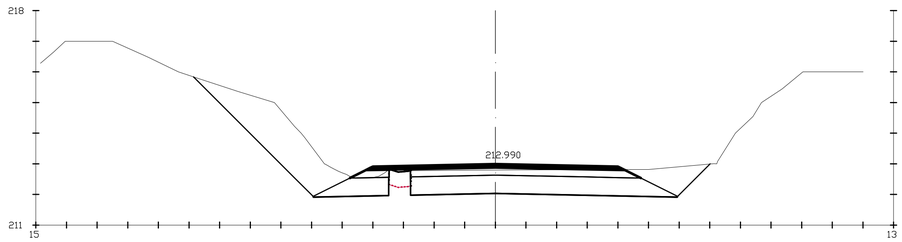
Pk=21+720

S. FIRME = 1.82 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.32 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



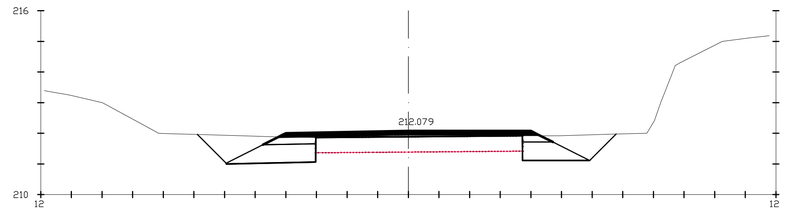
Pk=21+740

S. FIRME = 2.99 m2.
S. D TIERRA = 7.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



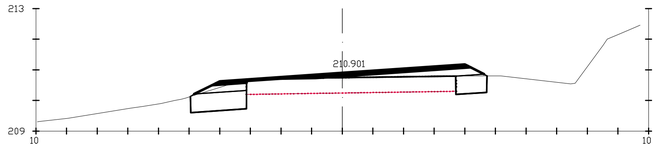
Pk=21+760

S. FIRME = 3.01 m2.
S. D TIERRA = 14.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.02 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



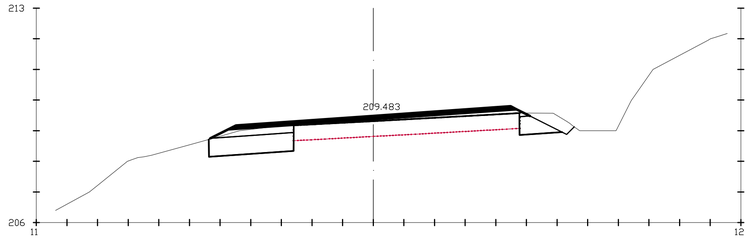
Pk=21+780

S. FIRME = 1.90 m2.
S. D TIERRA = 5.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.37 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



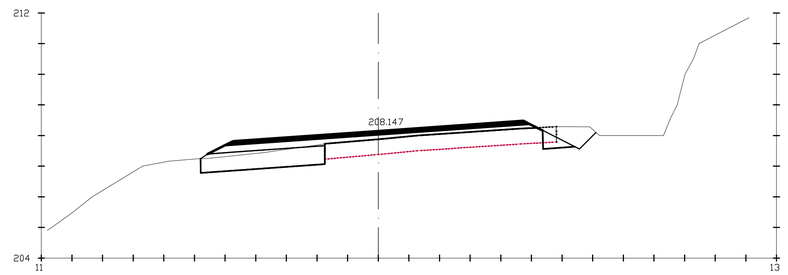
Pk=21+800

S. FIRME = 1.90 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.69 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



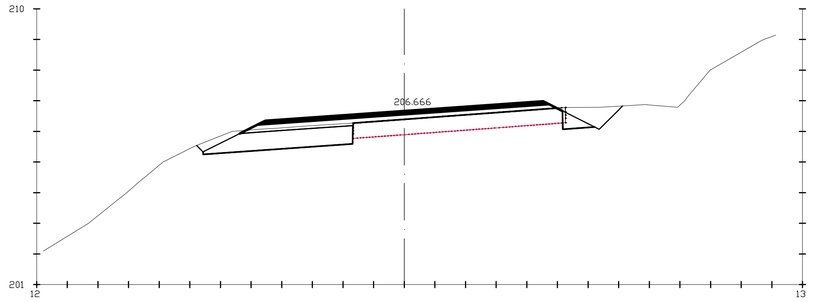
Pk=21+820

S. FIRME = 2.22 m2.
S. D TIERRA = 3.13 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.18 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=21+840

S. FIRME = 2.93 m2. S. DEMOLICION = 0.22 m2.
S. D TIERRA = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.73 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



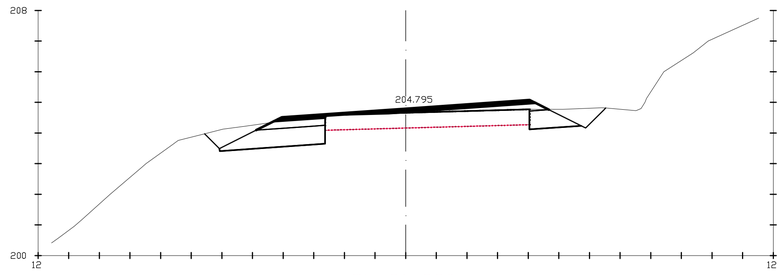
Pk=21+860

S. FIRME = 2.90 m2. S. DEMOLICION = 0.05 m2.
S. D TIERRA = 4.29 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.94 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

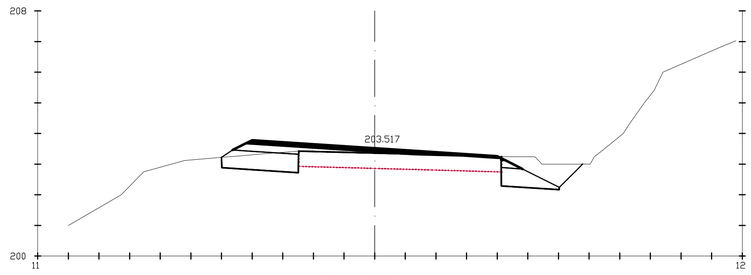
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 12 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 24 DE 55



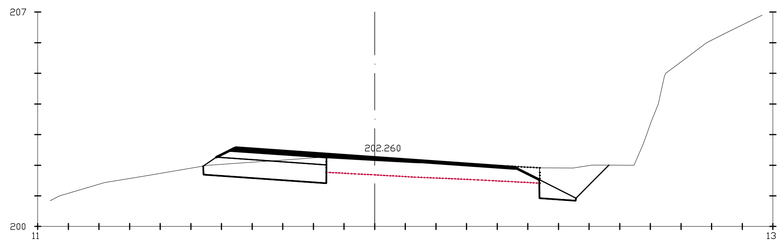
Pk=21+880

S. FIRME = 1.88 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 4.27 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.46 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



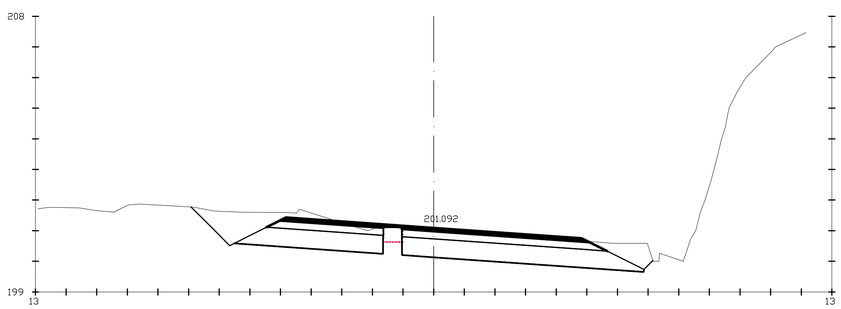
Pk=21+900

S. FIRME = 1.63 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.28 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



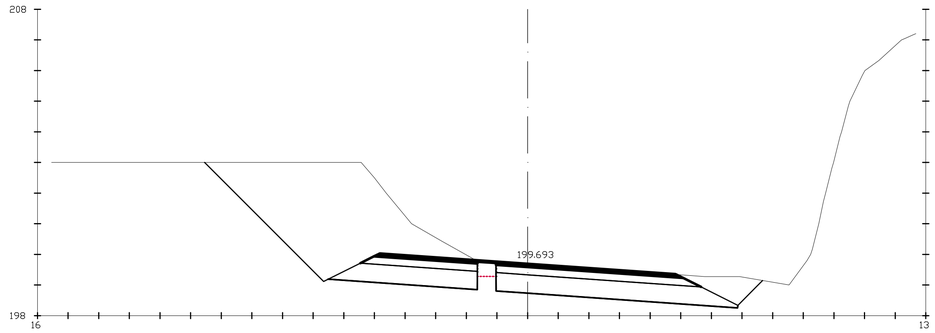
Pk=21+920

S. FIRME = 1.57 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 4.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.75 m2.
S. FRESADO = 0.28 m2.



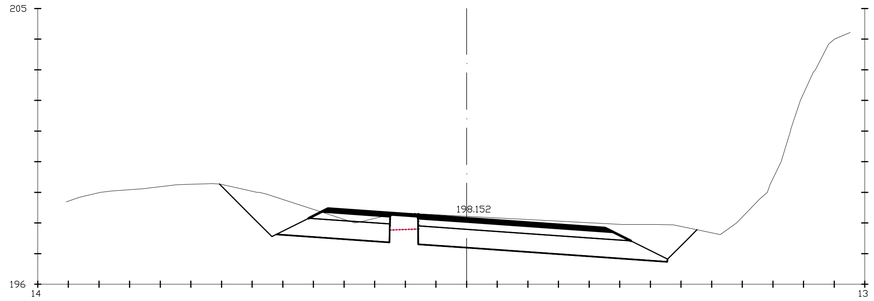
Pk=21+940

S. FIRME = 3.56 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 13.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



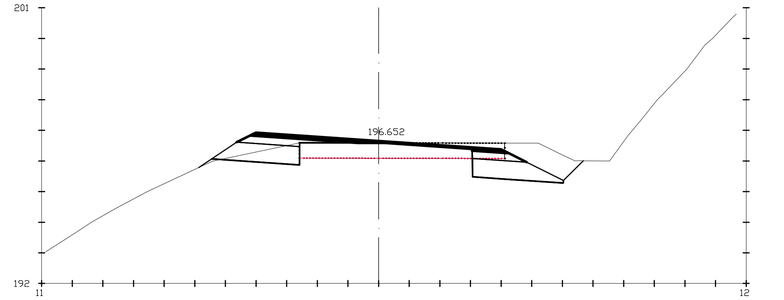
Pk=21+960

S. FIRME = 3.55 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 28.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



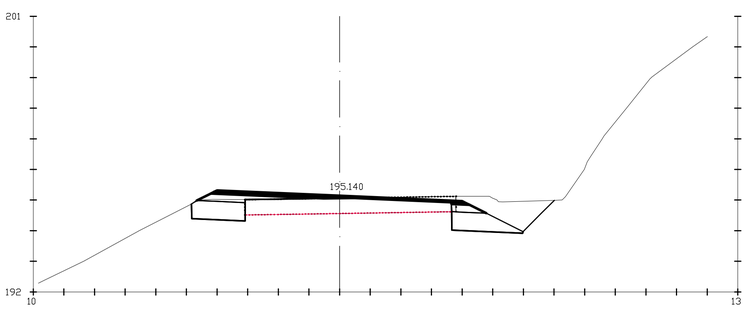
Pk=21+980

S. FIRME = 3.24 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 13.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.48 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.



Pk=22+000

S. FIRME = 1.66 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 4.05 m2. S. DEMOLICION = 0.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.95 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.

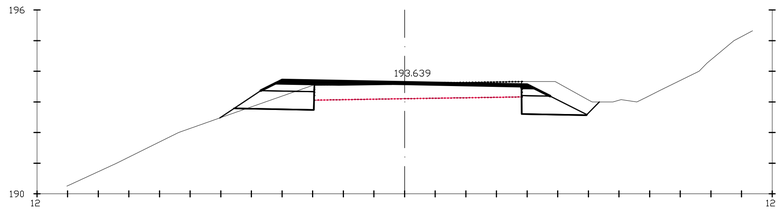


Pk=22+020

S. FIRME = 1.43 m2. S. DEMOLICION = 0.08 m2.
S. D TIERRA = 4.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.10 m2.
S. FRESADO = 0.30 m2.

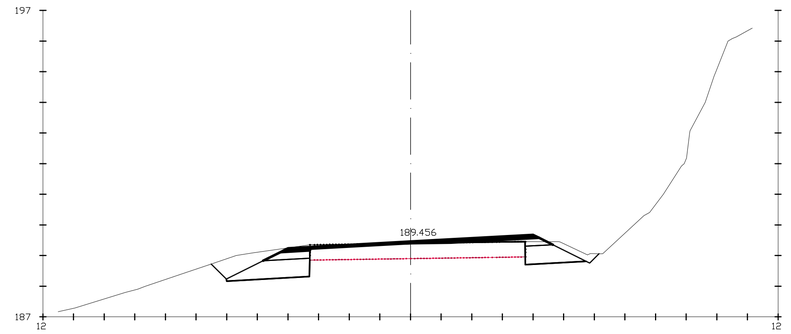
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 13 DE 41	FECHA: MAR-2022 HOJA 25 DE 55



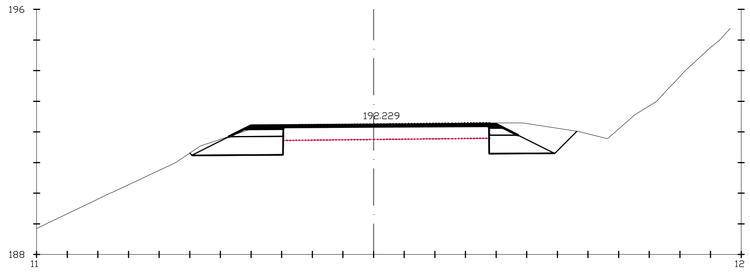
Pk=22+040

S. FIRME = 1.15 m2. S. FRESADO = 0.31 m2.
S. D TIERRA = 2.99 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.



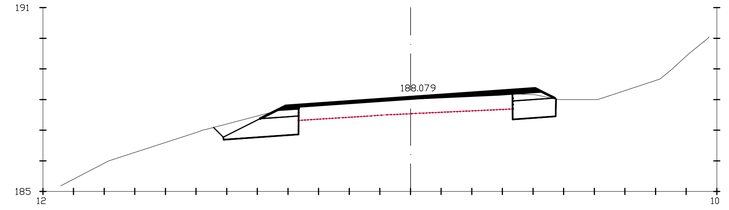
Pk=22+100

S. FIRME = 1.27 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.17 m2.
S. FRESADO = 0.20 m2.



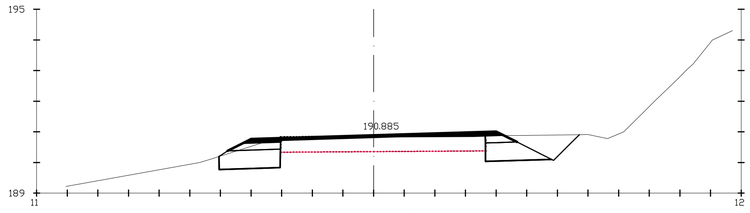
Pk=22+060

S. FIRME = 1.06 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 4.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.35 m2.
S. FRESADO = 0.51 m2.



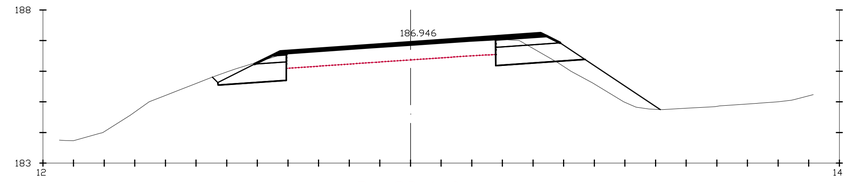
Pk=22+120

S. FIRME = 1.14 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.01 m2.
S. FRESADO = 0.12 m2.



Pk=22+080

S. FIRME = 1.17 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.13 m2.
S. FRESADO = 0.18 m2.



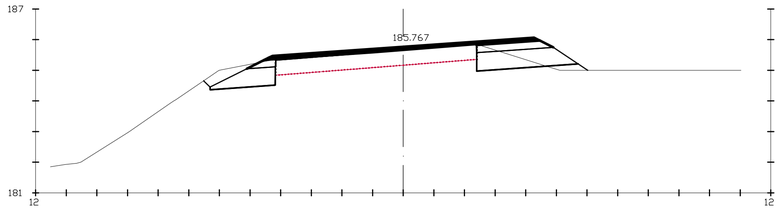
Pk=22+140

S. FIRME = 1.39 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 1.44 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

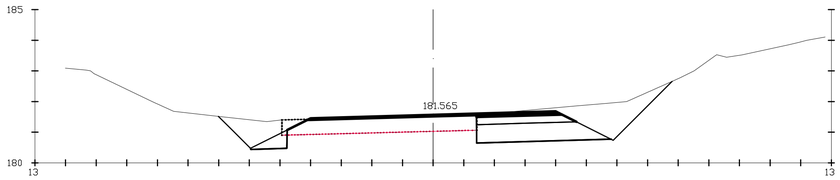
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 14 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 26 DE 55



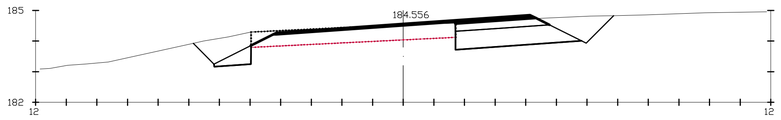
Pk=22+160

S. FIRME = 1.69 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 2.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.71 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.



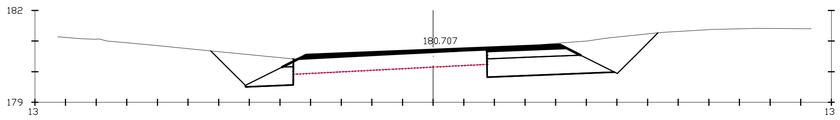
Pk=22+240

S. FIRME = 1.33 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 7.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.69 m2.
S. FRESADO = 0.21 m2.



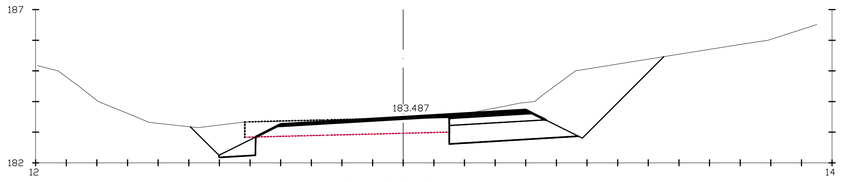
Pk=22+180

S. FIRME = 1.29 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 5.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.57 m2.
S. FRESADO = 0.53 m2.



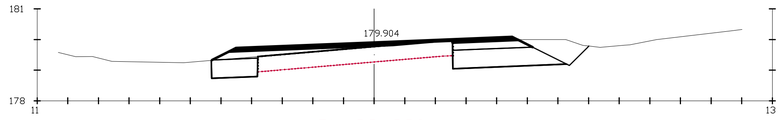
Pk=22+260

S. FIRME = 1.46 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.77 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



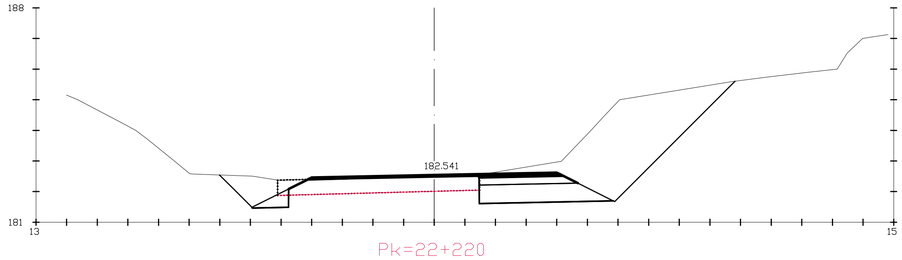
Pk=22+200

S. FIRME = 1.30 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 10.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.61 m2.
S. FRESADO = 0.64 m2.



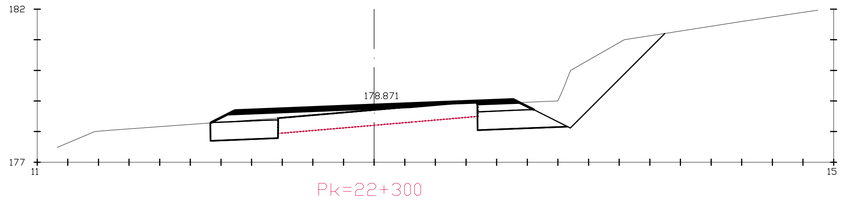
Pk=22+280

S. FIRME = 2.28 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.80 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



Pk=22+220

S. FIRME = 1.32 m2. S. DEMOLICION = 0.19 m2.
S. D TIERRA = 14.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.65 m2.
S. FRESADO = 0.16 m2.



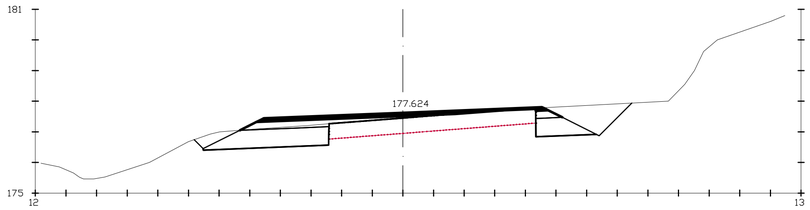
Pk=22+300

S. FIRME = 2.23 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.76 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

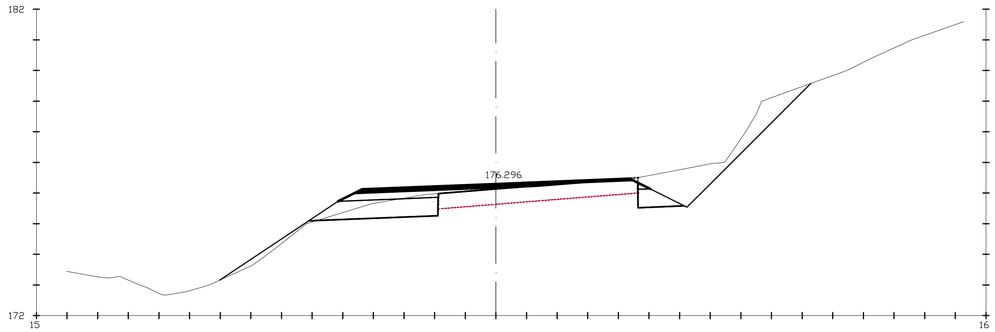
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m; 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 15 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 27 DE 55



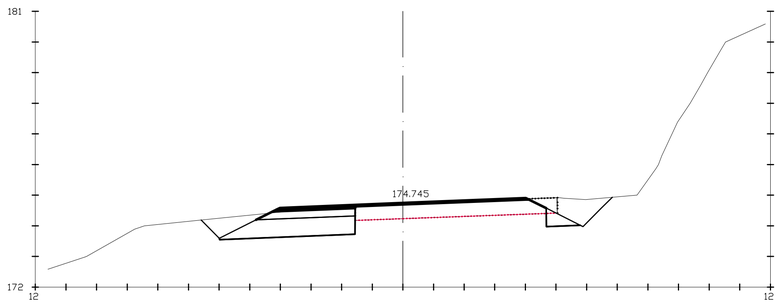
Pk=22+320

S. FIRME = 2.05 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 5.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.98 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.



