

**PROPUESTA DE PRÓRROGA DE LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DEL
SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR Y PERMANENTE DE VIAJEROS
POR CARRETERA DE USO GENERAL ENTRE BIEL Y ZARAGOZA VDA-094
EMPRESA TRANSPORTISTA ÁGREDA AUTOMÓVIL, SA.**

1.- SERVICIO OBJETO DE PRÓRROGA

Es objeto de prórroga la concesión administrativa de servicio público regular y permanente de transporte de viajeros por carretera de uso general Biel-Zaragoza, otorgada a la empresa Ágreda Automóvil, SA, por resolución de 3 de mayo de 2002.

1.1. DISPOSICIONES APLICABLES.

En todo lo no previsto en el presente título concesional será de aplicación la Ley 17/2006, de 29 de diciembre, de Medidas Urgentes en el sector del transporte interurbano de viajeros por carretera de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 45/2007), el Reglamento de Medidas para el mantenimiento y mejora de los servicios de transporte interurbano de viajeros por carretera de la Comunidad Autónoma de Aragón, aprobado por Decreto 24/2008, de 30 de diciembre (BOA nº 22/2008), la Ley 14/1998, de 30 de diciembre, de los Transportes Urbanos de la Comunidad Autónoma de Aragón (BOA nº 02/1999), el Reglamento que establece las bases Regulatoras de la concesión de subvenciones en materia de transporte de viajeros por carretera, aprobado por Decreto 83/2006, de 4 de abril, del Gobierno de Aragón (BOA nº 45/2006), el Decreto 159/1998, de 1 de septiembre, del Gobierno de Aragón, por el que se regula la fijación de itinerarios y el establecimiento de paradas discrecionales de los servicios públicos regulares permanentes de transporte interurbano de viajeros, de uso general, dentro del suelo urbano y urbanizable de las poblaciones (BOA nº 107/1998), y, con carácter supletorio, la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (BOE nº 182/1987, en adelante LOTT) y el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, (BOE nº 241/1990, en adelante ROTT), y demás disposiciones complementarias reguladoras del transporte, así como, en lo no contemplado por éstas, la legislación reguladora de la contratación del Sector Público y del Procedimiento Administrativo.

2.- CONDICIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO

2.1. Tráficos a realizar.

Se realizarán los tráficoos indicados en las matrices que figuran en el Documento I, anexo a este Título.

2.2. Itinerario.

El itinerario de la concesión, de 108 km de longitud, se desarrolla a lo largo de las carreteras y sirve a las poblaciones que se indican en el Documento II, anexo a este Título.

Sin la autorización de esta Administración, se evitará la entrada en poblaciones de paso que no tengan parada establecida; se utilizarán las vías de circunvalación que puedan existir. Las modificaciones de infraestructuras, que supongan variaciones posteriores en la longitud del itinerario, serán introducidas en éste.

2.3. Expediciones y calendarios.

Se realizarán, como mínimo, en cada una de las rutas reseñadas en el Documento III, anexo a este Título, las expediciones ordinarias que, con sus correspondientes calendarios y horarios, se detallan.

2.4. Vehículos adscritos a la concesión.

Para la prestación de las expediciones ordinarias mínimas, fijadas en la condición 2.3 de este Título, quedará adscrito a esta concesión 1 vehículo, del que la empresa dispondrá en virtud de alguna de las formas jurídicas previstas en el artículo 48.3 del ROTT, sin perjuicio de la utilización de otros adicionales, en caso de intensificaciones, incrementos permanentes convenidos o eventuales de tráfico, averías o cualquier incidencia que así lo aconseje, conforme a lo dispuesto en el artículo 85 del mismo reglamento.

La matrícula y las características obligatorias de dicho vehículo constan en el Documento IV, anexo a este Título. Su antigüedad no excederá de 16 años, coincidiendo con esta antigüedad máxima el plazo de su sustitución obligatoria.

Todos los vehículos que presten los servicios de la concesión deberán estar señalizados conforme a lo que a tal efecto determine la Dirección General de Transportes, con el fin de facilitar la inmediata identificación de aquélla, de acuerdo con lo establecido en el artículo 83.6 del ROTT.

