

Oferta complementaria de la Oferta de Empleo Público de 2011.

CUERPO/CATEGORIA: Funcionarios Superiores de la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón.

ESCALA/ESPECIALIDAD: Escala Facultativa Superior, Ingenieros Aeronáuticos.

TURNO: Libre.

CONVOCATORIA: BOA 26/08/2014

EJERCICIOS: Primero y tercero.

INGENIEROS AERONÁUTICOS PRIMER EJERCICIO

OEP COMPLEMENTARIA 2007-11

TEMA COMÚN: Las fases del procedimiento administrativo común. Procedimiento de ejecución y revisión de los actos administrativos.

TEMA ESPECÍFICO: El marco institucional y reglamentario del sector aeroportuario en España. Principales entidades y organismos públicos nacionales e internacionales. Funciones, ámbito competencial y legislación.

TERCER EJERCICIO
EJERCICIO PRÁCTICO
INGENIEROS AERONÁUTICOS

Se desea construir un helipuerto de superficie en la población de Alcorisa, provincia de Teruel, que de servicio a la siguiente flota de aeronaves:

Bell 412

Masa máxima al despegue	MTOW (Kg)	5.398
Longitud máxima con rotores girando	D (m)	17,13
Diámetro del Rotor Principal	d (m)	14,02
Anchura Tren de Aterrizaje	UCW (m)	2,89
Longitud Tren de Aterrizaje	(m)	3,89

Augusta A-109 C

Masa máxima al despegue	MTOW (Kg)	2.850
Longitud máxima con rotores girando	D (m)	13,04
Diametro del Rotor Principal	d (m)	11,00
Anchura Tren de Aterrizaje	UCW (m)	2,15
Longitud Tren de Aterrizaje	(m)	3,55

Kamov KA-32

Masa máxima al despegue	MTOW (Kg)	2.600
Longitud máxima con rotores girando	D (m)	15,90
Diametro del Rotor Principal	d (m)	15,90
Anchura Tren de Aterrizaje	UCW (m)	3,51
Longitud Tren de Aterrizaje	(m)	3,03

Y con las siguientes características operacionales:

- Horario de Operaciones: Orto – Ocaso
- Uso: Contraincendios / Emergencias
- Categoría de Operaciones: Class Performance 2.
- VFR

Se pide:

1. Identificar los parámetros de diseño (MTOW / D / d / UCW) y calcular las dimensiones mínimas que debería tener la FATO, la TLOF y el Área de Seguridad, así como proponer los parámetros y las características principales de la superficie, configuración geométricas, y pendientes de dichas áreas.
2. Calcular y representar gráficamente las dimensiones básicas de la Superficie de Aproximación (SLOs), suponiendo que la altitud del borde inferior es de 680 metros.
3. Proponer la configuración de las ayudas visuales conforme a la normativa de aplicación.
4. Definir el equipo contra incendios mínimo que se necesita conforme a la normativa de aplicación.
5. Definir de manera generalizada las fases del procedimiento de autorización del helipuerto, la documentación que a su juicio se requeriría para su tramitación y la normativa de referencia que aplicaría a cada una de las fases.
6. Suponiendo que a los dos años de autorizar el helipuerto se deseara realizar una inspección de control normativo del mismo tomando como base para la realización de la inspección el Real Decreto 98/2009 de Inspección Aeronáutica, detallar las principales fases del procedimiento de inspección, los principales documentos que se requerirían en cada una de las fases y los plazos administrativos generales de aplicación.
7. Describir la diferencia entre operaciones Class Performance 1, 2 y 3.
8. Desde el punto de vista de las operaciones, definir que se entiende como entorno hostil.
9. Actualmente el Aeródromo/Aeropuerto de Teruel tiene una autorización como aeródromo de uso público a demanda sin transporte de pasajeros, funcionando el resto del tiempo como aeródromo de uso restringido. En caso que se deseara realizar transporte de pasajeros, describir qué trámites se requerirían y ante qué órganos. Suponiendo que se debiera proveer de servicio ATS, describir qué procedimiento se debería seguir para analizar la necesidad y el tipo de servicio a proveer.