

PRUEBAS SELECTIVAS PARA LA ESTABILIZACIÓN DE EMPLEO TEMPORAL DE PERSONAL LABORAL, PARA EL ACCESO A CATEGORÍAS PROFESIONALES EN LA ADMINISTRACIÓN DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN.

CAPATAZ **DE EXPLOTACIÓN**

**EJERCICIO
TEÓRICO**

13 DE JUNIO DE 2023

1.- ¿Cuál es la forma política del Estado español establecida en la Constitución Española de 1978?

- A) Monarquía parlamentaria.
- B) República presidencialista.
- C) Monarquía absoluta.
- D) República parlamentaria.

2.- ¿Cuál de los siguientes es un Derecho Fundamental reconocido por la Constitución Española:

- A) El derecho a la libertad religiosa.
- B) El derecho a la vivienda digna.
- C) El derecho al trabajo.
- D) El derecho a la propiedad privada.

3.- ¿Qué derecho fundamental garantiza la Constitución Española en relación a la libertad de expresión?

- A) Derecho a la libre elección de trabajo.
- B) Derecho a la libertad de reunión.
- C) Derecho a la libertad de asociación.
- D) Derecho a la libertad de información.

4.- De acuerdo con el artículo 1 de la Constitución Española de 1978, España se constituye en un Estado social y democrático de Derecho, que propugna como valores superiores de su ordenamiento jurídico:

- A) La libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
- B) La libertad, la seguridad, la igualdad y el pluralismo político.
- C) La libertad, la seguridad, la igualdad y la dignidad.
- D) La libertad, la justicia, la igualdad y la dignidad.

5.- De acuerdo con el artículo 1 del Estatuto de Autonomía de Aragón, ¿de dónde emanan los poderes de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) Del pueblo aragonés y de la Constitución.
- B) De las Cortes Generales.
- C) Del Rey de España.
- D) Del Estatuto de Autonomía.

6.- Según el artículo 32 del Estatuto de Autonomía de Aragón, ¿cuál de las siguientes NO es una institución de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) El Justicia de Aragón.
- B) El Presidente.
- C) El Gobierno.
- D) El Tribunal Superior de Justicia de Aragón.

7.- Señale la respuesta INCORRECTA. Según el artículo 115 del Estatuto de Autonomía de Aragón, la iniciativa de reforma del Estatuto de Autonomía corresponde a:

- A) El Gobierno de Aragón.
- B) El Gobierno de España.
- C) Las Cortes de Aragón.
- D) Las Cortes Generales.

8.- Según el artículo 115 del Estatuto de Autonomía de Aragón, la reforma del Estatuto de Autonomía deberá aprobarse:

- A) Mediante Decreto-Legislativo.
- B) Mediante Ley ordinaria.
- C) Mediante Ley Orgánica.
- D) Mediante Decreto-ley.

9.- ¿Cuál de los siguientes órganos tiene la consideración de órgano directivo de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón, de acuerdo con la Ley 5/2021, de 29 de junio, de organización y régimen jurídico del sector público autonómico de Aragón?

- A) Director general.
- B) Asesor técnico.
- C) Justicia de Aragón.
- D) Jefe de servicio.

10.- ¿Qué forma adoptan las decisiones administrativas de las personas titulares de las direcciones generales en la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) Forma de resolución.
- B) Forma de orden.
- C) Forma de decreto.
- D) Forma de ley.

11.- Según el artículo 11 del texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿cuáles son los principios que deben regir los procedimientos de selección del personal laboral?

- A) Transparencia, mérito y capacidad.
- B) Transparencia, igualdad y mérito.
- C) Transparencia, igualdad y capacidad.
- D) Igualdad, mérito y capacidad.

12.- De acuerdo con el actual Convenio Colectivo, ¿cuántos días de permiso por circunstancias familiares y personales se reconocen a las personas trabajadoras por matrimonio o inscripción en el correspondiente registro de parejas estables no casadas?

- A) 20 días.
- B) 25 días.
- C) 15 días.
- D) 22 días.

13.- ¿Cuántos días de permiso se reconoce a las personas trabajadoras por fallecimiento de cónyuge o pareja, hijas e hijos, padres, madres y hermanos o hermanas?

- A) 4 días.
- B) 5 días.
- C) 6 días.
- D) 3 días.

14.- ¿Cuál de los siguientes NO es un procedimiento de movilidad voluntaria del personal laboral?

- A) Concurso de traslados de un puesto a otro de la misma categoría profesional.
- B) Acceso a un puesto de distinta categoría profesional.
- C) Permuta voluntaria.
- D) Concurso-oposición.

15.- ¿Qué tipos de discriminación define el artículo 6 de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres?

- A) Obligatoria y facultativa.
- B) Voluntaria e involuntaria.
- C) Más grave y menos grave.
- D) Directa e indirecta.

16.- Según la Ley 7/2018, de 28 de junio, de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en Aragón, ¿dónde incorporarán los poderes públicos de Aragón la evaluación previa de impacto de género?

- A) En la contratación pública.
- B) En las subvenciones.
- C) En el desarrollo de su normativa, planes, programas y actuaciones en el ámbito de sus competencias.
- D) No existe la evaluación previa de impacto de género.