La empresa deberá disponer de vehículos adaptados para personas de movilidad reducida (PMR) y espacio habilitado para el transporte de personas en silla de ruedas, que cumplan con el mínimo de prestaciones exigidas para el material móvil adscrito a la concesión, y que puedan ser utilizados como vehículos sustitutos del titular en caso de ser requeridos. Para su gestión se precisará el preaviso con 24 horas de antelación, en todo caso.

Cuando alguna de las expediciones consideradas como mínimas preste servicio por infraestructura vial apropiada en la zona de atracción metropolitana del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, y la ruta no exceda de la zona indicada, las características de los vehículos se adaptarán a las expresadas específicamente en el Documento IV, de este título de concesión prorrogado para la realización de tráficos suburbanos.

2.5. Instalaciones fijas.

Se utilizarán las estaciones públicas de transporte de viajeros, (incluidos intercambiadores modales públicos y marquesinas), que figuran en los puntos de parada, relacionados en el Documento V de este título de concesión prorrogado.

La ubicación geográfica concreta de los puntos de origen y de parada de cada uno de los servicios destinados a atender los tráficos de la concesión, identificados por su dirección postal, cuando se encuentren en suelo urbano, o por la denominación de la infraestructura y punto kilométrico correspondiente, según corresponda, constan en el Documento V, anexo a este Título, así como la dirección completa de la instalación ofertada para garaje y mantenimiento del material móvil.

2.6. Condiciones de trabajo del personal.

Se incorporará un plan de seguridad en el transporte, que incluya entre otros requisitos los relacionados con la selección y formación de conductores; la recogida de datos de seguridad (quejas de pasajeros, daños, incidentes y accidentes) para su posterior análisis; y actuación en casos de emergencia.

Se realizarán cursos de conducción eficiente, desde el punto de vista energético y medioambiental.

Se promoverá la contratación femenina.

2.7. Atención complementaria a las personas de movilidad reducida.

Se prestará tanto en las estaciones como durante el viaje.

2.8. Medidas especiales de atención al público y de comercialización.

- La empresa concesionaria establecerá un sistema de bonificación en el precio del billete que propicie la fidelidad del viajero.
- La empresa concesionaria facilitará la venta automática de billetes en ruta, mediante tarjetas sin contacto y máquinas de venta automática.
- La empresa concesionaria mantendrá actualizada página web, que proporcione información de todos los servicios que presta, eventualidades, horarios, confección de enlaces con otros servicios, así como para recoger las sugerencias, incidencias y reclamaciones de los usuarios, sin perjuicio de que estas últimas sean tramitadas reglamentariamente. La empresa prestará el servicio de venta anticipada de billetes por vía telemática.

En la renovación del material móvil que se adscriba posteriormente a la concesión, la empresa deberá adquirir vehículos adaptados para PMRs y espacio habilitado para el transporte de una persona en silla de ruedas en fecha 01-01-2014, que permita su adscripción a la concesión como vehículo sustituto del titular.

- La empresa concesionaria incorporará sistemas mecanizados para la facturación y control de equipajes.
- La empresa concesionaria se compromete a la renovación del material móvil incorporando vehículos que generen bajas emisiones por si mismos o como consecuencia de la utilización de energía menos contaminante.

2.9. Calidad en el servicio.

- La empresa concesionaria cumplirá la norma -ISO 9001:2000 CALIDAD SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD, debiendo tener dicha certificación en vigor.
- La empresa concesionaria cumplirá la norma -ISO 14.001:2004 MEDIOAMBIENTE, SISTEMAS DE GESTIÓN DE LA CALIDAD, debiendo tener dicha certificación en vigor.
- La empresa concesionaria cumplirá la norma -ISO 8000:2001 RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA Actividades de transporte de viajeros por carretera de Ágreda Automóvil, SA.
- La empresa concesionaria cumplirá la norma UNE EN 13816-Transporte Público de Pasajeros, en el plazo máximo de cuatro años, a partir de la fecha de concesión de la presente prórroga, y se compromete a su mantenimiento durante el tiempo restante de la concesión.