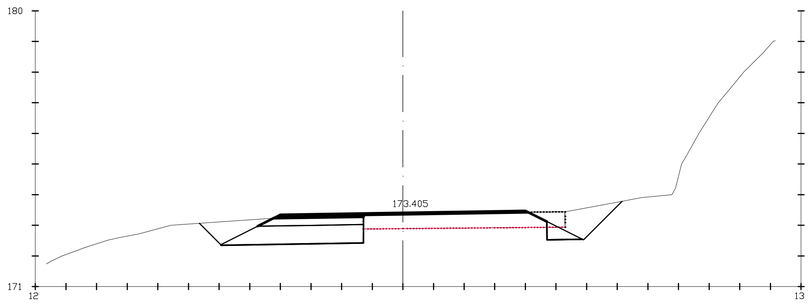
Pk=22+340

S. FIRME = 1.84 m2. S. FRESADO = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 5.94 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.82 m2.
S. TERRAPLEN = 0.40 m2.



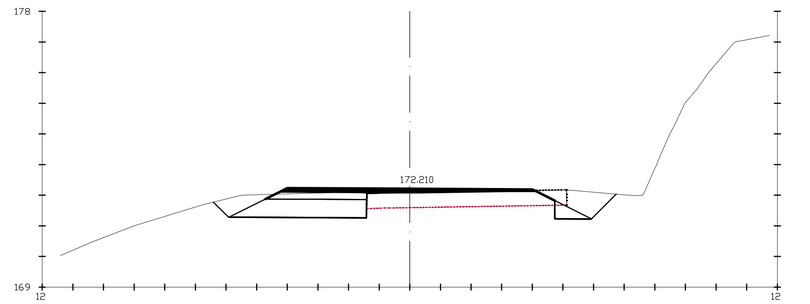
Pk=22+360

S. FIRME = 1.31 m2. S. DEMOLICION = 0.18 m2.
S. D TIERRA = 5.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.66 m2.
S. FRESADO = 0.29 m2.



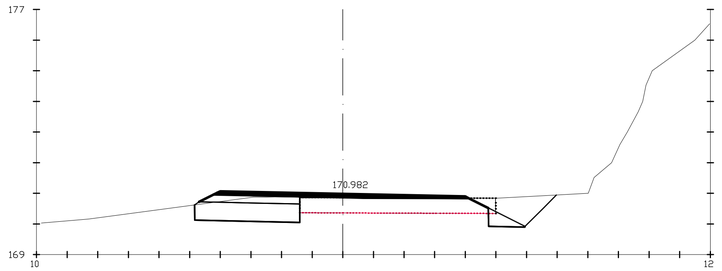
Pk=22+380

S. FIRME = 1.38 m2. S. DEMOLICION = 0.30 m2.
S. D TIERRA = 5.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.80 m2.
S. FRESADO = 0.23 m2.



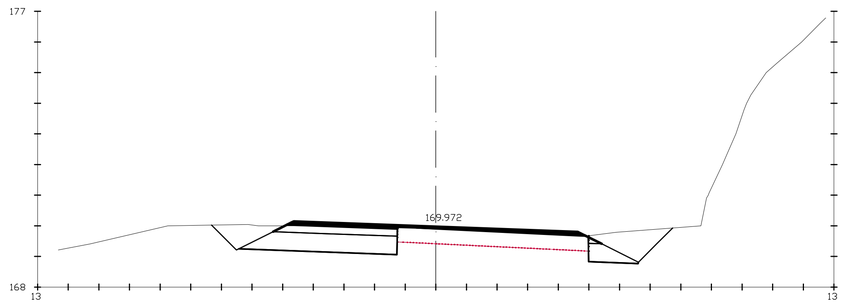
Pk=22+400

S. FIRME = 1.56 m2. S. DEMOLICION = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 4.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.70 m2.
S. FRESADO = 0.13 m2.



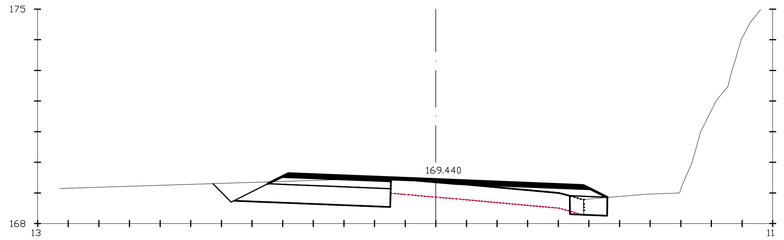
Pk=22+420

S. FIRME = 1.60 m2. S. DEMOLICION = 0.12 m2.
S. D TIERRA = 3.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.43 m2.
S. FRESADO = 0.11 m2.



Pk=22+440

S. FIRME = 1.85 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 6.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.41 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



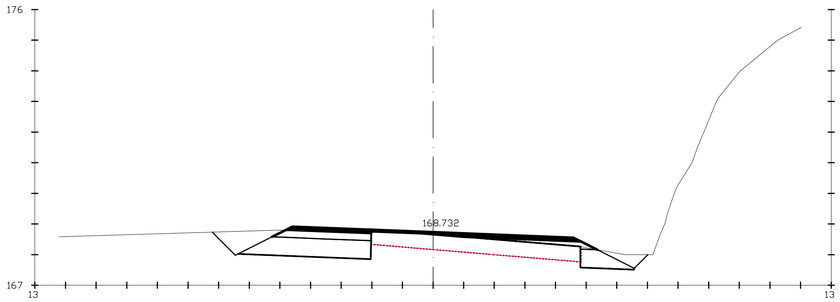
Pk=22+460

S. FIRME = 2.53 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 4.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.46 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

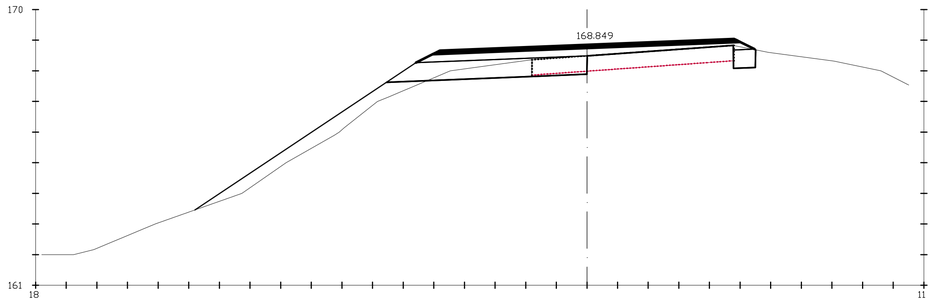
NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 16 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 28 DE 55



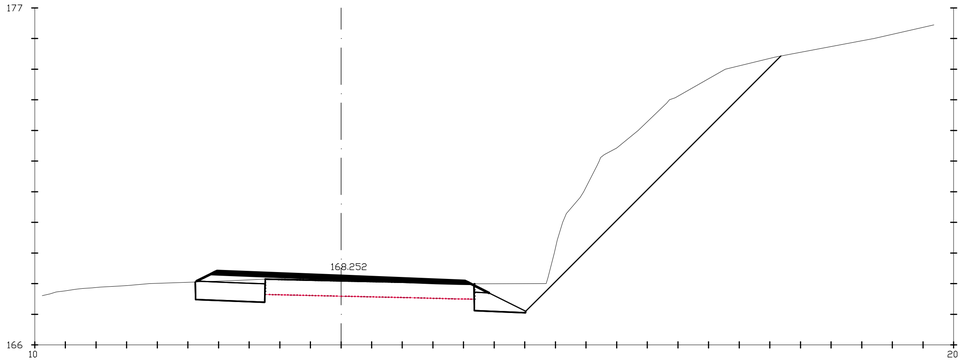
Pk=22+480

S. FIRME = 2.04 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 5.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.00 m2.
S. FRESADO = 0.06 m2.



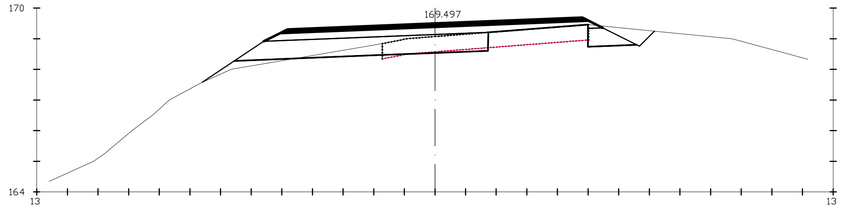
Pk=22+540

S. FIRME = 3.36 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 1.82 m2. S. DEMOLICION = 0.90 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.07 m2.
S. TERRAPLEN = 3.06 m2.



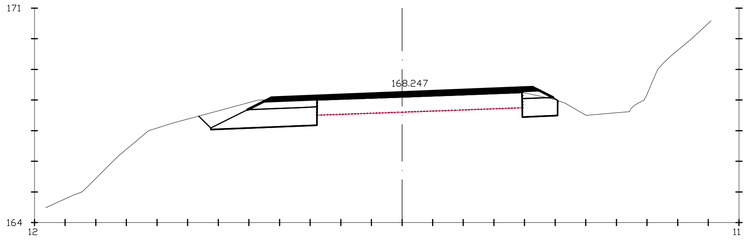
Pk=22+500

S. FIRME = 1.72 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 16.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.04 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



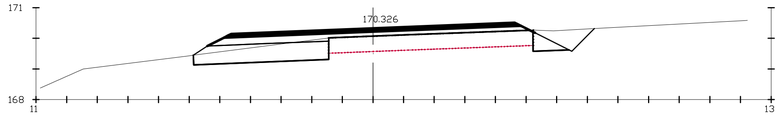
Pk=22+560

S. FIRME = 3.53 m2. S. FRESADO = 0.35 m2.
S. D TIERRA = 1.81 m2. S. DEMOLICION = 1.34 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.31 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



Pk=22+520

S. FIRME = 1.89 m2.
S. D TIERRA = 3.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.44 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

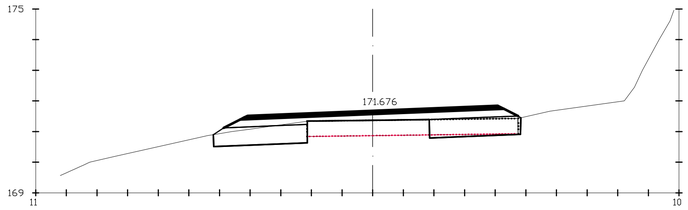


Pk=22+580

S. FIRME = 2.94 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.96 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.

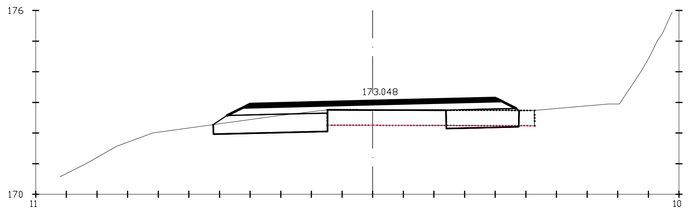
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 17 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 29 DE 55



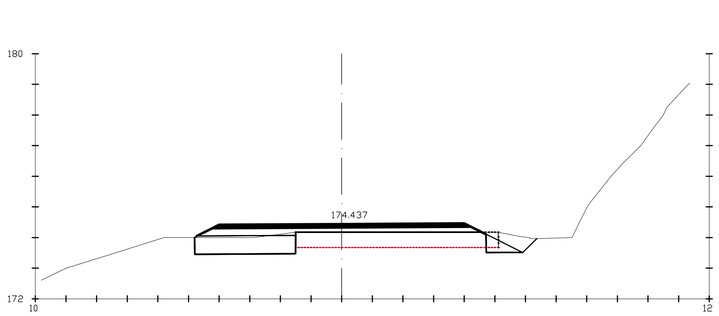
Pk=22+600

S. FIRME = 2.99 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.59 m2.
S. DEMOLICION = 1.45 m2.



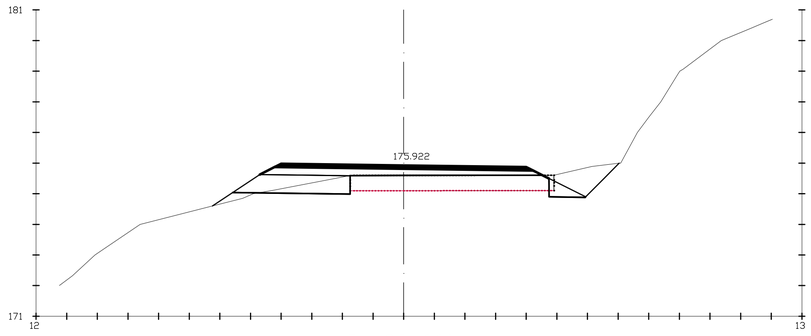
Pk=22+620

S. FIRME = 2.94 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.59 m2.
S. DEMOLICION = 1.19 m2.



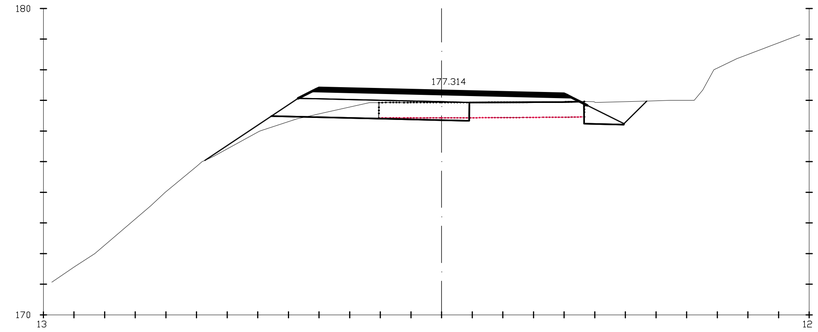
Pk=22+640

S. FIRME = 2.60 m2. S. DEMOLICION = 0.20 m2.
S. D TIERRA = 2.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.33 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



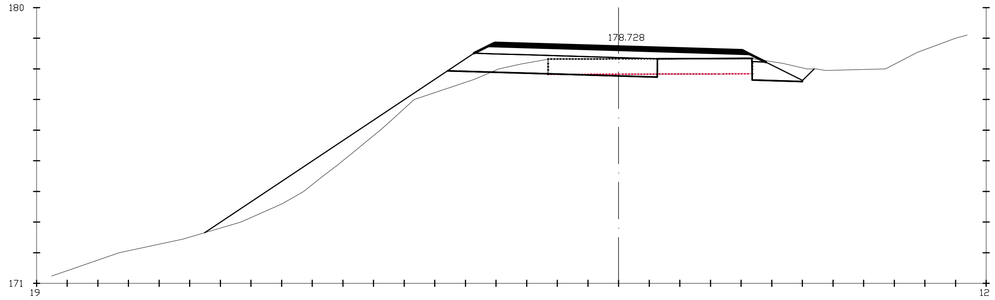
Pk=22+660

S. FIRME = 2.78 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.32 m2. S. DEMOLICION = 0.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



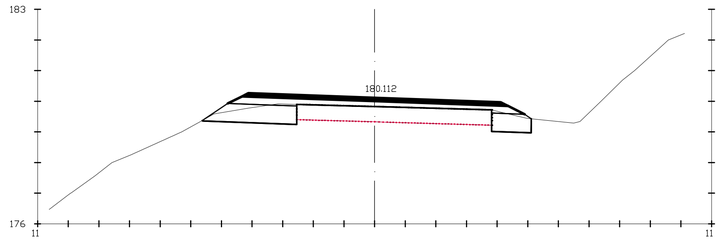
Pk=22+680

S. FIRME = 2.94 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2. S. DEMOLICION = 1.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.54 m2.



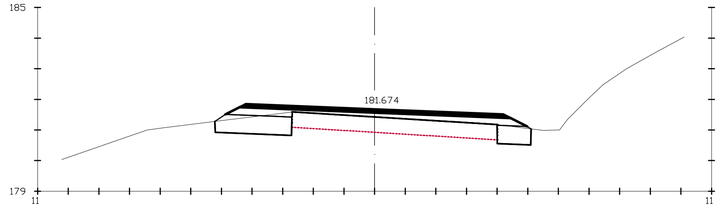
Pk=22+700

S. FIRME = 3.01 m2. S. FRESADO = 0.27 m2.
S. D TIERRA = 1.69 m2. S. DEMOLICION = 1.52 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.50 m2.
S. TERRAPLEN = 4.45 m2.



Pk=22+720

S. FIRME = 2.72 m2.
S. D TIERRA = 2.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.37 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



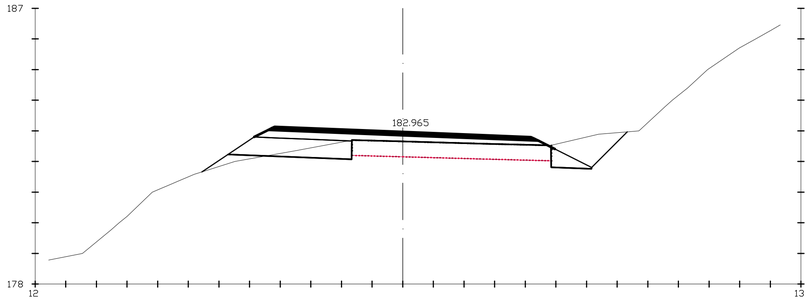
Pk=22+740

S. FIRME = 2.65 m2.
S. D TIERRA = 2.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.12 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

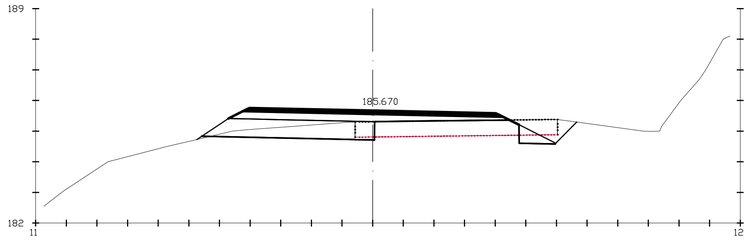
NOM. FICHERO:ITI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 18 DE 41	FECHA: MAR-2022 HOJA 30 DE 55



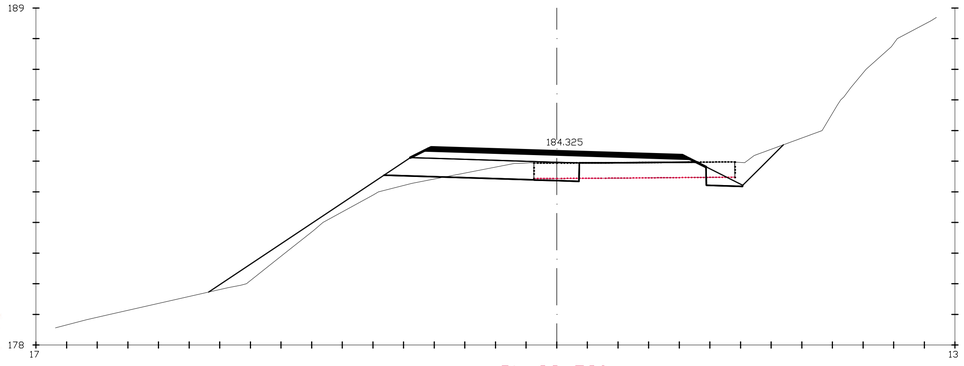
Pk=22+760

S. FIRME = 2.83 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 2.65 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.30 m2.



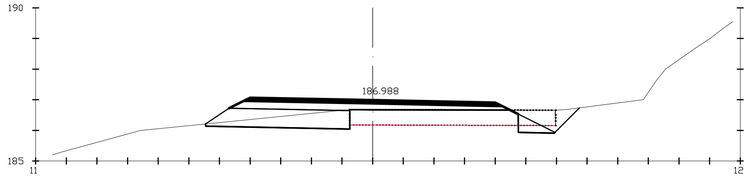
Pk=22+800

S. FIRME = 2.80 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.26 m2. S. DEMOLICION = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=22+780

S. FIRME = 2.91 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.04 m2. S. DEMOLICION = 1.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.95 m2.
S. TERRAPLEN = 2.44 m2.



Pk=22+820

S. FIRME = 2.71 m2. S. DEMOLICION = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 2.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.00 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

UD. EJECUCIÓN: 1

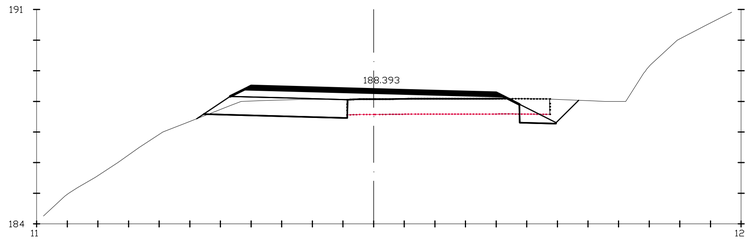
PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 19 DE 41

FECHA: MAR-2022

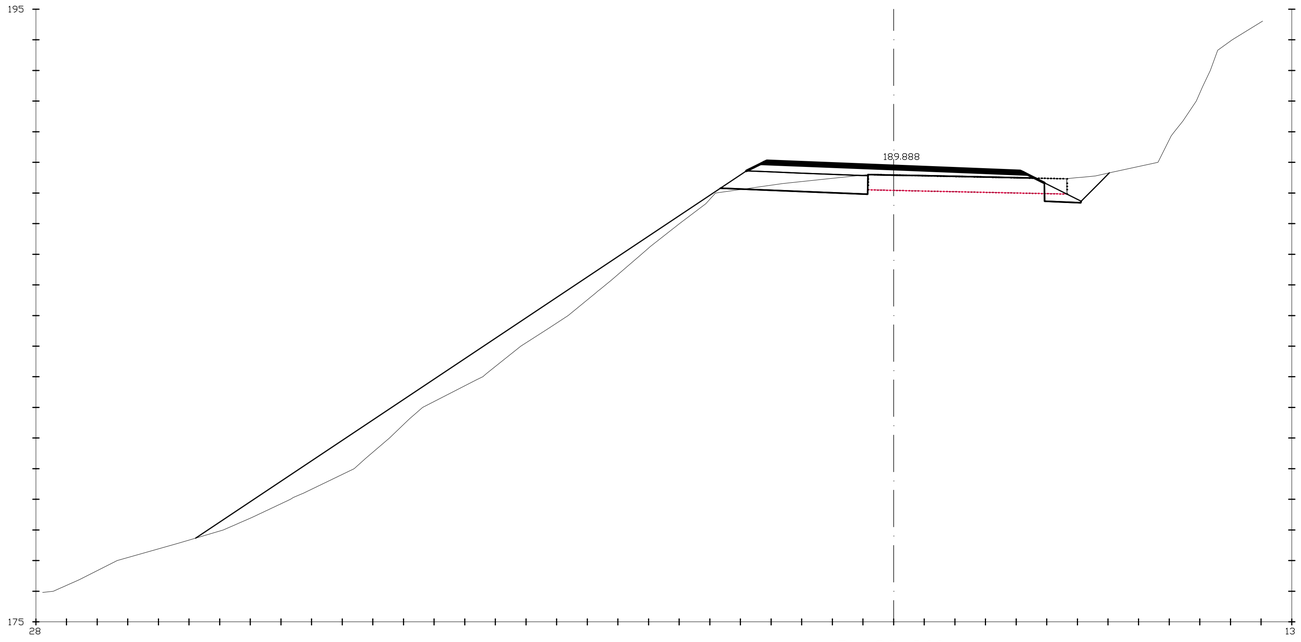
HOJA 31 DE 55

NOM. FICHERO:I:\T1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg



Pk=22+840

S. FIRME = 2.61 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 2.85 m2. S. DEMOLICION = 0.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.94 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=22+860

S. FIRME = 2.72 m2. S. FRESADO = 0.02 m2.
S. D TIERRA = 2.28 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.02 m2.
S. TERRAPLEN = 11.84 m2.