17.- De acuerdo con la Ley 5/2019, de 21 de marzo, de derechos y garantías de las personas con discapacidad en Aragón, ¿dónde se garantizará el principio de igualdad de oportunidades y de trato de las personas con discapacidad en las Administraciones públicas de Aragón?

- A) Únicamente en el acceso al empleo en la Administración.
- B) Únicamente en el acceso y la promoción interna.
- C) Únicamente en el acceso y la provisión de puestos de trabajo.
- D) En el acceso, la promoción interna y la provisión de puestos de trabajo.

18.- ¿Cuál es la definición de riesgo laboral según la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales?

- A) La posibilidad de que un trabajador sufra un determinado daño derivado del trabajo.
- B) Las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo.
- C) Un proceso, actividad, operación o producto potencialmente peligroso.
- D) Cualquier característica del puesto de trabajo que pueda suponer un riesgo.

19.- La función de vigilancia y control del cumplimiento de la normativa sobre Prevención de Riesgos Laborales corresponde a:

- A) Los comités de empresa y delegados de personal.
- B) Los delegados de prevención.
- C) El empresario.
- D) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

20.-Cuál de los siguientes NO forma parte de la documentación relativa a las obligaciones de PRL que debe elaborar y conservar el empresario:

- A) Plan de Prevención de Riesgos Laborales.
- B) Evaluación de los riesgos para la seguridad y salud en el trabajo.
- C) Relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una incapacidad laboral superior a un día de trabajo.
- D) Relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una incapacidad laboral de un día de trabajo.

21.- ¿Cuántos metros son 58.200 mm + 9.330 cm?

- A) 67,530 m
- B) 151,5 m
- C) 67.530 mm
- D) 151.500 cm

22.- La hipotenusa del triángulo rectángulo cuya longitud de catetos es de 3 cm y 0,04 m, mide:

- A) 25 cm
- B) 0,5 m
- C) 0,25 cm
- D) 5 cm

23.- ¿Qué método por su sencillez y habitual uso, se utiliza para replantear curvas circulares?

- A) Por intersecciones.
- B) Por ordenadas a la regla.
- C) Por tangentes polares.
- D) Por coordenadas a la tangente.

24.- ¿Qué se entiende por croquis?

- A) Dibujo realizado con reglas y datos.
- B) Dibujo realizado a mano alzada sin ayuda de ningún instrumento.
- C) Dibujo realizado topográficamente a escala.
- D) Dibujo realizado a escala gráfica.

25.- ¿Cómo se expresa una pendiente?

- A) Por metros lineales.
- B) Grados centesimales.
- C) Grados sexagesimales.
- D) En tanto por ciento.

26.- Para representar la altimetría de un terreno sobre una superficie plana nos valdríamos de:

- A) Curvas de nivel.
- B) Cotas de nivel.
- C) Niveletas.
- D) La distancia natural.

27.- Los puntos característicos para el replanteo de una obra de fábrica son:

- A) Eje, anchura, cota de la solera y luz.
- B) Eje, anchura y cota del nivel freático.
- C) Solamente el eje.
- D) Eje y longitud de las aletas.

28.- ¿Qué medidas tiene una tajea?

- A) De 0 a 1,00 metros.
- B) De 1,00 a 1,50 metros.
- C) De 1,50 a 3,00 metros.
- D) De 3,00 a 5,00 metros.

29.- ¿En qué elemento de una obra de fábrica situaría el rastrillo?

- A) En la solera de entrada y salida de la obra de fábrica.
- B) En el cuerpo de obra de fábrica.
- C) En el relleno de la obra de fábrica.
- D) En la imposta de la obra de fábrica.

30.- En una autorización para la construcción de un dren subterráneo, si la tubería se ha colocado sobre un lecho de asiento impermeable, la zanja se rellenará con el material impermeable que se utilizó en su ejecución hasta llegar a:

- A) 5 cm por debajo del nivel más bajo de las perforaciones, en caso de que se empleen tubos perforados, o hasta la altura que marque el proyecto si se usan tubos con juntas abiertas.
- B) 5 cm por debajo del nivel más bajo de las perforaciones.
- C) 20 cm por encima del nivel más bajo de las perforaciones.
- D) 10 cm por debajo del nivel más bajo de las perforaciones, en caso de que se empleen tubos perforados, o hasta la altura que marque el proyecto si se usan tubos con juntas abiertas.

31.- La aplicación de una marca vial se puede efectuar si:

- A) El suelo está seco y la temperatura ambiente es de 0 °C.
- B) El suelo está húmedo y la temperatura ambiente superior a 10 °C.
- C) El suelo está húmedo y la temperatura ambiente es superior a 15 °C.
- D) El suelo está seco y la temperatura ambiente es de 5 °C.

32.- En zanjas drenantes:

- A) A veces se omiten los tubos de drenaje, en cuyo caso la parte superior de la zanja queda completamente rellena de material drenante, constituyendo un dren belga.
- B) Nunca se omiten los tubos de drenaje.
- C) A veces se omiten los tubos de drenaje, en cuyo caso la parte superior de la zanja queda completamente rellena de material drenante, constituyendo un dren californiano. En estos drenes el material que ocupa el centro de la zanja es árido fino.
- D) A veces se omiten los tubos de drenaje, en cuyo caso la parte inferior de la zanja queda completamente rellena de material drenante, constituyendo un dren ciego o dren francés, siendo el material que ocupa el centro de la zanja de piedra gruesa.