2.10. Sometimiento al arbitraje de las Juntas Arbitrales del Transporte.

El concesionario deberá comprometerse a no excluirse del arbitraje de las Juntas Arbitrales del Transporte en los litigios que, en relación con el contrato de transporte, puedan suscitarse con los usuarios del servicio, cuando dicho arbitraje sea instado por éstos conforme a lo que se señala en el artículo 9 del ROTT.

3.- CONDICIONES ECONÓMICAS DEL SERVICIO

3.1. Tarifas máximas admisibles en las expediciones ordinarias.

Tarifa sin IVA: 0,084109 euros/viajero/km.

Tarifa usuario (incluido el IVA): 0,089996 euros/viajero/km.

Tarifa por exceso de equipajes y encargos 0,096725 euros por cada 10Kg. o fracción sin IVA.

Estas tarifas deberán ser actualizadas de conformidad con lo establecido en el artículo 19.5 de la LOTT.

Además de los que se dispongan por Ley, se efectuarán descuentos del 5%: para colectivos (más de ocho personas) y para 20 viajes (expediciones en un sentido); estos descuentos deberán ser incluidos para su autorización administrativa en los cuadros de tarifas de la concesión. Estos descuentos podrán ser objeto de mejora por la empresa, debiéndose reflejarse, asimismo, en el cuadro de tarifas. Todo ello sin detrimento de la política de precios que esta Administración adopte para el Área del Consorcio.

El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes podrá establecer tarifas máximas para el transporte de aquellos equipajes que excedan los límites establecidos en las normas que resulten de aplicación.

3.2. Estructura de costes de la concesión.

	<u>%</u>
Personal	39,24
Amortización	16,45
Costes financieros	3,80
Seguros	3,47
Reparaciones y conservación	13,76
Combustibles y lubricantes	17,20
Neumáticos.....	2,23
Peajes de autopistas	00,00
Varios	3,85
Coste total	100,00

3.3. La empresa se compromete a incorporar los mecanismos técnicos que faciliten la integración tarifaria, en las rutas de esta concesión que operan en el ámbito del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza.

4.- CONDICIONES JURÍDICO ADMINISTRATIVAS DE LA CONCESIÓN.

4.1. Plazo de la concesión.

La presente concesión será otorgada hasta 31 de diciembre de 2017 inclusive, de conformidad con lo establecido en el artículo 5 de la Ley 17/2006, de Medidas Urgentes, y en el artículo 14 del Reglamento que desarrolla dicha Ley, ambas disposiciones se han indicado en el apartado 1.1 de este Título de concesión prorrogado; así como en lo establecido en el artículo 72.3 de la LOTT y el artículo 67 del ROTT.

4.2. Obligaciones del concesionario.

4.2.1. El concesionario vendrá obligado a prestar servicio con continuidad, ajustándose en su explotación estrictamente a las condiciones de la concesión y a las disposiciones que le sean de aplicación, manteniendo los vehículos e instalaciones en buen estado de conservación y funcionamiento.

4.2.2. El concesionario deberá realizar directamente la explotación del servicio, debiendo ajustarse a lo dispuesto en los artículos 54.1 y 2 y 71.1 de la LOTT y en el artículo 66.1 del ROTT. En ningún caso la concesión podrá ser objeto de arriendo.

4.2.3. El concesionario realizará exclusivamente los tráficos autorizados en la cláusula 2.1 de este Título de concesión prorrogado.

Tanto la realización de tráficos no autorizados en la concesión, como la no realización de alguno de los tráficos incluidos en la misma, tendrán la consideración de infracción muy grave, de acuerdo con lo establecido en el artículo 140.15.2 de la LOTT y en los artículos correspondientes del ROTT, y podrá dar lugar, en caso de reincidencia, a la caducidad de la concesión, conforme a lo previsto en el punto 4 del artículo 143 de la citada Ley y en el artículo 201 de su Reglamento.

4.2.4. El concesionario deberá tener contratados los seguros que resulten obligatorios de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 5 del ROTT y con lo indicado en la cláusula 2.8 de este Título de concesión prorrogado.