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

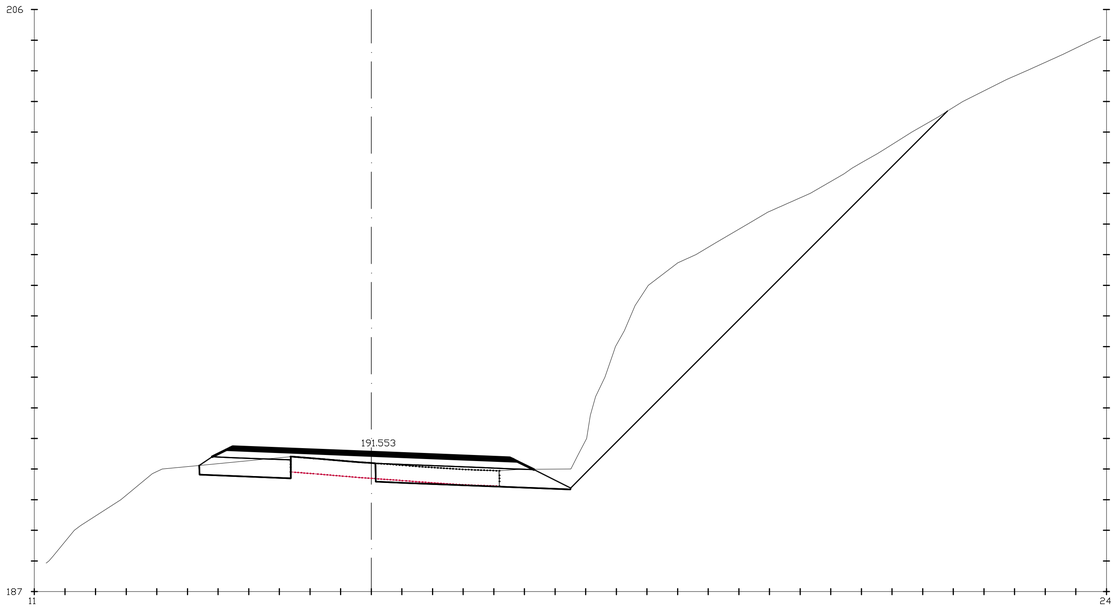
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 20 DE 41

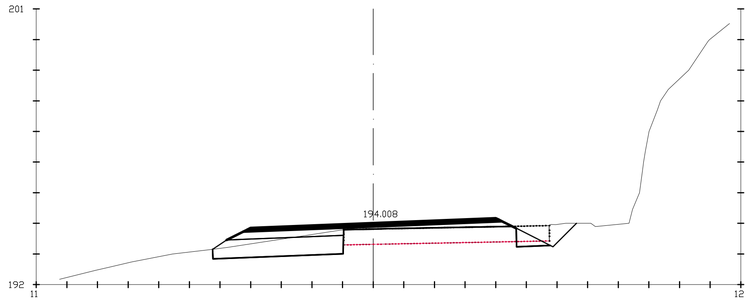
FECHA: MAR-2022

HOJA 32 DE 55



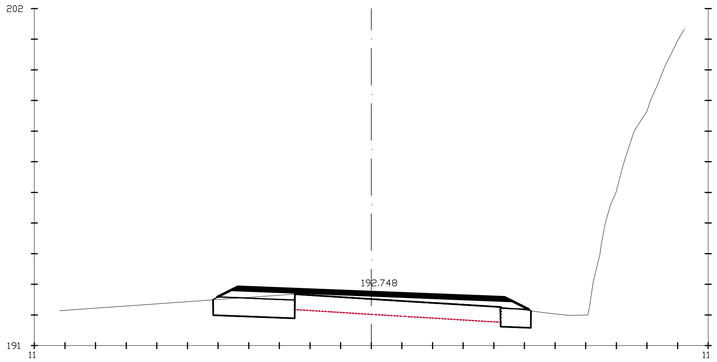
Pk=22+880

S. FIRME = 3.37 m2.
S. D TIERRA = 29.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.21 m2.
S. DEMOLICION = 2.02 m2.



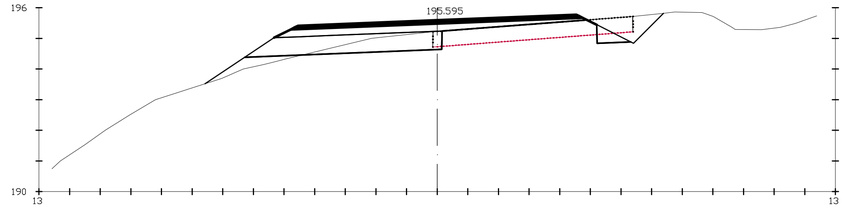
Pk=22+920

S. FIRME = 2.42 m2. S. DEMOLICION = 0.54 m2.
S. D TIERRA = 2.86 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.83 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



Pk=22+900

S. FIRME = 2.63 m2.
S. D TIERRA = 2.30 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.19 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=22+940

S. FIRME = 3.10 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2. S. DEMOLICION = 0.74 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

UD. EJECUCIÓN: 1

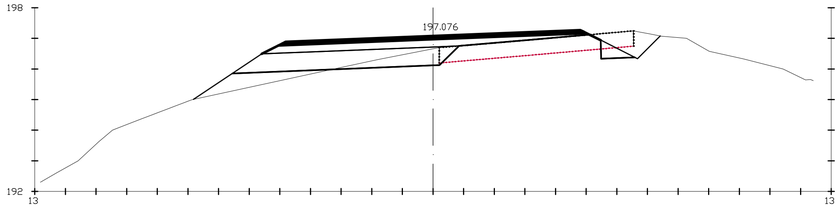
PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 21 DE 41

FECHA: MAR-2022

HOJA 33 DE 55

NOM. FICHERO:I:\1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

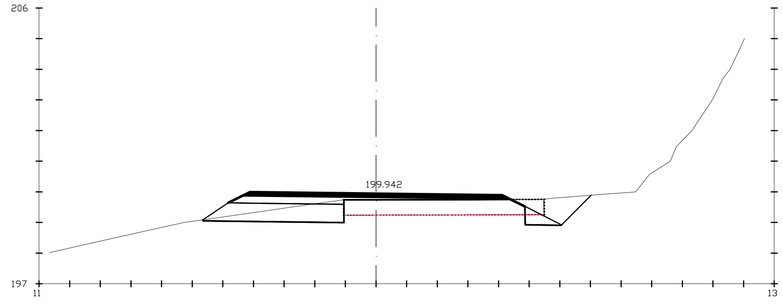


Pk=22+960

S. FIRME = 3.27 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 1.84 m2. S. DEMOLICION = 0.72 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.29 m2.
S. TERRAPLEN = 1.29 m2.

Pk=22+980

S. FIRME = 2.47 m2. S. FRESADO = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.20 m2. S. DEMOLICION = 0.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=23+000

S. FIRME = 2.18 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.90 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.

NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

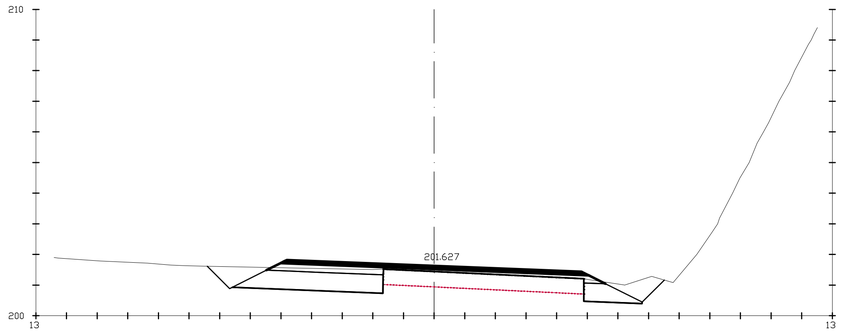
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 22 DE 41

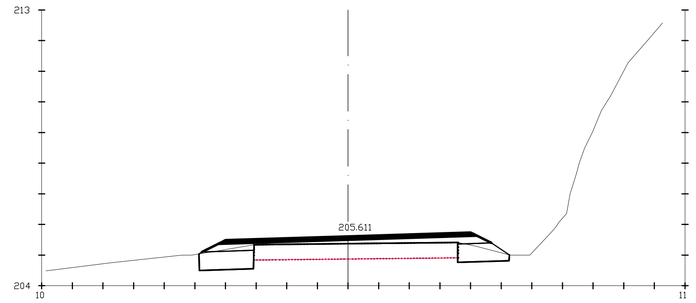
FECHA: MAR-2022

HOJA 34 DE 55



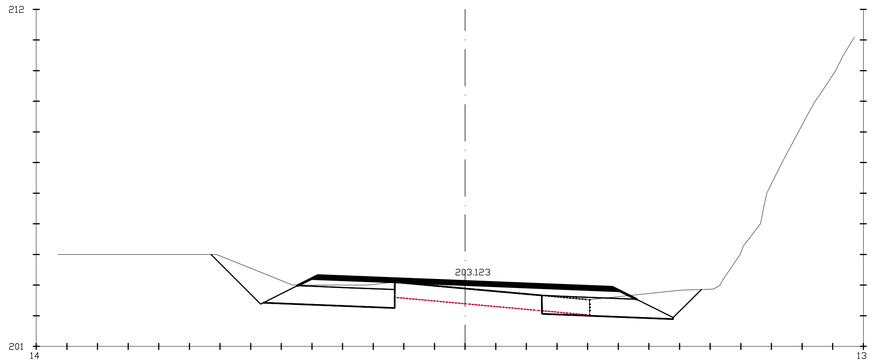
Pk=23+020

S. FIRME = 2.67 m2.
S. D TIERRA = 5.43 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.43 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



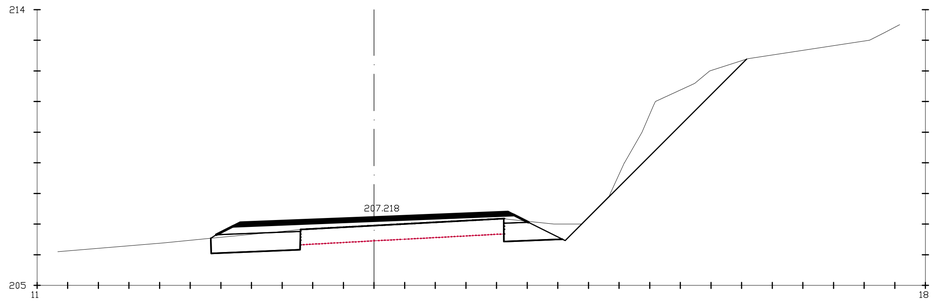
Pk=23+080

S. FIRME = 2.37 m2.
S. D TIERRA = 1.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.95 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



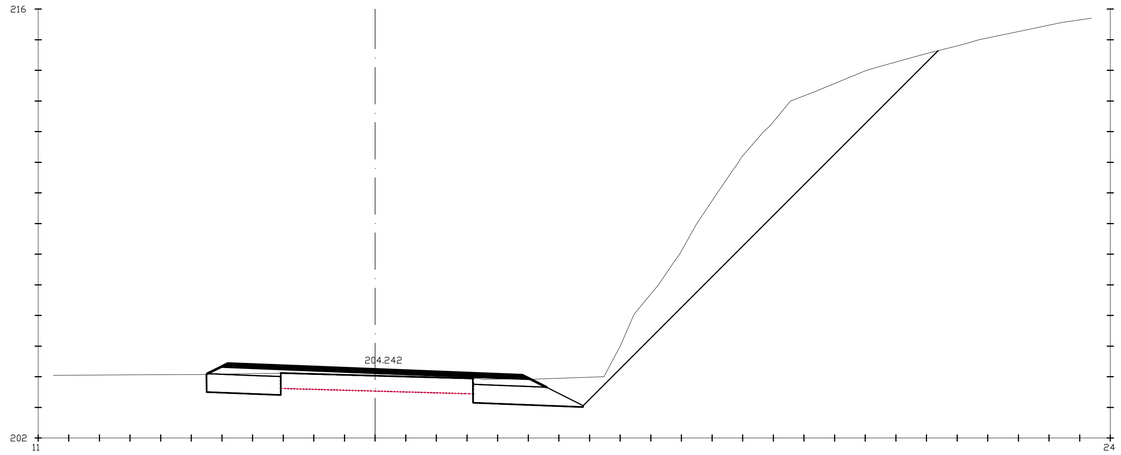
Pk=23+040

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 6.49 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.48 m2.
S. DEMOLICION = 0.79 m2.



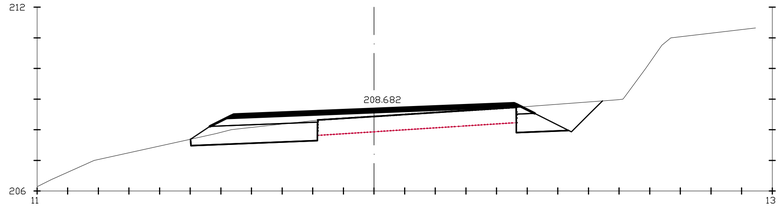
Pk=23+100

S. FIRME = 2.69 m2.
S. D TIERRA = 6.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.55 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=23+060

S. FIRME = 2.78 m2.
S. D TIERRA = 25.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.28 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=23+120

S. FIRME = 2.62 m2.
S. D TIERRA = 4.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.06 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:TI 01-UEO1-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

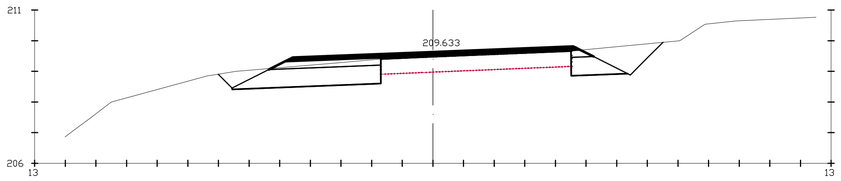
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 23 DE 41

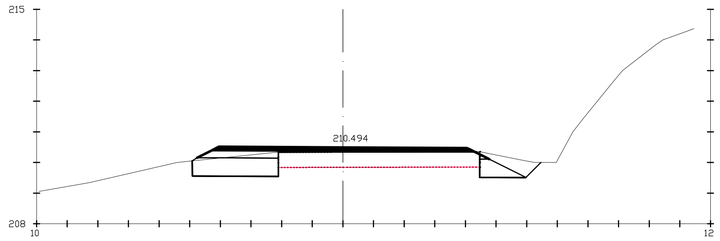
FECHA: MAR-2022

HOJA 35 DE 55



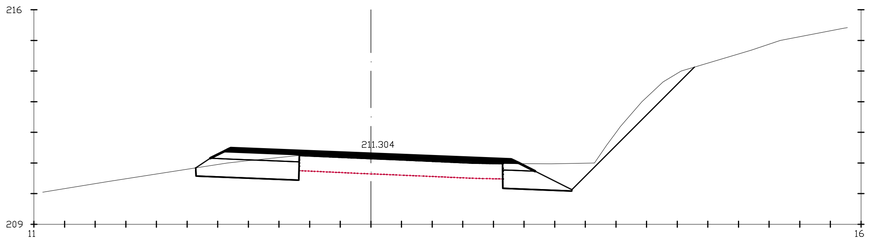
Pk=23+140

S. FIRME = 2.29 m2.
S. D TIERRA = 5.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.36 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



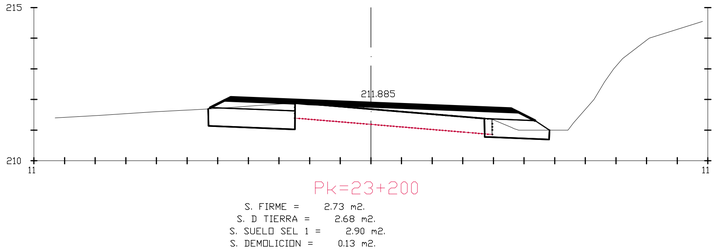
Pk=23+160

S. FIRME = 1.76 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.23 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



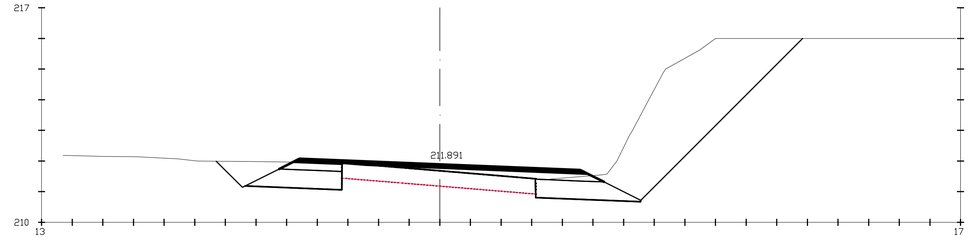
Pk=23+180

S. FIRME = 2.24 m2.
S. D TIERRA = 5.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.96 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



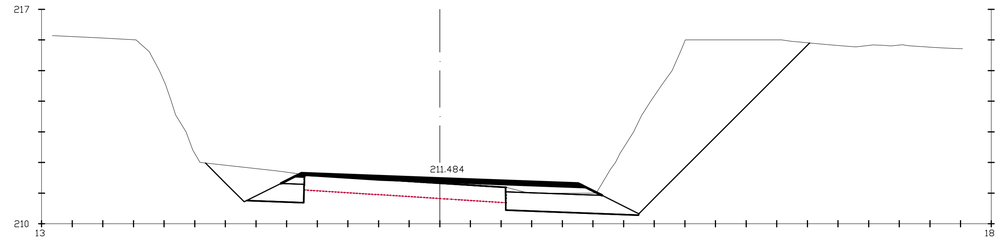
Pk=23+200

S. FIRME = 2.73 m2.
S. D TIERRA = 2.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.90 m2.
S. DEMOLICION = 0.13 m2.



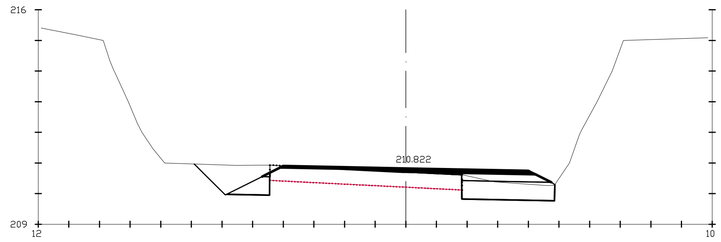
Pk=23+220

S. FIRME = 2.61 m2.
S. D TIERRA = 18.42 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.29 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



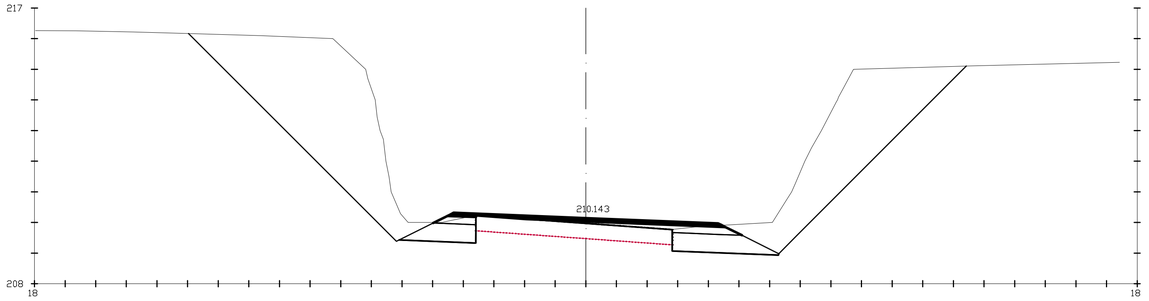
Pk=23+240

S. FIRME = 2.01 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 20.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.06 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



Pk=23+260

S. FIRME = 1.46 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.31 m2.
S. FRESADO = 0.11 m2.



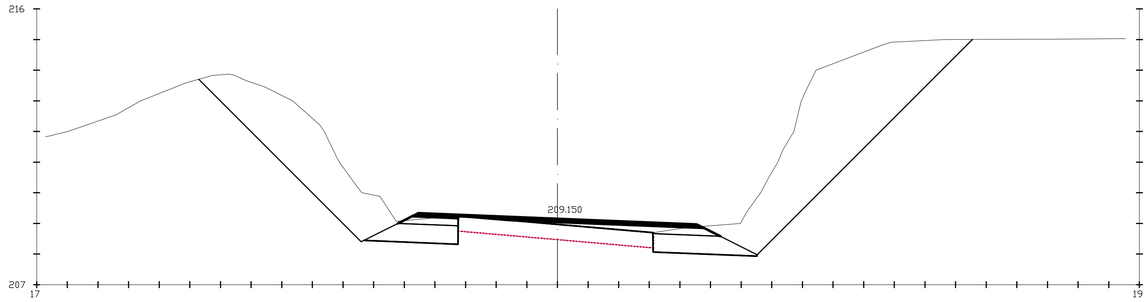
Pk=23+280

S. FIRME = 2.08 m2.
S. D TIERRA = 36.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.93 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

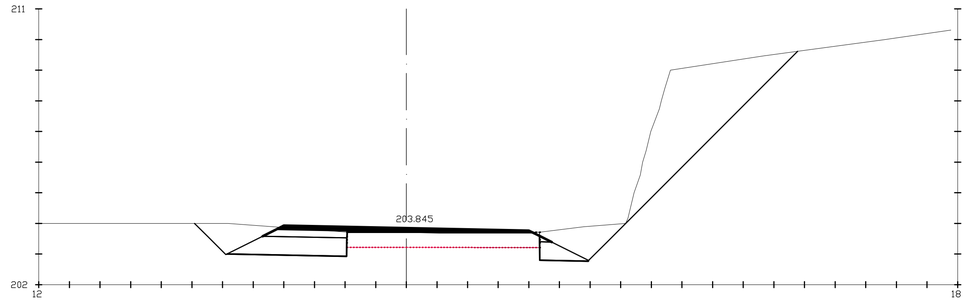
NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m; 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 24 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 36 DE 55



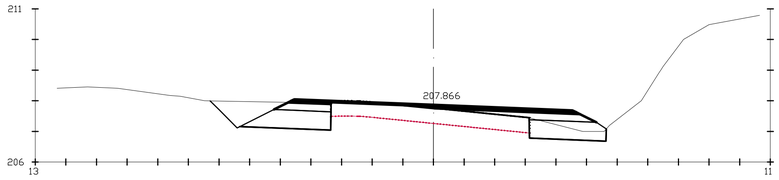
Pk=23+300

S. FIRME = 2.39 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 32.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.22 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



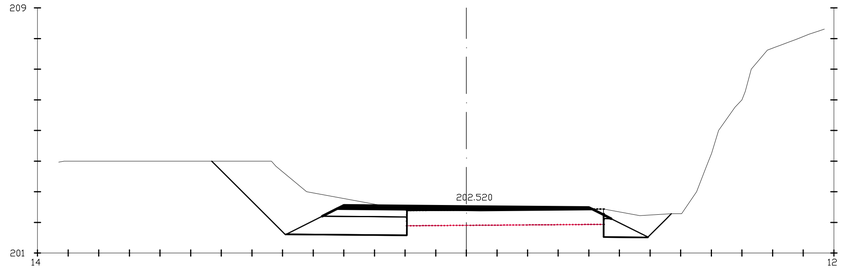
Pk=23+380

S. FIRME = 1.57 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 16.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.61 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.



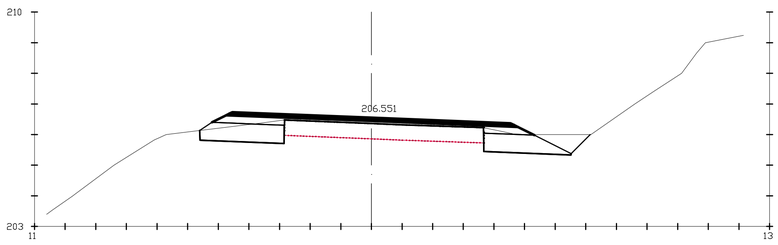
Pk=23+320

S. FIRME = 2.02 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 4.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.92 m2.
S. FRESADO = 0.12 m2.



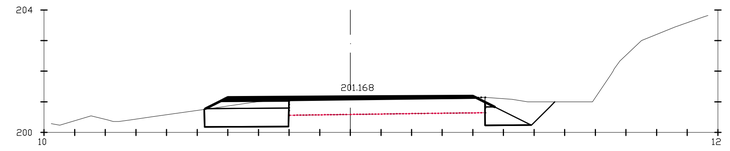
Pk=23+400

S. FIRME = 1.49 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 9.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.53 m2.
S. FRESADO = 0.04 m2.



