

PRUEBAS SELECTIVAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL DE PERSONAL LABORAL, PARA EL ACCESO A CATEGORÍAS PROFESIONALES EN LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN.

CAPATAZ **DE EXPLOTACIÓN**

**SUPUESTO
PRÁCTICO**

13 DE JUNIO DE 2023

CASO PRÁCTICO Nº 1

1. En la carretera A-232 y en su margen derecha, se quiere instalar un aerogenerador de 12,00 metros de altura. A efectos de calificación dentro de la Red autonómica de carreteras, y por su nomenclatura, esta carretera pertenece a:

- A) La red comarcal.
- B) La red básica.
- C) La red provincial.
- D) La red local.

2. Esta carretera cuenta con una calzada única y dos carriles de circulación, por ello, con relación a la zona de servidumbre de la misma, indicar cuál de estas afirmaciones es la correcta:

- A) La zona de servidumbre está delimitada interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 metros.
- B) La zona de servidumbre está delimitada interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 8 metros.
- C) En esa zona podrá autorizarse un almacenamiento temporal de maquinaria o herramientas del particular cuya finca es adyacente.
- D) En esa zona no se podrá en ningún caso autorizar el estacionamiento temporal de vehículos o remolques que no puedan circular por alguna causa.

3. ¿A qué distancia mínima de la línea límite de edificación se colocará la base del aerogenerador mencionado, si dicha carretera tiene una calzada formada por dos carriles de 3,00 metros cada uno y arcenes de 1 m, y en su margen derecha un terraplén con talud 3/2 y 4,00 metros de altura?

- A) 1,00 metro antes de la línea límite de edificación.
- B) 1,00 metro después de la línea límite de edificación.
- C) 3,00 metros después de la línea límite de edificación.
- D) Se colocará en la misma línea límite de edificación.

4. Junto al aerogenerador de la pregunta anterior se desea construir una nave de 5,00 metros de lado. ¿A qué distancia del borde exterior de la calzada, como mínimo, se puede autorizar su construcción?

- A) 21,00 metros.
- B) 20,00 metros.
- C) 19,00 metros.
- D) 18,00 metros.

5. La energía eléctrica generada por dicho aerogenerador, se pretende evacuar a través de una línea eléctrica que debe cruzar la carretera mencionada, ¿cómo se realizará dicho cruzamiento sabiendo que su IMD es de 1.600 vehículos/día?

- A) El cruce se efectuará por medio de zanja, por mitades de calzada, produciendo la menor perturbación posible a la circulación y dejará el pavimento de la vía en las anteriores condiciones.
- B) Con dicha IMD, superior a 1.000 vehículos/día, no se puede autorizar cruzamiento de ningún tipo.
- C) El cruce se efectuará mediante mina, túnel o perforación mecánica subterránea.
- D) El cruce puede ser aéreo siempre que la altura mínima sobre la calzada sea de seis metros.

6. Se desea vallar el terreno donde se halla el aerogenerador y la nave con un vallado consistente en una pared de mampostería de 2,50 metros de altura. ¿A qué distancia de la arista exterior de la explanación se podrá construir?

- A) 9,00 metros.
- B) 10,00 metros.
- C) 11,00 metros.
- D) 12,00 metros.

7. Si esta carretera tiene un porcentaje del 20 % de pesados, ¿qué IMD_p tiene y qué categoría de tráfico dentro de las Recomendaciones Técnicas de Firmes de Aragón?

- A) IMD_p de 320 y tráfico T2b.
- B) IMD_p de 320 y tráfico T2c.
- C) IMD_p de 640 y tráfico T1.
- D) IMD_p de 640 y tráfico T2a.

8. ¿Será necesario solicitar autorización para la instalación de dicho aerogenerador?

- A) No es necesario, al tratarse de una instalación de interés general.
- B) Será necesario, pero al ser para la distribución eléctrica de interés general, no se requerirá la constitución de una fianza.
- C) Sí, y el procedimiento se iniciará con la presentación por el interesado ante el titular de la vía de una solicitud con la documentación exigida.
- D) No es necesario, porque no se encuentra ubicado en zona de dominio público.

9. De conformidad con la Orden por la que se regulan los accesos a las carreteras, ¿se podrá autorizar el acceso a dicho terreno, permitiendo los giros a la izquierda, de entrada o salida a la carretera desde el acceso, si la distancia de visibilidad disponible es superior a la de cruce?