4.2.5. El concesionario deberá hallarse al corriente de sus obligaciones tributarias y, asimismo, deberá cumplir sus obligaciones frente a la Seguridad Social, todo ello de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre (BOE. 26-10-01).

4.2.6. Los vehículos que se incorporen a la concesión por primera vez, para la prestación del servicio, reunirán las características exigidas en la condición 2.4 de este Título de concesión prorrogado.

4.2.7. El incremento de las expediciones ordinarias mínimas fijadas en la condición 2.3 de este Título y/o la realización de otras ordinarias por nuevas rutas dentro del itinerario concesional, podrá conllevar la adscripción de los vehículos que, en función de sus calendarios y horarios, sean necesarios.

4.2.8. El concesionario responderá de las pérdidas y deterioros que sufran los equipajes en los términos y límites indemnizatorios previstos en el artículo 23 de la LOTT y en el 3 del ROTT, así como en los que correspondan a los seguros complementarios ofertados.

4.2.9. El concesionario deberá adherirse al sistema de venta de billetes que en su caso establezca la Dirección General de Transportes, con independencia de aquellos que proponga de forma voluntaria. En el caso de que la concesión tenga carácter deficitario, el concesionario se compromete a incluir los mecanismos técnicos en el vehículo que permitan el control de los viajeros/vehículo/kilómetro.

4.2.10. El concesionario deberá transferir los datos estadísticos y de explotación del servicio concedido a la Dirección General de Transportes, mediante los procedimientos informáticos y telemáticos que ésta determine, así como establecer, en su caso, la firma electrónica y la tramitación de modificaciones y comunicaciones concesionales, también por vía telemática.

4.2.11. El concesionario deberá solicitar y contar con autorización previa de la Dirección General de Transportes para llevar a cabo convenios, con otras Administraciones o entidades, que afecten a la concesión, así como para el establecimiento, en su caso, de sistemas a la demanda en zonas rurales.

4.2.12. El concesionario deberá comunicar a la Dirección General de Transportes el establecimiento de fórmulas distintas de ingreso o pago de los usuarios, la instalación de mecanismos de cobro, la formalización de acuerdos o contratos privados que supongan ingresos adicionales a los previstos en la concesión y la realización de actividades de publicidad o venta, en el marco de la prestación del servicio concedido.

4.2.13. El concesionario deberá anunciar en medios de comunicación de máxima audiencia, por su cuenta, las alteraciones en el normal funcionamiento del servicio concedido que, por cualquier razón (conflicto laboral, meteorología, etc.), se produzcan.

4.2.14. Será obligatoria la asistencia, por personal de la empresa concesionaria, a las personas con discapacidad, para el acceso y abandono de los vehículos, conforme a lo que establezca la legislación vigente aplicable.

4.3. Derechos del concesionario.

4.3.1. El concesionario tiene derecho a explotar el servicio otorgado en los términos previstos en la legislación vigente propia de la Comunidad Autónoma de Aragón y, con carácter supletorio, en lo dispuesto en la LOTT y en sus normas de desarrollo, así como a las prestaciones económicas previstas en la cláusula 3.1 del presente Título concesional.

Las tarifas deberán ser modificadas, conforme a lo establecido en los artículos 19 de la LOTT y 29 del ROTT, en los supuestos previstos en los artículos 77.3 y 87 de este último texto legal, según las reglas establecidas en ellos.

4.3.2. El concesionario podrá transmitir la concesión en la forma y con los requisitos establecidos en el artículo 52 de la LOTT y el artículo 94 del ROTT.

4.3.3. El concesionario, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 75.2 de la LOTT y en el artículo 77 del ROTT, dando cuenta previa a la Dirección General de Transportes que, en su caso, establecerá las limitaciones o prohibiciones que resulten procedentes, podrá modificar las condiciones de prestación del servicio otorgado en los siguientes supuestos previstos en el artículo 82 del ROTT:

- a) Aumento de expediciones en el itinerario total o parcial.
- b) Cambios de calendarios, que no conlleven disminuciones de las expediciones inicialmente establecidas en este Título de concesión prorrogado y de horarios, siempre que su modificación responda a la satisfacción del interés de los usuarios.
- c) Cualquier otra que legal o reglamentariamente resulte procedente.

