



## **RESOLUCION DEL PLENO DEL CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL DE ARAGON SOBRE LAS COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS ENTRE ESPAÑA Y FRANCIA A SU PASO POR EL TERRITORIO DE ARAGÓN**

El Pleno del Consejo Económico y Social de Aragón, reunido en Canfranc el día 7 de junio de 2006, a la vista del estado actual de la situación de las comunicaciones transfronterizas entre España y Francia a su paso por el territorio de Aragón, acuerda por unanimidad el siguiente

### **PRONUNCIAMIENTO**

El Consejo Económico y Social de Aragón considera que las comunicaciones viarias y ferroviarias entre España y Francia en el territorio de la Comunidad Autónoma de Aragón necesitan un impulso decidido por parte de los Gobiernos Francés y Español debido a la situación existente en el momento actual.

Por lo que se refiere a las conexiones por carretera, el Túnel de Somport, pese a las limitaciones naturales derivadas de los Valles del Aragón y Aspe, es una infraestructura que se encuentra infrautilizada debido especialmente a la necesidad de adaptación y mejora de las carreteras en la vertiente francesa. La lenta adecuación de la vía en la vertiente francesa impide en la actualidad la correcta circulación de personas y mercancías en la Unión Europea y desaprovecha las capacidades del túnel internacional.

No podemos olvidar que se trata, no sólo de uno de los pasos en territorio español del primer itinerario cultural europeo con vocación histórica de vertebrar el Sudoeste europeo por la parte central del Pirineo, sino que también forma parte del Camino de Santiago, declarado por la UNESCO en 1993 Patrimonio de la Humanidad por sus valores físicos e inmateriales, y cuya recuperación se debe potenciar.

El Paso del Portalet, de enorme interés turístico como enlace entre los Valles de Tena y Osau, si bien debido a su escarpada orografía no puede ni debe ser un paso de gran capacidad, sufre frecuentes cierres durante la temporada de invierno debido al riesgo de aludes en la vertiente francesa, habiendo sido especialmente grave la situación el presente año dado su cierre por obras en Francia para evitar desprendimientos desde el pasado 23 de marzo.

El Túnel de Bielsa, inaugurado en el año 1976, sufre continuas restricciones y limitaciones al tráfico por motivos de seguridad durante los meses de invierno.

Insistimos, por tanto, en la necesidad de un compromiso firme por parte de las autoridades francesas para lograr una comunicación eficaz por carretera que permita los intercambios con Europa.



En cuanto a los corredores ferroviarios, la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau – Canfranc, es una reivindicación continua desde 1970 y una cuestión tratada en cada cumbre franco – española desde el año 2000, valorándose positivamente el proyecto de reapertura de la línea desde una perspectiva de cooperación transnacional. La reapertura de la línea supondría liberar de las rutas pirenaicas por carretera gran parte del tráfico de mercancía pesada, permitiendo una descongestión de los pasos actuales y resultando una opción viable económicamente en un plazo de tiempo relativamente corto.

Teniendo en cuenta la saturación de los pasos de Irún - Hendaya y La Junquera, la solución en un plazo más largo de tiempo a la congestión del tráfico de mercancías entre España y Francia, tendrá que venir por la ejecución de la Travesía Central de los Pirineos a través de un túnel de baja cota a través del macizo, como vía férrea mixta de velocidad alta capaz de permitir la circulación de trenes de pasajeros y mercancías. Esta infraestructura servirá de rótula y permitirá conectar Zaragoza como nodo central de gestión de tráfico de la Península Ibérica, con un punto al norte del Pirineo entre Pau y Toulouse, gestionando el tráfico intermodal, y enlazando con los corredores transversales que se abren al norte y al sur de los Pirineos.

La Unión Europea mantiene su apoyo explícito a este proyecto de transporte sostenible, y lo incluye dentro de los proyectos de la Red Transeuropea de Transporte donde la Travesía Central del Pirineo forma parte del proyecto 16, en el eje Sines/Algeciras-Madrid-Paris. La Travesía Central del Pirineo también está incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte español como parte de un corredor intermodal (carretera y tren) internacional.

En este sentido, nos felicitamos por la licitación del estudio sobre Flujos de Transporte de mercancías a través de los Pirineos, modelo de reparto modal y encaje funcional de la nueva conexión ferroviaria transpirenaica de alta capacidad; en cumplimiento formal de los compromisos adquiridos en las cumbres hispano-francesas de Zaragoza en 2004 y Barcelona en 2005, que fijan el 2008 como fecha de conclusión de los estudios funcionales, territoriales y medioambientales que permitan definir un trazado sobre el cual comiencen así los acuerdos, proyectos y convenios necesarios para la puesta en marcha de los trabajos.

En virtud de todo lo anterior, el Consejo Económico y Social de Aragón solicita por tanto la mejora de las comunicaciones transfronterizas entre España y Francia a su paso por el territorio de la Comunidad Autónoma de Aragón, potenciando la recuperación y mejora global de las infraestructuras existentes y desarrollando aquellas otras que estando ya proyectadas resultan necesarias.

Por ello insta a los Consejos Económicos y Sociales Regionales de Aquitania y Midi – Pyrénées para que trasladen a sus respectivos Consejos Regionales y al Estado Francés las preocupaciones reflejadas por los agentes sociales de Aragón.



Lo que se pone de manifiesto para su traslado al Gobierno Español, al Gobierno de Aragón, y a los Consejos Económicos y Sociales Regionales de Aquitania y de Midi- Pyrénées para su traslado al Gobierno Francés.

EL SECRETARIO GENERAL

Fdo: Miguel Angel Gil Condón

VºBº  
LA PRESIDENTA

Fdo: Angela López Jiménez