- A) Sí, y no será necesaria la habilitación de carriles de cambio de velocidad ni ninguna disposición específica para maniobras de giros a la izquierda.
- B) Sí y se dispondrá de una cuña de deceleración de tipo directo, de 60 m de longitud, medidos entre el inicio de la misma y la sección en que la separación entre bordes de calzada de la cuña y carretera, sea 3,50 m, medida perpendicularmente al eje de ésta, así como un ramal semidirecto o cayado para giros a la izquierda de salida de la carretera.
- C) Sí y se dispondrá una cuña de deceleración de tipo directo, de 60 m de longitud. Para la realización de giros a la izquierda se dispondrá en el centro de la calzada un carril central de espera.
- D) No se permitirá el cruce a nivel de ningún carril de la carretera (giros a la izquierda) adoptándose en el acceso una disposición física (bordillos en isletas, por ejemplo) que impida dicho giro, disponiéndose carriles de cambio de velocidad para la margen donde se ubique el acceso.

10. ¿Es posible colocar un cartel informativo de la ubicación de dicho parque eólico (puesto que este aerogenerador precede a muchos que se dispondrán en la misma zona)?

- A) Sólo si ha sido autorizado por el titular de la vía y cumple las dimensiones y condiciones previstas en el artículo 107 del Reglamento de Carreteras de Aragón.
- B) Sí, siempre previa autorización del titular de la vía y de la Dirección General de Industria.
- C) Sólo si ha sido autorizado por el titular de la vía y cumple las dimensiones y condiciones previstas en el artículo 10 del Reglamento de Carreteras de Aragón.
- D) Sí, siempre previa autorización del titular de la vía y del INAGA.

CASO PRÁCTICO Nº 2

11. En la carretera A-176, se desea instalar un invernadero fácilmente desmontable en su margen izquierda. Si dicha carretera tiene una calzada formada por dos carriles de 3,00 metros cada uno y arcenes de 1,00 metro, y en su margen izquierda un terraplén con talud 3/2 y 1,00 metros de altura. ¿A qué distancia se podrá instalar?

- A) A 10,00 metros del borde de la explanación.
- B) A 18,00 metros de la arista exterior de la calzada.
- C) A 18,00 metros del eje de la carretera.
- D) A 10,50 metros de la arista exterior de la calzada.

12. ¿Qué color tendría el cajetín de esta carretera?

- A) Naranja.
- B) Verde.
- C) Amarillo.
- D) Rojo.

13. El talud 3/2 equivale a un ángulo aproximado con la horizontal de?

- A) 34°
- B) 63°
- C) 45°
- D) 15°

14. En la misma finca se desean instalar aspersores fijos de riego. ¿A qué distancia mínima de la arista exterior de la explanación se podrán instalar?

- A) 3,00 metros.
- B) 3,50 metros.
- C) 4,00 metros.
- D) 4,50 metros.

15. Se pretende plantar en dicha finca una zona ajardinada a una distancia de 6,50 metros del eje de la calzada. ¿Se puede autorizar?

- A) No, sólo se podrán autorizar cultivos a esa distancia a su titular, y siempre que no impidan o dificulten la visibilidad a los vehículos o afecten negativamente a la seguridad vial.
- B) Sí, si no está expropiada la zona de dominio público y lo plantado no impide o dificulta la visibilidad a los vehículos ni afecta negativamente a la seguridad vial.
- C) No, las plantaciones de arbolado sólo se autorizarán en las zonas de servidumbre y afección, siempre que no perjudiquen a la seguridad vial y en particular a la visibilidad en la carretera.
- D) Si, aun estando expropiada la zona de dominio público, pues es beneficioso para la carretera.

16. ¿A qué distancia de la arista exterior de la explanación se podrá construir un depósito subterráneo para almacenar agua?

- A) 14,00 metros.
- B) 15,50 metros.
- C) 16,50 metros.
- D) 18,00 metros.

17. ¿Qué distancia desde la arista exterior de la plataforma, como mínimo, debemos dejar para realizar un vallado diáfano consistente en una tela metálica de 1,50 metros de altura colocada con piquetes sin cimiento de fábrica?

- A) 9,00 metros.
- B) 9,50 metros.
- C) 10,00 metros.
- D) 10,50 metros.

18. La zona de servidumbre en esta carretera está delimitada exteriormente por una línea situada a:

- A) 8 metros de la arista exterior de la explanación.
- B) 8 metros de la arista exterior de la calzada.
- C) 11 metros del eje central de la carretera.
- D) 15 metros de la arista exterior de la calzada.