Como regla general, el concesionario no estará obligado a reforzar las expediciones propuestas con vehículos adicionales a los ofertados. En caso de que, a la vista de demandas superiores a las atendibles, decidiese dichos refuerzos, éstos se efectuarán conforme a lo dispuesto en el artículo 85 del ROTT.

De producirse la excepción contemplada en el apartado 1 del referido artículo 85, esta circunstancia se pondrá en conocimiento de los usuarios, con anterioridad a la venta de billetes, a los efectos oportunos.

4.3.4. El concesionario podrá renunciar a la concesión, conforme a lo dispuesto en el punto 2 del artículo 83 de la LOTT y el artículo 95 del ROTT.

4.3.5. El concesionario tendrá derecho a recabar de la Administración el auxilio necesario para garantizar la libre y pacífica explotación del servicio otorgado ante perturbaciones al mismo y competencias ilícitas.

De igual manera, el concesionario podrá impedir el acceso a los vehículos de los usuarios que incumplan las condiciones indicadas en el artículo 76 del

ROTT, y en los casos que determinan la Ley de Seguridad Vial y el Código de la Circulación.

4.3.6. El concesionario, con autorización previa de la Administración, podrá establecer expediciones diferenciadas de las ordinarias, en las que se ofrezcan a los viajeros prestaciones complementarias, específicas de un colectivo, con requisitos concretos y/o de mayor calidad a los previstos en este Título de concesión prorrogado, conforme a lo previsto en el artículo 86.5 del ROTT. En todo caso, estas expediciones especiales o específicas se entenderán hechas al amparo de este Título de prórroga de la concesión.

4.4. Facultades y obligaciones de la Administración.

4.4.1. La Administración, de conformidad con lo previsto en el artículo 75.3 de la LOTT y en el artículo 77 del ROTT, podrá realizar, de oficio o a instancia del concesionario o de los usuarios, modificaciones en las condiciones previstas para la prestación del servicio otorgado, manteniendo, en todo caso, el equilibrio con carácter global de los supuestos económicos que fueron considerados como básicos en la prórroga de la concesión. A tal efecto, dicha modificación dará lugar a una revisión general de las condiciones contempladas en este Título con objeto de que la relación existente entre los costes generados por la explotación de la concesión y su tarifa en el momento previo a la modificación sea la misma que en el posterior.

4.4.2. En tanto esta concesión presente resultado deficitario, como consecuencia de las obligaciones de servicio público impuestas por esta Administración, el déficit de la explotación será objeto de ayuda, en aplicación del Reglamento que establece las Bases Regulatorias de la concesión de subvenciones en materia de transporte de viajeros por carretera, aprobado por Decreto 83/2006, de 4 de abril, del Gobierno de Aragón (BOA nº 45/2006), y de lo dispuesto en la Orden del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de convocatoria anual de subvenciones para el transporte regular permanente de viajeros por carretera de uso general, con explotación deficitaria, así como en la Resolución de la Dirección General de Transportes que la desarrolla, y con el límite que las previsiones presupuestarias establezcan.

4.4.3. Cuando una expedición deba considerarse de débil tráfico, porque la ocupación real del vehículo tenga una media anual de aprovechamiento inferior al 40% de las plazas que oferta, podrá efectuarse integración durante el periodo lectivo del curso escolar, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 17/2006, de Medidas Urgentes, y en el artículo 10 y siguientes del Reglamento que desarrolla dicha Ley, ambas disposiciones indicadas en el apartado 1.1 de este Título de concesión prorrogado. En dicho supuesto, fuera de ese periodo lectivo, el concesionario deberá adecuar sus expediciones a lo previsto en el Documento III de este Título de concesión prorrogado. Igualmente, podrá efectuarse reserva de plaza de determinados colectivos, en especial el de escolares, a fin de que se rentabilice la concesión en su globalidad o, al menos, se mejore el equilibrio económico de la misma.