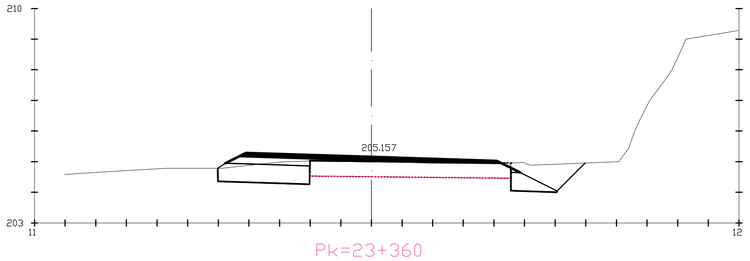
Pk=23+340

S. FIRME = 2.42 m2.
S. D TIERRA = 3.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.98 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



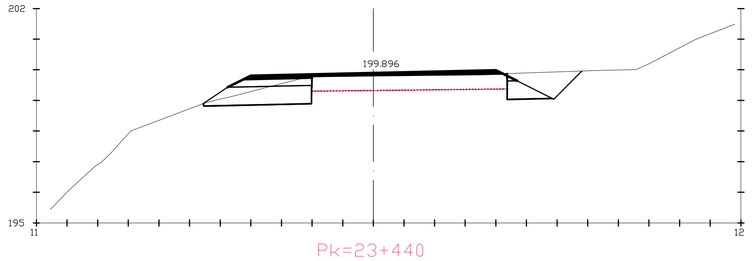
Pk=23+420

S. FIRME = 1.31 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.19 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.



Pk=23+360

S. FIRME = 1.68 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.58 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.35 m2.
S. FRESADO = 0.03 m2.



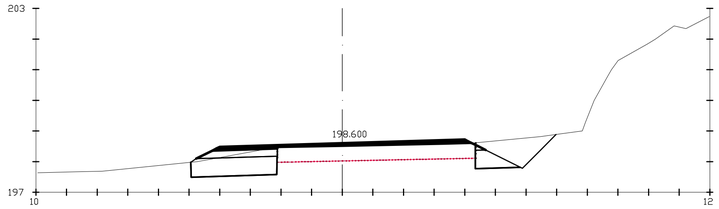
Pk=23+440

S. FIRME = 1.39 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 3.45 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.45 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.

carreteras aragón PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

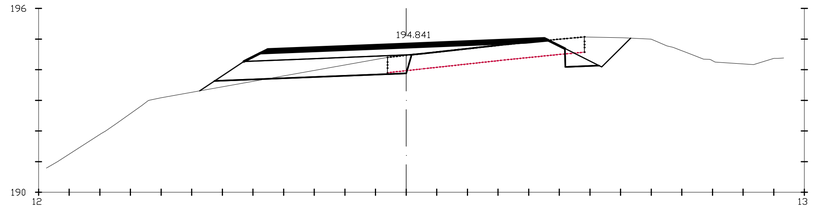
NOM. FICHERO:ITI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m)	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 25 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 37 DE 55



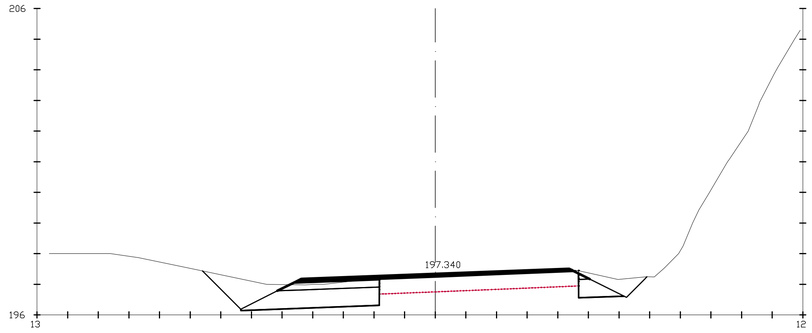
Pk=23+460

S. FIRME = 1.39 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 3.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.21 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



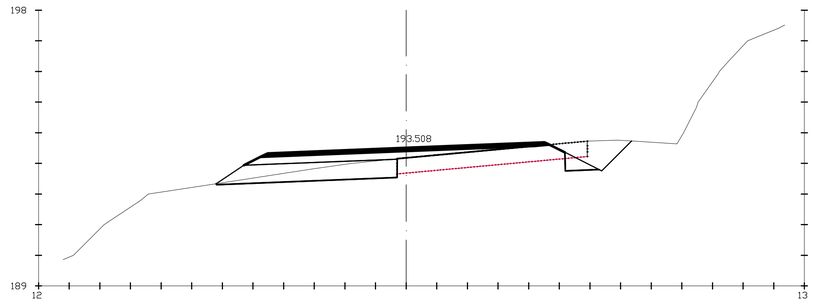
Pk=23+520

S. FIRME = 2.76 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 2.38 m2. S. DEMOLICION = 0.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.



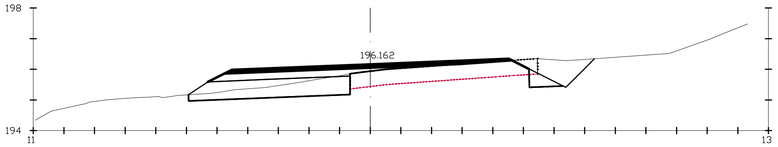
Pk=23+480

S. FIRME = 1.62 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 5.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.94 m2.
S. FRESADO = 0.01 m2.



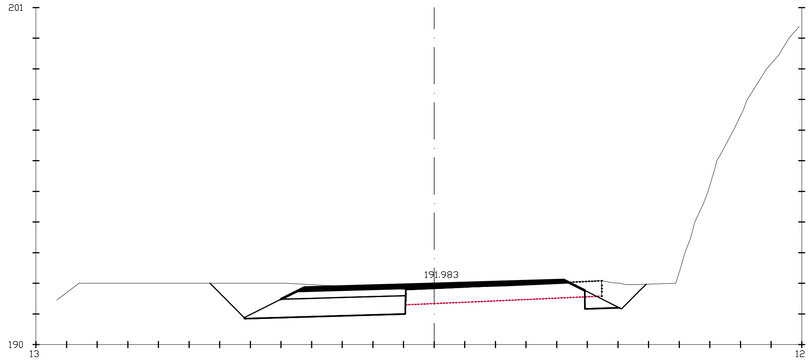
Pk=23+540

S. FIRME = 2.72 m2. S. DEMOLICION = 0.37 m2.
S. D TIERRA = 3.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.62 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.



Pk=23+500

S. FIRME = 2.29 m2. S. DEMOLICION = 0.14 m2.
S. D TIERRA = 3.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.37 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.



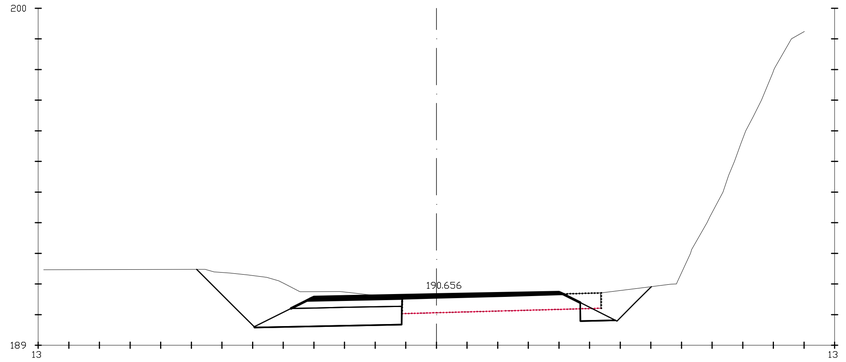
Pk=23+560

S. FIRME = 1.96 m2. S. DEMOLICION = 0.28 m2.
S. D TIERRA = 6.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.16 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

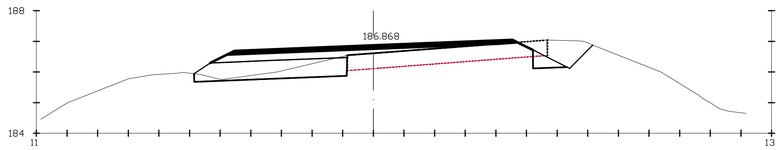
NOM. FICHERO:\TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 26 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 38 DE 55



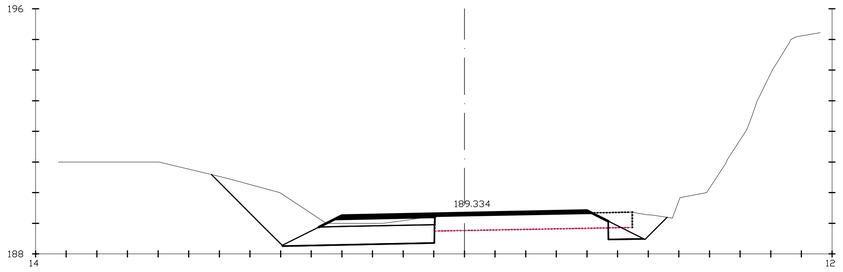
Pk=23+580

S. FIRME = 1.61 m2. S. DEMOLICION = 0.34 m2.
S. D TIERRA = 8.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.89 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.



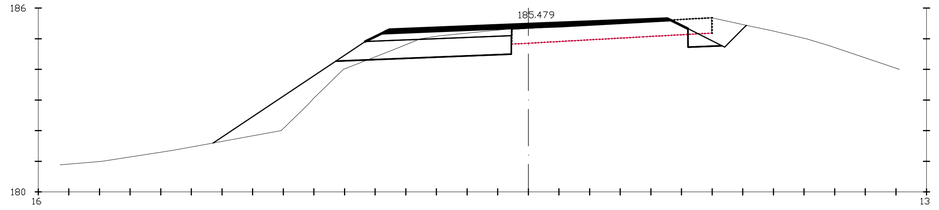
Pk=23+640

S. FIRME = 2.51 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 2.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.24 m2.
S. FRESADO = 0.07 m2.



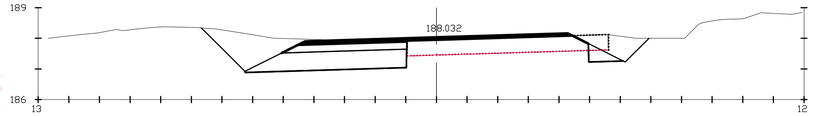
Pk=23+600

S. FIRME = 1.60 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. D TIERRA = 7.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.98 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.



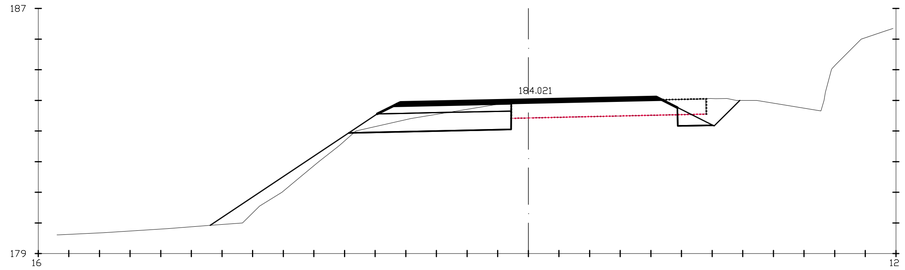
Pk=23+660

S. FIRME = 2.07 m2. S. FRESADO = 0.09 m2.
S. D TIERRA = 3.71 m2. S. DEMOLICION = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.48 m2.
S. TERRAPLEN = 2.82 m2.



Pk=23+620

S. FIRME = 1.76 m2. S. DEMOLICION = 0.32 m2.
S. D TIERRA = 7.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.17 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.



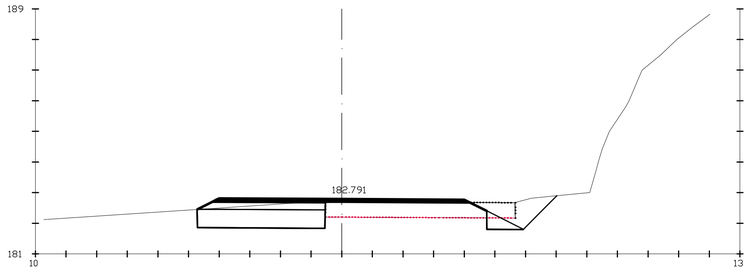
Pk=23+680

S. FIRME = 1.89 m2. S. FRESADO = 0.07 m2.
S. D TIERRA = 3.54 m2. S. DEMOLICION = 0.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.25 m2.
S. TERRAPLEN = 1.66 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

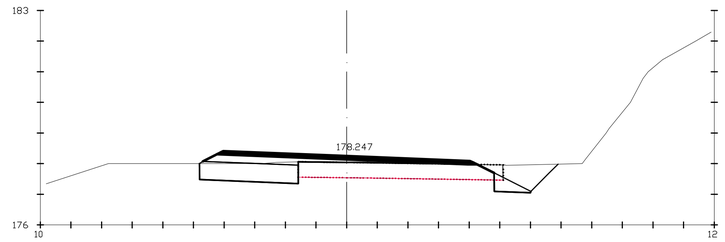
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 27 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 39 DE 55



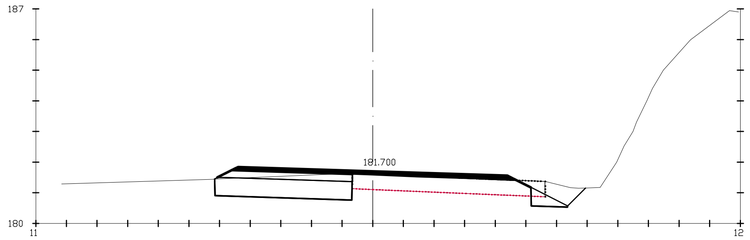
Pk=23+700

S. FIRME = 1.79 m2. S. DEMOLICION = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 4.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.87 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.



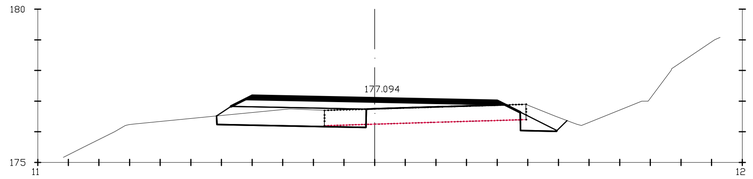
Pk=23+780

S. FIRME = 2.00 m2. S. DEMOLICION = 0.15 m2.
S. D TIERRA = 3.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.32 m2.
S. FRESADO = 0.08 m2.



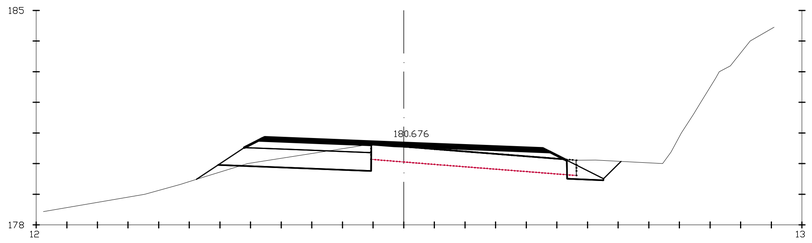
Pk=23+720

S. FIRME = 2.06 m2. S. DEMOLICION = 0.23 m2.
S. D TIERRA = 4.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.07 m2.
S. FRESADO = 0.05 m2.



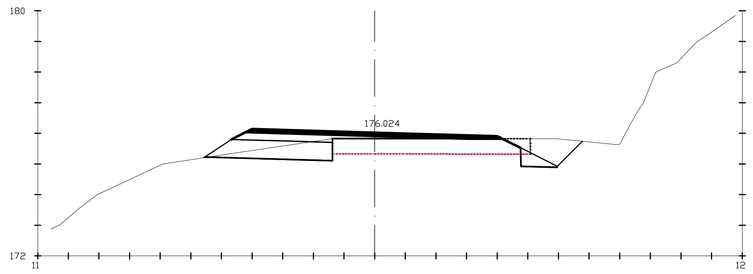
Pk=23+800

S. FIRME = 2.56 m2. S. DEMOLICION = 0.78 m2.
S. D TIERRA = 2.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.23 m2.
S. FRESADO = 0.06 m2.



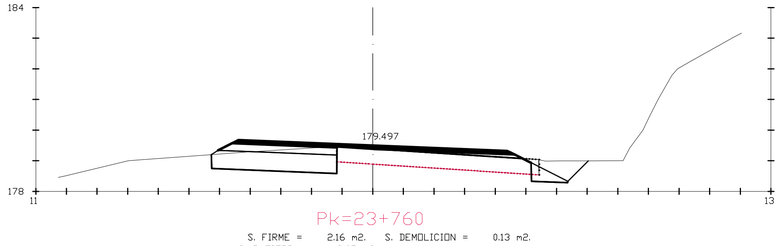
Pk=23+740

S. FIRME = 2.54 m2. S. FRESADO = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 2.72 m2. S. DEMOLICION = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.



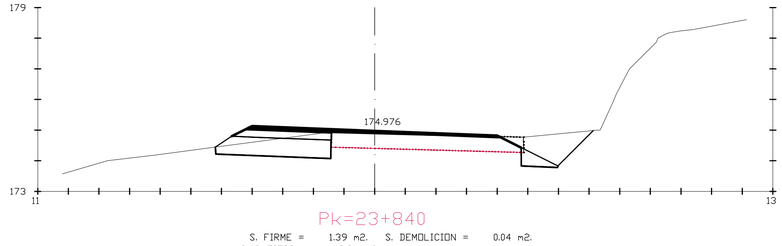
Pk=23+820

S. FIRME = 1.93 m2. S. DEMOLICION = 0.16 m2.
S. D TIERRA = 2.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.62 m2.
S. FRESADO = 0.09 m2.



Pk=23+760

S. FIRME = 2.16 m2. S. DEMOLICION = 0.13 m2.
S. D TIERRA = 3.67 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.83 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.



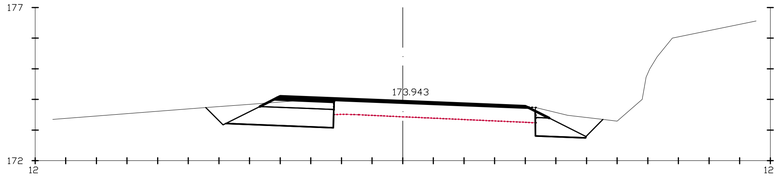
Pk=23+840

S. FIRME = 1.39 m2. S. DEMOLICION = 0.04 m2.
S. D TIERRA = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.55 m2.
S. FRESADO = 0.15 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

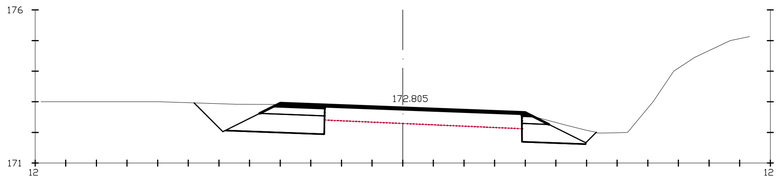
NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 28 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 40 DE 55



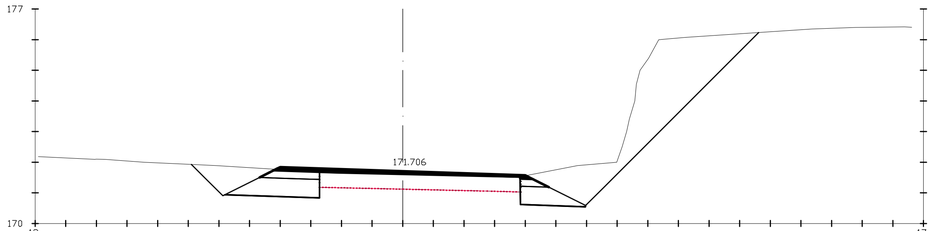
Pk=23+860

S. FIRME = 1.11 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.44 m2.
S. FRESADO = 0.24 m2.



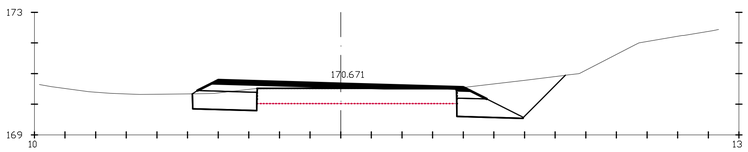
Pk=23+880

S. FIRME = 1.15 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.52 m2.
S. FRESADO = 0.22 m2.



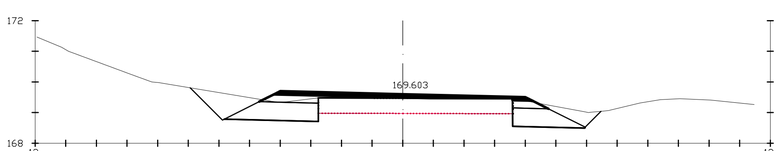
Pk=23+900

S. FIRME = 1.31 m2.
S. D TIERRA = 14.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.46 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



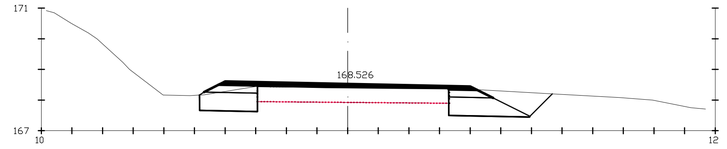
Pk=23+920

S. FIRME = 1.69 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.22 m2.
S. FRESADO = 0.00 m2.



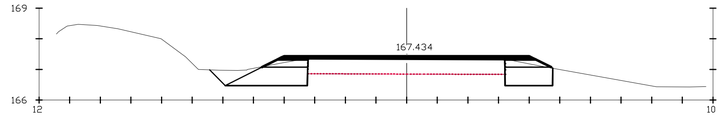
Pk=23+940

S. FIRME = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 4.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.58 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



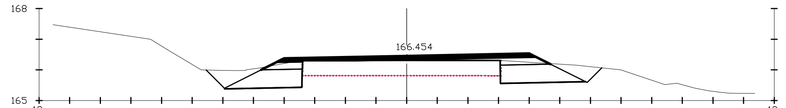
Pk=23+960

S. FIRME = 1.52 m2.
S. D TIERRA = 3.75 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.37 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



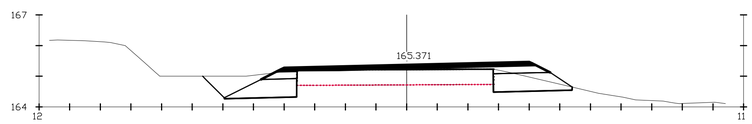
Pk=23+980

S. FIRME = 1.37 m2.
S. D TIERRA = 2.99 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.18 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



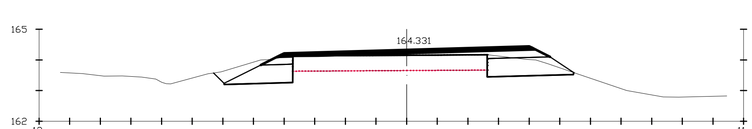
Pk=24+000

S. FIRME = 1.72 m2.
S. D TIERRA = 3.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.50 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=24+020

S. FIRME = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 3.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.44 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

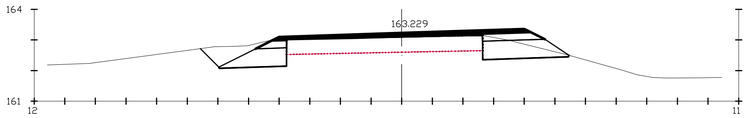


Pk=24+040

S. FIRME = 1.89 m2.
S. D TIERRA = 2.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.49 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

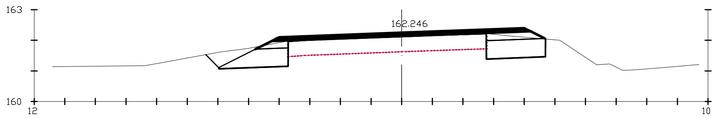
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 29 DE 41	FECHA: MAR-2022 HOJA 41 DE 55



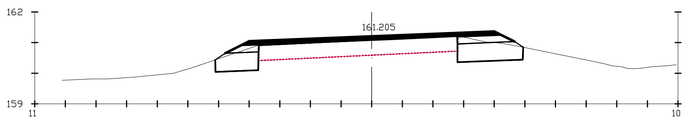
Pk=24+060

S. FIRME = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.47 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



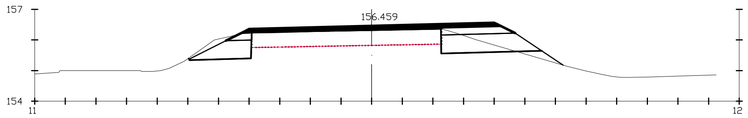
Pk=24+080

S. FIRME = 1.62 m2.
S. D TIERRA = 2.98 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.19 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



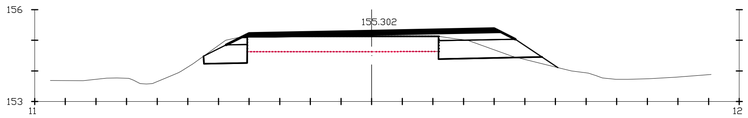
Pk=24+100

S. FIRME = 1.58 m2.
S. D TIERRA = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



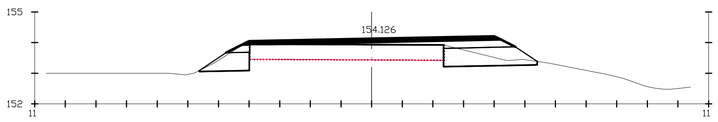
Pk=24+180

S. FIRME = 1.72 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



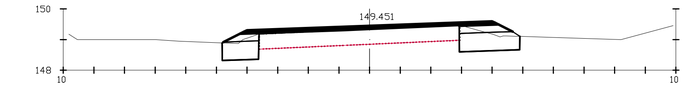
Pk=24+200

S. FIRME = 1.85 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.49 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.