33.- Normalmente, la longitud de la zona elevada en un paso peatonal sobreelevado tendrá una dimensión máxima de:

- A) 5 m \pm 0,20 m
- B) 6 m \pm 0,20 m
- C) 4 m \pm 0,20 m
- D) 3 m \pm 0,20 m

34.- ¿Qué tipo de barrera está catalogada con Nivel de Contención Muy Alta?

- A) Nivel H4b
- B) Nivel H1
- C) Nivel N1
- D) Nivel N3

35.- Se define como marca vial:

- A) Aquella guía óptica situada sobre la carretera que sirve para replantear ciertos elementos de la carretera.
- B) Aquella guía óptica situada sobre la superficie del pavimento, formando líneas o signos, con fines informativos y reguladores del tráfico.
- C) Los elementos de señalización vertical y horizontal que nos marcan límites en la circulación.
- D) Un elemento vital de seguridad, de color siempre blanco, que permite retroreflejar la luz que reciben de forma incidente.

36.- En un tramo de reducción de velocidad, deberán colocarse las sucesivas señales R-301:

- A) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 20 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- B) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 50 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- C) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 30 km/h y con un escalonamiento menor al principio y mayor al final.
- D) Sin que los intervalos de reducción excedan de los 30 km/h y con un escalonamiento mayor al principio y menor al final.

37.- De conformidad con el Reglamento de Carreteras de Aragón, el rango de las sanciones por daños y perjuicios producidos en la carretera es de:

- A) Entre 60,01 euros y 1.050,61 euros dependiendo de los perjuicios causados.
- B) Entre 30,01 euros y el coste total del daño causado.
- C) Entre 300,01 euros y 50.050,61 euros dependiendo del tipo de infracción.
- D) Entre 60,01 euros y 30.050,61 euros dependiendo del tipo de infracción.

38.- Las placas a emplear en señales verticales estarán constituidas por chapa de acero de espesor:

- A) 2,0 mm
- B) 2,2 mm
- C) 1,8 mm
- D) 1,5 mm

39.- De conformidad con la Norma 6.3-IC, se definen como firmes semiflexibles aquellos constituidos por:

- A) Mezcla bituminosa de espesor menor a 15 cm sobre capas granulares tratadas con cemento.
- B) Mezcla bituminosa de espesor mayor o igual a 10 cm sobre capas granulares tratadas con cemento.
- C) Mezcla bituminosa de espesor mayor o igual a 15 cm sobre capas granulares no tratadas.
- D) Mezcla bituminosa de espesor mayor o igual a 10 cm sobre capas granulares no tratadas.

40.- La señal P-32 significa:

- A) Peligro por la proximidad de un tramo en que la circulación se encuentra detenida o dificultada por congestión de tráfico.
- B) Peligro por la proximidad de un lugar en el que hay un obstáculo en la calzada debido a una avería, accidente u otras causas.
- C) Peligro por la proximidad de un tramo en que la circulación se ve dificultada por una pérdida notable de visibilidad debida a niebla, lluvia, nieve o humo.
- D) Peligro por la proximidad de una zona de la calzada cuyo pavimento puede resultar especialmente deslizante a causa de hielo o nieve.

41.- ¿Qué significa la auscultación del firme en una carretera?

- A) La inspección visual del estado del firme realizada por personal especializado.
- B) La revisión del estado del firme realizada en los recorridos diarios por los equipos de explotación.
- C) La realizada mediante equipos que proporcionen información precisa y cuantitativa sobre el estado de sus características estructurales y superficiales.
- D) Los estudios complementarios de firme sobre la naturaleza, el espesor y las características de los materiales de las distintas capas.

42.- La inspección básica de un puente

- A) Debe hacerse por personal especializado de forma programada.
- B) Puede hacerse por personal no especializado.
- C) Se realiza por personal especializado cuando se detectan indicios de daños.
- D) Se realiza por personal no especializado bajo la supervisión de un ingeniero.

43.- El reductor tipo "lomo de asno" realizado in situ tendrá unas medidas de:

- A) 6 cm \pm 1 cm de alto y 5 m \pm 0,20 m de largo.
- B) 5 cm \pm 1 cm de alto y 4 m \pm 0,20 m de largo.
- C) 6 cm \pm 1 cm de alto y 4 m \pm 0,20 m de largo.
- D) 5 cm \pm 1 cm de alto y 5 m \pm 0,20 m de largo.

44.- En sus labores de inspección, el personal de explotación, ¿podrá acceder a terrenos de propiedad privada en los que deban realizar comprobaciones o cualquier tipo de actuación?

- A) Sí, únicamente si la infracción es considerada muy grave.
- B) Nunca.
- C) Sí, cuando la infracción es considerada grave o muy grave
- D) Sí, siempre, previo cumplimiento de las garantías establecidas por la ley.