19. Dicho invernadero prevé una importante afluencia de tráfico, para lo cual se solicita un apartadero de autobús interurbano de la línea regular de la Comunidad Autónoma de Aragón que pasa por allí. Éste se podrá colocar a una distancia de:

- A) Si no hay otra posibilidad a 4 metros del borde de la calzada y al mismo nivel.
- B) 2 metros del borde de la calzada puesto que se encuentra ya en zona llana de explanación y no afecta a la seguridad vial.
- C) 3 metros y medio del eje de la carretera.
- D) 1 metro de la arista exterior de la explanación, en el pie de terraplén al estar ya en la zona más alejada del dominio público.

20. El borde exterior de la zona de afección de esta carretera estará situada a:

- A) 50 metros de la arista exterior de la calzada.
- B) 42 metros desde el límite de la zona de servidumbre.
- C) 18 metros de la arista exterior de la calzada.
- D) 18 metros de la arista exterior de la plataforma.

CASO PRÁCTICO Nº 3

21. Se desea realizar, en la margen derecha de la carretera A-1409, un vallado consistente en una tela metálica de 2,00 metros de altura colocada con piquetes sin cimientado de fábrica. Ese vallado pretende cerrar una superficie en forma de hexágono regular de apotema 10 metros. ¿Cuántos m² de tela metálica necesitamos como mínimo para el vallado?

- A) 277,12 m².
- B) 34,64 m².
- C) 138,56 m².
- D) 69,28 m².

22.- ¿Qué superficie aproximada habría que desbrozar para dejar despejada el 75% de la parcela?

- A) 346,4 m².
- B) 259,8 m².
- C) 129,9 m².
- D) 519,8 m².

23.- ¿A qué distancia mínima del eje de la carretera se podrá autorizar si dicha carretera tiene una calzada formada por dos carriles de 3,00 metros cada uno y arcenes de 0,50 metros, y en su margen derecha una cuneta de 2,00 metros de anchura y 0,50 metros de profundidad y un desmante de 2,00 metros de altura cuyo talud es el 1/1?

- A) 17,50 metros.
- B) 15,00 metros.
- C) 15,50 metros.
- D) 16,50 metros.

24.- A que distancia del eje de la carretera se sitúa la arista exterior de la explanación?

- A) 7,00 metros.
- B) 8,00 metros.
- C) 5,50 metros.
- D) 7,50 metros.

25. ¿Cuál es la anchura de la plataforma suponiendo que los arcenes son transitables?

- A) 7,00 metros.
- B) 6,00 metros.
- C) 9,00 metros.
- D) 8,00 metros.

26.- Se pretende construir en dicha parcela una pista polideportiva, ¿a qué distancia mínima, de la arista exterior de la explanación se podrá construir de manera excepcional?

- A) 12,00 metros, pero deberán estar provistas de una valla o malla de seguridad que impida la posible caída de objetos a la carretera.
- B) 10,00 metros, pero deberán estar provistas de una valla o malla de seguridad que impida la posible caída de objetos a la carretera.
- C) 8,00 metros, pero deberán estar provistas de una valla o malla de seguridad que impida la posible caída de objetos a la carretera.
- D) 6,00 metros, pero deberán estar provistas de una valla o malla de seguridad que impida la posible caída de objetos a la carretera.

27.- Se van a colocar unas torres de iluminación para la pista polideportiva con una altura total de 8,00 metros. ¿A qué distancia mínima de la arista exterior de la plataforma se podrán colocar?

- A) 12,00 metros.
- B) 12,50 metros.
- C) 14,50 metros.
- D) 15,00 metros.

28.- ¿Se podrá instalar un cartel, cuyas dimensiones sean tres metros de largo por uno de ancho, con el nombre e información de la ubicación de dicha pista polideportiva, colocado a una distancia de 8,00 metros de la arista exterior de la explanación?

- A) No, está prohibido el establecimiento de publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público de la carretera.
- B) No, porque incumple las distancias dispuestas en el Reglamento de carreteras.
- C) No, porque no está situado sobre el inmueble donde tiene su sede la empresa.
- D) Sí, ese cartel no se considera publicidad sino cartel informativo.

29.- ¿A qué distancia del eje de la carretera se podrá construir un graderío?

- A) 15,00 metros.
- B) 17,00 metros.
- C) 18,00 metros.
- D) 21,00 metros.

30.- De conformidad con el Reglamento de la Ley de Carreteras de Aragón, ¿en qué caso podría establecerse un acceso a esta parcela privada?

