

**PRUEBAS DE HABILITACIÓN PARA EL ACCESO A
OTRAS CATEGORÍAS PROFESIONALES,
CONVOCADAS POR RESOLUCIÓN DE 1 DE JULIO DE
2021 (B.O.A DEL 8), DEL DIRECTOR GENERAL DE LA
FUNCIÓN PÚBLICA Y CALIDAD DE LOS SERVICIOS**

OFICIAL 1ª **CONDUCTOR**

**EJERCICIO
TEÓRICO**

1. Se define como vía insuficientemente iluminada aquella en la que:

- A) Con vista normal no se distinga un vehículo pintado de oscuro a 40 metros de distancia.
- B) Con vista normal no se distinga un vehículo pintado de oscuro a 50 metros de distancia.
- C) Con vista normal, en todo punto de la calzada, no pueda leerse la placa de matrícula a 10 metros.
- D) Con vista normal, en todo punto de la calzada, no pueda leerse la placa de matrícula a 15 metros.

2. El criterio de aptitud para obtener o prorrogar el permiso o licencia de conducción ordinario de un permiso de conducción de clase C+E es:

- A) No presentar hipertensión arterial maligna (HTA sistólica ≥ 180 y/o diastólica ≥ 110) asociada a daño orgánico inminente o progresivo.
- B) No presentar hipertensión arterial grado III (HTA sistólica ≥ 180 y/o diastólica ≥ 110).
- C) Haber presentado hipertensión arterial maligna (HTA sistólica ≥ 180 y/o diastólica ≥ 110) asociada a daño orgánico inminente o progresivo, pero tras la resolución de los síntomas y el control de la tensión arterial (TA) con informe médico favorable se podrá obtener o prorrogar el permiso o licencia de conducción con reducción del periodo de vigencia a 3 años.
- D) Haber presentado hipertensión arterial grado III (HTA sistólica ≥ 180 y/o diastólica ≥ 110) pero tras la resolución de los síntomas y el control de la tensión arterial (TA) con informe médico favorable se podrá obtener o prorrogar el permiso o licencia de conducción con reducción del periodo de vigencia a 2 años.

3. El dispositivo que va intercalado en la transmisión del vehículo y va sujeto al chasis y actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado, permitiendo que el vehículo circule a la velocidad deseada, se denomina:

- A) Freno motor.
- B) Freno eléctrico.
- C) Retardador o ralentizador hidráulico.
- D) Freno de seguridad.

4. El movimiento de rotación del árbol de levas se realiza directamente desde el cigüeñal para lo cual se emplean distintos sistemas de transmisión a base de:

- A) Ruedas dentadas y cadenas de rodillos.
- B) Ruedas dentadas y correa dentada.
- C) Cadenas de rodillos y correa dentada.
- D) Ruedas dentadas, cadenas de rodillos y correa dentada.

5. El camión que conduce dispone de tres ejes. Si el eje motor está equipado con neumáticos dobles y suspensión neumática, ¿qué masa máxima autorizada no podrá sobrepasar?

- A) 25 toneladas
- B) 26 toneladas.
- C) 32 toneladas.
- D) 15 toneladas

6. Para la absorción calórica del motor con el fin de evitar sobrecalentamientos o evitar la congelación de las piezas en invierno al no solidificarse al tolerar temperaturas bajas, y lubricar, limpiar y proteger de óxido a las piezas del sistema de refrigeración gracias a sus propiedades anticorrosivas, se utiliza:

- A) Benzoato de sodio.
- B) Borato sódico pentahidratado.
- C) Etilenglicol.
- D) Tetraborato disódico.

7. Atendiendo a la sincronización de la inyección en un vehículo, esta puede ser:

- A) Monopunto y multipunto.
- B) Directa e indirecta.
- C) Simultánea, secuencial o semisequencial.
- D) Inyección L-Jetronic.

8. Para conectar los palieres de un eje con la transmisión, así como los palieres con las ruedas, haciendo posible que todos estos elementos giren a la misma velocidad en todo momento, se utiliza:

- A) La junta homocinética.
- B) La mangueta.
- C) La rótula.
- D) El brazo de dirección.