45.- Según las Recomendaciones Técnicas para el Dimensionamiento de Firmes de la Red Autonómica Aragonesa, la mezcla AC surf D se utiliza en:

- A) Capas de rodadura en vías rápidas y baja IMD_p.
- B) Capa de rodadura o intermedia en cotas superiores a 1.000 m y todo tipo de tráfico.
- C) Capas de rodadura en zonas de frecuentes nevadas.
- D) Capas intermedias en tráfico con baja IMD.

46.- Según las Recomendaciones Técnicas para el Dimensionamiento de Firmes de la Red Autonómica Aragonesa, se puede realizar un tratamiento superficial con gravilla:

- A) En carreteras con tráficos T4a y T4b, debiendo en estos casos utilizarse riegos de tipo bicapa o tricapa sobre zahorras artificiales.
- B) En carretera con tráfico T00, siendo riegos de tipo tricapa sobre zahorras artificiales.
- C) En carreteras con tráficos T3 y T2, debiendo en estos casos utilizarse riegos de tipo bicapa sobre zahorras artificiales.
- D) En carreteras con tráfico T2a, siendo riegos de tipo bicapa y con tráfico T3a tratamiento tricapa sobre zahorras artificiales.

47.- ¿Cómo señalaría en la margen derecha un camión averiado, que se encuentra ocupando un carril total o parcialmente en una carretera sin marca vial en el eje?

- A) Señales TR-301, TP-18, TR-302, TP-17a, R-5 y R-500.
- B) Señales TR-301, TP-50, TP-17a, TR-301, R-5 y R-500.
- C) Señales TR-301, TP-19, TR-302, TP-17a, R-5 y R-501.
- D) Señales TR-302, TP-18, TR-302, TP-17a, R-5 y R-500.

48.- En un aviso por avería de un vehículo, ¿quién es el responsable de controlar la circulación?

- A) Las señales de peligro dispuestas en el vehículo y/o la calzada.
- B) La guardia civil de tráfico.
- C) Los trabajadores de carreteras.
- D) El conductor del vehículo averiado.

49.- ¿Qué denominación reciben los paneles en un corte de carril en una carretera con marca vial en el eje?

- A) TB-1
- B) TB-4
- C) TB-3
- D) TB-2

50.- Si no se tiene sepiolita, ¿qué podemos aplicar para absorber una mancha de aceite?

- A) Agua.
- B) Barro.
- C) Tierra.
- D) Cloruro cálcico.

51.- Ante un bache peligroso, ¿cómo actuaría el equipo de explotación?

- A) Avisando exclusivamente al celador para la planificación de los trabajos futuros.
- B) Señalizando el bache, pero permitiendo la circulación por ese carril, en cualquier caso, para evitar más problemas de seguridad vial.
- C) Se procederá a avisar al responsable, se señalizará el bache y se aplicará aglomerado en frío en la medida en que se disponga de botes en el vehículo.
- D) Se avisará al 112, se señalizará, y se rellenará con cualquier producto de relleno disponible en el vehículo.

52.- Ante un corte de carretera total, ¿de qué color sería el cartel indicativo a colocar?

- A) Fondo amarillo, orla negra, letras rojas y negras.
- B) Fondo blanco, orla roja, letras negras y rojas.
- C) Fondo amarillo, orla roja, letras rojas.
- D) Fondo amarillo, orla negra, letras rojas y azules.

53.- ¿Qué tamaño de señales móviles utilizaremos, de conformidad con la Norma 8.3 IC, para advertir de un accidente en una carretera de la red Básica de Aragón?

- A) 1750 mm de lado para señales de peligro y 1200 mm de diámetro para señales de prohibición y obligación.
- B) 1350 mm de lado para señales de peligro y 900 mm de diámetro para señales de prohibición y obligación.
- C) 900 mm de lado para señales de peligro y 600 mm de diámetro para señales de prohibición y obligación.
- D) 1350 mm de lado para señales de peligro y 600 mm de diámetro para señales de prohibición y obligación.

54.- ¿Qué aporte de elementos externos necesita el cloruro sódico para que actúe la solución?

- A) El aumento de tráfico y el sol.
- B) La disminución de tráfico.
- C) Las temperaturas bajas.
- D) El viento.

55.- ¿Hasta qué temperatura aproximada es eficaz el cloruro sódico?

- A) 0 °C
- B) - 9 °C
- C) - 15 °C
- D) - 5 °C

56.- ¿Que son las máquinas quitanieves de empuje?

- A) Las que están compuestas por hojas o cuñas.
- B) Las que llevan turbinas.
- C) Las que están compuestas por fresas.
- D) Cualquier máquina giratoria.

57.- Con relación a los esparcidores de fundentes sólidos (granulares), indicar cuál de estas opciones es INCORRECTA:

- A) Son equipos de vialidad invernal que pueden ser desmontables.
- B) Son equipos que pueden ser remolcados por otros.
- C) Son equipos incluso acoplables o modulares usados en vialidad.
- D) Son equipos que pueden estar dotados de dos depósitos, uno calefactado y otro refrigerado.

58.- ¿Qué tarea de las siguientes NO se considera necesaria u obligatoria para el mantenimiento diario de las máquinas quitanieves?