- A) Si dista 1500 metros de accesos posteriores y anteriores en dicha vía y cuenta con visibilidad suficiente.
- B) Nunca, salvo que la carretera cuente con una vía de servicio anexa.
- C) Únicamente si dicho acceso es de interés público.
- D) Si está suficientemente justificada la imposibilidad de otro acceso.

CASO PRÁCTICO N° 4

Se pretende adecuar el trazado de una carretera de titularidad Autonómica pasando de 5 metros de plataforma a 8 metros.

31.- Existe una línea de alta tensión en el margen derecho a 12 metros de la arista de explanación. Si observamos esta torre desde dicha arista, la visual forma un ángulo de 50° sexagesimales con el plano horizontal. ¿Qué altura tiene la torre?

- A) 12,00 m
- B) 14,30 m
- C) 13,95 m
- D) 13,70 m

32.- Es necesario construir un muro de contención de 50 metros de largo. El alzado es de 4 metros de altura, tiene la cara exterior con una inclinación de $1/5$. ¿Cuál es la superficie aproximada del encofrado exterior del muro?

- A) 200 m²
- B) 204 m²
- C) 206 m²
- D) 205 m²

33. Es necesario reponer una valla perimetral en una parcela próxima a la explanación de 60 metros de lado y con forma de triángulo equilátero. La valla tendrá una altura de 1,5 metros. ¿cuantos metros cuadrados aproximados de valla serán necesarios?

- A) 290 m²
- B) 260 m²
- C) 270 m²
- D) 280 m²

34.- En una parcela contigua a la carretera existe una parcela con forma de cuadrilátero irregular. Las medidas de tres de sus ángulos, expresadas en grados sexagesimales son $25^\circ 36' 54''$, $98^\circ 25' 40''$ y $56^\circ 45' 58''$ ¿Cuál es la medida del cuarto ángulo?

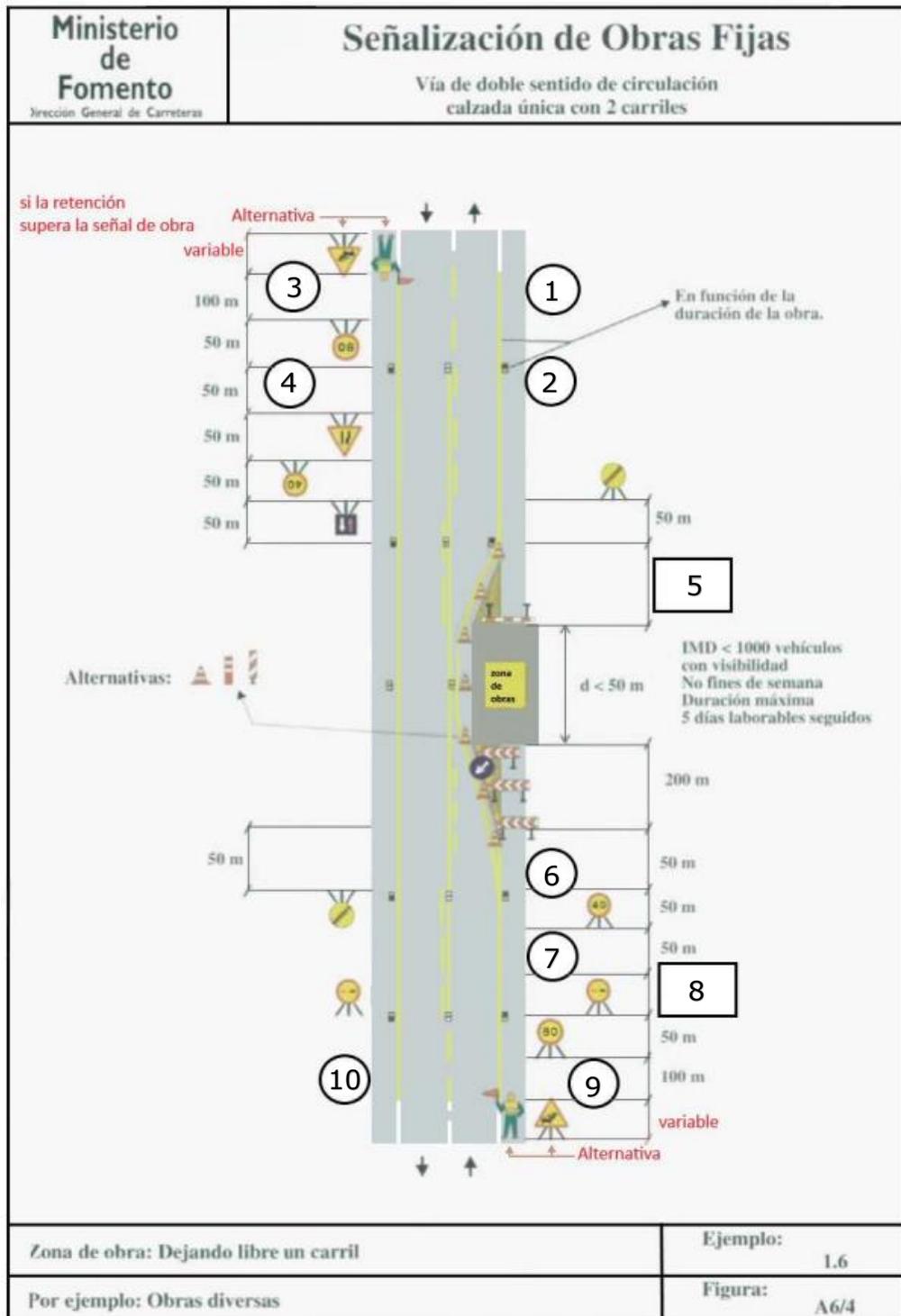
- A) $181^\circ 14' 24''$
- B) $175^\circ 41' 36''$
- C) $178^\circ 51' 28''$
- D) $165^\circ 23' 13''$