4.4.4. Los puntos de parada que hayan de realizarse en suelo urbano o urbanizable, así como su modificación, se determinarán conforme a lo dispuesto en el Decreto 159/1998, de 1 de septiembre, del Gobierno de

Aragón, indicado en el apartado 1.1 de este Título de concesión prorrogado, y ponderando la incidencia que tuviera la realización de paradas suplementarias en el conjunto de la concesión y, asimismo, en el tráfico urbano.

4.4.5. La inspección del servicio objeto de la concesión se ejercerá por la Dirección General de Transportes, de conformidad con lo establecido en la LOTT y en el ROTT.

4.4.6. La Administración revisará las tarifas de la concesión cuando concurren los requisitos previstos en el artículo 19 de la LOTT y en el artículo 29 del ROTT.

4.4.7. La Administración podrá ejercer cualquier otra competencia y deberá cumplir cualquier otra obligación que esté establecida por norma legal o reglamentaria.

4.5. Causas de extinción de la concesión.

Las previstas en el artículo 82 de la LOTT y en el artículo 95 del ROTT, así como las que resulten de aplicación contenidas en los artículos 206 y 262 de la Ley de Contratos del Sector Público.

4.6. Rescate e intervención de la concesión.

Será de aplicación lo dispuesto en los artículos 83, 84 y 85 de la LOTT y en los artículos 96 y 97 de su Reglamento.

4.7. Sanciones.

Las infracciones de las disposiciones que regulan los transportes por carretera, así como el incumplimiento de las condiciones de la concesión, podrán dar lugar, previa incoación y tramitación de los correspondientes expedientes, a la imposición de las sanciones previstas en la LOTT y en el ROTT.

DOCUMENTO I

TRÁFICOS A REALIZAR

RUTA 1: BIEL- ZARAGOZA

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
FUENCALDERAS	1														
BIEL	2	SI													
EL FRAGO	3	SI	SI												
LUNA	4	SI	SI	SI											
ERLA	5	SI	SI	SI	SI										
SIERRA DE LUNA	6	SI	SI	SI	SI	SI									
LAS PEDROSAS	7	SI	SI	SI	SI	SI	SI								
ZUERA	8	SI													
SAN MATEO DE GALLEGO	9	SI													
PEÑAFLORES	10	SI													
LA CARTUJA	11	SI													
AULA DEI	12	SI													
CASILLA DEL GUARDA	13	SI													
MONTAÑANA	14	SI													
ZARAGOZA	15	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI						

El transporte entre San Mateo de Gállego y Zaragoza es objeto de convenio con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza con tratamiento individualizado para ese tráfico. En tanto dicho convenio permanezca vigente, el itinerario de la concesión podrá efectuarse por la autovía A-23, con prohibición de tráfico de y entre Zuera y Zaragoza.

DOCUMENTO II

ITINERARIO DE LA CONCESIÓN

CARRETERAS DEL ITINERARIO	LOCALIDADES	PARADAS	DISTANCIAS	
			PARCIALES	AL ORIGEN
A-1202	FUENCALDERAS	TARIFADA		
A-1202	BIEL	TARIFADA	7	7
A-1103	EL FRAGO	TARIFADA	16	23
A-1103	LUNA	TARIFADA	14	37
A-125	ERLA	TARIFADA	7	44
A-124	SIERRA DE LUNA	TARIFADA	8	52
A-124	LAS PEDROSAS	TARIFADA	3	55
A-330	ZUERA	TARIFADA	22	77
A-123	SAN MATEO DE GALLEGO	TARIFADA	5	82
A-123	PEÑAFLOR	TARIFADA	8	90
A-123	LA CARTUJA	TARIFADA	3	93
A-123	AULA DEI	TARIFADA	1	94
A-123	CASILLA DEL GUARDA	TARIFADA	4	98
A-123	MONTAÑANA	TARIFADA	2	100
A-123	ZARAGOZA	TARIFADA	8	108

DOCUMENTO III

EXPEDICIONES, CALENDARIOS Y HORARIOS

RUTA 1: BIEL-ZARAGOZA

Expediciones de ida:

LOCALIDADES	1ª	2ª	3ª
FUENCALDERAS	7:00		
BIEL	7.15		
EL FRAGO	7.33		
LUNA	7.49		
ERLA	7.58		
SIERRA DE LUNA	8.10		
LAS PEDROSAS	8.15		
ZUERA	8.39		
SAN MATEO DE GALLEGO	8.45	14:00	22:15
PEÑAFLO	8.55	14:10	22:25
LA CARTUJA	9.00	14:15	22:30
AULA DEI	9.06	14:21	22:36
CASILLA DEL GUARDA	9.09	14:24	22:39
MONTAÑANA	9.14	14:29	22:44
ZARAGOZA	9.29	14:44	22:59

Expediciones de vuelta:

LOCALIDADES	4ª	5ª	6ª
FUENCALDERAS		19:15	
BIEL		19:00	
EL FRAGO		18:42	
LUNA		18:26	
ERLA		18:17	
SIERRA DE LUNA		18:05	
LAS PEDROSAS		18:00	
ZUERA		17:36	
SAN MATEO DE GALLEGO	13:54	17:30	22:14
PEÑAFLO	13:44	17:21	22:04
LA CARTUJA	13:39	17:17	21:59
AULA DEI	13:38	17:16	21:58
CASILLA DEL GUARDA	13:35	17:11	21:55
MONTAÑANA	13:30	17:09	21:50
ZARAGOZA	13:15	17:00	21:35

DETALLE DE FRECUENCIAS:

Las expediciones 1ª y 5ª, circulan de lunes a viernes laborables, excepto en el tramo de Biel a Zuera en que circulan exclusivamente lunes, miércoles y viernes laborables.

Las expediciones 2ª y 4ª, tiene carácter diario.

Las expediciones 3ª Y 6ª circulan domingos y festivos.

El transporte a Fuencalderas se efectúa a la demanda los lunes y viernes, llamando el día anterior al teléfono de la empresa.

Durante la vigencia del convenio con el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, se realizarán exclusivamente las expediciones 1ª y 5ª entre Fuencalderas, a la demanda, Biel, El Frago, Luna, Erla, Sierra de Luna, Las Pedrosas y Zuera a Zaragoza, y viceversa; con prohibición de tráfico de y entre Zuera y Zaragoza.

DOCUMENTO IV

IV.1 CARACTERÍSTICAS OBLIGATORIAS DE LOS VEHÍCULOS

	Por determinar
CARACTERÍSTICAS	
Categoría	M3
Clase	II
Longitud	PD
Plazas	PD
REQUISITOS DE SEGURIDAD	
Resistencia estructural a vuelco	SI
ABS	SI
Ralentizador	SI
Incluir ASR	SI
Antiniebla delanteros y traseros	SI
Zumbador marcha atrás	SI
Bloqueo arranque con tapa de motor abierta	SI
Dos extintores por piso calidad 21A/11B	SI
REQUISITOS DE CONFORT	
Frio - calor con climatizador.	SI
Lunas laterales tintadas	SI
Renovación aire interior	SI
Distancia mínima de 72 cm entre asientos en sentido de marcha	SI
Apoya brazos abatibles	SI
Asientos reclinables	SI
Butaca con absorción de energía según escolar	SI
Asientos acolchados y revestidos en tela o cuero	SI
Altura mínima respaldo - medidos según IRU, de 65 cm.	SI
Butaca tripulación / guía	SI
Antivaho independiente de climatización	SI
Ventana conductor con elevalunas eléctrico	SI
Micrófono conductor y tripulación	SI
OTROS REQUISITOS DEL VEHÍCULO	
Frigorífico	SI
Equipo multimedia	SI
Iluminación individual en interior	SI
Capacidad mínima de bodega por pasajero de 120 dm ³ /pasajero	SI
Relación Potencia / Masa Máxima Autorizada, superior 11kw/t	SI
Suspensión neumática o equivalente por reglamentación	SI

DOCUMENTO IV.2 VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA CONCESIÓN

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	PLAZAS	LONGITUD
		≤ 35	

Vehículo por determinar

DOCUMENTO V

V.1 UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS PUNTOS DE ORIGEN Y DE PARADA

