

## Transporte ferroviario.

Metodología.

---

**Objetivo:** Recogida de información sobre el transporte ferroviario a nivel autonómico.

**Variables estudiadas:** viajeros, toneladas, viajeros-km, toneladas-km.

**Nivel de desagregación territorial:** Aragón, provincias.

**Frecuencia:** anual

**Palabras clave:** tráfico ferroviario.

**Fuente:** Instituto Aragonés de Estadística según RENFE

[Origen de los datos](#)

[Definiciones](#)

### **Origen de los datos.**

La fuente de procedencia de la información es RENFE-Operadora que proporciona al IAEST datos del transporte de viajeros y de mercancías, según origen y destino.

### **Definiciones.**

En el **transporte de viajeros** se distinguen los siguientes tipos de recorridos:

- **Cercanías:** Servicios ferroviarios que unen los núcleos urbanos de las grandes ciudades con las poblaciones limítrofes.
- **Media distancia:** Servicios de viajeros que unen capitales de provincias situadas en regiones próximas.
- **Larga distancia:** Servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor densidad de población.

De forma adicional, se distingue entre los servicios AVE (Larga distancia o Media distancia) y la media distancia convencional.

En el **transporte de mercancías** se ofrecen datos medidos en:

- **Toneladas transportadas:** Es el peso de las mercancías transportadas, teniendo en cuenta el peso de los embalajes, contenedores, cajas móviles, paletas, etc. e incluyendo tanto las comerciales (incluidas las militares y gratuitas) como las de servicio o interior a cuenta de la compañía.
- **Toneladas-kilómetro:** Es el número de toneladas multiplicado por la distancia kilométrica de cada viaje.