- A) Engrase del equipo una vez lavado.
- B) Lavado a presión del vehículo al terminar la jornada.
- C) Revisión visual de luces.
- D) Sustitución de las hojas.

59.- En carreteras de calzada única con una marca vial continua entre sentidos de circulación o en aquellos tramos con una IMD igual o superior a 5.000 vehículos, la instalación de servicios y suministros:

- A) Podrá servir al tráfico que circula tanto por el carril contiguo como por el carril contrario de la carretera.
- B) Sólo podrá servir al tráfico que circula por el carril contiguo de la carretera.
- C) No se podrá autorizar en este caso la instalación de servicios y suministros.
- D) Sólo podrá servir al tráfico que circula por el carril contrario de la carretera.

60.- A efectos de la norma por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, para el tiempo de percepción y reacción del conductor (t_p), se adoptará siempre un valor constante igual a:

- A) Un segundo.
- B) Dos segundos.
- C) Tres segundos.
- D) Cuatro segundos.

61.- A efectos de la norma por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, a la hora de calcular la distancia de cruce, necesaria para que un vehículo pueda atravesar otra vía, para el tipo de tráfico de vehículos pesados rígidos, ¿qué longitud de vehículo en metros se considerará?

- A) 8 metros.
- B) 9 metros.
- C) 10 metros.
- D) 11 metros.

62.- La distancia entre entradas y salidas consecutivas a las carreteras será como mínimo de:

- A) 75 metros.
- B) 100 metros.
- C) 200 metros.
- D) 250 metros.

63.- A la hora de calcular la distancia de cruce, ¿de qué variables depende?

- A) De la velocidad de la vía preferente, del tiempo de percepción y reacción del conductor, de la aceleración del vehículo que realiza la maniobra de cruce y la anchura total de carriles de la vía preferente.
- B) De la velocidad de la vía preferente, del tiempo de percepción y reacción del conductor, de la longitud del vehículo que atraviesa la vía preferente, de la aceleración del vehículo que realiza la maniobra de cruce y la anchura total de carriles de la vía.
- C) De la velocidad de la vía preferente, del tiempo de percepción y reacción del conductor, de la longitud del vehículo que atraviesa la vía preferente, y la anchura total de carriles de la vía preferente.
- D) De la velocidad de la vía preferente, del tiempo de percepción y reacción del conductor, de la longitud del vehículo que atraviesa la vía preferente y de la aceleración del vehículo que realiza la maniobra de cruce.

64.- En relación a los accesos, según el Reglamento de Carreteras de Aragón, ¿en qué casos puede establecerse un nuevo acceso fuera de tramo urbano?

- A) Siempre se puede establecer un nuevo acceso si dista 1.500 metros de accesos anteriores y posteriores en la vía, siempre y cuando cuente con visibilidad suficiente.
- B) Nunca. Únicamente en el caso en que dicha carretera tenga una vía de servicio anexa.
- C) Únicamente en el caso de que el acceso sea de interés público por encontrarse vinculados a bienes, obras o servicios de carácter público, y excepcionalmente si está suficientemente justificada la imposibilidad de otro tipo de acceso.
- D) Siempre que el acceso se realice a distinto nivel.

65.- Indique la forma de señalizar una obra de fábrica:

- A) Mediante señalización vertical.
- B) No es necesario señalizar una obra de fábrica.
- C) Con hitos de arista, dispuestos uno en cada margen.
- D) Con una barandilla.

66.- ¿Cuál es la altura recomendada para las señales de diseño variable excepto carteles flecha, en una carretera convencional con plataforma \geq 8 metros?

- A) 1,50 metros
- B) 1,20 metros
- C) 1,35 metros
- D) 1,75 metros

67.- ¿Cuál es la altura mínima recomendada para las señales colocadas en casco urbano sobre la acera?

- A) 1,50 metros
- B) 2,20 metros
- C) 2,00 metros
- D) 1,80 metros

68.- En los tramos de carretera donde exista barrera de seguridad en una de las márgenes.

- A) Se prescinde de la colocación de hitos de arista en dicha margen.
- B) La disposición de los hitos de arista será la misma tanto en la margen derecha como en la izquierda.
- C) Los hitos de arista se colocarán en el lado exterior de la barrera.
- D) Se dispondrá únicamente uno de cada dos hitos de arista en dicha margen.

69.- ¿De qué color es una señal de localización que indica un lugar de interés geográfico o ecológico?

- A) Marrón.
- B) Amarillo.
- C) Violeta.
- D) Verde.

70.- La separación lateral de una señal en una carretera convencional con plataforma ≥ 8 metros:

- A) Se recomienda sea mayor o igual a 2 m, como a veces no es posible, al menos con un mínimo de 1,50 m con respecto a la arista exterior de la calzada y mayor o igual a 0,50 m del borde del arcén.
- B) Se recomienda sea mayor o igual a 2,50 m, como a veces no es posible, al menos con un mínimo de 2 m con respecto a la arista exterior de la calzada y mayor o igual a 0,30 m del borde del arcén.
- C) Se recomienda sea mayor o igual a 2,50 m como a veces no es posible, al menos con un mínimo de 1,80 m con respecto a la arista exterior de la calzada y mayor o igual a 0,50 m del borde del arcén.
- D) Se recomienda sea mayor o igual a 2 m, como a veces no es posible, al menos con un mínimo de 1,00 m con respecto a la arista exterior de la calzada y mayor o igual a 1,00 m del borde del arcén.