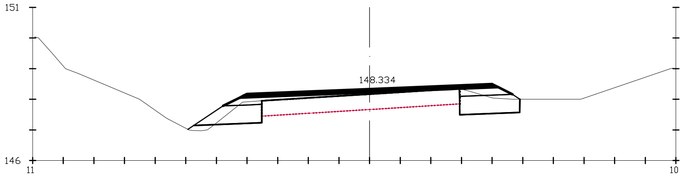
Pk=24+220

S. FIRME = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 1.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



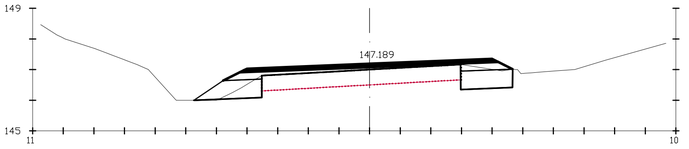
Pk=24+300

S. FIRME = 1.48 m2.
S. D TIERRA = 1.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 1.88 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



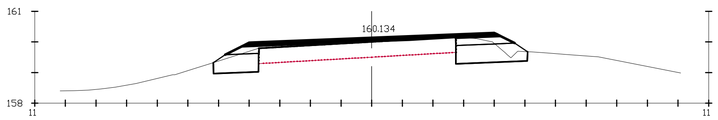
Pk=24+320

S. FIRME = 1.94 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.91 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



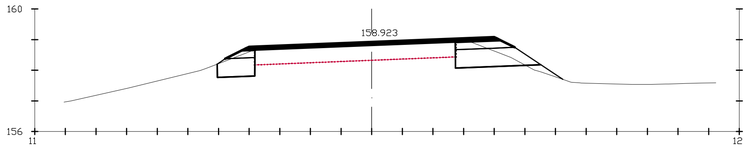
Pk=24+340

S. FIRME = 2.06 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



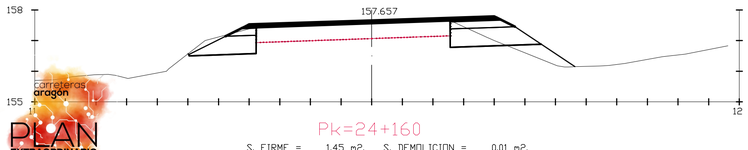
Pk=24+120

S. FIRME = 1.72 m2.
S. D TIERRA = 2.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.18 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



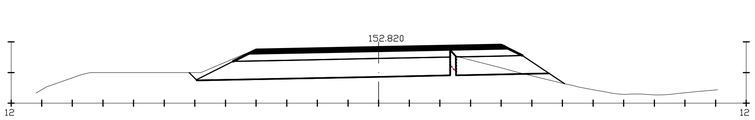
Pk=24+140

S. FIRME = 1.43 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.00 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.13 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



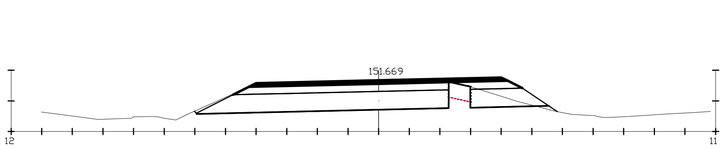
Pk=24+160

S. FIRME = 1.45 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2.



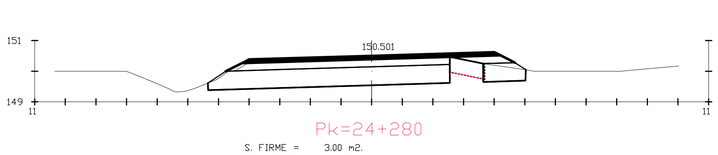
Pk=24+240

S. FIRME = 3.12 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.64 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.



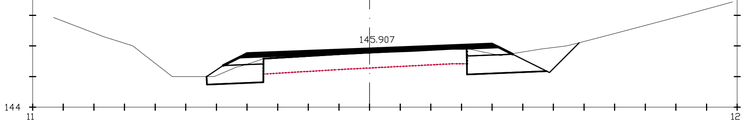
Pk=24+260

S. FIRME = 3.02 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.54 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.88 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.



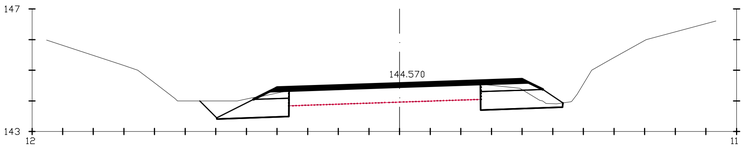
Pk=24+280

S. FIRME = 3.00 m2.
S. D TIERRA = 7.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.42 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.



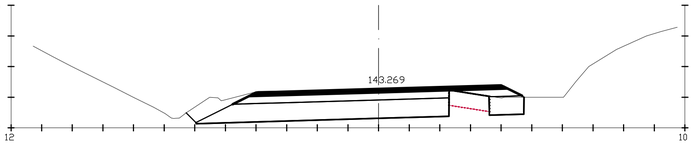
Pk=24+360

S. FIRME = 1.64 m2.
S. D TIERRA = 3.12 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.25 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=24+380

S. FIRME = 1.58 m2.
S. D TIERRA = 3.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.54 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

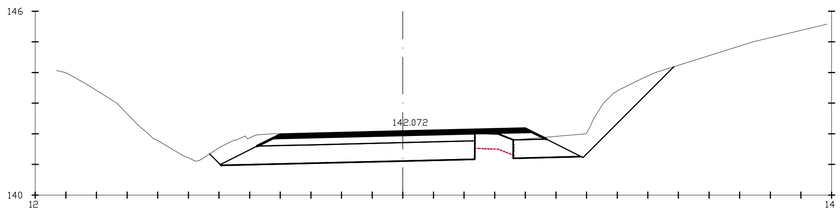


Pk=24+400

S. FIRME = 2.96 m2.
S. D TIERRA = 8.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.30 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

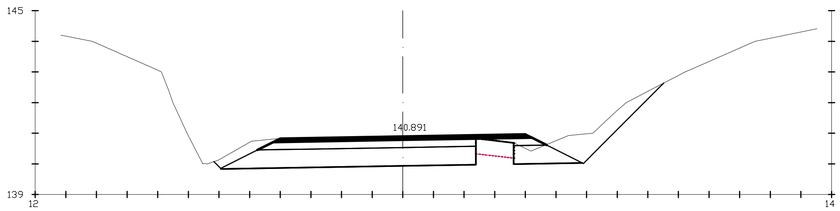
NOM. FICHERO:TI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. PK EJE 4) HOJA 30 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 42 DE 55



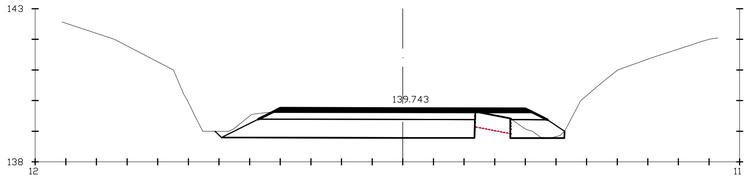
Pk=24+420

S. FIRME = 2.91 m2.
S. D TIERRA = 11.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



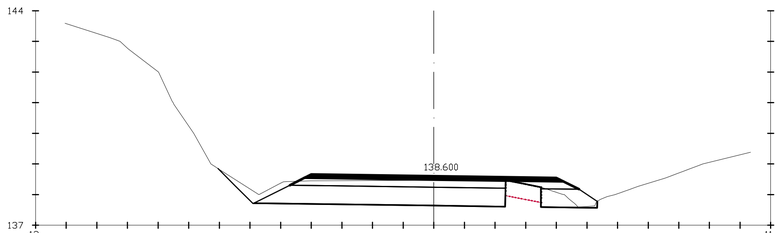
Pk=24+440

S. FIRME = 2.92 m2.
S. D TIERRA = 10.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.65 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



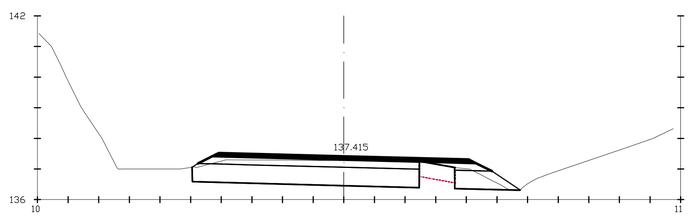
Pk=24+460

S. FIRME = 2.97 m2.
S. D TIERRA = 7.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.56 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



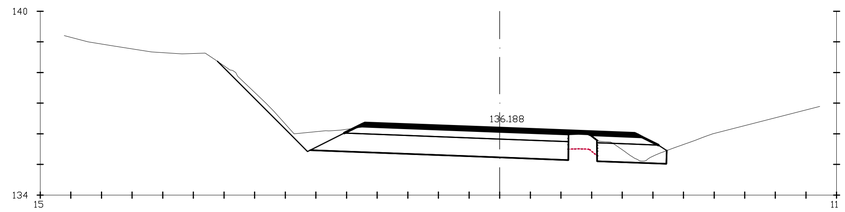
Pk=24+480

S. FIRME = 2.96 m2.
S. D TIERRA = 7.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.56 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



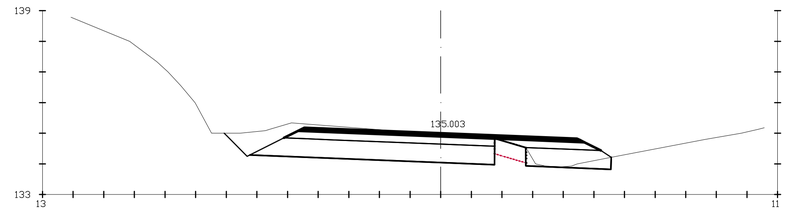
Pk=24+500

S. FIRME = 2.99 m2.
S. D TIERRA = 6.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.44 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



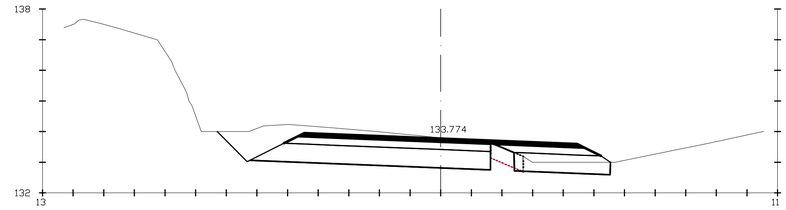
Pk=24+520

S. FIRME = 3.20 m2.
S. D TIERRA = 8.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.06 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



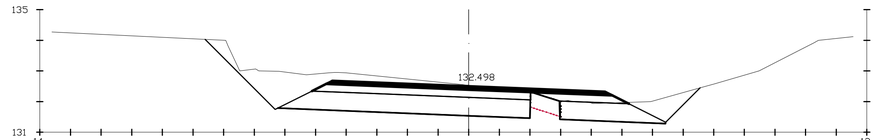
Pk=24+540

S. FIRME = 3.33 m2.
S. D TIERRA = 8.50 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.10 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



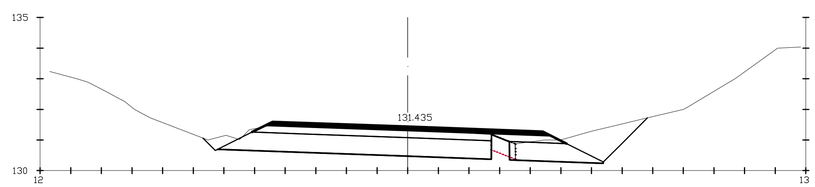
Pk=24+560

S. FIRME = 3.36 m2.
S. D TIERRA = 10.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.23 m2.
S. DEMOLICION = 0.15 m2.



Pk=24+580

S. FIRME = 3.34 m2.
S. D TIERRA = 12.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.35 m2.
S. DEMOLICION = 0.02 m2.



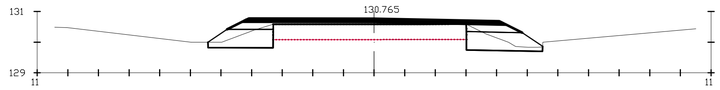
Pk=24+600

S. FIRME = 3.38 m2.
S. D TIERRA = 10.24 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.53 m2.
S. DEMOLICION = 0.10 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

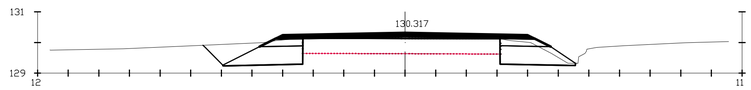
NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 31 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 43 DE 55



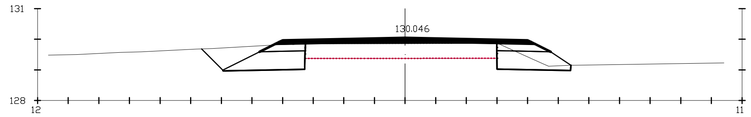
Pk=24+620

S. FIRME = 2.01 m2.
S. D TIERRA = 1.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.50 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



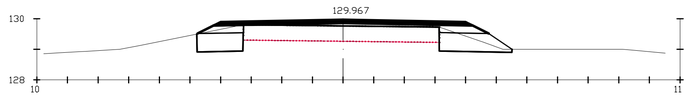
Pk=24+640

S. FIRME = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 3.47 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.49 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



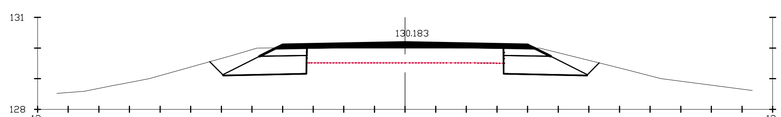
Pk=24+660

S. FIRME = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.57 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



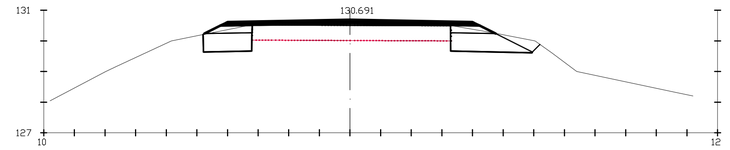
Pk=24+680

S. FIRME = 1.95 m2.
S. D TIERRA = 2.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.14 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



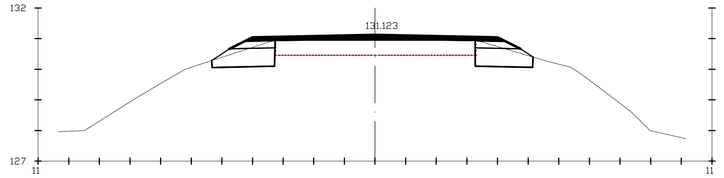
Pk=24+700

S. FIRME = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 4.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.59 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



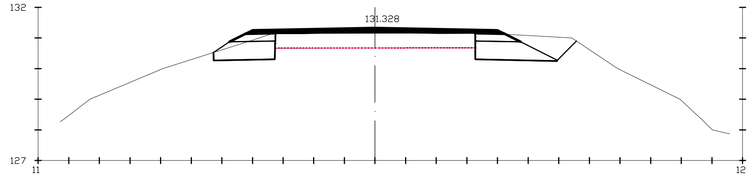
Pk=24+720

S. FIRME = 1.78 m2.
S. D TIERRA = 2.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



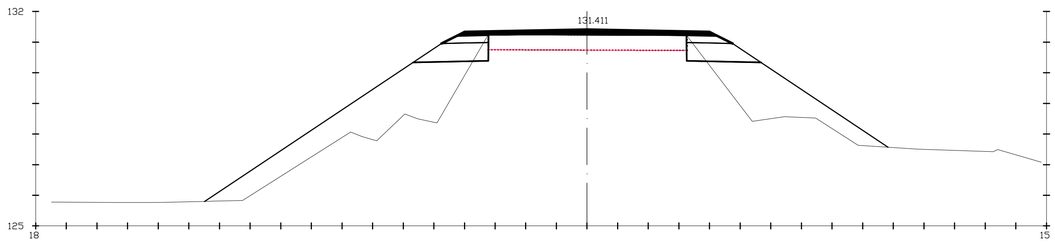
Pk=24+740

S. FIRME = 1.67 m2.
S. D TIERRA = 2.23 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



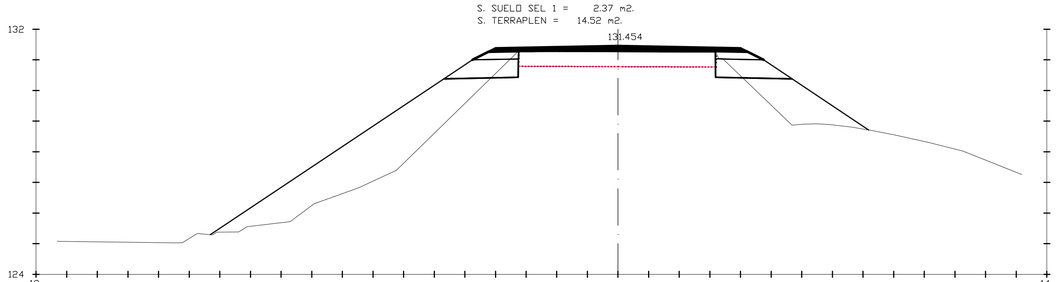
Pk=24+760

S. FIRME = 1.60 m2.
S. D TIERRA = 3.59 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.38 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=24+780

S. FIRME = 1.72 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.37 m2.
S. TERRAPLEN = 14.52 m2.



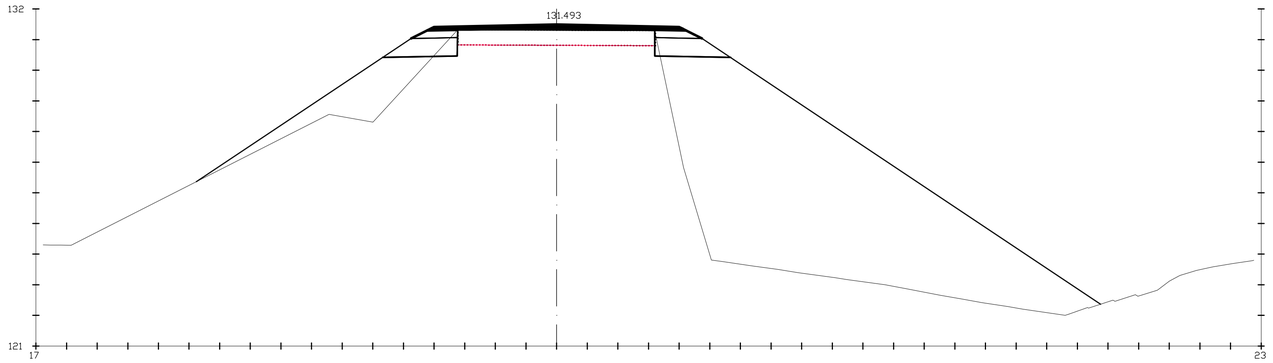
Pk=24+800

S. FIRME = 1.77 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.73 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.39 m2.
S. TERRAPLEN = 13.81 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

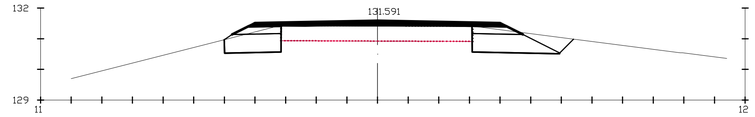
NOM. FICHERO:I:\ 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON
Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.
POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas
LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso
ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1
DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)
CLAVE: PT-PEXT-ITI.01
UD. EJECUCIÓN: 1
PLANO Nº: 06
TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 32 DE 41
FECHA: MAR-2022
HOJA 44 DE 55



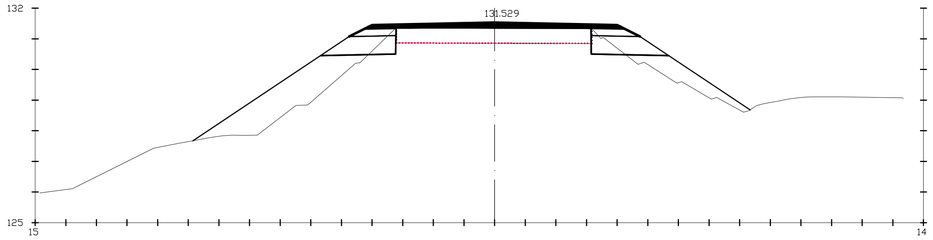
Pk=24+820

S. FIRME = 1.77 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.39 m2.
S. TERRAPLEN = 58.85 m2.



Pk=24+880

S. FIRME = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 3.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.46 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

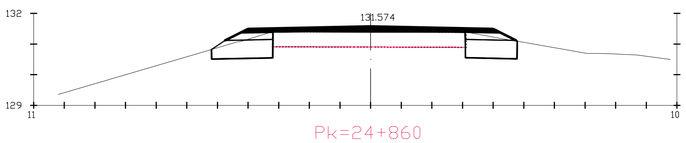


Pk=24+840

S. FIRME = 1.75 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.43 m2.
S. TERRAPLEN = 6.24 m2.

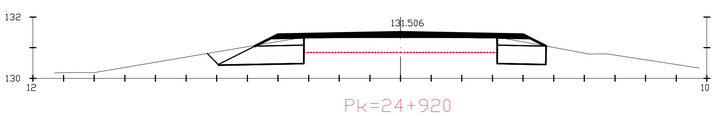
Pk=24+900

S. FIRME = 1.74 m2.
S. D TIERRA = 3.31 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.42 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=24+860

S. FIRME = 1.78 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.15 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

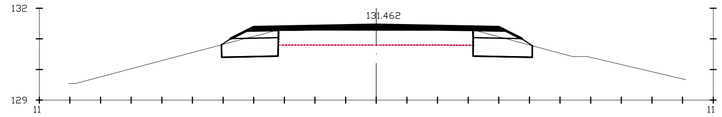


Pk=24+920

S. FIRME = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 3.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.29 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

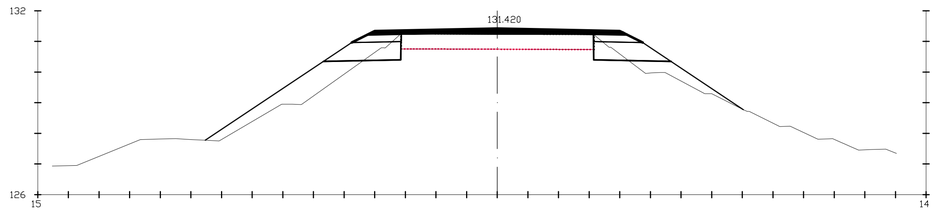
NOM. FICHERO:T1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 33 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 45 DE 55



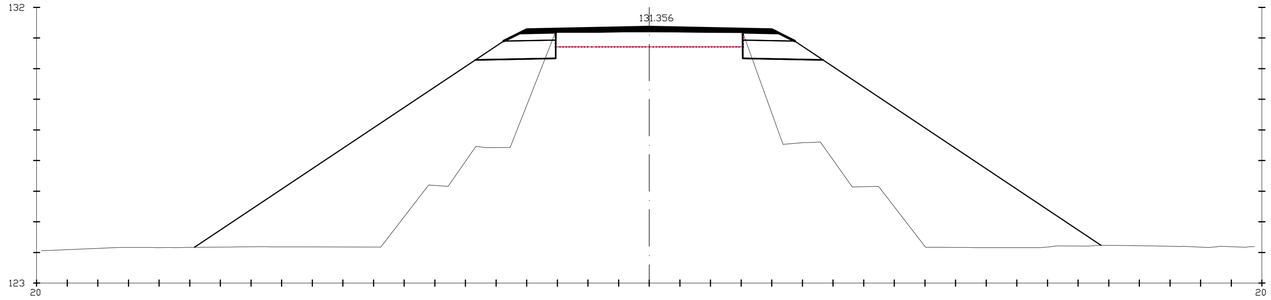
Pk=24+940

S. FIRME = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 2.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



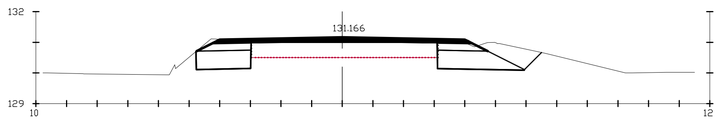
Pk=24+960

S. FIRME = 1.79 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.95 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.48 m2.
S. TERRAPLEN = 3.61 m2.