35.- Es necesario expropiar una parcela contigua que tiene 50 metros de largo por 50 de ancho y sus vértices son arcos con radio 25 metros. ¿Qué superficie aproximada tiene la parcela?

- A) 2.500,00 m²
- B) 1.250,00 m²
- C) 625,00 m²
- D) 1.962,50 m²

CASO PRÁCTICO Nº 5

En una ronda del equipo de explotación se detecta un desprendimiento de ladera de cierta magnitud que obliga a cortar la semicalzada de una carretera convencional de doble sentido de circulación con calzada única. Para ello es necesario señalizar esta circunstancia puesto que se va a proceder a la retirada del desprendimiento y la estabilización del talud. De conformidad con el manual de señalización vertical en obras, y el croquis adjunto, se deberá responder a las siguientes preguntas.



36.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 1 del croquis?

- A) TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha.
- B) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- C) TP 18 Obras.
- D) TR 305 Adelantamiento prohibido.

37.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 2 del croquis?

- A) TR 301 Velocidad máxima 40 Km/h.
- B) TR 305 Adelantamiento prohibido.
- C) TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha.
- D) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.

38.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 3 del croquis?

- A) TR 5 Prioridad al sentido contrario.
- B) TR 301 Velocidad máxima 50 Km/h.
- C) TR 500 Fin de prohibiciones.
- D) TP 18 Obras.

39.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 4 del croquis?

- A) TR 305 Adelantamiento prohibido.
- B) TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha.
- C) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- D) TR5 Prioridad al sentido contrario.

40.- ¿Qué distancia en metros será la que corresponda con el tramo nº 5 acotado en el croquis?

- A) 200 metros.
- B) 100 metros.
- C) 50 metros.
- D) 20 metros.

41.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 6 del croquis?

- A) TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha.
- B) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- C) TR5 Prioridad al sentido contrario.
- D) TR 305 Adelantamiento prohibido.

42.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación nº 7 del croquis?

- A) TR 301 Velocidad máxima 40 Km/h.
- B) TR 305 Adelantamiento prohibido.
- C) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- D) TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha.

43.- ¿Qué distancia en metros será la que corresponda con el tramo n° 8 acotado en el croquis?

- A) 200 metros.
- B) 100 metros.
- C) 75 metros.
- D) 50 metros.

44.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación n° 9 del croquis?

- A) TP 18 Obras.
- B) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- C) TR5 Prioridad al sentido contrario.
- D) TR 305 Adelantamiento prohibido.

45.- ¿Cuál es la señal correcta en la ubicación n° 9 del croquis?

- A) TR 301 Velocidad máxima 60 Km/h.
- B) TR5 Prioridad al sentido contrario.
- C) TR 305 Adelantamiento prohibido.
- D) TP 18 Obras.