POBLACIÓN	IDENTIFICACIÓN PARADA	TIPO DE PARADA
FUENCALDERAS	Acceso a la localidad	tarifada a la
BIEL	Marquesina Bus C/ Mayor nº 34	tarifada
EL FRAGO	Marquesina frente Almacén MOPU.	tarifada
EL FRAGO	Desvío albergue de rehabilitación	discrecional
LUNA	Plaza España frente n.9 – Marquesina Bus P.km. 5,900	tarifada
ERLA	Marquesina Bus – Plaza Autonomía frente n.2 Km. 55,7	tarifada
SIERRA DE LUNA	Marquesina Bus c/ Ramón y Cajal frente nº 5.	tarifada
LAS PEDROSAS	Marquesina Bus – c/ Mayor s/n junto Ayuntamiento.	tarifada
ZUERA	P.km. 526,5 Carrtra. de Huesca, puerta de Talleres de la SEAT,	tarifada
SAN MATEO DE GALLEGO	Avda. Santa Engracia nº 3 Marquesina Bus. cruce con A-123 P.km. 20,300	tarifada
SAN MATEO DE G.	C/ Ramón y Cajal n. 15 P.km. 19,900 Marquesina Bus	discrecional
PEÑAFLOR	Avda. Peñaflor nº 109. Parada Bus 28-128. P.km. 11,700	tarifada
LA CARTUJA	Marquesina Bus – P.km. 8,300 Juntol Camino entrada Cartuja.	tarifada
AULA DEI	Km 7,200 marquesina bus 28	tarifada
CASILLA DEL GUARDA	Parada Bus urbano 28.En Montañana nº 935 P.km. 5,700. Hay poste	tarifada
MONTAÑANA	1ª Parada en P.km. 3,900 Marquesina Bus Urbano, Frente a bar Pirineo.	discrecional
MONTAÑANA	2º Parada en Montañana nº 283 Puerta de Renault – Parada Bus 28 (Frente Farmacia) P.km. 2.5.	tarifada
MONTAÑANA	Ctra Montañana frente Mercadona Bus 28 y 128 hay poste.	discrecional
ZARAGOZA	Parada Avda. Cataluña nº115 frente almacén G. Primero (Bus 28 32)	discrecional
ZARAGOZA	Parada Plaza Europa (Parada Bus 20)	discrecional
ZARAGOZA	Estación Central de Autobuses	tarifada

SAN MATEO DE GALLEGO	Avda Santa Engracia nº 3 Marquesina Bus. cruce con A-123 P.km. 20,300	tarifada
SAN MATEO DE G.	C/ Ramón y Cajal n. 15 P.km. 19,900 Marquesina Bus	discrecional
PEÑAFLORES	Avda. Peñaflores nº 109 Parada Bus 28- 128. P.km. 11,700	tarifada
LA CARTUJA	Marquesina Bus P.km. 8,300 Junto Camino entrada Cartuja.	tarifada
AULA DEI	Km. 7,200 marquesina bus 28	tarifada
CASILLA DEL GUARDA	Poste Parada Bus urbano 28 Montañana nº 935 P.km.5,700	tarifada
MONTAÑANA	1ª Parada en Km. 3,900 Marquesina Bus Urbano, Frente a bar Pirineo.	discrecional
MONTAÑANA	Parada en Montañana nº 283 Puerta de Renault– Parada Bus 28 (Frente Farmacia) Km. 2.5.	tarifada
MONTAÑANA	Poste Ctra. Montañana frente Mercadona Bus 28 y 128.	discrecional
ZARAGOZA	1ª Parada Avd. Cataluña nº 115 frente almacén Galerías Primero – Bus 28-32)	discrecional
ZARAGOZA	Parada Plaza Europa (Parada Bus 20)	discrecional
ZARAGOZA	Paseo Maria Agustín 57 (AVERLY)	tarifada

**V.2 DIRECCIONES DE LAS INSTALACIONES FIJAS PARA GARAJE Y
MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL**

POBLACIÓN	DIRECCIÓN
ZARAGOZA	Caretera de Madrid Km. 315,700, CP 50012