

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A
OTRAS CATEGORÍAS PROFESIONALES,
CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 14 DE
SEPTIEMBRE DE 2021 (B.O.A DEL 17), DEL
DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y
CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

JEFE DE UNIDAD **DE PROYECTOS** **Y OBRAS**

**EJERCICIO
TEÓRICO-
PRÁCTICO**

Fecha del ejercicio: 19.11.2022

1.- En un tajo de extendido de MBC, la junta longitudinal:

- A. Se corta en frío.
- B. Se corta en caliente.
- C. No se corta nunca.
- D. Se corta únicamente si la capa anterior se ha enfriado.

2.- En un tajo de extendido de MBC:

- A. La compactación se consigue mediante rodillos de llantas.
- B. La compactación se consigue mediante rodillo de llantas y de neumáticos.
- C. La compactación se consigue mediante rodillos de neumáticos.
- D. Las mezclas bituminosas en caliente solo se compactan en invierno.

3.- En un tajo de ferrallado:

- A. No debe comprobarse la disposición geométrica de las barras.
- B. Debe comprobarse el tipo de acero.
- C. No debe comprobarse el solape de las barras.
- D. Las comprobaciones se efectúan sólo en taller.

4.- En un tajo de excavación:

- A. Debe comprobarse la cota de fondo de excavación.
- B. Debe comprobarse el ritmo de la máquina excavadora.
- C. Debe comprobarse el ritmo de los camiones.
- D. No se efectúan comprobaciones.

5.- En un tajo de excavación que afecta a carretera existente:

- A. Debe limitarse la longitud de apertura del tajo.
- B. Debe solicitarse permiso a la Dirección General de Tráfico.
- C. Debe ejecutarse en presencia de la Guardia Civil.
- D. La longitud de la apertura máxima es de 100 metros.

6.- En la ejecución de un muro:

- A. No debe comprobarse la verticalidad de los encofrados con métodos topográficos.
- B. Debe hormigonarse siempre con bomba.
- C. Debe desencofrarse siempre a los dos días.
- D. Debe cuidarse especialmente el drenaje del trasdós.

7.- En el extendido de zahorra artificial:

- A. Es conveniente utilizar estacas para fijar las cotas finales de la capa.
- B. El extendido directo con máquina lateral es una técnica usual.
- C. Se utilizan siempre equipos extraviales.
- D. El rendimiento nunca debe ser inferior a 200 m³/día.

8.- En el extendido de zahorra artificial como base de una carretera:

- A. Se compacta habitualmente con rodillo de neumáticos.
- B. Se compacta con un tren de compactación mixto.
- C. La referencia de compactación es el próctor modificado.
- D. Se permite, en ciertos casos, no compactar.

9.- En un presupuesto de un proyecto de carreteras, los capítulos habituales son:

- A. Explanaciones, drenaje, firmes y señalización.
- B. Zahorras, señales y barreras.
- C. Cuadro número dos, cuadro número uno y justificación de precios.
- D. Anejo de firmes, anejo de señalización y anejo de estructuras.

10.- Los moldes de las probetas habituales de hormigón:

- A. Son para rotura a tracción.
- B. Son para rotura a flexotracción.
- C. Son para rotura a torsión.
- D. Son para rotura a compresión.

PREGUNTAS DE RESERVA

11.- Las plantas de aglomerado asfáltico:

- A. Mezclan los componentes de la MBC en frío.
- B. Mezclan los componentes de la MBC en caliente.
- C. Mezclan los componentes de la MBC en frío y se calienta en el trayecto al tajo.
- D. En las mezclas, todos los componentes se mezclan en caliente, salvo el betún.

12.- En las plantas de hormigón:

- A. Se mezclan áridos, cal y agua.
- B. Se mezclan áridos y arena, más agua.
- C. Se mezcla cemento, agua, áridos y aditivos.
- D. Hoy en día apenas se utilizan las plantas de hormigón.

Fecha del ejercicio: 19.11.2022