

RESOLUCIÓN POR LA REAPERTURA DE LA LÍNEA FÉRREA DEL CANFRANC.

El Consejo Económico y Social de Aragón con fecha 2 de noviembre de 1994 realizó un Pronunciamiento sobre la necesaria y urgente realización del eje Norte-Sur que mejorará la comunicación entre las tres capitales de provincia, Huesca, Zaragoza y Teruel, enlazando, a su vez, Somport con el eje Toulouse-Pau-Burdeos.

Así mismo, en el Dictamen nº 5 emitido por el Consejo tras haber sometido a su consideración el Avance de Directrices Generales de Ordenación Territorial de Aragón, en el apartado de análisis del contenido de las Directrices relativas a Infraestructuras y Servicios, se hizo una particular mención, dentro de la conveniencia de diseñar un Plan de Actuación en el transporte por vía férrea, al señalar expresamente "en dicho plan de actuación deberá contemplarse el estudio de la oportunidad del restablecimiento de las comunicaciones ferroviarias con Francia por Canfranc, enlazando el tramo Valencia-Teruel-Zaragoza-Huesca con Pau-Burdeos, estudiando, asimismo la conveniencia de establecer un itinerario alternativo".

También cabe hacer un recordatorio a que en el Consejo, en sesión de su Comisión Permanente con fecha 20 de mayo de 1996, intervino el Ilmo. Señor Alcalde de la localidad de Canfranc con el objeto de exponer la necesidad de reabrir la línea férrea y las ventajas económicas que para el conjunto de nuestra región supondría su reapertura.

Además de todo ello, manifestar con total claridad y rotundidad que la reapertura del túnel que posibilitaría el enlace ferroviario entre los dos países, procuraría ventajas económicas, comerciales y sociales tanto para nuestro país como para nuestra región; y además, contribuiría a cambiar el carácter de red secundaria habitual de comunicaciones que las vías de Aragón tienen.

Desde el punto de vista de nuestro país, su reapertura significaría un tercer gran paso transfronterizo, junto con los dos costeros actuales, Irún-Hendaya, lado Oeste, y Port-Bou-Cerbere, lado Este, que permitiría aliviar en gran medida la elevada intensidad de tráfico, tanto de mercancías como de pasajeros, la congestión y "cuellos de botella" que insistentemente se forman durante casi todo el año, incluso, de forma especial, en el eje del mediterráneo.

Desde el punto de vista de nuestra región, sin duda, supondría un salto importante en las posibilidades que se tendrían de desarrollo económico. Su reapertura contribuiría a equilibrar un territorio ciertamente desordenado, tanto desde la perspectiva de asentamientos poblacionales como de concentración de actividades económicas, y permitiría comenzar a fijar un eje de transportes y comunicaciones Norte-Sur hoy en día deficientemente desarrollado.

Pero, además, se intensificarían los intercambios comerciales de todo tipo, enlazando de forma rápida buena parte de nuestro país con el resto de Europa.

Además, se ha de señalar que la reapertura del túnel en absoluto significa una vía de comunicación que excluye a la carretera o autovía, sino todo lo contrario, sirve de complemento a la misma; siendo, por tanto, absolutamente compatibles una vía de comunicación por carretera y otra por línea férrea, de modo tal que cada una de ellas tendría definidas sus utilidades y funciones.

Por tanto, entendiendo que el Consejo Económico y Social de Aragón debe ser efectivamente un órgano de expresión y manifestación de la sociedad aragonesa en asuntos tan fundamentales para el futuro de nuestra comunidad, como lo constituye la reapertura del Canfranc por las implicaciones que pueda suponer en el desarrollo económico y social de Aragón.

El Pleno del Consejo Económico y Social de Aragón

RESUELVE

PRIMERO: Apoyar la reapertura de la línea férrea del Canfranc.

SEGUNDO: Insistir en la idea de que la reapertura del Canfranc conlleva mayores posibilidades de desarrollo económico y social para nuestra región. Contribuye a la vertebración del territorio y permite asentar un eje de comunicación insuficientemente desarrollado como lo es el eje Norte-Sur.

TERCERO: Defender la complementariedad de ambos medios de comunicación y transporte transfronterizos, tanto la carretera como el ferrocarril.

CUARTO: Instar al Gobierno de Aragón a que actúe de forma efectiva en cuantos ámbitos, tanto institucionales como administrativos españoles y franceses, se consideren convenientes para que el fin último sea la reapertura de la línea férrea internacional Canfranc- Oloron a medio plazo.

Zaragoza, 14 de abril de 1997

EL SECRETARIO GENERAL

Vº Bº
EL PRESIDENTE

José María Rodríguez Jordá

Carlos Martín Rafecas