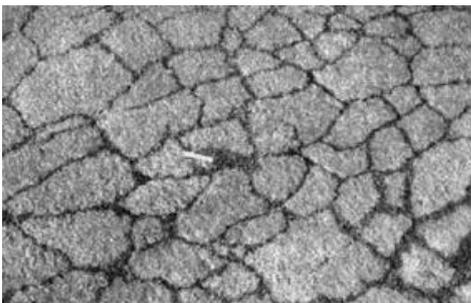
CASO PRÁCTICO N° 6

46.- En una inspección rutinaria de la carretera A-1224 por el equipo de explotación se observa lo siguiente. ¿Qué patología de firme nos hemos encontrado?



- A) Exudación.
- B) Bache.
- C) Roderas.
- D) Grietas longitudinales.

47.- En el P.K. 10+000 de la misma nos encontramos con lo siguiente. Podemos decir que se trata de:



- A) Peladuras.
- B) Exudación.
- C) Cuarteo en malla fina.
- D) Grietas transversales.

48.- Se detectan grietas severas en el P.K. 20+200 en forma de piel de cocodrilo que es necesario cuantificar. ¿qué unidad de medida utilizaría?

- A) metros lineales.
- B) metros cuadrados.
- C) metros cúbicos.
- D) nº de grietas cada 100 metros.

49.- Sobre estas grietas severas detectadas, ¿qué solución de rehabilitación propondría?

- A) Ejecución del sellado de las grietas con betún caucho
- B) Refuerzo del firme mediante recrido de 7 cm de pavimento.
- C) Fresado de la superficie con cajón de 50 cm y posterior reposición manual con aglomerado.
- D) Demolición del firme y reposición mediante 20 cm de zahorra y 6 cm de mezcla bituminosa.

50.- Se detecta en el tramo comprendido entre los P.K. 50+100 y 51+000 de esta carretera grietas longitudinales. Indicar cómo se cuantificarían y la forma de medir su grado de severidad, respectivamente:

- A) metros lineales y anchura de grieta en mm.
- B) metros lineales y anchura de grieta en cm.
- C) metros cuadrados y anchura de grieta en mm.
- D) metros cuadrados y anchura de grieta en cm.

PREGUNTAS RESERVA

51.- Un particular solicita información sobre la colocación de un cartel indicativo de su propia industria con el objeto de ser legalizado. ¿Qué respuesta le daríamos?

- A) No es posible en ningún caso disponer publicidad en cualquier lugar visible desde la zona de dominio público de las carreteras.
- B) Lo recomendable es colocar el cartel en la fachada de la propia actividad.
- C) La prohibición de colocar el cartel al estar la industria en la zona de afección de la carretera no exime de la indemnización que se le puede tramitar al particular por prohibirle la publicidad de su industria.
- D) No se considera publicidad puesto que es una actividad productiva o industrial y por tanto no comercial y se puede colocar siempre que esté a una distancia de 8 metros de autopista, autovía o vía rápida o de 3 metros en el resto de las carreteras.

52.- Se está realizando una plantación a 2,50 metros del borde exterior de la explanación sin autorización en propiedad particular. La actuación a llevar a cabo sería:

- A) Ninguna puesto que se trata de una plantación, prevista en el reglamento y en una zona que no ha sido expropiada.
- B) Parar la plantación y solicitar que tramite una autorización para legalizar la misma con el fin de cumplir que no es un obstáculo a la visibilidad y por tanto la seguridad vial.
- C) Parar la plantación informando de su ilegalidad y formular denuncia.
- D) Parar la plantación con el fin de comprobar su legalidad o incumplimiento de reglamento. En cualquier caso, la actuación no es objeto de denuncia al ser una propiedad particular.

53.- En la zona de afección se podrá:

- A) Cambiar el uso de cualquier parcela sin necesidad de autorización, al estar ya fuera de la zona de servidumbre.
- B) Plantar o talar arbolado sin solicitar autorización.
- C) Una obra de reforma y ampliación de una casa ya existente en la zona con anterioridad.
- D) Trabajos propios de cultivos agrícolas, sin autorización y en precario.

54. Si en una carretera disponemos de una estación que aforan las 24 horas del día, todos los días del año con equipos automáticos, disponemos de una estación de aforo:

- A) Permanente.
- B) De Cobertura.
- C) Primaria.
- D) Secundaria.

55.- Durante una ruta de trabajo del equipo de explotación, se observa una señal de tráfico cuya visibilidad está dificultada por las ramas de un arbusto. ¿Qué debería hacer?

- A) Avisar a la brigada de conservación para que proceda a la limpieza de la vegetación.
- B) Avisar a la Guardia Civil de Tráfico.
- C) Proceder a la retirada de las ramas sin dar ningún aviso.
- D) Notificarlo al superior jerárquico para recibir las instrucciones oportunas.