9. Al calentarse los elementos frenantes del sistema de frenado de un vehículo por una utilización excesiva, ¿qué sucede?

- A) Nada, están fabricados para soportar cualquier sobrecalentamiento.
- B) Mejora la eficacia de los elementos frenantes.
- C) Pierden eficacia los elementos frenantes.
- D) Agarran más las zapatas.

10. ¿Se puede hacer el arrastre de un vehículo por otro que no esté destinado a tal fin?

- A) Sí, pero sólo hasta el lugar más próximo donde pueda quedar convenientemente inmovilizado y nunca por autopistas o autovías.
- B) Sí, por cualquier tipo de vía hasta el lugar más próximo donde pueda quedar convenientemente inmovilizado
- C) No
- D) Sólo si se encienden las luces de emergencia y las de cruce para advertir a los demás conductores del peligro.

11.- Cuando tenga que bajar del vehículo para descargar el equipaje, ¿se debe apagar el motor?

- A) No, no es necesario si se trata de una parada breve.
- B) Sí, y además debe desconectar el sistema de arranque o contacto.
- C) No, sólo debe dejar accionado el freno de mano.
- D) Si se dejan las luces de emergencia no es necesario parar el motor.

12. ¿Quién es el responsable de que un vehículo tenga pasada la ITV?

- A) El conductor
- B) El propietario
- C) El tomador del seguro
- D) El conductor, el propietario o el tomador del seguro, indistintamente.

13. Se conoce por Shimmy:

- A) Al conjunto de movimientos oscilantes mantenidos en las ruedas delanteras del vehículo por efecto del desequilibrio y que se pone de manifiesto por reacciones vibratorias en el volante de la dirección
- B) Al conjunto de movimientos oscilantes mantenidos en las ruedas traseras del vehículo por efecto del desequilibrio y que se pone de manifiesto por reacciones vibratorias en el volante de la dirección
- C) Al conjunto de movimientos oscilantes mantenidos en las ruedas delanteras del vehículo por efecto del equilibrio y que se pone de manifiesto por reacciones vibratorias en las ruedas
- D) Al conjunto de movimientos oscilantes mantenidos en las ruedas delanteras del vehículo por efecto del desequilibrio y que se pone de manifiesto por reacciones vibratorias en los frenos

14. Las luces de alumbrado son:

- A) Alumbrado en carretera, faros antiniebla, luces de posición y matrícula
- B) Alumbrado en carretera y faros antiniebla
- C) Alumbrado en carretera, faros antiniebla, luces de posición, matrícula y freno
- D) Alumbrado en carretera, faros antiniebla, luces de posición, matrícula y emergencia

15. Cuántos dígitos deben llevar los neumáticos para indicar su fecha de fabricación?

- A) Seis.
- B) Cuatro.
- C) Tres.
- D) Dos

PREGUNTAS DE RESERVA:

Pregunta de reserva nº 16: Lo que diferencia el alternador de la dinamo es:

- A) Que el rotor inducido permanece estático, siendo el campo inductor el que se mueve con el rotor
- B) Que las bobinas inducidas permanecen estáticas, siendo el distribuidor el que se mueve con el rotor
- C) Que las bobinas inducidas se mueven, siendo el campo inductor el que permanece estático
- D) Que las bobinas inducidas permanecen estáticas, siendo el campo inductor el que se mueve con el rotor

Pregunta de reserva nº 17: ¿Qué pieza forma junto con el bulón, la biela y el cigüeñal el mecanismo biela-manivela transformador del movimiento alternativo en rotativo?

- A) La bujía.
- B) El pistón.
- C) El balancín
- D) El cárter.

Pregunta de reserva nº 18: Si el centro de gravedad de un vehículo está más cerca del eje trasero son sus ruedas las que más peso soportan, originándose mayor deriva en ellas. En este caso, se dice que el vehículo es:

- A) Subvirador.
- B) Retrovirador.
- C) Infravirador.
- D) Sobrevirador.