71.- La señal de limitación de velocidad, ¿ a qué código se corresponde?

- A) R-305
- B) R-301
- C) R-501
- D) R-302

72.- El código P-24 se corresponde con la señal de:

- A) Cañada.
- B) Pavimento deslizante.
- C) Paso de animales en libertad.
- D) Peatones.

73.- El código TP-50 se corresponde con la señal de:

- A) Desprendimiento.
- B) Otros peligros.
- C) Obras.
- D) Resalto.

74.- ¿Cada cuántos metros debe colocarse un hito miriámetro?

- A) 1.000 metros.
- B) 100 metros.
- C) 10.000 metros.
- D) 50.00 metros.

75.- ¿Cuál es estas señales es de tipo variable?

- A) Señal de peligro.
- B) Señal de obligación.
- C) Señal de orientación.
- D) Señal de prohibición.

76.- De conformidad con la norma de señalización 8.1 IC, salvo en casos de gálibo restringido, el borde inferior de un cartel en pórtico o banderola no estará a una distancia menor sobre el pavimento de la calzada de:

- A) 5 m
- B) 5,5 m
- C) 5,3 m
- D) 6 m

77.- La señal de entrada a población, además de ser una señal de localización es también:

- A) Una señal de orientación.
- B) Una señal de interés turístico.
- C) Una señal de reglamentación.
- D) Una señal de peligro.

78.- Siempre que una intersección esté señalizada con señales de preaviso y carteles flecha. ¿Qué deberá instalarse en carreteras convencionales con plataforma ≥ 8 m?

- A) Cartel de confirmación a 150 metros.
- B) Cartel de confirmación a 100 metros.
- C) Cartel de confirmación a 250 metros.
- D) No debe instalarse ningún cartel.

79.- ¿Puede pertenecer al dominio público una vía agrícola paralela a la carretera?

- A) Nunca.
- B) Cuando el vial se encuentre más allá de la arista de explanación del talud de desmonte, de acuerdo con el artículo 39.5 de la Ley de Carreteras.
- C) Cuando el vial este a partir de la arista de explanación del talud de terraplén.
- D) Sí, si se ha decidido ampliar la zona de dominio público de acuerdo con el artículo 39.5 de la Ley de Carreteras.

80.- En el caso de expedientes de autorización de obras en carreteras autonómicas, ¿cuál es el órgano competente para resolver?

- A) Subdirector de Carreteras.
- B) Ingeniero Técnico Jefe del Sector.
- C) Ingeniero Jefe Conservación.
- D) Director del Servicio Provincial.

81.- ¿La Administración titular de la vía podrá autorizar la colocación de cerramientos diáfanos dentro de la línea límite de edificación?

- A) Nunca.
- B) Sí, en instalaciones aéreas o subterráneas definitivas siempre que no se vean disminuidas las condiciones de visibilidad y de seguridad vial.
- C) No, salvo que tengan carácter no provisional.
- D) Sí, entre el borde exterior de la zona de servidumbre y la línea límite de edificación siempre que no se vean disminuidas las condiciones de visibilidad y de seguridad vial.

82. Frente a una resolución administrativa del Director del Servicio Provincial de carreteras de nuestra Comunidad Autónoma, ¿ante quien cabrá interponer recurso de alzada?

- A) Subdirector del Servicio Provincial.
- B) Director del Servicio Provincial.
- C) Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda.
- D) Justicia de Aragón.

83.- En carreteras que tengan una intensidad media diaria (IMD) superior a 1.500 vehículos/día, el cruce subterráneo se efectuará:

- A) En casos especiales por mitades de calzada si el interesado presenta proyecto firmado por técnico competente.
- B) En zanja a lo largo de la calzada en plazo máximo de 8 horas en horario diurno y no en festivos.
- C) Bien en zanja por mitades de calzada bien en túnel dependiendo del informe de autorización emitido.
- D) Siempre mediante mina, túnel o perforación mecánica.

84.- En la construcción por particulares de pasos elevados, las características de la estructura tendrán en cuenta la posibilidad de ampliación o variación de la carretera en los próximos:

- A) 25 años
- B) 10 años
- C) 15 años
- D) 20 años

85.- Según la ORDEN HAP/1804/2019, de 23 de diciembre, por la que se da publicidad al Acuerdo de atención continuada del Gobierno de Aragón los períodos mínimos de descanso tras la realización de guardias de presencia física será:

- A) Una jornada laboral como mínimo.
- B) Un día y medio como mínimo, independientemente de que sea laboral o festivo.
- C) Se regulará a través de la Secretaría General Técnica, mediante instrucción negociada con la representación sindical.
- D) Se regulará de forma negociada con los representantes sindicales y se publicará en el BOA como Orden del Departamento competente en materia de carreteras.