Pk=24+980

S. FIRME = 1.65 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.60 m2.
S. TERRAPLEN = 54.86 m2.



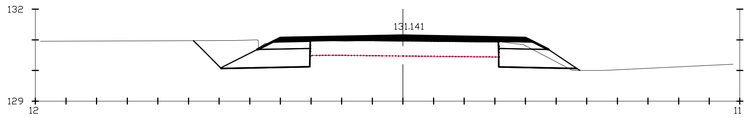
Pk=25+000

S. FIRME = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 4.11 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.43 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

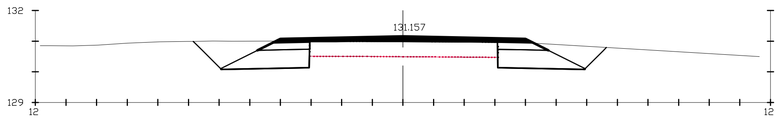
NOM. FICHERO:ITI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 34 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 46 DE 55



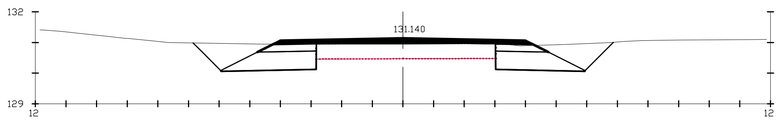
Pk=25+020

S. FIRME = 1.79 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 4.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.65 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



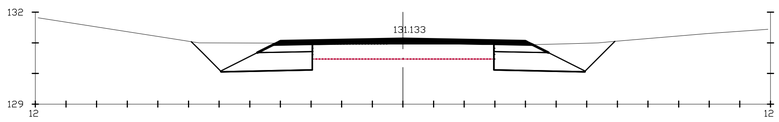
Pk=25+040

S. FIRME = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 5.57 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.76 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



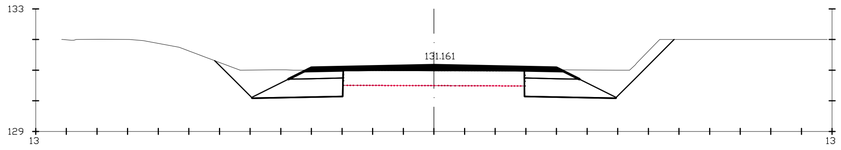
Pk=25+060

S. FIRME = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 5.93 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.94 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



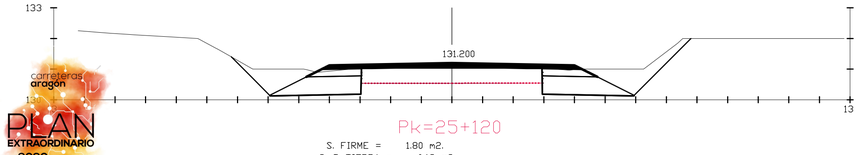
Pk=25+080

S. FIRME = 1.81 m2.
S. D TIERRA = 6.17 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.89 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



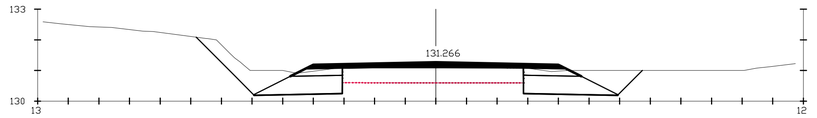
Pk=25+100

S. FIRME = 1.84 m2.
S. D TIERRA = 6.66 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.89 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



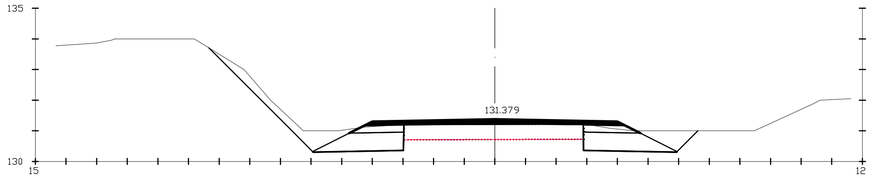
Pk=25+120

S. FIRME = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 6.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.90 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



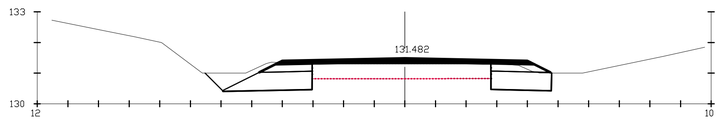
Pk=25+140

S. FIRME = 1.85 m2.
S. D TIERRA = 5.94 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.90 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



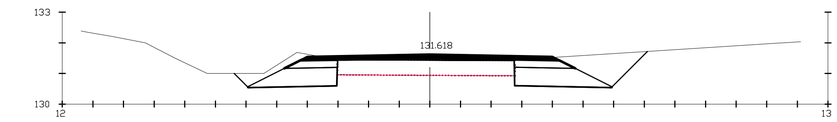
Pk=25+160

S. FIRME = 1.82 m2.
S. D TIERRA = 5.78 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.92 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



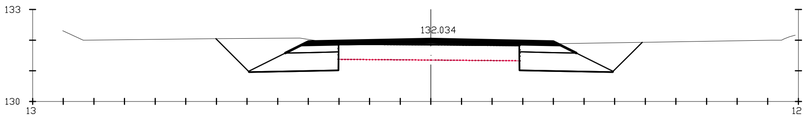
Pk=25+180

S. FIRME = 1.83 m2.
S. D TIERRA = 3.85 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.59 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



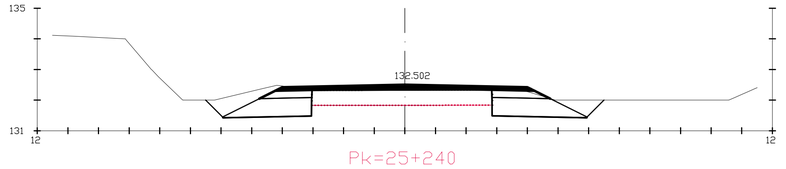
Pk=25+200

S. FIRME = 1.94 m2.
S. D TIERRA = 6.19 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.97 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



Pk=25+220

S. FIRME = 1.94 m2.
S. D TIERRA = 6.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.90 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

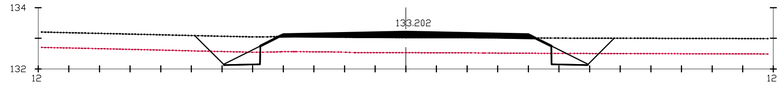


Pk=25+240

S. FIRME = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 5.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.91 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.

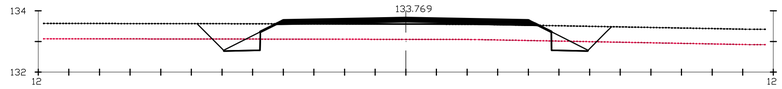
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 35 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 47 DE 55

NOM. FICHERO:I:\1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg



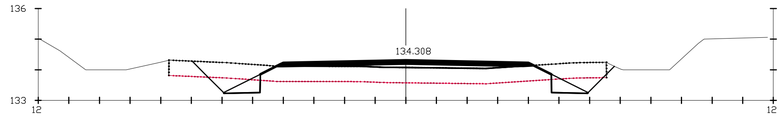
Pk=25+260

S. FIRME = 1.05 m2. S. DEMOLICION = 1.71 m2.
S. D TIERRA = 1.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.75 m2.
S. FRESADO = 0.29 m2.



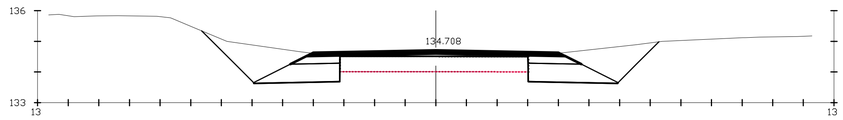
Pk=25+280

S. FIRME = 1.34 m2. S. DEMOLICION = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.75 m2.
S. FRESADO = 0.12 m2.



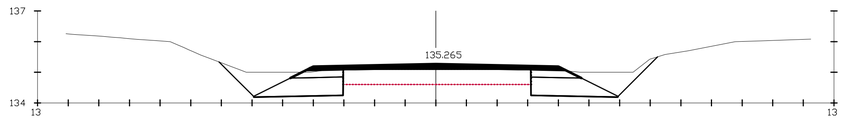
Pk=25+300

S. FIRME = 1.47 m2. S. DEMOLICION = 1.87 m2.
S. D TIERRA = 1.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 0.75 m2.
S. FRESADO = 0.18 m2.



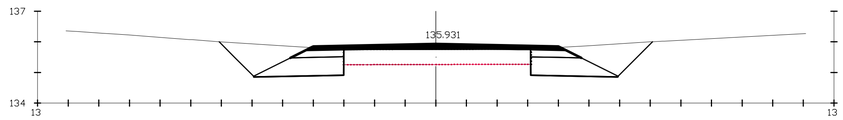
Pk=25+320

S. FIRME = 1.99 m2.
S. D TIERRA = 7.56 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.76 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



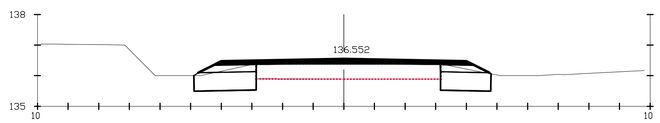
Pk=25+340

S. FIRME = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 5.53 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.77 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



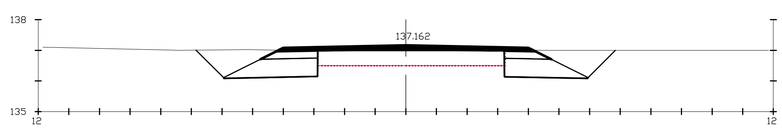
Pk=25+360

S. FIRME = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 6.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.79 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



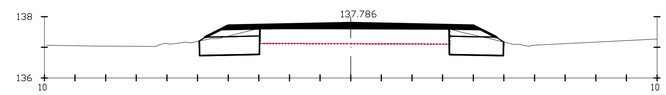
Pk=25+380

S. FIRME = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.20 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



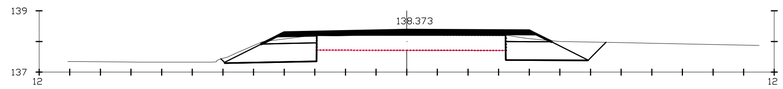
Pk=25+400

S. FIRME = 1.77 m2.
S. D TIERRA = 6.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.79 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



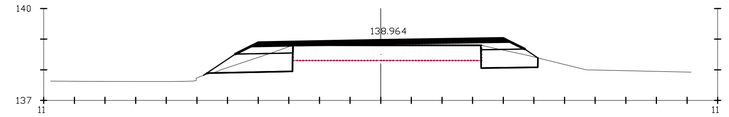
Pk=25+420

S. FIRME = 1.81 m2.
S. D TIERRA = 2.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.21 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



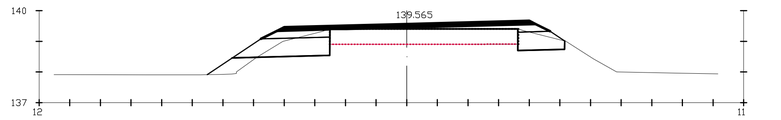
Pk=25+440

S. FIRME = 1.80 m2.
S. D TIERRA = 3.84 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.72 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



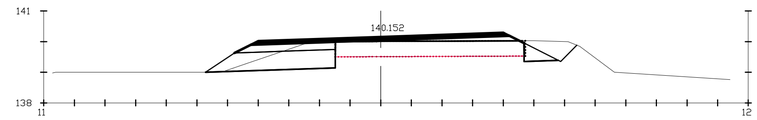
Pk=25+460

S. FIRME = 1.94 m2. S. DEMOLICION = 0.00 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



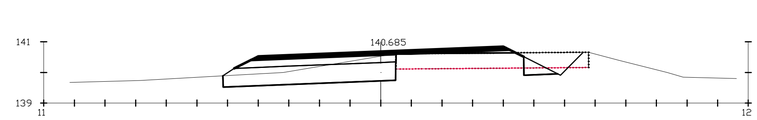
Pk=25+480

S. FIRME = 2.00 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.



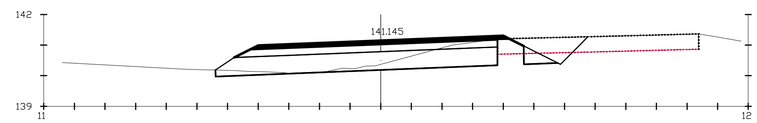
Pk=25+500

S. FIRME = 2.12 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.91 m2. S. DEMOLICION = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.60 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



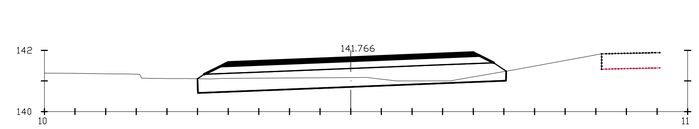
Pk=25+520

S. FIRME = 2.33 m2. S. DEMOLICION = 0.85 m2.
S. D TIERRA = 3.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.67 m2.
S. FRESADO = 0.02 m2.



Pk=25+540

S. FIRME = 2.98 m2. S. FRESADO = 0.06 m2.
S. D TIERRA = 3.20 m2. S. DEMOLICION = 0.92 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

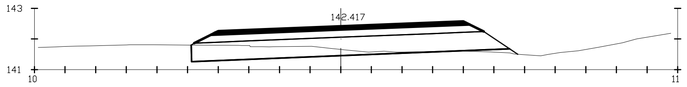


Pk=25+560

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 2.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2.

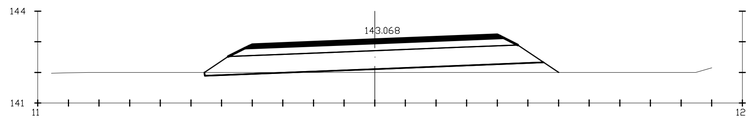
NOM. FICHERO:TI 01-UE01-DR-06-LE_PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 36 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 48 DE 55



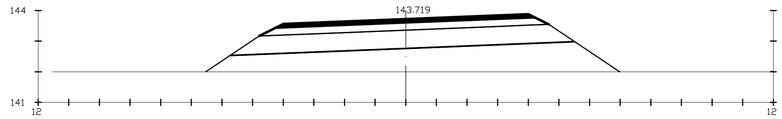
Pk=25+580

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 2.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.98 m2.
S. TERRAPLEN = 0.12 m2.



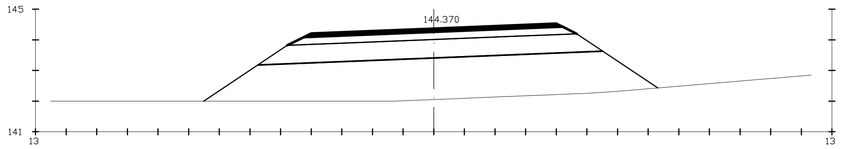
Pk=25+600

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2.
S. TERRAPLEN = 1.43 m2.



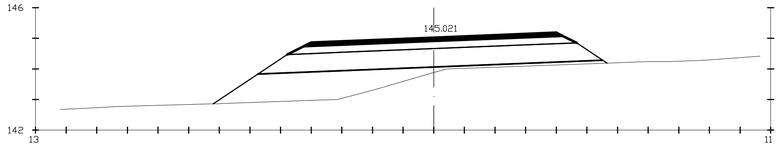
Pk=25+620

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 9.42 m2.



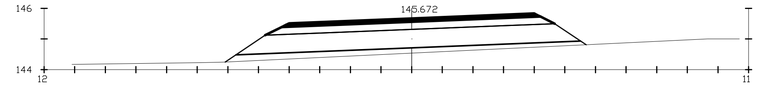
Pk=25+640

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 17.14 m2.



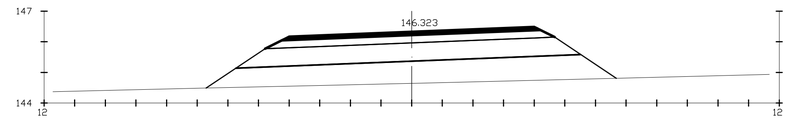
Pk=25+660

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 5.37 m2.



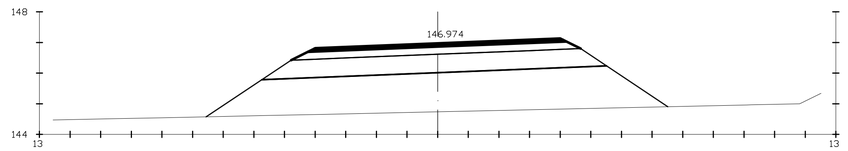
Pk=25+680

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 2.00 m2.



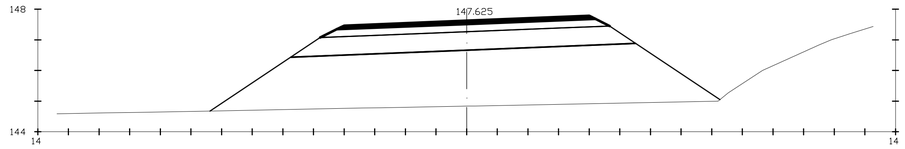
Pk=25+700

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 8.86 m2.



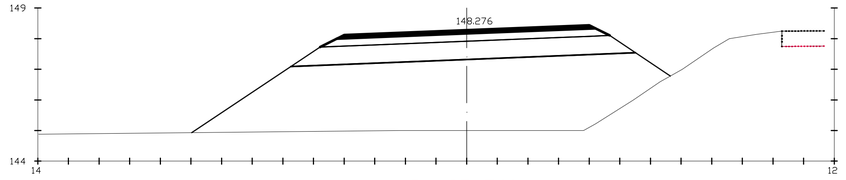
Pk=25+720

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 16.81 m2.



Pk=25+740

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 25.52 m2.



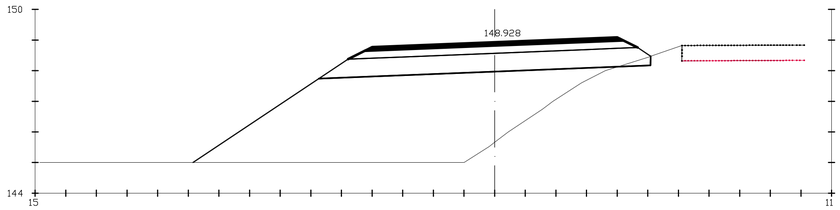
Pk=25+760

S. FIRME = 3.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.21 m2.
S. TERRAPLEN = 29.49 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

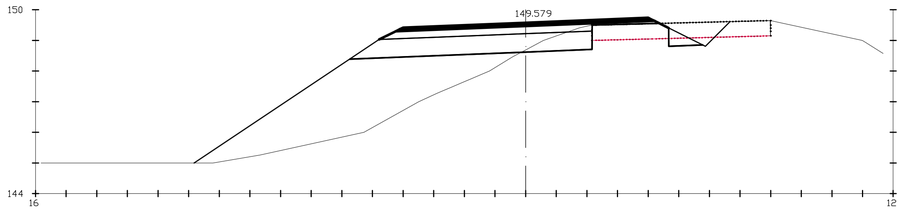
NOM. FICHERO:IT1 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 37 DE 41	FECHA: MAR-2022 HOJA 49 DE 55



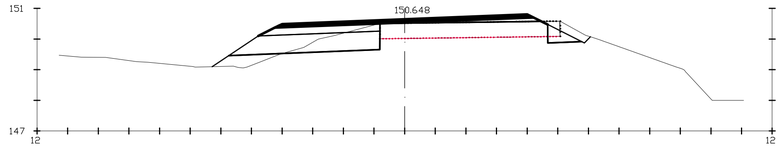
Pk=25+780

S. FIRME = 3.14 m2.
S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.15 m2.
S. TERRAPLEN = 25.82 m2.



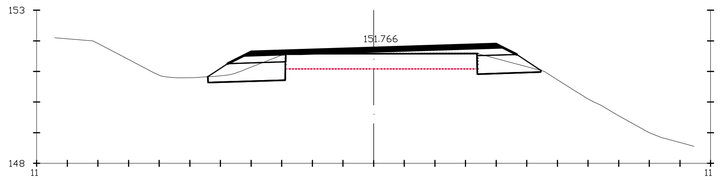
Pk=25+800

S. FIRME = 2.73 m2. S. FRESADO = 0.03 m2.
S. D TIERRA = 1.41 m2. S. DEMOLICION = 0.88 m2.
S. SUELO SEL 1 = 4.79 m2.
S. TERRAPLEN = 13.96 m2.



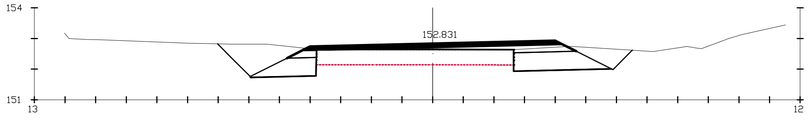
Pk=25+820

S. FIRME = 2.16 m2. S. FRESADO = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 1.93 m2. S. DEMOLICION = 0.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 3.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.55 m2.



