

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A
OTRAS CATEGORÍAS PROFESIONALES,
CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 14 DE
SEPTIEMBRE DE 2021 (B.O.A DEL 17/09/2021), DEL
DIRECTOR GENERAL DE LA FUNCIÓN PÚBLICA Y
CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

OFICIAL 1ª

TRACTORISTA

**EJERCICIO
TEÓRICO**

1.- Cuando acoplas un apero suspendido en el enganche tripuntal posterior. ¿Qué comprobarás?

- A) Que tienen aire suficiente las ruedas traseras
- B) Que has parado el motor
- C) Que se han colocados correctamente los bulones y los pasadores en sus puntos de anclaje
- D) Que has engrasado bien las partes móviles del apero

2.- Si el peso de la carga que remolcas, es igual al doble o superior al peso del tractor solo. ¿Qué tienes que tener en cuenta?

- A) Que el remolque tiene freno de accionamiento hidráulico simultaneo con el del tractor
- B) Que le funciona el freno de mano
- C) Que tiene los ejes bien engrasados
- D) El freno del remolque no es indispensable hoy en día

3.- ¿A qué se conoce comúnmente como tercer punto?

- A) Una barra rígida con 3 orificios
- B) La pata de un trípode
- C) El que sigue al segundo y antes del cuarto punto
- D) Un tensor con rosca para aproximar o alejar

4.- En los trayectos de trabajo, con la pala cargadora frontal o con porta palets posterior o delantero. ¿En qué posición colocaremos la carga?

- A) Lo más alto posible "para tener mejor visibilidad"
- B) Lo más bajo posible "para mantener la mayor estabilidad del vehículo"
- C) Como mejor nos venga porque no influye en el trabajo
- D) A media altura

5.- Si se desenhebra un atador de la empacadora ¿Qué tienes que hacer?

- A) Llamar inmediatamente al mecánico de la casa
- B) Continuar hasta que se vuelva a enhebrar el solo
- C) Parar el cardan del tractor y el motor, colocar el seguro del disparador de las agujas y comenzar la operación de enhebrado
- D) Cambiar de marca de cuerda

6.- Si estás trabajando con un implemento suspendido y desplazado lateralmente del punto de gravedad del tractor, (segadoras de forraje, desbrozadoras, etc.) ¿Hacia qué lado deberías de hacer los giros en los cabeceros de la parcela?

- A) Siempre hacia el lado contrario del que este situado el implemento
- B) Siempre hacia el lado en que este situado el implemento
- C) Hacia el lado que mejor nos venga
- D) No es necesario girar en los cabeceros

7.- Si tenemos que trabajar en zonas de laderas o pendiente pronunciadas, con cosechadoras o máquinas con el punto de gravedad alto. ¿Cómo deberíamos trabajar en ellas?

- A) No se debe trabajar en pendientes
- B) Depende de la prisa que tengamos
- C) Siempre que sea posible de forma transversal al sentido de la pendiente
- D) Siempre que sea posible de frente al sentido de la pendiente

8.- ¿De cuántos puntos de anclaje disponemos en el elevador hidráulico posterior de un tractor de orugas?

- A) De ninguno
- B) De 1 punto
- C) De 3 puntos
- D) De 4 puntos

9.- Cuando hay que hacer trabajos de mantenimiento y reparaciones en el campo, en los implementos suspendidos. ¿Cómo tienes que actuar?

- A) Sin perder demasiado tiempo y lo arreglas en el taller
- B) Simplemente levantado el apero y echar el freno de mano
- C) Colocando el cerrojo del sistema hidráulico de elevación del tractor en el punto más alto de este, parar el motor y accionar el freno de estacionamiento, apuntalando siempre que sea posible el apero con los medios que dispongamos
- D) Con tranquilidad, responsabilidad y con la ayuda de un compañero

10.- ¿Qué harías antes conectar los racores hidráulicos de un apero al tractor?

- A) Desacelerar el motor
- B) Aumentar la presión de circuito hidráulico del tractor
- C) Parar el cardan por seguridad
- D) Limpiar las boquillas y quitar la presión del circuito si fuese necesario

11.- En una cosechadora tenemos una pérdida excesiva de grano en las cribas. ¿Cuál puede ser el problema?

- A) Velocidad excesiva del cilindro
- B) Velocidad excesiva del sacudido
- C) Ventilación excesiva
- D) Trilla excesiva

12.- La combustión en un motor diesel se produce por:

- A) La chispa de una bujía que prende el gasoil
- B) El calor generado por una resistencia interna que enciende el gasoil
- C) La generación de un arco eléctrico entre piezas internas de la cámara de combustión donde se enciende el gasoil
- D) La pulverización de una pequeña cantidad de gasoil en un espacio donde hay aire comprimido a alta temperatura

13.- Cuando se circula por carretera o camino. ¿Cómo tienen que ir los pedales de los frenos del tractor?

- A) Independientes uno del otro
- B) Con el cerrojo puesto y unidos
- C) Es indiferente como vallan
- D) Depende del estado de la calzada

14.- ¿Por dónde debemos desembornar una batería de tractor?

- A) Por el polo negativo (-)
- B) Por el polo positivo (+)
- C) Por aquel polo que haga masa
- D) Ambos polos a la vez

15.- En caso de desenganchar un rulo o molón en una pendiente ¿De qué te aseguraras?

- A) De que le has puesto el freno de mano
- B) De que le colocas calzos, cuñas o similares para inmovilizarlo
- C) De que le has conectado las luces de estacionamiento
- D) De que lo dejas cuesta arriba

PREGUNTAS DE RESERVA

16.- ¿Cuándo es aconsejable repostar de gasoil el tractor?

- A) Antes de empezar la jornada de trabajo
- B) Después de finalizar la jornada de trabajo
- C) Cuando el motor este frio
- D) Es indiferente

17.- En un tractor, ¿qué es la trocha?

- A) Es adecuar el peso del tractor para cada situación
- B) Es la medida desde la bóveda hasta el suelo
- C) Es la medida entre los centros de las ruedas del mismo tren
- D) Es el mecanismo que sirve para bloquear el mecanismo del diferencial, con la finalidad de que las dos ruedas motrices giren a la misma velocidad

18.- El carter seco es una característica de los motores:

- A) Diesel
- B) 2 tiempos
- C) 4 tiempos
- D) 6 cilindros