86.- Se deberán retirar de oficio y previa comunicación a los agentes de la autoridad, todos los objetos de la zona de dominio público siempre que:

- A) Se encuentren abandonados y se desconozca el propietario.
- B) Haya transcurrido un periodo mínimo de un mes y nadie lo reclame.
- C) Se encuentren abandonados durante un plazo máximo de un mes y se desconozca al propietario.
- D) Se encuentren abandonados y puedan obstaculizar el uso normal de la vía.

87.- Se podrá utilizar la zona de servidumbre para almacenamiento temporal de materiales, maquinaria y herramientas destinadas a las obras de construcción, reparación o conservación de la carretera.

- A) Siempre, sin ningún tipo de indemnización.
- B) Siempre, previa comunicación al propietario y en su caso con indemnización.
- C) En ningún caso.
- D) Siempre que sea por interés general y sin indemnización al propietario.

88.- En la zona de servidumbre se podrán realizar trabajos propios de cultivos agrícolas:

- A) Previa autorización, siempre que no afecten a la seguridad vial.
- B) Sin necesidad de autorización y en precario, siempre que no quede afectada la seguridad vial, así como la plantación o tala de arbolado y las actividades ganaderas.
- C) Sin necesidad de autorización y en precario, siempre que no quede afectada la seguridad vial. Estarán sometidas a autorización la plantación o tala de arbolado y las actividades ganaderas.
- D) Previa autorización y en precario, así como la plantación o tala de arbolado y las actividades ganaderas.

89.- En el procedimiento de autorización de obras en una carretera:

- A) Se pedirá una fianza exclusivamente cuando se trate de un cruce de carretera en el que no haya proyecto.
- B) Podrá requerirse la constitución de una fianza para garantizar la correcta ejecución de las obras autorizadas.
- C) Cuando sea una obra a realizar en zona urbana sólo se pedirá la licencia municipal.
- D) Si se trata de una obra con un proyecto firmado por un técnico competente estará exenta de fianza y autorización.

90.- ¿Se podrán autorizar en la zona de servidumbre piscinas y depósitos?

- A) No se autorizarán dentro de la zona límite de edificación.
- B) Siempre que sean de interés general promovidas por una administración pública.
- C) Siempre que haya proyecto debidamente visado y dichas instalaciones tengan acceso debidamente autorizado con proyecto redactado por técnico competente.
- D) Exclusivamente cuando formen parte de un complejo deportivo Público promovido por el Ayuntamiento correspondiente.

91.- ¿Los particulares podrán denunciar, ante el titular de la vía, la existencia de obras o usos no autorizados?

- A) No, estas denuncias las realizan los titulares de la vía o los equipos del SEPRONA de la Guardia civil.
- B) No, estas denuncias las realizan siempre los equipos de explotación.
- C) Si, pudiendo conservar su anonimato.
- D) Si, haciendo constar su nombre, domicilio y número de documento nacional de identidad.

92.- Cuando sea necesario establecer limitaciones especiales a la circulación en las carreteras autonómicas, provinciales o municipales, motivadas por la celebración de pruebas ciclistas o de otras modalidades deportivas

- A) Podrá exigirse la constitución de una fianza para responder de los daños y perjuicios que puedan ocasionarse por el incumplimiento de las condiciones de la autorización.
- B) No se exigirá el pago de correspondiente tasa.
- C) Las autorizaciones solo podrán ser solicitadas por una administración o institución deportiva.
- D) En el caso de carreteras autonómicas, el órgano competente será el Director Provincial o en su caso el Subdirector Provincial.

93.- De conformidad con la Ley de Carreteras de Aragón, la competencia para la imposición de multas hasta 12.020,24 euros corresponde al:

- A) Director del Servicio Provincial de Carreteras.
- B) Director General de Carreteras.
- C) Consejero de Vertebración del Territorio.
- D) Justicia de Aragón.

94.- De conformidad con la Ley de Carreteras de Aragón, colocar o verter objetos o materiales de cualquier naturaleza que afecten a la explanación de la carretera se considera infracción:

- A) Leve.
- B) Grave.
- C) Muy grave.
- D) No tiene infracción.

95.-Si en la resolución de un expediente sancionador se impusiera una sanción consistente en hacer, deshacer o dejar de hacer algo, y no fuera cumplido en el plazo establecido se le aplicaría:

- A) Multa.
- B) Multa coercitiva.
- C) Multa duplica.
- D) No tienen sanción.

96.- Se consideran tramos urbanos de las carreteras, aquellos que discurren por:

- A) Suelo no calificado urbano.
- B) Suelo seleccionado urbano.
- C) Suelo calificado urbano.
- D) Suelo protegido urbano.

97.- En los tramos urbanos la instalación, conservación y reparación de los servicios públicos en el área de la carretera corresponden a:

- A) Ayuntamiento.
- B) Titular de la vía.
- C) Titular de dicho servicio.
- D) Entre Ayuntamiento y el titular de la vía.

98.- Una travesía pasa a denominarse exclusivamente urbana por:

- A) La colocación de pasos de peatones.
- B) La construcción de una variante.
- C) La limitación de 50 km/h en toda la travesía.
- D) La petición del ayuntamiento.