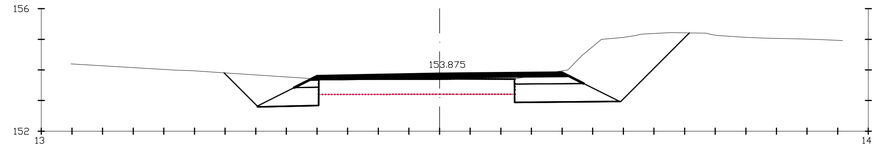
Pk=25+840

S. FIRME = 2.09 m2.
S. D TIERRA = 1.87 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.42 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



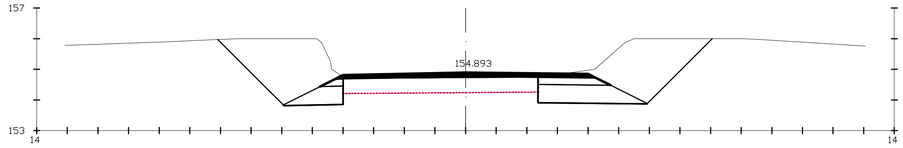
Pk=25+860

S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 5.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.52 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



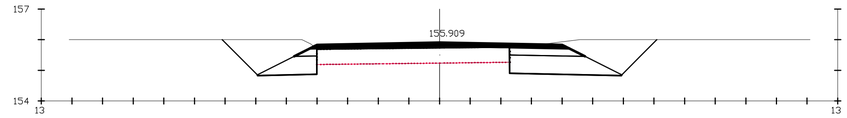
Pk=25+880

S. FIRME = 1.81 m2.
S. D TIERRA = 9.48 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.56 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



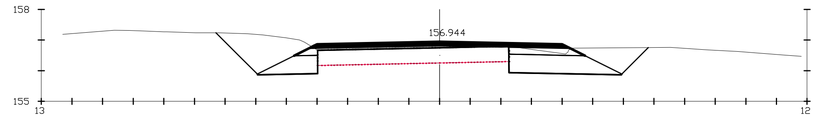
Pk=25+900

S. FIRME = 1.69 m2.
S. D TIERRA = 13.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.62 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



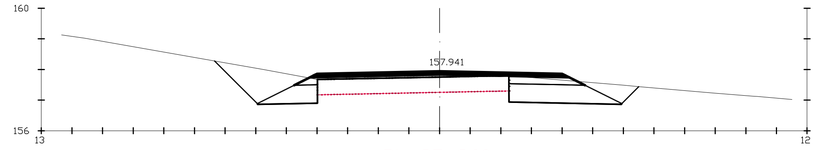
Pk=25+920

S. FIRME = 1.82 m2.
S. D TIERRA = 7.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=25+940

S. FIRME = 2.00 m2.
S. D TIERRA = 6.44 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.70 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



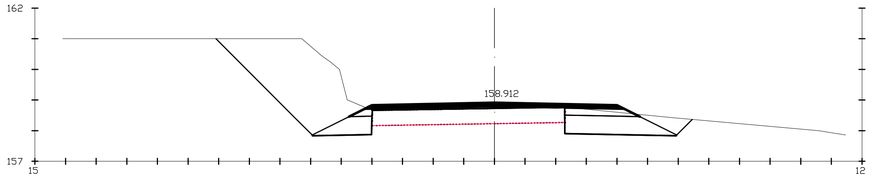
Pk=25+960

S. FIRME = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 5.62 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.70 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

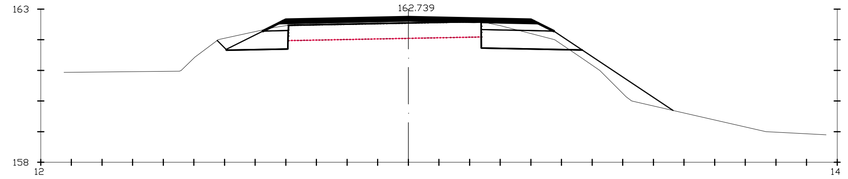
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 38 DE 41	FECHA MAR-2022 HOJA 50 DE 55



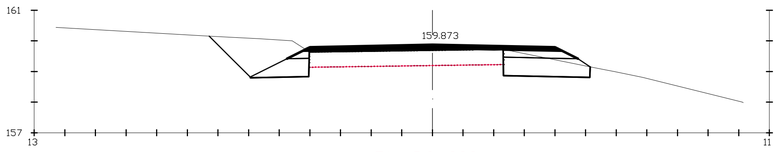
Pk=25+980

S. FIRME = 1.91 m2.
S. D TIERRA = 11.09 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



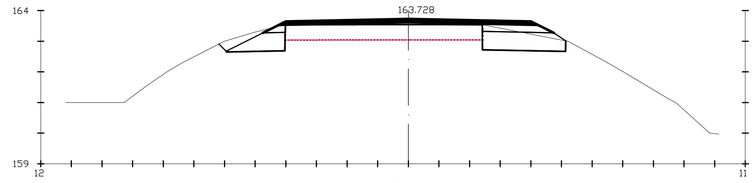
Pk=26+060

S. FIRME = 1.98 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.57 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



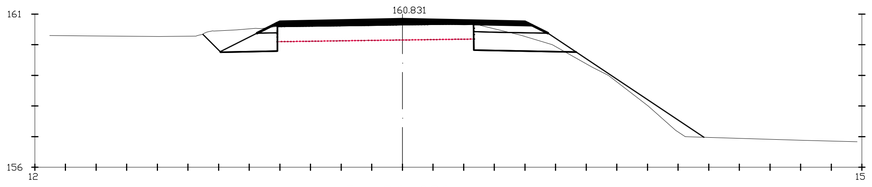
Pk=26+000

S. FIRME = 1.86 m2.
S. D TIERRA = 4.79 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



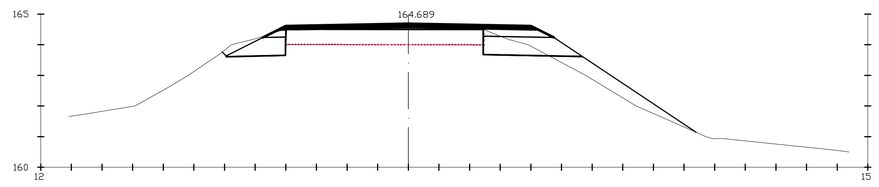
Pk=26+080

S. FIRME = 1.82 m2.
S. D TIERRA = 2.82 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.39 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



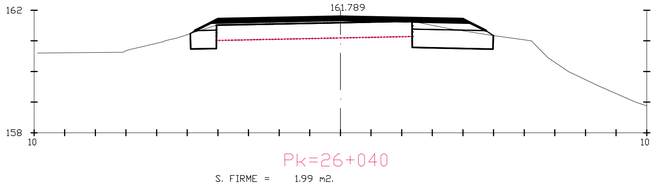
Pk=26+020

S. FIRME = 1.83 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 3.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



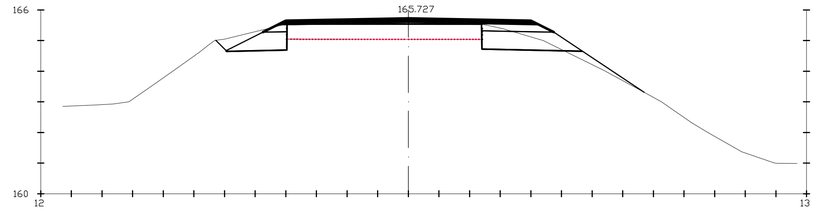
Pk=26+100

S. FIRME = 1.82 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.08 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.48 m2.
S. TERRAPLEN = 1.61 m2.



Pk=26+040

S. FIRME = 1.99 m2.
S. D TIERRA = 2.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=26+120

S. FIRME = 1.84 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.60 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2.

NOM. FICHERO:\TI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (EN ORIGINAL UNE A1) 0 10 20 30m / 0 1 2 3m

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

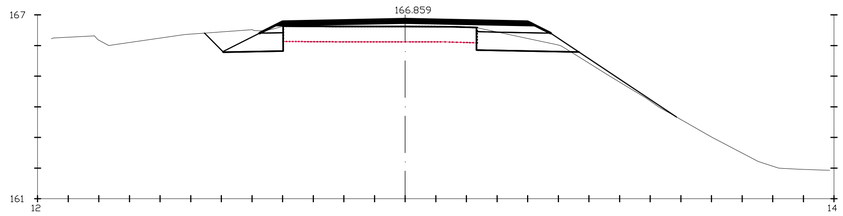
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 39 DE 41

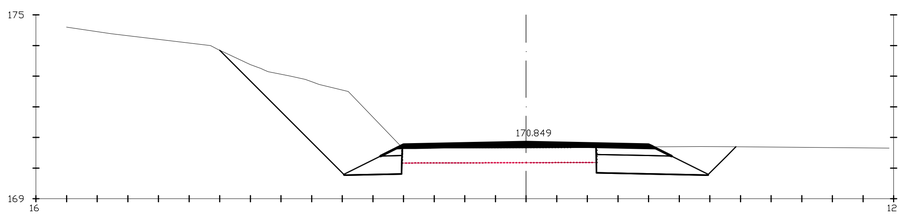
FECHA: MAR-2022

HOJA 51 DE 55



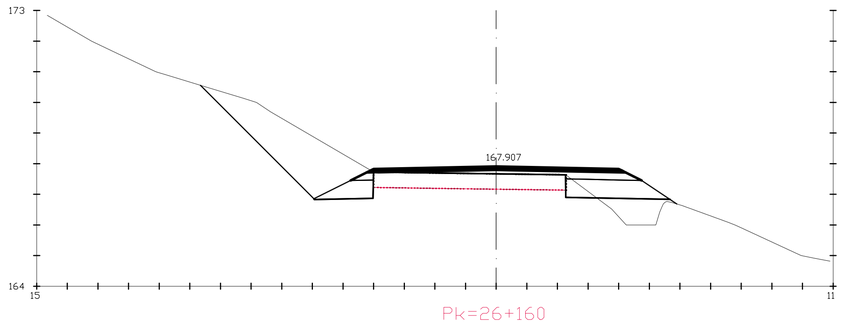
Pk=26+140

S. FIRME = 2.18 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 2.89 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.57 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



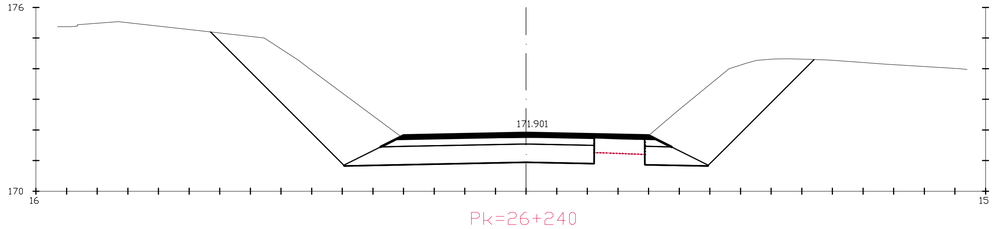
Pk=26+220

S. FIRME = 1.76 m2.
S. D TIERRA = 12.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



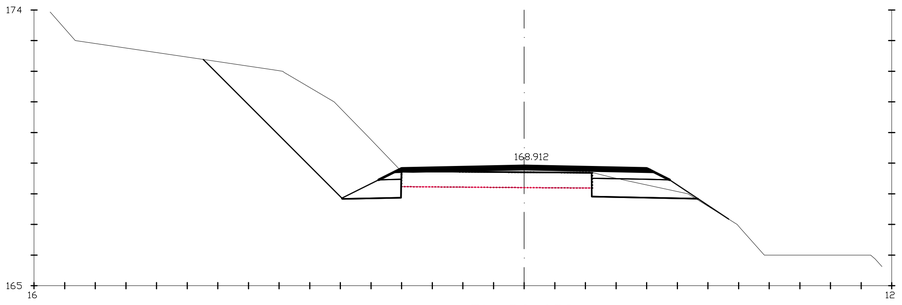
Pk=26+160

S. FIRME = 2.12 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 7.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.58 m2.
S. TERRAPLEN = 1.34 m2.



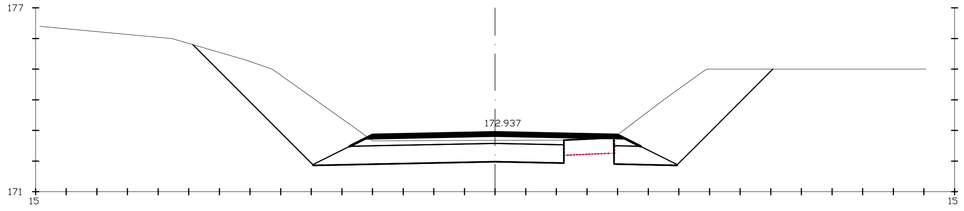
Pk=26+240

S. FIRME = 2.74 m2.
S. D TIERRA = 23.81 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



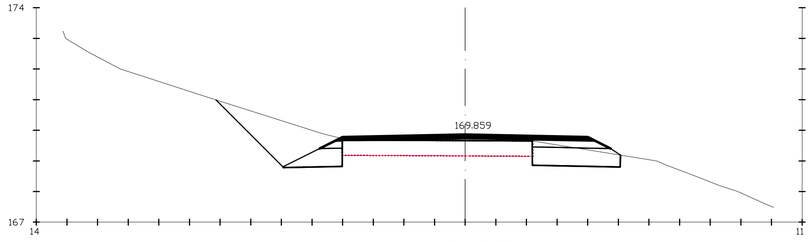
Pk=26+180

S. FIRME = 1.97 m2. S. DEMOLICION = 0.01 m2.
S. D TIERRA = 13.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



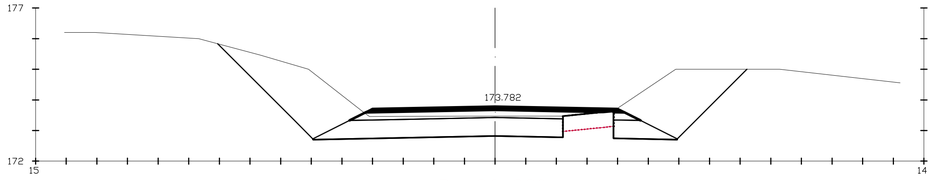
Pk=26+260

S. FIRME = 2.81 m2.
S. D TIERRA = 20.41 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.47 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=26+200

S. FIRME = 1.90 m2.
S. D TIERRA = 5.65 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.51 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=26+280

S. FIRME = 2.83 m2.
S. D TIERRA = 16.37 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.

carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:\TI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON

Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.

POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso

ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1

DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)

CLAVE: PT-PEXT-ITI.01

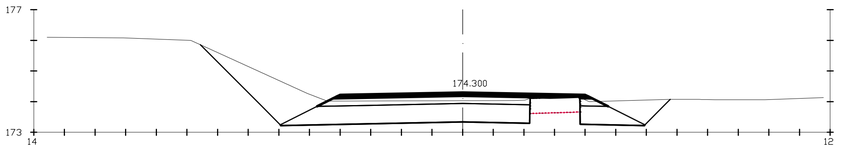
UD. EJECUCIÓN: 1

PLANO Nº: 06

TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 40 DE 41

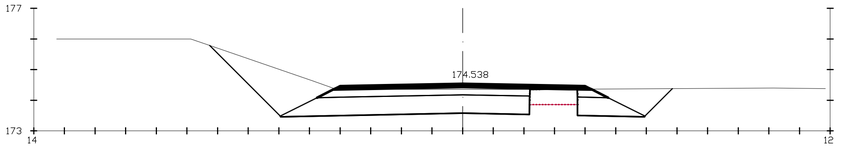
FECHA: MAR-2022

HOJA 52 DE 55



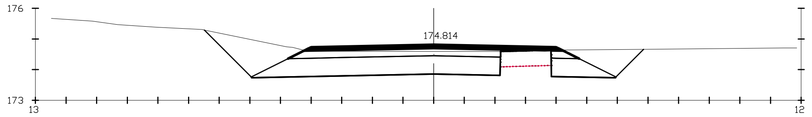
Pk=26+300

S. FIRME = 2.73 m2.
S. D TIERRA = 10.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



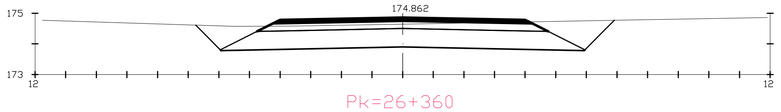
Pk=26+320

S. FIRME = 2.78 m2.
S. D TIERRA = 11.40 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.51 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



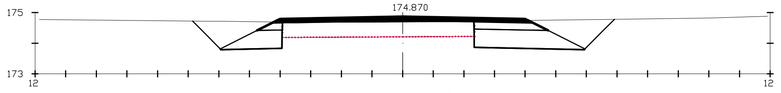
Pk=26+340

S. FIRME = 2.79 m2.
S. D TIERRA = 10.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 5.45 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



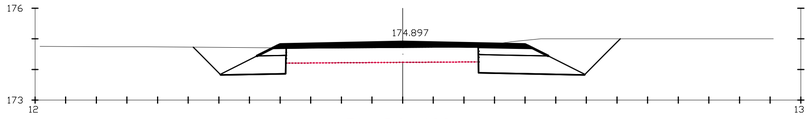
Pk=26+360

S. FIRME = 3.15 m2.
S. D TIERRA = 10.35 m2.
S. SUELO SEL 1 = 6.45 m2.



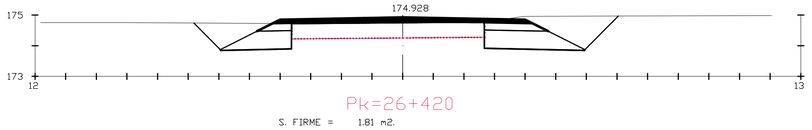
Pk=26+380

S. FIRME = 1.73 m2.
S. D TIERRA = 5.97 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.69 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



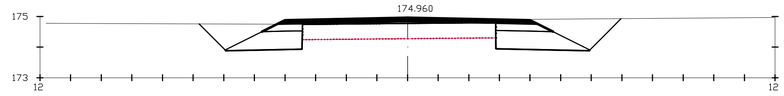
Pk=26+400

S. FIRME = 1.75 m2.
S. D TIERRA = 6.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



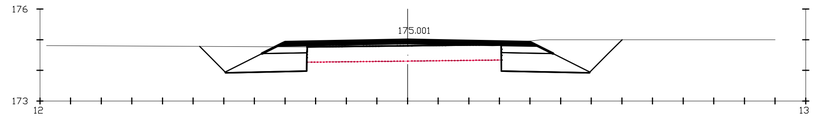
Pk=26+420

S. FIRME = 1.81 m2.
S. D TIERRA = 6.38 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



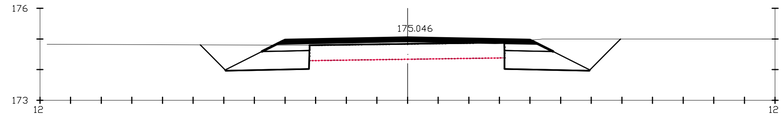
Pk=26+440

S. FIRME = 1.86 m2.
S. D TIERRA = 6.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.65 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



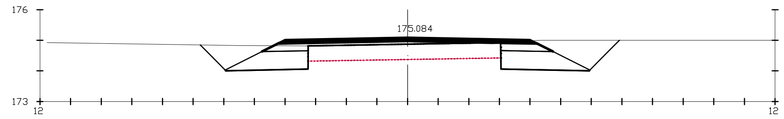
Pk=26+460

S. FIRME = 1.93 m2.
S. D TIERRA = 6.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.64 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



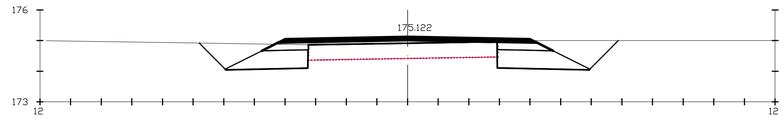
Pk=26+480

S. FIRME = 1.98 m2.
S. D TIERRA = 5.77 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.62 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.



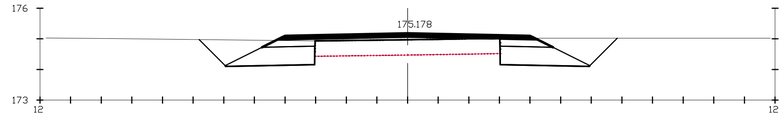
Pk=26+500

S. FIRME = 2.03 m2.
S. D TIERRA = 5.69 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.67 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



Pk=26+520

S. FIRME = 2.04 m2.
S. D TIERRA = 5.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.74 m2.
S. DEMOLICION = 0.01 m2.



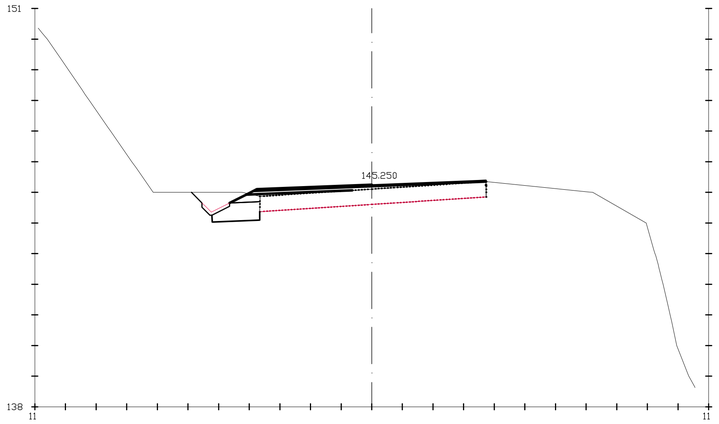
Pk=26+537.349

S. FIRME = 2.04 m2.
S. D TIERRA = 5.76 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.82 m2.
S. DEMOLICION = 0.00 m2.