99.- Queda prohibido el vertido de residuos líquidos, sólidos y de escombros en las siguientes zonas:

- A) Zona de dominio público, servidumbre y afección.
- B) Zona de dominio público y servidumbre.
- C) Zona de servidumbre y zona de afección.
- D) Zona de dominio público.

100.- El límite genérico de velocidad en travesías es de 50 km/h para todo tipo de vehículos. ¿Podrá este límite rebajarse?

- A) Nunca.
- B) Este límite podrá ser rebajado por el titular de la vía y la Dirección General de Tráfico, previa señalización específica.
- C) Este límite podrá ser rebajado por acuerdo de la Autoridad Municipal con el titular de la vía, previa señalización específica.
- D) Este límite podrá ser rebajado por la Autoridad Municipal, previa señalización específica.

PREGUNTAS DE RESERVA

101.- De acuerdo con el artículo 70 de la Ley 5/2021, de organización y régimen jurídico del sector público autonómico de Aragón, ¿cuáles son los principios de acuerdo con los cuales se organiza la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón?

- A) Principios de división funcional en departamentos y gestión territorial mediante delegaciones territoriales de ámbito provincial.
- B) Principios de división funcional en departamentos y gestión territorial mediante delegaciones territoriales de ámbito local.
- C) Principios de división funcional en direcciones generales y gestión territorial mediante delegaciones territoriales de ámbito local.
- D) Principios de división funcional en servicios y gestión territorial mediante delegaciones territoriales de ámbito local.

102.- El complemento recogido en el actual Convenio Colectivo para el personal laboral de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón que retribuye al personal que, además de las funciones de su propia categoría, realice simultáneamente tareas de conducción de vehículos necesarias para el desplazamiento a lugar distinto del término municipal de destino de la persona trabajadora:

- A) Se denomina de otra función y su importe es de 3,26 euros por día de trabajo.
- B) Se denomina de doble función y su cuantía es de 4,64 euros por día de trabajo efectivo.
- C) Se denomina de otra función y su importe es de 4,64 euros por día de trabajo.
- D) Se denomina de doble función y su cuantía es de 3,26 euros por día de trabajo.

103.- ¿En qué consiste replantear un proyecto?

- A) Consiste en fijar en el terreno todos los puntos principales del trazado de la carretera y los ejes de las obras de fábrica proyectadas.
- B) Consiste en fijar en el terreno todos los puntos principales del trazado de la carretera.
- C) Consiste en fijar en el terreno los puntos de eje del trazado.
- D) Consiste en fijar en el terreno los ejes de los perfiles transversales.

104.- ¿Qué observamos en un perfil transversal?

- A) La distancia entre puntos.
- B) La forma del trazado.
- C) Si un punto se encuentra en desmonte o terraplén.
- D) La pendiente longitudinal de la cuneta.

105.- En una obra de paso, el dintel es un elemento de:

- A) El tablero.
- B) La junta de dilatación.
- C) La pila.
- D) El trazado del eje.

106.- ¿Cómo se puede informar un usuario del estado de las carreteras de titularidad de la Comunidad autónoma de Aragón en tiempo real?

- A) Mediante la página web de carreteras del Estado.
- B) Mediante un visor de incidencias o página WEB del estado de carreteras.
- C) Llamando a los teléfonos 061 o 091.
- D) A través de la prensa o redes sociales.

107.- En ciertas ocasiones, es recomendable la colocación de barreras de seguridad en una carretera. Indicar cuál de estos casos NO pertenece a una de esas circunstancias.

- A) En un tramo con altura de terraplén mayor a 4 metros.
- B) En obras de fábrica de más de 3 metros de luz.
- C) En acceso a un puente o a un túnel.
- D) En la parte interior de una curva peligrosa.

108.- ¿Cuál es el órgano competente para resolver las autorizaciones de las obras que se realicen en las zonas de protección de la carretera en el caso de ser de titularidad autonómica?

- A) El/la Ingeniero/a Jefe/a del Sector.
- B) El/la subdirector/a Provincial.
- C) El/la Director/a Provincial.
- D) El/la Consejero/a.

109.- ¿En qué idioma serán designados los núcleos de población y demás topónimos?

- A) En idioma castellano.
- B) En idioma castellano y, además, en la lengua oficial de la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.
- C) En su denominación oficial y, cuando fuese necesario a efectos de identificación, en castellano. (Artículo 138 del Reglamento General de Circulación)
- D) En idioma castellano e inglés

110.- De conformidad con el Artículo 142 del Reglamento de Circulación, respecto a las obligaciones relativas a la señalización, retirada y sustitución de señales, indicar cuál de estas afirmaciones es CORRECTA:

- A) Se podrá modificar el contenido de las señales por parte de la Jefatura Provincial de Tráfico, o colocar en sus inmediaciones placas, carteles o marcas explicativas, siempre que se coloquen adecuadamente sobre ellas, tratando de no reducir su visibilidad o su eficacia.
- B) El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico podrá alterar, siempre con el informe favorable del titular de la vía, el contenido de las señales para adaptarlas a las circunstancias cambiantes de tráfico.
- C) El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico no podrá alterar el contenido de las señales para adaptarlas a las circunstancias cambiantes de tráfico.
- D) Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención, sin perjuicio de las competencias de los titulares de las vías.