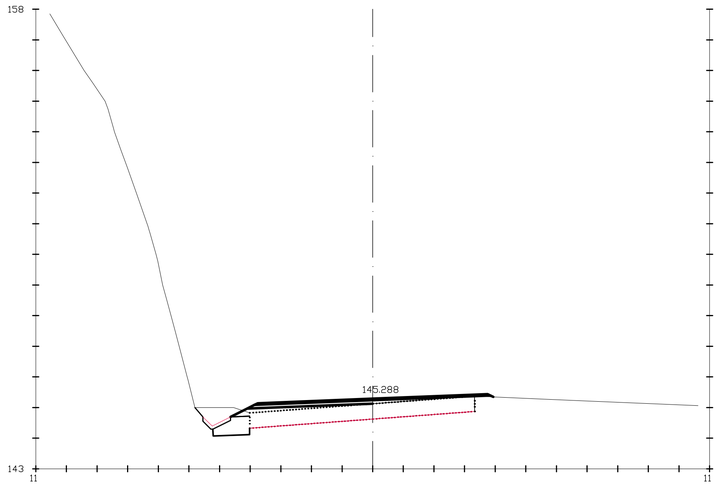
carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

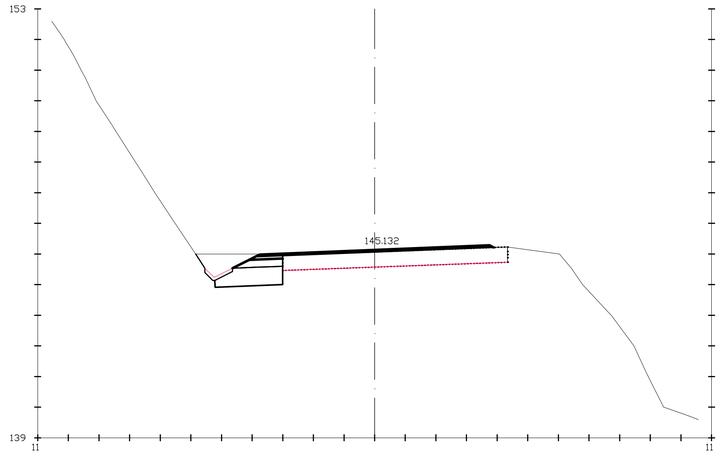
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR: A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR: D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO: D. Celia Bautista Alonso	ESCALA: E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA: PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE: PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN: 1	PLANO Nº: 06	TÍTULO DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN. EJE 4) HOJA 41 DE 41	FECHA: MAR-2022 HOJA 53 DE 55



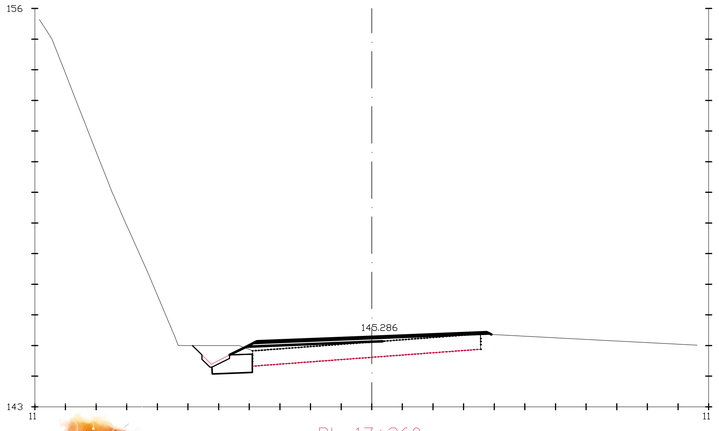
Pk=17+340



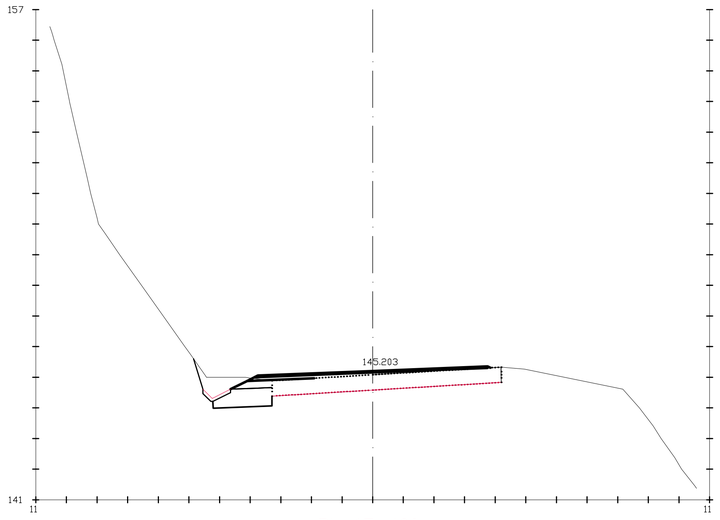
Pk=17+380



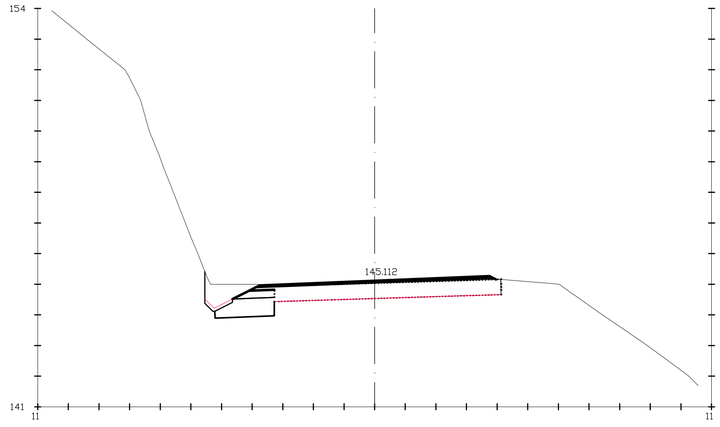
Pk=17+420



Pk=17+360



Pk=17+400

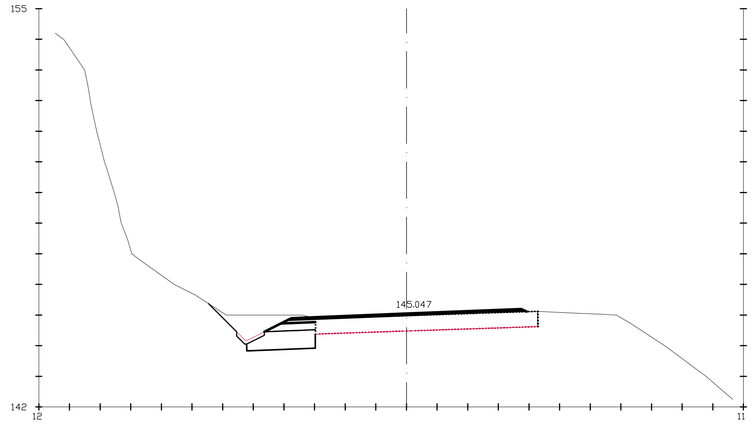


Pk=17+440

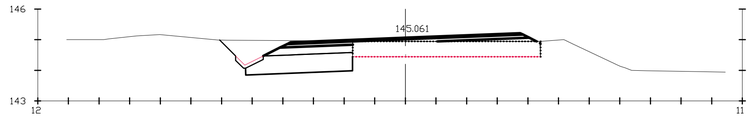
carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

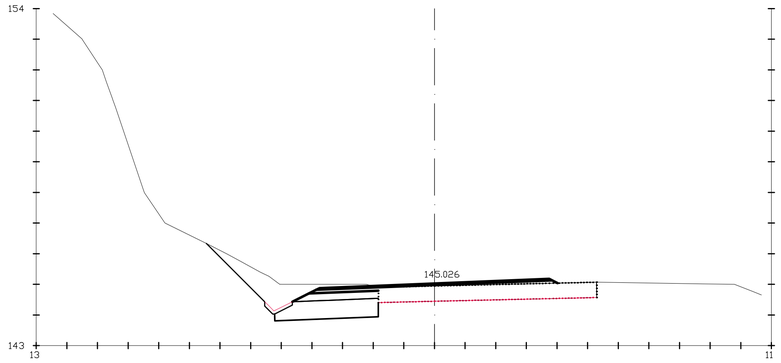
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 (0 10 20 30m / 0 1 2 3m) EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: AMPLIACIÓN PUENTE CENTRAL. EJE 5) HOJA 1 DE 2	FECHA MAR-2022 HOJA 54 DE 55



Pk=17+460

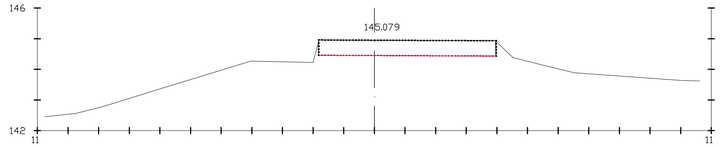


Pk=17+520

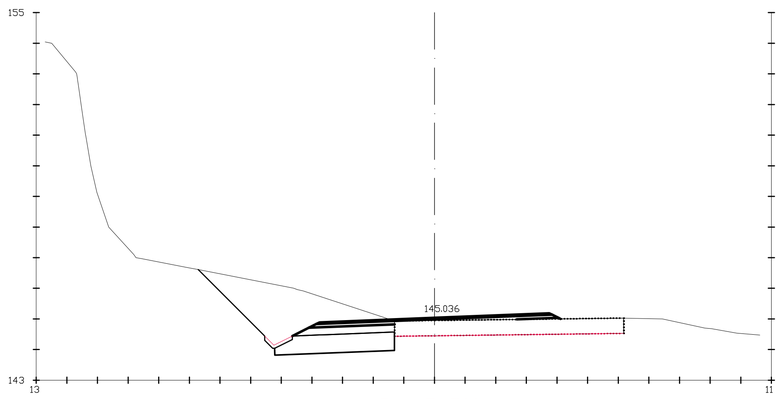


Pk=17+480

ESTRUCTURA



Pk=17+532.657



Pk=17+500

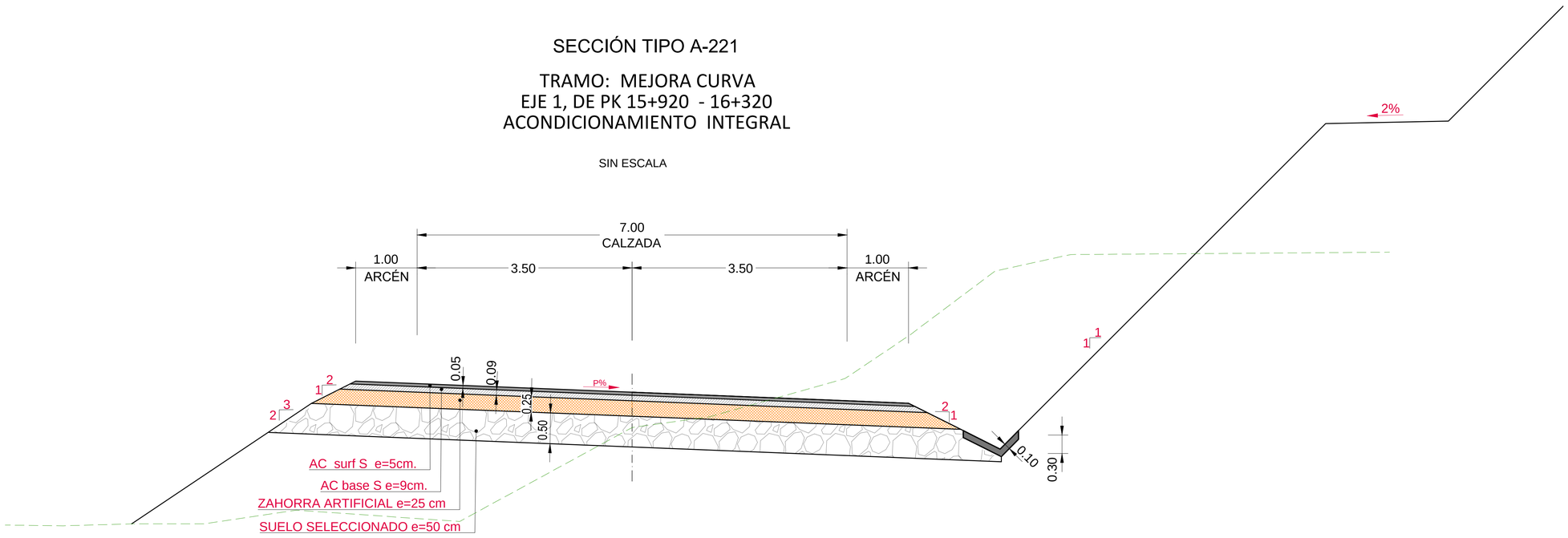
NOM. FICHERO:ITI 01-UEO1-DR-06-LE-PERFIL_TRANS-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA E 1/100 EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 06	TÍTULO DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (TRAMO: AMPLIACIÓN PUENTE CENTRAL. EJE 5) HOJA 2 DE 2	FECHA MAR-2022 HOJA 55 DE 55

SECCIÓN TIPO A-221

TRAMO: MEJORA CURVA
EJE 1, DE PK 15+920 - 16+320
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

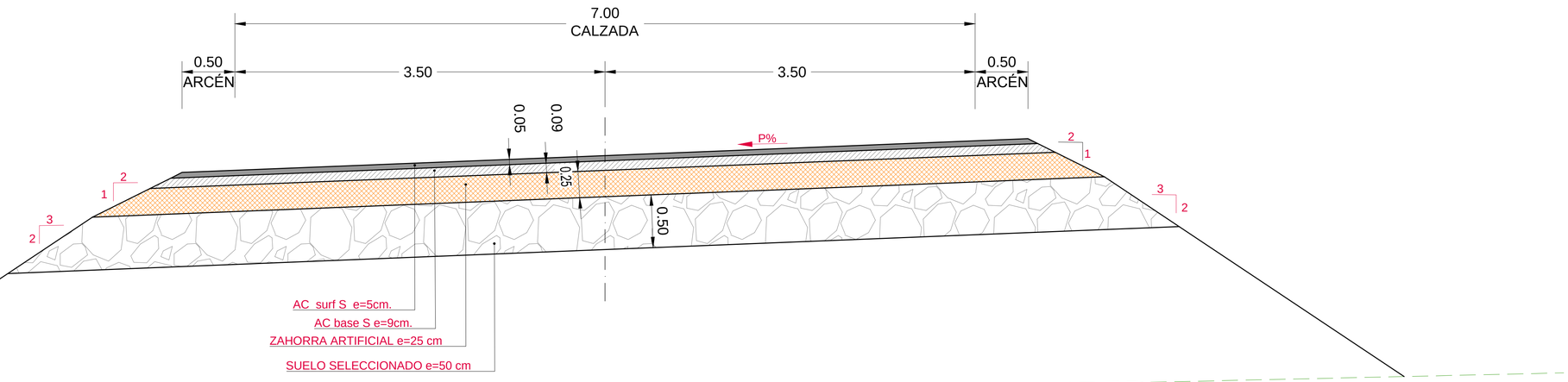
SIN ESCALA



SECCIÓN TIPO A-221

TRAMO: VARIANTE DE SÁSTAGO
EJE 2, DE PK 18+300 - 19+753
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

SIN ESCALA



PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

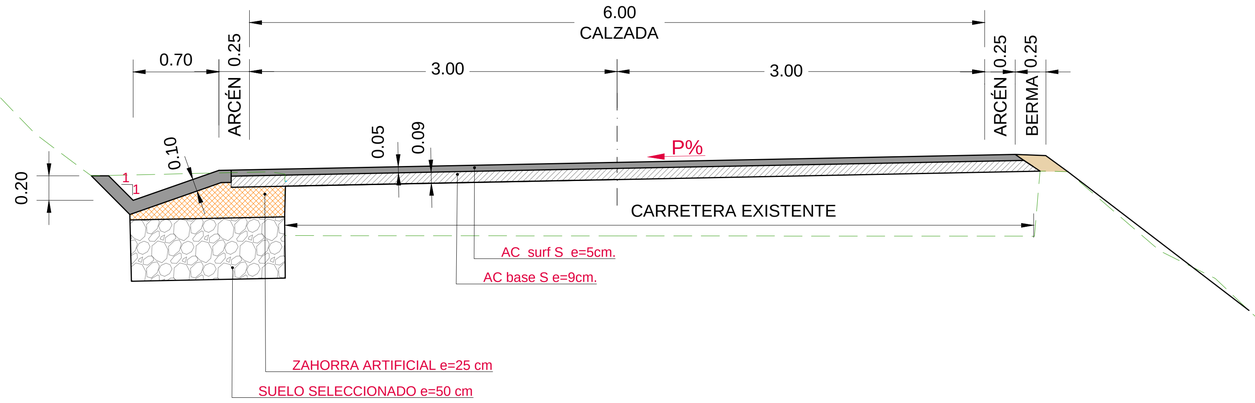
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA VARIAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 07	TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO	FECHA MAR-2022 HOJA 1 DE 4

NOM. FICHERO:I:\1 01-UE01-DR-07-LE-SEC_TIPO-D01.dwg

SECCIÓN TIPO A-221

TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN
EJE 3, DE PK 20+020 - 21+636
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

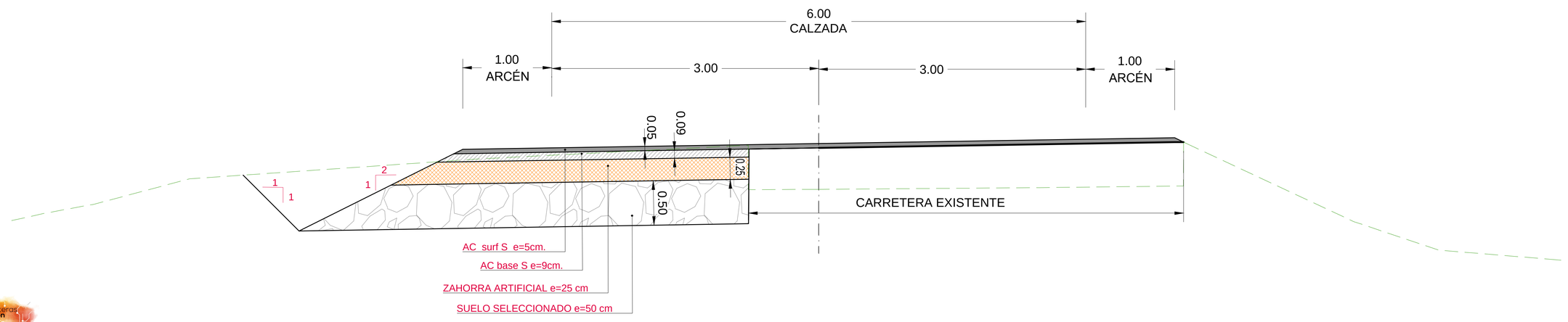
SIN ESCALA



SECCIÓN TIPO A-221

TRAMO: PUENTE EBRO - ESCATRÓN
EJE 4, DE PK 21+761 - 26+600
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

SIN ESCALA



carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

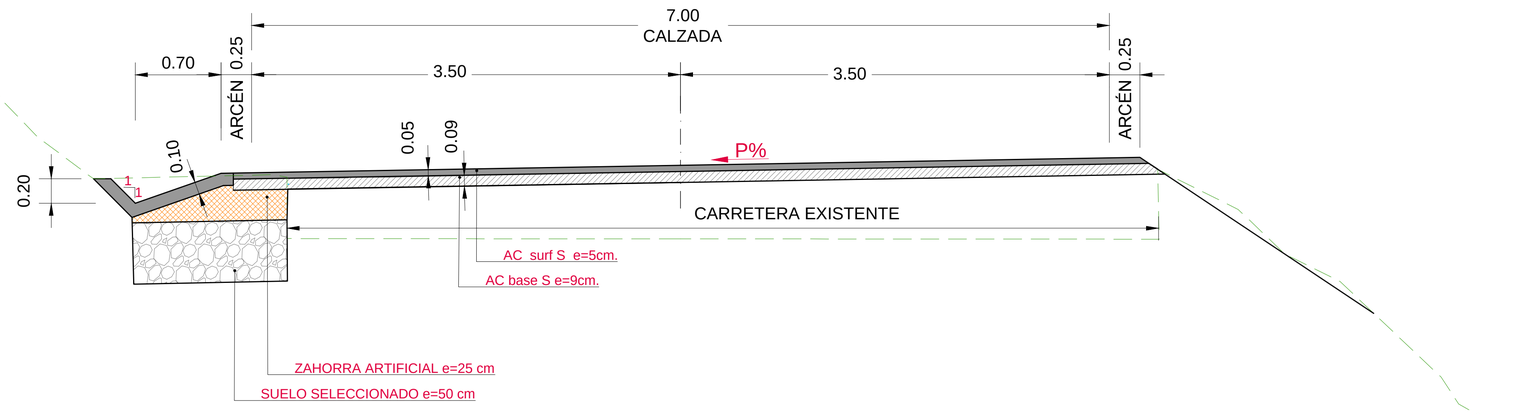
NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-07-LE-SEC_TIPO-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA VARIAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 07	TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO	FECHA MAR-2022 HOJA 2 DE 4

SECCIÓN TIPO A-221

TRAMO: AMPLIACIÓN PUENTE CENTRAL
EJE 5, DE PK 17+340 - 17+545
ACONDICIONAMIENTO INTEGRAL

SIN ESCALA

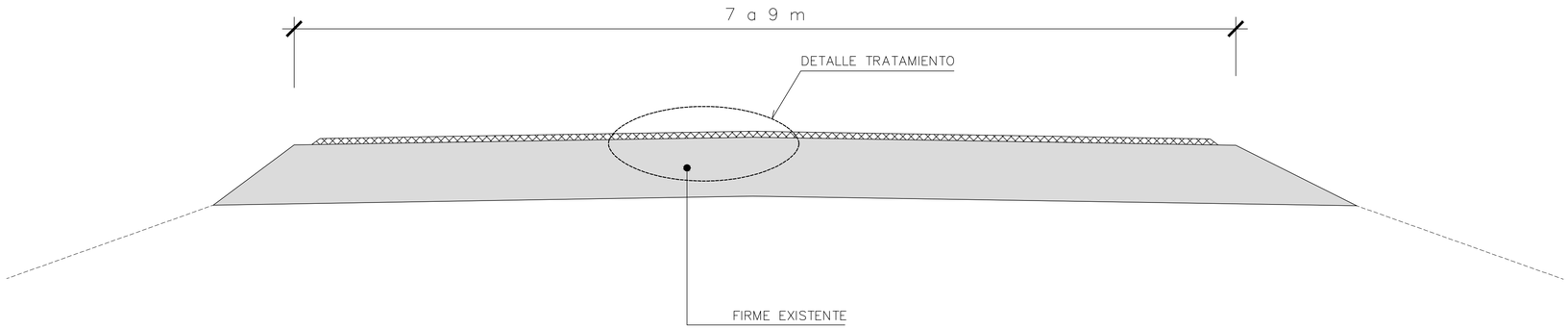


carreteras aragón
PLAN EXTRAORDINARIO 2020 2025

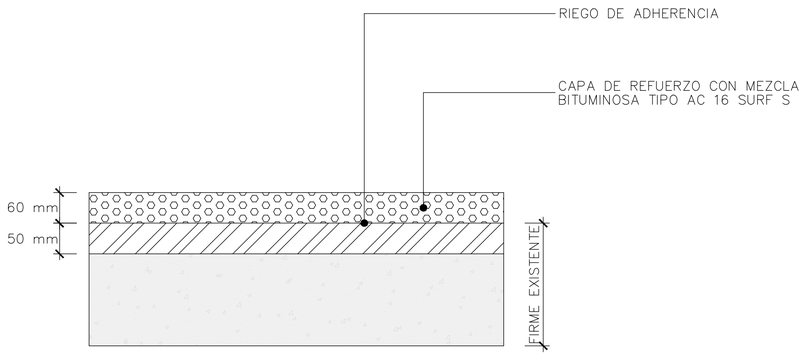
GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA VARIAS EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 07	TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO	FECHA MAR-2022 HOJA 3 DE 4

NOM. FICHERO:\11 01-UE01-DR-07-LE-SEC_TIPO-D01.dwg

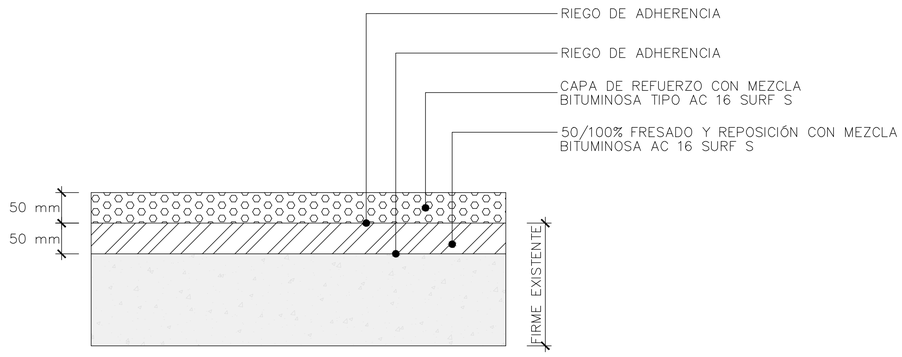
SECCIÓN TIPO



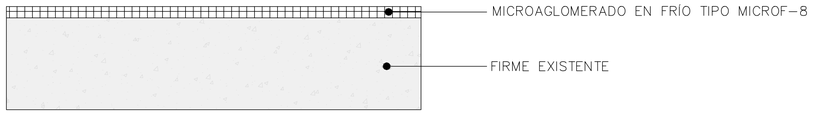
TRATAMIENTO 1 (R.F.)



TRATAMIENTO 2 (R.F.)



TRATAMIENTO 3 (R.S)



NOM. FICHERO:ITI 01-UE01-DR-07-LE-SEC_TIPO-D01.dwg

GOBIERNO DE ARAGON	Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	EL CONSULTOR A.I.T. Consultores Aragón, S.L.	POR EL CONSULTOR D. Vicente Elipe Maicas	LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO D. Celia Bautista Alonso	ESCALA VARIAS 0 10 20 30m EN ORIGINAL UNE A1	DESIGNACIÓN DE LA OBRA PROYECTO DE TRAZADO DEL ITINERARIO Nº 1 "BAJO ARAGÓN" DEL PLAN EXTRAORDINARIO DE CARRETERAS DE LA RAA (2020 - 2025)	CLAVE PT-PEXT-ITI.01	UD. EJECUCIÓN 1	PLANO Nº 07	TÍTULO DEL PLANO SECCIONES TIPO	FECHA MAR-2022	HOJA 4 DE 4